

| | |
|-----------------------------------|---|
| LOKATIE sonderingen / boringen | BASAL t.n.v. silo's / losplaats 54, 55, 56, 58, 60 / B19 |
| max. ontgraving | 4,5m ± NAP -3,0m |

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| LOKATIE sonderingen / boringen | BINCKHORSTHAVEN 60, 62 / B19 |
| max. ontgraving | 1,5 / 0,0m ± NAP -4,5m |

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| LOKATIE sonderingen / boringen | KEUKENKAMPJEN 62, 64 / B20, B20a |
| max. ontgraving | 4,5m ± NAP -4,0m |

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| LOKATIE sonderingen / boringen | ZUIDVLIEP 77, 78, 79 / B24, B24a |
| max. ontgraving | 1,0m ± NAP -4,2m |

| | |
|-----------------------------------|--|
| LOKATIE sonderingen / boringen | GOLFBAAN 80, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90 / B25, B25a, B26, B26a |
| max. ontgraving | 2,0m ± NAP -2,5m |

| | |
|-----------------------------------|--|
| LOKATIE sonderingen / boringen | BINCK TWINS 52a, 53, 54, 55 / B17, B17a, B18, B18a |
| max. ontgraving | 1,7m ± NAP -1,2m |

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| LOKATIE sonderingen / boringen | HANZEGEBOUW 62, 64, 65 / B20, B20a |
| max. ontgraving | 4,5m ± NAP -4,0m |

| | |
|-----------------------------------|---|
| LOKATIE sonderingen / boringen | WOONWIJK VOORBURG 66 t/m 73 / B21, B22, B22a |
| max. ontgraving | 5,5m ± NAP -5,0m |

| | |
|-----------------------------------|---|
| LOKATIE sonderingen / boringen | DIEPSTE PUNT BOORTUNNEL 70, 71, 72 / B22, B22a |
| max. ontgraving | 7,0m ± NAP -6,2m |

| | |
|-----------------------------------|---|
| LOKATIE sonderingen / boringen | WOONWIJK WESTVLIEPWEG 80, 81 / B25, B25a |
| max. ontgraving | 3,5m ± NAP -3,0m |

SITUATIE SCHAAL 1:2000

| | |
|--------------------------------|--|
| maaienveld | <ul style="list-style-type: none"> - ontgraving van ca. MV -2,0m tot ca. MV -4,5m (ca. km 626-850 en ca. km 1530-2070) - ontgraving van ca. MV -4,5m tot ca. MV -5,5m (ca. km 850-1050 en ca. km 1290-1530) - ontgraving van ca. MV -5,5m tot ca. MV -7,0m (ca. km 1050-1290) - maximale waarde van verkeersklasse 60 in combinatie met ophoging van 0,75m |
| funderingen op staal | <ul style="list-style-type: none"> - lichte op staal gefundeerde bebouwing tot ca. 20 kN/m² (ca. km 626-850 en ca. km 1530-2070) - lichte op staal gefundeerde bebouwing tot ca. 30 kN/m² (ca. km 850-1050 en ca. km 1290-1530) - lichte op staal gefundeerde bebouwing tot ca. 40 kN/m² (ca. km 1050-1290) |
| grondconstructies (ophogingen) | <ul style="list-style-type: none"> - ophogingen tot ca. 20 kN/m² (ca. km 626-850 en ca. km 1530-2070) - ophogingen tot ca. 30 kN/m² (ca. km 850-1050 en ca. km 1290-1530) - ophogingen tot ca. 40 kN/m² (ca. km 1050-1290) |

- OPMERKINGEN:**
- vaststelling grenzen en invloedsgebieden zijn gebaseerd op wegonwerp V0-fase boortunnel/rieweg 50-fase en uitgevoerd grondonderzoek en dienen gezien te worden als indicatief (best practice)
 - in 00-fase dienen deze aspecten verder te worden geoptimaliseerd/uitgewerkt (nauwkeurigere berekeningen)
 - maaienveldhoogten gebaseerd op uitgevoerd grondonderzoek
 - niveau waterbodembodem gebaseerd op metingen

- LEGENDA**
- Maatvoering in millimeters tenzij anders vermeld
 - Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld (hoogtematen zijn afgerond)
 - voor overzicht sonderingen zie tek. D90-RTI-AU-1200189 versie 0.5 d.d. 01-11-2012

- + - - gemeentegrens
- te handhaven bebouwing op Binckhorstlaan (dwangpunten)
- Ontwerp gebaseerd op wegonwerp d.d. 20-07-2012

| | | | |
|-----|------------|-----------------|---|
| 2.1 | 08-02-2013 | R.F. Timmermans | n.a.v. aanvullend grondonderzoek en "I80 variant +300m" |
| 2.0 | 12-08-2011 | R.F. Timmermans | label bemaling 50m grens aangepast |
| 1.0 | 08-02-2013 | R.F. Timmermans | Concept |
| 0.1 | 08-02-2013 | R.F. Timmermans | Concept |
| 0.0 | 08-02-2013 | R.F. Timmermans | Concept |

| | | |
|-------------------|--------------------|-------------------|
| Projectnummer | IN151681 | Gemeente Den Haag |
| Identificatiecode | D90-RTI-AU-1101481 | |
| Projectnaam | Rotterdamsebaan | |
| Schaal | Zie tekening | |
| Tekenaar | Timmermans, RF | |
| Bechtelnummer | | |
| Projectleider | Geel, LM van | |
| Vrijgegeven | | |