

Factsheet Tunnelveiligheid

1. Inleiding

Bij deze factsheet gaat het om het waarborgen van de veiligheid van weggebruikers in (ondergrondse) tunnels. Op dit thema zijn wettelijke kaders van toepassing die dit al waarborgen. Er is geen provinciaal of gemeentelijk beleid op dit terrein van toepassing. Dit met uitzondering van de door de gemeenteraad aangewezen route voor vervoer van gevaarlijke stoffen (zie hiervoor de factsheet Externe veiligheid). Binnen de begrenzing van het plangebied zal in de toekomst één van de tunnelmonden van de Victory Boogie Woogietunnel liggen. Bij het waarborgen van de veiligheid in deze tunnel is rekening gehouden met de intensiteit van het verkeer door deze tunnel en de samenstelling van dit verkeer.

2. Ambities

Definities, bestaande wetgeving en beleid

Definities

Verkeerstunnel:

tunnel of tunnelvormig bouwwerk, uitsluitend dan wel mede bestemd voor motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c, van de Wegenverkeerswet 1994, met uitzondering van bromfietsen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van die wet; Deze wet is van toepassing op tunnels, langer dan 250 meter. De lengte van de tunnel wordt bepaald door het langst omsloten gedeelte.

Wetgeving

In de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels is een veiligheidskader geschetst voor tunnels met een lengte van 250 meter of meer. In de wet worden eisen gesteld aan technische voorzieningen en organisatorische maatregelen die moeten worden getroffen om de tunnel veilig te maken. Bovendien worden eisen gesteld aan het besluitvormingsproces dat aan de realisatie van de tunnel ten grondslag ligt. De eisen uit de wet zijn uitgewerkt in de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels en het Bouwbesluit.

Gemeentelijk beleid

De gemeente Den Haag heeft op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen binnen haar gemeente wegen aangewezen, waarover het vervoer van routeplichtige stoffen is toegestaan. De Rotterdamsebaan is een tunnel categorie C waardoor het vervoer van propaan, LPG of LNG verboden is.

Sectorale ambitie tunnelveiligheid

De ambitie voor het omgevingsplan Binckhorst op het gebied van de tunnelveiligheid is dat de ontwikkeling van de Binckhorst niet leidt tot verslechtering van de tunnelveiligheid in de verkeerstunnel van de Rotterdamsebaan. Dit leidt tot de volgende ambitie voor de gehele Binckhorst: voldoen aan de wettelijke normen inzake tunnelveiligheid. In het kader van de MER Rotterdamsebaan zijn deze wettelijke normen vertaald in een tunnelveiligheidsplan. Daarnaast wordt hier volledigheidshalve verwezen.

3. Confrontatie A: Sectorale ambitie vs gebiedsvisie

In de gebiedsvisie is niets opgenomen ten aanzien van tunnelveiligheid. Dit betekent dat de hiervoor opgenomen sectorale ambitie niet aangescherpt hoeft te worden.

4. Bestaande situatie (inclusief referentiesituatie)

Binnen de Binckhorst is momenteel geen tunnel aanwezig. Deze wordt de komende jaren wel aangelegd (de Victorie Boogiewoogie-tunnel). Bij de aanleg van deze verkeerstunnel worden de wettelijke regels ten aanzien van tunnelveiligheid in acht genomen.

5. Confrontatie B: Sectorale ambitie vs huidige situatie

De referentiesituatie leidt niet tot een aanscherping van de eerder geformuleerde sectorale ambitie.

6. Borging in omgevingsplan

In het omgevingsplan is geen regel opgenomen voor het thema tunnelveiligheid. De wettelijke normen inzake tunnelveiligheid bieden voldoende zekerheid. Het stellen van aanvullende regels in het omgevingsplan is niet noodzakelijk. Monitoring vindt, separaat aan het omgevingsplan, plaats op basis van de MER Rotterdamsebaan.

7. Samenvatting

Ambitie Binckhorst:

“Voldoen aan de wettelijke normen inzake tunnelveiligheid”