

Bestemmingsplan "Oostduinlaan 75" in Den Haag
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport 20131230-02 d.d. 3 oktober 2013

Datum **17 april 2014**
Referentie **20131230-03**

Referentie 20131230-03
Rapporttitel Bestemmingsplan "Oostduinlaan 75" in Den Haag
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Dit rapport vervangt rapport 20131230-02 d.d. 3 oktober 2013

Datum 17 april 2014

Opdrachtgever Pinnacle Offices B.V.
OD75 B.V.
Muiderstraat 1
1011 PZ AMSTERDAM
Contactpersoon De heer F. Roord

Behandeld door De heer ing. H. Spierenburg
De heer ing. N. Lenaarts
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding akoestisch onderzoek	3
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	5
2.1.2	Geluidgevoelige functies	5
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.1.4	Dove gevels	6
2.1.5	Wegverkeerslawaai	6
2.1.6	Spoorweglawaai	7
2.1.7	Industrielawaai	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid in hoofdlijnen	8
2.3	Cumulatie	10
3	Invoergegevens onderzoek	11
3.1	Tekeningen en planinformatie	11
3.2	Wegverkeergegevens	11
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	12
4.1	Wegverkeerslawaai	12
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
5	Berekeningsresultaten en toetsing	13
5.1	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	16
5.2	Geluidsluwe gevels	16
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	17
6.1	Algemeen	17
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	17
6.2.1	Maatregelen aan de bron	18
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	18
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	18
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	19
7	Samenvatting en conclusies	20

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening
Bijlage II	Overzicht rekenmodel
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage IV	Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai

1 Inleiding

In opdracht van OD75 B.V heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Oostduinlaan 75" te Den Haag.

1.1 Aanleiding akoestisch onderzoek

In het plangebied wordt in een voormalig kantoorpand een woonfunctie mogelijk gemaakt. Het gebouw bestaat uit een hoogbouwdeel van circa 60 m hoogte en een middelhoog deel van circa 25 m hoogte. Het middelhoge deel wordt gesloopt en wordt vervangen door een 9-laags bouwvolume van ca. 29 m hoogte.

Voor deze functiewijziging en nieuwbouw is een akoestisch onderzoek vereist omdat het wijziging naar een geluidgevoelige bestemming en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder betreft.

De locatie van het voormalige kantoorgebouw is in figuur 1.1 met rood weergegeven. Ook is een situatietekening weergegeven. De situatietekening is eveneens opgenomen in bijlage I.

Figuur 1.1. Locatie Oostduinlaan 75



De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Carel van Bylandtlaan.
- Groenhovenstraat.
- Oostduinlaan.
- Raamweg.
- Van der Haerstraat.
- Wassenaarseweg.

Om die reden dienen de geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige geluidgevoelige functies inzichtelijk te worden gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen als dove gevels of gebouwgebonden schermen moeten worden toegepast.

Tevens dienen bij een hogere waarde procedure of in het kader van een goede ruimtelijke ordening alle 30 km/uur wegen die binnen een afstand van 50 meter liggen van een te ontwikkelen geluidgevoelige bestemming onderzocht te worden en in de cumulatie van de verschillende geluidsbronnen te worden betrokken.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de invoergegevens van het onderzoek omschreven, in hoofdstuk 4 de rekenmethoden en in hoofdstuk 5 de berekeningen en de toetsing van geluidbelastingen.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012.

Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 "Geluid" in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingwijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4).

In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Wellicht ten overvloede wordt opgemerkt dat hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer van toepassing is op de aanleg of de wijziging van rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen). Ook wordt de beheersing van de geluidproductie van deze infrastructuur in dat hoofdstuk geregeld door middel van de beoordelingswijze conform geluidproductieplafonds, voorkeurswaarden en maximale waarden. Omdat geen sprake is van aanleg of wijziging van rijksinfrastructuur, wordt in het rapport hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer verder buiten beschouwing gelaten. Wel zijn de geluidproductieplafonds vanwege spoorwegen bepalend voor de breedte van de zone langs spoorwegen.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige functies (woonfunctie) mogelijk gemaakt, er worden geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen anders dan woningen geprojecteerd binnen het bestemmingsplan.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur van de gemeente Den Haag (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van dove gevels (zie paragraaf 2.1.4) of van gebouwgebonden geluidschermen.

2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.1.5 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Carel van Bylandtlaan;
- Groenhovenstraat;
- Oostduinlaan;
- Raamweg;
- Van der Haerstraat;
- Wassenaarseweg.

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom.

De Carel van Bylandtlaan heeft ter hoogte van de kruising met de Oostduinlaan 2 rijstroken. De zone langs de Carel van Bylandtlaan wordt ter hoogte van de kruising met de Oostduinlaan over een lengte van 200 m doorgezet in noordoostelijke richting, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Carel van Bylandtlaan.

De Groenhovenstraat heeft ter hoogte van de kruising met de Oostduinlaan 2 rijstroken. De zone langs de Groenhovenstraat wordt ter hoogte van de kruising met de Oostduinlaan over een lengte van 200 m doorgezet in noordoostelijke richting, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Groenhovenstraat.

De Oostduinlaan heeft 2 tot 3 rijstroken. De zone bedraagt ten minste 200 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Oostduinlaan.

De Raamweg heeft 4 tot 6 rijstroken. De zone bedraagt grotendeels 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Raamweg.

De Van der Haerstraat heeft ter hoogte van de kruising met de Oostduinlaan 2 rijstroken. De zone langs de Van der Haerstraat wordt ter hoogte van de kruising met de Oostduinlaan over een lengte van 200 m doorgezet in noordoostelijke richting, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Van der Haerstraat.

De Wassenaarseweg heeft 2 tot 4 rijstroken. De zone bedraagt bij de kruising met de Oostduinlaan 350 m, waardoor de te onderzoeken locatie is gelegen binnen de zone langs de Oostduinlaan.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

In de Wet geluidhinder worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2. Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaai

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stedelijke wegen	Wonen	48	63

2.1.6 Spoorweglawaai

De zone langs een spoorlijn kan maximaal 1.200 m bedragen. Het plangebied is op ruim 1,5 km gelegen van een spoorlijn (Den Haag CS). Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn.

2.1.7 Industrielawaai

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid in hoofdlijnen

De Wet geluidhinder geeft gemeenten de mogelijkheid om bij het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting aanvullende eisen te stellen om geluidhinder zodoende te voorkomen en te beperken. Voor nieuw te bouwen woningen binnen de gemeente Den Haag is het "Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder" d.d. februari 2011 van toepassing. De praktische vertaling van het beleid is opgenomen in de "Werkinstructie akoestisch onderzoek – t.b.v. externe adviesbureaus" d.d. november 2012.

Geluidsluwe gevels

Met het oog op de leefkwaliteit en de bescherming van de gezondheid is de ontheffingsvoorwaarde (voor het verlenen van hogere waarden) van de geluidsluwe gevel uit het oude ontheffingenbeleid gehandhaafd. Deze eis moet worden gezien in samenhang met de Europese Richtlijn Omgevingslawaaï. Deze Richtlijn heeft betrekking op beheersing en reductie van het aantal (ernstig) geluidgehinderden met het oog op bescherming van de gezondheid van mensen. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat ongewenste nieuwe geluidhindersituaties ontstaan wordt deze eis gehandhaafd. In het beleid hogere grenswaarden worden geen eisen opgenomen over het situeren van verblijfsruimten aan de geluidsluwe gevel. Dit neemt niet weg dat wordt aanbevolen om bij de indeling van woningen rekening te houden met de situering van verblijfsruimtes aan de geluidsluwe gevel. Invulling hiervan vindt echter plaats in het kader van het Bouwbesluit en niet de Wgh. De belasting van de geluidsluwe gevel mag niet hoger zijn dan 53 dB (na aftrek) voor wegverkeer.

Gelijkwaardige oplossingen voor de geluidsluwe gevel

Er kunnen zich in de praktijk onder andere situaties voordoen waarbij er een geluidsluwe gevel wordt gerealiseerd die niet strikt voldoet aan de definitie van een gevel, bijvoorbeeld als geen scheiding met de buitenlucht plaatsvindt, maar die wel als gelijkwaardig kan worden beschouwd. Essentie hierbij is, dat er een duidelijk waarneembaar onderscheid is tussen de woning en een gebied of ruimte die niet tot de woning behoort en er moet sprake zijn van een scheidingswand die in constructie en voorkomen sterk lijkt op een buitengevel.

Wat feitelijk ontbreekt, is de aanwezigheid van directe buitenlucht aan de buitenzijde van deze gevel. Dit is bijvoorbeeld het geval bij gebouwen of gesloten bouwblokken waarbij een gevel de woonruimte scheidt van een open ruimte met (al dan niet kunstmatige) buitencondities. Ook kan worden gedacht aan een gevel die de woonruimte scheidt van een open binnenterrein dat is voorzien van een overkapping (atrium).

Ook kan zich een situatie voordoen dat een gebouw meerzijdig wordt belast of er sprake is van hoekwoningen of eenzijdig georiënteerde woningen en er redelijkerwijs geen mogelijkheden zijn om een geluidsluwe gevel te creëren. In die gevallen kan een oplossing worden gevonden door aan minstens 1 zijde van het gebouw afgeschermd (buiten)ruimten aan te brengen waarmee wordt bewerkstelligd dat de geluidbelasting op de delen van de gevel achter deze buitenruimte voldoet aan de eisen van een geluidsluwe gevel.

Bij een strikte toepassing van de wet is er dan sprake van een geluidsluwe gevel. In het kader van het beleid hogere grenswaarden worden dergelijke situaties echter wel als gelijkwaardig beschouwd. Of de beleidsregel ten aanzien van gelijkwaardige oplossingen voor geluidsluwe gevels correct is toegepast wordt per individueel geval door het bevoegd gezag beoordeeld.

Voor eenzijdig georiënteerde 1 en 2 kamer woningen, veelal bejaarden- of studentenwoningen, en 'Urban villa's' wordt de regel aangehouden dat voor maximaal 50% van de woningen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe zijde.

Toepassing van dove gevels

Volgens de Wet geluidhinder (art. 1) is een 'gevel' een 'bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak'. Een dove gevel is volgens de Wet geluidhinder een bouwkundige constructie zonder te openen delen en met een zekere geluidwering. Een dove gevel mag bij uitzondering te openen delen hebben als die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Voorbeeld is een nooduitgang. Een verhuisraam of een bewassingsraam worden alleen tot de incidenteel te openen delen gerekend als deze niet geschikt zijn om als regulier te openen deel te gebruiken.

Bij een dove gevel kan worden gedacht aan:

- Een blinde gevel, dat wil zeggen een raam- en deurloze zijde van een woning, waaronder begrepen een voorzetgevel.
- Een zijde van een woning met ramen die niet kunnen worden geopend.
- De geluidswalzijde van een geluidswalwoning.

In deze situaties moet wel conform de Wgh een binnenniveau van 33 dB L_{den} of 35 dB(A) etmaalwaarde zijn gegarandeerd.

De in de Wet geluidhinder opgenomen grenswaarden gelden niet ten aanzien van een dove gevel. Een dove gevel wordt daarom toegepast in een situatie waarin de geluidbelasting op die gevel de toegestane ontheffingswaarde (de maximale grenswaarde) te boven gaat.

Indien in een dove gevel ventilatieconstructies aanwezig zijn, zoals suskasten, roosters of mechanische voorzieningen die niet zijn aan te merken als te openen delen, onder andere omdat zij een isolatiewaarde hebben die vergelijkbaar is met de gevel, vindt er geen toetsing plaats aan de Wgh. Beoordeling van deze voorzieningen valt binnen het Bouwbesluit.

Om in specifieke gevallen de bouw van eenzijdig en op de hoogbelaste zijde georiënteerde appartementen mogelijk te maken, kan op verzoek een uitzondering worden gemaakt voor toegangs- deuren in dove gevels naar een gemeenschappelijke verkeersruimte, zoals een trappenhuis en centrale toegangshal. Voorwaarde is dat voldoende onderscheid is te maken in de gemeenschappelijke verkeersruimte en de geluidgevoelige objecten, zoals woningen. Ook moet dat onderscheid duurzaam aanwezig zijn, dat wil zeggen de gemeenschappelijke verkeersruimte niet eenvoudig een geluidgevoelig gebruik kan worden toegekend of onderdeel kan gaan uitmaken van een geluidgevoelig object, zoals een woning.

2.3 Cumulatie

De Wgh schrijft voor dat hogere grenswaarden per geluidsbron worden verleend. Als een woning binnen meerdere geluidszones (van verschillende geluidsbronnen of van meerdere wegen) ligt, dan moet op grond van artikel 110a, lid 6 van de Wet geluidhinder de gecumuleerde waarde (inclusief tramlawaai) worden bepaald. De gecumuleerde waarde is voor de Wgh van belang om te kunnen vaststellen of deze niet leidt tot een onaanvaardbaar geluidniveau, zodat geluidsreducerende maatregelen nodig zijn. Verder wordt de gecumuleerde waarde gebruikt bij het bepalen van de geluidwerende eigenschappen van de gevel volgens het Bouwbesluit en de daarin opgenomen eis ten aanzien van het binnenniveau.

Een hogere grenswaarde kan wettelijk alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. In het Actieplan Omgevingslawaai (2009) heeft het College een zogenaamde plandrempel van 68 dB vastgelegd. Overschrijding van deze plandrempel wordt door het College in bestaande situaties ongewenst geacht en is aanleiding tot het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen. Om te voorkomen dat in de toekomst nieuwe overschrijdingen van de drempelwaarde ontstaan (en dus saneringssituaties ontstaan waar achteraf maatregelen moeten worden getroffen), werkt de plandrempel ook door in het hogere grenswaarden-beleid.

Een directe doorwerking van de plandrempel van 68 dB als maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting leidt voor bouw- en bestemmingsplannen in hoogbelaste gebieden echter tot ongewenste knelpunten en een blokkade voor deze plannen. Om tegemoet te komen aan plannen in hoogbelaste gebieden wordt de maximaal aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting gesteld op 69,5 dB. Dit is in overeenstemming met de wettelijke lijn die onder andere ook bij wegreconstructies en industrielawaai wordt gehanteerd en waarbij de zogenaamde 'akoestische herkenbaarheid' een belangrijk criterium is. Een toename van de geluidsbelasting met 1,5 dB wordt vanuit de optiek van 'akoestische herkenbaarheid' als *niet significant gezien, omdat dit niet hoorbaar is. Een toename van meer dan 1,5 dB wordt als extra hinder ervaren.*

3 Invoergegevens onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van tekeningen en planinformatie, die aan ons zijn geleverd door Van Riezen en Partners, zie ook figuur 1.1 op bladzijde 3 en bijlage I.

De in- en uitritten van de parkeergarage verschuiven in de nieuwe situatie ten opzichte van de bestaande situatie enkele meters. Dit leidt naar verwachting niet tot andere geluidbelastingen ten gevolge van de Oostduinlaan.

3.2 Wegverkeergegevens

De wegverkeergegevens van een deel van de wegen zijn ons geleverd door de Dienst Stedelijke Ontwikkeling, Afdeling Verkeer & Infrastructuur, d.d. 2 september 2013. De gegevens betreffen uurintensiteiten per voertuigcategorie en etmaalperiode voor een gemiddelde weekdag (peiljaar 2023). In overleg met mevrouw Noordenbos van de DSO, afdeling Verkeer is eveneens gebruik gemaakt van gegevens van een aantal van de overige wegen rondom het plangebied, die al in ons bezit waren vanwege een nabijgelegen project. Het betreft gegevens voor het peiljaar 2021, waarop een groeipercentage van 0,5% per jaar is toegepast. Tevens is voor 4 wegvakken van de Oostduinlaan en de Wassenaarseweg de verkeersaantrekkende werking van het plan in de intensiteiten verwerkt.

Voor de Carel van Bylandtlaan levert dit de volgende etmaalintensiteiten op:

Tussen Bachmanstraat en Oostduinlaan: $4952 * (1,05)^2 = 5460$ voertuigen/etmaal.

Tussen Bachmanstraat en Raamweg: $4158 * (1,05)^2 = 4584$ voertuigen/etmaal.

Van de Groenhovenstraat tussen de Oostduinlaan en de Burnierstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, hierom zijn voor dit wegvak de gegevens van het weggedeelte tussen de Burnierstraat en de Raamweg gehanteerd voor de gehele Groenhovenstraat.

In bijlage II zijn de gehanteerde verkeergegevens en het akkoord van DSO, afdeling Verkeer voor het toepassen van het groeipercentage van 0,5% opgenomen.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de toekomstige woonbestemmingen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. De aftrek bedraagt 5 dB voor de 50 km/uur wegen.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.2.40 van DGMR.

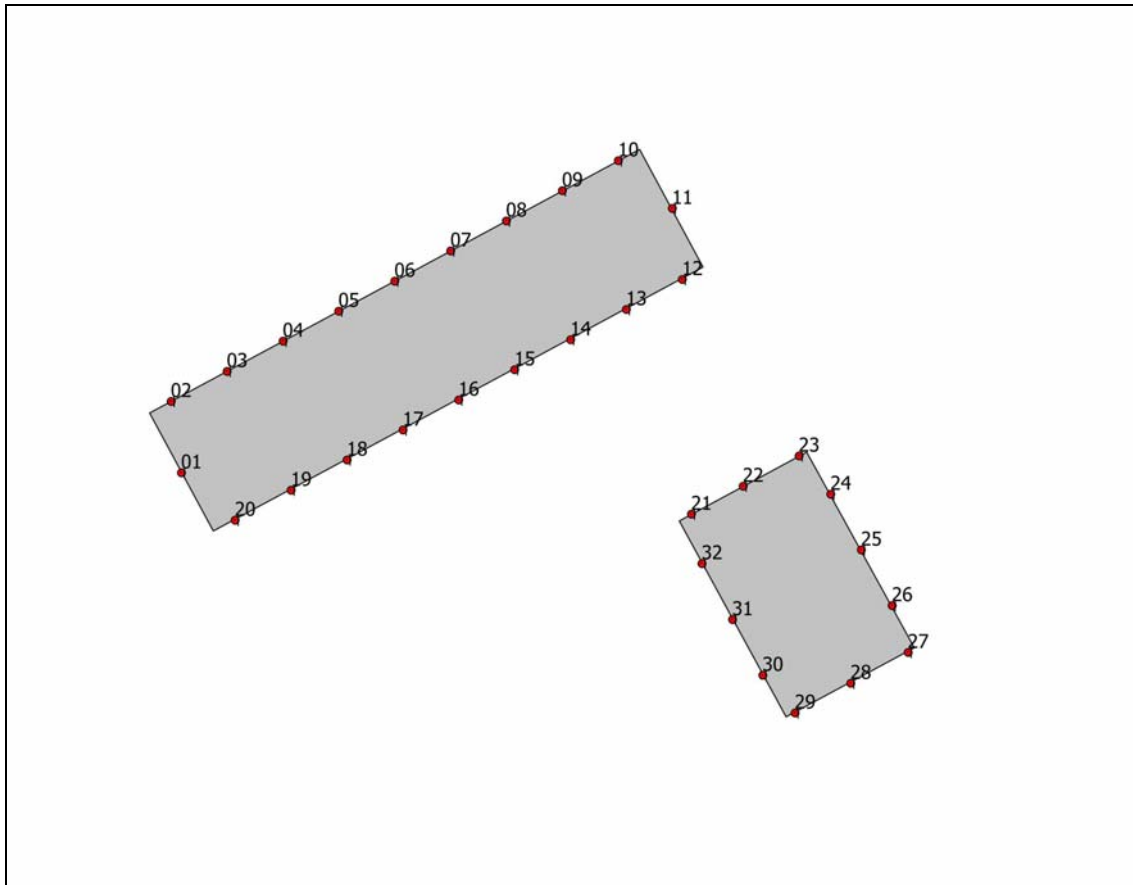
4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen van de wegen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (harde bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (zachte bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten en toetsing

In figuur 5.1 is de ligging van de ontvangerpunten weergegeven.



Figuur 5.1. Ligging ontvangerpunten

In tabel 5.1 op bladzijde 14 (bestaande hoogbouwdeel) en 5.2 op bladzijde 15 (nieuwbouwdeel) volgt een overzicht van de optredende geluidbelastingen vanwege de 50 km/uur wegen. De geluidbelastingen vanwege 50 km/uur wegen worden gepresenteerd na aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g Wgh (gecumuleerd zonder aftrek). In bijlagen III en IV is een compleet overzicht opgenomen.

Tabel 5.1. berekeningsresultaten wegverkeerslawai en wegverkeer gecumuleerd bestaande hoogbouw

Waarneempunten		50 km/uur wegen						Gecumuleerd
Nummers	Hoogte (m)	Carel van Bylandlaan	Oostduinlaan	Raamweg	Van der Haerstraat	Wassenaarseweg	Groemhovenstraat	
1	1,5	≤ 48	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61
	4,5	≤ 48	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62
	7,5	≤ 48	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62
	22,5	≤ 48	57	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62
	37,5	≤ 48	56	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	62
	52,5	≤ 48	55	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	61
2-10	1,5	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57
	4,5	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	58
	7,5	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	59
	22,5	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	58
	37,5	≤ 48	52	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	58
	52,5	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57
11	1,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	4,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	7,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	22,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	37,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	52,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
12-20	1,5	≤ 48	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56
	4,5	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	59
	7,5	≤ 48	54	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	59
	22,5	≤ 48	54	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	59
	37,5	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	59
	52,5	≤ 48	53	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	59

Tabel 5.2. berekeningsresultaten wegverkeerslawai en wegverkeer gecumuleerd nieuwbouw

Waarneempunten		50 km/uur wegen						Gecumuleerd
Nummers	Hoogte (m)	Carel van Bylandtlaan	Oostduinlaan	Raamweg	Van der Haerstraat	Wassenaarseweg	Groenhovenstraat	
21-23	1,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	52
	4,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	52
	7,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	52
	13,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	53
	19,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	54
	25,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	54
24-26	1,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	4,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	7,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	13,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	19,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
	25,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48
27-29	1,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	52
	4,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	52
	7,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	53
	13,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	54
	19,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	54
	25,5	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	54
30-32	1,5	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	55
	4,5	≤ 48	49	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	55
	7,5	≤ 48	50	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	56
	13,5	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57
	19,5	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57
	25,5	≤ 48	51	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48	57

50 km/uur wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden bij de geluidbelastingen afkomstig van wegverkeer over de Oostduinlaan (maximaal 57 dB). De maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.1 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Als een woning binnen meer dan één geluidszone ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

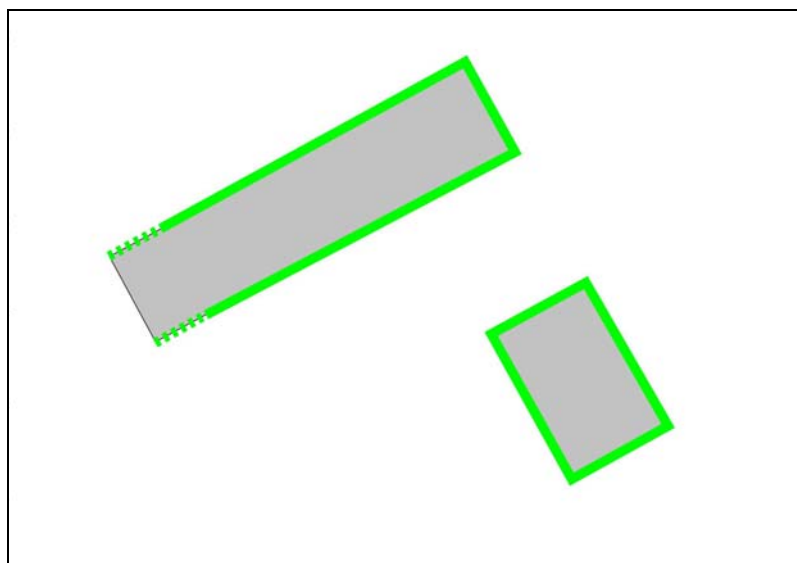
De hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek) is 62 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de plandrempel van 68 dB.

5.2 Geluidsluwe gevels

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen of andere geluidgevoelige gebouwen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidsluwe gevel. Bij éénzijdig georiënteerde 1- en 2-kamerwoningen mag bij maximaal 50% van de woningen hiervan worden afgeweken.

Geluidsluwe gevels hebben een gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 53 dB (na aftrek) voor wegverkeerslawaai, 58 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai.

In bijlage IV zijn de gecumuleerde geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai in een plot weergegeven. Uit de berekeningen blijkt (zie ook onderstaande figuur 5.2) dat ter plaatse van de met groen aangegeven gevels direct geluidsluwe gevels zijn aan te wijzen. Woningen, en met name verblijfsruimten, dienen zoveel als mogelijk aan deze geluidsluwe gevels te grenzen.



Figuur 5.2. Direct aan te wijzen stille zijden (groen ononderbroken: gehele gevel, groen onderbroken: tot bepaalde hoogte)

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï of spoorweglawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 6.1. Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 110g Wg)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting	Voorkeurgrenswaarde	Maximale overschrijding
Carel van Bylandtlaan	46 dB	48 dB	-
Oostduinlaan	57 dB	48 dB	9 dB
Raamweg	45 dB	48 dB	-
Van der Haerstraat	28 dB	48 dB	-
Wassenaarseweg	38 dB	48 dB	-

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een (ander type) geluidreducerend asfalt. Op wegen waar al een geluidarm asfalt is toegepast, is de te behalen geluidreductie lager. De te realiseren geluidreductie moet meer dan 5 dB bedragen voor de Oostduinlaan. Met deze geluidreductie wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens o.a. de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. Geluidschermen zouden op grote schaal nodig zijn langs de Oostduinlaan. Tevens zouden de schermen in stedelijk gebied vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig. Bovendien is het plaatsen van schermen stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid. De kosten van dergelijke schermen staan niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

Daar waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen gebouwgebonden schermen of dove gevels te worden toegepast. In onderhavig plan is dit niet aan de orde.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen, waar niet de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Oostduinlaan.

Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden is opgenomen in tabel 6.2.

Tabel 6.2. Overzicht hogere waarden

Geluidgevoelig Object: Oostduinlaan 75		Geluidsbron	Hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal
Hoogbouwdeel	Aantal		
Zuidwestgevel	31	Oostduinlaan	57
Noordoostgevel	48	Oostduinlaan	53
Zuidoostgevel	76	Oostduinlaan	54
Nieuwbouwdeel		Geluidsbron	Hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal
	Aantal		
Zuidwestgevel	27	Oostduinlaan	51

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van OD75 B.V heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan "Oostduinlaan 75" te Den Haag.

In het plangebied wordt in een voormalig kantoorpand een woonfunctie mogelijk gemaakt. Het gebouw bestaat uit een hoogbouwdeel van circa 60 m hoogte en een middelhoog deel van circa 25 m hoogte. Het middelhoge deel wordt gesloopt en wordt vervangen door een 9-laags bouwvolume van ca. 29 m hoogte.

Voor deze functiewijziging en nieuwbouw is een akoestisch onderzoek vereist omdat het wijziging naar een geluidgevoelige bestemming en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder betreft.

De locatie is krachtens de Wet geluidhinder gelegen binnen de zones van de volgende geluidbronnen:

- Carel van Bylandtlaan;
- Groenhovenstraat;
- Oostduinlaan;
- Raamweg;
- Van der Haerstraat;
- Wassenaarseweg.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Stedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Oostduinlaan vinden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats maar niet van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Carel van Bylandtlaan, Groenhovenstraat, Raamweg, Van der Haerstraat en de Wassenaarseweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- De hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting is 62 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de plandrempel van 68 dB.

Omdat dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het geluidoverdrachtsgebied en aan de bebouwing bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de Oostduinlaan.

Voor de aanvraag van hogere waarden voor wegverkeerslawaai kan tabel 6.2 op bladzijde 19 gebruikt worden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. H. Spierenburg
Adviseur/Vestigingsdirecteur

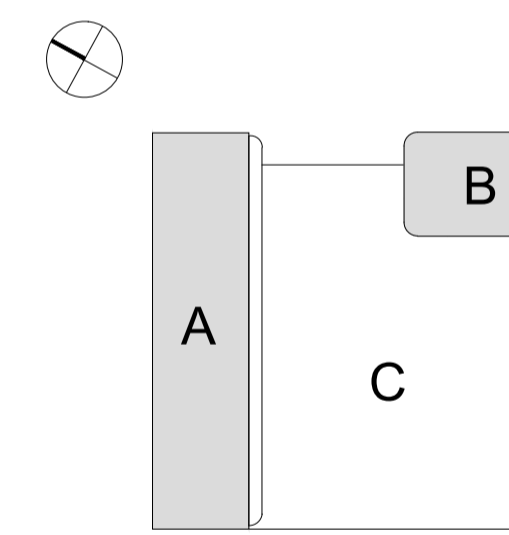
Bijlage I Situatiekening

LEGENDA

- Alle maten in het werk te controleren. Terreinmaten zijn indicatief
- Alle maten in mm
- Arcering volgens NEN 47
- Tekening volgens documentenlijst 1008 S 02
- Materiaalcodes vigs bijbehorende bestekboek
- P= 0 = bovenkant bestaande begane grondvloer = 500 +NAP
- grondwaterstand XXX- NAP, bron: XXX, d.d.DDMMJJJJ.
- Eventueel getekende losse inrichting valt buiten het bouwkundig bestek, tenzij anders aangegeven.
- Netto vloeroppervlakte volgens NEN 2580
- Alle woningscheidende wanden en schachten 60 minuten WBDO uitvoeren.
- Integrale toegankelijkheid en toegankelijkheid van ruimten: vrije doorgang, dagmaten en drempelhoogte voldoen aan de eisen zoals vermeld in art. 4.21, 4.22 en 4.27 van het Bouwbesluit 2012

- buiten bestek
- bestaande onderdelen
- materiaalcode: cijfercode: NL-SfB code volgnummer
- verwijzing naar ander document binnen hetzelfde project. Zie documentenlijst.
- pluvia trechter, exacte positie en afmeting l.o.m. fabrikant
- BRANDSYMBOLLEN**
brandweringssymbolen waarbij aan 1 zijde een kruisje staat afgebeeld, impliceren uitsluitend brandwerendheidseis vanaf de zijde waar het kruisje staat afgebeeld.
- DBL** droge blusleiding
- weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag 30 minuten (zijde met de x geeft de brandwerende zijde aan)
- weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag 60 minuten (zijde met de x geeft de brandwerende zijde aan)
- bestaande brandscheiding behouden (zijde met de x geeft de brandwerende zijde aan)
- zelfsluitende deur
- vluchtverwijzing
- uitgang
- vrijloopdranger, aangesloten op rookmelder
- kleefmagneet
- voorziening tbv afvalrecycling
- bestaand
- nieuw
- kalkzandsteen
- metalstud, woningscheidend
- gibowand, kamerscheidend

concept



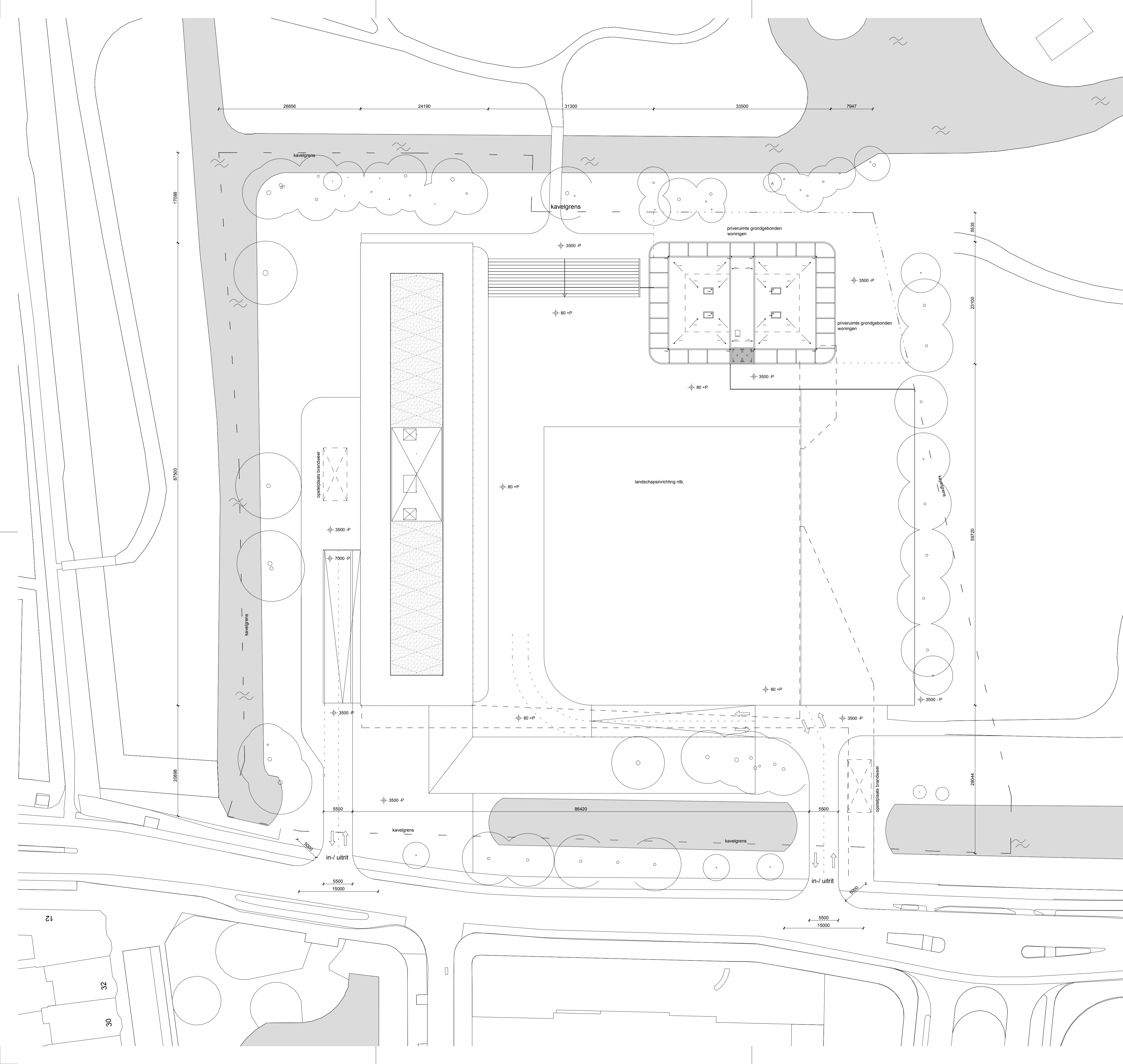
architectenbureau
cepezed b.v.
phoenixstraat 60b
postbus 3068
2601 db delft nl
t +31 15 215 0000
post@cepezed.nl
www.cepezed.nl

opdrachtgever
Pinnacle
Property Developers
werk
Oostuinlaan 75
Den Haag
fase
definitief ontwerp
datum
07-04-2014
schaal
1:500
formaat
841 x 594 mm
getekend
gewijzigd
14-03-2014

tekening
situatie nieuw

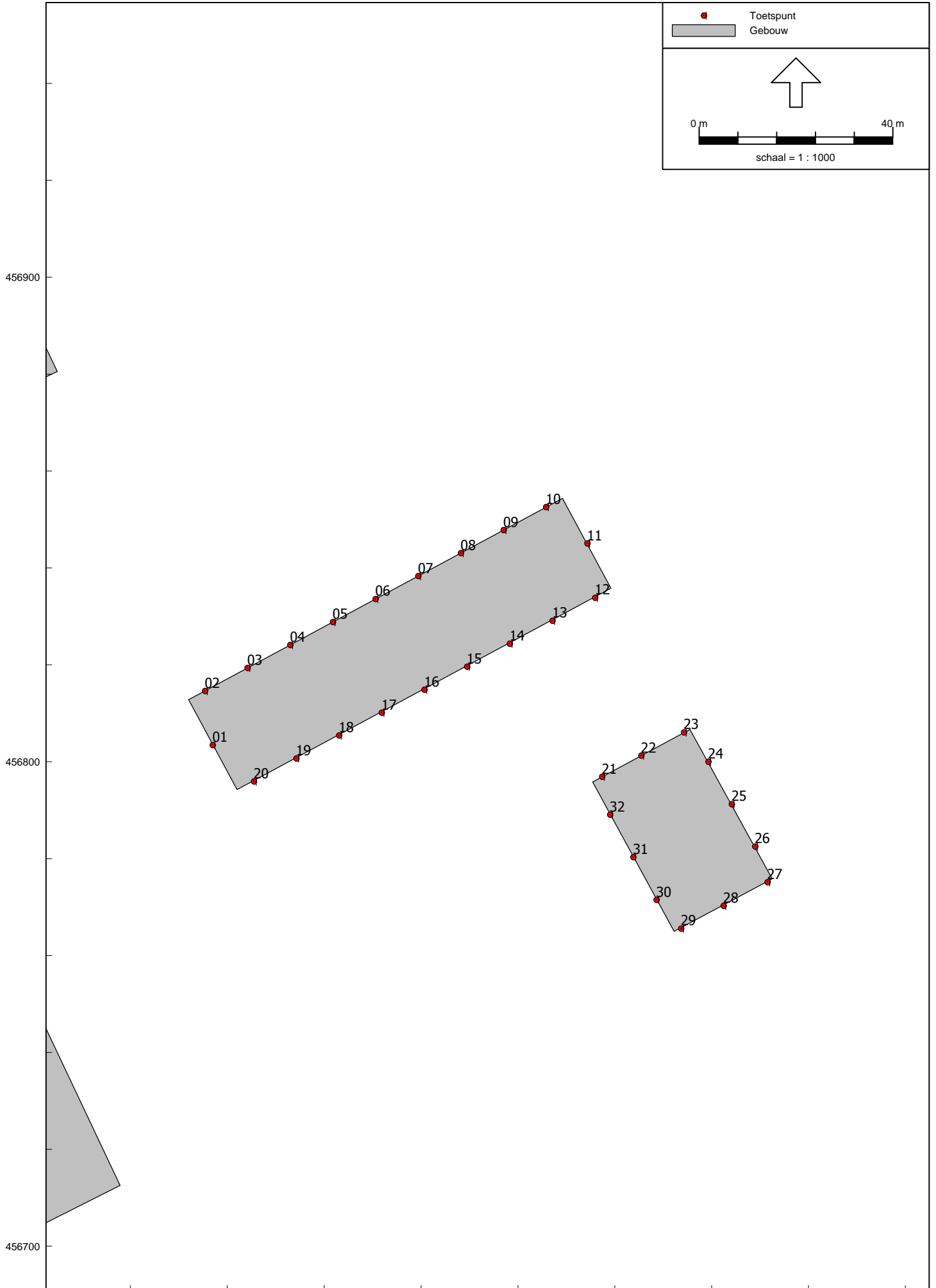
1008
L(--)
01

cepezed



Bijlage II Overzicht rekenmodel



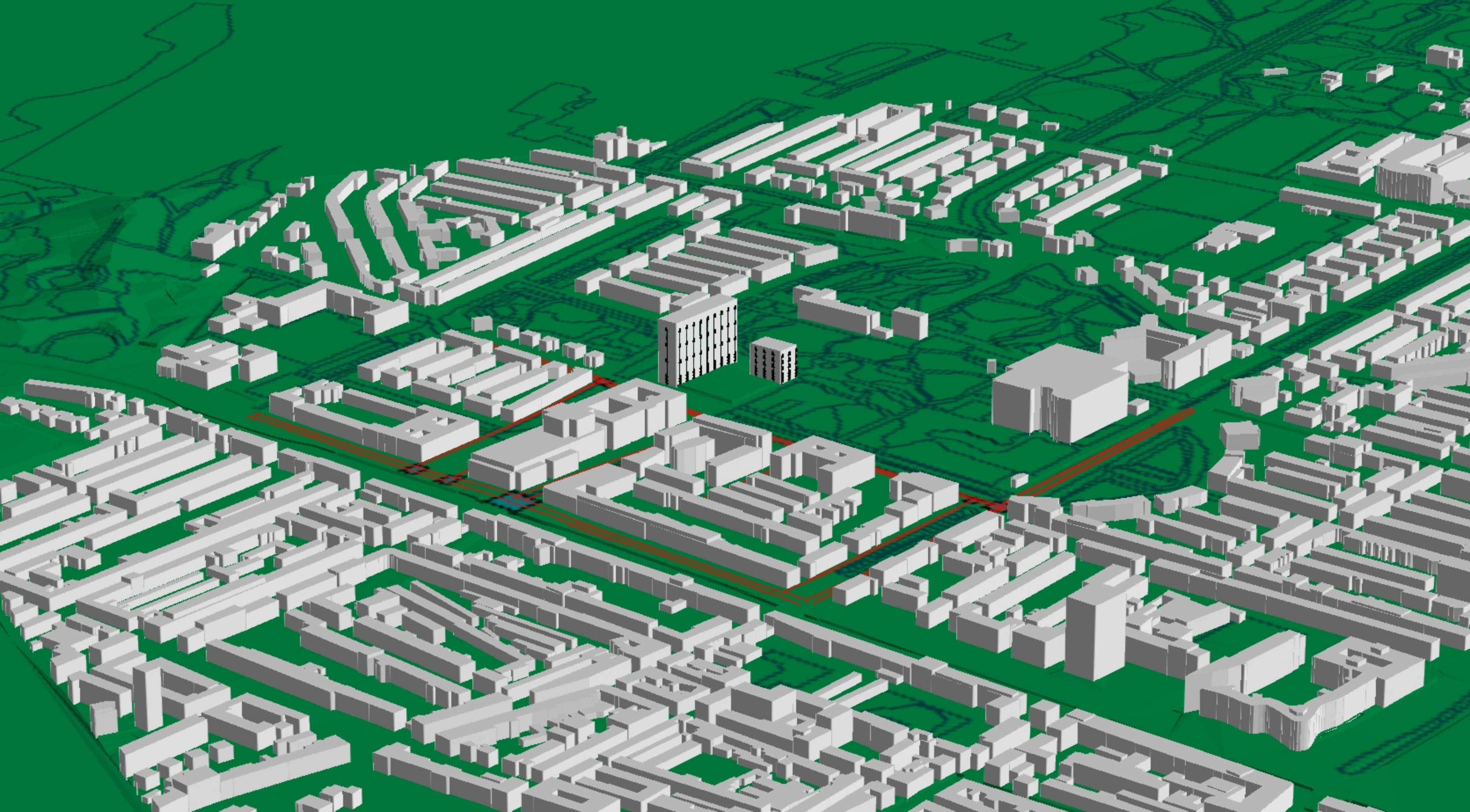




Lijst van ontvangerpunten

Model: 20131230_04-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Omschr.
01	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
02	1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
03	1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
04	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
05	1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
06	1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
07	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
08	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
09	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
10	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
11	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
12	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
13	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
14	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
15	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
16	1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
17	1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
18	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
19	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
20	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	22,50	37,50	52,50	Ja	Bestaand deel
21	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [1]
22	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [1]
23	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [1]
24	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [3]
25	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [2]
26	1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [4]
27	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [5]
28	1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [5]
29	1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [5]
30	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [7]
31	2,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [6]
32	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja	Nieuwbouwdeel [8]



Lijst van wegen

Model: 20131230_04-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	
12A	Carel van Bijlandtlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12B	Carel van Bijlandtlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13A	Carel van Bijlandtlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13B	Carel van Bijlandtlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01	Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
02	Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
03	Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
04	Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
05	Wassenaarseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Wassenaarseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Wassenaarseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Wassenaarseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Wassenaarseweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Groenhovenstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
11	Groenhovenstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
14	Van der Haerstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Raamweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
16	Raamweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
17	Raamweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	
18	Raamweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	

Lijst van wegen

Model: 20131230_04-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
12A	50	50	2728,70	6,43	3,00	1,35	--	--	--	--	--	91,84	90,58	94,32	--	8,13	9,35	5,68	--	0,03	0,07	--	--	--	--	--	--
12B	50	50	2291,11	6,43	3,00	1,35	--	--	--	--	--	90,83	89,26	93,60	--	9,13	10,65	6,40	--	0,04	0,09	--	--	--	--	--	--
13A	50	50	2728,70	6,43	3,00	1,35	--	--	--	--	--	91,84	90,58	94,32	--	8,13	9,35	5,68	--	0,03	0,07	--	--	--	--	--	--
13B	50	50	2291,11	6,43	3,00	1,35	--	--	--	--	--	90,83	89,26	93,60	--	9,13	10,65	6,40	--	0,04	0,09	--	--	--	--	--	--
01	50	--	3377,68	6,43	3,02	1,34	--	--	--	--	--	94,66	94,56	95,26	--	5,16	5,24	4,52	--	0,18	0,20	0,22	--	--	--	--	--
02	50	--	3377,68	6,43	3,02	1,34	--	--	--	--	--	94,66	94,56	95,26	--	5,16	5,24	4,52	--	0,18	0,20	0,22	--	--	--	--	--
03	50	--	5222,84	6,43	3,04	1,34	--	--	--	--	--	95,76	95,53	96,42	--	4,05	4,28	3,37	--	0,19	0,19	0,21	--	--	--	--	--
04	50	--	5222,84	6,43	3,04	1,34	--	--	--	--	--	95,76	95,53	96,42	--	4,05	4,28	3,37	--	0,19	0,19	0,21	--	--	--	--	--
05	50	50	1677,60	6,43	3,00	1,35	--	--	--	--	--	97,04	96,94	97,08	--	2,76	2,84	2,92	--	0,20	0,22	--	--	--	--	--	--
06	50	50	5063,60	6,43	3,02	1,34	--	--	--	--	--	97,04	97,06	96,93	--	2,76	2,74	2,85	--	0,20	0,20	0,22	--	--	--	--	--
07	50	50	5063,60	6,43	3,02	1,34	--	--	--	--	--	97,04	97,06	96,93	--	2,76	2,74	2,85	--	0,20	0,20	0,22	--	--	--	--	--
08	50	50	6612,28	6,43	3,02	1,34	--	--	--	--	--	95,32	94,79	95,95	--	4,48	5,01	3,88	--	0,20	0,20	0,17	--	--	--	--	--
09	50	50	6612,28	6,43	3,02	1,34	--	--	--	--	--	95,32	94,79	95,95	--	4,48	5,01	3,88	--	0,20	0,20	0,17	--	--	--	--	--
10	50	--	1160,00	7,25	2,41	0,42	--	--	--	--	--	96,91	96,77	97,96	--	2,73	2,87	2,04	--	0,36	0,36	--	--	--	--	--	--
11	50	--	476,40	6,72	1,87	1,49	--	--	--	--	--	96,88	97,75	97,18	--	2,81	2,25	2,82	--	0,31	--	--	--	--	--	--	--
14	50	50	224,44	6,19	2,90	1,77	--	--	--	--	--	96,83	96,62	72,29	--	3,17	3,38	27,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	50	--	15351,20	6,24	3,99	1,14	--	--	--	--	--	96,95	97,05	97,03	--	1,75	1,70	1,69	--	1,30	1,25	1,29	--	--	--	--	--
16	50	--	15351,20	6,24	3,99	1,14	--	--	--	--	--	96,95	97,05	97,03	--	1,75	1,70	1,69	--	1,30	1,25	1,29	--	--	--	--	--
17	50	--	17003,40	6,25	4,50	0,88	--	--	--	--	--	97,00	97,00	96,98	--	2,00	2,00	2,02	--	1,00	1,00	1,01	--	--	--	--	--
18	50	--	17003,40	6,25	4,50	0,88	--	--	--	--	--	97,00	97,00	96,98	--	2,00	2,00	2,02	--	1,00	1,00	1,01	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 20131230_04-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
12A	161,20	74,19	34,76	--	14,27	7,66	2,09	--	0,05	0,06	--	--	85,71	93,78	99,88	100,79	105,06	98,09	92,85	84,85	82,68
12B	133,86	61,38	28,96	--	13,46	7,32	1,98	--	0,06	0,06	--	--	85,17	93,32	99,51	100,17	104,35	97,41	92,18	84,33	82,20
13A	161,20	74,19	34,76	--	14,27	7,66	2,09	--	0,05	0,06	--	--	85,71	93,78	99,88	100,79	105,06	98,09	92,85	84,85	82,68
13B	133,86	61,38	28,96	--	13,46	7,32	1,98	--	0,06	0,06	--	--	85,17	93,32	99,51	100,17	104,35	97,41	92,18	84,33	82,20
01	205,58	96,55	43,24	--	11,20	5,35	2,05	--	0,40	0,20	0,10	--	78,14	85,52	92,13	96,84	103,35	99,98	93,22	83,69	74,89
02	205,58	96,55	43,24	--	11,20	5,35	2,05	--	0,40	0,20	0,10	--	78,14	85,52	92,13	96,84	103,35	99,98	93,22	83,69	74,89
03	321,48	151,80	67,31	--	13,60	6,80	2,35	--	0,65	0,30	0,15	--	79,75	86,99	93,40	98,58	105,19	101,79	95,01	85,26	76,56
04	321,48	151,80	67,31	--	13,60	6,80	2,35	--	0,65	0,30	0,15	--	79,75	86,99	93,40	98,58	105,19	101,79	95,01	85,26	76,56
05	104,74	48,84	21,94	--	2,98	1,43	0,66	--	0,22	0,11	--	--	74,46	81,51	87,62	93,46	100,20	96,75	89,97	79,93	71,18
06	315,94	148,53	65,96	--	9,00	4,20	1,94	--	0,65	0,30	0,15	--	79,25	86,30	92,41	98,25	105,00	101,55	94,76	84,72	75,96
07	315,94	148,53	65,96	--	9,00	4,20	1,94	--	0,65	0,30	0,15	--	79,25	86,30	92,41	98,25	105,00	101,55	94,76	84,72	75,96
08	405,34	189,13	85,31	--	19,05	10,00	3,45	--	0,85	0,40	0,15	--	80,89	88,19	94,69	99,67	106,24	102,85	96,08	86,42	77,74
09	405,34	189,13	85,31	--	19,05	10,00	3,45	--	0,85	0,40	0,15	--	80,89	88,19	94,69	99,67	106,24	102,85	96,08	86,42	77,74
10	81,50	27,00	4,80	--	2,30	0,80	0,10	--	0,30	0,10	--	--	81,28	88,74	94,01	96,97	101,64	94,50	89,22	80,24	76,53
11	31,00	8,70	6,90	--	0,90	0,20	0,20	--	0,10	--	--	--	77,08	84,56	89,83	92,76	97,44	90,30	85,02	76,05	71,16
14	13,45	6,28	2,87	--	0,44	0,22	1,10	--	--	--	--	--	73,38	80,91	86,21	89,02	93,79	86,65	81,37	72,39	70,15
15	929,30	594,50	169,60	--	16,80	10,40	2,95	--	12,45	7,65	2,25	--	84,27	91,18	97,28	103,37	109,81	106,33	99,56	89,61	82,29
16	929,30	594,50	169,60	--	16,80	10,40	2,95	--	12,45	7,65	2,25	--	84,27	91,18	97,28	103,37	109,81	106,33	99,56	89,61	82,29
17	1030,80	742,20	144,30	--	21,25	15,30	3,00	--	10,65	7,65	1,50	--	84,63	91,56	97,66	103,70	110,22	106,75	99,98	90,00	83,20
18	1030,80	742,20	144,30	--	21,25	15,30	3,00	--	10,65	7,65	1,50	--	84,63	91,56	97,66	103,70	110,22	106,75	99,98	90,00	83,20

Lijst van wegen

Model: 20131230_04-2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
12A	90,84	97,05	97,66	101,81	94,88	89,65	81,84	78,32	86,18	91,98	93,65	98,15	91,10	85,85	77,41	--	--	--	--	--
12B	90,43	96,74	97,08	101,12	94,22	89,01	81,37	77,75	85,67	91,58	92,99	97,43	90,40	85,15	76,85	--	--	--	--	--
13A	90,84	97,05	97,66	101,81	94,88	89,65	81,84	78,32	86,18	91,98	93,65	98,15	91,10	85,85	77,41	--	--	--	--	--
13B	90,43	96,74	97,08	101,12	94,22	89,01	81,37	77,75	85,67	91,58	92,99	97,43	90,40	85,15	76,85	--	--	--	--	--
01	82,27	88,91	93,58	100,08	96,71	89,95	80,44	71,20	78,49	85,01	89,97	96,53	93,14	86,37	76,72	--	--	--	--	--
02	82,27	88,91	93,58	100,08	96,71	89,95	80,44	71,20	78,49	85,01	89,97	96,53	93,14	86,37	76,72	--	--	--	--	--
03	83,83	90,29	95,36	101,95	98,55	91,79	82,08	72,75	79,89	86,16	91,67	98,34	94,91	88,14	78,24	--	--	--	--	--
04	83,83	90,29	95,36	101,95	98,55	91,79	82,08	72,75	79,89	86,16	91,67	98,34	94,91	88,14	78,24	--	--	--	--	--
05	78,24	84,38	90,17	96,90	93,45	86,67	76,65	67,59	74,67	80,77	86,58	93,39	89,94	83,16	73,09	--	--	--	--	--
06	83,01	89,11	94,97	101,72	98,27	91,48	81,43	72,49	79,56	85,69	91,48	98,21	94,76	87,98	77,96	--	--	--	--	--
07	83,01	89,11	94,97	101,72	98,27	91,48	81,43	72,49	79,56	85,69	91,48	98,21	94,76	87,98	77,96	--	--	--	--	--
08	85,10	91,70	96,46	102,98	99,60	92,84	83,29	73,92	81,13	87,51	92,77	99,41	96,00	89,22	79,43	--	--	--	--	--
09	85,10	91,70	96,46	102,98	99,60	92,84	83,29	73,92	81,13	87,51	92,77	99,41	96,00	89,22	79,43	--	--	--	--	--
10	84,01	89,32	92,20	96,86	89,72	84,44	75,49	68,50	75,83	80,76	84,30	89,20	82,03	76,73	67,46	--	--	--	--	--
11	78,53	83,54	86,93	91,81	84,64	79,34	70,12	70,36	77,83	83,03	86,05	90,85	83,71	78,42	69,35	--	--	--	--	--
14	77,71	83,06	85,76	90,50	83,37	78,09	69,16	72,29	81,05	87,89	86,42	89,46	82,95	77,85	71,62	--	--	--	--	--
15	89,18	95,26	101,39	107,85	104,38	97,60	87,62	76,86	83,75	89,83	95,96	102,41	98,94	92,16	82,19	--	--	--	--	--
16	89,18	95,26	101,39	107,85	104,38	97,60	87,62	76,86	83,75	89,83	95,96	102,41	98,94	92,16	82,19	--	--	--	--	--
17	90,14	96,23	102,27	108,80	105,33	98,55	88,57	76,10	83,04	89,14	95,17	101,69	98,22	91,44	81,47	--	--	--	--	--
18	90,14	96,23	102,27	108,80	105,33	98,55	88,57	76,10	83,04	89,14	95,17	101,69	98,22	91,44	81,47	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: 20131230_04-2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
12A	--	--	--
12B	--	--	--
13A	--	--	--
13B	--	--	--
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--

Niels Lenaarts

Van: verkeersgegevens verkeersgegevens <verkeersgegevens@denhaag.nl>
Verzonden: donderdag 15 augustus 2013 8:10
Aan: Niels Lenaarts
Onderwerp: RE: Betr.: Aanvraag verkeersgegevens Oostduinlaan 75

Beste Niels,

Gelukkig heb je de gegevens met planbijdrage Arendsdorp.
Voor de actualisatie van deze gegevens moet je 1% groei rekenen tot 2020.
Daarna hanteren we een groei van 0,5%.
Zodra jij weet hoeveel woningen erbij komen kan ik doorgeven hoe dit zich verdeelt over de omliggende wegen.
Die extra verkeersbewegingen zou je dan mee moeten nemen voor planbijdrage Arendsdorp in het jaar 2023.
Zodra ik de informatie van jou kant heb dan zal ik uitrekenen hoeveel erbij komt.
Als aanvullende wegvakken heb je dan nog de Raamweg en de Groenhovenstraat nodig.
Hopelijk je zo voldoende te hebben geïnformeerd wacht ik op antwoord.

Met vriendelijke groeten,

Frederike Noordenbos
afd: Verkeer
tel : 070-3538729

werkdagen : maandag t/m donderdag 7:15 uur - 15:45 uur

>>> Niels Lenaarts <N.Lenaarts@chri.nl> 13-8-2013 14:47 >>>
Beste Frederike,

Hierbij de gegevens, gedateerd op 24-01-2011.

Met vriendelijke groet,

Niels Lenaarts.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: verkeersgegevens verkeersgegevens
[\[mailto:verkeersgegevens@denhaag.nl\]](mailto:verkeersgegevens@denhaag.nl)
Verzonden: dinsdag 13 augustus 2013 11:14
Aan: Niels Lenaarts
Onderwerp: Betr.: Aanvraag verkeersgegevens Oostduinlaan 75

Beste Niels,

Ik zat nog even verder na te denken en kwam tot de conclusie dat ik graag even wil zien welke cijfers je nu gaat gebruiken voor de wegvakken die je nog hebt van 2011.
Zou je die mij toe kunnen sturen?
Dan voer ik even een check uit voor 2013 en 2023, om zeker te weten dat je met de juiste getallen gaat rekenen.
Alvast bedankt!

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: 451Shellgebouw
 Datum van afgifte: 2-sep-13
 In opdracht van: ing. N. Lenaarts Cauberg Huygen RI BV
 Aantal wegvakken: 3
 Kosten: € 360 ex. BTW

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.
 Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak Raamweg	tussen Groenhovenstraat	en t Hoenstraat			
Snelheid: 50 km /pu	Verharding asfalt	Aantal richtingen: 2			
weekdag autonoom		Datum 2-09-13			
2013 etmaal	dag avond nacht	2020 etmaal dag avond nacht			
2013 etmaal	dag avond nacht	2023 etmaal dag avond nacht			
lijnbus 12	1,0 0,0 0,0	lijnbus 12	1,0 0,0 0,0	lijnbus 12	1,0 0,0 0,0
rest 25620	1599 1023 292	rest 30242	1888 1208 345	rest 30694	1916 1226 350
licht 24851	1551,4 992,4 283,1	licht 29334	1831,2 1171,5 334,2	licht 29773	1858,6 1189,0 339,2
middel 436	27,2 17,4 5,0	middel 514	32,1 20,5 5,9	middel 522	32,6 20,8 5,9
zwaar 333	20,8 13,3 3,8	zwaar 393	24,5 15,7 4,5	zwaar 399	24,9 15,9 4,5
totaal 25632	1600 1023 292	totaal 30254	1889 1208 345	totaal 30706	1917 1226 350
licht 24851	1551,4 992,4 283,1	licht 29334	1831,2 1171,5 334,2	licht 29773	1858,6 1189,0 339,2
middel 448	28,2 17,4 5,0	middel 526	33,1 20,5 5,9	middel 534	33,6 20,8 5,9
zwaar 333	20,8 13,3 3,8	zwaar 393	24,5 15,7 4,5	zwaar 399	24,9 15,9 4,5
tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0
Verharding trambaan: nvt					

NB: Tram 9 rijdt aan de andere kant van het water dus niet meegenomen. met plan 40 mvt extra per etmaal, deze zijn verwerkt vanaf 2020

wegvak Raamweg	tussen Groenhovenstraat	en Wassenaarseweg			
Snelheid: 50 km /pu	Verharding asfalt	Aantal richtingen: 2			
weekdag autonoom		Datum 2-09-13			
2013 etmaal	dag avond nacht	2020 etmaal dag avond nacht			
2013 etmaal	dag avond nacht	2023 etmaal dag avond nacht			
lijnbus 0	0,0 0,0 0,0	lijnbus 0	0,0 0,0 0,0	lijnbus 0	0,0 0,0 0,0
rest 29344	1834 1320 257	rest 33503	2094 1508 293	rest 34006	2125 1530 298
licht 28464	1779,0 1280,9 249,1	licht 32498	2031,1 1462,4 284,4	licht 32986	2061,6 1484,4 288,6
middel 587	36,7 26,4 5,1	middel 670	41,9 30,2 5,9	middel 680	42,5 30,6 6,0
zwaar 293	18,3 13,2 2,6	zwaar 335	20,9 15,1 2,9	zwaar 340	21,3 15,3 3,0
totaal 29344	1834 1320 257	totaal 33503	2094 1508 293	totaal 34006	2125 1530 298
licht 28464	1779,0 1280,9 249,1	licht 32498	2031,1 1462,4 284,4	licht 32986	2061,6 1484,4 288,6
middel 587	36,7 26,4 5,1	middel 670	41,9 30,2 5,9	middel 680	42,5 30,6 6,0
zwaar 293	18,3 13,2 2,6	zwaar 335	20,9 15,1 2,9	zwaar 340	21,3 15,3 3,0
tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0
Verharding trambaan: nvt					

met plan 40 mvt extra per etmaal, deze zijn verwerkt vanaf 2020

wegvak Groenhovenstraat	tussen Raamweg	en Burnierstraat			
Snelheid: 30 km /pu	Verharding klinkers	Aantal richtingen: 1			
weekdag autonoom		Datum 2-09-13			
2013 etmaal	dag avond nacht	2020 etmaal dag avond nacht			
2013 etmaal	dag avond nacht	2023 etmaal dag avond nacht			
lijnbus 0	0,0 0,0 0,0	lijnbus 0	0,0 0,0 0,0	lijnbus 0	0,0 0,0 0,0
rest 404	27 7 6	rest 469	31 9 7	rest 476	32 9 7
licht 392	26,5 6,4 6,1	licht 455	30,5 8,5 6,8	licht 462	31,0 8,7 6,9
middel 11	0,7 0,2 0,2	middel 13	0,8 0,2 0,2	middel 13	0,9 0,2 0,2
zwaar 1	0,1 0,0 0,0	zwaar 1	0,1 0,0 0,0	zwaar 1	0,1 0,0 0,0
totaal 404	27 7 6	totaal 469	31 9 7	totaal 476	32 9 7
licht 392	26,5 6,4 6,1	licht 455	30,5 8,5 6,8	licht 462	31,0 8,7 6,9
middel 11	0,7 0,2 0,2	middel 13	0,8 0,2 0,2	middel 13	0,9 0,2 0,2
zwaar 1	0,1 0,0 0,0	zwaar 1	0,1 0,0 0,0	zwaar 1	0,1 0,0 0,0
tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0
Verharding trambaan: nvt					

met plan 40 mvt extra per etmaal, deze zijn verwerkt vanaf 2020

wegvak Groenhovenstraat	tussen Burnierstraat	en Raamweg			
Snelheid: 30 km /pu	Verharding klinkers	Aantal richtingen: 1			
weekdag autonoom		Datum 2-09-13			
2013 etmaal	dag avond nacht	2020 etmaal dag avond nacht			
2013 etmaal	dag avond nacht	2023 etmaal dag avond nacht			
lijnbus 0	0,0 0,0 0,0	lijnbus 0	0,0 0,0 0,0	lijnbus 0	0,0 0,0 0,0
rest 1027	75 24 4	rest 1142	83 27 5	rest 1159	84 28 5
licht 996	72,6 23,3 4,1	licht 1107	80,2 26,6 4,7	licht 1125	81,5 27,0 4,8
middel 28	2,0 0,6 0,1	middel 31	2,2 0,7 0,1	middel 31	2,3 0,8 0,1
zwaar 3	0,2 0,1 0,0	zwaar 3	0,2 0,1 0,0	zwaar 3	0,3 0,1 0,0
totaal 1027	75 24 4	totaal 1142	83 27 5	totaal 1159	84 28 5
licht 996	72,6 23,3 4,1	licht 1107	80,2 26,6 4,7	licht 1125	81,5 27,0 4,8
middel 28	2,0 0,6 0,1	middel 31	2,2 0,7 0,1	middel 31	2,3 0,8 0,1
zwaar 3	0,2 0,1 0,0	zwaar 3	0,2 0,1 0,0	zwaar 3	0,3 0,1 0,0
tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0	tram 0	0,0 0,0 0,0
Verharding trambaan: nvt					

met plan 40 mvt extra per etmaal, deze zijn verwerkt vanaf 2020

Voor de Oostduinlaan tussen Groenhovenstraat en 't Hoenstraat komen er vanaf 2020 100 mvt per etmaal bij.
 Voor de Oostduinlaan tussen Groenhovenstraat en Wassenaarseweg komen er vanaf 2020 300 mvt per etmaal bij.
 Voor de Wassenaarseweg tussen Oostduinlaan en Raamweg komen er vanaf 2020 150 mvt per etmaal bij,
 Voor de Wassenaarseweg tussen Oostduinlaan en van Alkemadeleaan komen er vanaf 2020 150 mvt per etmaal bij,

De verdeling voor dag = 75% van totaal mvt
 De verdeling voor avond = 18% van totaal mvt
 De verdeling voor nacht = 7% van totaal mvt.

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	4037	259	119	56	rest	4213	271	124	58	rest	4479	288	132	62
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4108	263,9	121,3	57,0	licht	4367	280,6	129,1	60,5
middel	99	6,3	2,9	1,4	middel	103	6,6	3,0	1,4	middel	109	7,0	3,2	1,5
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	4320	278	130	58	totaal	4496	289	135	61	totaal	4762	306	143	64
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4108	263,9	121,3	57,0	licht	4367	280,6	129,1	60,5
middel	382	24,9	13,4	3,6	middel	386	25,2	13,5	3,7	middel	392	25,6	13,7	3,8
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Klinkers	

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	4037	259	119	56	rest	4450	286	131	62	rest	4669	300	138	65
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4339	278,8	128,2	60,1	licht	4552	292,5	134,6	63,0
middel	99	6,3	2,9	1,4	middel	109	7,0	3,2	1,5	middel	114	7,3	3,4	1,6
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	4320	278	130	58	totaal	4733	304	142	64	totaal	4952	319	149	67
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4339	278,8	128,2	60,1	licht	4552	292,5	134,6	63,0
middel	382	24,9	13,4	3,6	middel	392	25,6	13,7	3,8	middel	397	25,9	13,9	3,8
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Klinkers	

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Raamweg					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	3306	212	97	46	rest	3443	221	101	48	rest	3677	236	108	51
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3357	215,6	98,7	46,8	licht	3586	230,3	105,6	49,9
middel	81	5,2	2,4	1,1	middel	84	5,4	2,5	1,2	middel	90	5,8	2,6	1,2
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	3589	231	108	48	totaal	3726	240	112	50	totaal	3960	255	119	53
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3357	215,6	98,7	46,8	licht	3586	230,3	105,6	49,9
middel	364	23,8	12,9	3,4	middel	367	24,0	13,0	3,4	middel	373	24,3	13,1	3,5
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Klinkers	

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Raamweg					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	3306	212	97	46	rest	3680	236	108	51	rest	3875	249	114	54
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3588	230,5	105,7	50,0	licht	3779	242,7	111,4	52,5
middel	81	5,2	2,4	1,1	middel	90	5,8	2,6	1,3	middel	95	6,1	2,8	1,3
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	3589	231	108	48	totaal	3963	255	119	53	totaal	4158	268	125	56
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3588	230,5	105,7	50,0	licht	3779	242,7	111,4	52,5
middel	364	23,8	12,9	3,4	middel	373	24,4	13,1	3,5	middel	378	24,7	13,3	3,6
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Klinkers	

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	van Wouwstraat	en	van der Houvenstraat							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	1						
autonoom							Datum	24-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	470	30	14	6	rest	488	31	15	7	rest	518	33	16	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	473	30,5	14,2	6,4	licht	503	32,3	15,1	6,8
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	470	30	14	6	totaal	488	31	15	7	totaal	518	33	16	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	473	30,5	14,2	6,4	licht	503	32,3	15,1	6,8
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt			

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	van Wouwstraat	en	van der Houvenstraat							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	1						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum	24-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	470	30	14	6	rest	530	34	16	7	rest	555	36	17	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	514	33,1	15,4	6,9	licht	538	34,6	16,2	7,3
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,4	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	470	30	14	6	totaal	530	34	16	7	totaal	555	36	17	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	514	33,1	15,4	6,9	licht	538	34,6	16,2	7,3
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,4	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt			

wegvak	Van der Haerstraat			tussen	Bachmanstraat	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	2						
autonoom							Datum	24-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	177	11	5	2	rest	184	12	6	2	rest	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	177	11	5	2	totaal	184	12	6	2	totaal	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt			

wegvak	Van der Haerstraat			tussen	Bachmanstraat	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	2						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum	24-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	177	11	5	2	rest	184	12	6	2	rest	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	177	11	5	2	totaal	184	12	6	2	totaal	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt			

wegvak	Wassenaarseweg(parallel)			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan				
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2				
autonoom											Datum	24-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0
rest	1381	89	41	19	rest	1435	92	43	19	rest	1522	98	46
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1
totaal	1381	89	41	19	totaal	1435	92	43	19	totaal	1522	98	46
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt													

wegvak	Wassenaarseweg(parallel)			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan				
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2				
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
rest	1381	89	41	19	rest	1435	92	43	19	rest	1522	98	46
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1
totaal	1381	89	41	19	totaal	1435	92	43	19	totaal	1522	98	46
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt													

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade				
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2				
autonoom											Datum	25-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5
rest	165	11	4	3	rest	174	11	5	3	rest	188	12	5
licht	160	10,3	4,2	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	183	11,8	4,9
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0
totaal	227	15	7	3	totaal	236	15	7	3	totaal	250	16	8
licht	160	10,3	4,2	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	183	11,8	4,9
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt													

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade				
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2				
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	25-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5
rest	165	10	4	3	rest	196	13	5	3	rest	208	13	6
licht	160	10,2	4,1	2,5	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	202	13,0	5,4
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,4	0,1	0,1	middel	6	0,4	0,2
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0
totaal	227	14	7	3	totaal	258	17	8	3	totaal	270	17	8
licht	160	10,2	4,1	2,5	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	202	13,0	5,4
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,4	2,6	0,6	middel	68	4,4	2,7
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt													

wegvak Neuhuyskade				tussen Weissenbruchstraat				en Wassenaarseweg						
Snelheid: 30				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1842	119	55	25	rest	1991	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1931	124,2	57,9	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1789	115	54	24	totaal	1842	119	55	25	totaal	1991	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1931	124,2	57,9	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Neuhuyskade				tussen Weissenbruchstraat				en Wassenaarseweg						
Snelheid 30				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2						
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1886	121	57	25	rest	2035	131	61	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1974	127,0	59,2	26,6
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	57	3,7	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1789	115	54	24	totaal	1886	121	57	25	totaal	2035	131	61	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1974	127,0	59,2	26,6
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	57	3,7	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Oostduinlaan				tussen Carel van Bylandtlaan				en Groenhovenstraat						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2						
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5775	371	173	79	rest	6010	386	180	82	rest	6384	410	191	87
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	5830	374,8	174,5	79,3	licht	6192	398,1	185,4	84,2
middel	162	10,4	4,8	2,2	middel	168	10,8	5,0	2,3	middel	179	11,5	5,4	2,4
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
totaal	5938	382	178	80	totaal	6173	397	185	83	totaal	6547	421	196	88
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	5830	374,8	174,5	79,3	licht	6192	398,1	185,4	84,2
middel	325	21,1	10,1	3,8	middel	331	21,6	10,3	3,9	middel	342	22,2	10,6	4,1
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak Oostduinlaan				tussen Carel van Bylandtlaan				en Groenhovenstraat						
Snelheid 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2						
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5775	371	173	79	rest	6247	402	187	85	rest	6556	422	196	89
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	6060	389,6	181,4	82,4	licht	6359	408,9	190,4	86,4
middel	162	10,4	4,8	2,2	middel	175	11,2	5,2	2,4	middel	184	11,8	5,5	2,5
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
totaal	5938	382	178	80	totaal	6410	412	192	87	totaal	6719	432	202	91
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	6060	389,6	181,4	82,4	licht	6359	408,9	190,4	86,4
middel	325	21,1	10,1	3,8	middel	338	22,0	10,5	4,0	middel	347	22,6	10,7	4,1
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Groenhovenstraat			en	Ridderlaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2								
autonoom											Datum	24-01-11					
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163		10,8	5,3	1,6	lijnbus	163		10,8	5,3	1,6	lijnbus	163		10,8	5,3	1,6
rest	5716		367	171	78	rest	5949		382	178	81	rest	6319		406	189	86
licht	5545		356,5	166,0	75,4	licht	5771		371,0	172,8	78,5	licht	6130		394,1	183,5	83,3
middel	160		10,3	4,8	2,2	middel	167		10,7	5,0	2,3	middel	177		11,4	5,3	2,4
zwaar	11		0,7	0,3	0,2	zwaar	12		0,8	0,4	0,2	zwaar	13		0,8	0,4	0,2
totaal	5879		378	176	79	totaal	6112		393	183	83	totaal	6482		417	194	88
licht	5545		356,5	166,0	75,4	licht	5771		371,0	172,8	78,5	licht	6130		394,1	183,5	83,3
middel	323		21,0	10,0	3,8	middel	330		21,5	10,2	3,9	middel	340		22,1	10,5	4,0
zwaar	11		0,7	0,3	0,2	zwaar	12		0,8	0,4	0,2	zwaar	13		0,8	0,4	0,2
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt																	

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Groenhovenstraat			en	Ridderlaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2								
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11					
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht			
	163		10,8	5,3	1,6	lijnbus	163		10,8	5,3	1,6	lijnbus	163		10,8	5,3	1,6
rest	5716		367	171	78	rest	6186		398	185	84	rest	6492		417	194	88
licht	5545		356,5	166,0	75,4	licht	6000		385,8	179,7	81,6	licht	6297		404,9	188,6	85,6
middel	160		10,3	4,8	2,2	middel	173		11,1	5,2	2,4	middel	182		11,7	5,4	2,5
zwaar	11		0,7	0,3	0,2	zwaar	12		0,8	0,4	0,2	zwaar	13		0,8	0,4	0,2
totaal	5879		378	176	79	totaal	6349		408	190	86	totaal	6655		428	200	90
licht	5545		356,5	166,0	75,4	licht	6000		385,8	179,7	81,6	licht	6297		404,9	188,6	85,6
middel	323		21,0	10,0	3,8	middel	336		21,9	10,4	4,0	middel	345		22,4	10,7	4,1
zwaar	11		0,7	0,3	0,2	zwaar	12		0,8	0,4	0,2	zwaar	13		0,8	0,4	0,2
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt																	

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex								
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2								
autonoom											Datum	25-01-11					
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	569		37	17	8	rest	597		38	18	8	rest	615		40	18	8
licht	552		35,5	16,6	7,5	licht	579		37,3	17,4	7,8	licht	597		38,4	17,9	8,1
middel	16		1,0	0,5	0,2	middel	17		1,1	0,5	0,2	middel	17		1,1	0,5	0,2
zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0
totaal	569		37	17	8	totaal	597		38	18	8	totaal	615		40	18	8
licht	552		35,5	16,6	7,5	licht	579		37,3	17,4	7,8	licht	597		38,4	17,9	8,1
middel	16		1,0	0,5	0,2	middel	17		1,1	0,5	0,2	middel	17		1,1	0,5	0,2
zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt																	

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex								
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2								
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	25-01-11					
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	569		37	17	8	rest	607		39	18	8	rest	625		40	19	8
licht	552		35,5	16,6	7,5	licht	589		37,9	17,7	7,9	licht	606		39,0	18,2	8,2
middel	16		1,0	0,5	0,2	middel	17		1,1	0,5	0,2	middel	18		1,1	0,5	0,2
zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0
totaal	569		37	17	8	totaal	607		39	18	8	totaal	625		40	19	8
licht	552		35,5	16,6	7,5	licht	589		37,9	17,7	7,9	licht	606		39,0	18,2	8,2
middel	16		1,0	0,5	0,2	middel	17		1,1	0,5	0,2	middel	18		1,1	0,5	0,2
zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt																	

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat	en	Alkemadelaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
autonoom															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht	
lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433		736	341	154	rest	11893	766	355	161	rest	12868	829	384	174
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12482	803,7	372,3	168,5
middel	320		20,6	9,5	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	360	23,2	10,7	4,9
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
totaal	11627		748	349	157	totaal	12087	778	363	163	totaal	13062	840	392	176
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12482	803,7	372,3	168,5
middel	514		32,4	17,5	6,9	middel	527	33,2	17,9	7,1	middel	554	35,0	18,7	7,5
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat	en	Alkemadelaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
plan Oostduin-Arendsdorp															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht	
	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433		736	341	154	rest	11937	769	356	161	rest	13041	840	389	176
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12650	814,5	377,4	170,8
middel	320		20,6	9,5	4,3	middel	334	21,5	10,0	4,5	middel	365	23,5	10,9	4,9
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
totaal	11627		748	349	157	totaal	12131	780	364	164	totaal	13235	851	397	179
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12650	814,5	377,4	170,8
middel	514		32,4	17,5	6,9	middel	528	33,3	18,0	7,1	middel	559	35,3	18,9	7,6
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
autonoom															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht	
lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11145	718	332	150	rest	11944	769	356	161
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11585	746,0	345,4	156,4
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	312	20,1	9,3	4,2	middel	334	21,5	10,0	4,5
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
totaal	10906		702	327	147	totaal	11339	729	340	153	totaal	12138	781	364	164
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11585	746,0	345,4	156,4
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	506	31,8	17,3	6,8	middel	528	33,3	18,0	7,1
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
plan Oostduin-Arendsdorp															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht	
	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11189	721	333	151	rest	11988	772	357	162
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11628	748,8	346,7	157,0
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	313	20,2	9,3	4,2	middel	336	21,6	10,0	4,5
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
totaal	10906		702	327	147	totaal	11383	732	341	154	totaal	12182	784	365	164
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11628	748,8	346,7	157,0
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	507	31,9	17,3	6,9	middel	530	33,4	18,0	7,2
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade			en	Floris Grijpstraat		
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2		
autonoom											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194
rest	10712	690	319	145	rest	11145	718	332	150	rest	12065
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11703
middel	300	19,3	8,9	4,0	middel	312	20,1	9,3	4,2	middel	338
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24
totaal	10906	702	327	147	totaal	11339	729	340	153	totaal	12259
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11703
middel	494	31,1	16,9	6,7	middel	506	31,8	17,3	6,8	middel	532
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0
Verharding trambaan: Asfalt											

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade			en	Floris Grijpstraat		
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2		
plan Oostduin-Arendsdorp											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194
rest	10712	690	319	145	rest	11189	721	333	151	rest	12109
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11746
middel	300	19,3	8,9	4,0	middel	313	20,2	9,3	4,2	middel	339
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24
totaal	10906	702	327	147	totaal	11383	732	341	154	totaal	12303
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11746
middel	494	31,1	16,9	6,7	middel	507	31,9	17,3	6,9	middel	533
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0
Verharding trambaan: Asfalt											

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan		
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2		
autonoom											
Datum 9-03-10											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0
rest	9103	586	273	123	rest	9370	603	281	126	rest	9932
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9634
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	278
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20
totaal	9103	586	273	123	totaal	9370	603	281	126	totaal	9932
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9634
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	278
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0
Verharding trambaan: nvt											

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan		
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2		
plan Oostduin-Arendsdorp											
Datum 9-03-10											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0
rest	9103	586	273	123	rest	9414	606	282	127	rest	9976
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9677
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	279
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20
totaal	9103	586	273	123	totaal	9414	606	282	127	totaal	9976
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9677
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	279
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0
Verharding trambaan: nvt											

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
autonoom							Datum	9-03-10						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9103	586	273	123	rest	9370	603	281	126	rest	10031	645	301	135
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9730	626,0	291,9	131,4
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	281	18,1	8,4	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	9103	586	273	123	totaal	9370	603	281	126	totaal	10031	645	301	135
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9730	626,0	291,9	131,4
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	281	18,1	8,4	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan							
Snelheid	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum	9-03-10						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9013	580	270	122	rest	9414	606	282	127	rest	10075	648	302	136
licht	8743	562,4	262,3	118,0	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9773	628,7	293,2	131,9
middel	252	16,2	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	282	18,1	8,5	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	9013	580	270	122	totaal	9414	606	282	127	totaal	10075	648	302	136
licht	8743	562,4	262,3	118,0	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9773	628,7	293,2	131,9
middel	252	16,2	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	282	18,1	8,5	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt			

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg	en	Carel van Bylandtlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
autonoom							Datum	25-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	8782	565	262	120	rest	9770	628	292	133
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9477	609,4	283,2	128,9
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	246	15,8	7,3	3,3	middel	274	17,6	8,2	3,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	8920	574	268	120	totaal	9908	637	297	134
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9477	609,4	283,2	128,9
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	384	25,0	12,6	4,2	middel	412	26,8	13,4	4,6
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											NVT			

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg	en	Carel van Bylandtlaan							
Snelheid	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum	25-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	9019	580	269	123	rest	10007	643	299	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9707	624,2	290,1	132,0
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	253	16,2	7,5	3,4	middel	280	18,0	8,4	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	9157	589	275	124	totaal	10145	653	304	137
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9707	624,2	290,1	132,0
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	391	25,4	12,8	4,4	middel	418	27,2	13,6	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											NVT			

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg			en	Carel van Bylandtlaan					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
autonoom											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	8782	565	262	120	rest	9969	641	298	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9670	621,8	289,0	131,5
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	246	15,8	7,3	3,3	middel	279	17,9	8,3	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	8920	574	268	120	totaal	10107	650	303	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9670	621,8	289,0	131,5
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	384	25,0	12,6	4,2	middel	417	27,1	13,6	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													NVT	

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg			en	Carel van Bylandtlaan					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	9019	580	269	123	rest	10207	655	313	137
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9901	635,2	303,1	133,3
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	253	16,2	7,5	3,4	middel	286	18,3	8,8	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	9157	589	275	124	totaal	10345	664	318	138
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9901	635,2	303,1	133,3
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	391	25,4	12,8	4,3	middel	424	27,5	14,0	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													NVT	

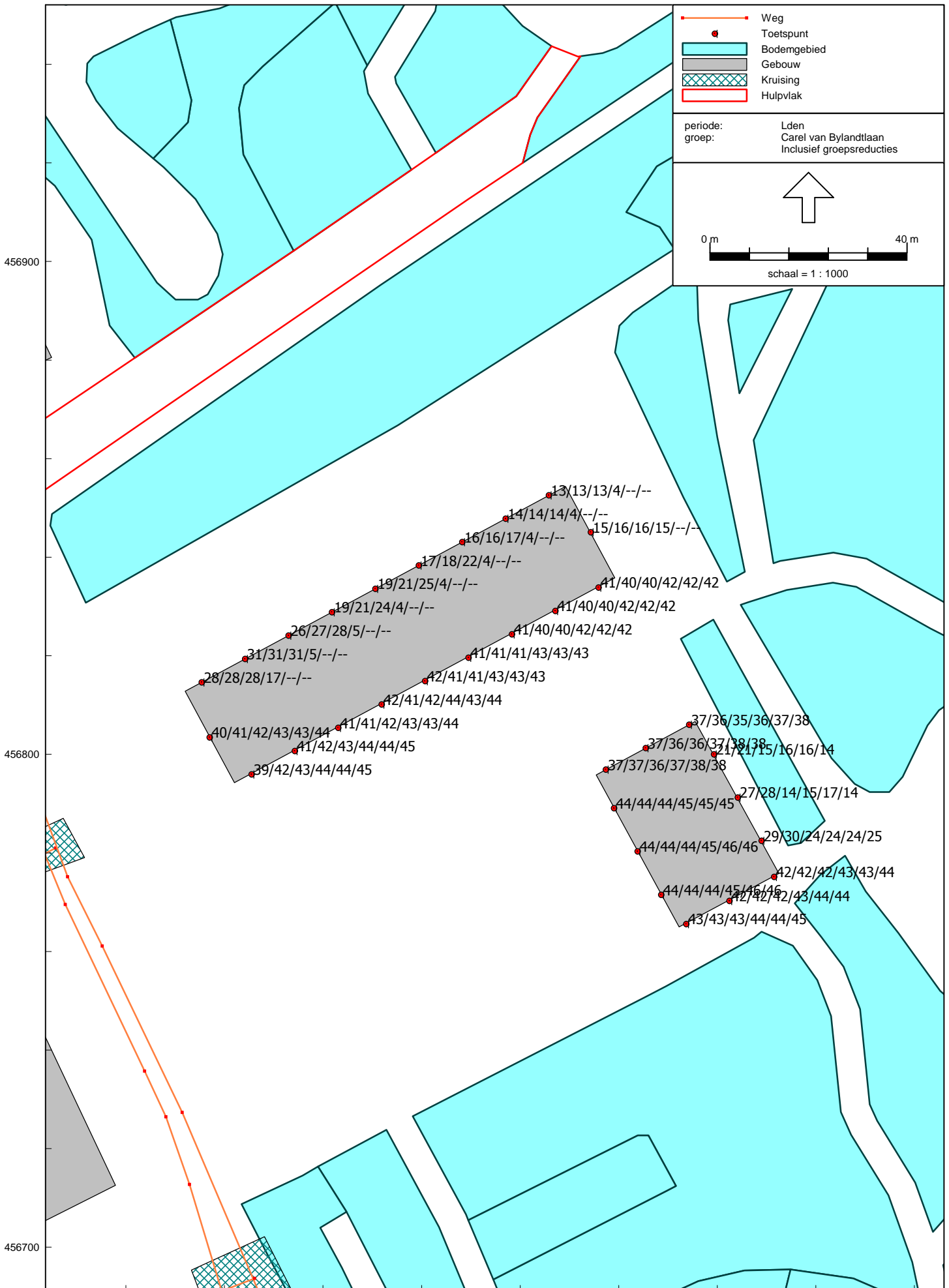
wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Oostduinlaan			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0
rest	11256	724	335	153	rest	11831	761	353	161	rest	12670	815	378	172
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12290	790,6	366,5	167,0
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	331	21,3	9,9	4,5	middel	355	22,8	10,6	4,8
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
totaal	11489	739	345	155	totaal	12064	776	362	163	totaal	12903	830	387	174
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12290	790,6	366,5	167,0
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	564	36,3	19,1	6,5	middel	588	37,8	19,8	6,8
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Asfalt	

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Oostduinlaan			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0
rest	11256	724	335	153	rest	11875	764	354	161	rest	12841	826	383	174
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12455	801,3	371,5	169,3
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	360	23,1	10,7	4,9
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
totaal	11489	739	345	155	totaal	12108	779	363	163	totaal	13074	841	392	176
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12455	801,3	371,5	169,3
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	566	36,4	19,2	6,5	middel	593	38,1	20,0	6,9
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Asfalt	

wegvak Wassenaarseweg				tussen Oostduinlaan				en Neuhuyskade			
Snelheid: 50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2			
autonoom											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0
rest 11256	724	335	153	rest 11831	761	353	161	rest 13060	840	390	177
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11476	738,3	342,1	156,0	licht 12668	815,0	377,8	172,1
middel 315	20,3	9,4	4,3	middel 331	21,3	9,9	4,5	middel 366	23,5	10,9	5,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
totaal 11489	739	345	155	totaal 12064	776	362	163	totaal 13293	855	399	179
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11476	738,3	342,1	156,0	licht 12668	815,0	377,8	172,1
middel 548	35,3	18,6	6,3	middel 564	36,3	19,1	6,5	middel 599	38,5	20,2	7,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt											

wegvak Wassenaarseweg				tussen Oostduinlaan				en Neuhuyskade			
Snelheid: 50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2			
plan Oostduin-Arendsdorp											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0
rest 11256	724	335	153	rest 11875	764	354	161	rest 13234	851	395	180
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11519	741,0	343,4	156,6	licht 12837	825,8	382,9	174,4
middel 315	20,3	9,4	4,3	middel 333	21,4	9,9	4,5	middel 371	23,8	11,1	5,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
totaal 11489	739	345	155	totaal 12108	779	363	163	totaal 13467	866	404	182
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11519	741,0	343,4	156,6	licht 12837	825,8	382,9	174,4
middel 548	35,3	18,6	6,3	middel 566	36,4	19,2	6,5	middel 604	38,8	20,3	7,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt											

Bijlage III Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï



Berekeningsresultaten Carel van Bylandtlaan

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carel van Bylandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	43,6	40,5	36,4	45,0
01_B	Bestaand deel	4,50	44,3	41,1	37,1	45,7
01_C	Bestaand deel	7,50	45,1	41,9	37,9	46,5
01_D	Bestaand deel	22,50	46,2	43,1	39,0	47,6
01_E	Bestaand deel	37,50	46,2	43,1	39,0	47,6
01_F	Bestaand deel	52,50	47,2	44,1	40,0	48,7
02_A	Bestaand deel	1,50	31,8	28,7	24,7	33,3
02_B	Bestaand deel	4,50	32,0	28,8	24,8	33,4
02_C	Bestaand deel	7,50	31,9	28,8	24,7	33,3
02_D	Bestaand deel	22,50	20,8	17,7	13,7	22,3
02_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
02_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
03_A	Bestaand deel	1,50	34,7	31,5	27,5	36,1
03_B	Bestaand deel	4,50	34,8	31,7	27,6	36,2
03_C	Bestaand deel	7,50	34,6	31,5	27,5	36,1
03_D	Bestaand deel	22,50	8,4	5,4	1,1	9,8
03_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
03_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
04_A	Bestaand deel	1,50	29,9	26,7	22,7	31,3
04_B	Bestaand deel	4,50	30,4	27,3	23,2	31,9
04_C	Bestaand deel	7,50	31,6	28,5	24,4	33,0
04_D	Bestaand deel	22,50	8,2	5,1	0,8	9,6
04_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
04_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
05_A	Bestaand deel	1,50	22,9	19,8	15,6	24,3
05_B	Bestaand deel	4,50	24,2	21,1	16,9	25,6
05_C	Bestaand deel	7,50	27,5	24,4	20,3	29,0
05_D	Bestaand deel	22,50	8,0	5,0	0,7	9,4
05_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
05_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
06_A	Bestaand deel	1,50	22,6	19,5	15,3	24,0
06_B	Bestaand deel	4,50	24,1	21,0	16,8	25,5
06_C	Bestaand deel	7,50	28,4	25,3	21,3	29,9
06_D	Bestaand deel	22,50	7,5	4,4	0,2	8,9
06_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
06_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
07_A	Bestaand deel	1,50	20,1	17,0	12,8	21,5
07_B	Bestaand deel	4,50	21,3	18,3	14,1	22,7
07_C	Bestaand deel	7,50	25,3	22,2	18,2	26,8
07_D	Bestaand deel	22,50	7,7	4,7	0,4	9,1
07_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
07_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
08_A	Bestaand deel	1,50	19,1	16,0	11,8	20,5
08_B	Bestaand deel	4,50	19,8	16,7	12,5	21,2
08_C	Bestaand deel	7,50	20,7	17,7	13,4	22,1
08_D	Bestaand deel	22,50	7,5	4,5	0,2	8,9
08_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
08_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
09_A	Bestaand deel	1,50	17,2	14,1	9,9	18,6
09_B	Bestaand deel	4,50	17,6	14,6	10,3	19,0
09_C	Bestaand deel	7,50	17,7	14,7	10,4	19,1
09_D	Bestaand deel	22,50	7,5	4,5	0,2	8,9
09_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
09_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
10_A	Bestaand deel	1,50	16,1	13,0	8,8	17,5
10_B	Bestaand deel	4,50	16,6	13,5	9,3	18,0
10_C	Bestaand deel	7,50	16,8	13,8	9,5	18,2
10_D	Bestaand deel	22,50	7,2	4,2	-0,1	8,6
10_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
10_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
11_A	Bestaand deel	1,50	18,9	15,8	11,7	20,4
11_B	Bestaand deel	4,50	19,3	16,2	12,0	20,7
11_C	Bestaand deel	7,50	19,5	16,5	12,2	20,9
11_D	Bestaand deel	22,50	19,0	15,9	11,7	20,4
11_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
11_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
12_A	Bestaand deel	1,50	44,2	41,1	37,1	45,7
12_B	Bestaand deel	4,50	43,9	40,7	36,7	45,3
12_C	Bestaand deel	7,50	43,3	40,1	36,1	44,7
12_D	Bestaand deel	22,50	45,3	42,2	38,1	46,7
12_E	Bestaand deel	37,50	45,4	42,2	38,2	46,8
12_F	Bestaand deel	52,50	45,6	42,5	38,5	47,1
13_A	Bestaand deel	1,50	44,5	41,3	37,3	45,9
13_B	Bestaand deel	4,50	43,8	40,6	36,6	45,2
13_C	Bestaand deel	7,50	43,4	40,2	36,2	44,8
13_D	Bestaand deel	22,50	45,4	42,2	38,2	46,8
13_E	Bestaand deel	37,50	45,4	42,3	38,3	46,9
13_F	Bestaand deel	52,50	45,6	42,5	38,5	47,1
14_A	Bestaand deel	1,50	44,7	41,5	37,6	46,1
14_B	Bestaand deel	4,50	43,9	40,8	36,8	45,4
14_C	Bestaand deel	7,50	43,6	40,5	36,5	45,1
14_D	Bestaand deel	22,50	45,6	42,5	38,5	47,1
14_E	Bestaand deel	37,50	45,6	42,5	38,5	47,1
14_F	Bestaand deel	52,50	46,0	42,9	38,9	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Carel van Bylandtlaan

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Carel van Bylandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	44,9	41,8	37,8	46,4
15_B	Bestaand deel		4,50	44,3	41,1	37,1	45,7
15_C	Bestaand deel		7,50	44,1	41,0	37,0	45,6
15_D	Bestaand deel		22,50	46,1	43,0	38,9	47,6
15_E	Bestaand deel		37,50	46,1	42,9	38,9	47,5
15_F	Bestaand deel		52,50	46,5	43,4	39,3	47,9
16_A	Bestaand deel		1,50	45,1	41,9	37,9	46,5
16_B	Bestaand deel		4,50	44,6	41,5	37,4	46,0
16_C	Bestaand deel		7,50	44,7	41,5	37,5	46,1
16_D	Bestaand deel		22,50	46,6	43,4	39,4	48,0
16_E	Bestaand deel		37,50	46,5	43,4	39,4	48,0
16_F	Bestaand deel		52,50	47,0	43,9	39,9	48,5
17_A	Bestaand deel		1,50	45,2	42,0	38,0	46,6
17_B	Bestaand deel		4,50	45,0	41,8	37,8	46,4
17_C	Bestaand deel		7,50	45,3	42,2	38,2	46,8
17_D	Bestaand deel		22,50	47,0	43,9	39,9	48,5
17_E	Bestaand deel		37,50	47,0	43,9	39,8	48,5
17_F	Bestaand deel		52,50	47,5	44,4	40,4	49,0
18_A	Bestaand deel		1,50	44,5	41,4	37,4	46,0
18_B	Bestaand deel		4,50	44,8	41,7	37,7	46,3
18_C	Bestaand deel		7,50	45,5	42,3	38,3	46,9
18_D	Bestaand deel		22,50	47,0	43,9	39,8	48,4
18_E	Bestaand deel		37,50	46,9	43,8	39,8	48,4
18_F	Bestaand deel		52,50	47,8	44,6	40,6	49,2
19_A	Bestaand deel		1,50	44,6	41,5	37,5	46,1
19_B	Bestaand deel		4,50	45,5	42,4	38,3	46,9
19_C	Bestaand deel		7,50	46,2	43,1	39,0	47,7
19_D	Bestaand deel		22,50	47,6	44,4	40,4	49,0
19_E	Bestaand deel		37,50	47,5	44,4	40,3	48,9
19_F	Bestaand deel		52,50	48,2	45,1	41,1	49,7
20_A	Bestaand deel		1,50	43,0	39,9	35,8	44,4
20_B	Bestaand deel		4,50	45,8	42,7	38,6	47,2
20_C	Bestaand deel		7,50	46,6	43,5	39,4	48,0
20_D	Bestaand deel		22,50	47,7	44,6	40,5	49,1
20_E	Bestaand deel		37,50	47,6	44,5	40,5	49,1
20_F	Bestaand deel		52,50	48,6	45,5	41,4	50,0
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	40,9	37,8	33,7	42,4
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	40,1	37,0	32,9	41,5
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	39,9	36,8	32,8	41,4
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	41,0	37,9	33,9	42,5
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	41,9	38,8	34,7	43,3
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	41,9	38,8	34,8	43,4
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	40,7	37,6	33,6	42,2
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	40,0	36,8	32,8	41,4
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	39,4	36,3	32,3	40,9
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	40,5	37,3	33,3	41,9
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	41,5	38,3	34,3	42,9
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	41,6	38,4	34,4	43,0
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	40,3	37,2	33,1	41,7
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	39,8	36,6	32,6	41,2
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	39,0	35,9	31,9	40,5
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	40,0	36,8	32,8	41,4
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	41,0	37,9	33,8	42,4
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	41,2	38,1	34,1	42,7
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	24,2	21,0	17,1	25,7
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	24,8	21,7	17,7	26,3
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	18,8	15,7	11,6	20,2
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	19,2	16,1	11,9	20,6
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	19,2	16,1	11,9	20,6
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	17,5	14,4	10,3	18,9
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	30,5	27,3	23,5	32,0
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	31,1	28,0	24,0	32,6
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	17,9	14,8	10,7	19,3
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	18,5	15,4	11,3	20,0
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	20,2	17,1	13,0	21,6
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	17,5	14,4	10,3	19,0
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	32,4	29,2	25,3	33,9
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	33,3	30,2	26,2	34,8
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	27,2	24,0	20,1	28,6
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	27,4	24,3	20,3	28,9
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	27,9	24,8	20,8	29,4
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	28,3	25,2	21,2	29,8
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	45,4	42,3	38,3	46,9
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	45,5	42,4	38,4	47,0
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	45,5	42,4	38,4	47,0
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	46,4	43,3	39,3	47,9
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	47,0	43,9	39,9	48,5
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	47,3	44,2	40,2	48,8
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	45,6	42,5	38,5	47,1
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	45,7	42,5	38,5	47,1
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	45,7	42,6	38,6	47,2
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	46,7	43,6	39,6	48,2
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	47,3	44,2	40,1	48,7
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	47,5	44,3	40,3	48,9

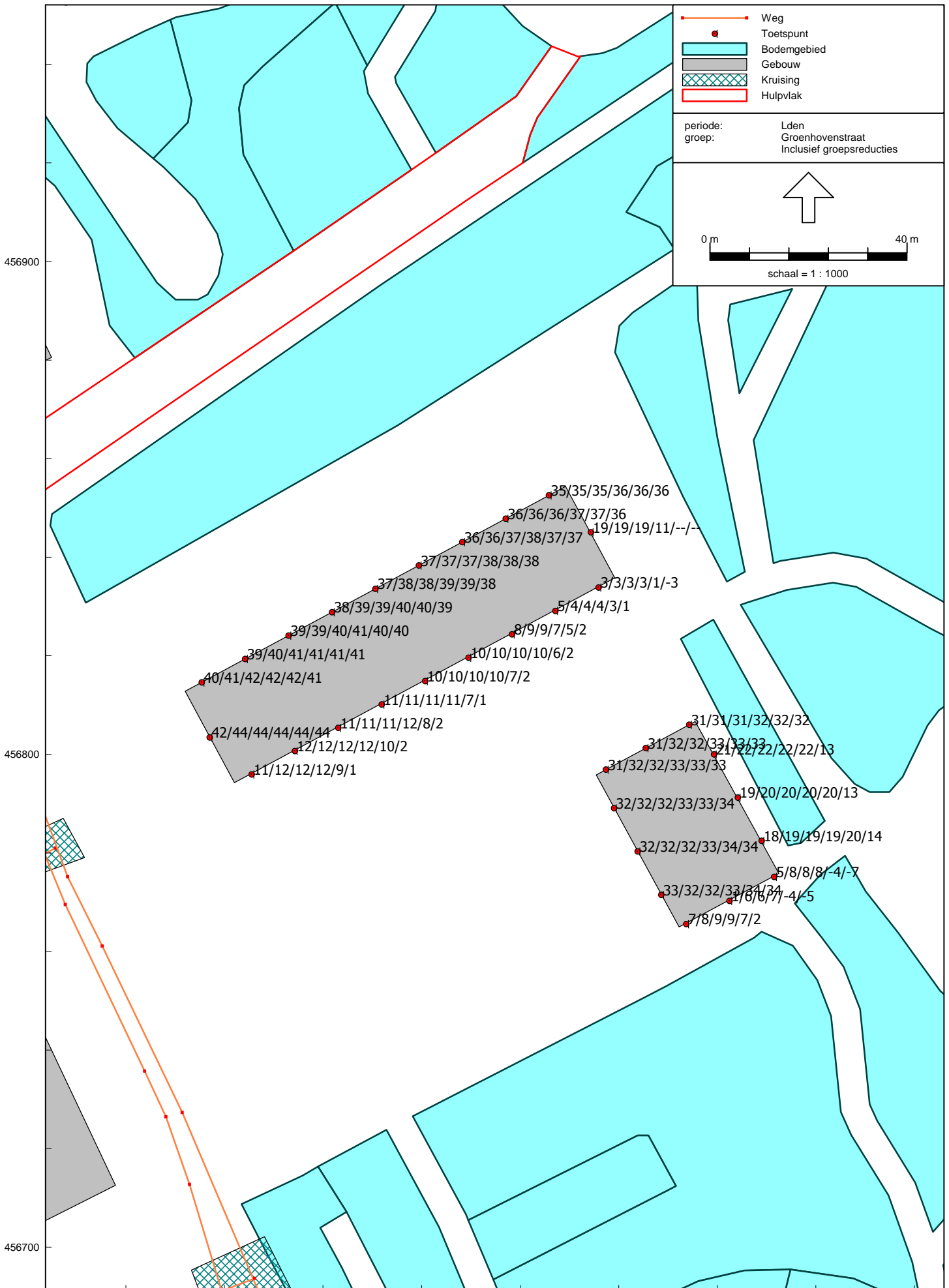
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Carel van Bylandtlaan Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carel van Bylandtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	46,3	43,2	39,2	47,8
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	46,3	43,2	39,2	47,8
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	46,5	43,4	39,4	48,0
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	47,5	44,4	40,3	49,0
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	48,0	44,9	40,9	49,5
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	48,2	45,0	41,0	49,6
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	47,8	44,7	40,7	49,3
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	47,5	44,3	40,3	48,9
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	47,6	44,5	40,4	49,0
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	48,5	45,4	41,4	50,0
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	49,1	46,0	41,9	50,5
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	49,3	46,1	42,1	50,7
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	47,9	44,8	40,8	49,4
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	47,4	44,3	40,3	48,9
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	47,5	44,3	40,3	48,9
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	48,5	45,4	41,3	50,0
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	49,1	46,0	42,0	50,6
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	49,3	46,2	42,1	50,7
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	47,7	44,6	40,5	49,1
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	47,1	44,0	39,9	48,6
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	47,2	44,0	40,0	48,6
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	48,3	45,2	41,1	49,7
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	48,9	45,8	41,7	50,3
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	49,0	45,9	41,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Groenhovenstraat

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	47,1	42,0	37,8	47,3
01_B	Bestaand deel	4,50	48,3	43,1	39,0	48,5
01_C	Bestaand deel	7,50	49,0	43,9	39,7	49,2
01_D	Bestaand deel	22,50	49,2	44,1	39,8	49,4
01_E	Bestaand deel	37,50	48,9	43,8	39,4	49,0
01_F	Bestaand deel	52,50	48,5	43,4	39,0	48,7
02_A	Bestaand deel	1,50	45,6	40,7	33,6	45,0
02_B	Bestaand deel	4,50	46,8	42,0	34,7	46,3
02_C	Bestaand deel	7,50	47,5	42,7	35,4	47,0
02_D	Bestaand deel	22,50	47,6	42,9	35,1	47,0
02_E	Bestaand deel	37,50	47,3	42,6	34,7	46,7
02_F	Bestaand deel	52,50	47,0	42,2	34,4	46,3
03_A	Bestaand deel	1,50	44,9	40,0	33,0	44,4
03_B	Bestaand deel	4,50	45,9	41,1	33,9	45,4
03_C	Bestaand deel	7,50	46,7	41,9	34,7	46,2
03_D	Bestaand deel	22,50	47,0	42,2	34,4	46,3
03_E	Bestaand deel	37,50	46,7	42,0	34,1	46,1
03_F	Bestaand deel	52,50	46,4	41,7	33,8	45,8
04_A	Bestaand deel	1,50	44,0	39,2	32,3	43,6
04_B	Bestaand deel	4,50	44,9	40,1	33,0	44,4
04_C	Bestaand deel	7,50	45,8	41,0	33,8	45,3
04_D	Bestaand deel	22,50	46,2	41,4	33,6	45,5
04_E	Bestaand deel	37,50	46,0	41,2	33,4	45,3
04_F	Bestaand deel	52,50	45,7	40,9	33,1	45,0
05_A	Bestaand deel	1,50	43,3	38,5	31,6	42,9
05_B	Bestaand deel	4,50	44,0	39,2	32,2	43,5
05_C	Bestaand deel	7,50	44,9	40,1	32,9	44,4
05_D	Bestaand deel	22,50	45,5	40,7	33,0	44,8
05_E	Bestaand deel	37,50	45,2	40,5	32,6	44,6
05_F	Bestaand deel	52,50	45,0	40,2	32,4	44,4
06_A	Bestaand deel	1,50	42,5	37,7	30,9	42,0
06_B	Bestaand deel	4,50	43,0	38,2	31,2	42,5
06_C	Bestaand deel	7,50	43,8	39,0	31,9	43,3
06_D	Bestaand deel	22,50	44,6	39,8	32,1	43,9
06_E	Bestaand deel	37,50	44,3	39,5	31,7	43,6
06_F	Bestaand deel	52,50	44,1	39,3	31,5	43,5
07_A	Bestaand deel	1,50	42,0	37,2	30,3	41,5
07_B	Bestaand deel	4,50	42,3	37,4	30,5	41,8
07_C	Bestaand deel	7,50	42,9	38,1	31,1	42,4
07_D	Bestaand deel	22,50	44,0	39,2	31,5	43,4
07_E	Bestaand deel	37,50	43,5	38,7	30,9	42,8
07_F	Bestaand deel	52,50	43,3	38,6	30,7	42,7
08_A	Bestaand deel	1,50	41,5	36,7	29,9	41,1
08_B	Bestaand deel	4,50	41,6	36,8	29,9	41,1
08_C	Bestaand deel	7,50	42,2	37,3	30,4	41,7
08_D	Bestaand deel	22,50	43,3	38,5	30,9	42,7
08_E	Bestaand deel	37,50	42,8	38,1	30,3	42,2
08_F	Bestaand deel	52,50	42,7	37,9	30,1	42,0
09_A	Bestaand deel	1,50	41,2	36,3	29,4	40,7
09_B	Bestaand deel	4,50	41,0	36,2	29,3	40,5
09_C	Bestaand deel	7,50	41,5	36,6	29,7	41,0
09_D	Bestaand deel	22,50	42,8	38,0	30,5	42,2
09_E	Bestaand deel	37,50	42,2	37,5	29,7	41,6
09_F	Bestaand deel	52,50	42,1	37,3	29,5	41,5
10_A	Bestaand deel	1,50	40,5	35,7	28,8	40,0
10_B	Bestaand deel	4,50	40,2	35,4	28,5	39,7
10_C	Bestaand deel	7,50	40,6	35,7	28,8	40,1
10_D	Bestaand deel	22,50	42,0	37,2	29,8	41,4
10_E	Bestaand deel	37,50	41,6	36,9	29,1	41,0
10_F	Bestaand deel	52,50	41,5	36,8	29,0	40,9
11_A	Bestaand deel	1,50	24,5	19,7	12,0	23,8
11_B	Bestaand deel	4,50	25,0	20,3	12,5	24,4
11_C	Bestaand deel	7,50	25,0	20,3	12,6	24,4
11_D	Bestaand deel	22,50	17,1	12,3	4,8	16,5
11_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
11_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
12_A	Bestaand deel	1,50	8,0	2,8	-1,1	8,3
12_B	Bestaand deel	4,50	7,9	2,7	-1,3	8,1
12_C	Bestaand deel	7,50	7,8	2,6	-1,4	8,0
12_D	Bestaand deel	22,50	7,9	2,7	-0,9	8,3
12_E	Bestaand deel	37,50	6,0	0,7	-2,9	6,4
12_F	Bestaand deel	52,50	1,0	-4,9	-5,7	2,3
13_A	Bestaand deel	1,50	9,3	4,2	-0,1	9,5
13_B	Bestaand deel	4,50	9,2	4,0	-0,3	9,3
13_C	Bestaand deel	7,50	9,0	3,9	-0,4	9,2
13_D	Bestaand deel	22,50	9,1	3,9	0,0	9,4
13_E	Bestaand deel	37,50	8,2	3,1	-1,2	8,4
13_F	Bestaand deel	52,50	5,7	0,4	-3,0	6,1
14_A	Bestaand deel	1,50	13,1	8,0	3,2	13,1
14_B	Bestaand deel	4,50	13,6	8,6	3,6	13,6
14_C	Bestaand deel	7,50	13,7	8,7	3,7	13,7
14_D	Bestaand deel	22,50	11,6	6,3	3,0	12,1
14_E	Bestaand deel	37,50	9,8	4,5	1,1	10,2
14_F	Bestaand deel	52,50	5,7	0,1	-1,7	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Groenhovenstraat

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenhovenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	15,3	10,4	4,9	15,2
15_B	Bestaand deel		4,50	15,3	10,3	4,9	15,1
15_C	Bestaand deel		7,50	15,2	10,2	4,8	15,1
15_D	Bestaand deel		22,50	15,5	10,4	5,5	15,5
15_E	Bestaand deel		37,50	10,8	5,7	1,3	11,0
15_F	Bestaand deel		52,50	5,9	0,4	-2,1	6,6
16_A	Bestaand deel		1,50	15,3	10,3	5,2	15,3
16_B	Bestaand deel		4,50	15,5	10,4	5,4	15,4
16_C	Bestaand deel		7,50	15,5	10,4	5,4	15,4
16_D	Bestaand deel		22,50	14,9	9,8	5,4	15,1
16_E	Bestaand deel		37,50	11,5	6,3	2,1	11,7
16_F	Bestaand deel		52,50	6,2	0,7	-1,3	7,1
17_A	Bestaand deel		1,50	15,9	10,9	5,6	15,8
17_B	Bestaand deel		4,50	15,8	10,8	5,5	15,7
17_C	Bestaand deel		7,50	15,8	10,8	5,4	15,7
17_D	Bestaand deel		22,50	16,1	11,1	6,3	16,2
17_E	Bestaand deel		37,50	12,3	7,1	2,8	12,4
17_F	Bestaand deel		52,50	5,0	-0,8	-1,7	6,3
18_A	Bestaand deel		1,50	16,5	11,6	6,1	16,4
18_B	Bestaand deel		4,50	16,4	11,5	6,0	16,3
18_C	Bestaand deel		7,50	16,4	11,4	5,9	16,2
18_D	Bestaand deel		22,50	16,7	11,6	6,7	16,7
18_E	Bestaand deel		37,50	12,7	7,6	3,1	12,8
18_F	Bestaand deel		52,50	5,9	0,1	-0,8	7,2
19_A	Bestaand deel		1,50	16,6	11,5	6,5	16,5
19_B	Bestaand deel		4,50	16,7	11,7	6,5	16,7
19_C	Bestaand deel		7,50	16,7	11,7	6,5	16,6
19_D	Bestaand deel		22,50	16,4	11,3	6,9	16,6
19_E	Bestaand deel		37,50	14,5	9,5	4,7	14,6
19_F	Bestaand deel		52,50	5,6	-0,2	-1,1	6,9
20_A	Bestaand deel		1,50	16,2	11,2	6,1	16,2
20_B	Bestaand deel		4,50	16,8	11,8	6,6	16,8
20_C	Bestaand deel		7,50	16,8	11,7	6,6	16,7
20_D	Bestaand deel		22,50	16,4	11,2	7,0	16,6
20_E	Bestaand deel		37,50	14,1	9,0	4,5	14,2
20_F	Bestaand deel		52,50	4,2	-1,6	-2,5	5,5
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	36,1	31,0	26,6	36,3
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	36,3	31,1	27,2	36,6
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	36,5	31,2	27,7	36,9
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	37,4	32,2	28,8	37,9
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	37,9	32,7	29,0	38,3
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	38,0	32,8	29,0	38,4
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	36,3	31,3	26,2	36,3
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	36,5	31,4	26,8	36,6
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	36,6	31,4	27,2	36,8
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	37,3	32,2	28,3	37,7
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	37,8	32,7	28,7	38,1
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	38,1	33,0	28,7	38,3
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	35,8	30,7	26,4	36,0
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	35,9	30,8	26,6	36,1
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	35,8	30,6	26,5	36,0
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	36,3	31,1	27,4	36,7
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	36,9	31,8	28,0	37,3
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	37,1	31,9	27,9	37,3
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	25,8	20,7	16,4	26,0
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	26,3	21,2	17,0	26,5
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	26,4	21,2	17,1	26,6
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	26,4	21,3	17,0	26,6
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	26,7	21,5	17,4	26,9
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	18,8	14,0	6,2	18,1
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	24,0	18,9	14,8	24,3
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	24,6	19,4	15,5	24,9
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	24,7	19,5	15,5	25,0
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	24,7	19,6	15,5	25,0
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	25,0	19,9	15,9	25,3
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	19,0	14,3	6,5	18,4
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	22,6	17,3	14,7	23,4
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	23,3	17,9	15,5	24,1
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	23,5	18,1	15,5	24,2
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	23,6	18,3	15,5	24,3
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	23,7	18,3	15,9	24,5
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	19,3	14,5	6,7	18,6
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	10,5	5,6	-1,1	10,0
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	13,0	8,1	1,9	12,7
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	13,4	8,5	2,6	13,2
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	13,6	8,7	2,8	13,4
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	1,1	-3,9	-8,8	1,1
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	-2,2	-7,4	-10,9	-1,7
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	6,5	1,5	-4,2	6,3
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	10,8	5,8	0,2	10,6
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	11,6	6,6	1,2	11,4
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	11,8	6,8	1,4	11,7
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	1,1	-3,9	-8,6	1,2
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	-0,6	-5,8	-9,9	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Groenhovenstraat Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenhovenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	12,0	7,1	1,1	11,8
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	13,6	8,7	2,9	13,4
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	13,9	8,9	3,2	13,7
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	14,0	9,0	3,3	13,8
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	12,7	7,7	1,9	12,4
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	6,4	0,9	-1,2	7,3
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	37,7	32,7	27,9	37,8
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	37,2	32,2	27,5	37,3
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	37,2	32,1	27,7	37,4
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	38,3	33,2	28,9	38,5
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	39,0	33,9	29,4	39,1
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	39,2	34,1	29,5	39,3
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	37,0	32,0	26,8	36,9
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	36,9	31,8	27,0	36,9
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	36,9	31,8	27,3	37,0
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	38,0	32,9	28,5	38,2
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	38,6	33,6	28,9	38,7
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	38,9	33,8	29,1	38,9
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	36,6	31,6	26,6	36,6
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	36,5	31,4	27,0	36,6
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	36,6	31,5	27,3	36,9
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	37,7	32,6	28,6	38,0
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	38,3	33,2	28,9	38,5
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	38,6	33,6	29,1	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Oostduinlaan

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostduinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	58,6	55,4	51,7	60,2
01_B	Bestaand deel	4,50	60,0	56,7	53,1	61,5
01_C	Bestaand deel	7,50	60,3	57,0	53,4	61,8
01_D	Bestaand deel	22,50	60,1	56,9	53,2	61,7
01_E	Bestaand deel	37,50	59,5	56,3	52,6	61,1
01_F	Bestaand deel	52,50	58,9	55,7	52,0	60,5
02_A	Bestaand deel	1,50	54,8	51,5	47,9	56,3
02_B	Bestaand deel	4,50	56,2	52,9	49,3	57,7
02_C	Bestaand deel	7,50	56,4	53,2	49,6	58,0
02_D	Bestaand deel	22,50	56,2	53,0	49,4	57,8
02_E	Bestaand deel	37,50	55,4	52,2	48,6	57,0
02_F	Bestaand deel	52,50	54,6	51,3	47,7	56,1
03_A	Bestaand deel	1,50	53,3	50,0	46,4	54,8
03_B	Bestaand deel	4,50	54,7	51,5	47,8	56,3
03_C	Bestaand deel	7,50	55,1	51,9	48,2	56,7
03_D	Bestaand deel	22,50	55,0	51,8	48,1	56,6
03_E	Bestaand deel	37,50	54,6	51,3	47,7	56,1
03_F	Bestaand deel	52,50	53,7	50,5	46,9	55,3
04_A	Bestaand deel	1,50	51,8	48,6	45,0	53,4
04_B	Bestaand deel	4,50	53,1	49,8	46,2	54,7
04_C	Bestaand deel	7,50	53,8	50,6	47,0	55,4
04_D	Bestaand deel	22,50	54,0	50,7	47,1	55,5
04_E	Bestaand deel	37,50	53,7	50,4	46,8	55,2
04_F	Bestaand deel	52,50	53,1	49,8	46,2	54,6
05_A	Bestaand deel	1,50	50,3	47,0	43,4	51,9
05_B	Bestaand deel	4,50	51,4	48,2	44,6	53,0
05_C	Bestaand deel	7,50	52,4	49,2	45,6	54,0
05_D	Bestaand deel	22,50	52,9	49,6	46,0	54,4
05_E	Bestaand deel	37,50	52,7	49,5	45,8	54,3
05_F	Bestaand deel	52,50	52,4	49,1	45,5	53,9
06_A	Bestaand deel	1,50	49,0	45,7	42,1	50,6
06_B	Bestaand deel	4,50	50,1	46,8	43,2	51,7
06_C	Bestaand deel	7,50	51,2	48,0	44,3	52,8
06_D	Bestaand deel	22,50	52,1	48,8	45,2	53,7
06_E	Bestaand deel	37,50	52,0	48,8	45,2	53,6
06_F	Bestaand deel	52,50	51,8	48,5	44,9	53,4
07_A	Bestaand deel	1,50	47,8	44,6	41,0	49,4
07_B	Bestaand deel	4,50	48,8	45,6	42,0	50,4
07_C	Bestaand deel	7,50	49,9	46,6	43,0	51,5
07_D	Bestaand deel	22,50	51,3	48,0	44,4	52,9
07_E	Bestaand deel	37,50	51,3	48,1	44,5	52,9
07_F	Bestaand deel	52,50	51,2	47,9	44,3	52,7
08_A	Bestaand deel	1,50	47,0	43,8	40,2	48,6
08_B	Bestaand deel	4,50	47,9	44,6	41,0	49,5
08_C	Bestaand deel	7,50	48,8	45,6	42,0	50,4
08_D	Bestaand deel	22,50	50,4	47,2	43,6	52,0
08_E	Bestaand deel	37,50	50,6	47,3	43,7	52,1
08_F	Bestaand deel	52,50	50,5	47,3	43,7	52,1
09_A	Bestaand deel	1,50	46,3	43,1	39,5	47,9
09_B	Bestaand deel	4,50	47,1	43,8	40,2	48,6
09_C	Bestaand deel	7,50	47,9	44,6	41,0	49,5
09_D	Bestaand deel	22,50	49,6	46,4	42,8	51,2
09_E	Bestaand deel	37,50	49,8	46,5	42,9	51,4
09_F	Bestaand deel	52,50	49,9	46,6	43,0	51,4
10_A	Bestaand deel	1,50	45,6	42,4	38,8	47,2
10_B	Bestaand deel	4,50	46,3	43,1	39,5	47,9
10_C	Bestaand deel	7,50	47,1	43,8	40,2	48,7
10_D	Bestaand deel	22,50	48,8	45,5	41,9	50,3
10_E	Bestaand deel	37,50	49,2	45,9	42,3	50,8
10_F	Bestaand deel	52,50	49,3	46,1	42,5	50,9
11_A	Bestaand deel	1,50	34,9	31,6	28,0	36,4
11_B	Bestaand deel	4,50	35,8	32,6	28,9	37,4
11_C	Bestaand deel	7,50	35,7	32,4	28,8	37,2
11_D	Bestaand deel	22,50	35,9	32,6	29,0	37,4
11_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
11_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
12_A	Bestaand deel	1,50	48,4	45,2	41,6	50,0
12_B	Bestaand deel	4,50	48,9	45,7	42,0	50,5
12_C	Bestaand deel	7,50	49,0	45,8	42,2	50,6
12_D	Bestaand deel	22,50	50,9	47,7	44,0	52,5
12_E	Bestaand deel	37,50	51,3	48,1	44,4	52,9
12_F	Bestaand deel	52,50	51,2	48,0	44,3	52,7
13_A	Bestaand deel	1,50	49,6	46,4	42,7	51,2
13_B	Bestaand deel	4,50	49,8	46,6	42,9	51,4
13_C	Bestaand deel	7,50	50,1	46,9	43,2	51,7
13_D	Bestaand deel	22,50	51,8	48,6	44,9	53,4
13_E	Bestaand deel	37,50	51,8	48,5	44,9	53,3
13_F	Bestaand deel	52,50	51,6	48,4	44,7	53,2
14_A	Bestaand deel	1,50	49,9	46,7	43,0	51,5
14_B	Bestaand deel	4,50	50,3	47,1	43,4	51,9
14_C	Bestaand deel	7,50	50,8	47,6	43,9	52,3
14_D	Bestaand deel	22,50	52,4	49,2	45,5	53,9
14_E	Bestaand deel	37,50	52,3	49,1	45,4	53,9
14_F	Bestaand deel	52,50	52,1	48,9	45,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oostduinlaan

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oostduinlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	50,2	47,0	43,3	51,8
15_B	Bestaand deel		4,50	51,0	47,8	44,1	52,6
15_C	Bestaand deel		7,50	51,6	48,4	44,7	53,2
15_D	Bestaand deel		22,50	53,0	49,8	46,2	54,6
15_E	Bestaand deel		37,50	52,9	49,7	46,0	54,5
15_F	Bestaand deel		52,50	52,7	49,5	45,9	54,3
16_A	Bestaand deel		1,50	50,9	47,6	44,0	52,4
16_B	Bestaand deel		4,50	51,9	48,7	45,0	53,5
16_C	Bestaand deel		7,50	52,7	49,4	45,8	54,2
16_D	Bestaand deel		22,50	53,8	50,6	46,9	55,4
16_E	Bestaand deel		37,50	53,6	50,4	46,7	55,1
16_F	Bestaand deel		52,50	53,4	50,1	46,5	54,9
17_A	Bestaand deel		1,50	51,5	48,3	44,6	53,1
17_B	Bestaand deel		4,50	52,8	49,6	45,9	54,4
17_C	Bestaand deel		7,50	53,7	50,5	46,8	55,3
17_D	Bestaand deel		22,50	54,6	51,4	47,7	56,2
17_E	Bestaand deel		37,50	54,5	51,2	47,6	56,0
17_F	Bestaand deel		52,50	54,0	50,8	47,1	55,6
18_A	Bestaand deel		1,50	52,3	49,0	45,4	53,8
18_B	Bestaand deel		4,50	53,9	50,7	47,0	55,5
18_C	Bestaand deel		7,50	54,8	51,6	47,9	56,4
18_D	Bestaand deel		22,50	55,4	52,2	48,5	57,0
18_E	Bestaand deel		37,50	55,2	52,0	48,3	56,8
18_F	Bestaand deel		52,50	54,7	51,5	47,8	56,3
19_A	Bestaand deel		1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
19_B	Bestaand deel		4,50	55,1	51,9	48,2	56,7
19_C	Bestaand deel		7,50	55,9	52,7	49,0	57,5
19_D	Bestaand deel		22,50	56,2	53,0	49,3	57,8
19_E	Bestaand deel		37,50	55,9	52,7	49,0	57,5
19_F	Bestaand deel		52,50	55,4	52,2	48,5	57,0
20_A	Bestaand deel		1,50	53,9	50,7	47,0	55,4
20_B	Bestaand deel		4,50	56,7	53,4	49,8	58,2
20_C	Bestaand deel		7,50	57,1	53,9	50,2	58,7
20_D	Bestaand deel		22,50	57,2	54,0	50,3	58,8
20_E	Bestaand deel		37,50	56,8	53,6	49,9	58,4
20_F	Bestaand deel		52,50	56,3	53,0	49,4	57,8
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	49,2	45,9	42,3	50,7
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	49,4	46,2	42,5	51,0
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	50,0	46,8	43,1	51,6
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	51,3	48,0	44,4	52,8
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	51,5	48,2	44,6	53,0
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	51,4	48,2	44,6	53,0
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	48,4	45,2	41,5	50,0
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	48,8	45,6	41,9	50,4
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	49,2	45,9	42,3	50,7
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	50,5	47,3	43,6	52,1
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	50,8	47,6	44,0	52,4
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	50,8	47,6	44,0	52,4
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	47,5	44,3	40,6	49,1
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	48,3	45,1	41,4	49,9
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	48,5	45,2	41,6	50,0
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	49,7	46,5	42,9	51,3
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	50,3	47,1	43,4	51,9
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	50,3	47,1	43,4	51,9
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	34,5	31,3	27,7	36,1
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	35,7	32,4	28,8	37,2
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	35,4	32,2	28,5	37,0
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	35,1	31,9	28,2	36,7
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	35,7	32,4	28,8	37,2
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	34,4	31,1	27,5	35,9
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	35,0	31,7	28,1	36,5
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	36,0	32,8	29,2	37,6
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	36,0	32,7	29,1	37,5
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	35,4	32,2	28,6	37,0
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	36,1	32,9	29,2	37,7
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	35,0	31,7	28,1	36,5
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	34,7	31,4	27,8	36,3
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	35,6	32,4	28,8	37,2
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	35,6	32,4	28,7	37,2
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	34,8	31,5	27,9	36,3
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	35,5	32,2	28,6	37,0
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	33,9	30,6	27,0	35,4
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	45,8	42,6	38,9	47,4
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	46,7	43,5	39,8	48,3
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	47,3	44,0	40,4	48,8
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	48,3	45,1	41,5	49,9
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	48,7	45,5	41,8	50,3
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	48,9	45,7	42,0	50,5
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	46,2	43,0	39,4	47,8
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	47,2	43,9	40,3	48,7
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	48,8	45,6	41,9	50,4
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	49,2	46,0	42,3	50,7
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	49,3	46,1	42,4	50,9

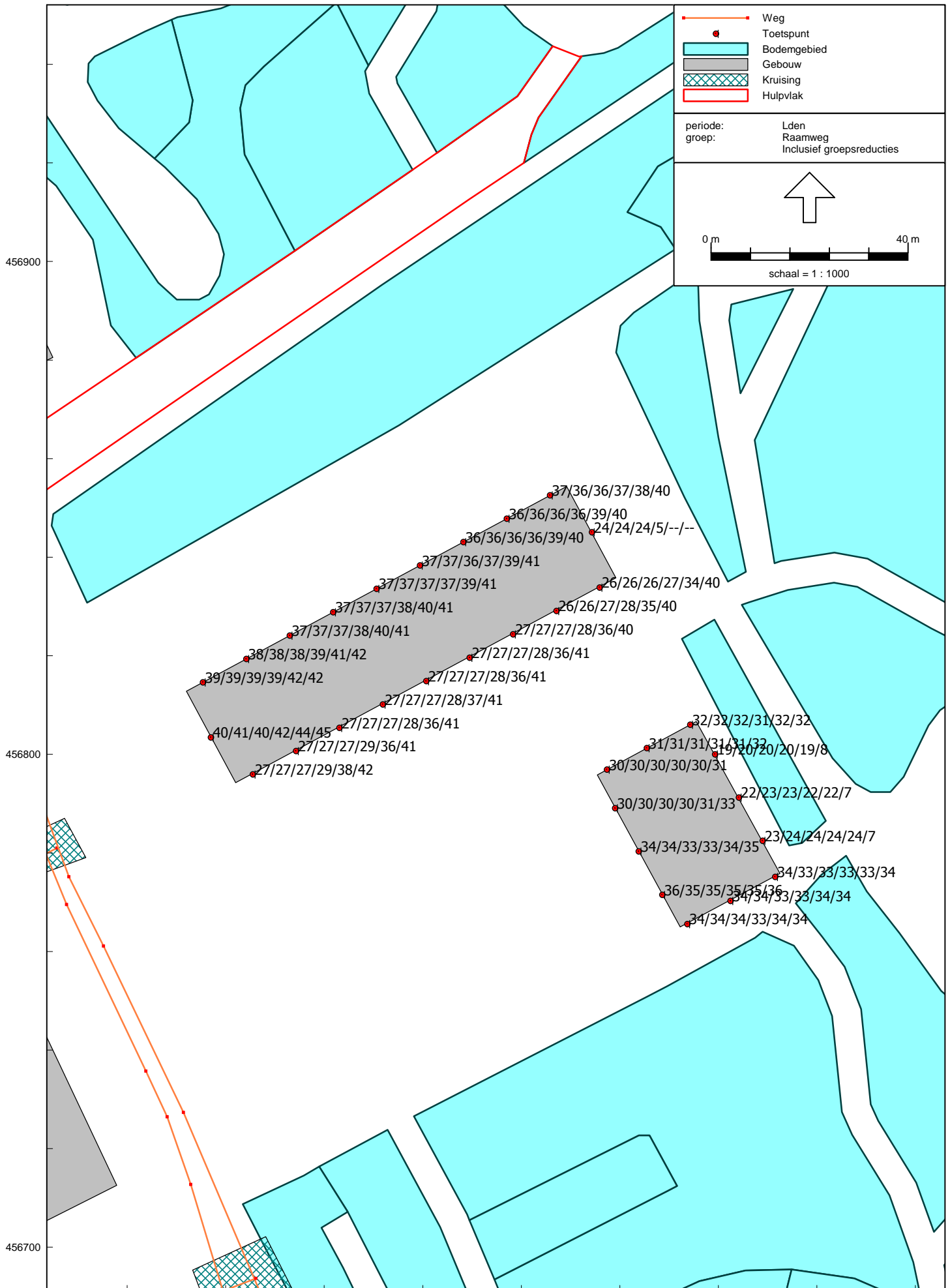
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Oostduinlaan Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostduinlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	46,9	43,7	40,0	48,5
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	47,8	44,6	40,9	49,4
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	48,4	45,2	41,5	50,0
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	49,4	46,2	42,6	51,0
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	49,7	46,5	42,9	51,3
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	49,8	46,6	43,0	51,4
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	51,9	48,6	45,0	53,4
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	52,3	49,1	45,4	53,8
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	52,9	49,7	46,0	54,5
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	54,1	50,8	47,2	55,6
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	54,3	51,0	47,4	55,8
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	54,3	51,1	47,4	55,9
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	52,0	48,7	45,1	53,5
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	52,4	49,2	45,5	54,0
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	53,0	49,8	46,1	54,6
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	54,2	51,0	47,3	55,8
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	54,4	51,2	47,5	56,0
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	54,4	51,2	47,6	56,0
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	51,9	48,7	45,0	53,5
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	52,4	49,2	45,5	54,0
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	53,1	49,8	46,2	54,6
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	54,2	51,0	47,4	55,8
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	54,4	51,2	47,5	56,0
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	54,5	51,2	47,6	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Raamweg

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raamweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	43,9	41,9	36,4	45,5
01_B	Bestaand deel	4,50	44,0	42,0	36,5	45,5
01_C	Bestaand deel	7,50	43,9	41,9	36,4	45,5
01_D	Bestaand deel	22,50	45,2	43,3	37,8	46,8
01_E	Bestaand deel	37,50	47,1	45,3	39,5	48,6
01_F	Bestaand deel	52,50	48,9	47,1	41,1	50,4
02_A	Bestaand deel	1,50	42,1	40,2	34,7	43,7
02_B	Bestaand deel	4,50	42,1	40,2	34,7	43,7
02_C	Bestaand deel	7,50	42,0	40,0	34,6	43,6
02_D	Bestaand deel	22,50	42,8	40,9	35,4	44,4
02_E	Bestaand deel	37,50	45,0	43,1	37,6	46,6
02_F	Bestaand deel	52,50	45,5	43,5	38,1	47,1
03_A	Bestaand deel	1,50	41,6	39,7	34,2	43,2
03_B	Bestaand deel	4,50	41,6	39,7	34,2	43,2
03_C	Bestaand deel	7,50	41,5	39,6	34,1	43,1
03_D	Bestaand deel	22,50	42,3	40,3	34,9	43,9
03_E	Bestaand deel	37,50	44,4	42,5	37,0	46,0
03_F	Bestaand deel	52,50	45,0	43,0	37,6	46,6
04_A	Bestaand deel	1,50	40,4	38,5	33,0	42,0
04_B	Bestaand deel	4,50	40,4	38,4	32,9	41,9
04_C	Bestaand deel	7,50	40,3	38,3	32,8	41,9
04_D	Bestaand deel	22,50	41,1	39,1	33,7	42,7
04_E	Bestaand deel	37,50	43,7	41,7	36,3	45,2
04_F	Bestaand deel	52,50	44,6	42,7	37,2	46,2
05_A	Bestaand deel	1,50	40,2	38,3	32,8	41,8
05_B	Bestaand deel	4,50	40,2	38,2	32,7	41,7
05_C	Bestaand deel	7,50	40,1	38,1	32,7	41,7
05_D	Bestaand deel	22,50	41,2	39,2	33,8	42,8
05_E	Bestaand deel	37,50	43,6	41,6	36,2	45,2
05_F	Bestaand deel	52,50	44,8	42,9	37,4	46,4
06_A	Bestaand deel	1,50	40,4	38,4	33,0	42,0
06_B	Bestaand deel	4,50	40,3	38,3	32,9	41,9
06_C	Bestaand deel	7,50	40,2	38,2	32,8	41,8
06_D	Bestaand deel	22,50	40,2	38,2	32,8	41,8
06_E	Bestaand deel	37,50	42,7	40,7	35,3	44,3
06_F	Bestaand deel	52,50	44,3	42,3	36,9	45,8
07_A	Bestaand deel	1,50	40,1	38,1	32,6	41,6
07_B	Bestaand deel	4,50	40,0	38,0	32,6	41,6
07_C	Bestaand deel	7,50	39,9	38,0	32,5	41,5
07_D	Bestaand deel	22,50	40,1	38,1	32,7	41,6
07_E	Bestaand deel	37,50	42,3	40,3	34,9	43,9
07_F	Bestaand deel	52,50	44,0	42,0	36,6	45,6
08_A	Bestaand deel	1,50	39,6	37,7	32,2	41,2
08_B	Bestaand deel	4,50	39,6	37,6	32,2	41,2
08_C	Bestaand deel	7,50	39,5	37,6	32,1	41,1
08_D	Bestaand deel	22,50	39,7	37,7	32,3	41,3
08_E	Bestaand deel	37,50	42,1	40,1	34,7	43,7
08_F	Bestaand deel	52,50	43,7	41,8	36,4	45,3
09_A	Bestaand deel	1,50	39,3	37,3	31,9	40,8
09_B	Bestaand deel	4,50	39,2	37,2	31,8	40,8
09_C	Bestaand deel	7,50	39,2	37,2	31,7	40,7
09_D	Bestaand deel	22,50	39,6	37,7	32,2	41,2
09_E	Bestaand deel	37,50	42,0	40,0	34,6	43,6
09_F	Bestaand deel	52,50	43,7	41,7	36,3	45,3
10_A	Bestaand deel	1,50	39,9	38,0	32,5	41,5
10_B	Bestaand deel	4,50	39,9	37,9	32,5	41,5
10_C	Bestaand deel	7,50	39,8	37,8	32,4	41,4
10_D	Bestaand deel	22,50	40,1	38,1	32,7	41,6
10_E	Bestaand deel	37,50	41,7	39,7	34,3	43,2
10_F	Bestaand deel	52,50	43,5	41,5	36,1	45,1
11_A	Bestaand deel	1,50	27,1	25,2	19,7	28,7
11_B	Bestaand deel	4,50	27,8	25,8	20,3	29,3
11_C	Bestaand deel	7,50	27,8	25,8	20,3	29,3
11_D	Bestaand deel	22,50	8,5	6,8	0,5	9,9
11_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
11_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
12_A	Bestaand deel	1,50	29,3	27,8	21,1	30,7
12_B	Bestaand deel	4,50	29,5	28,0	21,2	30,9
12_C	Bestaand deel	7,50	29,6	28,1	21,3	30,9
12_D	Bestaand deel	22,50	30,7	29,2	22,3	32,0
12_E	Bestaand deel	37,50	37,8	36,4	29,4	39,1
12_F	Bestaand deel	52,50	43,3	41,9	34,9	44,6
13_A	Bestaand deel	1,50	29,9	28,4	21,7	31,3
13_B	Bestaand deel	4,50	30,1	28,6	21,8	31,5
13_C	Bestaand deel	7,50	30,2	28,7	21,9	31,6
13_D	Bestaand deel	22,50	31,2	29,7	22,9	32,6
13_E	Bestaand deel	37,50	39,1	37,6	30,7	40,4
13_F	Bestaand deel	52,50	44,1	42,7	35,7	45,5
14_A	Bestaand deel	1,50	30,2	28,6	22,0	31,5
14_B	Bestaand deel	4,50	30,3	28,8	22,1	31,7
14_C	Bestaand deel	7,50	30,4	28,9	22,2	31,8
14_D	Bestaand deel	22,50	31,4	29,9	23,2	32,8
14_E	Bestaand deel	37,50	39,4	37,9	31,1	40,8
14_F	Bestaand deel	52,50	44,2	42,7	35,8	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Raamweg

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raamweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	30,3	28,7	22,1	31,7
15_B	Bestaand deel		4,50	30,4	28,8	22,2	31,8
15_C	Bestaand deel		7,50	30,5	28,9	22,3	31,9
15_D	Bestaand deel		22,50	31,5	30,0	23,3	32,9
15_E	Bestaand deel		37,50	39,4	37,9	31,0	40,7
15_F	Bestaand deel		52,50	44,5	43,0	36,1	45,8
16_A	Bestaand deel		1,50	30,3	28,8	22,2	31,7
16_B	Bestaand deel		4,50	30,5	28,9	22,3	31,8
16_C	Bestaand deel		7,50	30,6	29,0	22,4	31,9
16_D	Bestaand deel		22,50	31,6	30,1	23,4	33,0
16_E	Bestaand deel		37,50	39,4	37,9	31,0	40,7
16_F	Bestaand deel		52,50	44,8	43,3	36,4	46,1
17_A	Bestaand deel		1,50	30,6	29,0	22,5	32,0
17_B	Bestaand deel		4,50	30,7	29,1	22,6	32,1
17_C	Bestaand deel		7,50	30,8	29,2	22,6	32,2
17_D	Bestaand deel		22,50	32,0	30,5	23,8	33,4
17_E	Bestaand deel		37,50	40,4	38,9	32,0	41,7
17_F	Bestaand deel		52,50	45,1	43,6	36,7	46,4
18_A	Bestaand deel		1,50	30,8	29,2	22,7	32,2
18_B	Bestaand deel		4,50	30,8	29,2	22,7	32,2
18_C	Bestaand deel		7,50	30,8	29,2	22,7	32,2
18_D	Bestaand deel		22,50	32,0	30,5	23,8	33,4
18_E	Bestaand deel		37,50	39,4	37,9	31,1	40,8
18_F	Bestaand deel		52,50	44,4	42,9	36,1	45,7
19_A	Bestaand deel		1,50	31,0	29,4	22,9	32,4
19_B	Bestaand deel		4,50	31,0	29,4	22,9	32,4
19_C	Bestaand deel		7,50	31,1	29,5	22,9	32,5
19_D	Bestaand deel		22,50	32,6	31,0	24,4	33,9
19_E	Bestaand deel		37,50	40,1	38,6	31,7	41,4
19_F	Bestaand deel		52,50	44,9	43,5	36,5	46,3
20_A	Bestaand deel		1,50	31,0	29,3	22,9	32,4
20_B	Bestaand deel		4,50	30,9	29,3	22,9	32,3
20_C	Bestaand deel		7,50	30,9	29,3	22,8	32,3
20_D	Bestaand deel		22,50	32,8	31,2	24,5	34,1
20_E	Bestaand deel		37,50	41,4	39,9	33,0	42,7
20_F	Bestaand deel		52,50	45,4	43,9	37,0	46,7
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	33,2	31,3	25,7	34,8
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	33,1	31,2	25,6	34,7
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	33,1	31,2	25,5	34,6
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	33,0	31,0	25,5	34,5
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	33,4	31,4	25,9	34,9
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	34,4	32,4	27,0	36,0
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	34,6	32,7	27,2	36,2
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	34,5	32,6	27,0	36,1
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	34,4	32,5	26,9	36,0
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	34,2	32,2	26,7	35,7
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	34,5	32,5	27,1	36,1
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	35,3	33,3	27,9	36,9
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	35,1	33,2	27,7	36,7
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	35,3	33,4	27,8	36,9
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	35,2	33,2	27,7	36,7
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	34,9	33,0	27,5	36,5
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	35,2	33,2	27,8	36,8
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	35,8	33,8	28,3	37,3
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	22,5	20,6	15,0	24,1
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	23,1	21,2	15,5	24,6
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	23,0	21,1	15,4	24,5
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	23,1	21,2	15,6	24,6
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	22,3	20,4	14,8	23,9
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	11,5	10,0	3,2	12,8
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	25,6	23,6	18,1	27,1
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	26,1	24,2	18,7	27,7
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	26,1	24,1	18,6	27,6
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	25,9	23,9	18,4	27,5
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	25,7	23,8	18,3	27,3
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	11,1	9,6	2,7	12,4
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	26,8	24,9	19,4	28,4
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	27,3	25,4	19,9	28,9
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	27,3	25,3	19,8	28,8
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	27,1	25,1	19,7	28,7
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	26,9	25,0	19,5	28,5
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	11,1	9,6	2,7	12,4
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	37,2	35,8	28,7	38,5
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	37,1	35,7	28,6	38,4
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	36,9	35,4	28,4	38,2
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	36,5	35,1	28,0	37,8
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	37,0	35,5	28,5	38,3
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	37,6	36,1	29,1	38,9
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	37,5	36,0	28,9	38,8
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	37,3	35,9	28,8	38,6
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	37,1	35,6	28,6	38,4
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	36,8	35,3	28,3	38,1
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	37,2	35,8	28,7	38,5
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	37,8	36,4	29,3	39,1

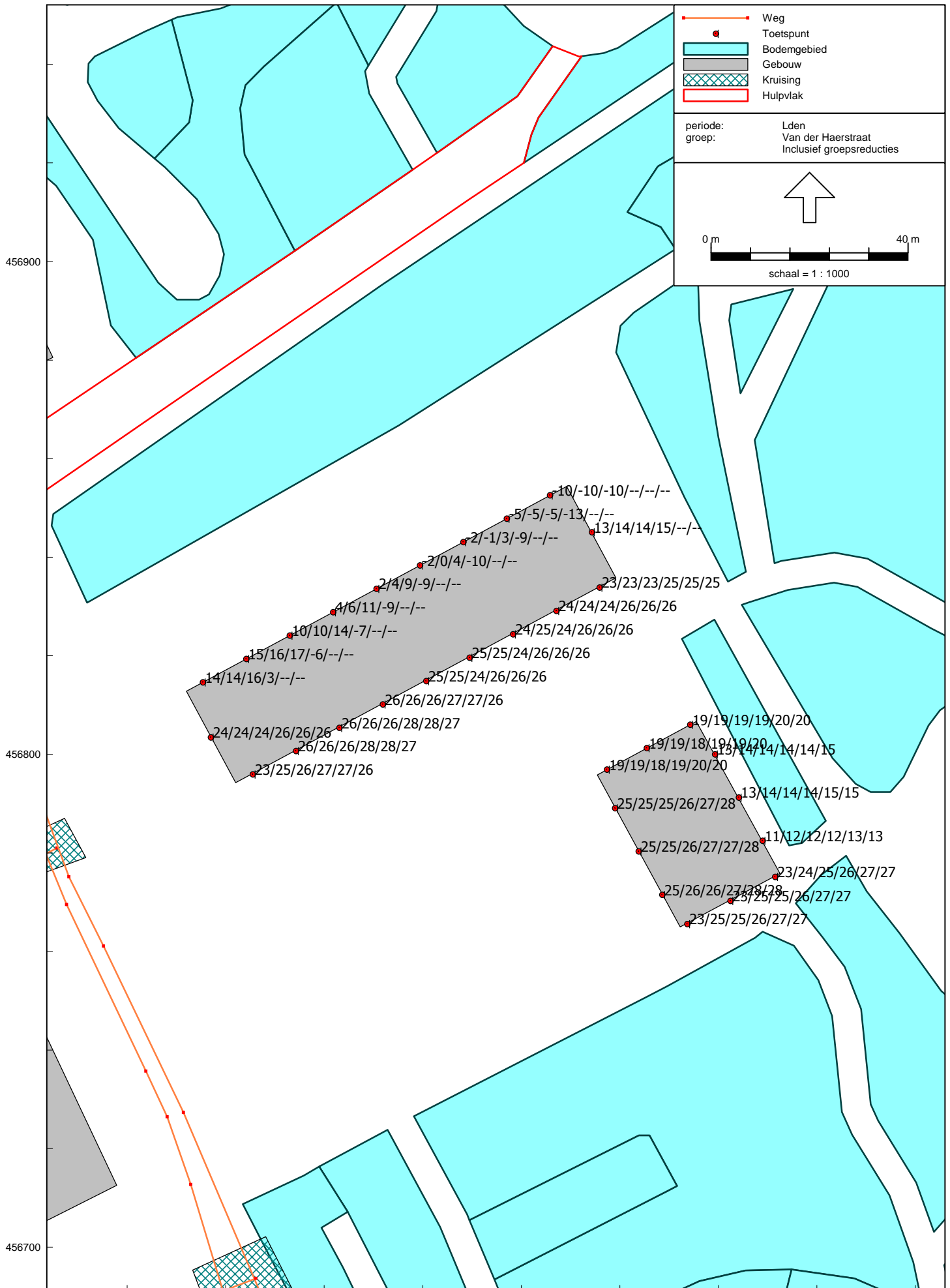
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Raamweg Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raamweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	37,7	36,2	29,2	39,0
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	37,5	36,0	29,0	38,8
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	37,2	35,8	28,7	38,5
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	37,0	35,6	28,5	38,3
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	37,5	36,1	29,0	38,8
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	38,2	36,7	29,7	39,5
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	39,3	37,8	30,8	40,6
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	39,0	37,6	30,6	40,3
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	38,8	37,3	30,3	40,1
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	38,4	37,0	30,0	39,8
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	38,9	37,5	30,5	40,3
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	39,8	38,3	31,5	41,2
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	37,4	35,8	29,1	38,7
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	37,2	35,6	28,9	38,5
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	37,0	35,4	28,7	38,3
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	36,8	35,2	28,5	38,1
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	37,3	35,8	29,1	38,7
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	38,6	37,0	30,4	39,9
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	34,0	32,4	26,0	35,5
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	34,0	32,3	26,0	35,4
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	33,9	32,3	25,9	35,3
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	33,9	32,2	25,9	35,3
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	34,6	32,9	26,7	36,1
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	36,6	34,9	28,7	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten Van der Haerstraat Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Haerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	25,6	22,3	22,7	29,5	
01_B	Bestaand deel	4,50	25,3	22,1	22,5	29,3	
01_C	Bestaand deel	7,50	25,3	22,0	22,4	29,2	
01_D	Bestaand deel	22,50	27,2	24,0	24,3	31,1	
01_E	Bestaand deel	37,50	27,2	24,0	24,4	31,2	
01_F	Bestaand deel	52,50	27,2	23,9	24,3	31,1	
02_A	Bestaand deel	1,50	15,2	11,9	12,3	19,1	
02_B	Bestaand deel	4,50	15,4	12,2	12,7	19,5	
02_C	Bestaand deel	7,50	16,8	13,5	14,0	20,7	
02_D	Bestaand deel	22,50	3,2	-0,1	1,0	7,6	
02_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
02_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
03_A	Bestaand deel	1,50	16,6	13,3	13,6	20,5	
03_B	Bestaand deel	4,50	16,8	13,6	14,0	20,8	
03_C	Bestaand deel	7,50	18,1	14,8	15,2	22,0	
03_D	Bestaand deel	22,50	-6,5	-9,7	-7,6	-1,2	
03_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
03_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
04_A	Bestaand deel	1,50	10,6	7,3	7,8	14,6	
04_B	Bestaand deel	4,50	11,3	8,0	8,6	15,4	
04_C	Bestaand deel	7,50	14,8	11,5	11,8	18,6	
04_D	Bestaand deel	22,50	-7,7	-10,9	-8,8	-2,5	
04_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
04_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
05_A	Bestaand deel	1,50	4,2	0,9	2,4	8,9	
05_B	Bestaand deel	4,50	6,4	3,1	4,4	10,9	
05_C	Bestaand deel	7,50	12,6	9,3	9,6	16,4	
05_D	Bestaand deel	22,50	-8,6	-11,9	-9,9	-3,5	
05_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
05_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
06_A	Bestaand deel	1,50	2,1	-1,1	0,2	6,7	
06_B	Bestaand deel	4,50	4,4	1,2	2,2	8,8	
06_C	Bestaand deel	7,50	10,5	7,2	7,2	14,1	
06_D	Bestaand deel	22,50	-9,6	-12,9	-10,8	-4,4	
06_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
06_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
07_A	Bestaand deel	1,50	-1,7	-4,9	-3,6	2,9	
07_B	Bestaand deel	4,50	0,2	-3,1	-2,0	4,6	
07_C	Bestaand deel	7,50	5,5	2,2	2,4	9,3	
07_D	Bestaand deel	22,50	-10,2	-13,5	-11,3	-5,0	
07_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
07_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
08_A	Bestaand deel	1,50	-1,6	-4,9	-3,5	3,1	
08_B	Bestaand deel	4,50	-0,3	-3,6	-2,2	4,3	
08_C	Bestaand deel	7,50	4,5	1,2	1,6	8,4	
08_D	Bestaand deel	22,50	-9,3	-12,5	-10,1	-3,8	
08_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
08_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
09_A	Bestaand deel	1,50	-4,9	-8,1	-6,6	-0,1	
09_B	Bestaand deel	4,50	-4,5	-7,8	-6,0	0,4	
09_C	Bestaand deel	7,50	-4,5	-7,8	-5,9	0,5	
09_D	Bestaand deel	22,50	-14,0	-17,2	-14,8	-8,5	
09_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
09_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
10_A	Bestaand deel	1,50	-9,8	-13,1	-11,6	-5,1	
10_B	Bestaand deel	4,50	-9,5	-12,7	-11,0	-4,6	
10_C	Bestaand deel	7,50	-9,5	-12,7	-10,9	-4,5	
10_D	Bestaand deel	22,50	--	--	--	--	
10_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
10_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
11_A	Bestaand deel	1,50	14,2	10,9	11,1	18,0	
11_B	Bestaand deel	4,50	14,9	11,6	12,1	18,9	
11_C	Bestaand deel	7,50	15,1	11,8	12,4	19,1	
11_D	Bestaand deel	22,50	15,7	12,5	13,1	19,8	
11_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--	
11_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--	
12_A	Bestaand deel	1,50	24,2	20,9	21,4	28,2	
12_B	Bestaand deel	4,50	24,3	21,0	21,5	28,3	
12_C	Bestaand deel	7,50	23,8	20,6	21,1	27,8	
12_D	Bestaand deel	22,50	25,5	22,3	22,7	29,5	
12_E	Bestaand deel	37,50	26,1	22,8	23,3	30,1	
12_F	Bestaand deel	52,50	26,0	22,7	23,2	30,0	
13_A	Bestaand deel	1,50	25,2	21,9	22,4	29,1	
13_B	Bestaand deel	4,50	25,1	21,9	22,3	29,1	
13_C	Bestaand deel	7,50	24,8	21,6	22,0	28,8	
13_D	Bestaand deel	22,50	26,6	23,4	23,8	30,6	
13_E	Bestaand deel	37,50	27,1	23,8	24,3	31,0	
13_F	Bestaand deel	52,50	27,0	23,7	24,2	31,0	
14_A	Bestaand deel	1,50	25,6	22,3	22,7	29,5	
14_B	Bestaand deel	4,50	25,5	22,3	22,7	29,5	
14_C	Bestaand deel	7,50	25,1	21,8	22,3	29,0	
14_D	Bestaand deel	22,50	26,9	23,6	24,1	30,9	
14_E	Bestaand deel	37,50	27,3	24,0	24,5	31,3	
14_F	Bestaand deel	52,50	27,2	24,0	24,4	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van der Haerstraat Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Haerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel	1,50	25,8	22,5	22,9	29,7	
15_B	Bestaand deel	4,50	25,8	22,5	23,0	29,7	
15_C	Bestaand deel	7,50	25,3	22,1	22,5	29,3	
15_D	Bestaand deel	22,50	27,2	23,9	24,4	31,2	
15_E	Bestaand deel	37,50	27,4	24,1	24,6	31,4	
15_F	Bestaand deel	52,50	27,3	24,1	24,5	31,3	
16_A	Bestaand deel	1,50	25,7	22,4	22,8	29,6	
16_B	Bestaand deel	4,50	25,6	22,4	22,8	29,6	
16_C	Bestaand deel	7,50	25,3	22,1	22,5	29,3	
16_D	Bestaand deel	22,50	27,2	24,0	24,4	31,2	
16_E	Bestaand deel	37,50	27,4	24,2	24,6	31,4	
16_F	Bestaand deel	52,50	27,4	24,1	24,5	31,3	
17_A	Bestaand deel	1,50	26,6	23,4	23,8	30,6	
17_B	Bestaand deel	4,50	26,6	23,4	23,8	30,6	
17_C	Bestaand deel	7,50	26,6	23,3	23,7	30,5	
17_D	Bestaand deel	22,50	28,3	25,1	25,5	32,3	
17_E	Bestaand deel	37,50	28,0	24,7	25,1	31,9	
17_F	Bestaand deel	52,50	27,5	24,2	24,7	31,4	
18_A	Bestaand deel	1,50	26,9	23,6	24,1	30,9	
18_B	Bestaand deel	4,50	26,9	23,6	24,0	30,8	
18_C	Bestaand deel	7,50	26,8	23,5	24,0	30,8	
18_D	Bestaand deel	22,50	28,7	25,4	25,8	32,6	
18_E	Bestaand deel	37,50	28,7	25,4	25,8	32,6	
18_F	Bestaand deel	52,50	27,6	24,3	24,7	31,5	
19_A	Bestaand deel	1,50	26,6	23,3	23,8	30,6	
19_B	Bestaand deel	4,50	27,0	23,7	24,1	30,9	
19_C	Bestaand deel	7,50	26,9	23,6	24,1	30,9	
19_D	Bestaand deel	22,50	28,8	25,6	26,0	32,8	
19_E	Bestaand deel	37,50	28,8	25,6	26,0	32,8	
19_F	Bestaand deel	52,50	27,9	24,6	25,0	31,8	
20_A	Bestaand deel	1,50	23,7	20,5	21,2	27,9	
20_B	Bestaand deel	4,50	26,5	23,3	23,7	30,5	
20_C	Bestaand deel	7,50	26,6	23,3	23,7	30,5	
20_D	Bestaand deel	22,50	28,6	25,3	25,7	32,5	
20_E	Bestaand deel	37,50	28,5	25,3	25,7	32,5	
20_F	Bestaand deel	52,50	27,5	24,3	24,7	31,5	
21_A	Nieuwbouwdeel [1]	1,50	19,9	16,6	17,0	23,8	
21_B	Nieuwbouwdeel [1]	4,50	19,6	16,4	16,8	23,6	
21_C	Nieuwbouwdeel [1]	7,50	19,4	16,1	16,5	23,3	
21_D	Nieuwbouwdeel [1]	13,50	19,9	16,7	17,1	23,9	
21_E	Nieuwbouwdeel [1]	19,50	20,7	17,4	17,8	24,6	
21_F	Nieuwbouwdeel [1]	25,50	21,4	18,2	18,6	25,4	
22_A	Nieuwbouwdeel [1]	1,50	19,8	16,5	16,9	23,7	
22_B	Nieuwbouwdeel [1]	4,50	19,6	16,3	16,8	23,5	
22_C	Nieuwbouwdeel [1]	7,50	19,4	16,1	16,5	23,3	
22_D	Nieuwbouwdeel [1]	13,50	19,8	16,5	16,9	23,7	
22_E	Nieuwbouwdeel [1]	19,50	20,5	17,2	17,6	24,4	
22_F	Nieuwbouwdeel [1]	25,50	21,2	18,0	18,4	25,2	
23_A	Nieuwbouwdeel [1]	1,50	20,1	16,8	17,3	24,0	
23_B	Nieuwbouwdeel [1]	4,50	19,9	16,7	17,1	23,9	
23_C	Nieuwbouwdeel [1]	7,50	19,7	16,4	16,9	23,7	
23_D	Nieuwbouwdeel [1]	13,50	20,0	16,7	17,1	23,9	
23_E	Nieuwbouwdeel [1]	19,50	20,7	17,4	17,9	24,6	
23_F	Nieuwbouwdeel [1]	25,50	21,4	18,2	18,6	25,4	
24_A	Nieuwbouwdeel [3]	1,50	14,0	10,7	10,8	17,7	
24_B	Nieuwbouwdeel [3]	4,50	14,6	11,3	11,8	18,6	
24_C	Nieuwbouwdeel [3]	7,50	14,7	11,5	12,2	18,9	
24_D	Nieuwbouwdeel [3]	13,50	15,0	11,7	12,4	19,1	
24_E	Nieuwbouwdeel [3]	19,50	15,3	12,0	12,7	19,4	
24_F	Nieuwbouwdeel [3]	25,50	15,6	12,4	13,1	19,8	
25_A	Nieuwbouwdeel [2]	1,50	14,5	11,3	11,5	18,4	
25_B	Nieuwbouwdeel [2]	4,50	14,9	11,6	12,2	19,0	
25_C	Nieuwbouwdeel [2]	7,50	15,0	11,8	12,5	19,2	
25_D	Nieuwbouwdeel [2]	13,50	15,1	11,9	12,6	19,3	
25_E	Nieuwbouwdeel [2]	19,50	15,5	12,3	13,0	19,7	
25_F	Nieuwbouwdeel [2]	25,50	15,9	12,7	13,4	20,1	
26_A	Nieuwbouwdeel [4]	1,50	12,2	9,0	9,5	16,3	
26_B	Nieuwbouwdeel [4]	4,50	12,5	9,3	10,1	16,7	
26_C	Nieuwbouwdeel [4]	7,50	12,7	9,4	10,3	16,9	
26_D	Nieuwbouwdeel [4]	13,50	12,8	9,6	10,4	17,1	
26_E	Nieuwbouwdeel [4]	19,50	13,5	10,2	11,0	17,7	
26_F	Nieuwbouwdeel [4]	25,50	13,6	10,3	11,1	17,8	
27_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	24,3	21,1	21,1	28,0	
27_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	25,4	22,1	22,4	29,2	
27_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	25,8	22,5	23,0	29,7	
27_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	26,7	23,5	24,0	30,8	
27_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	27,7	24,4	24,9	31,7	
27_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	27,9	24,6	25,2	31,9	
28_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	24,8	21,5	21,5	28,4	
28_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	25,8	22,5	22,8	29,6	
28_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	26,2	22,9	23,4	30,2	
28_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	27,2	23,9	24,4	31,2	
28_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	28,1	24,9	25,4	32,1	
28_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	28,3	25,0	25,5	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Van der Haerstraat Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van der Haerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	24,8	21,5	21,5	28,5
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	25,7	22,4	22,7	29,5
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	26,1	22,9	23,3	30,1
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	27,2	23,9	24,4	31,2
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	28,1	24,8	25,3	32,1
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	28,1	24,9	25,4	32,1
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	26,4	23,1	23,3	30,2
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	26,6	23,4	23,8	30,6
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	27,0	23,7	24,2	31,0
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	27,9	24,7	25,1	31,9
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	28,7	25,4	25,9	32,7
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	28,9	25,6	26,1	32,8
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	26,3	23,0	23,3	30,1
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	26,5	23,2	23,6	30,4
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	26,8	23,5	24,0	30,7
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	27,7	24,4	24,9	31,7
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	28,5	25,2	25,7	32,5
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	28,7	25,4	25,9	32,7
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	26,2	22,9	23,2	30,0
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	26,3	23,0	23,5	30,3
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	26,5	23,3	23,7	30,5
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	27,4	24,1	24,6	31,4
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	28,3	25,0	25,5	32,2
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	28,6	25,3	25,8	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wassenaarseweg

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wassenaarseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	35,7	32,5	28,9	37,3
01_B	Bestaand deel	4,50	35,7	32,5	28,9	37,3
01_C	Bestaand deel	7,50	35,7	32,4	28,9	37,3
01_D	Bestaand deel	22,50	36,0	32,8	29,2	37,6
01_E	Bestaand deel	37,50	37,8	34,5	30,9	39,4
01_F	Bestaand deel	52,50	37,7	34,4	30,9	39,3
02_A	Bestaand deel	1,50	25,7	22,4	18,9	27,3
02_B	Bestaand deel	4,50	26,4	23,1	19,6	28,0
02_C	Bestaand deel	7,50	29,6	26,3	22,8	31,2
02_D	Bestaand deel	22,50	11,8	8,5	5,0	13,4
02_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
02_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
03_A	Bestaand deel	1,50	16,9	13,6	10,1	18,5
03_B	Bestaand deel	4,50	19,1	15,9	12,3	20,7
03_C	Bestaand deel	7,50	26,5	23,2	19,7	28,1
03_D	Bestaand deel	22,50	8,6	5,3	1,8	10,2
03_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
03_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
04_A	Bestaand deel	1,50	16,1	12,8	9,2	17,6
04_B	Bestaand deel	4,50	18,5	15,2	11,6	20,0
04_C	Bestaand deel	7,50	23,0	19,8	16,2	24,6
04_D	Bestaand deel	22,50	9,2	5,9	2,4	10,8
04_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
04_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
05_A	Bestaand deel	1,50	16,3	13,0	9,5	17,9
05_B	Bestaand deel	4,50	20,8	17,5	14,0	22,4
05_C	Bestaand deel	7,50	23,8	20,6	17,1	25,4
05_D	Bestaand deel	22,50	8,8	5,6	2,0	10,4
05_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
05_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
06_A	Bestaand deel	1,50	12,4	9,2	5,7	14,1
06_B	Bestaand deel	4,50	13,0	9,7	6,2	14,6
06_C	Bestaand deel	7,50	13,1	9,8	6,3	14,7
06_D	Bestaand deel	22,50	8,0	4,7	1,2	9,6
06_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
06_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
07_A	Bestaand deel	1,50	10,8	7,6	4,1	12,4
07_B	Bestaand deel	4,50	11,4	8,1	4,6	13,0
07_C	Bestaand deel	7,50	11,5	8,2	4,7	13,1
07_D	Bestaand deel	22,50	6,7	3,4	-0,1	8,3
07_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
07_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
08_A	Bestaand deel	1,50	11,7	8,4	4,9	13,3
08_B	Bestaand deel	4,50	12,3	9,0	5,5	13,9
08_C	Bestaand deel	7,50	12,4	9,1	5,6	14,0
08_D	Bestaand deel	22,50	6,4	3,1	-0,4	8,0
08_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
08_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
09_A	Bestaand deel	1,50	10,6	7,4	3,9	12,2
09_B	Bestaand deel	4,50	11,2	8,0	4,4	12,8
09_C	Bestaand deel	7,50	11,4	8,1	4,6	13,0
09_D	Bestaand deel	22,50	4,2	0,9	-2,6	5,8
09_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
09_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
10_A	Bestaand deel	1,50	9,1	5,8	2,3	10,7
10_B	Bestaand deel	4,50	9,6	6,4	2,8	11,2
10_C	Bestaand deel	7,50	9,7	6,5	2,9	11,3
10_D	Bestaand deel	22,50	3,9	0,6	-2,9	5,5
10_E	Bestaand deel	37,50	--	--	--	--
10_F	Bestaand deel	52,50	--	--	--	--
11_A	Bestaand deel	1,50	26,9	23,7	20,0	28,5
11_B	Bestaand deel	4,50	27,0	23,8	20,2	28,6
11_C	Bestaand deel	7,50	27,1	23,9	20,3	28,7
11_D	Bestaand deel	22,50	28,0	24,7	21,1	29,6
11_E	Bestaand deel	37,50	29,1	25,8	22,2	30,6
11_F	Bestaand deel	52,50	29,2	26,0	22,4	30,8
12_A	Bestaand deel	1,50	29,9	26,7	23,1	31,5
12_B	Bestaand deel	4,50	30,0	26,8	23,2	31,6
12_C	Bestaand deel	7,50	30,2	27,0	23,3	31,8
12_D	Bestaand deel	22,50	31,5	28,2	24,6	33,1
12_E	Bestaand deel	37,50	40,3	37,1	33,5	41,9
12_F	Bestaand deel	52,50	41,0	37,8	34,2	42,6
13_A	Bestaand deel	1,50	34,2	30,9	27,3	35,8
13_B	Bestaand deel	4,50	34,3	31,1	27,5	35,9
13_C	Bestaand deel	7,50	34,5	31,2	27,6	36,0
13_D	Bestaand deel	22,50	35,7	32,4	28,8	37,3
13_E	Bestaand deel	37,50	39,8	36,6	33,0	41,4
13_F	Bestaand deel	52,50	40,4	37,1	33,5	41,9
14_A	Bestaand deel	1,50	36,3	33,1	29,5	37,9
14_B	Bestaand deel	4,50	36,4	33,2	29,6	38,0
14_C	Bestaand deel	7,50	36,5	33,3	29,7	38,1
14_D	Bestaand deel	22,50	37,6	34,3	30,7	39,1
14_E	Bestaand deel	37,50	39,8	36,6	33,0	41,4
14_F	Bestaand deel	52,50	40,4	37,2	33,6	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Wassenaarseweg

Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wassenaarseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	38,4	35,2	31,6	40,0
15_B	Bestaand deel		4,50	38,5	35,3	31,7	40,1
15_C	Bestaand deel		7,50	38,7	35,4	31,8	40,2
15_D	Bestaand deel		22,50	39,7	36,4	32,8	41,2
15_E	Bestaand deel		37,50	40,6	37,3	33,7	42,2
15_F	Bestaand deel		52,50	40,7	37,5	33,9	42,3
16_A	Bestaand deel		1,50	38,5	35,2	31,6	40,1
16_B	Bestaand deel		4,50	38,6	35,3	31,7	40,2
16_C	Bestaand deel		7,50	38,7	35,4	31,9	40,3
16_D	Bestaand deel		22,50	39,7	36,4	32,8	41,3
16_E	Bestaand deel		37,50	40,5	37,2	33,6	42,0
16_F	Bestaand deel		52,50	40,9	37,6	34,0	42,5
17_A	Bestaand deel		1,50	38,1	34,9	31,3	39,7
17_B	Bestaand deel		4,50	38,3	35,0	31,4	39,8
17_C	Bestaand deel		7,50	38,4	35,1	31,5	40,0
17_D	Bestaand deel		22,50	39,3	36,0	32,4	40,9
17_E	Bestaand deel		37,50	40,7	37,5	33,9	42,3
17_F	Bestaand deel		52,50	40,7	37,5	33,9	42,3
18_A	Bestaand deel		1,50	37,9	34,6	31,0	39,5
18_B	Bestaand deel		4,50	38,0	34,7	31,1	39,6
18_C	Bestaand deel		7,50	38,1	34,8	31,2	39,6
18_D	Bestaand deel		22,50	38,9	35,7	32,1	40,5
18_E	Bestaand deel		37,50	40,4	37,2	33,6	42,0
18_F	Bestaand deel		52,50	40,3	37,0	33,4	41,9
19_A	Bestaand deel		1,50	38,0	34,7	31,1	39,5
19_B	Bestaand deel		4,50	38,1	34,8	31,2	39,6
19_C	Bestaand deel		7,50	38,1	34,9	31,3	39,7
19_D	Bestaand deel		22,50	39,0	35,8	32,1	40,6
19_E	Bestaand deel		37,50	40,5	37,3	33,7	42,1
19_F	Bestaand deel		52,50	40,5	37,3	33,7	42,1
20_A	Bestaand deel		1,50	36,3	33,1	29,5	37,9
20_B	Bestaand deel		4,50	38,6	35,3	31,7	40,1
20_C	Bestaand deel		7,50	38,6	35,4	31,8	40,2
20_D	Bestaand deel		22,50	39,5	36,3	32,7	41,1
20_E	Bestaand deel		37,50	41,0	37,7	34,1	42,6
20_F	Bestaand deel		52,50	40,8	37,6	34,0	42,4
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	32,7	29,4	25,8	34,3
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	32,8	29,5	25,9	34,3
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	32,8	29,6	26,0	34,4
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	33,0	29,8	26,2	34,6
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	33,4	30,2	26,6	35,0
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	33,9	30,7	27,1	35,5
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	30,2	27,0	23,4	31,8
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	30,3	27,0	23,5	31,9
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	30,4	27,1	23,6	32,0
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	30,6	27,3	23,7	32,2
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	31,0	27,8	24,2	32,6
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	31,6	28,3	24,7	33,2
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	26,1	22,8	19,3	27,7
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	26,2	22,9	19,4	27,8
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	26,2	23,0	19,4	27,8
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	26,3	23,1	19,6	27,9
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	26,8	23,5	20,0	28,4
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	27,5	24,2	20,7	29,1
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	27,2	23,9	20,3	28,7
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	27,5	24,3	20,7	29,1
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	27,7	24,5	20,8	29,3
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	28,0	24,8	21,2	29,6
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	28,5	25,3	21,6	30,1
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	29,0	25,8	22,2	30,6
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	27,2	23,9	20,3	28,8
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	27,6	24,4	20,7	29,2
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	27,8	24,6	20,9	29,4
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	28,2	24,9	21,3	29,7
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	28,6	25,4	21,8	30,2
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	29,2	25,9	22,3	30,7
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	31,0	27,7	24,1	32,5
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	31,6	28,4	24,8	33,2
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	31,9	28,6	25,0	33,4
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	32,3	29,1	25,4	33,9
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	32,8	29,6	26,0	34,4
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	33,4	30,2	26,5	35,0
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	39,1	35,9	32,3	40,7
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	39,7	36,5	32,9	41,3
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	39,9	36,6	33,0	41,4
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	40,2	37,0	33,4	41,8
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	40,8	37,5	33,9	42,3
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	41,3	38,0	34,4	42,9
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	38,9	35,7	32,1	40,5
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	39,6	36,3	32,7	41,2
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	39,7	36,5	32,9	41,3
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	40,2	36,9	33,3	41,7
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	40,6	37,4	33,8	42,2
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	41,2	37,9	34,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

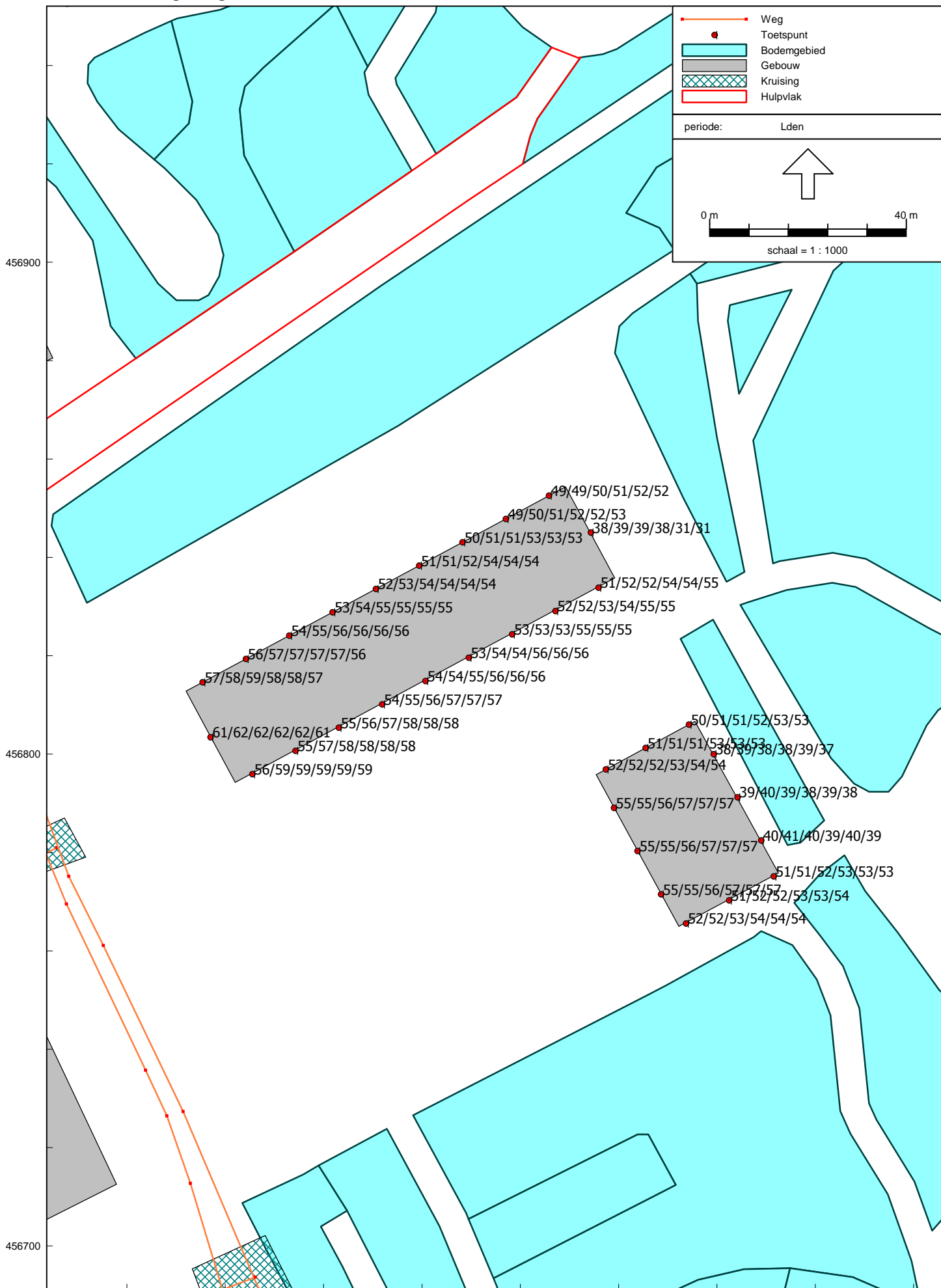
Berekeningsresultaten Wassenaarseweg Inclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wassenaarseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	38,6	35,4	31,8	40,2
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	39,3	36,1	32,4	40,9
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	39,5	36,2	32,6	41,1
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	39,9	36,7	33,1	41,5
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	40,4	37,2	33,6	42,0
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	41,0	37,7	34,1	42,5
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	38,8	35,5	32,0	40,4
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	39,1	35,8	32,2	40,7
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	39,2	36,0	32,4	40,8
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	39,6	36,3	32,7	41,2
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	40,0	36,8	33,2	41,6
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	40,5	37,3	33,7	42,1
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	38,8	35,6	32,0	40,4
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	39,1	35,8	32,2	40,7
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	39,2	36,0	32,4	40,8
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	39,6	36,3	32,7	41,1
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	40,0	36,7	33,1	41,6
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	40,5	37,3	33,7	42,1
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	38,9	35,6	32,1	40,5
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	39,1	35,8	32,2	40,7
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	39,2	36,0	32,4	40,8
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	39,6	36,3	32,7	41,1
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	40,0	36,8	33,2	41,6
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	40,5	37,3	33,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd

Exclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	59,2	55,9	52,1	60,7
01_B	Bestaand deel	4,50	60,5	57,2	53,4	62,0
01_C	Bestaand deel	7,50	60,8	57,5	53,8	62,3
01_D	Bestaand deel	22,50	60,8	57,5	53,7	62,2
01_E	Bestaand deel	37,50	60,3	57,0	53,2	61,8
01_F	Bestaand deel	52,50	59,9	56,7	52,8	61,4
02_A	Bestaand deel	1,50	55,5	52,2	48,3	56,9
02_B	Bestaand deel	4,50	56,8	53,5	49,6	58,2
02_C	Bestaand deel	7,50	57,1	53,8	49,9	58,5
02_D	Bestaand deel	22,50	57,0	53,6	49,7	58,3
02_E	Bestaand deel	37,50	56,4	53,1	49,1	57,7
02_F	Bestaand deel	52,50	55,7	52,4	48,3	57,0
03_A	Bestaand deel	1,50	54,1	50,8	46,9	55,5
03_B	Bestaand deel	4,50	55,5	52,1	48,2	56,8
03_C	Bestaand deel	7,50	55,9	52,5	48,6	57,3
03_D	Bestaand deel	22,50	55,8	52,5	48,5	57,2
03_E	Bestaand deel	37,50	55,6	52,3	48,2	56,9
03_F	Bestaand deel	52,50	55,0	51,7	47,6	56,3
04_A	Bestaand deel	1,50	52,8	49,4	45,5	54,1
04_B	Bestaand deel	4,50	53,9	50,6	46,6	55,3
04_C	Bestaand deel	7,50	54,7	51,3	47,4	56,0
04_D	Bestaand deel	22,50	54,8	51,4	47,5	56,1
04_E	Bestaand deel	37,50	54,7	51,4	47,4	56,0
04_F	Bestaand deel	52,50	54,3	51,0	46,9	55,6
05_A	Bestaand deel	1,50	51,4	48,1	44,1	52,8
05_B	Bestaand deel	4,50	52,4	49,1	45,1	53,8
05_C	Bestaand deel	7,50	53,4	50,0	46,0	54,7
05_D	Bestaand deel	22,50	53,8	50,5	46,5	55,2
05_E	Bestaand deel	37,50	53,9	50,6	46,5	55,2
05_F	Bestaand deel	52,50	53,7	50,5	46,3	55,0
06_A	Bestaand deel	1,50	50,3	47,0	42,9	51,6
06_B	Bestaand deel	4,50	51,2	47,9	43,9	52,6
06_C	Bestaand deel	7,50	52,2	48,9	44,9	53,6
06_D	Bestaand deel	22,50	53,0	49,7	45,7	54,3
06_E	Bestaand deel	37,50	53,1	49,8	45,8	54,5
06_F	Bestaand deel	52,50	53,1	49,9	45,7	54,4
07_A	Bestaand deel	1,50	49,4	46,1	41,9	50,6
07_B	Bestaand deel	4,50	50,2	46,8	42,7	51,5
07_C	Bestaand deel	7,50	51,1	47,7	43,7	52,4
07_D	Bestaand deel	22,50	52,3	49,0	44,9	53,6
07_E	Bestaand deel	37,50	52,4	49,1	45,1	53,8
07_F	Bestaand deel	52,50	52,5	49,3	45,2	53,9
08_A	Bestaand deel	1,50	48,7	45,4	41,2	49,9
08_B	Bestaand deel	4,50	49,3	46,0	41,9	50,6
08_C	Bestaand deel	7,50	50,1	46,8	42,7	51,4
08_D	Bestaand deel	22,50	51,5	48,1	44,1	52,8
08_E	Bestaand deel	37,50	51,7	48,5	44,4	53,1
08_F	Bestaand deel	52,50	51,9	48,7	44,6	53,3
09_A	Bestaand deel	1,50	48,1	44,8	40,5	49,3
09_B	Bestaand deel	4,50	48,6	45,3	41,1	49,8
09_C	Bestaand deel	7,50	49,2	45,9	41,8	50,5
09_D	Bestaand deel	22,50	50,8	47,5	43,4	52,1
09_E	Bestaand deel	37,50	51,1	47,8	43,7	52,4
09_F	Bestaand deel	52,50	51,4	48,2	44,0	52,7
10_A	Bestaand deel	1,50	47,6	44,4	40,0	48,9
10_B	Bestaand deel	4,50	48,0	44,8	40,5	49,3
10_C	Bestaand deel	7,50	48,6	45,3	41,1	49,9
10_D	Bestaand deel	22,50	50,1	46,8	42,6	51,4
10_E	Bestaand deel	37,50	50,5	47,3	43,1	51,8
10_F	Bestaand deel	52,50	50,9	47,7	43,5	52,2
11_A	Bestaand deel	1,50	36,5	33,3	29,4	38,0
11_B	Bestaand deel	4,50	37,3	34,1	30,2	38,8
11_C	Bestaand deel	7,50	37,2	34,1	30,1	38,7
11_D	Bestaand deel	22,50	36,7	33,4	29,8	38,3
11_E	Bestaand deel	37,50	29,1	25,8	22,2	30,6
11_F	Bestaand deel	52,50	29,2	26,0	22,4	30,8
12_A	Bestaand deel	1,50	49,9	46,8	43,0	51,5
12_B	Bestaand deel	4,50	50,2	47,0	43,3	51,7
12_C	Bestaand deel	7,50	50,2	47,0	43,2	51,7
12_D	Bestaand deel	22,50	52,0	48,9	45,1	53,6
12_E	Bestaand deel	37,50	52,7	49,6	45,7	54,3
12_F	Bestaand deel	52,50	53,1	50,1	46,0	54,6
13_A	Bestaand deel	1,50	50,9	47,7	44,0	52,5
13_B	Bestaand deel	4,50	50,9	47,7	44,0	52,5
13_C	Bestaand deel	7,50	51,1	47,9	44,2	52,6
13_D	Bestaand deel	22,50	52,8	49,6	45,9	54,4
13_E	Bestaand deel	37,50	53,1	49,9	46,1	54,6
13_F	Bestaand deel	52,50	53,4	50,4	46,3	54,9
14_A	Bestaand deel	1,50	51,2	48,0	44,3	52,8
14_B	Bestaand deel	4,50	51,4	48,2	44,5	53,0
14_C	Bestaand deel	7,50	51,7	48,5	44,8	53,3
14_D	Bestaand deel	22,50	53,4	50,2	46,4	54,9
14_E	Bestaand deel	37,50	53,5	50,4	46,6	55,1
14_F	Bestaand deel	52,50	53,8	50,8	46,8	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd

Exclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	51,6	48,4	44,7	53,1
15_B	Bestaand deel		4,50	52,1	48,9	45,2	53,6
15_C	Bestaand deel		7,50	52,6	49,4	45,6	54,1
15_D	Bestaand deel		22,50	54,0	50,8	47,1	55,6
15_E	Bestaand deel		37,50	54,1	51,0	47,2	55,7
15_F	Bestaand deel		52,50	54,4	51,4	47,3	55,9
16_A	Bestaand deel		1,50	52,1	48,9	45,2	53,7
16_B	Bestaand deel		4,50	52,8	49,6	45,9	54,4
16_C	Bestaand deel		7,50	53,5	50,3	46,6	55,0
16_D	Bestaand deel		22,50	54,8	51,6	47,8	56,3
16_E	Bestaand deel		37,50	54,7	51,5	47,7	56,2
16_F	Bestaand deel		52,50	54,9	51,9	47,9	56,4
17_A	Bestaand deel		1,50	52,6	49,4	45,7	54,2
17_B	Bestaand deel		4,50	53,6	50,4	46,7	55,2
17_C	Bestaand deel		7,50	54,4	51,2	47,5	56,0
17_D	Bestaand deel		22,50	55,4	52,2	48,5	57,0
17_E	Bestaand deel		37,50	55,5	52,3	48,5	57,0
17_F	Bestaand deel		52,50	55,5	52,5	48,4	57,0
18_A	Bestaand deel		1,50	53,1	49,9	46,2	54,7
18_B	Bestaand deel		4,50	54,5	51,3	47,6	56,1
18_C	Bestaand deel		7,50	55,4	52,2	48,5	57,0
18_D	Bestaand deel		22,50	56,1	52,9	49,2	57,7
18_E	Bestaand deel		37,50	56,1	52,9	49,1	57,6
18_F	Bestaand deel		52,50	56,0	52,9	49,0	57,5
19_A	Bestaand deel		1,50	53,7	50,5	46,7	55,2
19_B	Bestaand deel		4,50	55,7	52,5	48,7	57,2
19_C	Bestaand deel		7,50	56,4	53,2	49,5	58,0
19_D	Bestaand deel		22,50	56,9	53,7	49,9	58,4
19_E	Bestaand deel		37,50	56,7	53,6	49,8	58,3
19_F	Bestaand deel		52,50	56,6	53,5	49,6	58,1
20_A	Bestaand deel		1,50	54,3	51,1	47,4	55,9
20_B	Bestaand deel		4,50	57,1	53,9	50,2	58,6
20_C	Bestaand deel		7,50	57,6	54,4	50,7	59,1
20_D	Bestaand deel		22,50	57,7	54,5	50,8	59,3
20_E	Bestaand deel		37,50	57,5	54,4	50,6	59,1
20_F	Bestaand deel		52,50	57,3	54,3	50,3	58,9
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	50,1	46,9	43,1	51,6
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	50,3	47,0	43,3	51,8
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	50,8	47,5	43,8	52,3
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	51,9	48,7	45,0	53,5
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	52,2	48,9	45,2	53,7
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	52,2	49,0	45,2	53,7
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	49,5	46,3	42,5	51,0
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	49,8	46,5	42,7	51,3
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	50,0	46,7	43,0	51,5
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	51,2	48,0	44,2	52,7
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	51,6	48,4	44,6	53,1
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	51,7	48,4	44,7	53,2
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	48,7	45,5	41,7	50,2
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	49,3	46,1	42,3	50,8
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	49,3	46,1	42,3	50,8
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	50,5	47,3	43,5	52,0
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	51,1	47,8	44,1	52,6
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	51,2	47,9	44,2	52,7
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	36,2	32,9	29,2	37,7
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	37,2	33,9	30,2	38,7
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	36,8	33,5	29,8	38,3
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	36,7	33,4	29,6	38,1
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	37,1	33,8	30,1	38,6
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	35,7	32,4	28,8	37,3
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	37,3	34,1	30,3	38,9
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	38,2	35,0	31,2	39,7
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	37,3	34,1	30,3	38,8
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	36,9	33,7	30,0	38,5
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	37,5	34,3	30,5	39,0
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	36,2	32,9	29,3	37,8
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	38,2	35,0	31,2	39,7
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	39,1	35,9	32,1	40,6
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	38,1	34,9	31,2	39,7
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	37,8	34,6	30,8	39,3
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	38,3	35,2	31,4	39,9
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	37,3	34,1	30,4	38,9
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	49,4	46,3	42,3	50,9
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	49,9	46,8	42,9	51,4
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	50,2	47,1	43,2	51,7
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	51,1	47,9	44,1	52,6
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	51,5	48,4	44,6	53,1
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	51,8	48,7	44,8	53,3
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	49,6	46,6	42,6	51,2
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	50,2	47,1	43,1	51,7
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	50,5	47,4	43,5	52,0
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	51,4	48,3	44,4	53,0
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	51,9	48,8	44,9	53,4
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	52,1	49,0	45,1	53,6

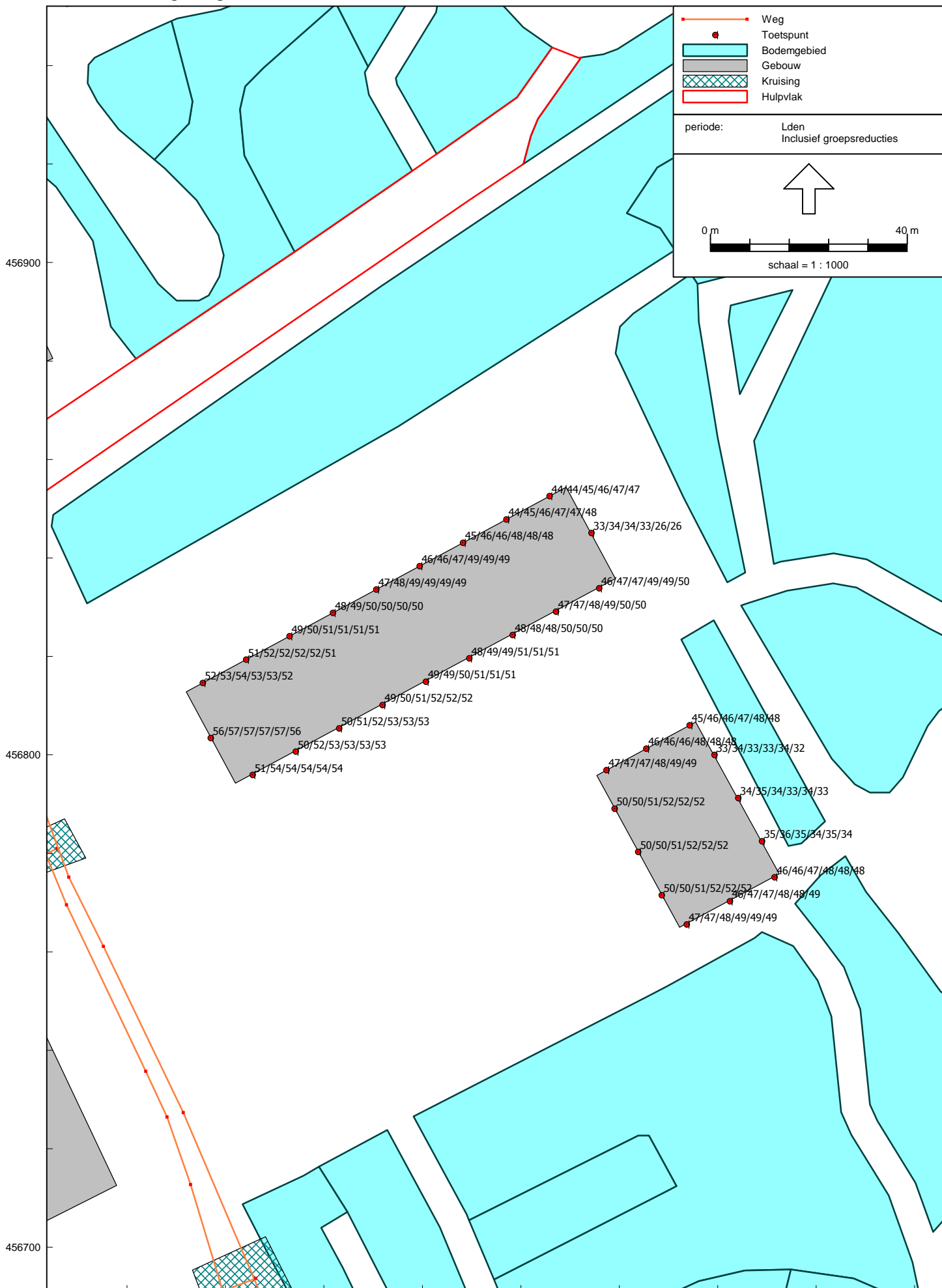
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Exclusief aftrek art. 110g wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	50,2	47,1	43,2	51,7
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	50,7	47,6	43,7	52,2
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	51,1	48,0	44,1	52,6
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	52,0	48,9	45,0	53,6
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	52,4	49,3	45,4	54,0
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	52,6	49,5	45,6	54,1
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	53,7	50,6	46,7	55,2
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	53,9	50,8	46,9	55,4
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	54,4	51,2	47,4	55,9
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	55,4	52,2	48,4	57,0
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	55,7	52,5	48,7	57,2
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	55,8	52,7	48,8	57,3
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	53,8	50,6	46,7	55,3
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	53,9	50,7	46,9	55,5
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	54,4	51,2	47,4	55,9
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	55,5	52,3	48,5	57,0
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	55,8	52,6	48,8	57,3
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	55,9	52,7	48,9	57,4
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	53,6	50,4	46,6	55,1
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	53,8	50,6	46,8	55,3
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	54,3	51,1	47,4	55,9
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	55,5	52,2	48,5	57,0
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	55,7	52,5	48,8	57,3
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	55,8	52,6	48,9	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaand deel	1,50	54,2	50,9	47,1	55,7
01_B	Bestaand deel	4,50	55,5	52,2	48,4	57,0
01_C	Bestaand deel	7,50	55,8	52,5	48,8	57,3
01_D	Bestaand deel	22,50	55,8	52,5	48,7	57,3
01_E	Bestaand deel	37,50	55,3	52,0	48,2	56,8
01_F	Bestaand deel	52,50	54,9	51,7	47,8	56,4
02_A	Bestaand deel	1,50	50,5	47,2	43,3	51,9
02_B	Bestaand deel	4,50	51,8	48,5	44,6	53,2
02_C	Bestaand deel	7,50	52,1	48,8	44,9	53,5
02_D	Bestaand deel	22,50	52,0	48,6	44,7	53,3
02_E	Bestaand deel	37,50	51,4	48,1	44,1	52,7
02_F	Bestaand deel	52,50	50,7	47,4	43,3	52,0
03_A	Bestaand deel	1,50	49,1	45,8	41,9	50,5
03_B	Bestaand deel	4,50	50,5	47,1	43,2	51,8
03_C	Bestaand deel	7,50	50,9	47,5	43,6	52,3
03_D	Bestaand deel	22,50	50,8	47,5	43,5	52,2
03_E	Bestaand deel	37,50	50,6	47,3	43,2	51,9
03_F	Bestaand deel	52,50	50,0	46,7	42,6	51,3
04_A	Bestaand deel	1,50	47,8	44,4	40,5	49,1
04_B	Bestaand deel	4,50	48,9	45,6	41,6	50,3
04_C	Bestaand deel	7,50	49,7	46,3	42,4	51,0
04_D	Bestaand deel	22,50	49,8	46,5	42,5	51,1
04_E	Bestaand deel	37,50	49,7	46,4	42,4	51,0
04_F	Bestaand deel	52,50	49,3	46,0	41,9	50,6
05_A	Bestaand deel	1,50	46,4	43,1	39,1	47,8
05_B	Bestaand deel	4,50	47,5	44,1	40,1	48,8
05_C	Bestaand deel	7,50	48,4	45,0	41,0	49,7
05_D	Bestaand deel	22,50	48,8	45,5	41,5	50,2
05_E	Bestaand deel	37,50	48,9	45,6	41,5	50,2
05_F	Bestaand deel	52,50	48,7	45,5	41,3	50,0
06_A	Bestaand deel	1,50	45,4	42,0	37,9	46,6
06_B	Bestaand deel	4,50	46,3	42,9	38,9	47,6
06_C	Bestaand deel	7,50	47,2	43,9	39,9	48,6
06_D	Bestaand deel	22,50	48,0	44,7	40,7	49,3
06_E	Bestaand deel	37,50	48,1	44,8	40,8	49,5
06_F	Bestaand deel	52,50	48,1	44,9	40,7	49,4
07_A	Bestaand deel	1,50	44,4	41,1	36,9	45,6
07_B	Bestaand deel	4,50	45,2	41,8	37,7	46,5
07_C	Bestaand deel	7,50	46,1	42,7	38,7	47,4
07_D	Bestaand deel	22,50	47,3	44,0	39,9	48,6
07_E	Bestaand deel	37,50	47,4	44,1	40,1	48,8
07_F	Bestaand deel	52,50	47,5	44,3	40,2	48,9
08_A	Bestaand deel	1,50	43,7	40,4	36,2	44,9
08_B	Bestaand deel	4,50	44,3	41,0	36,9	45,6
08_C	Bestaand deel	7,50	45,1	41,8	37,7	46,4
08_D	Bestaand deel	22,50	46,5	43,1	39,1	47,8
08_E	Bestaand deel	37,50	46,7	43,5	39,4	48,1
08_F	Bestaand deel	52,50	46,9	43,7	39,6	48,3
09_A	Bestaand deel	1,50	43,1	39,8	35,5	44,3
09_B	Bestaand deel	4,50	43,6	40,3	36,1	44,8
09_C	Bestaand deel	7,50	44,2	40,9	36,8	45,5
09_D	Bestaand deel	22,50	45,8	42,5	38,4	47,1
09_E	Bestaand deel	37,50	46,1	42,8	38,7	47,4
09_F	Bestaand deel	52,50	46,4	43,2	39,0	47,7
10_A	Bestaand deel	1,50	42,6	39,4	35,0	43,9
10_B	Bestaand deel	4,50	43,0	39,8	35,6	44,3
10_C	Bestaand deel	7,50	43,6	40,3	36,1	44,9
10_D	Bestaand deel	22,50	45,1	41,8	37,6	46,4
10_E	Bestaand deel	37,50	45,5	42,3	38,1	46,8
10_F	Bestaand deel	52,50	45,9	42,8	38,5	47,2
11_A	Bestaand deel	1,50	31,5	28,3	24,4	33,0
11_B	Bestaand deel	4,50	32,3	29,2	25,2	33,8
11_C	Bestaand deel	7,50	32,2	29,1	25,1	33,7
11_D	Bestaand deel	22,50	31,7	28,4	24,8	33,3
11_E	Bestaand deel	37,50	24,1	20,8	17,2	25,6
11_F	Bestaand deel	52,50	24,2	21,0	17,4	25,8
12_A	Bestaand deel	1,50	44,9	41,8	38,0	46,5
12_B	Bestaand deel	4,50	45,2	42,0	38,3	46,8
12_C	Bestaand deel	7,50	45,2	42,0	38,2	46,7
12_D	Bestaand deel	22,50	47,0	43,9	40,1	48,6
12_E	Bestaand deel	37,50	47,7	44,6	40,7	49,3
12_F	Bestaand deel	52,50	48,1	45,1	41,0	49,6
13_A	Bestaand deel	1,50	45,9	42,7	39,0	47,5
13_B	Bestaand deel	4,50	45,9	42,7	39,0	47,5
13_C	Bestaand deel	7,50	46,1	42,9	39,2	47,6
13_D	Bestaand deel	22,50	47,8	44,6	40,9	49,4
13_E	Bestaand deel	37,50	48,1	44,9	41,1	49,6
13_F	Bestaand deel	52,50	48,4	45,4	41,3	49,9
14_A	Bestaand deel	1,50	46,2	43,0	39,3	47,8
14_B	Bestaand deel	4,50	46,4	43,2	39,5	48,0
14_C	Bestaand deel	7,50	46,7	43,5	39,8	48,3
14_D	Bestaand deel	22,50	48,4	45,2	41,4	49,9
14_E	Bestaand deel	37,50	48,5	45,4	41,6	50,1
14_F	Bestaand deel	52,50	48,8	45,9	41,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20131230_04-2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bestaand deel		1,50	46,6	43,4	39,7	48,1
15_B	Bestaand deel		4,50	47,1	43,9	40,2	48,6
15_C	Bestaand deel		7,50	47,6	44,4	40,6	49,1
15_D	Bestaand deel		22,50	49,0	45,9	42,1	50,6
15_E	Bestaand deel		37,50	49,1	46,0	42,2	50,7
15_F	Bestaand deel		52,50	49,4	46,4	42,3	50,9
16_A	Bestaand deel		1,50	47,1	43,9	40,2	48,7
16_B	Bestaand deel		4,50	47,8	44,7	40,9	49,4
16_C	Bestaand deel		7,50	48,5	45,3	41,6	50,0
16_D	Bestaand deel		22,50	49,8	46,6	42,8	51,3
16_E	Bestaand deel		37,50	49,7	46,5	42,7	51,2
16_F	Bestaand deel		52,50	49,9	46,9	42,9	51,4
17_A	Bestaand deel		1,50	47,6	44,4	40,7	49,2
17_B	Bestaand deel		4,50	48,7	45,5	41,7	50,2
17_C	Bestaand deel		7,50	49,5	46,2	42,5	51,0
17_D	Bestaand deel		22,50	50,5	47,3	43,5	52,0
17_E	Bestaand deel		37,50	50,5	47,3	43,5	52,0
17_F	Bestaand deel		52,50	50,5	47,5	43,4	52,0
18_A	Bestaand deel		1,50	48,1	44,9	41,2	49,7
18_B	Bestaand deel		4,50	49,5	46,3	42,6	51,1
18_C	Bestaand deel		7,50	50,4	47,2	43,5	52,0
18_D	Bestaand deel		22,50	51,1	47,9	44,2	52,7
18_E	Bestaand deel		37,50	51,1	47,9	44,1	52,6
18_F	Bestaand deel		52,50	51,0	47,9	44,0	52,5
19_A	Bestaand deel		1,50	48,7	45,5	41,7	50,2
19_B	Bestaand deel		4,50	50,7	47,5	43,8	52,2
19_C	Bestaand deel		7,50	51,4	48,2	44,5	53,0
19_D	Bestaand deel		22,50	51,9	48,7	45,0	53,4
19_E	Bestaand deel		37,50	51,7	48,6	44,8	53,3
19_F	Bestaand deel		52,50	51,6	48,5	44,6	53,1
20_A	Bestaand deel		1,50	49,3	46,1	42,4	50,9
20_B	Bestaand deel		4,50	52,1	48,9	45,2	53,6
20_C	Bestaand deel		7,50	52,6	49,4	45,7	54,1
20_D	Bestaand deel		22,50	52,7	49,5	45,8	54,3
20_E	Bestaand deel		37,50	52,5	49,4	45,6	54,1
20_F	Bestaand deel		52,50	52,4	49,3	45,3	53,9
21_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	45,1	41,9	38,1	46,6
21_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	45,3	42,0	38,3	46,8
21_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	45,8	42,5	38,8	47,3
21_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	46,9	43,7	40,0	48,5
21_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	47,2	43,9	40,2	48,7
21_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	47,2	44,0	40,2	48,7
22_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	44,5	41,3	37,5	46,0
22_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	44,8	41,5	37,7	46,3
22_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	45,0	41,7	38,0	46,5
22_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	46,2	43,0	39,2	47,7
22_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	46,7	43,4	39,7	48,2
22_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	46,7	43,4	39,7	48,2
23_A	Nieuwbouwdeel [1]		1,50	43,7	40,5	36,7	45,2
23_B	Nieuwbouwdeel [1]		4,50	44,3	41,1	37,3	45,8
23_C	Nieuwbouwdeel [1]		7,50	44,3	41,1	37,3	45,8
23_D	Nieuwbouwdeel [1]		13,50	45,5	42,3	38,5	47,0
23_E	Nieuwbouwdeel [1]		19,50	46,1	42,8	39,1	47,6
23_F	Nieuwbouwdeel [1]		25,50	46,2	42,9	39,2	47,7
24_A	Nieuwbouwdeel [3]		1,50	31,2	27,9	24,2	32,7
24_B	Nieuwbouwdeel [3]		4,50	32,2	28,9	25,2	33,7
24_C	Nieuwbouwdeel [3]		7,50	31,8	28,5	24,8	33,3
24_D	Nieuwbouwdeel [3]		13,50	31,7	28,4	24,6	33,2
24_E	Nieuwbouwdeel [3]		19,50	32,1	28,8	25,1	33,6
24_F	Nieuwbouwdeel [3]		25,50	30,7	27,5	23,8	32,3
25_A	Nieuwbouwdeel [2]		1,50	32,3	29,1	25,4	33,9
25_B	Nieuwbouwdeel [2]		4,50	33,2	30,0	26,2	34,7
25_C	Nieuwbouwdeel [2]		7,50	32,3	29,1	25,3	33,8
25_D	Nieuwbouwdeel [2]		13,50	31,9	28,7	25,0	33,5
25_E	Nieuwbouwdeel [2]		19,50	32,5	29,3	25,5	34,0
25_F	Nieuwbouwdeel [2]		25,50	31,2	27,9	24,3	32,8
26_A	Nieuwbouwdeel [4]		1,50	33,2	30,0	26,2	34,7
26_B	Nieuwbouwdeel [4]		4,50	34,1	30,9	27,1	35,6
26_C	Nieuwbouwdeel [4]		7,50	33,1	29,9	26,2	34,7
26_D	Nieuwbouwdeel [4]		13,50	32,8	29,6	25,8	34,3
26_E	Nieuwbouwdeel [4]		19,50	33,3	30,2	26,4	34,9
26_F	Nieuwbouwdeel [4]		25,50	32,4	29,1	25,4	33,9
27_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	44,4	41,3	37,3	45,9
27_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	44,9	41,8	37,9	46,4
27_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	45,2	42,1	38,2	46,7
27_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	46,1	42,9	39,1	47,6
27_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	46,5	43,4	39,6	48,1
27_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	46,8	43,7	39,8	48,3
28_A	Nieuwbouwdeel [5]		1,50	44,6	41,6	37,6	46,2
28_B	Nieuwbouwdeel [5]		4,50	45,2	42,1	38,2	46,7
28_C	Nieuwbouwdeel [5]		7,50	45,5	42,4	38,5	47,0
28_D	Nieuwbouwdeel [5]		13,50	46,4	43,3	39,5	48,0
28_E	Nieuwbouwdeel [5]		19,50	46,9	43,8	39,9	48,4
28_F	Nieuwbouwdeel [5]		25,50	47,1	44,0	40,1	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai gecumuleerd Inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 20131230_04-2014
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Nieuwbouwdeel [5]	1,50	45,2	42,1	38,2	46,7	
29_B	Nieuwbouwdeel [5]	4,50	45,7	42,6	38,7	47,2	
29_C	Nieuwbouwdeel [5]	7,50	46,1	43,0	39,1	47,6	
29_D	Nieuwbouwdeel [5]	13,50	47,0	43,9	40,0	48,6	
29_E	Nieuwbouwdeel [5]	19,50	47,4	44,3	40,4	49,0	
29_F	Nieuwbouwdeel [5]	25,50	47,6	44,5	40,6	49,1	
30_A	Nieuwbouwdeel [7]	1,50	48,7	45,6	41,7	50,2	
30_B	Nieuwbouwdeel [7]	4,50	48,9	45,8	41,9	50,4	
30_C	Nieuwbouwdeel [7]	7,50	49,4	46,2	42,4	50,9	
30_D	Nieuwbouwdeel [7]	13,50	50,5	47,2	43,4	52,0	
30_E	Nieuwbouwdeel [7]	19,50	50,7	47,5	43,7	52,3	
30_F	Nieuwbouwdeel [7]	25,50	50,8	47,7	43,8	52,4	
31_A	Nieuwbouwdeel [6]	1,50	48,8	45,6	41,7	50,3	
31_B	Nieuwbouwdeel [6]	4,50	48,9	45,7	41,9	50,5	
31_C	Nieuwbouwdeel [6]	7,50	49,4	46,2	42,4	50,9	
31_D	Nieuwbouwdeel [6]	13,50	50,5	47,3	43,5	52,0	
31_E	Nieuwbouwdeel [6]	19,50	50,8	47,6	43,8	52,3	
31_F	Nieuwbouwdeel [6]	25,50	50,9	47,7	43,9	52,4	
32_A	Nieuwbouwdeel [8]	1,50	48,6	45,4	41,6	50,1	
32_B	Nieuwbouwdeel [8]	4,50	48,8	45,6	41,8	50,3	
32_C	Nieuwbouwdeel [8]	7,50	49,3	46,1	42,4	50,9	
32_D	Nieuwbouwdeel [8]	13,50	50,5	47,3	43,5	52,0	
32_E	Nieuwbouwdeel [8]	19,50	50,7	47,5	43,8	52,3	
32_F	Nieuwbouwdeel [8]	25,50	50,8	47,6	43,9	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen