



Den Haag

Akoestisch onderzoek

Den Haag Centraal e.o.

Akoestisch onderzoek

Den Haag Centraal e.o.

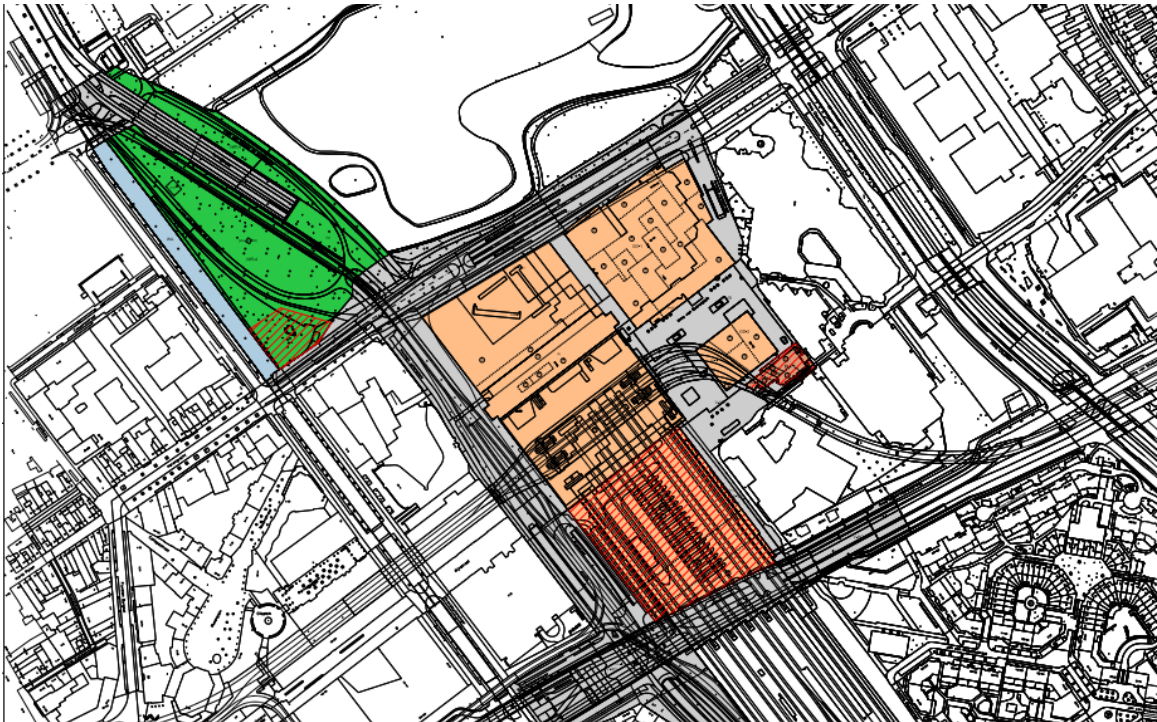
Datum	10 januari 2018
Projectnummer	95018902
Versie	2
Opsteller	W. Drost

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Beschrijving van het toetsingskader	5
Uitgangspunten van het akoestisch onderzoek	6
Rekenresultaten en bespreking.....	7

Inleiding

De gemeente Den Haag bereidt het bestemmingsplan Den Haag Centraal en omstreken voor. Het plangebied beslaat het stationscomplex met inbegrip van het kantoorgebouw Stichtage, het busplatform en de bestaande fietsenflat, het Koningin Julianaplein. New Babylon en het Anna van Buerenplein. Daarnaast maakt het tunnelmondcomplex van de Koningstunnel onderdeel uit van het plangebied. In de volgende figuur is het plangebied weergegeven.



Het plan voorziet in een drie gebieden waarvoor een wijzigingsbevoegdheid wordt vastgesteld. Één van deze wijzigingsbevoegdheden geldt voor het gebied dat het busplatform met inbegrip van de fietsenflat bestrijkt. Op grond van deze wijzigingsbevoegdheid mag met het gebruik maken van deze bevoegdheid, het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt. Dit gebied ligt ingeklemd tussen een aantal geluidbronnen, te weten het verkeer over het Prins Bernhardviaduct, het tramverkeer over de Rijnstraat en het treinverkeer dat het overdekte gedeelte van het Centraal Station in en uitrijdt. Om na te gaan welke geluidbelasting deze geluidbronnen ter hoogte van de begrenzing van de wijzigingsbevoegdheid met zich meebrengt, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen die samenhangen met het vaststellen van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI en VII van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen en spoorbaan liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich voor de binnenstedelijke wegen op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de rand van deze wegen. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 van de Wet geluidhinder geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 van deze wet kan voor deze nieuwe geluidgevoelige objecten een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

In het Centraal Station monden de spoorbanen tussen Zoetermeer en Den Haag Centraal, Delft en Den Haag Centraal en Leiden en Den Haag Centraal uit. Op de geluidbelasting door dit railverkeer (i.e. spoorwegen die zijn aangegeven op de zogenoemde geluidplafondkaart) is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing. Op grond hiervan zijn langs deze spoorbanen referentiepunten vastgelegd, waarop de geluidbelasting door het railverkeer een zekere vastgestelde geluidgrenswaarde (het zogenoemde geluidproductieplafond) niet te boven mag gaan. Voor deze spoorwegen geldt tevens dat daarlangs een wettelijke zone geldt. De reikwijdte van deze zone wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder 2012 geregeld. De breedte van de zone is daarbij afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond (verder gpp). Als de gpp lager is dan 56 dB is de zone 100 meter breed, is de gpp lager dan 61 dB dan is deze 200 meter breed en is de gpp lager dan 66 dB dan is deze 300 meter breed. Binnen deze geldt voor het railverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Als de geluidbelasting door deze zoneringsplichtige bronnen hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde, dan kan daarvoor ontheffing worden verleend. Bij het nemen van een ontheffingsbesluit wordt rekening gehouden met het Haagse ontheffingenbeleid, dat op 29 maart 2011 door de raad is vastgesteld (RIS 179917). Belangrijkste onderdelen van dit beleid zijn de voorwaarde voor een geluidluwe zijde en een ten hoogste toelaatbaar gecumuleerde geluidbelasting van 69,5 dB. Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient tenslotte ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen en spoorbanen vastgesteld. Daarbij wordt uitgegaan van de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

Bij het berekenen van de geluidbelasting is voor dit akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van de akoestische rekensoftware GeoMilieu, versie 4.21 van DGMR.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Het plangebied wordt omlijst door verschillende zoneringsplichtige wegen: de Zwarteweg, de Oranjevuitensingel, de Bezuidenhoutseweg, het Prins Bernhardviaduct, de Utrechtsebaan, de Prins Clauslaan, de Munitiehaven en de Schedeldoekshaven. Daarnaast wordt over de Rijnstraat zoneringsplichtig tramverkeer afgewikkeld. Naast het zoneringsplichtig wegverkeer, wordt de onderzoekslocatie ook beïnvloed door het treinverkeer van en naar het stationsgebouw. In bijlage 2 bij dit rapport zijn de intensiteiten van het wegverkeer opgenomen, waarvan in het voorliggende onderzoek voor de onderzochte wegen is uitgegaan. Deze verkeersintensiteiten zijn door DSO/Verkeer aangeleverd. De intensiteiten van het railverkeer, de constructie van de baanvakken en overige brongegevens, zijn ontleend aan het geluidregister voor het spoor, dat in beheer is bij ProRail.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 4.21, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 1,5 meter boven maaiveld voor de eerste bouwlaag. Voor de daarop volgende bouwlagen zijn de immissiehoogten telkens 3 meter boven de vorige immissiehoogte gemodelleerd.

Ook de geluidbelasting door het tramverkeer door de Rijnstraat is in de beoordeling inbegrepen. Op grond van artikel 3.3 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2013, wordt in deze gevallen de geluidbelasting door het tramverkeer berekend door óf de rekenregels voor railverkeer, óf de emissie-term uit bijlage 3 van het Reken en meetvoorschrift óf van meetgegevens. In overeenstemming met de Handleiding Akoestisch Onderzoek Weg- en Railverkeer van de Omgevingsdienst Haaglanden van 20 januari 2015, is in dit akoestisch onderzoek gebruik gemaakt van de eerste optie. Daarbij is het materieel op de spoorbaan, dat bestaat uit de Regio Citadis, de GTL8 en de Siemens Avenio, gemodelleerd als categorie 10. Bij de sommatie met de geluidbelasting door het overige wegverkeer is gebruik gemaakt van de cumulatierekenmethode zoals opgenomen in hoofdstuk 2 van bijlage 1 bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

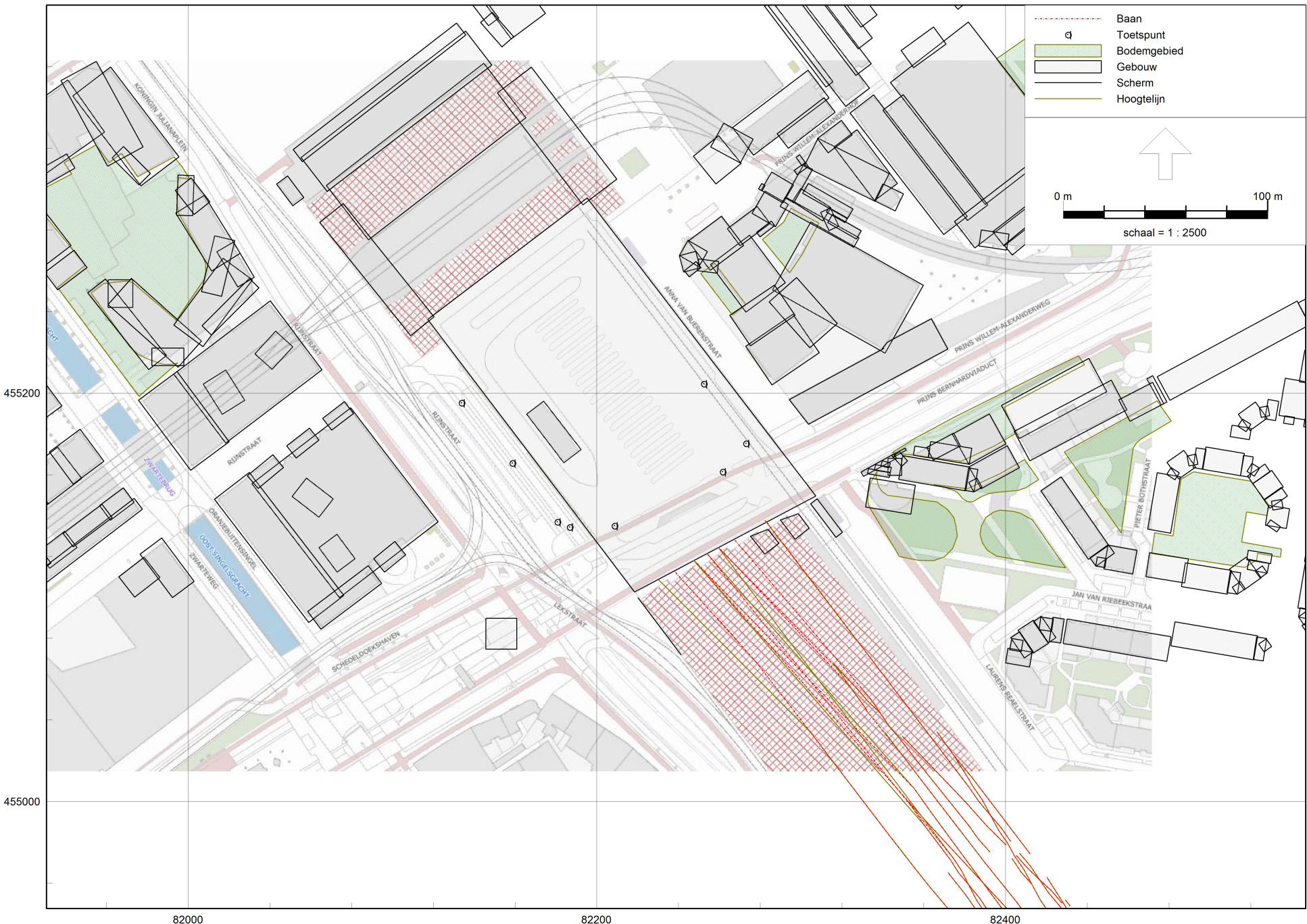
Rekenresultaten en bespreking

Op basis van hiervoor beschreven akoestische modellering, zijn de geluidimmissieniveaus ter hoogte van het gebied rond en boven het busplatform berekend, waarvoor in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. Daarbij is de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Daarbij is de geluidbelasting door alle gemodelleerde binnenstedelijke wegen berekend, met inbegrip van de aftrek ex artikel 110g. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen berekend ter hoogte van het gebied waarvoor de wijzigingsbevoegdheid is vastgesteld. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende kaart en tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modellering van het akoestisch onderzoek opgenomen. De rekenresultaten worden weergegeven in de volgende tabel.

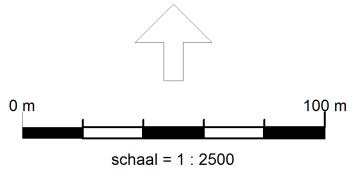
	Ammuntiehaven	Lekstraat (wegverkeer)	Prins Bernhardviaduct	Rijnstraat (wegverkeer)	Rijnstraat (tram)	Rijnstraat (tram en weg)	Schedeldoekshaven	Gecumuleerd weg	Railverkeerslawai	Gecumuleerd weg en rail
Wijzigingsbevoegdheid 2 (busplatform)	45 dB	49 dB	59 dB	56 dB	58 dB	60 dB	47 dB	66 dB	46 dB	66 dB

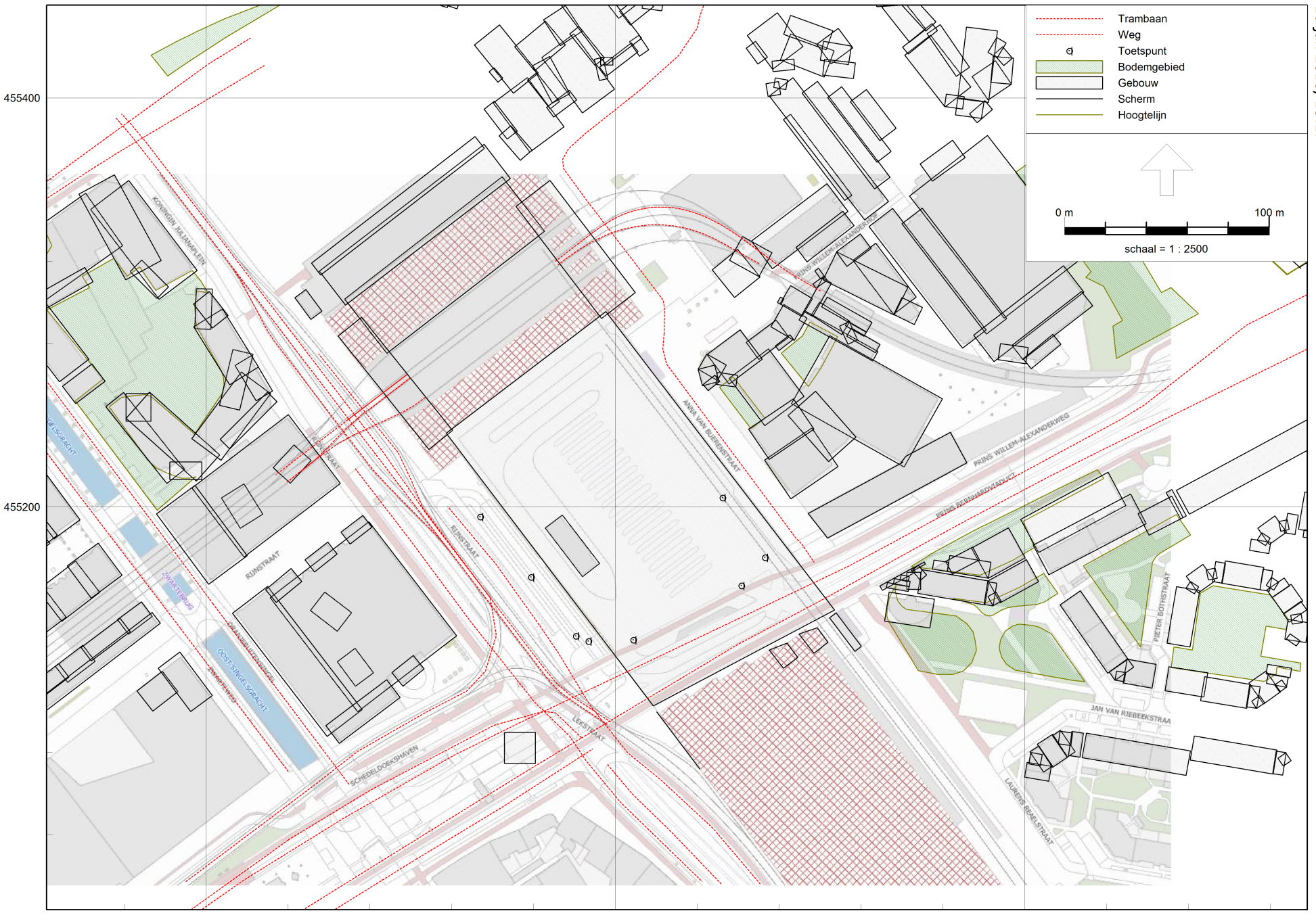
Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat het tramverkeer over de Rijnstraat, het wegverkeer door de Rijnstraat, het wegverkeer op de Lekstraat en als het verkeer op het Prins Bernhardviaduct hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ligt echter nog onder de maximale ontheffingswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting door zowel het wegverkeer als het railverkeer ligt ter hoogte van het wijzigingsgebied lager dan de plandempel die in het Haagse ontheffingsbeleid wordt gehanteerd. Hieruit kan worden opgemaakt dat het gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid en daarmee projecteren van geluidgevoelige objecten, niet in strijd met de Wet geluidhinder is. Wel zal bij het realiseren van een wooncomplex binnen het wijzigingsgebied rekening gehouden moeten worden met het realiseren van geluidluwe gevels.

Bijlage 1, modelweergave



- Baan
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Hoogtelijn





Bijlage 2, verkeersgegevens

Prognose Den Haag Centraal e.o.

Wegvak	tussen	en	Linknummer	Huidige Situatie	Weekdag etmaal	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
Prins Bernhardviaduct	Nieuwe Haven	Den Haag Centraal		2017	14.800	884	508	136	68	22	10	6	2	1	50	asfalt
Rijnstraat (Keerlus Den Haag C.)	Schedeldoekshaven	Schedeldoekshaven		2017	1.000	63	33	9	2	0	0	0	0	0	50	asfalt
Rijnstraat (tunnel in)	Schedeldoekshaven	Koningstunnel		2017	1.853	118	61	18	3	1	0	1	0	0	50	asfalt
Rijnstraat (tunnel uit)	Koningstunnel	Schedeldoekshaven		2017	1.447	90	47	14	4	1	1	0	0	0	50	asfalt
Schedeldoekshaven	Rijnstraat	Oranjevuitensingel		2017	1.900	112	58	17	12	2	2	2	0	0	50	asfalt
Ammuntiehaven	Zwarteweg	Lekstraat		2017	3.000	178	92	27	16	3	3	4	1	1	50	asfalt
Lekstraat	Hoofddrijbaan Lekstraat	Ammuntiehaven		2017	1.700	84	44	13	24	5	4	6	1	1	50	asfalt
Lekstraat	Ammuntiehaven	Hoofddrijbaan Lekstraat		2017	2.350	128	66	19	23	5	4	5	1	1	50	asfalt
Lekstraat	Hoofddrijbaan Lekstraat	Koningstunnel		2017	14.950	918	527	141	37	11	6	11	3	2	50	asfalt

Wegvak	tussen	en	Linknummer	Prognose	Weekdag etmaal	licht			middelzwaar			zwaar			Snelheid	Verharding
						dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
Prins Bernhardviaduct	Nieuwe Haven	Den Haag Centraal		2028	13.794	813	467	125	71	23	11	9	3	2	50	asfalt
Rijnstraat (Keerlus Den Haag.)	Schedeldoekshaven	Schedeldoekshaven		2028	1.058	67	35	10	2	0	0	0	0	0	50	asfalt
Rijnstraat (tunnel in)	Schedeldoekshaven	Koningstunnel		2028	3.261	212	110	32	1	0	0	0	0	0	50	asfalt
Rijnstraat (tunnel uit)	Koningstunnel	Schedeldoekshaven		2028	963	59	31	9	4	1	1	0	0	0	50	asfalt
Schedeldoekshaven	Rijnstraat	Oranjevuitensingel		2028	4.255	267	138	40	11	2	2	2	0	0	50	asfalt
Ammuntiehaven	Zwarteweg	Lekstraat		2028	5.195	325	168	49	13	3	2	4	1	1	50	asfalt
Lekstraat	Hoofddrijbaan Lekstraat	Ammuntiehaven		2028	4.753	287	149	43	22	4	3	5	1	1	50	asfalt
Lekstraat	Ammuntiehaven	Hoofddrijbaan Lekstraat		2028	3.625	214	111	32	20	4	3	5	1	1	50	asfalt
Lekstraat	Hoofddrijbaan Lekstraat	Koningstunnel		2028	19.036	1.168	671	180	47	14	8	15	4	2	50	asfalt

Wegvak	tussen	en	Linknummer	Huidige Situatie TRAMS	Weekdag				Prognose TRAMS	Weekdag				Verharding
					etmaal	dag	avond	nacht		etmaal	dag	avond	nacht	
Schedeldoekshaven	Rijnstraat	Oranjevuitensingel		2017	415	24	18	6	2028	415	24	18	6	in asfalt
Rijnstraat	Schedeldoekshaven	Den Haag Centraal		2017	614	36	27	9	2028	614	36	27	9	in asfalt
Lekstraat	Ammuntiehaven	Merwedestraat		2017	199	12	9	3	2028	199	12	9	3	grindbed

Versie Oktober 2016

Project Prognoseformulieren

Datum Opdracht 7 december 2017
 Datum Levering 14 december 2017
 Behandelaar Y. Schutte / J. van Kampen
 Telefoonnr verkeersgegevens@denhaag.nl
 Projectnr 1654
 In opdracht van Wim Drost
 Telefoonnr 0
 Bureau/Gemeente Den Haag
 Bladnr 1

Bijlage 3, invoergegevens

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	LE (D) 63
Tram 2	Kraayenstein - Leidschendam Leidsenhage	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,44	0,74	0,26	--	65,62
Tram 2	Leidschendam Leidsenhage - Kraayenstein	--	0,00	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,46	0,74	0,26	--	65,68
Tram 2	Kraayenstein - Leidschendam Leidsenhage	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,44	0,74	0,26	--	65,62
Tram 2	Leidschendam Leidsenhage - Kraayenstein	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,46	0,74	0,26	--	65,68
Tram 2	Kraayenstein - Leidschendam Leidsenhage	--	0,00	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,44	0,74	0,26	--	65,62
Tram 2	Leidschendam Leidsenhage - Kraayenstein	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,46	0,74	0,26	--	65,68
Tram 2	Leidschendam Leidsenhage - Kraayenstein	0,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,46	0,74	0,26	--	65,68
Tram 3	Loosduinen - Station Laan van N.O.I.	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,28	0,74	0,20	--	65,11
Tram 3	Station Laan van N.O.I. - Loosduinen	--	0,00	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,33	0,74	0,25	--	65,28
Tram 3	Loosduinen - Station Laan van N.O.I.	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,28	0,74	0,20	--	65,11
Tram 3	Station Laan van N.O.I. - Loosduinen	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,33	0,74	0,25	--	65,28
Tram 3	Station Laan van N.O.I. - Loosduinen	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,33	0,74	0,25	--	65,28
Tram 3	Station Laan van N.O.I. - Loosduinen	0,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,33	0,74	0,25	--	65,28
Tram 6	Leidschendam Noord - De Uithof	--	0,00	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,36	0,74	0,27	--	65,38
Tram 6	De Uithof - Leidschendam Noord	--	0,00	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,24	0,74	0,19	--	64,98
Tram 6	De Uithof - Leidschendam Noord	--	0,00	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,24	0,74	0,19	--	64,98
Tram 6	Leidschendam Noord - De Uithof	8,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,36	0,74	0,27	--	65,38
Tram 6	Leidschendam Noord - De Uithof	0,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,36	0,74	0,27	--	65,38
Tram 6	Leidschendam Noord - De Uithof	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,36	0,74	0,27	--	65,38
Tram 3	Station Laan van N.O.I. - Loosduinen	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,33	0,74	0,25	--	65,28
Tram 2	Leidschendam Leidsenhage - Kraayenstein	--	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,46	0,74	0,26	--	65,68
Tram 2	Kraayenstein - Leidschendam Leidsenhage	0,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,44	0,74	0,26	--	65,62
Tram 3	Loosduinen - Station Laan van N.O.I.	0,00	--	Absoluut	Asfalt	Intensiteit	40	1,28	0,74	0,20	--	65,11
Tram 9	Vrederust - Scheveningen Noorderstrand	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,74	0,74	0,26	--	66,45
Tram 10	Voorburg Station - Statenkwartier	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	0,37	--	--	--	59,72
Tram 16	Centraal Station - Moerwijk	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,12	0,74	0,23	--	64,53
Tram 16	Moerwijk - Centraal Station	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,12	0,74	0,19	--	64,53
Tram 16	Centraal Station - Moerwijk	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,12	0,74	0,23	--	64,53
Tram 17	Wateringse Veld - Statenkwartier	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,25	0,74	0,27	--	65,01
Tram 17	Statenkwartier - Wateringse Veld	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,21	0,74	0,27	--	64,87
Tram 17	Wateringse Veld - Statenkwartier	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,25	0,74	0,27	--	65,01
Tram 17	Wateringse Veld - Statenkwartier	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,25	0,74	0,27	--	65,01
Tram 17	Statenkwartier - Wateringse Veld	0,00	0,00	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	1,21	0,74	0,27	--	64,87
T101	Tram Schedeldoekshaven	0,00	--	Relatief	Asfalt	Intensiteit	40	24,00	18,00	6,00	--	77,84

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Tram 2	80,62	87,62	92,62	94,62	91,62	83,62	71,62	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,68	87,68	92,68	94,68	91,68	83,68	71,68	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,62	87,62	92,62	94,62	91,62	83,62	71,62	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,68	87,68	92,68	94,68	91,68	83,68	71,68	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,62	87,62	92,62	94,62	91,62	83,62	71,62	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,68	87,68	92,68	94,68	91,68	83,68	71,68	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,68	87,68	92,68	94,68	91,68	83,68	71,68	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,11	87,11	92,11	94,11	91,11	83,11	71,11	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,28	87,28	92,28	94,28	91,28	83,28	71,28	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,11	87,11	92,11	94,11	91,11	83,11	71,11	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,28	87,28	92,28	94,28	91,28	83,28	71,28	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,28	87,28	92,28	94,28	91,28	83,28	71,28	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,28	87,28	92,28	94,28	91,28	83,28	71,28	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 6	80,38	87,38	92,38	94,38	91,38	83,38	71,38	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 6	79,98	86,98	91,98	93,98	90,98	82,98	70,98	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 6	79,98	86,98	91,98	93,98	90,98	82,98	70,98	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 6	80,38	87,38	92,38	94,38	91,38	83,38	71,38	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 6	80,38	87,38	92,38	94,38	91,38	83,38	71,38	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 6	80,38	87,38	92,38	94,38	91,38	83,38	71,38	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,28	87,28	92,28	94,28	91,28	83,28	71,28	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,68	87,68	92,68	94,68	91,68	83,68	71,68	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 2	80,62	87,62	92,62	94,62	91,62	83,62	71,62	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 3	80,11	87,11	92,11	94,11	91,11	83,11	71,11	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 9	81,45	88,45	93,45	95,45	92,45	84,45	72,45	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 10	74,72	81,72	86,72	88,72	85,72	77,72	65,72	--	--	--	--	--	--	--
Tram 16	79,53	86,53	91,53	93,53	90,53	82,53	70,53	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 16	79,53	86,53	91,53	93,53	90,53	82,53	70,53	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 16	79,53	86,53	91,53	93,53	90,53	82,53	70,53	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 17	80,01	87,01	92,01	94,01	91,01	83,01	71,01	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 17	79,87	86,87	91,87	93,87	90,87	82,87	70,87	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 17	80,01	87,01	92,01	94,01	91,01	83,01	71,01	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 17	80,01	87,01	92,01	94,01	91,01	83,01	71,01	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
Tram 17	79,87	86,87	91,87	93,87	90,87	82,87	70,87	62,73	77,73	84,73	89,73	91,73	88,73	80,73
T101	92,84	99,84	104,84	106,84	103,84	95,84	83,84	76,59	91,59	98,59	103,59	105,59	102,59	94,59

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	57,05	72,05	79,05	84,05	86,05	83,05	75,05	63,05	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	58,02	73,02	80,02	85,02	87,02	84,02	76,02	64,02	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	57,05	72,05	79,05	84,05	86,05	83,05	75,05	63,05	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	58,02	73,02	80,02	85,02	87,02	84,02	76,02	64,02	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	58,02	73,02	80,02	85,02	87,02	84,02	76,02	64,02	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	58,02	73,02	80,02	85,02	87,02	84,02	76,02	64,02	--	--	--	--	--
Tram 6	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 6	68,73	56,83	71,83	78,83	83,83	85,83	82,83	74,83	62,83	--	--	--	--	--
Tram 6	68,73	56,83	71,83	78,83	83,83	85,83	82,83	74,83	62,83	--	--	--	--	--
Tram 6	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 6	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 6	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	58,02	73,02	80,02	85,02	87,02	84,02	76,02	64,02	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 2	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 3	68,73	57,05	72,05	79,05	84,05	86,05	83,05	75,05	63,05	--	--	--	--	--
Tram 9	68,73	58,19	73,19	80,19	85,19	87,19	84,19	76,19	64,19	--	--	--	--	--
Tram 10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tram 16	68,73	57,66	72,66	79,66	84,66	86,66	83,66	75,66	63,66	--	--	--	--	--
Tram 16	68,73	56,83	71,83	78,83	83,83	85,83	82,83	74,83	62,83	--	--	--	--	--
Tram 16	68,73	57,66	72,66	79,66	84,66	86,66	83,66	75,66	63,66	--	--	--	--	--
Tram 17	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 17	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 17	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 17	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 17	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
Tram 17	68,73	58,35	73,35	80,35	85,35	87,35	84,35	76,35	64,35	--	--	--	--	--
T101	82,59	71,82	86,82	93,82	98,82	100,82	97,82	89,82	77,82	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Herengrach	Herengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Herengrach	Herengracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Bezuidenho	Bezuidenhoutseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Bezuidenho	Bezuidenhoutseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Bezuidenho	Bezuidenhoutseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Bezuidenho	Bezuidenhoutseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oranje bui	Oranjevuitensingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
Oranje bui	Oranjevuitensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
Oranje bui	Oranjevuitensingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Oranje bui	Oranjevuitensingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Zwareweg	Zwarteweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
Zwareweg	Zwarteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Zwareweg	Zwarteweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Zwareweg	Zwarteweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	30	30	30
Prins Berh	Prins Bernhardviaduct	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Prins Bern	Prins Bernhardviaduct	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Prins Bern	Prins Bernhardviaduct	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Prins Bern	Prins Bernhardviaduct	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Prins Bern	Prins Bernhardviaduct	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Prins Bern	Prins Bernhardviaduct	--	0,00	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Anna van B	Anna van Buerenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
Anna van B	Anna van Buerenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
Schedeldo	Schedeldoekshaven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Schedeldo	Schedeldoekshaven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ammunitieh	Ammunitiehaven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Ammunitieh	Ammunitiehaven	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
W101	Rijnstraat, tunnel uit	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
W102	Rijnstraat, tunnel in	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
W103	Lekstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Herengrach	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4099,80	6,70	3,50	0,70	--
Herengrach	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4099,80	6,70	3,50	0,70	--
Bezuidenho	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5761,50	6,60	3,70	0,80	--
Bezuidenho	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5761,50	6,60	3,70	0,80	--
Bezuidenho	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5761,50	6,60	3,70	0,80	--
Bezuidenho	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5761,50	6,60	3,70	0,80	--
Oranje bui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2271,30	6,60	3,70	0,80	--
Oranjobuit	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2622,00	6,60	3,70	0,80	--
Oranjobui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2271,30	6,60	3,70	0,80	--
Oranjobui	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2622,00	6,60	3,70	0,80	--
Zwareweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2271,30	6,60	3,70	0,80	--
Zwarteweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2622,00	6,60	3,70	0,80	--
Zwarteweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2271,30	6,60	3,70	0,80	--
Zwarteweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2271,30	6,60	3,70	0,80	--
Prins Berh	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6904,00	6,47	3,58	1,00	--
Prins Bern	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6904,00	6,47	3,58	1,00	--
Prins Bern	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9533,50	6,60	3,70	0,80	--
Prins Bern	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6904,00	6,47	3,58	1,00	--
Prins Bern	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6904,00	6,47	3,58	1,00	--
Prins Bern	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14195,50	6,60	3,70	0,75	--
Anna van B	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2869,30	6,60	3,70	0,80	--
Anna van B	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2869,30	6,60	3,70	0,80	--
Schedeldoer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4292,00	6,57	3,29	1,00	--
Schedeldoer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4646,00	6,70	3,50	0,70	--
Ammunitieh	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2001,00	6,70	3,50	0,70	--
Ammunitieh	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5208,00	6,57	3,30	1,00	--
W101	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	904,00	6,42	3,54	1,11	--
W102	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3252,00	6,55	3,38	0,98	--
W103	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	19036,00	6,46	3,62	1,00	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Herengrach	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,37	0,72
Herengrach	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,37	0,72
Bezuidenho	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,90	1,07
Bezuidenho	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,90	1,07
Bezuidenho	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,90	1,07
Bezuidenho	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,90	1,07
Oranje bui	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,75	0,42
Oranjobuit	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,87	0,49
Oranjobui	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,75	0,42
Oranjobui	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,87	0,49
Zwareweg	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,75	0,42
Zwarteweg	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,87	0,49
Zwarteweg	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,75	0,42
Zwarteweg	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,75	0,42
Prins Berh	--	--	--	--	91,05	94,74	91,30	--	7,83	4,86	7,25	--	1,12	0,40	1,45	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	91,05	94,74	91,30	--	7,83	4,86	7,25	--	1,12	0,40	1,45	--	--	--
Prins Bern	0,50	0,50	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	3,00	3,15	1,76
Prins Bern	--	--	--	--	91,05	94,74	91,30	--	7,83	4,86	7,25	--	1,12	0,40	1,45	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--	91,05	94,74	91,30	--	7,83	4,86	7,25	--	1,12	0,40	1,45	--	--	--
Prins Bern	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,50	4,68	2,63
Anna van B	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,95	0,53
Anna van B	0,50	0,50	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	0,95	0,53
Schedeldoer	--	--	--	--	94,68	97,87	93,02	--	3,90	1,42	4,65	--	1,42	0,71	2,33	--	--	--
Schedeldoer	0,50	0,50	0,50	--	93,50	98,00	96,50	--	5,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	1,56	0,81
Ammunitieh	0,50	0,50	0,50	--	93,50	98,00	96,50	--	5,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	0,67	0,35
Ammunitieh	--	--	--	--	95,03	97,67	94,23	--	3,80	1,74	3,85	--	1,17	0,58	1,92	--	--	--
W101	--	--	--	--	93,10	96,88	90,00	--	6,90	3,12	10,00	--	--	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	99,53	100,00	100,00	--	0,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W103	--	--	--	--	94,96	97,39	94,74	--	3,82	2,03	4,21	--	1,22	0,58	1,05	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Herengrach	0,14	--	262,33	140,62	27,69	--	8,24	1,87	0,72	--	2,75	0,29	0,14	--	79,07	
Herengrach	0,14	--	262,33	140,62	27,69	--	8,24	1,87	0,72	--	2,75	0,29	0,14	--	79,07	
Bezuidenho	0,23	--	363,15	208,91	44,48	--	11,41	2,77	1,15	--	3,80	0,43	0,23	--	80,48	
Bezuidenho	0,23	--	363,15	208,91	44,48	--	11,41	2,77	1,15	--	3,80	0,43	0,23	--	80,48	
Bezuidenho	0,23	--	363,15	208,91	44,48	--	11,41	2,77	1,15	--	3,80	0,43	0,23	--	80,48	
Bezuidenho	0,23	--	363,15	208,91	44,48	--	11,41	2,77	1,15	--	3,80	0,43	0,23	--	80,48	
Oranje bui	0,09	--	145,41	82,36	17,53	--	3,00	1,09	0,45	--	0,75	0,17	0,09	--	76,28	
Oranjebuit	0,10	--	167,86	95,07	20,24	--	3,46	1,26	0,52	--	0,87	0,19	0,10	--	76,90	
Oranjebui	0,09	--	145,41	82,36	17,53	--	3,00	1,09	0,45	--	0,75	0,17	0,09	--	76,28	
Oranjebui	0,10	--	167,86	95,07	20,24	--	3,46	1,26	0,52	--	0,87	0,19	0,10	--	76,90	
Zwareweg	0,09	--	145,41	82,36	17,53	--	3,00	1,09	0,45	--	0,75	0,17	0,09	--	76,28	
Zwareweg	0,10	--	167,86	95,07	20,24	--	3,46	1,26	0,52	--	0,87	0,19	0,10	--	76,90	
Zwareweg	0,09	--	145,41	82,36	17,53	--	3,00	1,09	0,45	--	0,75	0,17	0,09	--	76,28	
Zwareweg	0,09	--	145,41	82,36	17,53	--	3,00	1,09	0,45	--	0,75	0,17	0,09	--	76,28	
Prins Berh	--	--	407,00	234,00	63,00	--	35,00	12,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	82,30	
Prins Bern	--	--	407,00	234,00	63,00	--	35,00	12,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	82,30	
Prins Bern	0,38	--	600,90	345,68	73,60	--	18,88	4,59	1,91	--	6,29	0,71	0,38	--	82,67	
Prins Bern	--	--	407,00	234,00	63,00	--	35,00	12,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	82,30	
Prins Bern	--	--	407,00	234,00	63,00	--	35,00	12,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	82,30	
Prins Bern	0,53	--	908,80	514,73	102,74	--	18,74	6,83	2,66	--	4,68	1,05	0,53	--	83,84	
Anna van B	0,11	--	183,69	104,04	22,15	--	3,79	1,38	0,57	--	0,95	0,21	0,11	--	77,29	
Anna van B	0,11	--	183,69	104,04	22,15	--	3,79	1,38	0,57	--	0,95	0,21	0,11	--	77,29	
Schedeldo	--	--	267,00	138,00	40,00	--	11,00	2,00	2,00	--	4,00	1,00	1,00	--	79,57	
Schedeldo	0,16	--	291,05	159,36	31,38	--	15,56	2,11	0,81	--	3,11	0,33	0,16	--	80,10	
Ammunitieh	0,07	--	125,35	68,63	13,52	--	6,70	0,91	0,35	--	1,34	0,14	0,07	--	76,44	
Ammunitieh	--	--	325,00	168,00	49,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00	1,00	1,00	--	80,26	
W101	--	--	54,00	31,00	9,00	--	4,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	72,75	
W102	--	--	212,00	110,00	32,00	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	76,53	
W103	--	--	1168,00	671,00	180,00	--	47,00	14,00	8,00	--	15,00	4,00	2,00	--	85,85	

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Herengrach	86,17	92,53	97,99	104,38	100,95	94,20	84,47	75,29	82,10	87,72	94,49	101,35	97,85	91,07
Herengrach	86,17	92,53	97,99	104,38	100,95	94,20	84,47	75,29	82,10	87,72	94,49	101,35	97,85	91,07
Bezuidenho	87,58	93,95	99,40	105,79	102,36	95,61	85,89	77,01	83,82	89,44	96,21	103,07	99,57	92,79
Bezuidenho	87,58	93,95	99,40	105,79	102,36	95,61	85,89	77,01	83,82	89,44	96,21	103,07	99,57	92,79
Bezuidenho	87,58	93,95	99,40	105,79	102,36	95,61	85,89	77,01	83,82	89,44	96,21	103,07	99,57	92,79
Bezuidenho	87,58	93,95	99,40	105,79	102,36	95,61	85,89	77,01	83,82	89,44	96,21	103,07	99,57	92,79
Oranje bui	80,21	88,41	91,75	97,15	94,13	87,50	80,10	73,24	76,86	84,29	88,96	94,48	91,36	84,69
Oranjbui	80,83	89,03	92,37	97,77	94,75	88,12	80,72	73,86	77,49	84,91	89,58	95,11	91,99	85,32
Oranjbui	90,89	96,97	97,61	103,03	95,71	90,98	83,44	84,31	87,51	92,81	94,81	100,36	92,94	88,16
Oranjbui	91,51	97,59	98,24	103,65	96,34	91,60	84,07	84,94	88,13	93,43	95,43	100,98	93,56	88,79
Zwareweg	80,21	88,41	91,75	97,15	94,13	87,50	80,10	73,24	76,86	84,29	88,96	94,48	91,36	84,69
Zwarteweg	91,51	97,59	98,24	103,65	96,34	91,60	84,07	84,94	88,13	93,43	95,43	100,98	93,56	88,79
Zwarteweg	90,89	96,97	97,61	103,03	95,71	90,98	83,44	84,31	87,51	92,81	94,81	100,36	92,94	88,16
Zwarteweg	90,89	96,97	97,61	103,03	95,71	90,98	83,44	84,31	87,51	92,81	94,81	100,36	92,94	88,16
Prins Berh	89,88	96,90	100,76	106,75	103,46	96,74	87,85	78,74	86,07	92,67	97,47	103,93	100,55	93,79
Prins Bern	89,88	96,90	100,76	106,75	103,46	96,74	87,85	78,74	86,07	92,67	97,47	103,93	100,55	93,79
Prins Bern	89,77	96,13	101,59	107,98	104,55	97,80	88,07	79,20	86,00	91,63	98,39	105,26	101,76	94,98
Prins Bern	89,88	96,90	100,76	106,75	103,46	96,74	87,85	78,74	86,07	92,67	97,47	103,93	100,55	93,79
Prins Bern	89,88	96,90	100,76	106,75	103,46	96,74	87,85	78,74	86,07	92,67	97,47	103,93	100,55	93,79
Prins Bern	90,79	96,78	102,91	109,58	106,11	99,34	89,25	80,93	87,73	93,35	100,12	106,99	103,49	96,70
Anna van B	81,22	89,42	92,76	98,17	95,14	88,51	81,11	74,25	77,88	85,30	89,97	95,50	92,38	85,71
Anna van B	81,22	89,42	92,76	98,17	95,14	88,51	81,11	74,25	77,88	85,30	89,97	95,50	92,38	85,71
Schedeldo	86,77	93,35	98,40	104,61	101,21	94,46	84,99	75,52	82,34	88,17	94,69	101,38	97,89	91,10
Schedeldo	87,45	94,15	98,80	105,02	101,65	94,92	85,58	75,84	82,64	88,26	95,03	101,89	98,40	91,61
Ammunitieh	83,79	90,49	95,14	101,36	97,99	91,26	81,92	72,18	78,98	84,60	91,37	98,24	94,74	87,95
Ammunitieh	87,46	93,99	99,11	105,41	102,00	95,25	85,69	76,40	83,28	89,18	95,53	102,24	98,75	91,97
W101	80,30	87,14	91,27	97,67	94,36	87,61	78,36	69,17	76,27	82,43	88,12	94,91	91,47	84,69
W102	83,09	88,10	95,92	103,01	99,47	92,66	81,91	73,48	79,92	84,57	92,96	100,12	96,56	89,74
W103	93,05	99,59	104,69	110,98	107,57	100,82	91,28	82,51	89,45	95,44	101,60	108,28	104,80	98,02

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Herengrach	80,69	68,85	75,88	82,01	87,85	94,47	91,02	84,25	74,28	--	--	--	--
Herengrach	80,69	68,85	75,88	82,01	87,85	94,47	91,02	84,25	74,28	--	--	--	--
Bezuidenho	82,41	70,91	77,94	84,07	89,91	96,53	93,07	86,31	76,33	--	--	--	--
Bezuidenho	82,41	70,91	77,94	84,07	89,91	96,53	93,07	86,31	76,33	--	--	--	--
Bezuidenho	82,41	70,91	77,94	84,07	89,91	96,53	93,07	86,31	76,33	--	--	--	--
Bezuidenho	82,41	70,91	77,94	84,07	89,91	96,53	93,07	86,31	76,33	--	--	--	--
Oranje bui	76,41	67,35	71,35	79,85	82,65	88,03	85,05	78,43	71,35	--	--	--	--
Oranjbui	77,03	67,97	71,97	80,47	83,27	88,66	85,68	79,05	71,98	--	--	--	--
Oranjbui	79,73	78,45	82,04	88,41	88,52	93,91	86,65	81,92	74,71	--	--	--	--
Oranjbui	80,35	79,07	82,66	89,04	89,14	94,54	87,27	82,54	75,33	--	--	--	--
Zwareweg	76,41	67,35	71,35	79,85	82,65	88,03	85,05	78,43	71,35	--	--	--	--
Zwareweg	80,35	79,07	82,66	89,04	89,14	94,54	87,27	82,54	75,33	--	--	--	--
Zwareweg	79,73	78,45	82,04	88,41	88,52	93,91	86,65	81,92	74,71	--	--	--	--
Zwareweg	79,73	78,45	82,04	88,41	88,52	93,91	86,65	81,92	74,71	--	--	--	--
Prins Berh	84,26	74,20	81,72	88,71	92,71	98,66	95,36	88,63	79,71	--	--	--	--
Prins Bern	84,26	74,20	81,72	88,71	92,71	98,66	95,36	88,63	79,71	--	--	--	--
Prins Bern	84,60	73,09	80,12	86,26	92,09	98,71	95,26	88,49	78,52	--	--	--	--
Prins Bern	84,26	74,20	81,72	88,71	92,71	98,66	95,36	88,63	79,71	--	--	--	--
Prins Bern	84,26	74,20	81,72	88,71	92,71	98,66	95,36	88,63	79,71	--	--	--	--
Prins Bern	86,32	74,54	81,57	87,71	93,54	100,16	96,71	89,94	79,97	--	--	--	--
Anna van B	77,42	68,36	72,36	80,86	83,66	89,05	86,07	79,45	72,37	--	--	--	--
Anna van B	77,42	68,36	72,36	80,86	83,66	89,05	86,07	79,45	72,37	--	--	--	--
Schedeldo	80,88	71,97	79,24	86,03	90,72	96,61	93,24	86,51	77,36	--	--	--	--
Schedeldo	81,23	69,39	76,42	82,56	88,39	95,01	91,56	84,79	74,82	--	--	--	--
Ammunitieh	77,57	65,73	72,76	78,90	84,73	91,35	87,90	81,13	71,16	--	--	--	--
Ammunitieh	81,79	72,45	79,64	86,27	91,28	97,34	93,94	87,20	77,83	--	--	--	--
W101	74,67	65,79	73,57	80,71	84,04	90,18	86,96	80,24	71,46	--	--	--	--
W102	78,83	68,12	74,56	79,21	87,60	94,75	91,20	84,38	73,47	--	--	--	--
W103	87,92	77,75	85,00	91,58	96,56	102,86	99,46	92,71	83,21	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Herengrach	--	--	--	--
Herengrach	--	--	--	--
Bezuidenho	--	--	--	--
Bezuidenho	--	--	--	--
Bezuidenho	--	--	--	--
Bezuidenho	--	--	--	--
Oranje bui	--	--	--	--
Oranjebuit	--	--	--	--
Oranjebui	--	--	--	--
Oranjebui	--	--	--	--
Zwareweg	--	--	--	--
Zwarteweg	--	--	--	--
Zwarteweg	--	--	--	--
Zwarteweg	--	--	--	--
Prins Berh	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Anna van B	--	--	--	--
Anna van B	--	--	--	--
Schedeldo	--	--	--	--
Schedeldo	--	--	--	--
Ammunitieh	--	--	--	--
Ammunitieh	--	--	--	--
W101	--	--	--	--
W102	--	--	--	--
W103	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I001	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I002	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I003	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		54,80	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		56,70	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		57,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		56,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		51,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		57,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		66,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		83,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		75,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		78,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		85,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		66,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,90	0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,30	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,30	0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,10	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		59,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		59,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,60	0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		79,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		78,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		77,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		28,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,90	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,70	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,60	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		73,70	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		69,40	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,80	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,10	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		66,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		68,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		65,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		68,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		67,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		70,10	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		31,60	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,30	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,20	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,90	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,20	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,60	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,70	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,10	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,70	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,60	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,70	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,30	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,30	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		20,20	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		54,50	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,90	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,20	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,30	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		49,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,40	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,80	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,20	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,90	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,20	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,40	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,50	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,10	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		22,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,30	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,80	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		60,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Busplatfor	Busplatform en Prins Bernhardviaduct	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
Busplatfor	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
531_A_R	531_A_24801_25175_R	1,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	531_A_24801_25175_R	1,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	531_A_24801_25175_R	1,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1327		2,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4079	Tunnelbak Utrechtsebaan (open kap)	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	Tunnelbak Utrechtsebaan (open kap)	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Tunnelbak Utrechtsebaan	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Tunnelbak Utrechtsebaan	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
531_A_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4079	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4079	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
24111	24755000 - 24763000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23961	24932866 - 24940000	0,70	0,70	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24152	24961000 - 24975000	0,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24078	24770928 - 24778903	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24171	24810250 - 24820000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24171	24820000 - 24825000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24120	25009753 - 25017555	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24014	24811389 - 24819808	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24059	24713000 - 24720000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24186	24872000 - 24887000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24180	24914804 - 24923000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24009	24821500 - 24826000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24009	24826000 - 24836000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24184	24887000 - 24890000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24131	24967000 - 24980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24052	24736833 - 24741000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24052	24745944 - 24755000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24033	24820387 - 24826000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24033	24828219 - 24836000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24187	24887000 - 24890000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24021	24821500 - 24836000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24113	24728000 - 24742000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23965	24940000 - 24961000	0,70	0,70	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23985	24788500 - 24803000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23939	25037000 - 25051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24118	24940392 - 24948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23964	24932867 - 24940000	0,70	0,70	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23971	24901000 - 24909000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24003	24898000 - 24906000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24003	24910000 - 24912000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23972	24917321 - 24925686	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24076	24740500 - 24755000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24071	24774000 - 24788500	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24130	24920000 - 24966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24119	24992385 - 25002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
24111	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23961	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24152	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24078	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24171	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40
24171	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24120	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24014	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24059	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24186	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24180	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24009	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24009	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24184	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24131	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24052	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,600	0,240	0,000	40	40
24052	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24033	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24033	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24187	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24021	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24113	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23965	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23985	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
23939	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24118	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23964	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23971	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24003	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24003	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23972	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24076	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24071	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24130	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24119	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
24111	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23961	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24152	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24078	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24171	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24171	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24120	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24014	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24059	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24186	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24180	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24009	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24009	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24184	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24131	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24052	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,560	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24052	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24033	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24033	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24187	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24021	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24113	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23965	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23985	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23939	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24118	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23964	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23971	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24003	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24003	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23972	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24076	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24071	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24130	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24119	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
24111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24078	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24171	2,460	2,260	1,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,420	2,240	1,200
24171	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24120	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24186	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24009	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24009	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24131	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24052	3,280	3,020	1,520	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	3,000	1,600
24052	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24033	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24033	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24113	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23965	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23985	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
23939	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24118	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23964	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24003	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24003	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24076	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24130	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24119	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
24111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23961	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24078	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,510	0,360	0,300	0,000	40	40	40	0
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24120	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24014	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24186	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24180	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24184	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24131	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,680	0,480	0,400	0,000	40	40	40	0
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24187	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24021	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24113	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23965	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23985	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
23939	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24118	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23964	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23971	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23972	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24076	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24130	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24119	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
24111	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23961	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24152	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24078	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24171	0,00	IC-R	Stoppend	0,520	0,290	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080
24171	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24120	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24014	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24059	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24186	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24180	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24009	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24009	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24184	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24131	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24052	0,00	IC-R	Stoppend	0,690	0,390	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,410
24052	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24033	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24033	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24187	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24021	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24113	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23965	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23985	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
23939	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24118	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23964	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23971	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24003	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24003	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23972	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24076	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24071	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24130	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24119	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
24111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23961	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24078	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24171	0,810	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080	0,810	0,420	0,000	40
24171	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24120	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24014	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24186	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24009	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24009	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24131	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24052	1,080	0,570	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	1,080	0,570	0,000	40
24052	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24033	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24033	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24113	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23965	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23985	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
23939	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24118	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23964	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24003	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24003	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23972	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24076	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24130	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24119	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
24111	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23961	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24152	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24078	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24171	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,300	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24171	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24120	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24014	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24186	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24180	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24009	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24009	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24184	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24131	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24052	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,400	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24052	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24033	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24033	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24187	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24021	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24113	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23965	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23985	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23939	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24118	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23964	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23971	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24003	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24003	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23972	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24076	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24071	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24130	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24119	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
24111	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23961	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24078	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24171	Stoppend	0,410	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,150
24171	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24120	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24014	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24186	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24180	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24009	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24009	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24131	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24052	Stoppend	0,540	0,410	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,250	0,200
24052	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24033	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24033	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24021	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24113	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23965	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23985	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
23939	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24118	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23964	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24003	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24003	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23972	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24076	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24130	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24119	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
24111	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23961	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24152	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24078	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24171	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,100	0,000	40
24171	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24120	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24014	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24059	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24186	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24180	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24009	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24009	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24184	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24131	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24052	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,260	0,190	0,130	0,000	40
24052	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24033	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24033	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24187	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24021	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24113	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23965	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23985	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
23939	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24118	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23964	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23971	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24003	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24003	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23972	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24076	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24071	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24130	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24119	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
24111	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23961	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24152	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24078	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24171	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24171	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24120	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24014	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24059	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24186	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24180	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24009	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24009	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24184	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24131	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24052	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24052	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24033	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24033	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24187	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24021	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24113	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23965	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23985	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
23939	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24118	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23964	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23971	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24003	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24003	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23972	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24076	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24071	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24130	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24119	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
24111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24078	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24171	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660
24171	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24120	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24186	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24180	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24009	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24009	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24131	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24052	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,870
24052	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24033	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24033	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24187	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23965	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23985	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
23939	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24118	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23964	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24003	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24003	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23972	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24076	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24130	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24119	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
24111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23961	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24078	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24171	0,540	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660	0,540	0,360
24171	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24120	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24014	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24186	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24180	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24009	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24009	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24131	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24052	0,720	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,900	0,720	0,480
24052	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24033	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24033	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24113	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23965	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23985	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
23939	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24118	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23964	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24003	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24003	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23972	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24076	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24130	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24119	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
24111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23961	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24078	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24120	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24014	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24186	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24180	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24184	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24131	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24187	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24021	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24113	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23965	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23985	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
23939	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24118	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23964	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23971	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23972	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24076	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24130	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24119	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
24111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23961	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24078	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24171	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,050	0,830	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24171	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24120	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24014	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24186	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24180	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24009	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24009	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24184	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24131	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24052	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24052	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24033	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24033	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24187	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24021	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23965	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23985	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
23939	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24118	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23964	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23971	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24003	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24003	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23972	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24076	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24071	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24119	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
24111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24078	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24171	1,050	0,770	0,490	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,890	1,300	0,600
24171	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24120	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24186	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24009	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24009	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24131	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24052	1,400	1,110	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,410	1,030	0,660
24052	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24033	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24033	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24113	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23965	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23985	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
23939	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24118	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23964	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24003	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24003	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24076	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24130	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24119	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
24111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23961	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24078	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,810	1,490	0,640	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24014	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24186	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24180	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24184	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24131	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,520	1,730	0,800	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24187	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24021	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24113	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23965	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23985	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
23939	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24118	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23964	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23971	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23972	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24076	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24130	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24119	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
24111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23961	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24078	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24171	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,720	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24171	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24120	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24014	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24186	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24180	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24009	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24009	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24184	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24131	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24052	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,410	1,980	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24052	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24033	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24033	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24187	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24021	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23965	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23985	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
23939	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24118	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23964	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23971	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24003	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24003	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23972	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24076	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24071	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24130	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24119	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
24111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24078	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24171	1,000	0,680	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24171	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24120	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24186	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24009	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24009	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24131	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24052	1,320	0,920	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,360	0,920	0,680
24052	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24033	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24033	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24113	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23965	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23985	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
23939	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24118	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23964	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24003	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24003	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24076	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24130	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24119	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel125	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
24111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23961	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24078	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24120	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24014	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24186	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24180	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24009	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24184	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24131	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24033	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24187	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24021	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24113	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23965	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23985	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
23939	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24118	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23964	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23971	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24003	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23972	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24076	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24130	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24119	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
24111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23961	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24078	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24171	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,400	2,800	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24171	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24120	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24014	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24186	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24180	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24009	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24009	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24184	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24131	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24052	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24052	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24033	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24033	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24187	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24021	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23965	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23985	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23939	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24118	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23964	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23971	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24003	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24003	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23972	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24076	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24071	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24119	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
24111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24078	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24171	3,440	2,600	1,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360
24171	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24180	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24009	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24052	4,560	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,600	3,480	1,560
24052	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24033	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24113	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23965	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23985	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
23939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24076	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
24111	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23961	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24152	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24078	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24171	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360	0,000	40	40	40
24171	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24120	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24014	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24059	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24186	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24180	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24009	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24009	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24184	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24131	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,480	0,000	40	40	40
24052	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24033	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24187	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24021	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24113	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23965	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23985	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
23939	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24118	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23964	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23971	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24003	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24003	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23972	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24076	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24071	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24130	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24119	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
24111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23961	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24152	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24078	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24171	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24171	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24014	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24059	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24186	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24180	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24184	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24131	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24052	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,320	0,960	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19
24052	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24033	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24033	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24187	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24021	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23965	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23985	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23939	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23964	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23971	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24003	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24003	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23972	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24076	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24071	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
24111	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23961	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24152	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24078	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24171	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24171	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24120	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24014	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24059	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24186	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24180	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24009	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24009	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24184	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24131	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24052	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24052	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24033	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24033	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24187	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24021	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24113	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23965	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23985	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23939	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24118	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23964	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23971	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24003	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24003	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23972	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24076	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24071	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24130	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24119	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
24111	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23961	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24152	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24078	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24171	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24171	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24120	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24014	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24059	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24186	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24180	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24009	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24009	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24184	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24131	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24052	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24052	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24033	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24033	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24187	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24021	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24113	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23965	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23985	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23939	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24118	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23964	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23971	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24003	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24003	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23972	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24076	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24071	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24130	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24119	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
24111	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23961	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24152	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24078	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24171	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24171	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24120	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24014	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24059	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24186	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24180	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24009	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24009	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24184	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24131	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24052	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24052	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24033	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24033	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24187	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24021	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24113	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23965	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23985	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23939	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24118	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23964	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23971	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24003	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24003	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23972	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24076	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24071	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24130	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24119	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63
24111	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23961	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24152	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24078	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24171	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24171	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24120	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24014	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24059	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24186	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24180	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24009	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24009	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24184	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24131	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24052	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24052	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24033	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24033	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24187	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24021	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24113	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23965	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23985	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23939	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24118	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23964	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23971	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24003	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24003	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23972	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24076	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24071	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24130	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24119	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
24111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23961	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,76	96,16	110,46	114,94	105,79	99,33
24171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,10	85,81	102,29	106,28	101,20	96,74
24171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,60	85,30	101,78	105,78	100,71	96,25
24120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
24014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24186	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,60	86,30	102,78	110,78	102,71	97,25
24009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24184	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,35	88,05	104,53	112,52	104,45	98,99
24052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	95,07	109,37	113,85	104,71	98,25
24033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,20	94,59	108,89	113,37	104,22	97,77
24187	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23965	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
23985	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
23939	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
23964	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,58	94,30	108,53	112,76	103,48	97,02
23971	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
24003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
23972	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	95,91	86,67	68,06	90,42	104,66	108,99	99,91	95,82	90,27	80,97	--	--
24171	92,32	82,08	66,03	81,84	97,33	100,57	95,49	94,22	87,01	76,80	--	--
24171	91,83	81,59	65,54	81,35	96,83	100,07	95,00	93,75	86,52	76,32	--	--
24120	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	92,83	82,59	66,21	82,00	97,64	104,87	96,89	94,22	87,39	77,18	--	--
24009	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24052	94,57	84,32	67,94	83,73	99,37	106,62	98,64	95,94	89,12	78,91	--	--
24052	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24033	94,83	85,59	66,98	89,34	103,57	107,90	98,83	94,76	89,19	79,89	--	--
24033	94,34	85,11	66,51	88,86	103,10	107,42	98,34	94,29	88,71	79,42	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
23985	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
23939	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24118	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
23964	93,60	84,37	65,86	88,55	102,72	106,80	97,60	93,54	87,96	78,67	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
24003	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24119	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	71,58	94,97	109,34	113,84	104,81	98,44
24171	--	--	--	--	--	--	68,91	84,61	101,16	105,18	100,22	95,86
24171	--	--	--	--	--	--	68,42	84,12	100,68	104,69	99,74	95,37
24120	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	69,42	85,12	101,68	109,69	101,74	96,37
24009	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24052	--	--	--	--	--	--	71,17	86,87	103,42	111,44	103,48	98,11
24052	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24033	--	--	--	--	--	--	70,50	93,88	108,26	112,77	103,74	97,37
24033	--	--	--	--	--	--	70,06	93,45	107,82	112,32	103,29	96,92
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
23985	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
23939	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24118	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
23964	--	--	--	--	--	--	69,37	93,10	107,39	111,64	102,48	96,11
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
24003	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24119	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	95,03	85,67	66,91	89,24	103,54	107,89	98,93	94,88	89,37	79,97	--	--
24171	91,44	81,07	64,88	80,70	96,21	99,47	94,51	93,24	86,10	75,79	--	--
24171	90,96	80,59	64,40	80,21	95,73	98,98	94,03	92,76	85,62	75,30	--	--
24120	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	91,96	81,59	65,06	80,85	96,53	103,78	95,92	93,25	86,49	76,17	--	--
24009	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24052	93,70	83,33	66,80	82,60	98,28	105,53	97,67	94,98	88,23	77,91	--	--
24052	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24033	93,96	84,59	65,82	88,16	102,46	106,81	97,86	93,79	88,30	78,89	--	--
24033	93,50	84,15	65,40	87,73	102,02	106,37	97,40	93,37	87,85	78,45	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
23985	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
23939	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24118	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
23964	92,70	83,33	64,67	87,34	101,58	105,69	96,60	92,54	87,04	77,63	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
24003	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24119	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	68,92	92,37	106,61	111,13	102,00	95,68
24171	--	--	--	--	--	--	66,25	82,02	98,45	102,48	97,43	93,12
24171	--	--	--	--	--	--	65,79	81,57	97,98	102,01	96,94	92,61
24120	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	66,79	82,57	98,98	107,01	98,94	93,61
24009	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24052	--	--	--	--	--	--	68,53	84,30	100,72	108,75	100,69	95,37
24052	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24033	--	--	--	--	--	--	67,87	91,33	105,56	110,09	100,94	94,61
24033	--	--	--	--	--	--	67,37	90,82	105,08	109,60	100,48	94,17
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
23985	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
23939	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24118	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
23964	--	--	--	--	--	--	66,69	90,46	104,64	108,91	99,65	93,33
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
24003	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24119	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	92,20	83,05	64,47	86,70	100,87	105,19	96,15	92,51	86,65	77,42	--	--
24171	88,64	78,46	62,50	78,37	93,69	96,83	91,79	90,95	83,46	73,30	--	--
24171	88,13	77,98	62,05	77,92	93,21	96,36	91,29	90,48	82,93	72,81	--	--
24120	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	89,13	78,98	62,67	78,53	93,98	101,12	93,16	90,92	83,78	73,65	--	--
24009	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24052	90,90	80,74	64,43	80,29	95,76	102,87	94,94	92,70	85,59	75,45	--	--
24052	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24033	91,13	81,98	63,40	85,65	99,81	104,14	95,08	91,41	85,55	76,33	--	--
24033	90,69	81,52	62,92	85,14	99,32	103,66	94,63	90,98	85,11	75,87	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
23985	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
23939	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24118	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
23964	89,85	80,68	62,18	84,75	98,86	102,96	93,79	90,12	84,27	75,03	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
24003	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24119	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
24111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23961	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24152	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24120	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24014	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24059	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24186	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24180	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24184	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24131	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24187	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24021	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24113	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23985	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23939	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24118	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23964	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24003	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24119	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
23949	24978000 - 24992000	0,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24144	24914804 - 24923000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24112	24770928 - 24778903	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	24734692 - 24741000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	24802649 - 24810000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	24810000 - 24820000	0,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	24820000 - 24826000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24226	24840212 - 24856999	0,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24053	24777848 - 24807000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24151	24907840 - 24961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24181	24923000 - 24930000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23979	24922000 - 24936000	0,71	0,71	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24060	24728391 - 24736833	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23989	24876000 - 24884000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24188	24890000 - 24905000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23994	24897500 - 24906000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23994	24910000 - 24911000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24070	24771000 - 24774000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24038	24811674 - 24820387	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23962	24940000 - 24964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24000	24861750 - 24877000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23999	24884000 - 24887000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23999	24887000 - 24890000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23999	24890000 - 24898000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24166	24873000 - 24889000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24017	24803000 - 24810000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24017	24811390 - 24819808	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24024	24867000 - 24872000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24024	24872000 - 24873000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24018	24819808 - 24826000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24018	24827923 - 24836000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24047	24741000 - 24761999	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23943	25017555 - 25023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23943	25025801 - 25034000	0,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23947	24904000 - 24906000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
23949	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24144	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24112	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24226	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,600	0,240	0,000	40	40
24226	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24226	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40
24226	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24226	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24053	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24151	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24181	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23979	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24060	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23989	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24188	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23994	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23994	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24070	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24038	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23962	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24000	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23999	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23999	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23999	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24166	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24017	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24017	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40
24024	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24024	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24018	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24018	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24047	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
23943	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23943	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23947	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
23949	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24144	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24112	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24226	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,560	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24226	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24226	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24226	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24226	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24053	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24151	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24181	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23979	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24060	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23989	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24188	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23994	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23994	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24070	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24038	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23962	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24000	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23999	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23999	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23999	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24166	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24017	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24017	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24024	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24024	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24018	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24018	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24047	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23943	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23943	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23947	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
23949	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24226	3,280	3,020	1,520	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	3,000	1,600
24226	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24226	2,460	2,260	1,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,420	2,240	1,200
24226	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24226	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24053	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23979	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24188	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23994	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23994	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23999	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23999	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24017	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24017	2,460	2,260	1,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,420	2,240	1,200
24024	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24024	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24018	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24018	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24047	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
23943	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23943	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23947	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
23949	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,680	0,480	0,400	0,000	40	40	40	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,510	0,360	0,300	0,000	40	40	40	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24053	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24181	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23979	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23989	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24188	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24038	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23962	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,510	0,360	0,300	0,000	40	40	40	0
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24047	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
23949	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24112	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24226	0,00	IC-R	Stoppend	0,690	0,390	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,410
24226	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24226	0,00	IC-R	Stoppend	0,520	0,290	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080
24226	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24226	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24053	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24151	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24181	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23979	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24060	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23989	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24188	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23994	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23994	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24070	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24038	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23962	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24000	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23999	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23999	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23999	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24166	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24017	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24017	0,00	IC-R	Stoppend	0,520	0,290	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080
24024	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24024	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24018	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24018	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24047	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
23943	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23943	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23947	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
23949	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24226	1,080	0,570	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	1,080	0,570	0,000	40
24226	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24226	0,810	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080	0,810	0,420	0,000	40
24226	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24226	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24053	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23979	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23989	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24188	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23994	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23994	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24038	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23999	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23999	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23999	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24017	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24017	0,810	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080	0,810	0,420	0,000	40
24024	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24024	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24018	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24018	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24047	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
23943	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23943	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23947	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
23949	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24144	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24112	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24226	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,400	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24226	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24226	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,300	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24226	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24226	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24053	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24151	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24181	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23979	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24060	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23989	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24188	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23994	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23994	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24070	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24038	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23962	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23999	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23999	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23999	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24166	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24017	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24017	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,300	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24024	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24024	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24018	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24018	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24047	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23943	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23943	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23947	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
23949	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24112	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24226	Stoppend	0,540	0,410	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,250	0,200
24226	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24226	Stoppend	0,410	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,150
24226	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24226	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24053	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24151	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23979	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24060	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23989	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24188	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23994	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23994	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24038	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23962	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23999	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23999	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23999	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24017	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24017	Stoppend	0,410	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,150
24024	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24024	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24018	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24018	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24047	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
23943	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23943	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23947	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
23949	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24144	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24112	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24226	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,260	0,190	0,130	0,000	40
24226	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24226	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,100	0,000	40
24226	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24226	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24053	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24151	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24181	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23979	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24060	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23989	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24188	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23994	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23994	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24070	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24038	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23962	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23999	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23999	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23999	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24166	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24017	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24017	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,100	0,000	40
24024	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24024	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24018	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24018	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24047	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
23943	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23943	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23947	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
23949	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24144	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24112	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24226	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24226	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24226	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24226	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24053	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24151	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24181	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23979	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24060	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23989	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24188	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23994	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23994	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24070	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24038	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23962	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23999	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23999	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23999	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24166	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24017	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24017	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24024	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24024	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24018	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24018	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24047	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
23943	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23943	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23947	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
23949	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24112	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24226	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,870
24226	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24226	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660
24226	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24226	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24053	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23979	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24188	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23994	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23994	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23999	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23999	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23999	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24166	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24017	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24017	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660
24024	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24024	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24018	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24018	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24047	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
23943	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23943	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23947	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
23949	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24226	0,720	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,900	0,720	0,480
24226	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24226	0,540	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660	0,540	0,360
24226	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24226	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24053	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23979	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23989	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24188	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23994	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23994	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24038	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23999	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23999	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24017	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24017	0,540	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660	0,540	0,360
24024	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24024	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24018	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24018	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24047	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
23943	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23943	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23947	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
23949	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24053	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24181	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23979	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23989	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24188	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24038	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23962	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24047	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
23949	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24226	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24226	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24226	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,050	0,830	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24226	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24226	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24053	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24181	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23979	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24060	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23989	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24188	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23994	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23994	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24070	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24038	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23962	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24000	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23999	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23999	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23999	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24017	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24017	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,050	0,830	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24024	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24024	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24018	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24018	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24047	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
23943	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23943	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23947	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
23949	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24226	1,400	1,110	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,410	1,030	0,660
24226	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24226	1,050	0,770	0,490	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,890	1,300	0,600
24226	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24226	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24053	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23979	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24188	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23994	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23994	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23999	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23999	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24017	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24017	1,050	0,770	0,490	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,890	1,300	0,600
24024	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24024	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24018	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24018	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24047	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
23943	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23943	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23947	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
23949	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,520	1,730	0,800	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,810	1,490	0,640	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24053	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24181	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23979	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23989	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24188	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24038	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23962	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,810	1,490	0,640	0,000	40	40	40
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24047	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
23949	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24226	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,410	1,980	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24226	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24226	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,720	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24226	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24226	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24053	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24181	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23979	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24060	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23989	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24188	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23994	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23994	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24070	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24038	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23962	0	0,00	0	Doorgaand	0,800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24000	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23999	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23999	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23999	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24017	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24017	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,720	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24024	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24024	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24018	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24018	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24047	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
23943	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23943	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23947	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
23949	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24226	1,320	0,920	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,360	0,920	0,680
24226	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24226	1,000	0,680	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24226	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24226	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24053	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23979	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24188	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23994	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23994	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23999	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23999	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24017	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24017	1,000	0,680	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24024	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24024	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24018	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24018	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24047	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
23943	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23943	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23947	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
23949	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24053	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24181	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23979	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23989	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24188	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23994	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24038	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23962	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23999	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24024	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24018	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24047	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23943	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
23949	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24226	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24226	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24226	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,400	2,800	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24226	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24226	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24053	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24181	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23979	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24060	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23989	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24188	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23994	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23994	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24070	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24038	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23962	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24000	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23999	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23999	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23999	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24017	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24017	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,400	2,800	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24024	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24024	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24018	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24018	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24047	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23943	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23943	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23947	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
23949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24226	4,560	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,600	3,480	1,560
24226	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24226	3,440	2,600	1,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360
24226	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24053	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23979	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24166	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24017	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24017	3,440	2,600	1,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360
24024	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24024	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24018	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24018	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24047	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
23943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23947	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
23949	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24144	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24112	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,480	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24226	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360	0,000	40	40	40
24226	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24226	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24053	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24151	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24181	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23979	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24060	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23989	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24188	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23994	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23994	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24070	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24038	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23962	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23999	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23999	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23999	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24166	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24017	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360	0,000	40	40	40
24024	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24024	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24018	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24018	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24047	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
23943	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23943	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23947	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
23949	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24144	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24226	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,320	0,960	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19
24226	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24226	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24226	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24053	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24151	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24181	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23979	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24060	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23989	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24188	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23994	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23994	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24070	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24038	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23962	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24000	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23999	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23999	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23999	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24166	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24017	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24017	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24024	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24024	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24018	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24018	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24047	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23943	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23943	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23947	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
23949	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24144	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24112	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24226	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24226	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24226	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24226	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24053	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24151	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24181	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23979	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24060	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23989	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24188	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23994	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23994	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24070	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24038	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23962	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24000	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23999	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23999	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23999	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24166	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24017	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24017	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24024	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24024	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24018	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24018	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24047	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23943	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23943	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23947	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
23949	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24144	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24112	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24226	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24226	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24226	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24226	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24053	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24151	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24181	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23979	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24060	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23989	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24188	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23994	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23994	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24070	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24038	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23962	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24000	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23999	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23999	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23999	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24166	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24017	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24017	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24024	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24024	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24018	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24018	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24047	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23943	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23943	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23947	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
23949	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24144	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24112	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24226	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24226	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24226	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24226	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24053	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24151	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24181	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23979	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24060	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23989	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24188	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23994	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23994	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24070	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24038	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23962	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24000	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23999	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23999	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23999	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24166	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24017	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24017	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24024	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24024	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24018	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24018	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24047	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23943	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23943	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23947	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63
23949	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24144	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24112	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24226	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24053	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24151	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24181	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23979	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24060	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23989	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24188	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23994	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23994	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24070	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24038	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23962	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24000	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23999	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23999	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23999	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24166	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24017	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24017	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24024	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24024	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24018	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24018	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24047	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23943	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23943	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23947	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
23949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,35	88,05	104,53	112,52	104,45	98,99
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,10	86,81	103,29	111,28	103,20	97,74
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,60	86,30	102,78	110,78	102,71	97,25
24226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,58	94,30	108,53	112,76	103,48	97,02
24060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23989	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
23994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
24070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23962	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
24166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,10	86,81	103,29	111,28	103,20	97,74
24024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
24018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,60	86,30	102,78	110,78	102,71	97,25
24018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
23943	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23943	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23947	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
23949	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	94,57	84,32	67,94	83,73	99,37	106,62	98,64	95,94	89,12	78,91	--	--
24226	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24226	93,32	83,08	66,70	82,50	98,13	105,37	97,39	94,70	87,88	77,66	--	--
24226	92,83	82,59	66,21	82,00	97,64	104,87	96,89	94,22	87,39	77,18	--	--
24226	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24053	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	93,60	84,37	65,86	88,55	102,72	106,80	97,60	93,54	87,96	78,67	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
23994	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23994	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23999	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23999	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24017	93,32	83,08	66,70	82,50	98,13	105,37	97,39	94,70	87,88	77,66	--	--
24024	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24024	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
24018	92,83	82,59	66,21	82,00	97,64	104,87	96,89	94,22	87,39	77,18	--	--
24018	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24047	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
23943	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23943	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23947	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
23949	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	71,17	86,87	103,42	111,44	103,48	98,11
24226	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24226	--	--	--	--	--	--	69,91	85,61	102,16	110,18	102,22	96,86
24226	--	--	--	--	--	--	69,42	85,12	101,68	109,69	101,74	96,37
24226	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24053	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	69,37	93,10	107,39	111,64	102,48	96,11
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
23994	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23994	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23999	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23999	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24017	--	--	--	--	--	--	69,91	85,61	102,16	110,18	102,22	96,86
24024	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24024	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
24018	--	--	--	--	--	--	69,42	85,12	101,68	109,69	101,74	96,37
24018	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24047	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
23943	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23943	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23947	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
23949	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	93,70	83,33	66,80	82,60	98,28	105,53	97,67	94,98	88,23	77,91	--	--
24226	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24226	92,44	82,07	65,54	81,34	97,02	104,27	96,41	93,73	86,97	76,65	--	--
24226	91,96	81,59	65,06	80,85	96,53	103,78	95,92	93,25	86,49	76,17	--	--
24226	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24053	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	92,70	83,33	64,67	87,34	101,58	105,69	96,60	92,54	87,04	77,63	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
23994	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23994	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23999	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23999	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24017	92,44	82,07	65,54	81,34	97,02	104,27	96,41	93,73	86,97	76,65	--	--
24024	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24024	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
24018	91,96	81,59	65,06	80,85	96,53	103,78	95,92	93,25	86,49	76,17	--	--
24018	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24047	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
23943	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23943	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23947	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
23949	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	68,53	84,30	100,72	108,75	100,69	95,37
24226	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24226	--	--	--	--	--	--	67,25	83,02	99,45	107,48	99,43	94,12
24226	--	--	--	--	--	--	66,79	82,57	98,98	107,01	98,94	93,61
24226	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24053	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	66,69	90,46	104,64	108,91	99,65	93,33
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
23994	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23994	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23999	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23999	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24017	--	--	--	--	--	--	67,25	83,02	99,45	107,48	99,43	94,12
24024	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24024	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
24018	--	--	--	--	--	--	66,79	82,57	98,98	107,01	98,94	93,61
24018	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24047	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
23943	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23943	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23947	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
23949	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	90,90	80,74	64,43	80,29	95,76	102,87	94,94	92,70	85,59	75,45	--	--
24226	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24226	89,64	79,46	63,12	78,98	94,46	101,60	93,67	91,39	84,31	74,15	--	--
24226	89,13	78,98	62,67	78,53	93,98	101,12	93,16	90,92	83,78	73,65	--	--
24226	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24053	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	89,85	80,68	62,18	84,75	98,86	102,96	93,79	90,12	84,27	75,03	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
23994	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23994	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23999	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23999	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24017	89,64	79,46	63,12	78,98	94,46	101,60	93,67	91,39	84,31	74,15	--	--
24024	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24024	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
24018	89,13	78,98	62,67	78,53	93,98	101,12	93,16	90,92	83,78	73,65	--	--
24018	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24047	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
23943	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23943	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23947	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
23949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24112	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24226	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24151	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24181	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23979	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24060	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23989	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24188	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24070	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23962	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23943	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
23947	24995000 - 25009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23952	24867000 - 24872000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23952	24872000 - 24873000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	24867000 - 24872000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	24872456 - 24887000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	24889327 - 24890000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	24897782 - 24906000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	24995000 - 25018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	25018000 - 25023000	0,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	25083426 - 25086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24031	25086000 - 25102000	0,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24150	24846500 - 24861000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23935	25025802 - 25034000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24196	24857000 - 24872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24149	24937987 - 24946022	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24126	24944000 - 24958000	0,48	0,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24050	24755000 - 24762000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23993	24884000 - 24887000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23993	24887000 - 24890000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23993	24890000 - 24897500	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23946	24885195 - 24887000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23946	24887000 - 24890000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23946	24894622 - 24904000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24172	24825000 - 24826000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24172	24826000 - 24838000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24002	24884000 - 24898000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24049	24745944 - 24755000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	24967000 - 25018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	25018000 - 25023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	25046820 - 25086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	25086000 - 25102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24139	25186000 - 25202000	0,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24073	24755000 - 24763000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
24165	24863909 - 24873000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24138	24954532 - 24963000	0,48	0,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
23947	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23952	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23952	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24031	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24150	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23935	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24196	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24149	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24126	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24050	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23993	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23993	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23993	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23946	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23946	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23946	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24172	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24172	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24002	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24049	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24139	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24073	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24165	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24138	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
23947	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23952	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23952	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24031	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24150	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23935	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24196	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24149	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24126	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24050	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23993	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23993	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23993	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23946	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23946	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23946	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24172	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24172	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24002	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24049	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24139	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24139	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24139	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24139	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24139	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24073	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24165	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24138	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
23947	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23952	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23952	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24031	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24031	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24031	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24031	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24031	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24031	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24031	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24031	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24031	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24149	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24126	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23993	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23993	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23993	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23946	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23946	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23946	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24172	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24172	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24139	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24139	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24139	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24139	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24073	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24138	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23935	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24196	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24149	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24126	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24002	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24139	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24073	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24138	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
23947	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23952	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23952	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24031	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24150	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23935	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24196	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24149	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24126	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24050	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23993	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23993	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23993	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23946	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23946	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23946	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24172	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24172	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24002	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24049	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24139	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24139	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24139	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24139	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24139	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24073	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24165	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24138	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
23947	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23952	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23952	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24031	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24031	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24031	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24031	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24031	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24031	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24031	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24031	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24149	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24126	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23993	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23993	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23993	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23946	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23946	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23946	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24172	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24172	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24139	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24139	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24139	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24139	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24139	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	-40
24073	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24138	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
23947	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23952	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23952	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24031	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24150	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23935	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24196	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24149	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24126	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24050	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23993	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23993	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23993	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23946	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23946	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23946	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24172	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24172	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24002	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24049	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24139	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24139	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24139	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24139	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24139	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24073	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24165	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24138	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
23947	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23952	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23952	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24031	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24031	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24031	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24031	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24031	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24031	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24031	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24031	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23935	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24149	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24126	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24050	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23993	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23993	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23993	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23946	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23946	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23946	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24172	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24172	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24049	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24139	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24139	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24139	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24139	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24139	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24073	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24165	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24138	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
23947	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23952	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23952	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24031	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24031	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24031	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24031	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24031	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24031	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24031	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24031	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24150	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23935	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24196	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24149	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24126	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24050	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23993	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23993	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23993	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23946	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23946	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23946	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24172	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,070	40
24172	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24002	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24049	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24139	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24139	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24139	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24139	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	-40
24073	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24165	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24138	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
23947	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23952	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23952	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24031	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24150	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23935	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24196	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24149	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24126	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24050	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23993	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23993	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23993	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23946	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23946	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23946	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24172	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24172	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24002	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24049	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24139	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24139	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24139	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24139	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24139	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24073	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24165	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24138	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
23947	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23952	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23952	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24031	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23935	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24149	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24126	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23993	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23993	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23993	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23946	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23946	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23946	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24172	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24172	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24139	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24139	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24139	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24139	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24139	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24073	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24165	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24138	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
23947	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23952	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23952	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24031	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24031	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24031	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24031	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24031	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24031	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24031	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24031	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23935	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24149	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24126	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23993	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23993	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23993	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23946	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23946	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23946	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24172	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24172	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24139	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24139	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24139	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24139	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24073	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24165	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24138	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23935	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24196	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24149	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24126	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24002	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24139	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24073	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24138	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
23947	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23952	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23952	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24031	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24031	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24031	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24031	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24031	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24031	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24031	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24031	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24149	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24126	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23993	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23993	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23993	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23946	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23946	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23946	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24172	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24172	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24139	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24139	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24139	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24139	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24073	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24138	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23935	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24196	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24149	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24126	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24002	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24139	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24073	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24138	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
23947	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23952	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23952	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24031	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23935	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24196	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24149	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24126	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23993	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23993	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23993	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23946	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23946	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23946	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24172	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24172	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24002	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24139	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24139	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24139	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24139	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24139	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24073	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24138	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
23947	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23952	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23952	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24031	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24031	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24031	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24031	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24031	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24031	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24031	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24031	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23935	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24149	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24126	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23993	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23993	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23993	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23946	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23946	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23946	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24172	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24172	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24139	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24139	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24139	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24139	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24073	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24165	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24138	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
23947	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23952	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24031	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23935	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24196	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24149	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24126	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23993	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23946	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24172	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24002	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24139	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24139	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24073	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24138	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
23947	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23952	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23952	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24031	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23935	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24196	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24149	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24126	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23993	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23993	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23993	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23946	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23946	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23946	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24172	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24172	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24002	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24139	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
24073	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24138	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
23947	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23952	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24031	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24150	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23935	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24196	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24149	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24126	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24050	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23993	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23993	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23993	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23946	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23946	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23946	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24172	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24172	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24002	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24049	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24073	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24165	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24138	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o. Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
23947	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23952	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24031	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24150	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23935	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24196	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24149	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24126	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24050	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23993	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23993	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23993	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23946	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23946	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23946	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24172	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24172	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24002	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24049	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24073	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24165	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
23947	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23952	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23952	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24031	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24150	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23935	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24196	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24149	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24126	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24050	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23993	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23993	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23993	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23946	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23946	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23946	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24172	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24172	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24002	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24049	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24139	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24139	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24139	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24139	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24139	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24139	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24073	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24165	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24138	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
23947	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23952	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23952	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24031	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24150	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23935	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24196	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24149	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24126	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24050	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23993	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23993	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23993	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23946	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23946	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23946	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24172	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24172	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24002	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24049	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24139	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24139	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24139	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24139	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24139	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24073	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24165	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24138	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
23947	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23952	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23952	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24031	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24150	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23935	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24196	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24149	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24126	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24050	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23993	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23993	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23993	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23946	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23946	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23946	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24172	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24172	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24002	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24049	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24139	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24139	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24139	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24139	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24139	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24073	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24165	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24138	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63
23947	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23952	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23952	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24031	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24150	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23935	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24196	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24149	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24126	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24050	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23993	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23993	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23993	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23946	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23946	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23946	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24172	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24172	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24002	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24049	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24139	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24139	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24139	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24139	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24139	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24073	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24165	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24138	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
23947	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
23952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
23952	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23935	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
23946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
23946	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,60	85,30	101,78	105,78	100,71	96,25
24172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	93,07	108,09	114,28	105,79	99,33
24165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
23947	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
23952	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
23952	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24031	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24031	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24031	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24031	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24031	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24031	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24031	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24031	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24126	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23993	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23993	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23946	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
23946	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
23946	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24172	91,83	81,59	65,54	81,35	96,83	100,07	95,00	93,75	86,52	76,32	--	--
24172	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24139	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24139	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24139	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24139	91,34	81,11	65,14	80,95	96,44	102,49	98,60	96,27	94,46	83,45	--	--
24073	95,91	86,67	67,57	87,60	102,43	108,33	99,91	95,82	90,27	80,97	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
23947	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
23952	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
23952	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24031	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24031	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24031	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24031	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24031	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24031	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24031	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24031	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24126	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23993	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23993	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23946	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
23946	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
23946	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24172	--	--	--	--	--	--	68,42	84,12	100,68	104,69	99,74	95,37
24172	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24139	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24139	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24139	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24073	--	--	--	--	--	--	70,92	91,88	106,97	113,18	104,81	98,44
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
23947	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
23952	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
23952	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24031	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24031	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24031	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24031	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24031	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24031	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24031	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24031	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24126	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23993	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23993	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23946	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
23946	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
23946	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24172	90,96	80,59	64,40	80,21	95,73	98,98	94,03	92,76	85,62	75,30	--	--
24172	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24139	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24139	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24139	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24139	90,50	80,15	64,05	79,86	95,38	101,39	97,82	95,55	93,94	82,82	--	--
24073	95,03	85,67	66,43	86,43	101,32	107,24	98,93	94,88	89,37	79,97	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
23947	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
23952	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
23952	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24031	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24031	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24031	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24031	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24031	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24031	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24031	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24031	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24126	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23993	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23993	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23946	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
23946	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
23946	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24172	--	--	--	--	--	--	65,79	81,57	97,98	102,01	96,94	92,61
24172	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24139	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24139	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24139	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24139	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24073	--	--	--	--	--	--	68,25	89,28	104,24	110,47	102,00	95,68
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
23947	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
23952	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
23952	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24031	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24031	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24031	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24031	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24031	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24031	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24031	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24126	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23993	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23993	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23946	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
23946	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
23946	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24172	88,13	77,98	62,05	77,92	93,21	96,36	91,29	90,48	82,93	72,81	--	--
24172	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24139	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24139	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24139	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24139	87,69	77,52	61,64	77,50	92,82	98,97	95,18	93,04	91,20	80,17	--	--
24073	92,20	83,05	64,02	83,93	98,67	104,54	96,15	92,51	86,65	77,42	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
23947	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23952	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23935	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24196	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23993	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23946	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24138	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
23974	24901000 - 24906000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
23974	24906000 - 24908000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
23938	25023000 - 25037000	0,73	0,73	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23967	24886000 - 24887000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23967	24887000 - 24890000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23967	24890000 - 24900000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24028	24795000 - 24804000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
24133	24963000 - 24966000	0,48	0,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24016	24795000 - 24803000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24023	24843000 - 24858250	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24190	24887000 - 24890000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24201	24682000 - 24688500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24030	24820387 - 24826000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24030	24828219 - 24836000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23936	25034000 - 25037000	0,73	0,73	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24179	24846352 - 24854760	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24132	24954532 - 24963000	0,48	0,48	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23966	24967000 - 24975000	0,70	0,70	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24117	24877569 - 24885195	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24011	24851792 - 24859622	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24125	24870000 - 24872000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24125	24877568 - 24885195	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24051	24770191 - 24778429	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	24867000 - 24872000	0,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	24884446 - 24887000	0,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	24887000 - 24890000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	24897892 - 24906000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23959	24951000 - 24964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24143	24930000 - 24944000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24189	24872000 - 24887000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23992	24876000 - 24884000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24127	24992181 - 25002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23960	24967000 - 24978000	0,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24168	24810250 - 24820000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24168	24820000 - 24826000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
23974	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23974	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23938	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23967	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23967	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23967	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24028	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24133	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24016	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24023	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24190	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24201	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,600	0,240	0,000	40	40
24030	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24030	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23936	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24179	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24132	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23966	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24117	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24011	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24125	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24125	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24051	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23959	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23959	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23959	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23959	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23959	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23959	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24143	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24189	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23992	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24127	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23960	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24168	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40
24168	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
23974	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23974	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23938	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23967	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23967	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23967	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24028	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24133	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24016	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24023	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24190	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24201	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,560	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24030	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24030	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23936	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24179	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24132	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23966	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24117	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24011	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24125	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24125	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24051	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23959	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23959	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23959	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23959	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23959	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24143	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24189	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23992	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24127	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23960	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24168	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24168	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
23974	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23974	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23938	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23967	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23967	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23967	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24028	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24016	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24190	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24201	3,280	3,020	1,520	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	3,000	1,600
24030	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24030	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23966	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24011	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24125	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24125	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23959	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23959	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23959	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23959	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24143	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24189	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23992	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24127	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23960	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24168	2,460	2,260	1,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,420	2,240	1,200
24168	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23938	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24028	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24133	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24016	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24023	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24190	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24201	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,680	0,480	0,400	0,000	40	40	40	0
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23936	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24179	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23966	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24011	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24143	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24189	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23992	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24127	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23960	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,510	0,360	0,300	0,000	40	40	40	0
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
23974	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23974	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23938	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23967	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23967	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23967	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24028	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24133	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24016	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24023	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24190	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24201	0,00	IC-R	Stoppend	0,690	0,390	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,410
24030	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24030	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23936	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24179	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23966	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24117	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24011	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24125	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24125	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24051	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23959	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23959	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23959	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23959	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24143	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24189	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23992	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24127	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23960	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24168	0,00	IC-R	Stoppend	0,520	0,290	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080
24168	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
 Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
 Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
23974	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23974	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23938	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23967	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23967	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23967	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24028	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24016	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24190	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24201	1,080	0,570	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,410	1,080	0,570	0,000	40
24030	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24030	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23966	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24011	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24125	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24125	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23959	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23959	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23959	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23959	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23959	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24143	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24189	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23992	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24127	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23960	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24168	0,810	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080	0,810	0,420	0,000	40
24168	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
23974	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23974	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23938	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23967	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23967	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23967	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24028	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24133	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24016	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24023	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24190	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24201	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,400	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24030	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24030	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23936	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24179	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23966	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24011	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24125	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24125	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23959	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23959	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23959	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23959	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23959	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24143	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24189	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23992	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24127	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23960	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24168	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,300	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24168	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
23974	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23974	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23938	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23967	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23967	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23967	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24028	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24133	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24016	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24023	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24190	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24201	Stoppend	0,540	0,410	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,250	0,200
24030	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24030	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23936	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24132	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23966	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24011	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24125	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24125	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24051	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23959	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23959	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23959	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23959	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23959	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24143	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24189	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23992	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24127	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23960	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24168	Stoppend	0,410	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,150
24168	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
23974	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23974	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23938	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23967	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23967	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23967	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24028	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24133	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24016	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24023	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24190	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24201	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,260	0,190	0,130	0,000	40
24030	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24030	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23936	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24179	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24132	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23966	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24117	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24011	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24125	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24125	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24051	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23959	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23959	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23959	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23959	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23959	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24143	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24189	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23992	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24127	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23960	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24168	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,100	0,000	40
24168	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
23974	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23974	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23938	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23967	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23967	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24028	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24133	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24016	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24023	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24190	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24201	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24030	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24030	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23936	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24179	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24132	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23966	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24117	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24011	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24125	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24125	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24051	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23959	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23959	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23959	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23959	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24143	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24189	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23992	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24127	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23960	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24168	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24168	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15
23974	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23974	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23938	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23967	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23967	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23967	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24028	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24016	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24023	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24190	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24201	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,870
24030	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24030	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23936	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23966	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24011	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24125	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24125	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23959	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23959	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23959	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24143	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24189	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23992	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24127	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23960	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24168	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660
24168	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
23974	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23974	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23938	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23967	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23967	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23967	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24028	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24016	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24190	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24201	0,720	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,900	0,720	0,480
24030	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24030	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23936	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23966	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24011	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24125	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24125	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23959	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23959	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23959	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23959	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24143	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24189	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23992	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24127	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23960	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24168	0,540	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660	0,540	0,360
24168	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
 Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
 Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell7	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23938	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24028	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24133	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24016	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24023	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24190	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24201	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23936	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24179	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23966	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24011	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24143	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24189	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23992	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24127	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23960	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiell9
23974	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23974	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23938	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23967	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23967	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23967	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24028	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24016	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24023	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24190	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24201	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,400	1,110	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24030	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24030	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23936	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24179	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23966	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24011	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24125	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24125	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23959	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23959	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23959	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23959	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24143	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24189	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23992	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23960	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24168	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,050	0,830	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24168	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
23974	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23974	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23938	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23967	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23967	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23967	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24028	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24016	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24190	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24201	1,410	1,030	0,660	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,520	1,730	0,800
24030	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24030	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23966	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24011	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24125	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24125	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23959	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23959	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23959	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23959	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24143	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24189	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23992	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24127	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23960	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24168	1,050	0,770	0,490	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,890	1,300	0,600
24168	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23938	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24028	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24133	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24016	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24023	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24190	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24201	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,410	1,980	0,860	0,000	40	40	40
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23936	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24179	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23966	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24011	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24143	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24189	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23992	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24127	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23960	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,810	1,490	0,640	0,000	40	40	40
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
23974	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23974	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23938	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23967	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23967	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23967	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24028	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24016	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24023	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24190	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24201	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,320	0,920	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24030	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24030	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23936	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24179	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23966	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24011	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24125	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24125	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23959	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23959	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23959	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23959	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24143	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24189	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23992	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24127	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23960	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24168	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,720	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24168	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
23974	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23974	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23938	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23967	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23967	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23967	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24028	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24016	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24190	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24201	1,360	0,920	0,680	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24030	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24030	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23966	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24011	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24125	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24125	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23959	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23959	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24143	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24189	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23992	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24127	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23960	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24168	1,000	0,680	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24168	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23974	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23938	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23967	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24028	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24133	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24016	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24023	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24190	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24201	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24030	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23936	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24179	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23966	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24011	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24125	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23959	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24143	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24189	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23992	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24127	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23960	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
23974	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23974	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23938	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23967	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23967	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23967	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24028	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24016	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24023	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24190	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24201	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,560	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24030	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24030	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23936	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24179	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23966	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24011	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23959	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23959	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23959	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23959	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24143	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24189	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23992	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24127	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23960	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24168	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,400	2,800	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24168	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
23974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24028	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24016	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24201	4,600	3,480	1,560	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,480
24030	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23936	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24132	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24168	3,440	2,600	1,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360
24168	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
23974	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23974	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23938	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23967	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23967	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24028	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24133	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24016	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24023	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24190	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24201	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,320	0,960	0,480	0,000	40	40	40
24030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24030	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23936	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24179	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24132	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23966	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24117	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24011	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24125	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24051	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23959	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23959	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23959	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24143	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24189	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23992	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24127	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23960	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24168	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360	0,000	40	40	40
24168	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
23974	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23974	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23938	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23967	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23967	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23967	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24028	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24016	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24023	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24190	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24201	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24030	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24030	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23936	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24179	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23966	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24011	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24125	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24051	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23959	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23959	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23959	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23959	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23959	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24143	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24189	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23992	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23960	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24168	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24168	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
23974	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23974	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23938	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23967	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23967	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23967	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24028	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24133	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24016	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24023	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24190	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24201	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24030	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24030	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23936	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24179	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24132	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23966	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24117	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24011	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24125	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24125	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24051	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23959	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23959	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23959	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24143	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24189	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23992	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24127	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23960	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24168	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24168	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
23974	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23974	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23938	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23967	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23967	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23967	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24028	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24133	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24016	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24023	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24190	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24201	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24030	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24030	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23936	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24179	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24132	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23966	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24117	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24011	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24125	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24125	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24051	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23959	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23959	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23959	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23959	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24143	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24189	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23992	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24127	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23960	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24168	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24168	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
 Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
 Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
23974	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23974	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23938	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23967	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23967	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23967	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24028	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24133	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24016	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24023	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24190	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24201	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24030	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24030	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23936	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24179	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24132	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23966	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24117	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24011	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24125	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24125	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24051	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23959	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23959	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23959	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24143	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24189	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23992	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24127	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23960	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24168	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24168	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
23974	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23974	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23938	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23967	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23967	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23967	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24028	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24133	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24016	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24023	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24190	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24201	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24030	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24030	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23936	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24179	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24132	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23966	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24117	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24011	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24125	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24125	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24051	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23959	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23959	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23959	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23959	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24143	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24189	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23992	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24127	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23960	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24168	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24168	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
23974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,14	91,10	106,13	112,31	103,82	97,36
23974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	90,75	105,78	111,96	103,48	97,02
23938	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,93	94,65	108,88	113,11	103,82	97,36
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,34	95,05	109,28	113,51	104,22	97,77
23967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,93	94,65	108,88	113,11	103,82	97,36
24028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,10	93,07	108,09	114,28	105,79	99,33
24133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24023	0,00	--	0,00	0,00	0,00	--	0,00	--	--	--	--	--	--
24190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,34	87,04	103,53	107,52	102,45	97,98
24030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,67	95,07	109,37	113,85	104,71	98,25
24030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,20	94,59	108,89	113,37	104,22	97,77
23936	0,00	--	0,00	0,00	0,00	--	0,00	--	--	--	--	--	--
24179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23966	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
24125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
23959	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
24143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
23992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
24127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,37	85,07	101,56	109,55	101,48	96,02
23960	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,10	85,81	102,29	106,28	101,20	96,74
24168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,60	85,30	101,78	105,78	100,71	96,25

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
23974	93,94	84,71	65,62	85,63	100,47	106,37	97,94	93,87	88,30	79,01	--	--
23974	93,60	84,37	65,28	85,29	100,12	106,02	97,60	93,54	87,96	78,67	--	--
23938	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23967	93,94	84,71	66,20	88,90	103,06	107,15	97,94	93,87	88,30	79,01	--	--
23967	94,34	85,11	66,61	89,30	103,47	107,55	98,34	94,29	88,71	79,42	--	--
23967	93,94	84,71	66,20	88,90	103,06	107,15	97,94	93,87	88,30	79,01	--	--
24028	95,91	86,67	67,57	87,60	102,43	108,33	99,91	95,82	90,27	80,97	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24201	93,57	83,32	67,26	83,07	98,56	101,80	96,74	95,46	88,25	78,04	--	--
24030	94,83	85,59	66,98	89,34	103,57	107,90	98,83	94,76	89,19	79,89	--	--
24030	94,34	85,11	66,51	88,86	103,10	107,42	98,34	94,29	88,71	79,42	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24125	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
24125	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23959	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23959	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23959	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
23959	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
24143	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24189	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
23992	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
24127	91,60	81,37	64,99	80,78	96,41	103,64	95,67	93,01	86,16	75,95	--	--
23960	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24168	92,32	82,08	66,03	81,84	97,33	100,57	95,49	94,22	87,01	76,80	--	--
24168	91,83	81,59	65,54	81,35	96,83	100,07	95,00	93,75	86,52	76,32	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
23974	--	--	--	--	--	--	68,96	89,93	105,02	111,23	102,86	96,49
23974	--	--	--	--	--	--	68,58	89,54	104,64	110,85	102,48	96,11
23938	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23967	--	--	--	--	--	--	69,76	93,48	107,78	112,03	102,86	96,49
23967	--	--	--	--	--	--	70,19	93,91	108,20	112,46	103,29	96,92
23967	--	--	--	--	--	--	69,76	93,48	107,78	112,03	102,86	96,49
24028	--	--	--	--	--	--	70,92	91,88	106,97	113,18	104,81	98,44
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24201	--	--	--	--	--	--	70,17	85,87	102,42	106,44	101,48	97,11
24030	--	--	--	--	--	--	70,50	93,88	108,26	112,77	103,74	97,37
24030	--	--	--	--	--	--	70,06	93,45	107,82	112,32	103,29	96,92
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24125	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
24125	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23959	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23959	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23959	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
23959	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
24143	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24189	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
23992	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
24127	--	--	--	--	--	--	68,16	83,87	100,42	108,43	100,48	95,11
23960	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24168	--	--	--	--	--	--	68,91	84,61	101,16	105,18	100,22	95,86
24168	--	--	--	--	--	--	68,42	84,12	100,68	104,69	99,74	95,37

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
23974	93,07	83,71	64,47	84,47	99,37	105,29	96,98	92,91	87,42	78,01	--	--
23974	92,70	83,33	64,09	84,09	98,98	104,90	96,60	92,54	87,04	77,63	--	--
23938	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23967	93,07	83,71	65,05	87,73	101,96	106,07	96,98	92,91	87,42	78,01	--	--
23967	93,50	84,15	65,50	88,16	102,39	106,50	97,40	93,37	87,85	78,45	--	--
23967	93,07	83,71	65,05	87,73	101,96	106,07	96,98	92,91	87,42	78,01	--	--
24028	95,03	85,67	66,43	86,43	101,32	107,24	98,93	94,88	89,37	79,97	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24201	92,70	82,33	66,14	81,95	97,47	100,73	95,77	94,49	87,36	77,04	--	--
24030	93,96	84,59	65,82	88,16	102,46	106,81	97,86	93,79	88,30	78,89	--	--
24030	93,50	84,15	65,40	87,73	102,02	106,37	97,40	93,37	87,85	78,45	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24125	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
24125	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23959	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23959	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23959	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
23959	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
24143	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24189	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
23992	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
24127	90,70	80,33	63,80	79,60	95,28	102,53	94,66	91,99	85,23	74,91	--	--
23960	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24168	91,44	81,07	64,88	80,70	96,21	99,47	94,51	93,24	86,10	75,79	--	--
24168	90,96	80,59	64,40	80,21	95,73	98,98	94,03	92,76	85,62	75,30	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
23974	--	--	--	--	--	--	66,29	87,31	102,28	108,50	100,02	93,69
23974	--	--	--	--	--	--	65,89	86,91	101,89	108,11	99,65	93,33
23938	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23967	--	--	--	--	--	--	67,09	90,86	105,03	109,29	100,02	93,69
23967	--	--	--	--	--	--	67,51	91,29	105,46	109,73	100,48	94,17
23967	--	--	--	--	--	--	67,09	90,86	105,03	109,29	100,02	93,69
24028	--	--	--	--	--	--	68,25	89,28	104,24	110,47	102,00	95,68
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24201	--	--	--	--	--	--	67,53	83,30	99,72	103,75	98,69	94,37
24030	--	--	--	--	--	--	67,87	91,33	105,56	110,09	100,94	94,61
24030	--	--	--	--	--	--	67,37	90,82	105,08	109,60	100,48	94,17
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24125	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
24125	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23959	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23959	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23959	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
23959	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
24143	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24189	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
23992	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
24127	--	--	--	--	--	--	65,48	81,23	97,67	105,70	97,65	92,33
23960	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24168	--	--	--	--	--	--	66,25	82,02	98,45	102,48	97,43	93,12
24168	--	--	--	--	--	--	65,79	81,57	97,98	102,01	96,94	92,61

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
23974	90,21	81,07	62,05	81,94	96,69	102,56	94,16	90,52	84,63	75,42	--	--
23974	89,85	80,68	61,63	81,54	96,30	102,18	93,79	90,12	84,27	75,03	--	--
23938	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23967	90,21	81,07	62,59	85,15	99,25	103,35	94,16	90,52	84,63	75,42	--	--
23967	90,69	81,52	63,01	85,58	99,69	103,79	94,63	90,98	85,11	75,87	--	--
23967	90,21	81,07	62,59	85,15	99,25	103,35	94,16	90,52	84,63	75,42	--	--
24028	92,20	83,05	64,02	83,93	98,67	104,54	96,15	92,51	86,65	77,42	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24201	89,89	79,74	63,81	79,67	94,97	98,10	93,05	92,26	84,71	74,59	--	--
24030	91,13	81,98	63,40	85,65	99,81	104,14	95,08	91,41	85,55	76,33	--	--
24030	90,69	81,52	62,92	85,14	99,32	103,66	94,63	90,98	85,11	75,87	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24125	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
24125	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23959	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23959	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23959	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
23959	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
24143	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24189	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
23992	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
24127	87,85	77,68	61,36	77,20	92,68	99,81	91,87	89,63	82,50	72,35	--	--
23960	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24168	88,64	78,46	62,50	78,37	93,69	96,83	91,79	90,95	83,46	73,30	--	--
24168	88,13	77,98	62,05	77,92	93,21	96,36	91,29	90,48	82,93	72,81	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23938	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23967	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24028	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24133	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24016	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24023	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24190	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24201	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23936	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24132	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23966	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24011	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23959	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24143	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24189	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23992	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24127	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24168	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
24147	24914367 - 24923000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24134	24966000 - 24980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24141	24914366 - 24923000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23973	24886500 - 24890000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23973	24890000 - 24901000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24194	24897816 - 24905682	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24072	24740500 - 24755000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24167	24897754 - 24906556	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23987	24811000 - 24820000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23987	24820000 - 24826000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24227	24867000 - 24872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23991	24867000 - 24872000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23991	24872000 - 24876000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24057	24728390 - 24736833	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23968	24900000 - 24906000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
23968	24906000 - 24909000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
24124	24867000 - 24870000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23976	24886000 - 24900000	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23937	25037000 - 25051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24029	24804000 - 24810000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24029	24812175 - 24820387	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24034	24867000 - 24872000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24048	24770190 - 24778429	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24007	24835000 - 24844000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23990	24884000 - 24897500	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
23975	24910000 - 24922000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
23969	24917321 - 24925686	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24027	24786976 - 24795000	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
24008	24851792 - 24859622	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24191	24897816 - 24905682	0,49	0,49	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24182	24937988 - 24946022	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24135	24980000 - 24994000	0,47	0,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
24035	24872000 - 24886500	0,52	0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
24147	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24134	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24141	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23973	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23973	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24194	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24072	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24167	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23987	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40
23987	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40
24227	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23991	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23991	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24057	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,600	0,240	0,000	40	40
23968	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23968	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24124	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
23976	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23937	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24029	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24029	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40
24034	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40
24048	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24007	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23990	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23975	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
23969	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24027	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,520	0,200	0,000	40	40
24008	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24191	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24182	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24135	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40
24035	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,320	0,120	0,000	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
24147	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24134	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24141	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23973	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23973	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24194	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24072	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24167	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23987	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23987	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,480	0,400	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24227	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23991	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23991	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24057	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,680	0,560	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23968	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23968	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24124	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23976	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23937	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24029	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24029	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,440	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24034	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,360	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24048	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24007	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23990	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23975	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
23969	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24027	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,600	0,480	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24008	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24191	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24182	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24135	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,360	0,280	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
24035	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
 Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
 Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
24147	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24141	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23973	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23973	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24072	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23987	2,460	2,260	1,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,420	2,240	1,200
23987	2,180	2,020	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,160	2,000	1,060
24227	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23991	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23991	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24057	3,280	3,020	1,520	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	3,240	3,000	1,600
23968	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
23968	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24124	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
23976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24029	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24029	2,460	2,260	1,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,420	2,240	1,200
24034	1,960	1,800	0,920	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,940	1,800	0,960
24048	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23975	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
23969	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24027	2,800	2,580	1,300	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,560	1,360
24008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24191	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860
24182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24135	1,640	1,500	0,760	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,620	1,500	0,800
24035	1,780	1,640	0,820	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	1,760	1,640	0,860

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
24147	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24134	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24141	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24194	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24072	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24167	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,510	0,360	0,300	0,000	40	40	40	0
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,450	0,320	0,270	0,000	40	40	40	0
24227	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24057	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,680	0,480	0,400	0,000	40	40	40	0
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24124	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
23976	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,510	0,360	0,300	0,000	40	40	40	0
24034	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,290	0,240	0,000	40	40	40	0
24048	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24007	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23990	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23975	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
23969	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24027	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,580	0,410	0,340	0,000	40	40	40	0
24008	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24191	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0
24182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24135	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,340	0,240	0,200	0,000	40	40	40	0
24035	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R	Stoppend	0,370	0,260	0,220	0,000	40	40	40	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
24147	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24134	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24141	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23973	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23973	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24194	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24072	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24167	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23987	0,00	IC-R	Stoppend	0,520	0,290	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080
23987	0,00	IC-R	Stoppend	0,460	0,260	0,290	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960
24227	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23991	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23991	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24057	0,00	IC-R	Stoppend	0,690	0,390	0,430	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,410
23968	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
23968	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24124	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
23976	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23937	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24029	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24029	0,00	IC-R	Stoppend	0,520	0,290	0,320	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080
24034	0,00	IC-R	Stoppend	0,410	0,240	0,260	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,840
24048	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24007	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23990	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23975	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
23969	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24027	0,00	IC-R	Stoppend	0,590	0,340	0,370	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230
24008	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24191	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780
24182	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24135	0,00	IC-R	Stoppend	0,350	0,200	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720
24035	0,00	IC-R	Stoppend	0,380	0,210	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
 Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
 Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
24147	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24141	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23973	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23973	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24072	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23987	0,810	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080	0,810	0,420	0,000	40
23987	0,720	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,960	0,720	0,390	0,000	40
24227	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23991	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23991	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24057	1,080	0,570	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,440	1,080	0,570	0,000	40
23968	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
23968	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24124	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
23976	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24029	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24029	0,810	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,080	0,810	0,420	0,000	40
24034	0,660	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,870	0,660	0,330	0,000	40
24048	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24007	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23990	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23975	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
23969	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24027	0,930	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,230	0,930	0,480	0,000	40
24008	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24191	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40
24182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24135	0,540	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,720	0,540	0,270	0,000	40
24035	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
24147	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24134	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24141	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23973	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23973	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24194	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24072	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24167	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23987	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,300	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23987	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,370	0,260	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24227	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23991	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23991	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24057	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,550	0,400	0,210	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23968	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23968	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24124	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23976	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24029	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24029	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,420	0,300	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24034	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,330	0,240	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24048	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24007	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23990	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
23975	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
23969	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24027	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,470	0,340	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24008	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24191	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24182	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24135	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,280	0,200	0,110	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC
24035	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,300	0,220	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
24147	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24134	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24141	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23973	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23973	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24072	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24167	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23987	Stoppend	0,410	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,150
23987	Stoppend	0,360	0,270	0,160	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,140
24227	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23991	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23991	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24057	Stoppend	0,540	0,410	0,230	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,250	0,200
23968	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
23968	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24124	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
23976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24029	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24029	Stoppend	0,410	0,300	0,180	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,150
24034	Stoppend	0,330	0,240	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,120
24048	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24007	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
23975	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
23969	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24027	Stoppend	0,460	0,350	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,170
24008	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24191	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110
24182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24135	Stoppend	0,270	0,200	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,100
24035	Stoppend	0,300	0,220	0,130	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,110

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
24147	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24134	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24141	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23973	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23973	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24194	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24072	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24167	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23987	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,100	0,000	40
23987	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,170	0,130	0,090	0,000	40
24227	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23991	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23991	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24057	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,260	0,190	0,130	0,000	40
23968	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
23968	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24124	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
23976	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23937	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24029	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24029	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,190	0,140	0,100	0,000	40
24034	0,070	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,150	0,110	0,080	0,000	40
24048	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24007	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23990	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23975	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
23969	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24027	0,100	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,220	0,160	0,110	0,000	40
24008	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24191	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40
24182	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24135	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,130	0,090	0,060	0,000	40
24035	0,060	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,140	0,100	0,070	0,000	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
24147	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24134	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24141	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23973	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23973	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24194	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24072	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24167	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23987	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23987	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24227	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23991	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23991	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24057	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
23968	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23968	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24124	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23976	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23937	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24029	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24029	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24034	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24048	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24007	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23990	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
23975	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
23969	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24027	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00
24008	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24191	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24182	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24135	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
24035	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
24147	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24141	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23973	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23973	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24072	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24167	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23987	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660
23987	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600
24227	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23991	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23991	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24057	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,870
23968	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
23968	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24124	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
23976	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24029	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24029	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660
24034	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540
24048	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23990	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
23975	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
23969	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24027	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,750
24008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24191	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480
24182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24135	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450
24035	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
24147	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24141	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23973	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23973	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24072	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23987	0,540	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660	0,540	0,360
23987	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,600	0,480	0,330
24227	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23991	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23991	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24057	0,720	0,540	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,900	0,720	0,480
23968	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
23968	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24124	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
23976	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24029	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24029	0,540	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,660	0,540	0,360
24034	0,450	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,540	0,450	0,300
24048	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24007	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23990	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23975	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
23969	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24027	0,630	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,780	0,630	0,420
24008	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24191	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270
24182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24135	0,360	0,270	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,450	0,360	0,240
24035	0,390	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	0,480	0,390	0,270

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
24147	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24134	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24141	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24194	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24072	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24167	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,930	0,740	0,400	0,000	40	40	40
24227	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24057	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24124	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
23976	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24034	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40
24048	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24007	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23990	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23975	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
23969	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24027	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
24008	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24191	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40
24182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24135	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,550	0,300	0,000	40	40	40
24035	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,760	0,600	0,330	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
24147	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24141	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23973	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23973	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24194	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24072	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24167	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23987	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,050	0,830	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
23987	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,940	0,690	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24227	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23991	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23991	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24057	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
23968	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23968	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23976	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23937	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24029	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24029	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,050	0,830	0,450	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24034	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,840	0,620	0,390	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24048	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24007	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23990	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23975	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
23969	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24027	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,200	0,950	0,510	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend
24008	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24191	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24135	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,700	0,520	0,330	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend
24035	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,770	0,560	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
24147	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24141	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23973	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23973	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24072	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23987	1,050	0,770	0,490	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,890	1,300	0,600
23987	1,680	1,150	0,530	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,610	1,320	0,570
24227	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23991	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23991	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24057	1,400	1,110	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	1,410	1,030	0,660
23968	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
23968	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24124	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
23976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24029	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24029	1,050	0,770	0,490	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,890	1,300	0,600
24034	1,510	1,040	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,450	1,190	0,510
24048	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23975	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
23969	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24027	1,210	0,890	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,160	1,480	0,690
24008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24191	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470
24182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24135	1,260	0,870	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,210	0,990	0,430
24035	1,370	0,940	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,320	1,080	0,470

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
24147	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24134	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24141	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24194	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24072	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24167	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,810	1,490	0,640	0,000	40	40	40
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,880	0,640	0,480	0,000	40	40	40
24227	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24057	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,520	1,730	0,800	0,000	40	40	40
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24124	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
23976	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	1,810	1,490	0,640	0,000	40	40	40
24034	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,440	0,000	40	40	40
24048	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24007	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23990	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23975	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
23969	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24027	0,000	40	40	40	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,070	1,700	0,730	0,000	40	40	40
24008	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24191	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40
24182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24135	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40
24035	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,400	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
24147	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24141	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23973	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23973	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24194	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24072	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24167	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23987	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,720	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
23987	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,920	0,600	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend
24227	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23991	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23991	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24057	0	0,00	IC-R-SR	Stoppend	2,410	1,980	0,860	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
23968	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23968	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24124	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23976	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23937	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24029	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24029	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,000	0,720	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24034	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,560	0,400	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24048	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24007	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23990	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23975	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23969	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24027	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24008	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24191	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24135	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,680	0,480	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24035	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,720	0,520	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
24147	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24141	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23973	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23973	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24072	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23987	1,000	0,680	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
23987	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,040	2,520	0,960
24227	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23991	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23991	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24057	1,320	0,920	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Stoppend	1,360	0,920	0,680
23968	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
23968	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24124	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
23976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24029	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24029	1,000	0,680	0,520	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24034	2,720	2,240	0,880	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,760	2,080	0,920
24048	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23975	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
23969	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24027	1,160	0,800	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000
24008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24191	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840
24182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24135	2,280	1,880	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,320	1,720	0,760
24035	2,480	2,040	0,800	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	2,520	1,880	0,840

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
24147	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24134	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24141	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23973	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24194	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24072	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24167	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,080	2,320	1,040	0,000	40	40	40
24227	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23991	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24057	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
23968	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24124	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
23976	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24034	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40
24048	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24007	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23990	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23975	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
23969	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24027	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40
24008	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24191	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40
24182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24135	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40
24035	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,300	0,000	40	40	40

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
24147	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24141	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23973	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23973	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24194	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24072	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24167	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23987	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,400	2,800	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23987	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,660	0,360	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend
24227	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23991	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23991	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24057	0	0,00	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
23968	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23968	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23976	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23937	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24029	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24029	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,400	2,800	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24034	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24048	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24007	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23990	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
23975	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
23969	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24027	0	0,00	IRM-4	Stoppend	3,880	3,200	1,240	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend
24008	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24191	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24135	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,660	0,480	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
24035	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,540	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
24147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24134	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24072	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24167	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23987	3,440	2,600	1,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360
23987	0,840	0,660	0,300	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24227	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23991	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23991	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24057	4,560	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Stoppend	4,600	3,480	1,560
23968	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23968	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24029	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24029	3,440	2,600	1,160	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360
24034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24048	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23975	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23969	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24027	3,960	2,960	1,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,080	0,840	0,420
24008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24135	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
24147	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24134	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24141	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23973	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23973	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24194	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24072	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24167	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23987	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360	0,000	40	40	40
23987	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24227	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23991	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23991	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24057	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,260	1,020	0,480	0,000	40	40	40
23968	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23968	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24124	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23976	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23937	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24029	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,360	0,000	40	40	40
24034	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24048	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24007	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23990	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23975	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23969	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24027	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,140	0,840	0,420	0,000	40	40	40
24008	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24191	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24182	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24135	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24035	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
24147	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24141	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23973	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23973	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24194	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24072	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24167	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23987	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23987	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24227	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23991	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23991	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24057	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	1,320	0,960	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	False	19
23968	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23968	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24124	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23976	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23937	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24029	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24029	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24034	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24048	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24007	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23990	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23975	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
23969	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24027	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24008	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24191	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24182	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
24035	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
24147	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24134	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24141	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23973	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23973	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24194	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24072	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24167	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23987	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23987	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24227	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23991	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23991	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24057	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23968	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23968	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24124	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23976	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23937	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24029	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24029	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24034	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24048	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24007	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23990	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23975	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
23969	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24027	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24008	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24191	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24182	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24135	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
24035	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
24147	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24134	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24141	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23973	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23973	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24194	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24072	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24167	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23987	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23987	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24227	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23991	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23991	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24057	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23968	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23968	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24124	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23976	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23937	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24029	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24029	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24034	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24048	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24007	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23990	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23975	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
23969	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24027	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24008	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24191	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24182	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24135	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
24035	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
24147	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24134	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24141	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23973	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23973	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24194	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24072	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24167	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23987	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23987	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24227	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23991	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23991	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24057	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23968	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23968	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24124	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23976	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23937	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24029	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24029	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24034	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24048	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24007	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23990	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23975	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
23969	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24027	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24008	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24191	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24182	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24135	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24035	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63
24147	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24134	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24141	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23973	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23973	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24194	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24072	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24167	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23987	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23987	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24227	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23991	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23991	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24057	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23968	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23968	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24124	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23976	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23937	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24029	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24029	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24034	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24048	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24007	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23990	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23975	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23969	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24027	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24008	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24191	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24182	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24135	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24035	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
24147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
23973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,34	95,05	109,28	113,51	104,22	97,77
23973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,93	94,65	108,88	113,11	103,82	97,36
24194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,69	87,39	103,88	111,87	103,79	98,33
24167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,10	86,81	103,29	111,28	103,20	97,74
23987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,60	86,30	102,78	110,78	102,71	97,25
24227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
23991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
23991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,72	85,42	101,91	109,90	101,82	96,36
24057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,35	88,05	104,53	112,52	104,45	98,99
23968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,14	91,10	106,13	112,31	103,82	97,36
23968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,79	90,75	105,78	111,96	103,48	97,02
24124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,13	84,82	101,31	105,30	100,22	95,77
23976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23937	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,76	96,16	110,46	114,94	105,79	99,33
24029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,18	95,57	109,87	114,36	105,20	98,74
24034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13	85,82	102,31	110,30	102,22	96,77
24048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,76	96,16	110,46	114,94	105,79	99,33
24007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23990	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
23975	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,58	94,30	108,53	112,76	103,48	97,02
23969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,39	93,63	107,97	112,57	103,48	97,02
24027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,76	96,16	110,46	114,94	105,79	99,33
24008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,72	84,42	100,91	104,90	99,82	95,36
24182	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
24135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,37	84,07	100,56	104,55	99,48	95,02
24035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,93	94,65	108,88	113,11	103,82	97,36

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
24147	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
23973	94,34	85,11	66,61	89,30	103,47	107,55	98,34	94,29	88,71	79,42	--	--
23973	93,94	84,71	66,20	88,90	103,06	107,15	97,94	93,87	88,30	79,01	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	93,91	83,67	67,28	83,08	98,72	105,96	97,98	95,29	88,47	78,25	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	93,32	83,08	66,70	82,50	98,13	105,37	97,39	94,70	87,88	77,66	--	--
23987	92,83	82,59	66,21	82,00	97,64	104,87	96,89	94,22	87,39	77,18	--	--
24227	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
23991	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
23991	91,94	81,71	65,33	81,12	96,75	103,99	96,01	93,33	86,50	76,29	--	--
24057	94,57	84,32	67,94	83,73	99,37	106,62	98,64	95,94	89,12	78,91	--	--
23968	93,94	84,71	65,62	85,63	100,47	106,37	97,94	93,87	88,30	79,01	--	--
23968	93,60	84,37	65,28	85,29	100,12	106,02	97,60	93,54	87,96	78,67	--	--
24124	91,34	81,11	65,08	80,89	96,36	99,59	94,52	93,28	86,04	75,84	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	95,91	86,67	68,06	90,42	104,66	108,99	99,91	95,82	90,27	80,97	--	--
24029	95,32	86,08	67,47	89,84	104,07	108,40	99,32	95,24	89,68	80,38	--	--
24034	92,34	82,11	65,74	81,53	97,16	104,39	96,41	93,75	86,90	76,70	--	--
24048	95,91	86,67	68,06	90,42	104,66	108,99	99,91	95,82	90,27	80,97	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	93,60	84,37	65,86	88,55	102,72	106,80	97,60	93,54	87,96	78,67	--	--
23969	93,60	84,37	65,72	87,92	102,18	106,62	97,60	93,54	87,96	78,67	--	--
24027	95,91	86,67	68,06	90,42	104,66	108,99	99,91	95,82	90,27	80,97	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	90,94	80,71	64,66	80,47	95,95	99,19	94,12	92,86	85,63	75,43	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	90,60	80,37	64,32	80,13	95,61	98,84	93,77	92,53	85,30	75,10	--	--
24035	93,94	84,71	66,20	88,90	103,06	107,15	97,94	93,87	88,30	79,01	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
24147	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
23973	--	--	--	--	--	--	70,19	93,91	108,20	112,46	103,29	96,92
23973	--	--	--	--	--	--	69,76	93,48	107,78	112,03	102,86	96,49
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	70,50	86,20	102,75	110,77	102,81	97,44
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	69,91	85,61	102,16	110,18	102,22	96,86
23987	--	--	--	--	--	--	69,42	85,12	101,68	109,69	101,74	96,37
24227	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
23991	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
23991	--	--	--	--	--	--	68,55	84,25	100,80	108,82	100,86	95,49
24057	--	--	--	--	--	--	71,17	86,87	103,42	111,44	103,48	98,11
23968	--	--	--	--	--	--	68,96	89,93	105,02	111,23	102,86	96,49
23968	--	--	--	--	--	--	68,58	89,54	104,64	110,85	102,48	96,11
24124	--	--	--	--	--	--	67,98	83,68	100,23	104,25	99,29	94,92
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	71,58	94,97	109,34	113,84	104,81	98,44
24029	--	--	--	--	--	--	70,98	94,38	108,75	113,25	104,22	97,86
24034	--	--	--	--	--	--	68,98	84,68	101,23	109,25	101,29	95,92
24048	--	--	--	--	--	--	71,58	94,97	109,34	113,84	104,81	98,44
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	69,37	93,10	107,39	111,64	102,48	96,11
23969	--	--	--	--	--	--	69,18	92,43	106,84	111,45	102,48	96,11
24027	--	--	--	--	--	--	71,58	94,97	109,34	113,84	104,81	98,44
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	67,55	83,25	99,80	103,82	98,86	94,49
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	67,16	82,87	99,42	103,43	98,48	94,11
24035	--	--	--	--	--	--	69,76	93,48	107,78	112,03	102,86	96,49

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
24147	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
23973	93,50	84,15	65,50	88,16	102,39	106,50	97,40	93,37	87,85	78,45	--	--
23973	93,07	83,71	65,05	87,73	101,96	106,07	96,98	92,91	87,42	78,01	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	93,03	82,67	66,15	81,94	97,61	104,86	97,00	94,33	87,56	77,25	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	92,44	82,07	65,54	81,34	97,02	104,27	96,41	93,73	86,97	76,65	--	--
23987	91,96	81,59	65,06	80,85	96,53	103,78	95,92	93,25	86,49	76,17	--	--
24227	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
23991	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
23991	91,07	80,71	64,19	79,98	95,66	102,91	95,04	92,36	85,61	75,29	--	--
24057	93,70	83,33	66,80	82,60	98,28	105,53	97,67	94,98	88,23	77,91	--	--
23968	93,07	83,71	64,47	84,47	99,37	105,29	96,98	92,91	87,42	78,01	--	--
23968	92,70	83,33	64,09	84,09	98,98	104,90	96,60	92,54	87,04	77,63	--	--
24124	90,50	80,15	63,98	79,80	95,30	98,54	93,58	92,35	85,17	74,87	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	95,03	85,67	66,91	89,24	103,54	107,89	98,93	94,88	89,37	79,97	--	--
24029	94,44	85,07	66,31	88,65	102,95	107,30	98,34	94,27	88,78	79,37	--	--
24034	91,50	81,15	64,64	80,44	96,10	103,34	95,47	92,83	86,04	75,74	--	--
24048	95,03	85,67	66,91	89,24	103,54	107,89	98,93	94,88	89,37	79,97	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	92,70	83,33	64,67	87,34	101,58	105,69	96,60	92,54	87,04	77,63	--	--
23969	92,70	83,33	64,53	86,71	101,05	105,50	96,60	92,54	87,04	77,63	--	--
24027	95,03	85,67	66,91	89,24	103,54	107,89	98,93	94,88	89,37	79,97	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	90,07	79,71	63,52	79,34	94,85	98,11	93,15	91,88	84,74	74,42	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	89,70	79,33	63,14	78,96	94,47	97,73	92,77	91,50	84,36	74,05	--	--
24035	93,07	83,71	65,05	87,73	101,96	106,07	96,98	92,91	87,42	78,01	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
24147	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
23973	--	--	--	--	--	--	67,51	91,29	105,46	109,73	100,48	94,17
23973	--	--	--	--	--	--	67,09	90,86	105,03	109,29	100,02	93,69
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	67,84	83,60	100,03	108,05	100,00	94,68
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	67,25	83,02	99,45	107,48	99,43	94,12
23987	--	--	--	--	--	--	66,79	82,57	98,98	107,01	98,94	93,61
24227	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
23991	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
23991	--	--	--	--	--	--	65,88	81,63	98,06	106,08	98,02	92,69
24057	--	--	--	--	--	--	68,53	84,30	100,72	108,75	100,69	95,37
23968	--	--	--	--	--	--	66,29	87,31	102,28	108,50	100,02	93,69
23968	--	--	--	--	--	--	65,89	86,91	101,89	108,11	99,65	93,33
24124	--	--	--	--	--	--	65,30	81,05	97,49	101,52	96,48	92,17
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	68,92	92,37	106,61	111,13	102,00	95,68
24029	--	--	--	--	--	--	68,32	91,79	106,04	110,56	101,43	95,12
24034	--	--	--	--	--	--	66,30	82,05	98,49	106,52	98,48	93,17
24048	--	--	--	--	--	--	68,92	92,37	106,61	111,13	102,00	95,68
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	66,69	90,46	104,64	108,91	99,65	93,33
23969	--	--	--	--	--	--	66,50	89,79	104,08	108,72	99,65	93,33
24027	--	--	--	--	--	--	68,92	92,37	106,61	111,13	102,00	95,68
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	64,88	80,63	97,06	101,08	96,02	91,69
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	64,48	80,23	96,67	100,70	95,65	91,33
24035	--	--	--	--	--	--	67,09	90,86	105,03	109,29	100,02	93,69

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
24147	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
23973	90,69	81,52	63,01	85,58	99,69	103,79	94,63	90,98	85,11	75,87	--	--
23973	90,21	81,07	62,59	85,15	99,25	103,35	94,16	90,52	84,63	75,42	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	90,20	80,05	63,74	79,60	95,06	102,17	94,23	92,02	84,88	74,75	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	89,64	79,46	63,12	78,98	94,46	101,60	93,67	91,39	84,31	74,15	--	--
23987	89,13	78,98	62,67	78,53	93,98	101,12	93,16	90,92	83,78	73,65	--	--
24227	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
23991	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
23991	88,21	78,07	61,77	77,62	93,08	100,20	92,25	90,03	82,86	72,75	--	--
24057	90,90	80,74	64,43	80,29	95,76	102,87	94,94	92,70	85,59	75,45	--	--
23968	90,21	81,07	62,05	81,94	96,69	102,56	94,16	90,52	84,63	75,42	--	--
23968	89,85	80,68	61,63	81,54	96,30	102,18	93,79	90,12	84,27	75,03	--	--
24124	87,69	77,52	61,58	77,44	92,74	95,87	90,83	90,05	82,49	72,36	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	92,20	83,05	64,47	86,70	100,87	105,19	96,15	92,51	86,65	77,42	--	--
24029	91,64	82,46	63,85	86,12	100,29	104,62	95,59	91,89	86,09	76,83	--	--
24034	88,69	78,52	62,20	78,04	93,51	100,64	92,71	90,48	83,34	73,20	--	--
24048	92,20	83,05	64,47	86,70	100,87	105,19	96,15	92,51	86,65	77,42	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	89,85	80,68	62,18	84,75	98,86	102,96	93,79	90,12	84,27	75,03	--	--
23969	89,85	80,68	62,05	84,13	98,34	102,77	93,79	90,12	84,27	75,03	--	--
24027	92,20	83,05	64,47	86,70	100,87	105,19	96,15	92,51	86,65	77,42	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	87,21	77,07	61,15	77,01	92,30	95,43	90,37	89,59	82,02	71,91	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	86,85	76,68	60,74	76,60	91,90	95,04	90,00	89,19	81,65	71,51	--	--
24035	90,21	81,07	62,59	85,15	99,25	103,35	94,16	90,52	84,63	75,42	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
24147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24134	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24194	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24072	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24167	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23987	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24227	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23991	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24057	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23968	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24124	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23976	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23937	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24029	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24007	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23990	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23975	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24027	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24191	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24182	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24035	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I001	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I002	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I003	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
I004	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0,80	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		54,80	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		56,70	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,90	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,50	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,70	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		57,20	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		56,60	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		51,40	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,50	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		57,00	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,60	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,50	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,90	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,50	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,30	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,70	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,80	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,50	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,30	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,90	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,40	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,10	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,60	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		66,60	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		83,50	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		75,90	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		78,10	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		85,00	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		66,00	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,90	0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,30	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,30	0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,90	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,10	0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,10	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		59,20	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,60	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		59,10	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,80	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,60	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		58,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		79,10	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		78,90	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		77,90	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,30	0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,80	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,20	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,30	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		28,50	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,30	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,10	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,90	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,30	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,70	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,60	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,30	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,50	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		73,70	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		69,40	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,80	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,10	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		66,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		68,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		65,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		68,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		67,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		70,10	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		31,60	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,30	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,20	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,90	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,20	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,60	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,70	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,10	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,70	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,60	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,70	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,00	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,40	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,30	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,30	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		20,20	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,70	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		54,50	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,90	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,20	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,30	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		49,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,40	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,80	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,20	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,90	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,20	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,40	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,50	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,30	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,10	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,90	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,10	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,20	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,90	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,20	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,50	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,60	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,80	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,50	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,40	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		74,00	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
 Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
 Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		22,40	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,30	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,80	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,40	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		60,00	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Busplatfor	Busplatform en Prins Bernhardviaduct	9,00	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
Busplatfor	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
531_A_R	531_A_24801_25175_R	1,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	531_A_24801_25175_R	1,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	531_A_24801_25175_R	1,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1327		2,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4079	Tunnelbak Utrechtsebaan (open kap)	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4079	Tunnelbak Utrechtsebaan (open kap)	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Tunnelbak Utrechtsebaan	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Tunnelbak Utrechtsebaan	0,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Invoergegevens railverkeer

Model: eerste model
Verkeersgegevens DSO/Verkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
531_A_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531_A_R	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1327	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4079	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4079	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3, rekenresultaten

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Schedeldoekshaven

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schedeldoekshaven
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I001_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	35,3	32,0	27,3	36,4
I001_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	36,4	33,1	28,4	37,5
I001_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	37,4	34,0	29,4	38,4
I001_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	36,8	33,4	28,8	37,8
I001_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	36,1	32,8	28,1	37,2
I001_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	36,2	32,8	28,1	37,2
I002_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	40,1	36,8	31,9	41,0
I002_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	41,6	38,2	33,4	42,5
I002_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	42,5	39,2	34,3	43,5
I002_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	41,3	38,0	33,1	42,3
I002_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	41,1	37,8	33,0	42,1
I002_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	41,2	37,9	33,0	42,2
I003_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	43,0	39,7	34,8	44,0
I003_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	44,9	41,6	36,7	45,9
I003_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	45,4	42,0	37,2	46,3
I003_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	44,3	40,9	36,1	45,3
I003_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	44,2	40,9	36,0	45,2
I003_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	44,3	40,9	36,0	45,2
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	43,1	39,8	34,9	44,1
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	45,0	41,6	36,8	46,0
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Schedeldoekshaven

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schedeldoekshaven
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	45,6	42,2	37,4	46,6
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	31,8	28,4	22,4	32,3
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	33,2	29,8	24,1	33,8
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	33,2	29,8	24,4	33,9
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	40,9	37,6	32,7	41,9
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	44,0	40,6	35,8	44,9
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	34,2	30,9	25,3	34,9
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	36,2	32,9	27,6	37,0
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	37,1	33,7	28,7	38,0
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	42,9	39,5	34,8	43,9
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	44,1	40,7	35,9	45,1
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	34,5	31,2	25,9	35,3
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	37,6	34,3	29,2	38,5
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	38,4	35,0	30,1	39,3
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	43,1	39,7	35,0	44,1
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	44,1	40,8	35,9	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Rijnstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I001_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	54,4	51,5	46,2	55,5
I001_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	54,7	51,8	46,5	55,7
I001_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	54,2	51,3	46,0	55,2
I001_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	10,50	53,5	50,6	45,3	54,6
I001_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	13,50	52,6	49,7	44,4	53,6
I001_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	16,50	51,1	48,2	43,0	52,2
I002_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	54,3	51,4	46,1	55,3
I002_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	54,8	51,9	46,5	55,8
I002_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	54,4	51,5	46,2	55,5
I002_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	10,50	53,9	51,0	45,7	54,9
I002_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	13,50	52,2	49,3	44,0	53,2
I002_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	16,50	51,5	48,6	43,3	52,5
I003_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	53,5	50,6	45,3	54,6
I003_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	54,1	51,2	45,9	55,2
I003_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	53,9	51,0	45,7	54,9
I003_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	10,50	53,5	50,6	45,3	54,5
I003_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	13,50	51,8	48,9	43,6	52,8
I003_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	16,50	51,1	48,2	43,0	52,2
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	52,3	49,4	44,0	53,3
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	53,1	50,2	44,9	54,1
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Rijnstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	53,0	50,1	44,8	54,1
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	25,1	22,1	17,1	26,2
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	26,6	23,7	18,6	27,8
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	28,6	25,6	20,5	29,7
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	37,4	34,4	29,4	38,5
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	52,6	49,7	44,4	53,6
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	28,7	25,7	20,7	29,8
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	32,3	29,4	24,2	33,4
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	34,1	31,2	26,0	35,2
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	45,2	42,3	37,1	46,3
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	50,8	47,8	42,6	51,8
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	31,9	28,9	23,8	33,0
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	34,4	31,5	26,4	35,5
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	36,0	33,1	27,9	37,1
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	47,0	44,1	38,9	48,1
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	50,3	47,4	42,1	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I001_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	18,1	17,1	14,3	21,8
I001_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	23,0	21,9	19,2	26,6
I001_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	25,6	24,5	21,8	29,2
I001_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	27,4	26,4	23,6	31,1
I001_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	28,5	27,4	24,7	32,1
I001_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	29,6	28,6	25,9	33,3
I002_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	18,7	17,7	15,0	22,4
I002_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	23,4	22,3	19,6	27,0
I002_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	27,4	26,3	23,6	31,0
I002_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	30,1	29,0	26,3	33,7
I002_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	31,9	30,8	28,1	35,5
I002_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	33,0	32,0	29,3	36,7
I003_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	21,8	20,8	18,1	25,5
I003_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	26,3	25,2	22,5	29,9
I003_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	30,3	29,2	26,5	33,9
I003_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	33,5	32,5	29,8	37,1
I003_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	36,1	35,1	32,4	39,8
I003_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	37,8	36,8	34,1	41,5
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	20,3	19,3	16,6	24,0
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	25,0	24,0	21,3	28,7
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	30,3	29,2	26,5	33,9
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	33,2	32,2	29,5	36,9
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	36,8	35,8	33,0	40,4
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	36,5	35,4	32,7	40,1
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	34,7	33,7	30,9	38,4
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	34,0	32,9	30,2	37,6
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	35,2	34,2	31,5	38,9
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	39,7	38,7	36,0	43,4
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	39,5	38,5	35,8	43,2
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	37,5	36,5	33,8	41,2
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	36,6	35,6	32,9	40,3
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	37,0	36,0	33,3	40,7
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	41,8	40,8	38,1	45,5
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	41,9	40,9	38,2	45,6
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	39,6	38,6	35,9	43,3
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	38,4	37,4	34,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Prins Bernhardviaduct

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I001_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	46,2	43,3	38,1	47,3
I001_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	48,0	45,0	39,8	49,0
I001_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	48,5	45,5	40,3	49,5
I001_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	48,4	45,5	40,2	49,5
I001_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	48,8	45,8	40,6	49,8
I001_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	48,5	45,5	40,4	49,6
I002_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	51,0	48,1	42,7	52,0
I002_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	52,1	49,2	43,9	53,2
I002_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	52,5	49,5	44,2	53,5
I002_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	52,0	49,0	43,7	53,0
I002_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	52,1	49,1	43,8	53,1
I002_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	52,0	49,1	43,8	53,1
I003_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	55,5	52,5	47,2	56,5
I003_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	56,4	53,4	48,1	57,4
I003_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	56,5	53,5	48,3	57,5
I003_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	56,1	53,2	47,9	57,1
I003_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	56,1	53,2	47,9	57,2
I003_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	56,1	53,1	47,9	57,1
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	1,50	56,4	53,4	48,1	57,4
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	4,50	57,2	54,3	49,0	58,2
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Prins Bernhardviaduct

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardviaduct
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	57,3	54,4	49,1	58,4
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	51,3	48,3	43,1	52,4
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	56,2	53,2	48,1	57,3
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	58,2	55,2	50,1	59,3
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	58,0	55,0	49,9	59,0
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	56,9	53,9	48,7	57,9
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	52,1	49,1	44,0	53,2
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	56,8	53,8	48,6	57,8
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	58,2	55,2	50,1	59,3
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	58,3	55,3	50,2	59,4
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	56,9	54,0	48,7	58,0
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	51,8	48,9	43,7	52,9
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	56,8	53,8	48,7	57,9
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	58,0	55,0	49,9	59,1
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	58,1	55,2	50,0	59,2
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	56,8	53,9	48,6	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Lekstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I001_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	38,7	35,9	30,6	39,8
I001_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	39,8	37,0	31,7	40,9
I001_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	40,5	37,7	32,3	41,6
I001_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	41,1	38,3	33,0	42,2
I001_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	39,5	36,7	31,4	40,6
I001_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	39,9	37,1	31,8	41,0
I002_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	41,1	38,3	33,0	42,2
I002_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	42,4	39,6	34,3	43,5
I002_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	43,2	40,4	35,1	44,3
I002_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	44,0	41,2	35,9	45,1
I002_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	42,0	39,2	33,9	43,1
I002_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	42,1	39,3	34,0	43,2
I003_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	44,3	41,5	36,2	45,4
I003_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	45,9	43,1	37,8	47,0
I003_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	46,9	44,1	38,8	48,0
I003_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	47,3	44,5	39,1	48,4
I003_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	45,0	42,3	36,9	46,1
I003_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	45,0	42,2	36,9	46,1
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	44,9	42,1	36,8	46,0
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	46,5	43,8	38,4	47,6
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Lekstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	47,5	44,7	39,4	48,6
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	27,6	24,6	19,4	28,6
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	30,5	27,6	22,4	31,6
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	32,9	30,0	24,8	34,0
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	37,6	34,8	29,5	38,7
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	46,7	43,9	38,6	47,8
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	31,5	28,7	23,4	32,6
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	37,3	34,5	29,2	38,4
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	39,3	36,5	31,2	40,4
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	45,4	42,6	37,3	46,5
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	45,5	42,7	37,4	46,6
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	35,1	32,3	27,0	36,2
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	39,5	36,8	31,4	40,7
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	41,1	38,4	33,0	42,3
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	45,6	42,8	37,5	46,7
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	45,4	42,6	37,3	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Gecumuleerd weg en tram

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
I001_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	62,6	60,4	55,3	64,2	
I001_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	63,5	61,4	56,5	65,2	
I001_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	63,5	61,4	56,4	65,2	
I001_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	10,50	63,1	61,1	56,1	64,9	
I001_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	13,50	62,3	60,1	55,1	63,9	
I001_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	16,50	61,6	59,5	54,6	63,3	
I002_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	62,7	60,3	55,2	64,1	
I002_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	63,8	61,4	56,4	65,3	
I002_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	63,8	61,5	56,5	65,3	
I002_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	10,50	63,5	61,1	56,1	65,0	
I002_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	13,50	62,4	60,1	55,0	63,9	
I002_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	16,50	62,1	59,8	54,8	63,7	
I003_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	63,5	60,8	55,6	64,7	
I003_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	64,5	61,8	56,7	65,8	
I003_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	64,7	62,0	56,9	66,0	
I003_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	10,50	64,4	61,7	56,5	65,6	
I003_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	13,50	63,7	61,0	55,8	64,9	
I003_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	16,50	63,5	60,8	55,6	64,7	
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	--	--	--	--	
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	--	--	--	--	
I004_A	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	1,50	63,6	60,9	55,7	64,8	
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--	
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--	
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--	
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	--	--	--	--	
I004_B	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	4,50	64,7	61,9	56,7	65,9	
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--	
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--	
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid 2	2	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Gecumuleerd weg en tram

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	7,50	64,9	62,1	57,0	66,1
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	56,6	53,7	48,5	57,7
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	61,3	58,3	53,1	62,3
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	63,3	60,3	55,2	64,4
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	63,3	60,4	55,2	64,4
I004_D	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	10,50	64,3	61,6	56,5	65,6
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	57,7	54,8	49,5	58,8
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	62,0	59,0	53,9	63,0
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	63,4	60,4	55,3	64,5
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	64,2	61,3	56,1	65,3
I004_E	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	13,50	63,9	61,1	56,0	65,1
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	57,7	54,8	49,5	58,8
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	62,1	59,2	54,0	63,2
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	63,3	60,3	55,2	64,4
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	64,1	61,3	56,1	65,3
I004_F	Immissiepunt wijzigingsbevoegdheid	2	16,50	63,8	61,0	55,8	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Ammuntiehaven

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ammunitehaven
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I001_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	34,7	31,4	26,6	35,7
I001_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	35,9	32,6	27,8	36,9
I001_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	36,8	33,6	28,7	37,8
I001_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	36,4	33,2	28,4	37,5
I001_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	36,2	32,9	28,1	37,2
I001_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	36,4	33,1	28,3	37,4
I002_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	38,0	34,7	29,6	38,9
I002_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	39,4	36,1	31,1	40,3
I002_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	40,5	37,2	32,2	41,4
I002_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	39,7	36,4	31,4	40,7
I002_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	39,3	36,1	31,1	40,3
I002_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	39,4	36,1	31,1	40,3
I003_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	40,8	37,6	32,5	41,8
I003_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	42,8	39,5	34,5	43,8
I003_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	43,7	40,4	35,5	44,7
I003_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	42,7	39,4	34,5	43,7
I003_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	42,2	38,9	33,9	43,1
I003_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	42,2	38,9	33,9	43,1
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	--	--	--	--
I004_A	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	1,50	41,3	38,0	33,0	42,2
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	--	--	--	--
I004_B	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	4,50	43,3	40,0	35,0	44,3
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingplan Den Haag Centraal e.o.
Geluidbelasting ter hoogte van wijzigingslocatie

Rekenresultaten wegverkeer
Ammunitiehaven

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ammunitiehaven
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	--	--	--	--
I004_C	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	7,50	44,1	40,8	35,9	45,1
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	28,9	25,6	19,6	29,5
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	30,5	27,2	21,1	31,0
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	31,3	28,0	22,0	31,9
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	38,6	35,4	30,2	39,5
I004_D	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	10,50	42,3	39,0	34,1	43,3
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	31,9	28,7	23,1	32,7
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	33,5	30,2	24,6	34,2
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	34,8	31,5	26,0	35,5
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	41,4	38,1	33,1	42,4
I004_E	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	13,50	42,4	39,1	34,1	43,3
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	33,0	29,8	24,5	33,9
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	35,4	32,1	26,7	36,2
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	36,8	33,5	28,2	37,6
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	41,5	38,2	33,2	42,4
I004_F	Immissiepunt	wijzigingsbevoegdheid 2	16,50	42,3	39,1	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen