

■ Onderzoek luchtkwaliteit

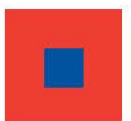
■ Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Woongebied

Datum 21 juli 2014



**KuiperCompagnons**

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap  
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



## Projectgegevens

Type onderzoek      Onderzoek luchtkwaliteit  
Naam plan              Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Woongebied  
Plaats                  Hardinxveld-Giessendam

Opdrachtgever      Gemeente Hardinxveld-Giessendem  
Contactpersoon      De heer G. Nieuwenhuis

Werknummer        207.006.01

Datum                21 juli 2014

Adviseur             KuiperCompagnons  
Projectverantwoordelijke: J.M. Verweij  
Behandeld door: A.T. de Hek  
Telefoonnummer: 010 - 433 0099

*File: j:\207\006\01\3 projectresultaat\geluid\juni 2014\rapportage\onderzoek luchtkwaliteit bp de blauwe zoom - woongebied dd 21 juli 2014.docx*

Inhoudsopgave	blz.
<b>1. Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Wettelijk kader</b> .....	<b>2</b>
2.1. Normstelling .....	3
2.2. Toepasbaarheidsbeginsel.....	3
2.3. Blootstelling.....	4
<b>3. Uitgangspunten</b> .....	<b>5</b>
3.1. Verkeersgegevens .....	5
3.2. Berekeningsmethode .....	6
<b>4. Resultaten</b> .....	<b>9</b>
<b>5. Conclusies</b> .....	<b>10</b>

## **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Toelichting invoergegevens STACKS+
- Bijlage 2 : Invoergegevens STACKS+ (2014, 2015 en 2024)
- Bijlage 3 : Resultaten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)
- Bijlage 4 : Resultaten Fijn Stof (PM<sub>10</sub>)

## 1. Inleiding

### *Ontwikkelingsmogelijkheden 'De Blauwe Zoom'*

'De Blauwe Zoom' is gelegen in de gemeente Hardinxveld-Giessendam, ten westen van de bestaande wijken Giessendam West I en II. Op deze locatie wordt een woongebied en een bedrijvengedeelte ontwikkeld. Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van het woongebied. Het woongebied is gelegen tussen de Schapedrift, West I en II, de bestaande lintbebouwing aan de Buitendams en de Zwijnskade.

De ontwikkeling van het woongebied vindt gefaseerd plaats. Omdat het te ontwikkelen woongebied (naar verwachting) niet binnen de planperiode van het bestemmingsplan kan worden gerealiseerd is een deel van het plangebied conserverend bestemd (agrarisch). Aan deze gronden is een wijzigingsbevoegdheid toegekend om, wanneer de behoefte toch ontstaat, tot ontwikkeling van het gehele woongebied te komen.

298 nieuwe woningen wordt ontwikkeld binnen de bestemming 'Woongebied'. In het noordwestelijke deel (bestemming 'Agrarisch') van het plan zijn 374 woningen toegestaan door middel van een wijzigingsbevoegdheid.

### *Luchtkwaliteit*

Het onderzoek heeft tot doel vast te stellen binnen welke randvoorwaarden het bestemmingsplan, getoetst aan Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, gerealiseerd kan worden. In dit onderzoek is de luchtkwaliteit voor de zichtjaren 2014, 2015 en 2024 bepaald op 10 meter uit de rand van de relevante wegen (Rijksweg A15, Schapedrift, Zwijnskade, Spoorweg, Peulenlaan, Sportlaan en Buitendams).

De luchtkwaliteit is alleen berekend voor de maatgevende stoffen<sup>1</sup> stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) en getoetst aan de grenswaarden van Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Voor de overige stoffen vindt langs wegen in Nederland geen overschrijding van de grenswaarden plaats. Voor benzeen kan in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij grote parkeergarages, nog wel sprake zijn van een overschrijding, maar dit is niet aan de orde. De titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' is beter bekend als de Wet luchtkwaliteit.

### *Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten getoond en in hoofdstuk 5 staan de conclusies van het onderzoek.

---

<sup>1</sup> Deze werkwijze is geaccepteerd door de Raad van State (uitspraak zaaknummer 200809116/1/R1 d.d. 10 februari 2010)

## 2. Wettelijk kader

De kern van de Wet luchtkwaliteit is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is een bundeling maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau die de luchtkwaliteit verbeteren en waarin alle ruimtelijke ontwikkelingen/projecten zijn opgenomen die de luchtkwaliteit in belangrijke mate verslechteren.

Het doel van de NSL is om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen. Voor wegverkeer zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) de belangrijkste stoffen.

Naast de introductie van het NSL is het begrip 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen een belangrijk onderdeel van de Wet luchtkwaliteit. Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> jaargemiddelde concentraties niet meer toeneemt dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. In dat geval is de ontwikkeling als NIBM te beschouwen.

Een ruimtelijke ontwikkeling vindt volgens de Wet luchtkwaliteit doorgang als ten minste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de ontwikkeling is opgenomen in het NSL;
- de ontwikkeling aangemerkt wordt als een NIBM-project;
- de gestelde grenswaarden in bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden;
- projectsaldering kan worden toegepast.

Voor zover de ruimtelijke ontwikkeling is opgenomen in het NSL of de ontwikkeling kan worden aangemerkt als NIBM-project is toetsing aan de normen van de Wet luchtkwaliteit niet nodig.

Voor 'De Blauwe Zoom' geldt dat het gebied niet is opgenomen in het NSL. Binnen het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Woongebied' worden de volgende nieuwe direct of indirect (wijzigingsbevoegdheid) ontwikkelingen mogelijk gemaakt:

- binnen de bestemming 'Woongebied': realisatie van 298 woningen;
- binnen de bestemming 'Agrarisch': realisatie van 374 woningen (wijzigingsbevoegdheid);
- binnen de bestemming 'Maatschappelijk': uitbreiding van het bestaande kerkgebouw aan de Buitendams 382;
- binnen de bestemming 'Sport': realiseren van zelfstandige horeca (wijzigingsbevoegdheid).

De genoemde ontwikkelingen vallen niet onder de categorieën die zijn aangemerkt als NIBM.

Onder ontwikkelingen die worden aangemerkt als NIBM vallen onder andere:

- kantoorlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m<sup>2</sup> omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 200.000 m<sup>2</sup> omvat;
- woningbouwlocaties, indien een dergelijke locatie, in geval van één ontsluitingsweg, netto niet meer dan 1.500 nieuwe woningen omvat, dan wel, in geval van twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, netto niet meer dan 3.000 woningen omvat.

Het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Woongebieden' regelt een aantal ontwikkelingen (o.a. horeca en uitbreiding kerkgebouw) die niet vallen in voorgaande categorieën. Ondanks dit gegeven kan worden aangenomen dat de ontwikkelingen om de volgende redenen niet in betekende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit (bijdrage < 1,2 µg/m<sup>3</sup>):

- de totale verkeersproductie zal lager zijn dan 1.500 woningen;
- de verschillende locaties worden ontsloten door meerdere wegen.

## 2.1. Normstelling

Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) de belangrijkste stoffen. In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Deze grenswaarden zijn:

Stoffen	Grenswaarden
NO <sub>2</sub>	jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m <sup>3</sup> (vanaf 1 januari 2015);
PM <sub>10</sub>	jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m <sup>3</sup> (vanaf 11 juni 2011); 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m <sup>3</sup> (vanaf 11 juni 2011) en mag maximaal 35 dagen per jaar worden bereikt.

Met het van kracht worden van het NSL zijn de tijdstippen waarop moet worden voldaan aan de jaargemiddelde grenswaarden NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> aangepast. Voor PM<sub>10</sub> is dat 11 juni 2011 en 1 januari 2015 voor NO<sub>2</sub>.

Naast grenswaarden kent de Wet luchtkwaliteit ook het begrip plandrempel. Een plandrempel geeft een kwaliteitsniveau aan voor de buitenlucht waarboven het maken van plannen verplicht is. Voor NO<sub>2</sub> bedraagt de plandrempel 60 µg/m<sup>3</sup>, welke tot en met 31 december 2014 blijft gelden.

## 2.2. Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De strekking van dit beginsel is dat de luchtkwaliteit niet hoeft te worden beoordeeld op locaties die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is. Daarnaast is geen onderzoek nodig voor terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

### 2.3. Blootstelling

De luchtkwaliteit wordt alleen bepaald op plaatsen waar de blootstelling significant is. In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

Uit het NSL komt naar voren dat een overschrijding van de uurgemiddelde norm (vrijwel) niet voorkomt. Overschrijdingen van het jaargemiddelde komen vaker voor, maar hoeven alleen bepaald te worden op plaatsen waar de verblijfstijd significant is in vergelijking met een jaar.

Het staat ter beoordeling van het bevoegd gezag of een locatie een verblijfstijd heeft die significant is. In de toelichting op de gewijzigde Rbl 2007 worden een aantal voorbeelden gegeven van plaatsen waar de verblijfstijd significant is:

- woningen, andere voor wonen bestemde gebouwen, woonboten;
- kinderopvang;
- basisscholen en scholen voor middelbaar en hoger onderwijs;
- verzorgings- en bejaardentehuizen;
- revalidatie-instellingen;
- overige gebouwen, niet zijnde (hoofdzakelijk) een werkplek, waar sprake is van een langdurig verblijf door personen en zoals penitentiaire inrichtingen, asielzoekerscentra en dergelijke.



### 3. Uitgangspunten

De luchtkwaliteit is onderzocht langs de (ontsluitings)wegen in de nabijheid van het plan. Het betreft de Rijksweg A15, Schapedrift, Zwijnskaade, Sportlaan, Peulenlaan en Buitendams. In dit onderzoek zijn de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> berekend voor de jaren 2014, 2015 en 2024.

#### 3.1. Verkeersgegevens

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Door de OZHZ zijn de volgende gegevens aangeleverd:

- uitwisselingsbestand (shape-formaat) met de gegevens voor de jaren 2013 en 2024;
- CAR-rekenbestanden voor de jaren 2013, 2015 en 2024.

In de geleverde verkeersdata zijn de effecten van het bestemmingplan De Blauwe Zoom als volgt opgenomen:

- Blauwe Zoom bedrijventerrein, 1,5 ha bedrijventerrein (50% gerealiseerd in 2013, 100% gerealiseerd in 2020);
- Blauwe Zoom fase 2, 590 woningen (0% gerealiseerd in 2013, 100% gerealiseerd in 2015).

In de verkeersgegevens is er vanuit gegaan dat in 2015 alle 590 woningen die het bestemmingsplan direct of indirect (wijzigingsbevoegdheid) mogelijk maakt zullen zijn gerealiseerd. Op basis van de huidige inzichten kan er vanuit worden gegaan dat slechts een (zeer) beperkt deel dat werkelijk zal zijn gerealiseerd.

De geleverde verkeersgegevens voor 2013 (uitwisselingsbestand) zijn gebruikt voor de berekening van de luchtkwaliteit in het jaar 2014. De verwachting is dat er geen of slechts een zeer beperkte groei zal optreden van de groei van het verkeer tussen 2014 en 2013.

De verkeersgegevens voor 2015 zijn gebaseerd op de verkeersgegevens 2013, waarbij de intensiteiten zijn overgenomen uit het geleverde CAR-rekenbestand voor 2015. De verkeerssamenstelling is gelijk verondersteld aan 2013. Feitelijk levert dit een overschatting van de werkelijk te verwachten intensiteiten in 2015 op, omdat binnen 'De Blauwe Zoom' slechts een (zeer) beperkt deel van de 590 woningen zal zijn gerealiseerd.

De geleverde verkeersgegevens voor 2024 (uitwisselingsbestand) zijn gebruikt voor de berekening van de luchtkwaliteit in het jaar 2024.



### 3.2. Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS (Geomilieu versie 2.51). De gegevens over GCN, meteorologie, terreinruwheid en zeezoutcorrectie wordt geleverd door de PreSRM module, versie 1.4.0.2. De versie van het STACKS rekenhart is 2014.1. Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

In bijlage 1 is een toelichting gegeven van de invoergegevens voor STACKS.

#### *Wegen*

Voor de berekening van luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens (intensiteiten, verkeerssamenstelling en stagnatie), zoals geleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Dit geldt eveneens voor de verkeersgegevens voor Rijksweg A15.

Voor de berekeningen in STACKS+ zijn de gegevens aangevuld met de volgende van belang zijnde gegevens:

- Wegtype;
- Snelheid;
- Weghoogte;
- Schermhoogte.

In de berekeningen is voor de lokale wegen uitgegaan van het wegtype 'Normaal' en voor de Rijksweg A15 van het wegtype 'Snelweg'.

De gemiddelde snelheden zijn gebaseerd op de CAR-snelheden en in overeenstemming met de resultaten van de import van de informatie uit de NSL-monitoring (<https://www.nsl-monitoring.nl>) in Geomilieu. Hierbij zijn de volgende snelheden aangehouden:

- Maximumsnelheid 30 km/uur: 22 km/uur;
- Maximumsnelheid 50 km/uur: 37 km/uur;
- Maximumsnelheid 60 km/uur: 60 km/uur;
- Maximumsnelheid 120 km/uur: 120 km/uur.

De weghoogte betreft de gemiddelde hoogte ten opzichte van het omliggende maaiveld. Voor de lokale wegen (o.a. Zwijnskade, Rivierdijk en Buitendams) is hierbij uitgegaan van gemiddelde een verhoogde ligging conform de werkelijke situatie. Voor Rijksweg A15 is zoveel mogelijk aangesloten op de weghoogte die is opgenomen in de NSL-monitoring.

Voor Rijksweg A15 zijn de schermhoogtes ingevoerd op basis van de aanwezige geluidsschermen. Indien slechts aan één zijde een scherm aanwezig is, is alleen voor de rijbaan aan de zijde van het geluidsscherm rekening gehouden met het geluidsscherm.

In bijlage 2 zijn de in de berekeningen gebruikte gegevens voor 2014, 2015 en 2024 opgenomen.

#### *Rekenafstanden*

Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  op 10 meter uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichterbij dan 10 meter uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Omdat binnen de afstand van 10 meter van de rand van het Buitendams bestaande woningen zijn gelegen, zijn de concentraties bepaald op een afstand van 1,5 meter vanuit de rand van de weg voor de noordzijde en 4 meter voor de zuidzijde.

Voor het aanmaken van de toetspunten is gebruikgemaakt van de verhardingsvlakken van de wegen, waarlangs in GIS een buffer van 10 meter is aangemaakt.

#### *Dubbeltellingcorrectie*

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van één bij één kilometer. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  achtergrondconcentraties. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties  $\text{O}_3$  (ozon),  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

#### *Correctie voor zeezout*

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van  $\text{PM}_{10}$  dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout. De correctie voor zeezout is sinds 21 november 2012 aangepast.

De correctie voor zeezout mag als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de gemeente Hardinxveld-Giessendam;
- per provincie geldt een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke voor de provincie Zuid-Holland 4 dagen bedraagt.

In het rekenpakket Geomilieu versie 2.51 zijn de nieuwe zeezoutcorrecties verwerkt.

#### *Ruwheidslengte*

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een waarde gebaseerd op het modelgebied.

#### *Rekenperiode meteorologie*

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

#### 4. Resultaten

Op grond van de hiervoor opgenomen uitgangspunten voor de berekeningen van de luchtkwaliteit zijn in tabel 4.1 de maximaal berekende concentraties weergegeven. Op de resultaten voor PM<sub>10</sub> is rekening gehouden met de correctie voor zeezout.

Tabel 4.1: Maximale jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

Stof	Grenswaarde [µg/m <sup>3</sup> ]	Weg	2014 [µg/m <sup>3</sup> ]	2015 [µg/m <sup>3</sup> ]	2024 [µg/m <sup>3</sup> ]
NO <sub>2</sub> (jaargemiddeld)	40	Rijksweg A15	39	38	26
		Schapedrift	28	27	20
		Zwijnskade	33	33	23
		Sportlaan	29	30	20
		Peulenlaan	36	35	24
		Buitendams	31	30	21
		Rivierdijk	39	38	26
		PM <sub>10</sub> (jaargemiddeld)	40	Rijksweg A15	23
Schapedrift	21			21	19
Zwijnskade	22			22	20
Sportlaan	21			21	20
Peulenlaan	22			22	20
Buitendams	21			22	20
Rivierdijk	23			23	21

Voor een volledig overzicht van de berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3 voor de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub> en bijlage 4 voor de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub>. Voor de resultaten van PM<sub>10</sub> is reeds rekening gehouden met de zeezoutcorrectie.

Het aantal dagen dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> wordt overschreden is niet in de hiervoor opgenomen tabel opgenomen. Omdat de jaargemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> maximaal 23 µg/m<sup>3</sup> bedraagt wordt op grond van statistische regels de daggrenswaarde zeker niet overschreden. Een overschrijding van deze grenswaarde treedt op bij concentraties die hoger zijn dan 32 µg/m<sup>3</sup>.

## 5. Conclusies

In het bestemmingsplan 'De Blauwe Zoom - Woongebied' wordt voorzien in de bouw van woningen. In dit onderzoek is beoordeeld of de concentratie luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de grenswaarde uit de Wet luchtkwaliteit.

Aan de hand van berekeningen is aangetoond dat de luchtkwaliteit voor de maatgevende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) langs de wegen (ruimschoots) voldoet aan de grenswaarden. Derhalve leidt het aspect luchtkwaliteit niet tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.

---

**Bijlagen >>>**

---





## Toelichting invoergegevens STACKS+

### Omschrijving weg

Een **weg** wordt gebruikt om de emissies van wegverkeer op een rijbaan te modelleren. Een weg is een **polylijn**, met twee of meer vormpunten. Een weg wordt in eenvoudige situaties (een weg met twee dicht bij elkaar gelegen rijbanen) ingevoerd in het hart van de weg. In meer complexe situaties, zoals twee of meer niet dicht bij elkaar gelegen rijbanen, worden meerdere **rijbanen** ingevoerd.

### Coördinaten

Op dit tabblad worden de coördinaten van de ingevoerde wegsegmenten getoond. Deze kunnen eventueel handmatig aangepast worden. De hoogtedefinitie moet op 'relatieve hoogte' blijven staan. Het invullen van een maaiveldhoogte via de optie 'eigen waarde' is niet van toepassing voor luchtkwaliteitsberekeningen. Verhoogde wegen met een bepaalde hoogte boven het maaiveld kunnen worden ingevoerd op het tabblad wegtype.

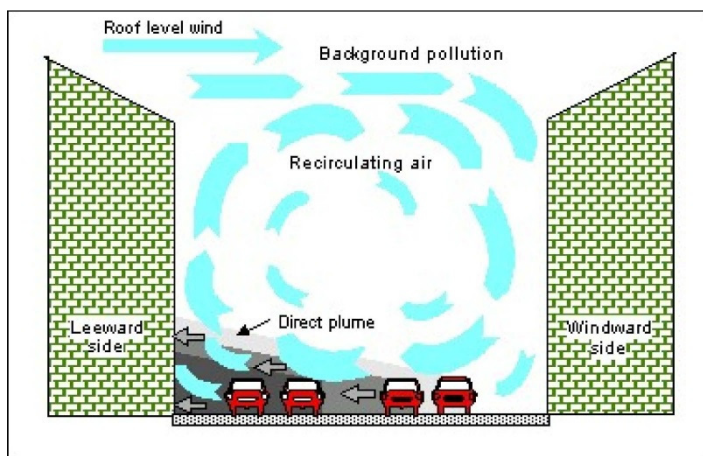
### Wegtype

In dit tabblad kan allereerste het wegtype gekozen worden. Er zijn verschillende wegtypes mogelijk:

**Snelweg:** De minimale in te voeren gemiddelde snelheid bedraagt 80 km/uur.

**Normaal:** Alle N-wegen, secundaire wegen en stadswegen waar geen bebouwing dicht op de weg staat.

**Canyon:** Wegen in stadscentra hebben vaak aan één of aan weerszijden (hoge) gebouwen. Het wegtype canyon houdt rekening met deze bebouwing. In de regelgeving is aangegeven in welke situaties de bebouwing in de berekening moet worden meegenomen. Doordat bij het wegtype canyon de specifieke bebouwingsparameters (gebouwhoogte, canyonbreedte, ventilatiegraad, bomenfactor) moeten worden opgegeven, kunnen met dit wegtype alle typen "bebouwde straten" uit de regelgeving worden doorgerekend. De gebouwen van een canyon moeten aaneengesloten zijn om de canyon effectief te maken. Vooral in stadscentra of kantoorwijken komt het voor dat aan weerszijden van de weg hoge gebouwen dicht tegen de weg staan. Onder bepaalde windcondities is het mogelijk dat de lucht tussen de gebouwen aan weerszijden van de weg 'opgesloten' blijft. Door de verkeersemisies op de weg zelf kunnen de concentraties in de 'canyon' als gevolg van deze opsluiting of recirculatie sterk oplopen, zoals in onderstaande afbeelding weergegeven. In het STACKS+ model is dit 'streetcanyon'-effect geïmplementeerd waarbij gebruik is gemaakt van de Deense **OSPM** beschrijving (Modelling traffic pollution in streets, R. Bercowicz, et al).



Street canyon

Van een canyon is pas sprake wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de hoogte van de bebouwing (zie Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit). Wanneer dat niet het geval is wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal').

Voor de streetcanyon worden opgegeven:

1. Gebouwhoogte links en rechts (de hoogte mag per zijde verschillen ook mag de hoogte aan één zijde 0 zijn). 'Links' en 'rechts' wordt bepaald op basis van de pijl die van het ene vormpunt naar het andere vormpunt wijst: kijkend in de richting van de pijl ligt 'links' aan de linkerzijde van deze pijl en 'rechts' aan de rechterzijde;
2. Canyonbreedte: de afstand tussen de gevels; indien er aan één zijde bebouwing is moet 2 maal de afstand tussen gevel en wegas worden opgegeven;
3. Ventilatiefactor: een maat voor de openheid tussen de gebouwen. Binnen STACKS+ is de ventilatiefactor als parameter geïntroduceerd om het canyoneffect ook voor niet-volledig aaneengesloten canyons mee te nemen. De ventilatiefactor ligt tussen de 0 en 1 en is dus een maat voor de graad van bebouwing in de (stads)straat. Wanneer de bebouwing volledig aaneengesloten is, is de ventilatiefactor 0. Wanneer de bebouwing maar aan één zijde aanwezig is slaat de ventilatiegraad alleen op de bebouwde zijde en is dus ook 0 in het geval van volledig aaneengesloten bebouwing aan de bebouwde zijde. De ventilatiefactor loopt tot 0.5 (de ruimte tussen de gebouwen is dan voor ongeveer 50% open). Bij een hogere bebouwingsgraad is er geen sprake meer van een canyon en wordt een open weg gemodelleerd (wegtype 'normaal'). Voor de volledigheid kunnen echter wel waarden tot 1 worden ingevuld;
4. De bomenfactor loopt van 1 (geen bomen) tot 1,5 (aaneengesloten boomkruinen).

**Tunnel:** De tunnel is geheel overdekt voor de gedefinieerde tunnellengte. Geomilieu zal vervolgens op geautomatiseerde wijze de emissies binnen de tunnel gelijkmatig op twee wegstukjes laten vrijkomen die aan de monden van de tunnel liggen. Bij het wegtype 'tunnel met gescheiden tunnelbuizen' bedraagt de lengte van dit wegstukje 100 meter voor snelwegen en 50 meter voor overige wegen (wegtype 'normaal'). In het geval van één tunnelbuis met 2 rijrichtingen (dit heet simpelweg 'tunnel') bedraagt de lengte van dit wegstukje in alle gevallen 20 meter.

**Geventileerde tunnel:** dit is een tunnel waarbij de emissie van de voertuigen volledig vrijkomt via een afzuigpunt. Dit punt is gemodelleerd als een puntbron. De volgende parameters worden gedefinieerd:

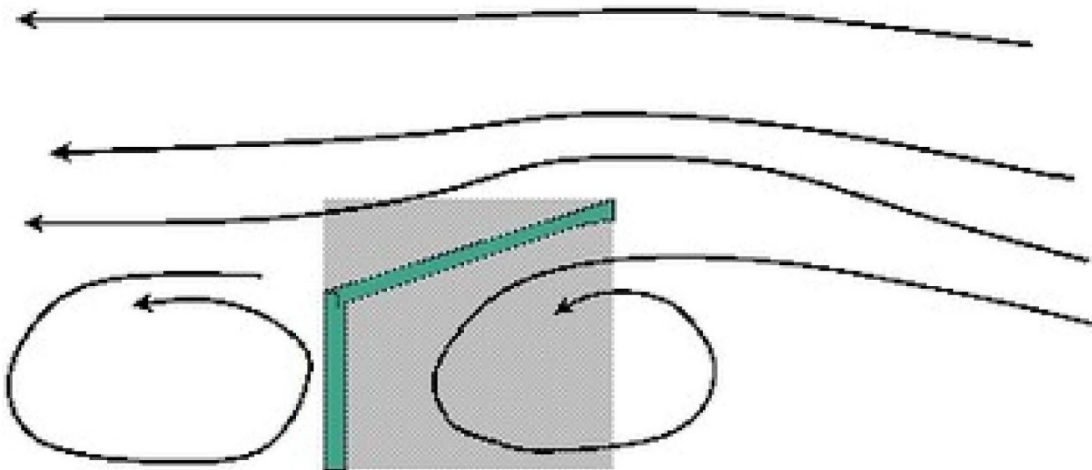
1. X- en Y-coördinaten van het ventilatiepunt (in Amersfoortse coördinaten);
2. de hoogte van de ventilatiebuis boven maaiveld;
3. interne en externe diameter: de afmetingen van de ventilatieopening van de tunnel;
4. Flux Volume [Nm<sup>3</sup>/s]: de volume flux (V<sub>0</sub>) in normaal m<sup>3</sup>/sec;
5. Gastemperatuur [K]: de rookgastemperatuur in graden Kelvin;
6. Warmte emissie [MW]:
7. de warmte emissie van een bron is de hoeveelheid warmte per tijdseenheid die de schoorsteen verlaat, zie voor verdere uitleg het item 'schoorsteen', tab emissie;
8. Uittreesnelheid (m/s): Deze wordt automatisch berekend op basis van de interne diameter en het flux volume.

**Weg op palen:** Dit is een verhoogde weg op een open constructie, zoals een weg op palen of een fly-over, en kan zowel voor snelwegen als voor wegtype normaal geselecteerd worden. Zie voor verdere uitleg het onderstaande tekst over weghoogte onder 'verdere specificaties'.

#### Verdere specificaties

**Weghoogte.** Voor alle wegtypes anders dan canyons of tunnels kan een weghoogte worden opgegeven in meters boven het maaiveld. Voor de wegtypes normaal ([weg op palen](#)) en snelweg ([weg op palen](#)) betreft het een open constructie zoals een weg op palen of een fly-over. Voor de overige wegtypen betreft de verhoging een niet-open constructie, zoals een dijklichaam. Een verhoogde weg heeft invloed op de berekening. Deze zorgt ervoor dat de effectieve verspreidingshoogte groter is dan bij een weg op maaiveldniveau. Ook veroorzaakt een hogere wegligging doorgaans wat extra verdunning vanwege de wervelingen die achter de verhoogde weg optreden. Een verlaagde wegligging (bij een opgegeven negatief getal) genereert ook verdunning, zij het minder dan een verhoogde wegligging. Hiermee wordt rekening gehouden in de STACKS+ berekeningen.

**Schermhoogte.** Ten behoeve van luchtkwaliteitsberekeningen worden schermen *niet* ingevoerd middels het icoontje scherm (zwart streepje), deze zijn namelijk alleen van belang voor geluidsberekeningen, maar door de schermhoogte als wegeigenschap in te vullen op het tabblad wegtype. Bij een wal dient de helft van de hoogte van de wal ingevuld te worden. De aanwezigheid van geluidsschermen of geluidswallen zorgt ervoor dat de aanstroming wordt opgetild tot boven het scherm / wal. Achter het scherm / wal ontstaat daardoor extra turbulentie en dus een sterkere verdunning. De verkeersemisies moeten over het scherm / wal heen en zullen achter het scherm / wal weer tot grondniveau dalen. Dit werkt dus positief op de verdunning. Als invloedgebied van een scherm op de concentraties kan maximaal 100 maal de schermhoogte worden aangehouden. Wanneer alle toetspunten in een model zich dus op een afstand van 100x de schermhoogte bevinden hoeft het scherm niet in het model te worden opgenomen.



*Het geluidsscherm kan benaderd worden als een vast obstakel met een hoogte van ongeveer de hoogte van het scherm*

Een moeilijkheid ontstaat wanneer zich aan één zijde in plaats van aan twee zijdes van een gemodelleerde weg een scherm bevindt. Een weg wordt namelijk gemodelleerd als een lijnbron zonder een dimensie in de breedte. Conform de standaardmethode die in STACKS gebruikt wordt, wordt een scherm op de lijnbron gesteld waardoor het een identiek effect heeft aan beide zijden van de weg. Een scherm aan één kant van de weg heeft echter ook invloed op het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt. Wanneer de wind namelijk uit de richting van het scherm komt, dan ligt de weg, en het gebied naast de weg aan de kant waar zich geen scherm bevindt, in de lijwervel van het scherm en zullen de concentraties dus afwijken van de situatie zonder scherm. Deze situatie wordt het best gemodelleerd door de rijbaan aan de zijde waar een scherm staat te modelleren als een weg met scherm en de andere rijbaan als weg zonder scherm.

### Tabblad Eigenschappen

In de tab **eigenschappen** worden de volgende wegeigenschappen beschreven:

1. **gemiddelde snelheid** van de voertuigen op de weg. Hierbij moet, conform nationale consensus voor verkeerssituaties, de werkelijke snelheid opgegeven worden. Door uit te gaan van gemiddelde snelheden worden stops en optrekken verrekend. Indien er geen informatie over de werkelijk gereden snelheid voorhanden is kan worden uitgegaan van de CAR snelheid per wegtype;
2. **wegbreedte**. In de regelgeving is vastgelegd welke delen van de weg moeten worden meegeteld voor het bepalen van de wegbreedte. De wegbreedte is van belang voor het toetsen aan de NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> normen, welke moet plaatsvinden op 10 meter afstand van de wegrand. Langs de wegen kunnen contourpunten aangemaakt worden via de menu-optie Bewerken | Maak meerdere items aan | Aanmaken contourpunten. LET OP: hierbij moet de afstand vanaf de weg-as tot de punten worden opgegeven. Hier moet dus rekening worden gehouden met de wegbreedte indien je de luchtkwaliteit op bijvoorbeeld 10 meter afstand van de wegrand wilt berekenen. Stel de weg is 8 meter breed, dan moet je als afstand dus  $10 + (8/2) = 14$  meter opgeven;
3. **totale verkeersintensiteit**: de totale verkeersintensiteit in absolute aantallen per dag dient te worden opgegeven in het veld 'etmaalintensiteit'. De opgegeven waarden kunnen de gemiddelde weekdagintensiteiten of de gemiddelde werkdagintensiteiten zijn. De verkeersintensiteiten in het weekend liggen lager. Hiervoor corrigeert STACKS+ middels de correctiewaarden die opgegeven worden onder 'weekend verkeersverdeling', zie de uitleg bij rekenparameters. De keuze voor week- of werkdag intensiteit en de weekendfactoren wordt gemaakt op modelniveau. Het is dus niet mogelijk om dit per wegdeel te variëren;
4. **de verkeersintensiteit van personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen**. Dit kan op twee verschillende manieren door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':
  - invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Lurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvtg [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvtg [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvtg [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%:  $12 \text{ uur (dag)} \times 5\% + 4 \text{ uur (avond)} \times 4\% + 8 \text{ uur (nacht)} \times 3\% = 60 + 16 + 24 = 100\%$

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen  
Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijnsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

### Omschrijving parkeerplaats

Een **parkeerplaats** is een aparte vorm van een oppervlakte bron. Op de **parkeerplaats** is de emissie van de oppervlakte bron afhankelijk van het aantal voertuigen dat op het parkeerterrein rijdt. Parkeergarages (open of half open) zijn niet geschikt om door te rekenen met STACKS.

In de tab eigenschappen van een **parkeerplaats** dient de verkeersintensiteiten opgegeven te worden. Dit werkt op dezelfde manier als bij wegen. De verkeersintensiteiten kunnen op twee verschillende manieren worden ingevoerd; door wel of geen vinkje te plaatsen in de checkbox 'invoeren als verdelingen':

- invoer per dag-, avond- en nachtblok. De tijdstippen van deze blokken zijn als volgt: dagblok van 7:00-19:00, het avondblok van 19:00-23:00 en het nachtblok van 23:00-7:00 (dit is niet te wijzigen). De verkeersintensiteiten per tijdsblok worden gegeven in percentages per uur. De verkeersintensiteiten per type verkeer (LV, MV, ZV of bussen) wordt opgegeven als percentage van de totale hoeveelheid verkeer binnen het tijdsblok. In onderstaand plaatje wordt dit verduidelijkt.

Gemiddelde uur verdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	5.00	4.00	3.00
Lichte mvgt [%]	96.00	95.00	94.00
Middelzware mvgt [%]	3.00	3.50	4.00
Zware mvgt [%]	1.00	1.50	2.00
Bussen [%]	--	--	--

Telt op tot 100%: 12 uur (dag) x 5% + 4 uur (avond) x 4% + 8 uur (nacht) x 3% = 60+16+24=100%

De percentages type voertuigen tellen op tot 100% voor zowel dag, avond als nacht

- invoer per uur in absolute aantallen  
Per uur wordt hier in absolute aantallen de intensiteit voor de verschillende vervoermiddelen opgegeven. Deze werkwijze geeft een preciezer etmaalprofiel dan de verdeling in blokken. Bij deze optie kan de spitsintensiteit goed worden weergegeven en kan tevens een stagnatiekans worden opgegeven. Een stagnatiekans van 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijsnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

### Omschrijving schoorsteen

Een **schoorsteen** wordt gebruikt om de emissie van een industriële puntbron te modelleren. Een **schoorsteen** is een enkel vormpunt, waarbij aan het vormpunt een hoogte ten opzichte van het maaiveldniveau kan worden toegekend. Dit is de hoogte van de **schoorsteen** in het Nieuw Nationaal Model (NNM).

#### De berekening

Behalve de coördinaten moet de hoogte van de **schoorsteen** boven maaiveld worden opgegeven. De schoorsteenhoogte wordt in de modules STACKS en STACKS-G gecorrigeerd naar een effectieve hoogte door middel van drie berekeningen:

1. het berekenen van de **uittreesnelheid** van de rookgassen (van belang voor de **impulsstijging**); het berekenen van de "down-wash" van de rookgassen bij de schoorsteentop. "Down-wash" is de (meestal geringe) **pluimdaling** die optreedt achter de schoorsteentop. Om deze reden dient dan ook zowel de **schoorsteen** binnen- als de buitendiameter opgegeven te worden. Indien er slechts één diameter bekend is kan de volgende benadering aangehouden worden:

2. binnendiameter = (buitendiameter - 10%).

Een eventuele thermische **pluimstijging** (door de warmteinhoud) wordt berekend vanaf deze schoorsteentop. Een nauwkeurige opgave van de **schoorsteendiameter** is doorgaans van gering belang, behalve wanneer de uittree snelheid gering is (<5 m/s) bij een relatief brede **schoorsteen**. Of bij een lage **schoorsteen** met een hoge uittreesnelheid (de pluimhoogte wordt

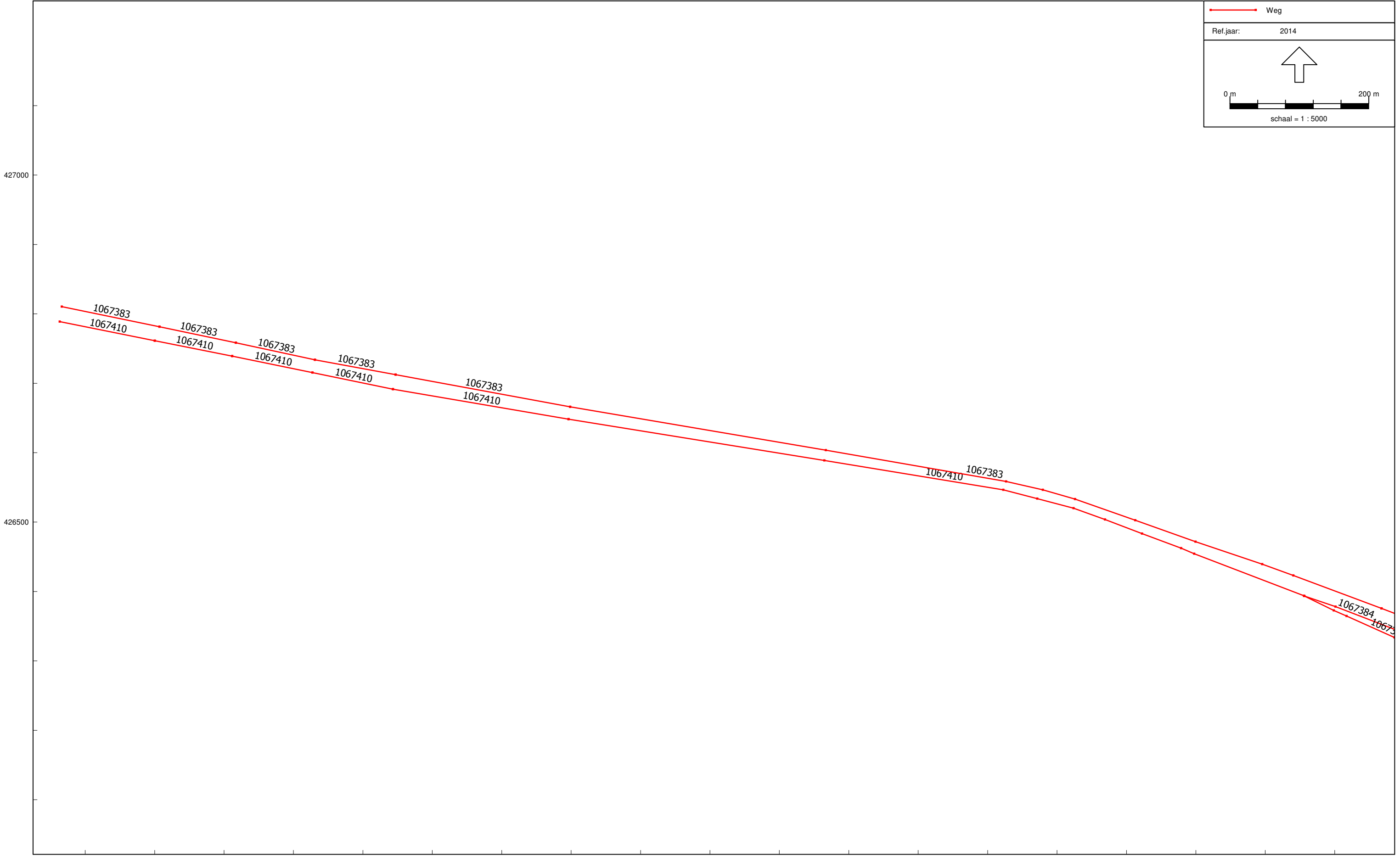
3. dan al gauw 10 tot 30 m hoger vanwege de impulsstijging).



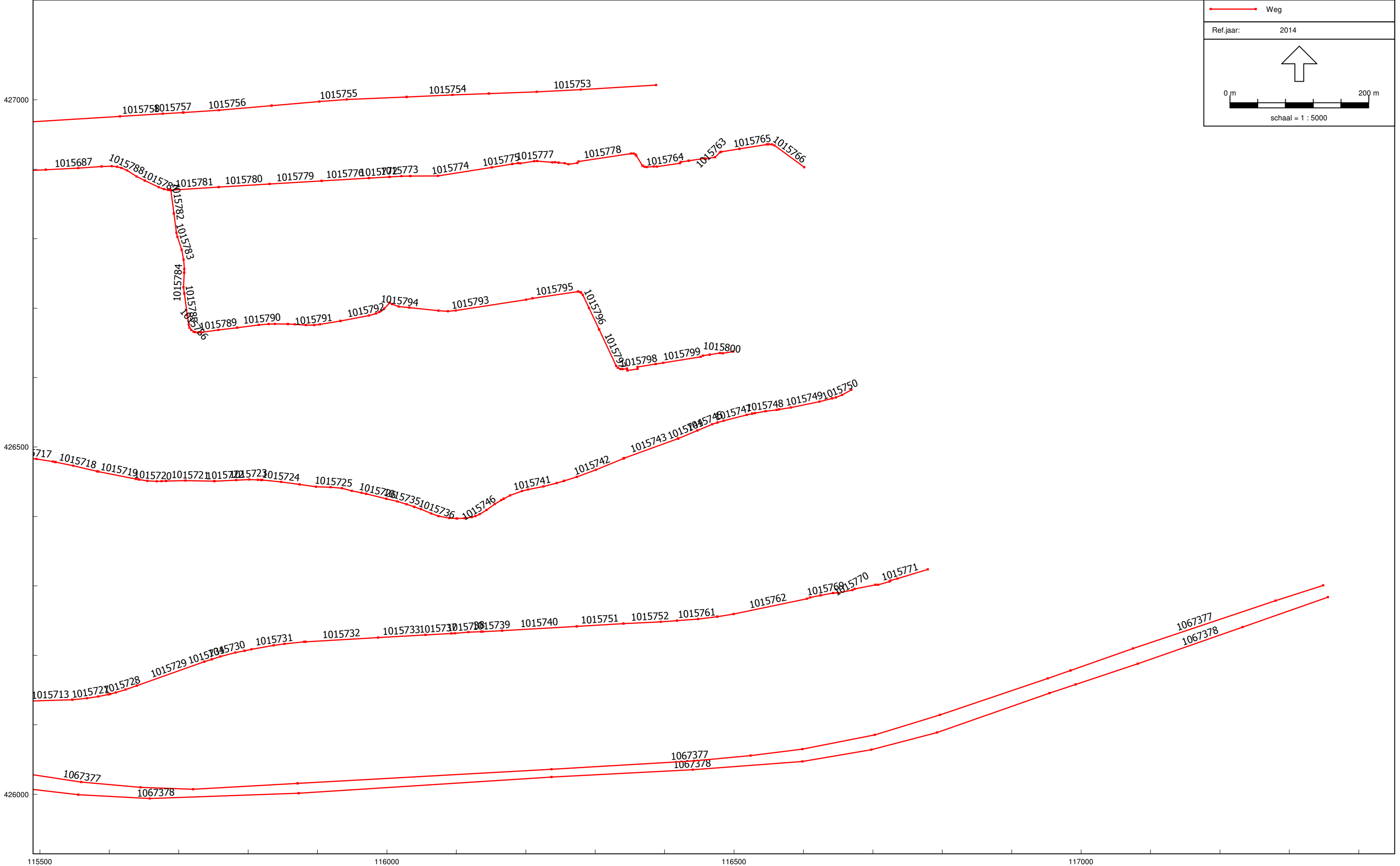












## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015677	Zwijnskade	114846,56	426530,55	114836,62	426670,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015678	Zwijnskade	114836,62	426670,47	114865,66	426930,78	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015679	Rivierdijk	114711,59	425799,03	114851,52	425931,78	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015680	Rivierdijk	114851,52	425931,78	114853,08	426008,22	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015681	Rivierdijk	114853,08	426008,22	114853,52	426048,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	114852,88	426139,75	114852,88	426114,21	0	37	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015683	Schapedrift	114953,29	426590,97	115014,23	426837,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015684	Schapedrift	115014,23	426837,69	115086,97	426868,16	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015685	Schapedrift	115086,97	426868,16	115244,12	426877,78	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015686	Schapedrift	115244,12	426877,78	115508,50	426899,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015687	Schapedrift	115508,50	426899,25	115588,90	426903,88	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015688	Schapedrift	114863,04	426509,15	114953,29	426590,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015689	Zwijnskade	114850,41	426288,38	114849,53	426482,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015690	Sportlaan	114730,36	426572,62	114829,73	426527,34	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015691	Sportlaan	114660,23	426599,25	114730,36	426572,62	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015692	Zwijnskade	114813,16	427331,00	114834,97	427174,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015693	Zwijnskade	114834,97	427174,16	114865,66	426930,78	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015694	Rivierdijk	114851,48	426227,59	114852,63	426139,75	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015695	Rivierdijk	114850,41	426288,38	114851,48	426227,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015696	Peulenlaan	114850,41	426288,38	114919,75	426284,84	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015697	Buitendams	114999,29	426259,31	115006,76	426274,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015699	Peulenlaan	114919,75	426284,84	114979,41	426255,61	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015700	Buitendams	115006,76	426274,94	115028,88	426302,62	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015701	Buitendams	115028,88	426302,62	115079,33	426337,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015702	Buitendams	115079,33	426337,00	115105,61	426350,34	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015703	Buitendams	115105,61	426350,34	115185,28	426369,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015704	Buitendams	115185,28	426369,47	115256,63	426407,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015705	Buitendams	115256,63	426407,00	115314,65	426441,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015706	Peulenlaan	115173,48	426176,19	115258,41	426145,38	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015707	Peulenlaan	115030,62	426237,44	115173,48	426176,19	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015708	Peulenlaan	115007,61	426242,57	115030,62	426237,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015709	Peulenlaan	115258,41	426145,38	115331,47	426131,66	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015710	Peulenlaan	115331,47	426131,66	115368,96	426130,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015711	Peulenlaan	115368,96	426130,94	115436,43	426132,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015712	Peulenlaan	115436,43	426132,72	115484,42	426134,12	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015713	Peulenlaan	115484,42	426134,12	115546,84	426135,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015714	Buitendams	115314,65	426441,25	115385,12	426466,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015715	Buitendams	115385,12	426466,03	115426,94	426477,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015716	Buitendams	115426,94	426477,28	115455,60	426483,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015717	Buitendams	115455,60	426483,28	115522,62	426478,22	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015718	Buitendams	115522,62	426478,22	115582,65	426464,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015719	Buitendams	115582,65	426464,97	115643,01	426453,16	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015720	Buitendams	115643,01	426453,16	115681,82	426451,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015721	Buitendams	115681,82	426451,03	115751,59	426450,69	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015722	Buitendams	115751,59	426450,69	115782,95	426452,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015723	Buitendams	115782,95	426452,19	115818,92	426452,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015724	Buitendams	115818,92	426452,47	115874,02	426446,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015725	Buitendams	115874,02	426446,03	115970,23	426432,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015726	Buitendams	115970,23	426432,47	115999,28	426425,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015727	Peulenlaan	115546,84	426135,94	115601,21	426144,22	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015728	Peulenlaan	115601,21	426144,22	115639,80	426156,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015729	Peulenlaan	115639,80	426156,44	115736,93	426190,81	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015730	Peulenlaan	115747,75	426194,25	115795,00	426206,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015731	Peulenlaan	115795,00	426206,59	115882,49	426219,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015732	Peulenlaan	115882,49	426219,44	115987,32	426225,47	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015733	Peulenlaan	115987,32	426225,47	116055,57	426229,41	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015734	Peulenlaan	115736,93	426190,81	115747,75	426194,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015735	Buitendams	115999,28	426425,38	116039,34	426413,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015736	Buitendams	116039,34	426413,81	116100,81	426397,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015737	Peulenlaan	116055,57	426229,41	116092,91	426231,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015738	Peulenlaan	116092,91	426231,44	116136,02	426233,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015739	Peulenlaan	116136,02	426233,94	116165,97	426235,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015740	Peulenlaan	116165,97	426235,59	116273,49	426241,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015741	Buitendams	116168,12	426425,38	116255,07	426451,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015742	Buitendams	116255,07	426451,28	116340,66	426483,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015743	Buitendams	116340,66	426483,41	116419,56	426512,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015744	Buitendams	116419,56	426512,19	116447,23	426523,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015745	Buitendams	116447,23	426523,81	116476,10	426535,22	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015746	Buitendams	116100,81	426397,06	116168,12	426425,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015747	Buitendams	116476,10	426535,22	116526,35	426548,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015748	Buitendams	116526,35	426548,03	116564,87	426553,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015749	Buitendams	116564,87	426553,97	116641,18	426569,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015750	Buitendams	116641,18	426569,97	116669,25	426582,44	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015751	Peulenlaan	116273,49	426241,69	116340,91	426245,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015752	Peulenlaan	116340,91	426245,72	116417,88	426249,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015753	Spoorweg	116146,88	427008,94	116387,80	427021,28	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015754	Spoorweg	116028,48	427004,16	116146,88	427008,94	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015755	Spoorweg	115833,88	426991,66	116028,48	427004,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015756	Spoorweg	115706,79	426981,75	115833,88	426991,66	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015757	Spoorweg	115676,95	426979,91	115706,79	426981,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015758	Spoorweg	115615,46	426976,12	115676,95	426979,91	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015759	Spoorweg	114956,67	426936,59	115615,46	426976,12	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015760	Spoorweg	114865,66	426930,78	114956,67	426936,59	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015761	Peulenlaan	116417,88	426249,97	116475,99	426255,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015762	Peulenlaan	116475,99	426255,69	116624,77	426286,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015763	Schapedrift	116434,87	426912,25	116507,92	426929,34	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015764	Schapedrift	116368,24	426905,03	116434,87	426912,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015765	Schapedrift	116507,92	426929,34	116547,37	426935,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015766	Schapedrift	116547,37	426935,66	116601,25	426902,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015769	Peulenlaan	116624,77	426286,25	116642,61	426289,66	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015770	Peulenlaan	116642,61	426289,66	116703,91	426301,56	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015771	Peulenlaan	116703,91	426301,56	116779,16	426323,88	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015772	Schapedrift	115973,92	426887,31	116003,70	426889,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015773	Schapedrift	116003,70	426889,03	116033,66	426890,12	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015774	Schapedrift	116033,66	426890,12	116151,19	426902,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015775	Schapedrift	116151,19	426902,78	116180,64	426907,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015776	Schapedrift	115905,77	426883,25	115973,92	426887,31	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015777	Schapedrift	116180,64	426907,47	116247,29	426909,50	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015778	Schapedrift	116247,29	426909,50	116368,24	426905,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015779	Schapedrift	115830,84	426878,81	115905,77	426883,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015780	Schapedrift	115757,69	426874,41	115830,84	426878,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015781	Schapedrift	115688,75	426869,91	115757,69	426874,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015782	Ekster	115688,75	426869,91	115693,14	426836,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015783	Ekster	115693,14	426836,19	115707,84	426750,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015784	Ekster	115708,16	426721,03	115707,84	426750,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015785	Ekster	115708,16	426721,03	115712,48	426689,84	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015786	Ekster	115712,48	426689,84	115731,73	426665,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015787	Schapedrift	115651,27	426883,75	115688,75	426869,91	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015788	Schapedrift	115588,90	426903,88	115651,27	426883,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015789	Kramsvogel	115731,73	426665,00	115784,44	426671,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015790	Kramsvogel	115784,44	426671,78	115857,42	426677,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015791	Kramsvogel	115857,42	426677,03	115933,11	426681,44	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015792	Kramsvogel	115933,11	426681,44	116004,04	426707,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015793	Brooshoofstraat	116032,22	426700,72	116209,91	426714,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015794	Brooshoofstraat	116004,04	426707,66	116032,22	426700,72	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015795	Brooshoofstraat	116209,91	426714,03	116275,40	426723,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015796	Brooshoofstraat	116275,40	426723,94	116305,70	426669,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015797	Brooshoofstraat	116305,70	426669,19	116345,87	426612,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015798	Brooshoofstraat	116345,87	426612,75	116387,23	426619,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015799	Brooshoofstraat	116387,23	426619,56	116465,18	426633,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015800	Brooshoofstraat	116465,18	426633,06	116499,04	426637,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	117348,81	426300,68	116984,64	426178,20	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	117355,59	426283,73	116992,11	426158,04	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067379	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114951,18	426139,97	114998,03	426133,75	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114998,03	426133,75	115023,84	426126,92	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067381	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115106,67	426099,41	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067382	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114951,18	426139,97	114852,63	426139,75	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	112566,33	426810,47	112706,99	426781,44	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067384	A15 - RYKSWG	114356,38	426393,41	114499,70	426340,19	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067385	A15 - RYKSWG	114499,70	426340,19	114622,82	426292,66	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067386	A15 - RYKSWG	114622,82	426292,66	114660,63	426278,06	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067387	A15 - RYKSWG	114660,63	426278,06	114698,30	426263,50	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067388	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114356,38	426393,41	114593,29	426285,72	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114593,29	426285,72	114662,52	426243,34	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067390	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114782,68	426150,41	114813,01	426142,16	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067391	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114813,01	426142,16	114852,63	426139,75	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067392	A15 - RYKSWG	115188,20	426103,38	115115,41	426125,59	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067393	A15 - RYKSWG	115115,41	426125,59	114991,95	426172,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067394	A15 - RYKSWG	114991,95	426172,22	114867,38	426220,22	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067395	A15 - RYKSWG	114867,38	426220,22	114722,67	426278,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067396	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115188,20	426103,38	115253,73	426079,50	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115188,20	426103,38	115134,46	426132,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067398	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115121,95	426137,22	115001,34	426199,16	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067399	A15 - RYKSWG	115001,34	426199,16	114996,34	426230,89	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067400	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114722,67	426278,91	114838,65	426241,22	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114838,65	426241,22	114900,24	426220,59	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067402	A15 - RYKSWG	114722,67	426278,91	114672,09	426297,50	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067403	A15 - RYKSWG	114672,09	426297,50	114467,62	426375,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067404	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114954,97	426219,00	114977,60	426239,29	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067405	A15 - RYKSWG	114698,30	426263,50	114735,91	426249,00	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067406	A15 - RYKSWG	114735,91	426249,00	114842,29	426207,97	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067407	A15 - RYKSWG	114842,29	426207,97	114985,06	426152,91	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067408	A15 - RYKSWG	114985,06	426152,91	115109,72	426105,25	5	120	1,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067409	A15 - RYKSWG	115109,72	426105,25	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	114355,86	426393,87	113296,43	426648,23	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114900,24	426220,59	114954,97	426219,00	5	120	1,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115134,46	426132,22	115121,95	426137,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115023,84	426126,92	115106,67	426099,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015699a	Peulenaan	114979,41	426255,61	114996,35	426230,96	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015699b	Peulenaan	114979,41	426255,61	114996,36	426230,79	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015689b	Zwijnskade	114849,53	426482,59	114829,83	426527,47	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015689a	Zwijnskade	114849,53	426482,59	114829,83	426527,38	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

**Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014**

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1067383	A15 - RYKSWG	112706,99	426781,44	112817,14	426758,37	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	112817,14	426758,37	112931,01	426733,81	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	112811,93	426739,02	112700,29	426761,35	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	112700,29	426761,35	112563,35	426788,89	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	113047,19	426712,41	113298,66	426666,09	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	113043,39	426691,39	112927,39	426715,26	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	113298,66	426666,09	114467,62	426375,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	113296,43	426648,23	113043,39	426691,39	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114662,52	426243,34	114782,68	426150,41	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	115871,40	426015,48	115253,73	426079,50	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	115872,81	426001,47	115462,58	426010,09	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	116992,11	426158,04	115872,81	426001,47	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	116984,64	426178,20	115871,40	426015,48	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	114853,28	426072,63	114853,52	426048,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	114852,88	426114,21	114853,28	426072,63	0	37	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	112931,01	426733,81	113047,19	426712,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	112927,39	426715,26	112811,93	426739,02	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	115462,58	426010,09	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00



## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015677	Zwijnskade	0,00	1,00	1480	6,64	3,72	0,68	88,08	94,99	88,98	9,39	3,92	8,44	2,53	1,09	2,58	0,00	0,00	0,00
1015678	Zwijnskade	3,00	1,00	1480	6,64	3,72	0,68	88,08	94,99	88,98	9,39	3,92	8,44	2,53	1,09	2,58	0,00	0,00	0,00
1015679	Rivierdijk	5,00	1,00	12095	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015680	Rivierdijk	5,00	1,00	12095	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015681	Rivierdijk	5,00	1,00	12095	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	5,00	1,00	12095	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015683	Schapedrift	0,00	1,00	2851	6,48	3,57	1,00	91,74	95,57	90,95	6,23	3,46	7,02	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015684	Schapedrift	0,00	1,00	2858	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015685	Schapedrift	0,00	1,00	2858	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015686	Schapedrift	0,00	1,00	2858	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015687	Schapedrift	0,00	1,00	2858	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015688	Schapedrift	0,00	1,00	2975	6,47	3,57	1,00	91,66	95,51	90,86	6,29	3,51	7,09	2,05	0,98	2,05	0,00	0,00	0,00
1015689	Zwijnskade	3,00	1,00	10147	6,50	3,47	1,01	84,83	91,57	83,49	11,44	6,60	12,79	3,73	1,83	3,72	0,00	0,00	0,00
1015690	Sportlaan	0,00	1,00	9361	6,51	3,43	1,01	83,71	90,89	82,28	12,29	7,13	13,73	4,01	1,98	3,99	0,00	0,00	0,00
1015691	Sportlaan	0,00	1,00	9361	6,51	3,43	1,01	83,71	90,89	82,28	12,29	7,13	13,73	4,01	1,98	3,99	0,00	0,00	0,00
1015692	Zwijnskade	0,00	1,00	1181	6,60	3,84	0,68	94,79	97,91	95,15	4,11	1,63	3,73	1,10	0,46	1,12	0,00	0,00	0,00
1015693	Zwijnskade	3,00	1,00	1181	6,60	3,84	0,68	94,79	97,91	95,15	4,11	1,63	3,73	1,10	0,46	1,12	0,00	0,00	0,00
1015694	Rivierdijk	5,00	1,00	14043	6,48	3,56	1,00	90,69	94,66	90,15	7,23	4,35	7,75	2,08	0,98	2,09	0,00	0,00	0,00
1015695	Rivierdijk	5,00	1,00	14043	6,48	3,56	1,00	90,69	94,66	90,15	7,23	4,35	7,75	2,08	0,98	2,09	0,00	0,00	0,00
1015696	Peulenlaan	5,00	1,00	15082	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015697	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,46	3,64	0,99	96,47	98,15	96,11	1,76	0,93	1,94	1,76	0,93	1,94	0,00	0,00	0,00
1015699	Peulenlaan	4,00	1,00	15082	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015700	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,46	3,64	0,99	96,47	98,15	96,11	1,76	0,93	1,94	1,76	0,93	1,94	0,00	0,00	0,00
1015701	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,46	3,64	0,99	96,47	98,15	96,11	1,76	0,93	1,94	1,76	0,93	1,94	0,00	0,00	0,00
1015702	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015703	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015704	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015705	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015706	Peulenlaan	0,00	1,00	10082	6,50	3,48	1,01	85,24	91,38	84,38	11,42	7,00	12,27	3,33	1,62	3,34	0,00	0,00	0,00
1015707	Peulenlaan	0,00	1,00	10085	6,50	3,48	1,01	85,25	91,38	84,39	11,42	7,00	12,27	3,33	1,62	3,34	0,00	0,00	0,00
1015708	Peulenlaan	1,00	1,00	10085	6,50	3,48	1,01	85,25	91,38	84,39	11,42	7,00	12,27	3,33	1,62	3,34	0,00	0,00	0,00
1015709	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015710	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015711	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015712	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015713	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015714	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015715	Buitendams	3,00	1,00	1246	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015716	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015717	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015718	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015719	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015720	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015721	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015722	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015723	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015724	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015725	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015726	Buitendams	3,00	1,00	717	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015727	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015728	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015729	Peulenlaan	0,00	1,00	7753	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015730	Peulenlaan	0,00	1,00	8276	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00
1015731	Peulenlaan	3,00	1,00	8276	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015732	Peulenlaan	5,00	1,00	8276	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00
1015733	Peulenlaan	3,00	1,00	8276	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00
1015734	Peulenlaan	0,00	1,00	7650	6,49	3,51	1,00	87,13	92,35	86,57	10,09	6,31	10,63	2,78	1,34	2,80	0,00	0,00	0,00
1015735	Buitendams	3,00	1,00	840	6,38	4,18	0,84	97,37	98,41	97,73	1,77	1,14	1,84	0,86	0,46	0,42	0,00	0,00	0,00
1015736	Buitendams	3,00	1,00	840	6,38	4,18	0,84	97,37	98,41	97,73	1,77	1,14	1,84	0,86	0,46	0,42	0,00	0,00	0,00
1015737	Peulenlaan	0,00	1,00	7740	6,50	3,49	1,00	86,04	91,72	85,39	10,91	6,80	11,55	3,05	1,48	3,06	0,00	0,00	0,00
1015738	Peulenlaan	0,00	1,00	7613	6,50	3,49	1,00	85,84	91,59	85,18	11,06	6,91	11,71	3,09	1,50	3,11	0,00	0,00	0,00
1015739	Peulenlaan	0,00	1,00	7613	6,50	3,49	1,00	85,84	91,59	85,18	11,06	6,91	11,71	3,09	1,50	3,11	0,00	0,00	0,00
1015740	Peulenlaan	0,00	1,00	7613	6,50	3,49	1,00	85,84	91,59	85,18	11,06	6,91	11,71	3,09	1,50	3,11	0,00	0,00	0,00
1015741	Buitendams	3,00	1,00	897	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015742	Buitendams	3,00	1,00	897	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015743	Buitendams	3,00	1,00	897	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015744	Buitendams	3,00	1,00	897	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015745	Buitendams	3,00	1,00	897	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015746	Buitendams	3,00	1,00	897	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015747	Buitendams	3,00	1,00	1310	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015748	Buitendams	3,00	1,00	1310	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015749	Buitendams	3,00	1,00	1310	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015750	Buitendams	3,00	1,00	1310	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015751	Peulenlaan	0,00	1,00	7955	6,50	3,49	1,01	86,39	91,94	85,74	10,64	6,62	11,27	2,98	1,44	2,99	0,00	0,00	0,00
1015752	Peulenlaan	0,00	1,00	6487	6,50	3,49	1,00	85,29	91,17	84,69	11,55	7,30	12,13	3,16	1,54	3,18	0,00	0,00	0,00
1015753	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015754	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015755	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015756	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015757	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015758	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015759	Spoorweg	0,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015760	Spoorweg	3,00	1,00	1686	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015761	Peulenlaan	0,00	1,00	6730	6,50	3,49	1,00	85,55	91,35	84,94	11,33	7,14	11,93	3,12	1,51	3,14	0,00	0,00	0,00
1015762	Peulenlaan	0,00	1,00	6708	6,50	3,49	1,00	85,81	91,49	85,23	11,14	7,03	11,71	3,05	1,48	3,06	0,00	0,00	0,00
1015763	Schapedrift	0,00	1,00	2303	6,39	4,14	0,84	94,10	96,35	94,88	3,99	2,58	4,19	1,91	1,07	0,93	0,00	0,00	0,00
1015764	Schapedrift	0,00	1,00	2303	6,39	4,14	0,84	94,10	96,35	94,88	3,99	2,58	4,19	1,91	1,07	0,93	0,00	0,00	0,00
1015765	Schapedrift	0,00	1,00	2655	6,39	4,14	0,84	94,23	96,44	94,98	3,90	2,52	4,08	1,87	1,04	0,94	0,00	0,00	0,00
1015766	Schapedrift	0,00	1,00	2655	6,39	4,14	0,84	94,23	96,44	94,98	3,90	2,52	4,08	1,87	1,04	0,94	0,00	0,00	0,00
1015769	Peulenlaan	0,00	1,00	6483	6,50	3,49	1,00	85,38	91,22	84,79	11,48	7,26	12,06	3,14	1,52	3,15	0,00	0,00	0,00
1015770	Peulenlaan	0,00	1,00	6361	6,50	3,48	1,00	85,12	91,05	84,51	11,68	7,40	12,28	3,20	1,55	3,21	0,00	0,00	0,00
1015771	Peulenlaan	0,00	1,00	6361	6,50	3,48	1,00	85,12	91,05	84,51	11,68	7,40	12,28	3,20	1,55	3,21	0,00	0,00	0,00
1015772	Schapedrift	0,00	1,00	2687	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015773	Schapedrift	0,00	1,00	2687	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015774	Schapedrift	0,00	1,00	2687	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015775	Schapedrift	0,00	1,00	2687	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015776	Schapedrift	0,00	1,00	2600	6,42	4,07	0,84	90,36	93,94	91,58	6,52	4,28	6,87	3,12	1,77	1,56	0,00	0,00	0,00
1015777	Schapedrift	0,00	1,00	2329	6,39	4,14	0,84	94,25	96,45	94,99	3,89	2,51	4,09	1,86	1,04	0,92	0,00	0,00	0,00
1015778	Schapedrift	0,00	1,00	2147	6,39	4,14	0,84	93,83	96,18	94,62	4,17	2,70	4,38	2,00	1,12	1,00	0,00	0,00	0,00
1015779	Schapedrift	0,00	1,00	2026	6,42	4,07	0,84	90,10	93,77	91,30	6,70	4,41	7,05	3,20	1,82	1,65	0,00	0,00	0,00
1015780	Schapedrift	0,00	1,00	2142	6,42	4,07	0,84	90,45	94,01	91,66	6,46	4,24	6,78	3,09	1,75	1,56	0,00	0,00	0,00
1015781	Schapedrift	0,00	1,00	2264	6,41	4,09	0,84	90,84	94,25	92,01	6,19	4,06	6,52	2,96	1,68	1,47	0,00	0,00	0,00
1015782	Ekster	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015783	Ekster	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015784	Ekster	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015785	Ekster	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015786	Ekster	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015787	Schapedrift	0,00	1,00	2792	6,48	3,57	1,00	91,55	95,47	90,76	6,37	3,55	7,17	2,08	0,98	2,08	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015788	Schapedrift	0,00	1,00	2792	6,48	3,57	1,00	91,55	95,47	90,76	6,37	3,55	7,17	2,08	0,98	2,08	0,00	0,00	0,00
1015789	Kramsvogel	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015790	Kramsvogel	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015791	Kramsvogel	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015792	Kramsvogel	0,00	1,00	123	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015793	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	203	6,38	4,18	0,84	97,22	98,35	97,65	1,85	1,18	1,76	0,93	0,47	0,59	0,00	0,00	0,00
1015794	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	203	6,38	4,18	0,84	97,22	98,35	97,65	1,85	1,18	1,76	0,93	0,47	0,59	0,00	0,00	0,00
1015795	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1498	6,41	4,07	0,84	89,99	93,71	91,18	6,77	4,46	7,15	3,24	1,83	1,67	0,00	0,00	0,00
1015796	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1680	6,42	4,08	0,84	90,98	94,35	92,13	6,11	4,00	6,38	2,91	1,65	1,49	0,00	0,00	0,00
1015797	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1680	6,42	4,08	0,84	90,98	94,35	92,13	6,11	4,00	6,38	2,91	1,65	1,49	0,00	0,00	0,00
1015798	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1680	6,42	4,08	0,84	90,98	94,35	92,13	6,11	4,00	6,38	2,91	1,65	1,49	0,00	0,00	0,00
1015799	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1960	6,40	4,11	0,84	92,12	95,08	93,13	5,33	3,48	5,59	2,55	1,44	1,28	0,00	0,00	0,00
1015800	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1960	6,40	4,11	0,84	92,12	95,08	93,13	5,33	3,48	5,59	2,55	1,44	1,28	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	38743	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	40173	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
1067379	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5174	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	2,00	1,00	5174	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067381	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5174	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067382	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	4,00	1,00	5174	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067384	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067385	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067386	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067387	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067388	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6166	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6166	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067390	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	4,00	1,00	6166	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067391	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	5,00	1,00	6166	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067392	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	33031	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067393	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	33031	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067394	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	33031	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067395	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	33031	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067396	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	38743	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5712	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067398	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	5712	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067399	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	5712	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067400	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	5882	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	5882	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067402	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067403	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067404	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	2,00	1,00	5882	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067405	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067406	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067407	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067408	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067409	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	34999	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	41165	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	2,00	1,00	5882	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5712	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5174	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1015699a	Peulenaan	2,00	1,00	7541	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015699b	Peulenaan	2,00	1,00	7541	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015689b	Zwijnskade	0,00	1,00	5074	6,50	3,47	1,01	84,83	91,57	83,49	11,44	6,60	12,79	3,73	1,83	3,72	0,00	0,00	0,00
1015689a	Zwijnskade	0,00	1,00	5074	6,50	3,47	1,01	84,83	91,57	83,49	11,44	6,60	12,79	3,73	1,83	3,72	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.1 Invoergegevens wegen - 2014

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1067383	A15 - RYKSWG	6,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	6,00	1,00	41165	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	41165	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	41165	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	41165	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	6166	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	38743	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	40173	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	40173	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	38743	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	5,00	1,00	12095	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	5,00	1,00	12095	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	38912	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	41165	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	40173	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00



















## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015677	Zwijnskade	114846,56	426530,55	114836,62	426670,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015678	Zwijnskade	114836,62	426670,47	114865,66	426930,78	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015679	Rivierdijk	114711,59	425799,03	114851,52	425931,78	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015680	Rivierdijk	114851,52	425931,78	114853,08	426008,22	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015681	Rivierdijk	114853,08	426008,22	114853,52	426048,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	114852,63	426139,75	114852,88	426114,21	0	37	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015683	Schapedrift	114953,29	426590,97	115014,23	426837,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015684	Schapedrift	115014,23	426837,69	115086,97	426868,16	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015685	Schapedrift	115086,97	426868,16	115244,12	426877,78	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015686	Schapedrift	115244,12	426877,78	115508,50	426899,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015687	Schapedrift	115508,50	426899,25	115588,90	426903,88	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015688	Schapedrift	114863,04	426509,15	114953,29	426590,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015689	Zwijnskade	114850,41	426288,38	114849,53	426482,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015690	Sportlaan	114730,36	426572,62	114829,73	426527,34	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015691	Sportlaan	114660,23	426599,25	114730,36	426572,62	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015692	Zwijnskade	114813,16	427331,00	114834,97	427174,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015693	Zwijnskade	114834,97	427174,16	114865,66	426930,78	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015694	Rivierdijk	114851,48	426227,59	114852,63	426139,75	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015695	Rivierdijk	114850,41	426288,38	114851,48	426227,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015696	Peulenlaan	114850,41	426288,38	114919,75	426284,84	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015697	Buitendams	114999,29	426259,31	115006,76	426274,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015699	Peulenlaan	114919,75	426284,84	114979,41	426255,61	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015700	Buitendams	115006,76	426274,94	115028,88	426302,62	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015701	Buitendams	115028,88	426302,62	115079,33	426337,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015702	Buitendams	115079,33	426337,00	115105,61	426350,34	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015703	Buitendams	115105,61	426350,34	115185,28	426369,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015704	Buitendams	115185,28	426369,47	115256,63	426407,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015705	Buitendams	115256,63	426407,00	115314,65	426441,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015706	Peulenlaan	115173,48	426176,19	115258,41	426145,38	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015707	Peulenlaan	115030,62	426237,44	115173,48	426176,19	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015708	Peulenlaan	115007,61	426242,57	115030,62	426237,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015709	Peulenlaan	115258,41	426145,38	115331,47	426131,66	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015710	Peulenlaan	115331,47	426131,66	115368,96	426130,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015711	Peulenlaan	115368,96	426130,94	115436,43	426132,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015712	Peulenlaan	115436,43	426132,72	115484,42	426134,12	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015713	Peulenlaan	115484,42	426134,12	115546,84	426135,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015714	Buitendams	115314,65	426441,25	115385,12	426466,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015715	Buitendams	115385,12	426466,03	115426,94	426477,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015716	Buitendams	115426,94	426477,28	115455,60	426483,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015717	Buitendams	115455,60	426483,28	115522,62	426478,22	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015718	Buitendams	115522,62	426478,22	115582,65	426464,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015719	Buitendams	115582,65	426464,97	115643,01	426453,16	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015720	Buitendams	115643,01	426453,16	115681,82	426451,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015721	Buitendams	115681,82	426451,03	115751,59	426450,69	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015722	Buitendams	115751,59	426450,69	115782,95	426452,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015723	Buitendams	115782,95	426452,19	115818,92	426452,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015724	Buitendams	115818,92	426452,47	115874,02	426446,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015725	Buitendams	115874,02	426446,03	115970,23	426432,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015726	Buitendams	115970,23	426432,47	115999,28	426425,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015727	Peulenlaan	115546,84	426135,94	115601,21	426144,22	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015728	Peulenlaan	115601,21	426144,22	115639,80	426156,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015729	Peulenlaan	115639,80	426156,44	115736,93	426190,81	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015730	Peulenlaan	115747,75	426194,25	115795,00	426206,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015731	Peulenlaan	115795,00	426206,59	115882,49	426219,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015732	Peulenlaan	115882,49	426219,44	115987,32	426225,47	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015733	Peulenlaan	115987,32	426225,47	116055,57	426229,41	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015734	Peulenlaan	115736,93	426190,81	115747,75	426194,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015735	Buitendams	115999,28	426425,38	116039,34	426413,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015736	Buitendams	116039,34	426413,81	116100,81	426397,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015737	Peulenlaan	116055,57	426229,41	116092,91	426231,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015738	Peulenlaan	116092,91	426231,44	116136,02	426233,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015739	Peulenlaan	116136,02	426233,94	116165,97	426235,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015740	Peulenlaan	116165,97	426235,59	116273,49	426241,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015741	Buitendams	116168,12	426425,38	116255,07	426451,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015742	Buitendams	116255,07	426451,28	116340,66	426483,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015743	Buitendams	116340,66	426483,41	116419,56	426512,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015744	Buitendams	116419,56	426512,19	116447,23	426523,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015745	Buitendams	116447,23	426523,81	116476,10	426535,22	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015746	Buitendams	116100,81	426397,06	116168,12	426425,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015747	Buitendams	116476,10	426535,22	116526,35	426548,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015748	Buitendams	116526,35	426548,03	116564,87	426553,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015749	Buitendams	116564,87	426553,97	116641,18	426569,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015750	Buitendams	116641,18	426569,97	116669,25	426582,44	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015751	Peulenlaan	116273,49	426241,69	116340,91	426245,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015752	Peulenlaan	116340,91	426245,72	116417,88	426249,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015753	Spoorweg	116146,88	427008,94	116387,80	427021,28	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015754	Spoorweg	116028,48	427004,16	116146,88	427008,94	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015755	Spoorweg	115833,88	426991,66	116028,48	427004,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015756	Spoorweg	115706,79	426981,75	115833,88	426991,66	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015757	Spoorweg	115676,95	426979,91	115706,79	426981,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015758	Spoorweg	115615,46	426976,12	115676,95	426979,91	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015759	Spoorweg	114956,67	426936,59	115615,46	426976,12	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015760	Spoorweg	114865,66	426930,78	114956,67	426936,59	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015761	Peulenlaan	116417,88	426249,97	116475,99	426255,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015762	Peulenlaan	116475,99	426255,69	116624,77	426286,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015763	Schapedrift	116434,87	426912,25	116507,92	426929,34	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015764	Schapedrift	116368,24	426905,03	116434,87	426912,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015765	Schapedrift	116507,92	426929,34	116547,37	426935,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015766	Schapedrift	116547,37	426935,66	116601,25	426902,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015769	Peulenlaan	116624,77	426286,25	116642,61	426289,66	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015770	Peulenlaan	116642,61	426289,66	116703,91	426301,56	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015771	Peulenlaan	116703,91	426301,56	116779,16	426323,88	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015772	Schapedrift	115973,92	426887,31	116003,70	426889,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015773	Schapedrift	116003,70	426889,03	116033,66	426890,12	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015774	Schapedrift	116033,66	426890,12	116151,19	426902,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015775	Schapedrift	116151,19	426902,78	116180,64	426907,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015776	Schapedrift	115905,77	426883,25	115973,92	426887,31	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015777	Schapedrift	116180,64	426907,47	116247,29	426909,50	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015778	Schapedrift	116247,29	426909,50	116368,24	426905,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015779	Schapedrift	115830,84	426878,81	115905,77	426883,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015780	Schapedrift	115757,69	426874,41	115830,84	426878,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015781	Schapedrift	115688,75	426869,91	115757,69	426874,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015782	Ekster	115688,75	426869,91	115693,14	426836,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015783	Ekster	115693,14	426836,19	115707,84	426750,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015784	Ekster	115708,16	426721,03	115707,84	426750,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015785	Ekster	115708,16	426721,03	115712,48	426689,84	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015786	Ekster	115712,48	426689,84	115731,73	426665,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015787	Schapedrift	115651,27	426883,75	115688,75	426869,91	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

## Wegtype

0 = normaal

5 = snelweg

1 = normaal (tunnel)

10 = snelweg (tunnel)

2 = normaal (tunnel met afzuiging)

7 = snelweg (tunnel met afzuiging)

6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)

9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)

4 = normaal (op palen/fly-over)

8 = snelweg (op palen/fly-over)

3 = canyon

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015788	Schapedrift	115588,90	426903,88	115651,27	426883,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015789	Kramsvogel	115731,73	426665,00	115784,44	426671,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015790	Kramsvogel	115784,44	426671,78	115857,42	426677,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015791	Kramsvogel	115857,42	426677,03	115933,11	426681,44	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015792	Kramsvogel	115933,11	426681,44	116004,04	426707,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015793	Brooshoofstraat	116032,22	426700,72	116209,91	426714,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015794	Brooshoofstraat	116004,04	426707,66	116032,22	426700,72	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015795	Brooshoofstraat	116209,91	426714,03	116275,40	426723,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015796	Brooshoofstraat	116275,40	426723,94	116305,70	426669,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015797	Brooshoofstraat	116305,70	426669,19	116345,87	426612,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015798	Brooshoofstraat	116345,87	426612,75	116387,23	426619,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015799	Brooshoofstraat	116387,23	426619,56	116465,18	426633,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015800	Brooshoofstraat	116465,18	426633,06	116499,04	426637,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	117348,81	426300,68	116984,64	426178,20	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	117355,59	426283,73	116992,11	426158,04	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067379	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114951,18	426139,97	114998,03	426133,75	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114998,03	426133,75	115023,84	426126,92	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067381	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115106,67	426099,41	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067382	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114951,18	426139,97	114852,63	426139,75	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	112566,33	426810,47	112706,99	426781,44	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067384	A15 - RYKSWG	114356,38	426393,41	114499,70	426340,19	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067385	A15 - RYKSWG	114499,70	426340,19	114622,82	426292,66	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067386	A15 - RYKSWG	114622,82	426292,66	114660,63	426278,06	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067387	A15 - RYKSWG	114660,63	426278,06	114698,30	426263,50	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067388	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114356,38	426393,41	114593,29	426285,72	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114593,29	426285,72	114662,52	426243,34	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067390	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114782,68	426150,41	114813,01	426142,16	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067391	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114813,01	426142,16	114852,63	426139,75	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067392	A15 - RYKSWG	115188,20	426103,38	115115,41	426125,59	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067393	A15 - RYKSWG	115115,41	426125,59	114991,95	426172,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067394	A15 - RYKSWG	114991,95	426172,22	114867,38	426220,22	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067395	A15 - RYKSWG	114867,38	426220,22	114722,67	426278,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067396	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115188,20	426103,38	115253,73	426079,50	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115188,20	426103,38	115134,46	426132,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067398	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115121,95	426137,22	115001,34	426199,16	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067399	A15 - RYKSWG	115001,34	426199,16	114996,34	426230,89	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067400	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114722,67	426278,91	114838,65	426241,22	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114838,65	426241,22	114900,24	426220,59	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067402	A15 - RYKSWG	114722,67	426278,91	114672,09	426297,50	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067403	A15 - RYKSWG	114672,09	426297,50	114467,62	426375,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067404	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114954,97	426219,00	114977,60	426239,29	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067405	A15 - RYKSWG	114698,30	426263,50	114735,91	426249,00	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067406	A15 - RYKSWG	114735,91	426249,00	114842,29	426207,97	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067407	A15 - RYKSWG	114842,29	426207,97	114985,06	426152,91	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067408	A15 - RYKSWG	114985,06	426152,91	115109,72	426105,25	5	120	1,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067409	A15 - RYKSWG	115109,72	426105,25	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	114355,86	426393,87	113296,43	426648,23	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114900,24	426220,59	114954,97	426219,00	5	120	1,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115134,46	426132,22	115121,95	426137,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	115023,84	426126,92	115106,67	426099,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015699a	Peulenlaan	114979,41	426255,61	114996,35	426230,96	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015699b	Peulenlaan	114979,41	426255,61	114996,36	426230,79	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015689b	Zwijnskade	114849,53	426482,59	114829,83	426527,47	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015689a	Zwijnskade	114849,53	426482,59	114829,83	426527,38	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00



**Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015**

## Wegtype

0 = normaal

5 = snelweg

1 = normaal (tunnel)

10 = snelweg (tunnel)

2 = normaal (tunnel met afzuiging)

7 = snelweg (tunnel met afzuiging)

6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)

9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)

4 = normaal (op palen/fly-over) 3 = canyon

8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1067383	A15 - RYKSWG	112706,99	426781,44	112817,14	426758,37	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	112817,14	426758,37	112931,01	426733,81	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	112811,93	426739,02	112700,29	426761,35	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	112700,29	426761,35	112563,35	426788,89	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	113047,19	426712,41	113298,66	426666,09	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	113043,39	426691,39	112927,39	426715,26	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	113298,66	426666,09	114467,62	426375,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	113296,43	426648,23	113043,39	426691,39	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	114662,52	426243,34	114782,68	426150,41	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	115871,40	426015,48	115253,73	426079,50	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	115872,81	426001,47	115462,58	426010,09	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	116992,11	426158,04	115872,81	426001,47	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	116984,64	426178,20	115871,40	426015,48	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	114853,28	426072,63	114853,52	426048,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	114852,88	426114,21	114853,28	426072,63	0	37	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	112931,01	426733,81	113047,19	426712,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	112927,39	426715,26	112811,93	426739,02	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	115462,58	426010,09	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015677	Zwijnskade	0,00	1,00	1568	6,64	3,72	0,68	88,08	94,99	88,98	9,39	3,92	8,44	2,53	1,09	2,58	0,00	0,00	0,00
1015678	Zwijnskade	3,00	1,00	1568	6,64	3,72	0,68	88,08	94,99	88,98	9,39	3,92	8,44	2,53	1,09	2,58	0,00	0,00	0,00
1015679	Rivierdijk	5,00	1,00	12920	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015680	Rivierdijk	5,00	1,00	12920	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015681	Rivierdijk	5,00	1,00	12920	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	5,00	1,00	12920	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015683	Schapedrift	0,00	1,00	5146	6,48	3,57	1,00	91,74	95,57	90,95	6,23	3,46	7,02	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015684	Schapedrift	0,00	1,00	3281	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015685	Schapedrift	0,00	1,00	3281	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015686	Schapedrift	0,00	1,00	3281	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015687	Schapedrift	0,00	1,00	3281	6,48	3,57	1,00	91,75	95,58	90,97	6,22	3,46	7,00	2,03	0,96	2,03	0,00	0,00	0,00
1015688	Schapedrift	0,00	1,00	5214	6,47	3,57	1,00	91,66	95,51	90,86	6,29	3,51	7,09	2,05	0,98	2,05	0,00	0,00	0,00
1015689	Zwijnskade	3,00	1,00	11920	6,50	3,47	1,01	84,83	91,57	83,49	11,44	6,60	12,79	3,73	1,83	3,72	0,00	0,00	0,00
1015690	Sportlaan	0,00	1,00	9892	6,51	3,43	1,01	83,71	90,89	82,28	12,29	7,13	13,73	4,01	1,98	3,99	0,00	0,00	0,00
1015691	Sportlaan	0,00	1,00	9892	6,51	3,43	1,01	83,71	90,89	82,28	12,29	7,13	13,73	4,01	1,98	3,99	0,00	0,00	0,00
1015692	Zwijnskade	0,00	1,00	1449	6,60	3,84	0,68	94,79	97,91	95,15	4,11	1,63	3,73	1,10	0,46	1,12	0,00	0,00	0,00
1015693	Zwijnskade	3,00	1,00	1449	6,60	3,84	0,68	94,79	97,91	95,15	4,11	1,63	3,73	1,10	0,46	1,12	0,00	0,00	0,00
1015694	Rivierdijk	5,00	1,00	15208	6,48	3,56	1,00	90,69	94,66	90,15	7,23	4,35	7,75	2,08	0,98	2,09	0,00	0,00	0,00
1015695	Rivierdijk	5,00	1,00	15208	6,48	3,56	1,00	90,69	94,66	90,15	7,23	4,35	7,75	2,08	0,98	2,09	0,00	0,00	0,00
1015696	Peulenlaan	5,00	1,00	15744	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015697	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,46	3,64	0,99	96,47	98,15	96,11	1,76	0,93	1,94	1,76	0,93	1,94	0,00	0,00	0,00
1015699	Peulenlaan	4,00	1,00	15744	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015700	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,46	3,64	0,99	96,47	98,15	96,11	1,76	0,93	1,94	1,76	0,93	1,94	0,00	0,00	0,00
1015701	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,46	3,64	0,99	96,47	98,15	96,11	1,76	0,93	1,94	1,76	0,93	1,94	0,00	0,00	0,00
1015702	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015703	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015704	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015705	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015706	Peulenlaan	0,00	1,00	10054	6,50	3,48	1,01	85,24	91,38	84,38	11,42	7,00	12,27	3,33	1,62	3,34	0,00	0,00	0,00
1015707	Peulenlaan	0,00	1,00	10054	6,50	3,48	1,01	85,25	91,38	84,39	11,42	7,00	12,27	3,33	1,62	3,34	0,00	0,00	0,00
1015708	Peulenlaan	1,00	1,00	10054	6,50	3,48	1,01	85,25	91,38	84,39	11,42	7,00	12,27	3,33	1,62	3,34	0,00	0,00	0,00
1015709	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015710	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015711	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015712	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015713	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015714	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015715	Buitendams	3,00	1,00	1243	6,39	4,16	0,84	96,43	97,82	96,94	2,41	1,54	2,49	1,16	0,64	0,57	0,00	0,00	0,00
1015716	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015717	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015718	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015719	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015720	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015721	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015722	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015723	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015724	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015725	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015726	Buitendams	3,00	1,00	693	6,37	4,21	0,84	98,60	99,14	98,84	0,94	0,60	1,00	0,46	0,27	0,17	0,00	0,00	0,00
1015727	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015728	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015729	Peulenlaan	0,00	1,00	8133	6,49	3,51	1,00	87,20	92,40	86,64	10,03	6,27	10,58	2,77	1,33	2,79	0,00	0,00	0,00
1015730	Peulenlaan	0,00	1,00	8237	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00
1015731	Peulenlaan	3,00	1,00	8237	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015732	Peulenlaan	5,00	1,00	8237	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00
1015733	Peulenlaan	3,00	1,00	8237	6,49	3,51	1,01	86,72	92,16	86,09	10,37	6,44	10,99	2,91	1,41	2,92	0,00	0,00	0,00
1015734	Peulenlaan	0,00	1,00	8022	6,49	3,51	1,00	87,13	92,35	86,57	10,09	6,31	10,63	2,78	1,34	2,80	0,00	0,00	0,00
1015735	Buitendams	3,00	1,00	798	6,38	4,18	0,84	97,37	98,41	97,73	1,77	1,14	1,84	0,86	0,46	0,42	0,00	0,00	0,00
1015736	Buitendams	3,00	1,00	798	6,38	4,18	0,84	97,37	98,41	97,73	1,77	1,14	1,84	0,86	0,46	0,42	0,00	0,00	0,00
1015737	Peulenlaan	0,00	1,00	7673	6,50	3,49	1,00	86,04	91,72	85,39	10,91	6,80	11,55	3,05	1,48	3,06	0,00	0,00	0,00
1015738	Peulenlaan	0,00	1,00	7522	6,50	3,49	1,00	85,84	91,59	85,18	11,06	6,91	11,71	3,09	1,50	3,11	0,00	0,00	0,00
1015739	Peulenlaan	0,00	1,00	7522	6,50	3,49	1,00	85,84	91,59	85,18	11,06	6,91	11,71	3,09	1,50	3,11	0,00	0,00	0,00
1015740	Peulenlaan	0,00	1,00	7522	6,50	3,49	1,00	85,84	91,59	85,18	11,06	6,91	11,71	3,09	1,50	3,11	0,00	0,00	0,00
1015741	Buitendams	3,00	1,00	854	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015742	Buitendams	3,00	1,00	854	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015743	Buitendams	3,00	1,00	854	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015744	Buitendams	3,00	1,00	854	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015745	Buitendams	3,00	1,00	854	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015746	Buitendams	3,00	1,00	854	6,38	4,18	0,84	97,03	98,19	97,35	2,01	1,28	2,12	0,96	0,53	0,53	0,00	0,00	0,00
1015747	Buitendams	3,00	1,00	1362	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015748	Buitendams	3,00	1,00	1362	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015749	Buitendams	3,00	1,00	1362	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015750	Buitendams	3,00	1,00	1362	6,41	4,09	0,84	91,93	94,96	93,00	5,47	3,56	5,73	2,61	1,47	1,27	0,00	0,00	0,00
1015751	Peulenlaan	0,00	1,00	7857	6,50	3,49	1,01	86,39	91,94	85,74	10,64	6,62	11,27	2,98	1,44	2,99	0,00	0,00	0,00
1015752	Peulenlaan	0,00	1,00	6406	6,50	3,49	1,00	85,29	91,17	84,69	11,55	7,30	12,13	3,16	1,54	3,18	0,00	0,00	0,00
1015753	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015754	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015755	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015756	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015757	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015758	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015759	Spoorweg	0,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015760	Spoorweg	3,00	1,00	1786	6,63	3,75	0,68	89,97	95,82	90,67	7,90	3,26	7,15	2,13	0,92	2,18	0,00	0,00	0,00
1015761	Peulenlaan	0,00	1,00	6633	6,50	3,49	1,00	85,55	91,35	84,94	11,33	7,14	11,93	3,12	1,51	3,14	0,00	0,00	0,00
1015762	Peulenlaan	0,00	1,00	6598	6,50	3,49	1,00	85,81	91,49	85,23	11,14	7,03	11,71	3,05	1,48	3,06	0,00	0,00	0,00
1015763	Schapedrift	0,00	1,00	2609	6,39	4,14	0,84	94,10	96,35	94,88	3,99	2,58	4,19	1,91	1,07	0,93	0,00	0,00	0,00
1015764	Schapedrift	0,00	1,00	2609	6,39	4,14	0,84	94,10	96,35	94,88	3,99	2,58	4,19	1,91	1,07	0,93	0,00	0,00	0,00
1015765	Schapedrift	0,00	1,00	2941	6,39	4,14	0,84	94,23	96,44	94,98	3,90	2,52	4,08	1,87	1,04	0,94	0,00	0,00	0,00
1015766	Schapedrift	0,00	1,00	2941	6,39	4,14	0,84	94,23	96,44	94,98	3,90	2,52	4,08	1,87	1,04	0,94	0,00	0,00	0,00
1015769	Peulenlaan	0,00	1,00	6357	6,50	3,49	1,00	85,38	91,22	84,79	11,48	7,26	12,06	3,14	1,52	3,15	0,00	0,00	0,00
1015770	Peulenlaan	0,00	1,00	6237	6,50	3,48	1,00	85,12	91,05	84,51	11,68	7,40	12,28	3,20	1,55	3,21	0,00	0,00	0,00
1015771	Peulenlaan	0,00	1,00	6237	6,50	3,48	1,00	85,12	91,05	84,51	11,68	7,40	12,28	3,20	1,55	3,21	0,00	0,00	0,00
1015772	Schapedrift	0,00	1,00	3068	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015773	Schapedrift	0,00	1,00	3068	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015774	Schapedrift	0,00	1,00	3068	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015775	Schapedrift	0,00	1,00	3068	6,41	4,09	0,84	90,65	94,13	91,85	6,33	4,15	6,65	3,02	1,72	1,51	0,00	0,00	0,00
1015776	Schapedrift	0,00	1,00	2982	6,42	4,07	0,84	90,36	93,94	91,58	6,52	4,28	6,87	3,12	1,77	1,56	0,00	0,00	0,00
1015777	Schapedrift	0,00	1,00	2668	6,39	4,14	0,84	94,25	96,45	94,99	3,89	2,51	4,09	1,86	1,04	0,92	0,00	0,00	0,00
1015778	Schapedrift	0,00	1,00	2471	6,39	4,14	0,84	93,83	96,18	94,62	4,17	2,70	4,38	2,00	1,12	1,00	0,00	0,00	0,00
1015779	Schapedrift	0,00	1,00	2411	6,42	4,07	0,84	90,10	93,77	91,30	6,70	4,41	7,05	3,20	1,82	1,65	0,00	0,00	0,00
1015780	Schapedrift	0,00	1,00	2533	6,42	4,07	0,84	90,45	94,01	91,66	6,46	4,24	6,78	3,09	1,75	1,56	0,00	0,00	0,00
1015781	Schapedrift	0,00	1,00	2662	6,41	4,09	0,84	90,84	94,25	92,01	6,19	4,06	6,52	2,96	1,68	1,47	0,00	0,00	0,00
1015782	Ekster	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015783	Ekster	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015784	Ekster	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015785	Ekster	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015786	Ekster	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015787	Schapedrift	0,00	1,00	3206	6,48	3,57	1,00	91,55	95,47	90,76	6,37	3,55	7,17	2,08	0,98	2,08	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nacht uur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nacht uur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nacht uur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nacht uur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nacht uur
1015788	Schapedrift	0,00	1,00	3206	6,48	3,57	1,00	91,55	95,47	90,76	6,37	3,55	7,17	2,08	0,98	2,08	0,00	0,00	0,00
1015789	Kramsvogel	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015790	Kramsvogel	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015791	Kramsvogel	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015792	Kramsvogel	0,00	1,00	128	6,38	4,18	0,84	97,70	98,64	98,06	1,53	0,97	1,94	0,77	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
1015793	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	199	6,38	4,18	0,84	97,22	98,35	97,65	1,85	1,18	1,76	0,93	0,47	0,59	0,00	0,00	0,00
1015794	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	199	6,38	4,18	0,84	97,22	98,35	97,65	1,85	1,18	1,76	0,93	0,47	0,59	0,00	0,00	0,00
1015795	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1504	6,41	4,07	0,84	89,99	93,71	91,18	6,77	4,46	7,15	3,24	1,83	1,67	0,00	0,00	0,00
1015796	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1701	6,42	4,08	0,84	90,98	94,35	92,13	6,11	4,00	6,38	2,91	1,65	1,49	0,00	0,00	0,00
1015797	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1701	6,42	4,08	0,84	90,98	94,35	92,13	6,11	4,00	6,38	2,91	1,65	1,49	0,00	0,00	0,00
1015798	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1701	6,42	4,08	0,84	90,98	94,35	92,13	6,11	4,00	6,38	2,91	1,65	1,49	0,00	0,00	0,00
1015799	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1971	6,40	4,11	0,84	92,12	95,08	93,13	5,33	3,48	5,59	2,55	1,44	1,28	0,00	0,00	0,00
1015800	Brooshoofdstraat	0,00	1,00	1971	6,40	4,11	0,84	92,12	95,08	93,13	5,33	3,48	5,59	2,55	1,44	1,28	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	40052	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	41515	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
1067379	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5538	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	2,00	1,00	5538	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067381	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5538	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067382	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	4,00	1,00	5538	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067384	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067385	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067386	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067387	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067388	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6903	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6903	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067390	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	4,00	1,00	6903	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067391	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	5,00	1,00	6903	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067392	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	34033	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067393	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	34033	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067394	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34033	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067395	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	34033	6,34	3,10	1,44	73,83	82,33	69,70	12,00	6,31	12,74	14,17	11,36	17,56	0,00	0,00	0,00
1067396	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	40052	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	6019	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067398	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6019	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067399	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6019	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067400	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6239	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	1,00	1,00	6239	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067402	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067403	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067404	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	2,00	1,00	6239	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067405	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067406	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067407	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067408	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067409	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	35977	6,34	3,10	1,44	74,51	82,83	70,44	11,69	6,13	12,43	13,80	11,04	17,13	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	42880	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067401	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	2,00	1,00	6239	6,32	3,26	1,39	88,57	92,75	86,34	5,24	2,59	5,74	6,19	4,66	7,93	0,00	0,00	0,00
1067397	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	6019	6,32	3,24	1,40	86,59	91,43	84,03	6,15	3,06	6,71	7,26	5,51	9,25	0,00	0,00	0,00
1067380	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	5538	6,32	3,26	1,39	88,46	92,67	86,21	5,29	2,62	5,80	6,25	4,71	7,99	0,00	0,00	0,00
1015699a	Peulenaan	2,00	1,00	7872	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015699b	Peulenaan	2,00	1,00	7872	6,49	3,53	1,00	88,69	93,54	87,96	8,73	5,22	9,45	2,59	1,24	2,59	0,00	0,00	0,00
1015689b	Zwijnskade	0,00	1,00	5960	6,50	3,47	1,01	84,83	91,57	83,49	11,44	6,60	12,79	3,73	1,83	3,72	0,00	0,00	0,00
1015689a	Zwijnskade	0,00	1,00	5960	6,50	3,47	1,01	84,83	91,57	83,49	11,44	6,60	12,79	3,73	1,83	3,72	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.2 Invoergegevens wegen - 2015

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1067383	A15 - RYKSWG	6,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	6,00	1,00	42880	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	42880	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	42880	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	1,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	2,00	1,00	42880	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067389	A15 - SLIEDRECHT-OOST 25	3,00	1,00	6903	6,31	3,31	1,38	92,39	95,24	90,82	3,49	1,70	3,85	4,12	3,06	5,32	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	40052	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	41515	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	41515	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
1067377	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	40052	6,34	3,10	1,44	75,71	83,73	71,76	11,14	5,81	11,87	13,15	10,46	16,37	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	5,00	1,00	12920	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1015682	Rivierdijk	5,00	1,00	12920	6,46	3,65	0,99	95,27	97,14	95,22	3,81	2,44	3,85	0,92	0,42	0,93	0,00	0,00	0,00
1067383	A15 - RYKSWG	4,00	1,00	40272	6,34	3,12	1,43	76,05	83,98	72,14	10,98	5,72	11,71	12,97	10,30	16,15	0,00	0,00	0,00
1067410	A15 - RYKSWG	5,00	1,00	42880	6,34	3,13	1,43	77,18	84,79	73,38	10,47	5,43	11,19	12,36	9,78	15,42	0,00	0,00	0,00
1067378	A15 - RYKSWG	3,00	1,00	41515	6,34	3,12	1,43	76,29	84,16	72,41	10,87	5,66	11,60	12,84	10,18	15,99	0,00	0,00	0,00
















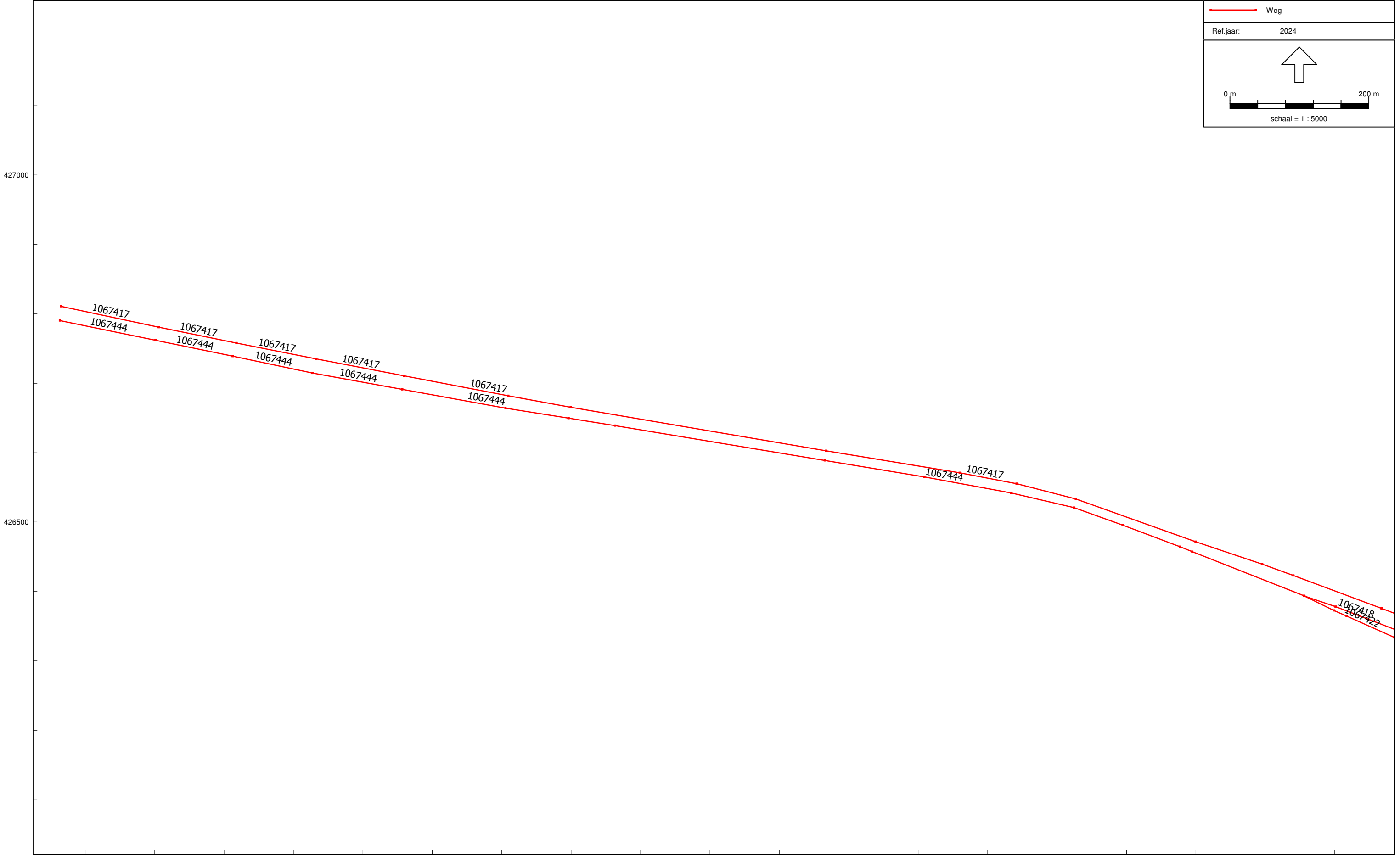






 Weg
Ref.jaar: 2024

 0 m 600 m
schaal = 1 : 15000











## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1067411	Rijksweg 15	117338,48	426298,19	116984,41	426178,98	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	117354,29	426283,21	116991,04	426159,10	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067413	Rijksweg 15	114951,18	426139,97	114998,03	426133,75	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067414	Rijksweg 15	114998,03	426133,75	115023,84	426126,92	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067415	Rijksweg 15	115106,67	426099,41	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067416	Rijksweg 15	114951,18	426139,97	114852,63	426139,75	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	112565,12	426810,78	112706,09	426780,85	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067418	Rijksweg 15	114356,38	426393,41	114499,70	426340,19	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067419	Rijksweg 15	114499,70	426340,19	114622,82	426292,66	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067420	Rijksweg 15	114622,82	426292,66	114660,63	426278,06	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067421	Rijksweg 15	114660,63	426278,06	114698,30	426263,50	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067422	Rijksweg 15	114356,38	426393,41	114517,72	426319,89	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067423	Rijksweg 15	114593,29	426285,72	114782,68	426150,41	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067424	Rijksweg 15	114782,68	426150,41	114813,01	426142,16	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067425	Rijksweg 15	114813,01	426142,16	114852,63	426139,75	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067426	Rijksweg 15	115188,20	426103,38	115115,41	426125,59	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067427	Rijksweg 15	115115,41	426125,59	114991,95	426172,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067428	Rijksweg 15	114991,95	426172,22	114867,38	426220,22	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067429	Rijksweg 15	114867,38	426220,22	114722,67	426278,91	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067430	Rijksweg 15	115188,20	426103,38	115253,73	426079,50	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067431	Rijksweg 15	115188,20	426103,38	115134,46	426132,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067432	Rijksweg 15	115121,95	426137,22	115001,34	426199,16	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067433	Rijksweg 15	115001,34	426199,16	114996,19	426230,73	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067434	Rijksweg 15	114722,67	426278,91	114838,65	426241,22	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067435	Rijksweg 15	114838,65	426241,22	114900,40	426220,55	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067436	Rijksweg 15	114722,67	426278,91	114672,09	426297,50	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067437	Rijksweg 15	114672,09	426297,50	114467,62	426375,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067438	Rijksweg 15	114954,97	426219,00	114977,39	426239,11	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067439	Rijksweg 15	114698,30	426263,50	114735,91	426249,00	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067440	Rijksweg 15	114735,91	426249,00	114842,29	426207,97	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067441	Rijksweg 15	114842,29	426207,97	114985,06	426152,91	5	120	2,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067442	Rijksweg 15	114985,06	426152,91	115109,72	426105,25	5	120	1,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067443	Rijksweg 15	115109,72	426105,25	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	114355,86	426393,87	113296,39	426649,72	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067422	Rijksweg 15	114517,72	426319,89	114593,29	426285,72	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067435	Rijksweg 15	114900,40	426220,55	114954,97	426219,00	5	120	1,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067431	Rijksweg 15	115134,46	426132,22	115121,95	426137,22	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067414	Rijksweg 15	115023,84	426126,92	115106,67	426099,41	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015385	Zwijnskade	114846,57	426530,78	114836,62	426670,47	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015386	Zwijnskade	114836,62	426670,47	114865,66	426930,78	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015400	Rivierdijk	114711,12	425799,31	114851,52	425931,78	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015401	Rivierdijk	114851,52	425931,78	114853,08	426008,22	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015402	Rivierdijk	114853,08	426008,22	114853,52	426048,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015403	Rivierdijk	114852,63	426139,75	114852,87	426114,98	0	37	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015417	Schapedrift	114953,29	426590,97	115014,23	426837,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015418	Schapedrift	115014,23	426837,69	115086,97	426868,16	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015419	Schapedrift	115086,97	426868,16	115244,12	426877,78	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015420	Schapedrift	115244,12	426877,78	115508,50	426899,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015421	Schapedrift	115508,50	426899,25	115570,14	426902,64	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015422	Schapedrift	114863,79	426509,36	114953,29	426590,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015423	Zwijnskade	114850,41	426288,38	114849,51	426482,40	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015424	Sportlaan	114730,36	426572,62	114829,57	426527,51	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015425	Sportlaan	114660,23	426599,25	114730,36	426572,62	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015431	Zwijnskade	114813,16	427331,00	114834,97	427174,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhooogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015432	Zwijnskaade	114834,97	427174,16	114865,66	426930,78	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015433	Rivierdijk	114850,41	426288,38	114852,63	426139,75	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015435	Peulenlaan	114850,41	426288,38	114919,75	426284,84	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015436	Buitendams	114999,29	426259,31	115006,76	426274,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015439	Peulenlaan	114919,75	426284,84	114979,25	426255,88	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015440	Buitendams	115006,76	426274,94	115028,88	426302,62	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015441	Buitendams	115028,88	426302,62	115079,33	426337,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015442	Buitendams	115079,33	426337,00	115105,61	426350,34	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015443	Buitendams	115105,61	426350,34	115185,28	426369,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015444	Buitendams	115185,28	426369,47	115256,63	426407,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015445	Buitendams	115256,63	426407,00	115314,65	426441,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015446	Peulenlaan	115173,48	426176,19	115258,41	426145,38	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015457	Peulenlaan	115030,62	426237,44	115173,48	426176,19	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015458	Peulenlaan	115007,57	426242,63	115030,62	426237,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015477	Peulenlaan	115258,41	426145,38	115331,47	426131,66	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015478	Peulenlaan	115331,47	426131,66	115368,96	426130,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015479	Peulenlaan	115368,96	426130,94	115436,43	426132,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015480	Peulenlaan	115436,43	426132,72	115484,42	426134,12	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015481	Peulenlaan	115484,42	426134,12	115546,84	426135,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015482	Buitendams	115314,65	426441,25	115385,12	426466,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015483	Buitendams	115385,12	426466,03	115426,94	426477,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015484	Buitendams	115426,94	426477,28	115455,60	426483,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015485	Buitendams	115455,60	426483,28	115522,62	426478,22	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015486	Buitendams	115522,62	426478,22	115582,65	426464,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015487	Buitendams	115582,65	426464,97	115643,01	426453,16	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015488	Buitendams	115643,01	426453,16	115681,82	426451,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015489	Buitendams	115681,82	426451,03	115751,59	426450,69	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015490	Buitendams	115751,59	426450,69	115782,95	426452,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015491	Buitendams	115782,95	426452,19	115818,92	426452,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015492	Buitendams	115818,92	426452,47	115874,02	426446,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015493	Buitendams	115874,02	426446,03	115970,23	426432,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015494	Buitendams	115970,23	426432,47	115999,28	426425,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015495	Peulenlaan	115546,84	426135,94	115601,21	426144,22	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015496	Peulenlaan	115601,21	426144,22	115639,80	426156,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015497	Peulenlaan	115639,80	426156,44	115736,93	426190,81	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015506	Peulenlaan	115747,75	426194,25	115795,00	426206,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015507	Peulenlaan	115795,00	426206,59	115882,49	426219,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015508	Peulenlaan	115882,49	426219,44	115987,32	426225,47	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015509	Peulenlaan	115987,32	426225,47	116055,57	426229,41	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015510	Peulenlaan	115736,93	426190,81	115747,75	426194,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015514	Buitendams	115999,28	426425,38	116039,34	426413,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015515	Buitendams	116039,34	426413,81	116100,81	426397,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015520	Peulenlaan	116055,57	426229,41	116092,91	426231,44	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015521	Peulenlaan	116092,91	426231,44	116136,02	426233,94	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015522	Peulenlaan	116136,02	426233,94	116165,97	426235,59	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015523	Peulenlaan	116165,97	426235,59	116273,49	426241,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015524	Buitendams	116168,12	426425,38	116255,07	426451,28	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015525	Buitendams	116255,07	426451,28	116340,66	426483,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015526	Buitendams	116340,66	426483,41	116419,56	426512,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015527	Buitendams	116419,56	426512,19	116447,23	426523,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015528	Buitendams	116447,23	426523,81	116476,10	426535,22	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015529	Buitendams	116100,81	426397,06	116168,12	426425,38	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015530	Buitendams	116476,10	426535,22	116526,35	426548,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015531	Buitendams	116526,35	426548,03	116564,87	426553,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

Wegtype  
 0 = normaal      1 = normaal (tunnel)      2 = normaal (tunnel met afzuiging)      6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)      4 = normaal (op palen/fly-over)      3 = canyon  
 5 = snelweg      10 = snelweg (tunnel)      7 = snelweg (tunnel met afzuiging)      9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)      8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015532	Buitendams	116564,87	426553,97	116641,18	426569,97	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015533	Buitendams	116641,18	426569,97	116669,25	426582,44	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015541	Peulenlaan	116273,49	426241,69	116340,91	426245,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015547	Peulenlaan	116340,91	426245,72	116417,88	426249,97	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015549	Spoorweg	116146,88	427008,94	116387,80	427021,28	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015550	Spoorweg	116028,48	427004,16	116146,88	427008,94	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015551	Spoorweg	115833,88	426991,66	116028,48	427004,16	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015552	Spoorweg	115706,79	426981,75	115833,88	426991,66	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015553	Spoorweg	115676,95	426979,91	115706,79	426981,75	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015554	Spoorweg	115615,46	426976,12	115676,95	426979,91	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015555	Spoorweg	114956,67	426936,59	115615,46	426976,12	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015556	Spoorweg	114865,66	426930,78	114956,67	426936,59	0	60	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015558	Peulenlaan	116417,88	426249,97	116475,99	426255,69	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015559	Peulenlaan	116475,99	426255,69	116624,77	426286,25	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015566	Schapedrift	116434,87	426912,25	116507,92	426929,34	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015573	Schapedrift	116368,24	426905,03	116434,87	426912,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015576	Schapedrift	116507,92	426929,34	116547,37	426935,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015577	Schapedrift	116547,37	426935,66	116601,25	426902,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015600	Peulenlaan	116624,77	426286,25	116642,61	426289,66	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015601	Peulenlaan	116642,61	426289,66	116703,91	426301,56	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015614	Peulenlaan	116703,91	426301,56	116772,45	426317,92	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015625	Schapedrift	115973,92	426887,31	116003,70	426889,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015626	Schapedrift	116003,70	426889,03	116033,66	426890,12	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015627	Schapedrift	116033,66	426890,12	116151,19	426902,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015628	Schapedrift	116151,19	426902,78	116180,64	426907,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015629	Schapedrift	115905,77	426883,25	115973,92	426887,31	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015633	Schapedrift	116180,64	426907,47	116247,29	426909,50	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015638	Schapedrift	116247,29	426909,50	116368,24	426905,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015643	Schapedrift	115830,84	426878,81	115905,77	426883,25	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015647	Schapedrift	115757,69	426874,41	115830,84	426878,81	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015651	Schapedrift	115688,75	426869,91	115757,69	426874,41	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015655	Ekster	115688,75	426869,91	115693,14	426866,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015656	Ekster	115693,14	426866,19	115707,84	426750,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015657	Ekster	115708,16	426721,03	115707,84	426750,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015658	Ekster	115708,16	426721,03	115712,48	426689,84	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015659	Ekster	115712,48	426689,84	115731,73	426665,00	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015660	Schapedrift	115652,00	426884,47	115688,75	426869,91	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015661	Schapedrift	115588,90	426903,88	115652,00	426884,47	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015662	Kramsvogel	115731,73	426665,00	115784,44	426671,78	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015663	Kramsvogel	115784,44	426671,78	115857,42	426677,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015664	Kramsvogel	115857,42	426677,03	115933,11	426681,44	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015665	Kramsvogel	115933,11	426681,44	116004,04	426707,66	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015666	Brooshooftstraat	116032,22	426700,72	116209,91	426714,03	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015667	Brooshooftstraat	116004,04	426707,66	116032,22	426700,72	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015668	Brooshooftstraat	116209,91	426714,03	116275,40	426723,94	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015669	Brooshooftstraat	116275,40	426723,94	116305,70	426669,19	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015670	Brooshooftstraat	116305,70	426669,19	116345,87	426612,75	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015671	Brooshooftstraat	116345,87	426612,75	116387,23	426619,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015673	Brooshooftstraat	116387,23	426619,56	116465,18	426633,06	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015674	Brooshooftstraat	116465,18	426633,06	116499,04	426637,56	0	22	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015439b	Peulenlaan	114979,32	426255,81	114996,34	426230,75	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015439a	Peulenlaan	114979,32	426255,81	114996,34	426230,75	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015421	Schapedrift	115570,14	426902,64	115588,90	426903,88	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015423b	Zwijnskade	114849,51	426482,40	114829,73	426527,34	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

**Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024**

Wegtype

0 = normaal

5 = snelweg

1 = normaal (tunnel)

10 = snelweg (tunnel)

2 = normaal (tunnel met afzuiging)

7 = snelweg (tunnel met afzuiging)

6 = normaal (tunnel met gescheiden buizen)

9 = snelweg (tunnel met gescheiden buizen)

4 = normaal (op palen/fly-over) 3 = canyon

8 = snelweg (op palen/fly-over)

Identificatie	Naam wegvak	X-start	Y-start	X-einde	Y-einde	Wegtype	Snelheid	Schermhoogte	Milieuzone	Canyon Ventilatiefactor	Canyon hoogte links	Canyon hoogte rechts	Canyon breedte
1015423a	Zwijnskade	114849,51	426482,40	114829,73	426527,45	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	112706,09	426780,85	112817,93	426758,01	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	112817,93	426758,01	112932,12	426735,17	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	112932,12	426735,17	113059,52	426710,76	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	112927,40	426714,70	112812,41	426739,11	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	112812,41	426739,11	112701,37	426761,95	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	112701,37	426761,95	112563,54	426790,30	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	113059,52	426710,76	113299,45	426665,48	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	113056,66	426691,22	112927,40	426714,70	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	113296,39	426649,72	113056,66	426691,22	5	120	6,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	113299,45	426665,48	114467,62	426375,62	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067411	Rijksweg 15	115870,91	426013,89	115253,73	426079,50	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	115873,01	426001,10	115462,58	426010,09	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067411	Rijksweg 15	116984,41	426178,98	115870,91	426013,89	5	120	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	116991,04	426159,10	115873,01	426001,10	5	120	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	115462,58	426010,09	115162,23	426083,53	5	120	3,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015403	Rivierdijk	114852,87	426114,98	114853,28	426073,30	0	37	5,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00
1015403	Rivierdijk	114853,28	426073,30	114853,52	426048,72	0	37	0,00	ONWAAR	0,00	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1067411	Rijksweg 15	2,00	1,00	41405	6,34	3,10	1,44	73,41	82,00	69,23	12,19	6,43	12,94	14,40	11,57	17,83	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	2,00	1,00	42033	6,34	3,10	1,44	74,29	82,67	70,20	11,79	6,19	12,53	13,92	11,14	17,27	0,00	0,00	0,00
1067413	Rijksweg 15	3,00	1,00	6049	6,32	3,26	1,39	89,05	93,06	86,90	5,02	2,48	5,51	5,93	4,46	7,59	0,00	0,00	0,00
1067414	Rijksweg 15	2,00	1,00	6049	6,32	3,26	1,39	89,05	93,06	86,90	5,02	2,48	5,51	5,93	4,46	7,59	0,00	0,00	0,00
1067415	Rijksweg 15	3,00	1,00	6049	6,32	3,26	1,39	89,05	93,06	86,90	5,02	2,48	5,51	5,93	4,46	7,59	0,00	0,00	0,00
1067416	Rijksweg 15	4,00	1,00	6049	6,32	3,26	1,39	89,05	93,06	86,90	5,02	2,48	5,51	5,93	4,46	7,59	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	5,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067418	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067419	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067420	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067421	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067422	Rijksweg 15	1,00	1,00	7115	6,31	3,31	1,38	92,36	95,22	90,78	3,50	1,71	3,88	4,14	3,07	5,34	0,00	0,00	0,00
1067423	Rijksweg 15	3,00	1,00	7115	6,31	3,31	1,38	92,36	95,22	90,78	3,50	1,71	3,88	4,14	3,07	5,34	0,00	0,00	0,00
1067424	Rijksweg 15	4,00	1,00	7115	6,31	3,31	1,38	92,36	95,22	90,78	3,50	1,71	3,88	4,14	3,07	5,34	0,00	0,00	0,00
1067425	Rijksweg 15	5,00	1,00	7115	6,31	3,31	1,38	92,36	95,22	90,78	3,50	1,71	3,88	4,14	3,07	5,34	0,00	0,00	0,00
1067426	Rijksweg 15	3,00	1,00	34943	6,35	3,05	1,45	70,93	80,11	66,54	13,33	7,10	14,07	15,74	12,79	19,39	0,00	0,00	0,00
1067427	Rijksweg 15	2,00	1,00	34943	6,35	3,05	1,45	70,93	80,11	66,54	13,33	7,10	14,07	15,74	12,79	19,39	0,00	0,00	0,00
1067428	Rijksweg 15	1,00	1,00	34943	6,35	3,05	1,45	70,93	80,11	66,54	13,33	7,10	14,07	15,74	12,79	19,39	0,00	0,00	0,00
1067429	Rijksweg 15	1,00	1,00	34943	6,35	3,05	1,45	70,93	80,11	66,54	13,33	7,10	14,07	15,74	12,79	19,39	0,00	0,00	0,00
1067430	Rijksweg 15	3,00	1,00	41405	6,34	3,10	1,44	73,41	82,00	69,23	12,19	6,43	12,94	14,40	11,57	17,83	0,00	0,00	0,00
1067431	Rijksweg 15	3,00	1,00	6461	6,32	3,24	1,40	87,07	91,75	84,59	5,93	2,95	6,48	7,00	5,30	8,93	0,00	0,00	0,00
1067432	Rijksweg 15	1,00	1,00	6461	6,32	3,24	1,40	87,07	91,75	84,59	5,93	2,95	6,48	7,00	5,30	8,93	0,00	0,00	0,00
1067433	Rijksweg 15	1,00	1,00	6461	6,32	3,24	1,40	87,07	91,75	84,59	5,93	2,95	6,48	7,00	5,30	8,93	0,00	0,00	0,00
1067434	Rijksweg 15	1,00	1,00	6483	6,32	3,26	1,39	88,38	92,63	86,12	5,33	2,63	5,84	6,29	4,74	8,05	0,00	0,00	0,00
1067435	Rijksweg 15	1,00	1,00	6483	6,32	3,26	1,39	88,38	92,63	86,12	5,33	2,63	5,84	6,29	4,74	8,05	0,00	0,00	0,00
1067436	Rijksweg 15	1,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067437	Rijksweg 15	1,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067438	Rijksweg 15	2,00	1,00	6483	6,32	3,26	1,39	88,38	92,63	86,12	5,33	2,63	5,84	6,29	4,74	8,05	0,00	0,00	0,00
1067439	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067440	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067441	Rijksweg 15	1,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067442	Rijksweg 15	2,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067443	Rijksweg 15	3,00	1,00	35983	6,35	3,05	1,45	71,86	80,83	67,56	12,90	6,85	13,64	15,24	12,32	18,80	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	1,00	1,00	43098	6,34	3,09	1,44	75,23	83,37	71,24	11,36	5,94	12,09	13,42	10,69	16,67	0,00	0,00	0,00
1067422	Rijksweg 15	1,00	1,00	7115	6,31	3,31	1,38	92,36	95,22	90,78	3,50	1,71	3,88	4,14	3,07	5,34	0,00	0,00	0,00
1067435	Rijksweg 15	2,00	1,00	6483	6,32	3,26	1,39	88,38	92,63	86,12	5,33	2,63	5,84	6,29	4,74	8,05	0,00	0,00	0,00
1067431	Rijksweg 15	3,00	1,00	6461	6,32	3,24	1,40	87,07	91,75	84,59	5,93	2,95	6,48	7,00	5,30	8,93	0,00	0,00	0,00
1067414	Rijksweg 15	3,00	1,00	6049	6,32	3,26	1,39	89,05	93,06	86,90	5,02	2,48	5,51	5,93	4,46	7,59	0,00	0,00	0,00
1015385	Zwijnskade	0,00	1,00	1857	6,63	3,75	0,68	89,21	95,49	90,02	8,50	3,52	7,68	2,29	0,99	2,30	0,00	0,00	0,00
1015386	Zwijnskade	3,00	1,00	1857	6,63	3,75	0,68	89,21	95,49	90,02	8,50	3,52	7,68	2,29	0,99	2,30	0,00	0,00	0,00
1015400	Rivierdijk	5,00	1,00	13349	6,46	3,65	0,99	95,16	97,12	95,07	3,87	2,43	3,95	0,97	0,45	0,98	0,00	0,00	0,00
1015401	Rivierdijk	5,00	1,00	13349	6,46	3,65	0,99	95,16	97,12	95,07	3,87	2,43	3,95	0,97	0,45	0,98	0,00	0,00	0,00
1015402	Rivierdijk	5,00	1,00	13349	6,46	3,65	0,99	95,16	97,12	95,07	3,87	2,43	3,95	0,97	0,45	0,98	0,00	0,00	0,00
1015417	Schapedrift	0,00	1,00	5225	6,46	3,61	1,00	95,07	97,40	94,56	3,72	2,03	4,21	1,21	0,57	1,23	0,00	0,00	0,00
1015418	Schapedrift	0,00	1,00	3330	6,48	3,57	1,00	92,32	95,89	91,59	5,79	3,22	6,52	1,89	0,89	1,89	0,00	0,00	0,00
1015419	Schapedrift	0,00	1,00	3330	6,48	3,57	1,00	92,32	95,89	91,59	5,79	3,22	6,52	1,89	0,89	1,89	0,00	0,00	0,00
1015420	Schapedrift	0,00	1,00	3330	6,48	3,57	1,00	92,32	95,89	91,59	5,79	3,22	6,52	1,89	0,89	1,89	0,00	0,00	0,00
1015421	Schapedrift	0,00	1,00	3330	6,48	3,57	1,00	92,32	95,89	91,59	5,79	3,22	6,52	1,89	0,89	1,89	0,00	0,00	0,00
1015422	Schapedrift	0,00	1,00	5427	6,46	3,61	1,00	94,81	97,26	94,28	3,91	2,14	4,43	1,28	0,60	1,30	0,00	0,00	0,00
1015423	Zwijnskade	3,00	1,00	12602	6,49	3,50	1,01	86,63	92,64	85,43	10,08	5,76	11,29	3,29	1,60	3,28	0,00	0,00	0,00
1015424	Sportlaan	0,00	1,00	10462	6,50	3,46	1,01	84,11	91,13	82,71	11,98	6,94	13,39	3,91	1,92	3,89	0,00	0,00	0,00
1015425	Sportlaan	0,00	1,00	10462	6,50	3,46	1,01	84,11	91,13	82,71	11,98	6,94	13,39	3,91	1,92	3,89	0,00	0,00	0,00
1015431	Zwijnskade	0,00	1,00	1614	6,60	3,84	0,68	95,08	98,02	95,45	3,88	1,55	3,46	1,04	0,44	1,09	0,00	0,00	0,00

## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015432	Zwijnskade	3,00	1,00	1614	6,60	3,84	0,68	95,08	98,02	95,45	3,88	1,55	3,46	1,04	0,44	1,09	0,00	0,00	0,00
1015433	Rivierdijk	5,00	1,00	15803	6,48	3,56	1,00	90,85	94,79	90,29	7,09	4,24	7,63	2,06	0,98	2,07	0,00	0,00	0,00
1015435	Peulenlaan	5,00	1,00	16408	6,49	3,53	1,00	88,62	93,52	87,85	8,76	5,22	9,52	2,62	1,26	2,63	0,00	0,00	0,00
1015436	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,46	3,64	0,99	96,03	97,94	95,58	1,99	1,03	2,21	1,99	1,03	2,21	0,00	0,00	0,00
1015439	Peulenlaan	4,00	1,00	16408	6,49	3,53	1,00	88,62	93,52	87,85	8,76	5,22	9,52	2,62	1,26	2,63	0,00	0,00	0,00
1015440	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,46	3,64	0,99	96,03	97,94	95,58	1,99	1,03	2,21	1,99	1,03	2,21	0,00	0,00	0,00
1015441	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,46	3,64	0,99	96,03	97,94	95,58	1,99	1,03	2,21	1,99	1,03	2,21	0,00	0,00	0,00
1015442	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,39	4,15	0,84	95,98	97,53	96,55	2,72	1,75	2,80	1,30	0,72	0,65	0,00	0,00	0,00
1015443	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,39	4,15	0,84	95,98	97,53	96,55	2,72	1,75	2,80	1,30	0,72	0,65	0,00	0,00	0,00
1015444	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,39	4,15	0,84	95,98	97,53	96,55	2,72	1,75	2,80	1,30	0,72	0,65	0,00	0,00	0,00
1015445	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,39	4,15	0,84	95,98	97,53	96,55	2,72	1,75	2,80	1,30	0,72	0,65	0,00	0,00	0,00
1015446	Peulenlaan	0,00	1,00	10415	6,51	3,46	1,01	84,45	90,92	83,52	12,01	7,35	12,94	3,54	1,73	3,54	0,00	0,00	0,00
1015457	Peulenlaan	0,00	1,00	10415	6,51	3,46	1,01	84,45	90,92	83,52	12,01	7,35	12,94	3,54	1,73	3,54	0,00	0,00	0,00
1015458	Peulenlaan	0,00	1,00	10415	6,51	3,46	1,01	84,45	90,92	83,52	12,01	7,35	12,94	3,54	1,73	3,54	0,00	0,00	0,00
1015477	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015478	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015479	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015480	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015481	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015482	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,39	4,15	0,84	95,98	97,53	96,55	2,72	1,75	2,80	1,30	0,72	0,65	0,00	0,00	0,00
1015483	Buitendams	3,00	1,00	1278	6,39	4,15	0,84	95,98	97,53	96,55	2,72	1,75	2,80	1,30	0,72	0,65	0,00	0,00	0,00
1015484	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015485	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015486	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015487	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015488	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015489	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015490	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015491	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015492	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015493	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015494	Buitendams	3,00	1,00	729	6,38	4,18	0,84	98,26	98,95	98,53	1,18	0,76	1,14	0,56	0,30	0,33	0,00	0,00	0,00
1015495	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015496	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015497	Peulenlaan	0,00	1,00	8382	6,50	3,49	1,01	85,33	91,35	84,58	11,41	7,07	12,15	3,26	1,58	3,26	0,00	0,00	0,00
1015506	Peulenlaan	0,00	1,00	8525	6,50	3,49	1,01	85,80	91,63	85,08	11,05	6,85	11,77	3,15	1,53	3,15	0,00	0,00	0,00
1015507	Peulenlaan	0,00	1,00	8525	6,50	3,49	1,01	85,80	91,63	85,08	11,05	6,85	11,77	3,15	1,53	3,15	0,00	0,00	0,00
1015508	Peulenlaan	0,00	1,00	8525	6,50	3,49	1,01	85,80	91,63	85,08	11,05	6,85	11,77	3,15	1,53	3,15	0,00	0,00	0,00
1015509	Peulenlaan	0,00	1,00	8525	6,50	3,49	1,01	85,80	91,63	85,08	11,05	6,85	11,77	3,15	1,53	3,15	0,00	0,00	0,00
1015510	Peulenlaan	0,00	1,00	8271	6,50	3,49	1,01	85,27	91,30	84,52	11,46	7,10	12,21	3,27	1,59	3,27	0,00	0,00	0,00
1015514	Buitendams	3,00	1,00	831	6,38	4,18	0,84	96,68	97,96	97,13	2,24	1,44	2,29	1,08	0,60	0,57	0,00	0,00	0,00
1015515	Buitendams	3,00	1,00	831	6,38	4,18	0,84	96,68	97,96	97,13	2,24	1,44	2,29	1,08	0,60	0,57	0,00	0,00	0,00
1015520	Peulenlaan	0,00	1,00	7946	6,50	3,48	1,01	85,05	91,14	84,30	11,64	7,25	12,38	3,31	1,61	3,32	0,00	0,00	0,00
1015521	Peulenlaan	0,00	1,00	7783	6,50	3,48	1,00	84,79	90,97	84,03	11,85	7,39	12,59	3,36	1,64	3,38	0,00	0,00	0,00
1015522	Peulenlaan	0,00	1,00	7783	6,50	3,48	1,00	84,79	90,97	84,03	11,85	7,39	12,59	3,36	1,64	3,38	0,00	0,00	0,00
1015523	Peulenlaan	0,00	1,00	7783	6,50	3,48	1,00	84,79	90,97	84,03	11,85	7,39	12,59	3,36	1,64	3,38	0,00	0,00	0,00
1015524	Buitendams	3,00	1,00	894	6,39	4,15	0,84	96,25	97,71	96,68	2,54	1,62	2,66	1,21	0,67	0,66	0,00	0,00	0,00
1015525	Buitendams	3,00	1,00	894	6,39	4,15	0,84	96,25	97,71	96,68	2,54	1,62	2,66	1,21	0,67	0,66	0,00	0,00	0,00
1015526	Buitendams	3,00	1,00	894	6,39	4,15	0,84	96,25	97,71	96,68	2,54	1,62	2,66	1,21	0,67	0,66	0,00	0,00	0,00
1015527	Buitendams	3,00	1,00	894	6,39	4,15	0,84	96,25	97,71	96,68	2,54	1,62	2,66	1,21	0,67	0,66	0,00	0,00	0,00
1015528	Buitendams	3,00	1,00	894	6,39	4,15	0,84	96,25	97,71	96,68	2,54	1,62	2,66	1,21	0,67	0,66	0,00	0,00	0,00
1015529	Buitendams	3,00	1,00	894	6,39	4,15	0,84	96,25	97,71	96,68	2,54	1,62	2,66	1,21	0,67	0,66	0,00	0,00	0,00
1015530	Buitendams	3,00	1,00	1415	6,41	4,09	0,84	91,64	94,78	92,68	5,65	3,70	5,97	2,70	1,52	1,35	0,00	0,00	0,00
1015531	Buitendams	3,00	1,00	1415	6,41	4,09	0,84	91,64	94,78	92,68	5,65	3,70	5,97	2,70	1,52	1,35	0,00	0,00	0,00



## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

LV = lichte motorvoertuigen

MV= middelzware motorvoertuigen

ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015532	Buitendams	3,00	1,00	1415	6,41	4,09	0,84	91,64	94,78	92,68	5,65	3,70	5,97	2,70	1,52	1,35	0,00	0,00	0,00
1015533	Buitendams	3,00	1,00	1415	6,41	4,09	0,84	91,64	94,78	92,68	5,65	3,70	5,97	2,70	1,52	1,35	0,00	0,00	0,00
1015541	Peulenaan	0,00	1,00	8118	6,50	3,49	1,01	85,35	91,34	84,62	11,41	7,08	12,13	3,24	1,58	3,25	0,00	0,00	0,00
1015547	Peulenaan	0,00	1,00	6631	6,50	3,48	1,00	84,28	90,57	83,57	12,30	7,75	12,99	3,42	1,67	3,44	0,00	0,00	0,00
1015549	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015550	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015551	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015552	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015553	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015554	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015555	Spoorweg	0,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015556	Spoorweg	3,00	1,00	2103	6,62	3,77	0,68	90,25	95,96	90,99	7,68	3,16	6,92	2,07	0,88	2,10	0,00	0,00	0,00
1015558	Peulenaan	0,00	1,00	6882	6,50	3,48	1,00	84,60	90,80	83,91	12,04	7,57	12,72	3,36	1,64	3,37	0,00	0,00	0,00
1015559	Peulenaan	0,00	1,00	6856	6,50	3,48	1,00	84,91	90,97	84,24	11,81	7,43	12,46	3,28	1,60	3,30	0,00	0,00	0,00
1015566	Schapedrift	0,00	1,00	2688	6,39	4,14	0,84	94,16	96,38	94,95	3,95	2,55	4,12	1,89	1,06	0,93	0,00	0,00	0,00
1015573	Schapedrift	0,00	1,00	2688	6,39	4,14	0,84	94,16	96,38	94,95	3,95	2,55	4,12	1,89	1,06	0,93	0,00	0,00	0,00
1015576	Schapedrift	0,00	1,00	3023	6,39	4,14	0,84	94,08	96,33	94,88	4,01	2,60	4,17	1,91	1,07	0,95	0,00	0,00	0,00
1015577	Schapedrift	0,00	1,00	3023	6,39	4,14	0,84	94,08	96,33	94,88	4,01	2,60	4,17	1,91	1,07	0,95	0,00	0,00	0,00
1015600	Peulenaan	0,00	1,00	6604	6,50	3,48	1,00	84,43	90,66	83,73	12,19	7,69	12,86	3,38	1,66	3,41	0,00	0,00	0,00
1015601	Peulenaan	0,00	1,00	6481	6,50	3,48	1,00	84,16	90,50	83,46	12,40	7,82	13,08	3,44	1,68	3,46	0,00	0,00	0,00
1015614	Peulenaan	0,00	1,00	6481	6,50	3,48	1,00	84,16	90,50	83,46	12,40	7,82	13,08	3,44	1,68	3,46	0,00	0,00	0,00
1015625	Schapedrift	0,00	1,00	3092	6,41	4,09	0,84	91,13	94,43	92,22	6,00	3,94	6,31	2,87	1,63	1,46	0,00	0,00	0,00
1015626	Schapedrift	0,00	1,00	3092	6,41	4,09	0,84	91,13	94,43	92,22	6,00	3,94	6,31	2,87	1,63	1,46	0,00	0,00	0,00
1015627	Schapedrift	0,00	1,00	3092	6,41	4,09	0,84	91,13	94,43	92,22	6,00	3,94	6,31	2,87	1,63	1,46	0,00	0,00	0,00
1015628	Schapedrift	0,00	1,00	3092	6,41	4,09	0,84	91,13	94,43	92,22	6,00	3,94	6,31	2,87	1,63	1,46	0,00	0,00	0,00
1015629	Schapedrift	0,00	1,00	3000	6,41	4,09	0,84	90,88	94,28	92,06	6,17	4,05	6,47	2,95	1,67	1,47	0,00	0,00	0,00
1015633	Schapedrift	0,00	1,00	2763	6,39	4,14	0,84	94,42	96,55	95,13	3,77	2,44	3,96	1,81	1,01	0,90	0,00	0,00	0,00
1015638	Schapedrift	0,00	1,00	2561	6,39	4,14	0,84	94,06	96,32	94,84	4,02	2,61	4,18	1,92	1,08	0,98	0,00	0,00	0,00
1015643	Schapedrift	0,00	1,00	2433	6,41	4,09	0,84	91,13	94,44	92,22	6,00	3,93	6,31	2,87	1,63	1,47	0,00	0,00	0,00
1015647	Schapedrift	0,00	1,00	2558	6,41	4,10	0,84	91,38	94,60	92,50	5,83	3,82	6,10	2,79	1,58	1,40	0,00	0,00	0,00
1015651	Schapedrift	0,00	1,00	2689	6,41	4,10	0,84	91,67	94,79	92,74	5,63	3,69	5,89	2,69	1,52	1,37	0,00	0,00	0,00
1015655	Ekster	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015656	Ekster	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015657	Ekster	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015658	Ekster	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015659	Ekster	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015660	Schapedrift	0,00	1,00	3250	6,48	3,57	1,00	92,13	95,79	91,38	5,93	3,30	6,68	1,93	0,91	1,94	0,00	0,00	0,00
1015661	Schapedrift	0,00	1,00	3250	6,48	3,57	1,00	92,13	95,79	91,38	5,93	3,30	6,68	1,93	0,91	1,94	0,00	0,00	0,00
1015662	Kramsvogel	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015663	Kramsvogel	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015664	Kramsvogel	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015665	Kramsvogel	0,00	1,00	131	6,38	4,18	0,84	97,37	98,36	98,18	1,79	1,09	1,82	0,84	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1015666	Brooshooftstraat	0,00	1,00	193	6,39	4,16	0,84	96,42	97,88	96,91	2,44	1,50	2,47	1,14	0,62	0,62	0,00	0,00	0,00
1015667	Brooshooftstraat	0,00	1,00	193	6,39	4,16	0,84	96,42	97,88	96,91	2,44	1,50	2,47	1,14	0,62	0,62	0,00	0,00	0,00
1015668	Brooshooftstraat	0,00	1,00	1629	6,41	4,08	0,84	90,08	93,76	91,37	6,71	4,41	7,02	3,21	1,82	1,61	0,00	0,00	0,00
1015669	Brooshooftstraat	0,00	1,00	1831	6,42	4,07	0,84	91,05	94,40	92,20	6,05	3,97	6,37	2,90	1,64	1,43	0,00	0,00	0,00
1015670	Brooshooftstraat	0,00	1,00	1831	6,42	4,07	0,84	91,05	94,40	92,20	6,05	3,97	6,37	2,90	1,64	1,43	0,00	0,00	0,00
1015671	Brooshooftstraat	0,00	1,00	1831	6,42	4,07	0,84	91,05	94,40	92,20	6,05	3,97	6,37	2,90	1,64	1,43	0,00	0,00	0,00
1015673	Brooshooftstraat	0,00	1,00	2095	6,41	4,10	0,84	92,00	95,01	93,01	5,41	3,53	5,68	2,59	1,45	1,31	0,00	0,00	0,00
1015674	Brooshooftstraat	0,00	1,00	2095	6,41	4,10	0,84	92,00	95,01	93,01	5,41	3,53	5,68	2,59	1,45	1,31	0,00	0,00	0,00
1015439b	Peulenaan	2,00	1,00	8204	6,49	3,53	1,00	88,62	93,52	87,85	8,76	5,22	9,52	2,62	1,26	2,63	0,00	0,00	0,00
1015439a	Peulenaan	2,00	1,00	8204	6,49	3,53	1,00	88,62	93,52	87,85	8,76	5,22	9,52	2,62	1,26	2,63	0,00	0,00	0,00
1015421	Schapedrift	0,00	1,00	3330	6,48	3,57	1,00	92,32	95,89	91,59	5,79	3,22	6,52	1,89	0,89	1,89	0,00	0,00	0,00
1015423b	Zwijnskade	0,00	1,00	6301	6,49	3,50	1,01	86,63	92,64	85,43	10,08	5,76	11,29	3,29	1,60	3,28	0,00	0,00	0,00



## Bijlage 2.3 Invoergegevens wegen - 2024

LV = lichte motorvoertuigen MV= middelzware motorvoertuigen ZV= zware motorvoertuigen

Identificatie	Naam wegvak	Hoogte weg ten opzichte van omgeving	Boomfactor	Gemiddelde weekdag intensiteit	Intensiteit daguur (in % van etmaal)	Intensiteit avonduur (in % van etmaal)	Intensiteit nachtuur (in % van etmaal)	% LV daguur	% LV avonduur	% LV nachtuur	% MV daguur	% MV avonduur	% MV nachtuur	% ZV daguur	% ZV avonduur	% ZV nachtuur	% Bussen daguur	% Bussen avonduur	% Bussen nachtuur
1015423a	Zwijnskade	0,00	1,00	6301	6,49	3,50	1,01	86,63	92,64	85,43	10,08	5,76	11,29	3,29	1,60	3,28	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	6,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	5,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	4,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	5,00	1,00	43098	6,34	3,09	1,44	75,23	83,37	71,24	11,36	5,94	12,09	13,42	10,69	16,67	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	6,00	1,00	43098	6,34	3,09	1,44	75,23	83,37	71,24	11,36	5,94	12,09	13,42	10,69	16,67	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	5,00	1,00	43098	6,34	3,09	1,44	75,23	83,37	71,24	11,36	5,94	12,09	13,42	10,69	16,67	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	2,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	4,00	1,00	43098	6,34	3,09	1,44	75,23	83,37	71,24	11,36	5,94	12,09	13,42	10,69	16,67	0,00	0,00	0,00
1067444	Rijksweg 15	2,00	1,00	43098	6,34	3,09	1,44	75,23	83,37	71,24	11,36	5,94	12,09	13,42	10,69	16,67	0,00	0,00	0,00
1067417	Rijksweg 15	1,00	1,00	41428	6,34	3,10	1,44	73,61	82,16	69,44	12,10	6,37	12,85	14,29	11,47	17,71	0,00	0,00	0,00
1067411	Rijksweg 15	3,00	1,00	41405	6,34	3,10	1,44	73,41	82,00	69,23	12,19	6,43	12,94	14,40	11,57	17,83	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	3,00	1,00	42033	6,34	3,10	1,44	74,29	82,67	70,20	11,79	6,19	12,53	13,92	11,14	17,27	0,00	0,00	0,00
1067411	Rijksweg 15	4,00	1,00	41405	6,34	3,10	1,44	73,41	82,00	69,23	12,19	6,43	12,94	14,40	11,57	17,83	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	4,00	1,00	42033	6,34	3,10	1,44	74,29	82,67	70,20	11,79	6,19	12,53	13,92	11,14	17,27	0,00	0,00	0,00
1067412	Rijksweg 15	3,00	1,00	42033	6,34	3,10	1,44	74,29	82,67	70,20	11,79	6,19	12,53	13,92	11,14	17,27	0,00	0,00	0,00
1015403	Rivierdijk	5,00	1,00	13349	6,46	3,65	0,99	95,16	97,12	95,07	3,87	2,43	3,95	0,97	0,45	0,98	0,00	0,00	0,00
1015403	Rivierdijk	5,00	1,00	13349	6,46	3,65	0,99	95,16	97,12	95,07	3,87	2,43	3,95	0,97	0,45	0,98	0,00	0,00	0,00











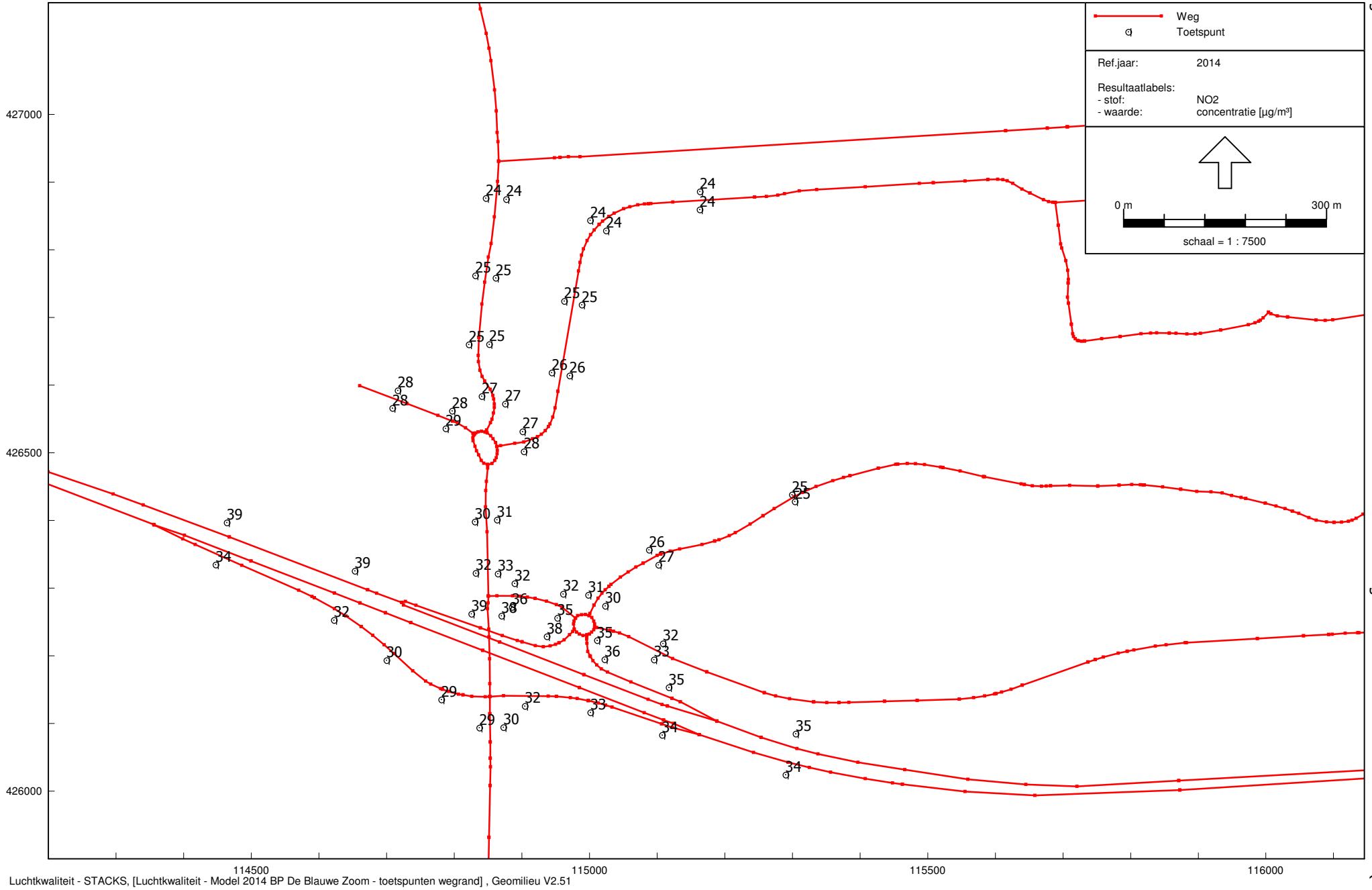








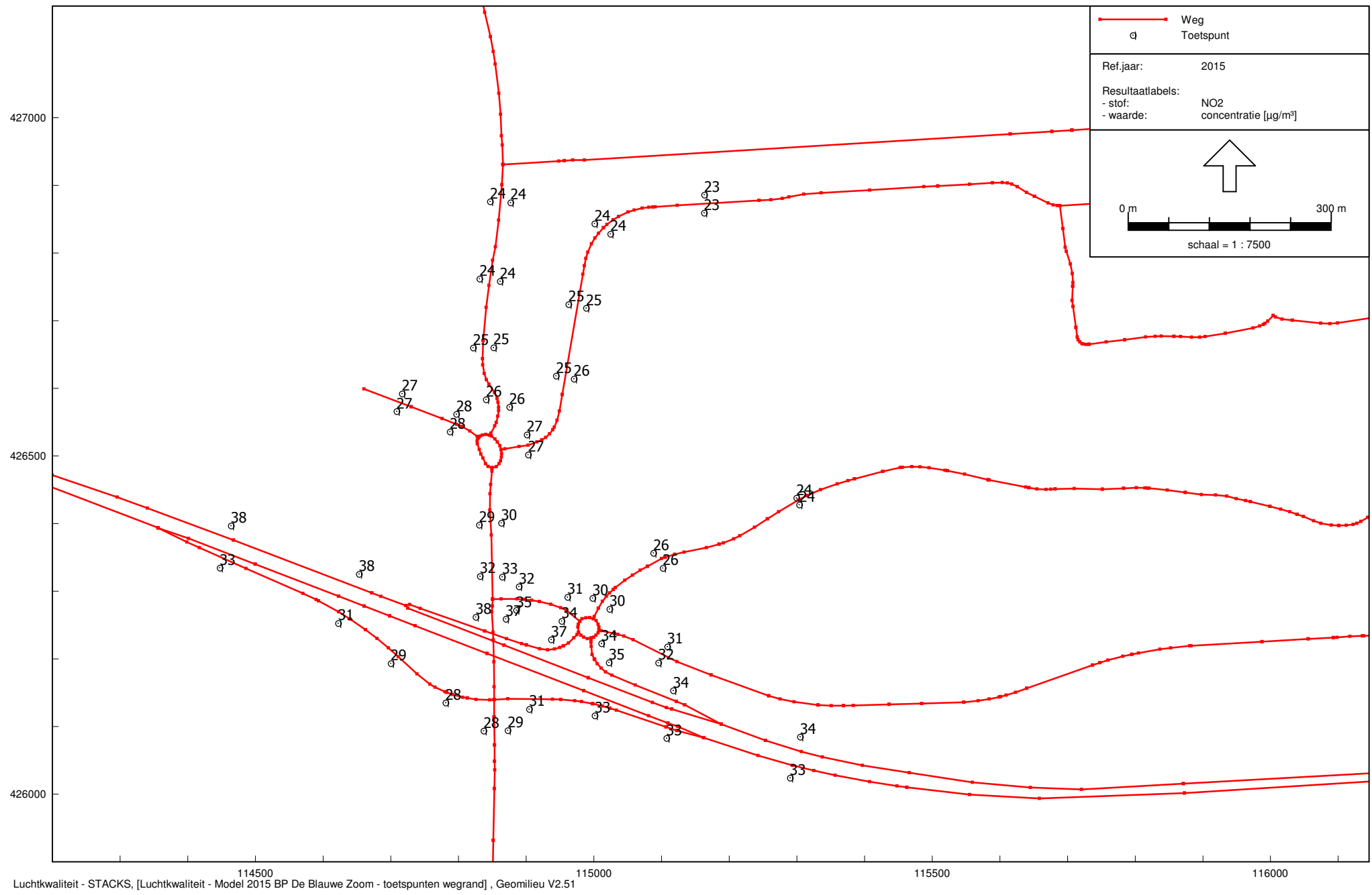
**Bijlage 3**  
**Resultaten stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)**

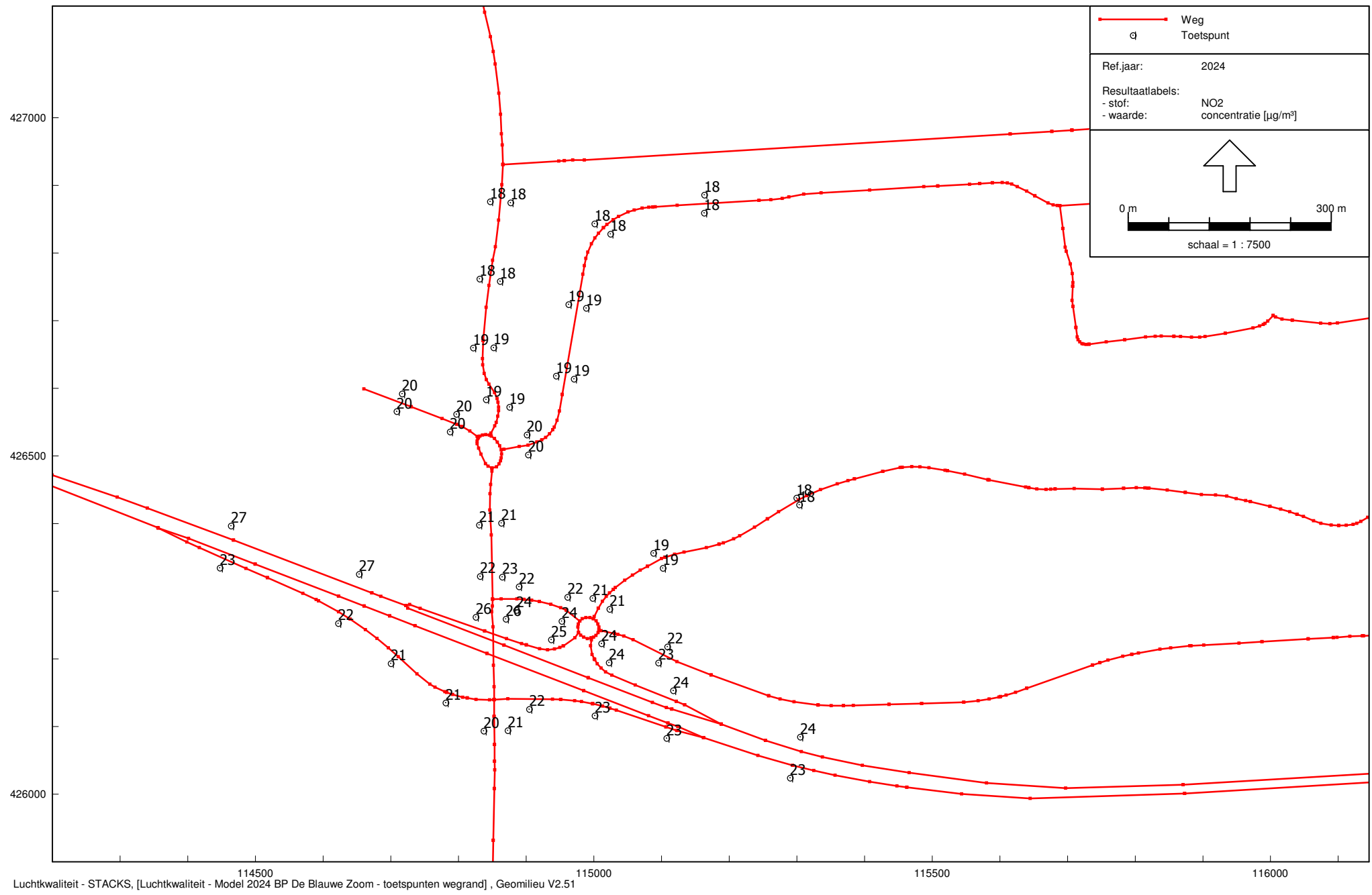


"Bestemmingsplan De Blaauwe Zoom - Woongebied"  
 gemeente Hardinxveld-Giessendam

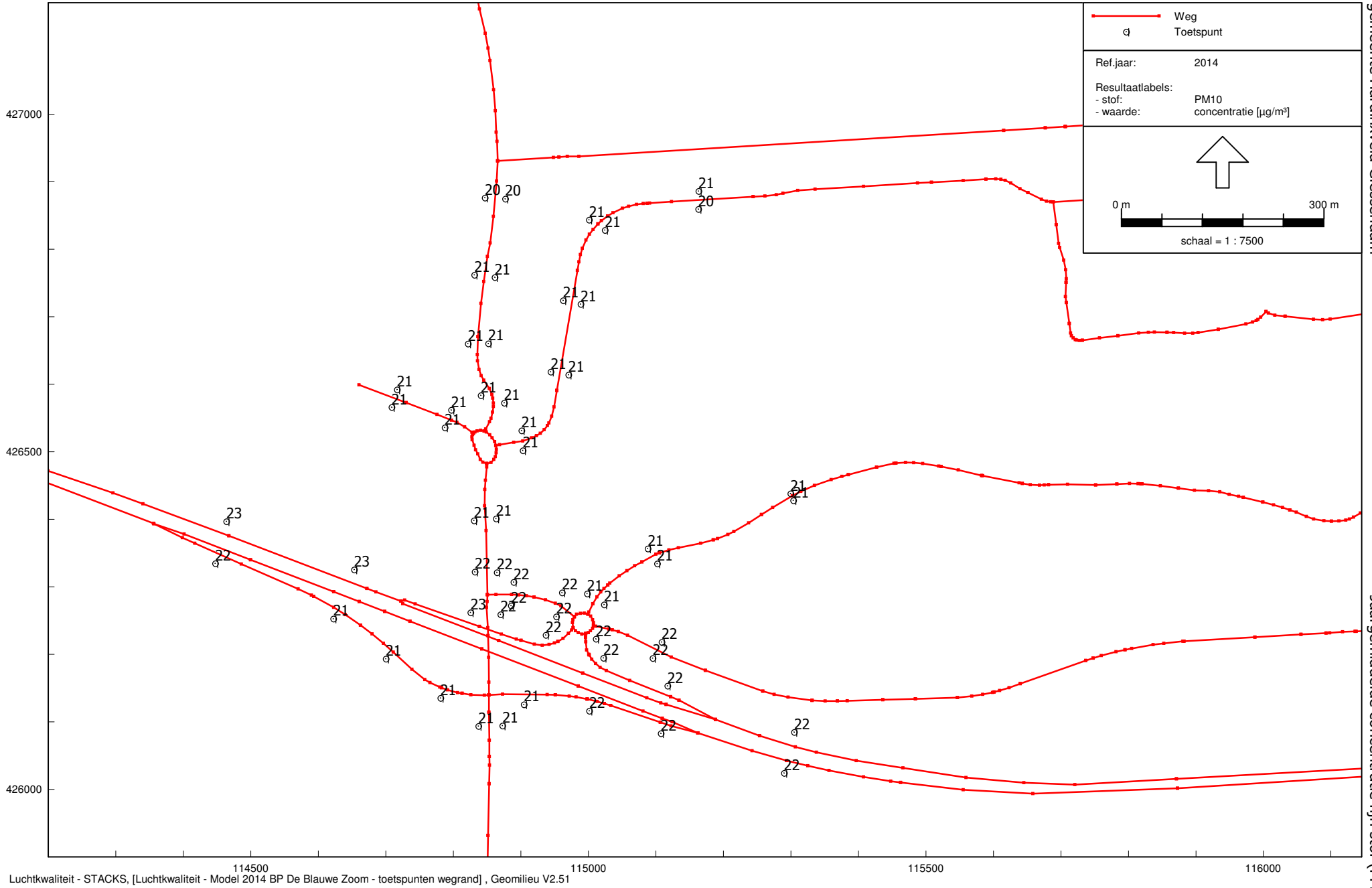
Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)  
 Bijlage 3.1

Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Model 2014 BP De Blaauwe Zoom - toetspunten wegrand], Geomilieu V2.51





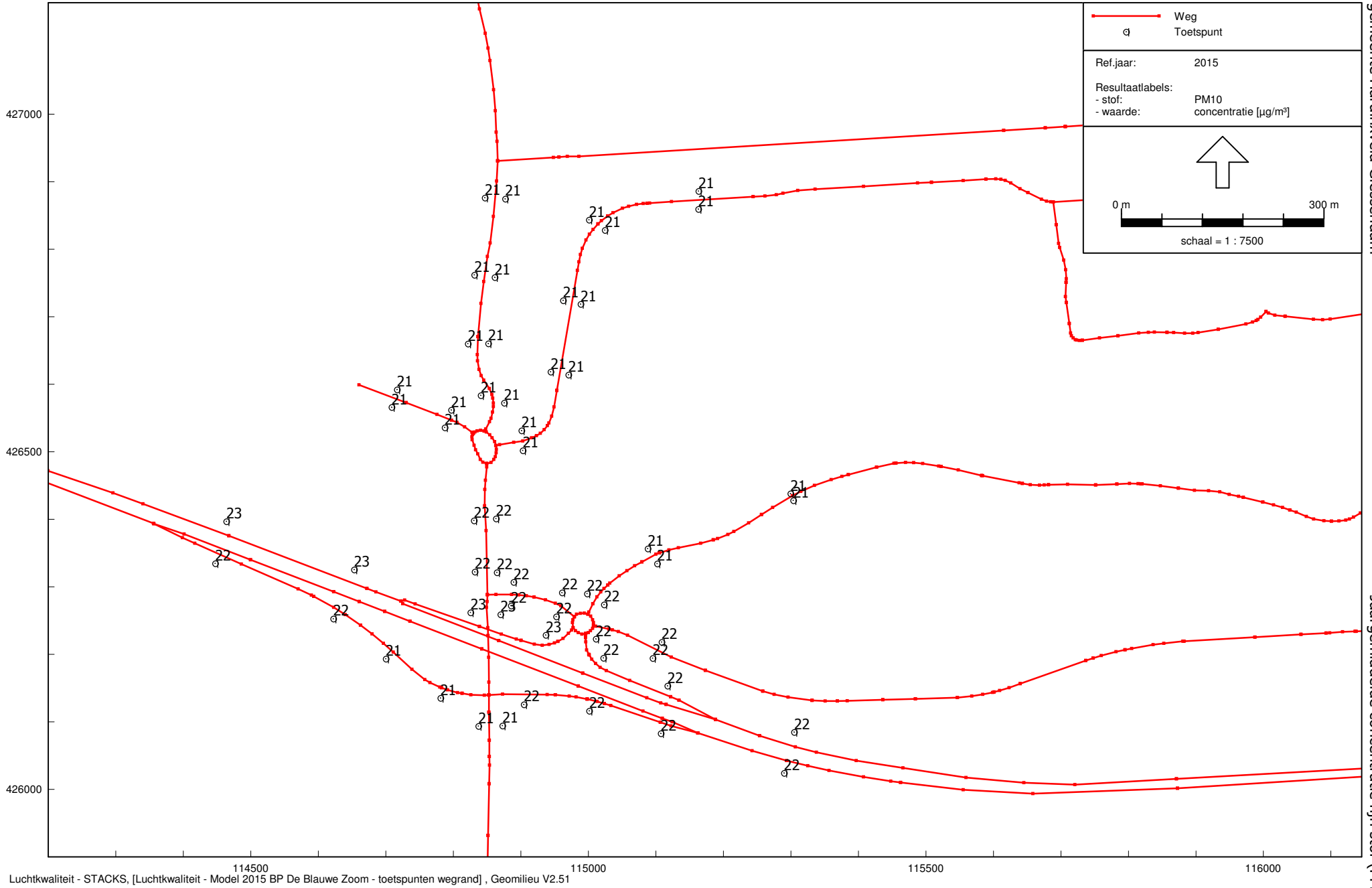




"Bestemmingsplan De Blauwe Zoom - Woongebied"  
 gemeente Hardinxveld-Giessendam

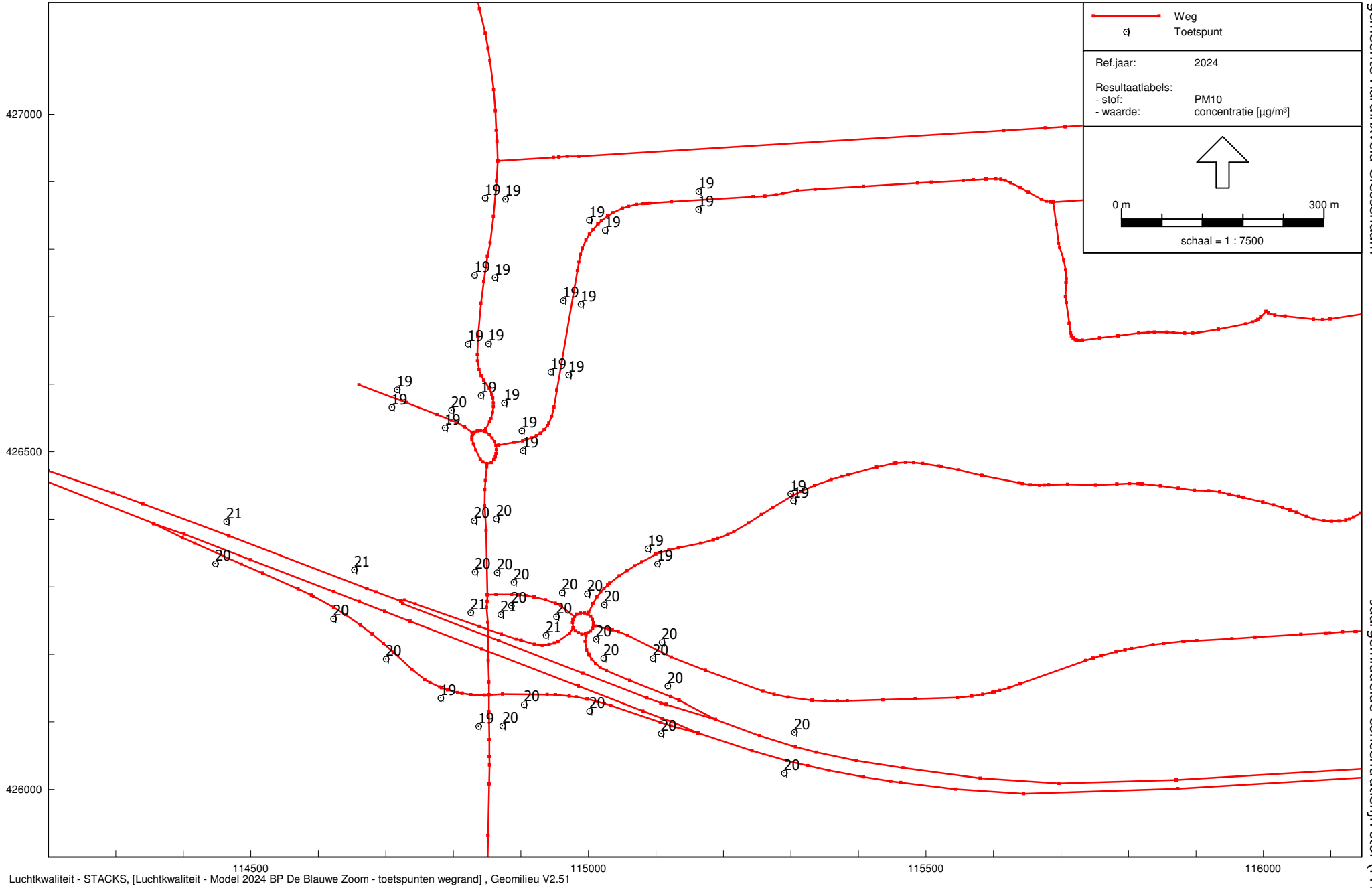
Jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM10)  
 Bijlage 4.1

Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Model 2014 BP De Blauwe Zoom - toetspunten wegrand], Geomilieu V2.51



Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Model 2015 BP De Blaauwe Zoom - toetspunten wegrand], Geomilieu V2.51







## **KuiperCompagnons**

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap  
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

e-mail: [kuiper@kuiper.nl](mailto:kuiper@kuiper.nl)

[www.kuiper.nl](http://www.kuiper.nl)

Van Nelle Ontwerpfabriek

Schiegebouw

Van Nelleweg 6060

3044 BC Rotterdam

T 010 433 00 99

F 010 404 56 69

