

**Aan**  
Rijkswaterstaat  
**Ter attentie van**  
Niels Bijlsma

**Datum**  
20 september 2016

**Onderwerp**  
verkeerstoename deelplan 20

**MEMO**

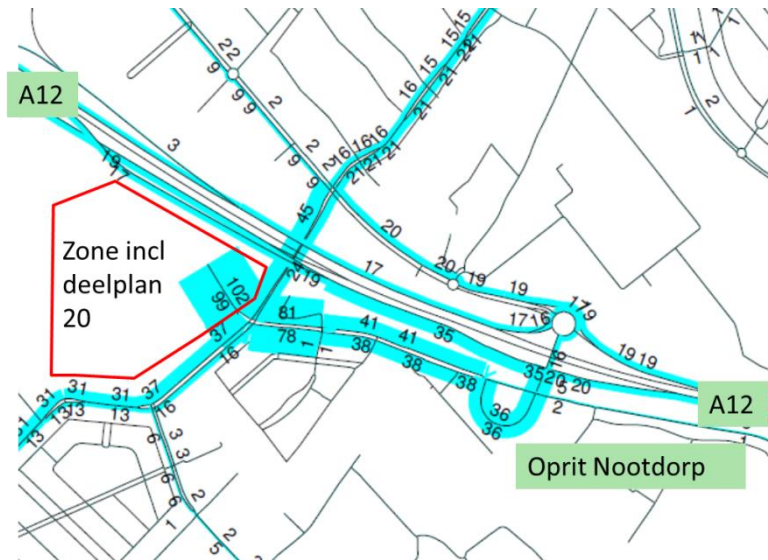
**Afzender**  
Hidde van der Bijl  
**Dienst**  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
**Afdeling**  
Verkeer  
**Doorkiesnummer**  
(070) 353 42 26  
**E-mailadres**  
hidde.vanderbijl@denhaag.nl

In het kader van het bestemmingsplan voor deelplan 20 heeft Rijkswaterstaat in een Bro-reactie verzocht om informatie ten aanzien van de mobiliteitseffecten op het Rijkswegennet ten gevolge van dit plan. Na overleg tussen de Gemeente Den Haag en Rijkswaterstaat is besloten om door middel van het verkeersmodel Haaglanden een toedeling te maken van autoverkeer vanuit het betreffende gebied over het netwerk en de toename op een aantal aansluitingen met het Rijkswegennet te bepalen.



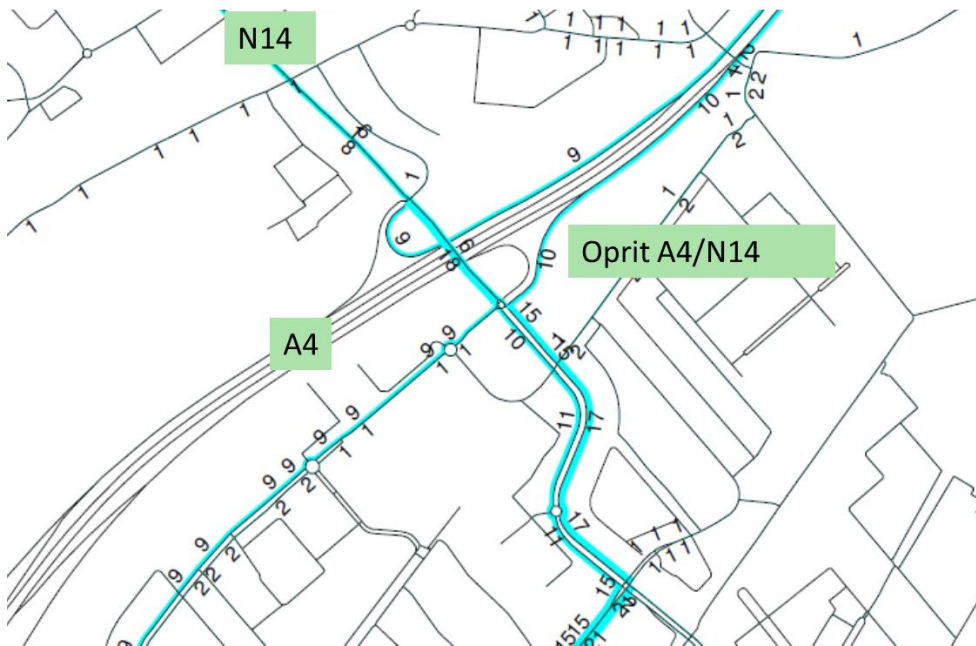
Figuur 1 Ligging plangebied tov Rijkswegen A12 en A4

Uitgangspunt bij de berekening van de toename is het aantal te realiseren woningen van maximaal 330. Per woning wordt gerekend met 4,5 autoverplaatsing per woning per weekdag. Dit betekent na ontwikkeling deelplan 20 dit gebied +/-1500 verplaatsen per weekdag genererd(=750 in en 750 uit) Op onderstaande screenshots uit het verkeersmodel is te zien hoe het verkeer zich verdeelt over het netwerk en specifiek de aansluitingen op het rijkswegennet. De getallen in de screenshots moeten met 7,5 worden vermenigvuldigd om de toename op weekdagniveau te bepalen. In het verkeersmodel is voor Deelplan 20 geen aparte aansluiting opgenomen op de Ypenburgse Boslaan, maar gebeurt dit via de Guldenlaan. Voor de verdeling over het netwerk maakt het voor dit vraagstuk nauwelijks uit daarom is dit omwille van de tijd niet aangepast voor de modelberekeningen.

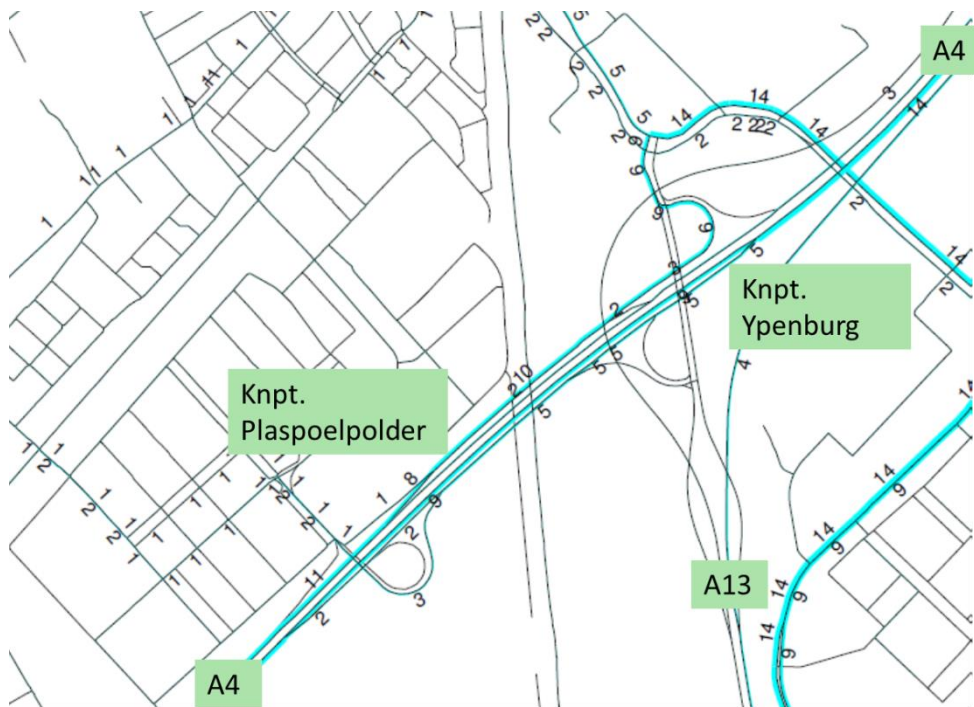


Figuur 2 Toename nabij plangebied(aantallen maal 7,5 voor dagtotaal)

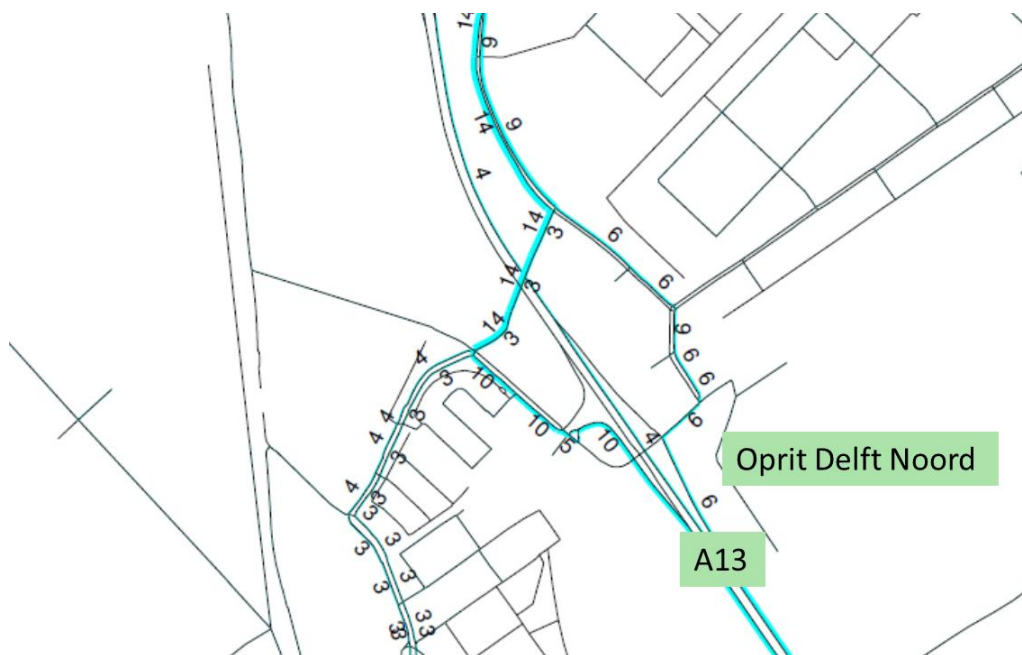
De grootste toename van autoverkeer op het rijkswegennet is zoals verwacht bij de aansluiting A12 bij Nootdorp(Figuur 2). Op dag-basis gaan er bij deze op/afrit zo'n 265 extra auto's op en 265 auto's af de A12, dit is 36% van het extra verkeer dat wordt veroorzaakt door de ontwikkeling van Deelplan 20. Richting Gouda is de toename op de A12 150 en richting Prins Clausplein is 120. 143 auto's extra verlaten de afrit komende vanuit Zoetermeer en 262 vanuit Prins Clausplein. Maatgevend voor de verkeersafwikkeling zijn natuurlijk de spitsuur intensiteiten, doorgaans is 10% van het etmaalintensiteit redelijk representatief. Een toename van 53 auto's in een spitsuur verdeeld over de verschillende op- en afritten is zeer beperkt en zal geen probleem moeten geven op de doorstroming op het Rijkswegennet op dit punt. De overige aansluiting op het rijkswegennet krijgen een nog beperktere toename te verwerken omdat deze verder van het plangebied liggen. Zie onderstaande figuren 3,4 en 5.



Figuur 3 Toename nabij A4/N14 toename op/afritten van 150 auto's per dag= 15 auto's in de spits



*Figuur 4 toename bij knooppunt Ypenburg en Plaspoelpolder A4 (75 auto's per dag extra, 7,5 in de spits)*



*Figuur5 toename bij oprit Delft-Noord A13 (120 auto's extra per dag = 12 per spitsuur)*

**Conclusie:**

Gelet op het aantal extra verkeersbewegingen per dag van 1500 auto's (in en uit) en de verspreiding hiervan over het netwerk en de aansluitingen op het Rijkswegennet, wordt door de gemeente niet verwacht dat er knelpunten ontstaan t.a.v. de verkeersafwikkeling/doorstroming op het Rijkswegennet.



*Figuur 6 overzicht plot*