

Quickscan Externe Veiligheid Nieuw Vlietlust te Den Haag

Project	173529
Datum	26 mei 2020
Auteur(s)	ing. A.M. op den Dries
Review	ir. J. Heitink
Versie nr.	1

Opdrachtgever Cleton&Com
T.n.v. I. de Vos
Postbus 23377
3001 KJ Rotterdam

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Inventarisatie risicobronnen	3
4 Scan	4
4.1 Verkooppunt vuurwerk Erasmusweg	4
4.2 Erasmusweg	4
4.3 CNG-installatie	4
5 Conclusie	5
Referenties	5

1 Inleiding

In deze quick scan wordt het aspect externe veiligheid voor het project Nieuw Vlietlust te Den Haag op kwalitatieve wijze behandeld. Het betreft de ontwikkeling van circa 190 woningen en appartementen op het gebied tussen de Erasmusweg en de Martinus Nijhoffweg.

2 Normstelling externe veiligheid

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3]. Het beleid voor vuurwerk opslag en verkoop is vastgelegd in het Vuurwerkbesluit [4].

Voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

Voor vuurwerk opslag en verkoop gelden alleen aan te houden afstanden tot (beperkt) kwetsbare objecten.

3 Inventarisatie risicobronnen

In de omgeving van project Nieuwe Vlietlust zijn meerdere risicobronnen. Het gaat om:

1. Vuurwerk verkoop Erasmusweg.
2. Erasmusweg, aanrijroute vuurwerk.
3. CNG-installatie Tankstation Leyweg

4 Scan

4.1 Verkooppunt vuurwerk Erasmusweg

Ten noordoosten van het plangebied is een verkooppunt van consumenten-vuurwerk. Dit verkooppunt ligt op circa 138 m van het plangebied. Voor verkooppunten van consumentenvuurwerk geldt een maximaal aan te houden afstand van 48 m. Het plangebied ligt daarmee ruim buiten de aan te houden afstand. Deze risicobron kan verder buiten beschouwing worden gelaten.

4.2 Erasmusweg

De Erasmusweg ten noorden van het plangebied is geen onderdeel van de route gevaarlijke stoffen van de gemeente Den Haag. Wel vindt hier mogelijk het transport van vuurwerk plaats naar het verkooppunt ten noordoosten van het plangebied. Voor deze risicobron gelden geen aan te houden afstanden.

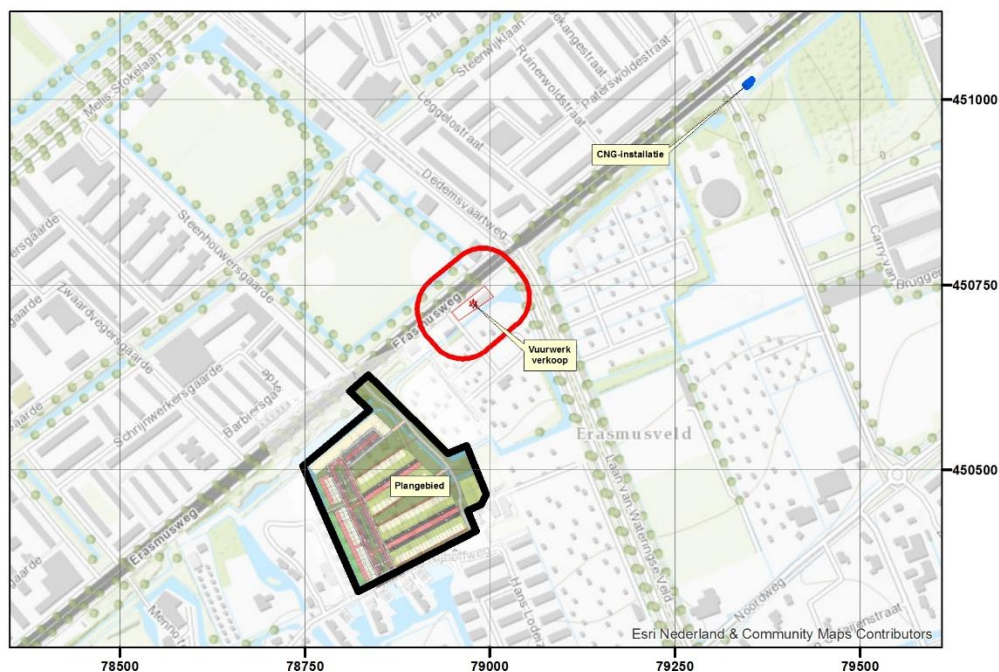
4.3 CNG-installatie

Ten noordwesten van het plangebied bevindt zich een CNG-installatie met een buffervat en afleverzuil.

Uitgegaan wordt dat er minder dan 300 personenauto's en 100 autobussen per etmaal worden gevuld. Dit betekent dat de afleverzuil zich op tenminste 10 meter van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten moet bevinden (activiteitenbesluit art. 3.18.1). De afstand tussen het plangebied en de afleverzuil is 617 meter.

De bufferopslag heeft een inhoud van minder dan 3000 liter. Dat betekent dat de bufferopslag zich op minimaal 10 meter van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten moet bevinden (activiteitenbesluit art. 3.18.1). De afstand tussen plangebied en de afgesloten ruimte waarbinnen het buffervat zich bevindt is 615 meter. Deze risicobron kan verder buiten beschouwing worden gelaten.

De invloedgebieden van de risicobronnen dan wel de afstand uit het activiteitenbesluit zijn gevisualiseerd in figuur 1.



Figuur 1. Project Nieuw Vlietlust en maximale invloedsgebieden risicobronnen

5 Conclusie

De risicobronnen in de omgeving van het project Nieuw Vlietlust zijn geïnventariseerd. Hieruit is gebleken dat voor de ruimtelijke onderbouwing van het project geen aanvullende externe veiligheidsonderzoeken nodig zijn.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen
Staatsblad 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen
Staatsblad 2004, 250 |
| 4. | Ministerie VROM | 2002 | Vuurwerkbesluit
Staatsblad 2002, 33 |