



Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer  
Ingenieursbureau Den Haag

# **Akoestisch onderzoek woonbestemming Tomatenlaan**

# Akoestisch onderzoek woonbestemming Tomatenlaan

Gemeente Den Haag

Status	
versie	1, Concept
datum	8 januari 2014
projectnummer	95018040

vrijgave	naam	paraaf
Opsteller	W. Drost	
2 <sup>e</sup> lezer	K.L. Klein	
autorisatie	K.L. Klein	

## **Inhoud**

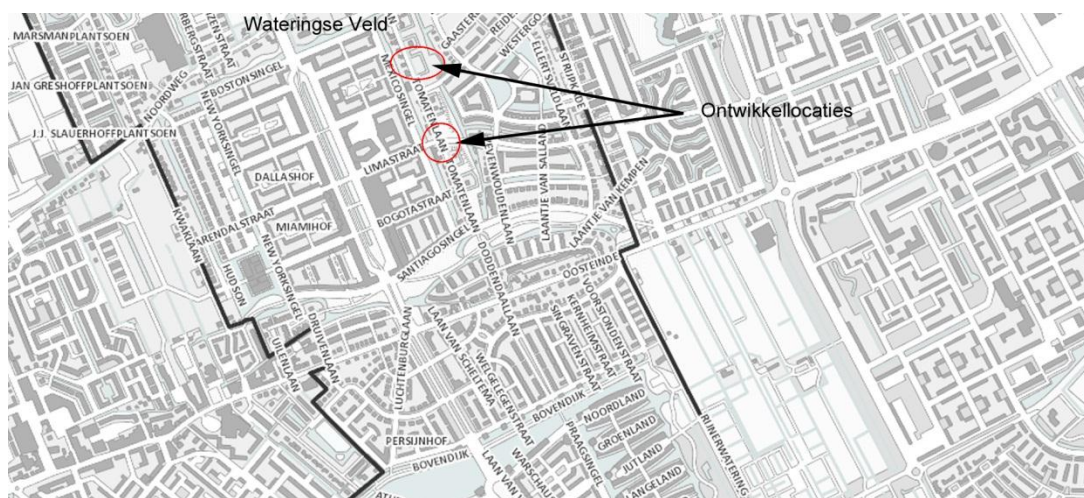
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Ontwikkelingen binnen het plangebied</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Beschrijving van het toetsingskader</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten geluidberekening</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Onderzoeksresultaten</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>9</b>

## **Bijlagen**

1. Plankaart
2. Verkeersgegevens
3. Rekenresultaten
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

# 1 Inleiding

De gemeente Den Haag onderzoekt de mogelijkheden voor particuliere ontwikkeling van drie kavels aan de Tomatenlaan. Daarvoor zal met behulp van een omgevingsvergunning de huidige niet-woonbestemming worden omgezet naar een woonbestemming. Door deze woonbestemming zal de realisatie van geluidgevoelige objecten op deze kavels mogelijk worden gemaakt. Ter voorbereiding op de omgevingsvergunning, is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van deze woonbestemming door het milieuthema geluid. De ligging en begrenzing van kavels wordt met het volgende figuur geschetst.



Figuur 1, schets van de ligging en begrenzing van de te onderzoeken kavels.

Ter voorbereiding van het opstellen van de omgevingsvergunning is het voorliggende akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is om na te gaan hoe deze toekomstige woonbestemming zich tot de geluidbelasting door het wegverkeer verhoudt.

## 2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

De kavels aan de Tomatenlaan worden omzoomd door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaa) van de Wet geluidhinder van toepassing is. Deze wegen liggen echter op een dusdanig grote afstand, dat de kavels in kwestie buiten de langs deze wegen liggende wettelijke zone liggen. Op kortere afstand van de kavels liggen enkele wegen waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt, zodat langs deze wegen geen wettelijke zone van kracht is.

Het veranderen van de huidige bestemming in een woonbestemming maakt dat op dat moment sprake is van een nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Nu de kavels niet binnen een zone van een zoneringsplichtige weg liggen, zijn op deze kavels de wettelijke grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder niet van toepassing. Niettemin moet bij de ruimtelijke regeling worden nagegaan of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarom is de geluidbelasting van deze kavels door het niet zoneringsplichtige wegverkeer berekend.

In de volgende figuur is een indruk gegeven van een mogelijke invulling van het kavel.



Figuur 2, indruk van een mogelijke invulling van het kavel.

Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting op de randen van het kavel.

### 3 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe woonbestemmingen een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB. In het voorgaande is aangegeven dat de onderzochte kavels niet binnen een zone langs een zoneringsplichtige weg liggen. Niettemin worden deze kavels omlijst door verschillende niet zoneringsplichtige wegen. Daarom is gelet op artikel 110f van de Wet geluidhinder niet alleen de geluidbelasting door de individuele wegen, maar ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

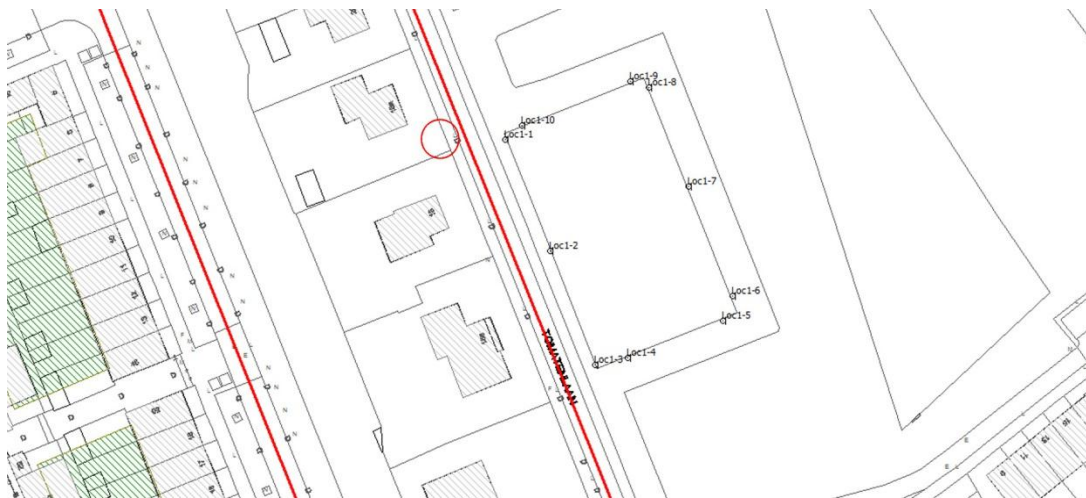
## 4 Uitgangspunten geluidberekening

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer rond het kavel, is een inventarisatie gemaakt van de wegen rond het kavel waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt. Daarbij is uitgegaan van de inrichting van de weg en eventueel daarin opgenomen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en aanwezige verkeersborden. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110 meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Dit heeft geresulteerd tot de volgende lijst te onderzoeken wegen:

1. Tomatenlaan,
2. Mexicosingel,
3. Meierijlaan.

De intensiteit van het wegverkeer, maximale rijsnelheid en aard van de wegdekverharding op de genoemde wegen in het toekomstige maatgevende peiljaar 2024 zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.30, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 7,5 meter boven maaiveld. Dit omdat wordt uitgegaan van het realiseren van grondgebonden woningen. In de volgende figuur zijn deze punten weergegeven. In de navolgende tabel 1 zijn de rekenresultaten aangegeven, die op basis van de volgende uitgangspunten ter hoogte van deze punten zijn berekend.



Figuur 3, akoestische modellering van de immisiepunten rond het te ontwikkelen noordelijke kavel.



**Figuur 4,** akoestische modellering van de immissiepunten rond de te ontwikkelen zuidelijke kavels.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina “[www.wetten.overheid.nl](http://www.wetten.overheid.nl)” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’. Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina “[www.dgmr.nl/?id=550](http://www.dgmr.nl/?id=550)”. In het navolgende overzicht zijn de bij de berekening gebruikte rekeninstellingen weergegeven:

Rekenmethode	RMW-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

**Tabel 1,** instellingen akoestisch rekenmodel



## 5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van het nieuwe geluidsgevoelige object berekend. Daarbij is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van de te ontwikkelen kavels berekend. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende kaart en tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modelering van het akoestisch onderzoek opgenomen.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Tomatenlaan	Mexicosingel	Meerijlaan	Gecumuleerd
Loc1-1_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	53,18	35,07	23,90	53,25
Loc1-1_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	53,11	37,80	25,44	53,24
Loc1-1_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	52,24	39,51	26,86	52,48
Loc1-10_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	50,53	34,74	22,51	50,65
Loc1-10_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	50,91	37,31	24,36	51,10
Loc1-10_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	50,57	39,07	26,07	50,88
Loc1-2_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	53,29	33,56	23,73	53,34
Loc1-2_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	53,22	36,79	25,60	53,33
Loc1-2_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	52,37	39,28	27,39	52,59
Loc1-3_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	53,40	34,11	23,33	53,46
Loc1-3_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	53,31	36,79	25,53	53,41
Loc1-3_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	52,49	38,74	28,31	52,69
Loc1-4_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	49,38	33,48	24,25	49,50
Loc1-4_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	49,91	36,12	26,17	50,11
Loc1-4_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	49,71	38,00	28,45	50,02
Loc1-5_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	42,95	32,33	25,46	43,38
Loc1-5_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	44,73	34,29	26,57	45,17
Loc1-5_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	44,95	35,85	28,46	45,54
Loc1-6_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	42,25	31,64	24,41	42,68
Loc1-6_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	44,14	33,69	25,64	44,57
Loc1-6_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	44,39	35,46	28,05	45,00
Loc1-7_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	42,22	31,96	23,49	42,66
Loc1-7_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	44,11	33,94	24,65	44,55
Loc1-7_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	44,38	35,94	26,63	45,02
Loc1-8_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	42,20	32,00	22,15	42,64
Loc1-8_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	44,07	33,75	23,30	44,49
Loc1-8_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	44,31	35,78	25,34	44,93
Loc1-9_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,5	42,77	32,35	23,08	43,19
Loc1-9_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,5	44,54	34,22	24,30	44,96
Loc1-9_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,5	44,78	36,17	25,99	45,39
Loc21-1_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	42,76	40,06	49,55	50,76
Loc21-1_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	44,01	42,14	50,33	51,74
Loc21-1_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	44,08	42,61	50,26	51,76
Loc21-10_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	53,27	39,30	49,40	54,88
Loc21-10_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	53,20	41,57	50,36	55,21
Loc21-10_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	52,27	42,25	49,86	54,51
Loc21-11_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	43,09	45,71	57,52	57,94
Loc21-11_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	44,91	47,30	57,06	57,73
Loc21-11_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	45,14	47,53	55,90	56,80
Loc21-12_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	48,32	41,96	57,98	58,52
Loc21-12_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	49,01	44,08	57,43	58,19
Loc21-12_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	48,91	44,52	56,17	57,16
Loc21-13_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	55,36	40,39	57,81	59,82

Loc21-13_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	54,89	42,50	57,31	59,37
Loc21-13_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	53,76	43,15	56,10	58,23
Loc21-14_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	57,17	40,19	55,58	59,51
Loc21-14_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	56,17	42,33	55,54	58,97
Loc21-14_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	54,63	43,05	54,79	57,87
Loc21-15_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	57,48	40,33	49,92	58,25
Loc21-15_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	56,44	42,51	50,72	57,61
Loc21-15_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	54,88	43,22	50,64	56,48
Loc21-16_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	57,69	40,34	45,26	58,01
Loc21-16_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	56,64	42,61	47,14	57,25
Loc21-16_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	55,05	43,37	47,20	55,96
Loc21-17_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	57,92	39,87	42,07	58,10
Loc21-17_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	56,90	42,51	44,15	57,27
Loc21-17_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	55,25	43,27	44,63	55,86
Loc21-18_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	55,76	39,67	41,28	56,01
Loc21-18_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	55,50	42,46	43,27	55,95
Loc21-18_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	54,29	43,75	44,04	55,02
Loc21-19_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	45,70	39,86	41,15	47,77
Loc21-19_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	46,47	42,02	43,00	49,04
Loc21-19_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	46,34	42,28	43,80	49,24
Loc21-2_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	41,12	45,42	49,74	51,52
Loc21-2_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	42,98	46,98	50,57	52,64
Loc21-2_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	43,47	47,09	50,45	52,66
Loc21-20_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	42,14	46,78	40,98	48,84
Loc21-20_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	43,97	48,52	42,82	50,61
Loc21-20_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	44,70	48,43	43,73	50,89
Loc21-21_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	41,96	47,51	41,23	49,31
Loc21-21_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	43,84	49,05	43,16	50,98
Loc21-21_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	44,53	49,04	43,92	51,25
Loc21-22_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	43,09	47,29	44,35	50,05
Loc21-22_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	44,97	48,78	46,35	51,76
Loc21-22_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	45,27	48,88	46,58	51,94
Loc21-23_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	43,16	46,87	48,68	51,56
Loc21-23_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	44,99	48,29	49,75	52,86
Loc21-23_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	45,22	48,44	49,74	52,95
Loc21-24_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	42,77	46,42	55,65	56,34
Loc21-24_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	44,64	47,84	55,58	56,54
Loc21-24_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	44,95	48,03	54,80	55,99
Loc21-3_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	41,08	45,90	51,04	52,52
Loc21-3_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	42,98	47,34	51,70	53,46
Loc21-3_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	43,42	47,46	51,55	53,44
Loc21-4_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	41,90	45,96	56,63	57,12
Loc21-4_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	43,78	47,41	56,45	57,16
Loc21-4_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	44,14	47,58	55,53	56,44
Loc21-5_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	42,52	45,37	58,09	58,43
Loc21-5_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	44,36	46,97	57,56	58,11
Loc21-5_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	44,63	47,20	56,35	57,10
Loc21-6_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	47,11	42,11	57,74	58,21
Loc21-6_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	48,00	44,20	57,37	58,03
Loc21-6_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	47,99	44,61	56,24	57,10
Loc21-7_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	54,85	40,08	57,82	59,64
Loc21-7_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	54,44	42,21	57,38	59,25
Loc21-7_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	53,37	42,80	56,22	58,16
Loc21-8_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	56,65	39,65	55,00	58,96
Loc21-8_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	55,56	41,82	55,13	58,46
Loc21-8_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	54,02	42,53	54,53	57,44
Loc21-9_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,5	56,37	38,75	49,37	57,22
Loc21-9_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,5	55,39	40,99	50,28	56,68
Loc21-9_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,5	53,92	41,93	50,02	55,60

**Tabel 2,** overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer. De voorgaande geluidniveaus betreffen het  $L_{den}$  in [dB] Op deze niveaus is geen aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. Oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de beschouwde wegen in een aantal gevallen hoger ligt dan 48 dB. Voor de geluidbelasting door het wegverkeer op deze wegen geldt echter geen wettelijke grenswaarde, gelet op de maximale rijsnelheid op deze wegen. De berekende geluidbelasting ligt echter in alle gevallen – ook zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder – lager dan de maximale ontheffingswaarde op grond van deze wet. Hieruit kan worden afgeleid dat sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Uit het voorgaande overzicht kan bovendien worden opgemaakt dat de gecumuleerde geluidbelasting, die zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is berekend, nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB overschrijdt. Daarmee zal sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon en leefklimaat ter hoogte van de op de kavels te ontwikkelen woningen.

## 6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag wijzigt de bestemming van een aantal kavels langs de Tomatenlaan. Ter voorbereiding voor het opstellen van de omgevingsvergunning is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het kavel door het wegverkeerslawaaï.

De geluidbelasting door de beschouwde wegen is in een aantal gevallen hoger is dan 48 dB. Door de maximale rijsnelheid op deze wegen, is op deze geluidbelasting geen wettelijke grenswaarde van toepassing. Bovendien ligt deze geluidbelasting – ook zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder – lager dan de maximale ontheffingswaarde. Daarom kan er van worden uitgegaan dat ter hoogte van de te realiseren woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Uit het akoestisch onderzoek blijkt bovendien dat de geluidbelasting door de omliggende wegen niet tot een overschrijding van de plandrempel van 69,5 dB leidt. Ter hoogte van de op de beoogde kavels te realiseren woningen zal sprake zijn van een akoestisch woon- en leefklimaat van een voldoende niveau.

## **Bijlagen**

**Bijlage:**

**1. Kavelkaart**





TOMATENLAAN

325 m<sup>2</sup>

221 m<sup>2</sup>

03

01

238 m<sup>2</sup>

325 m<sup>2</sup>

04

02

221 m<sup>2</sup>

05



**Bijlage:**

**2. Verkeersgegevens**

# Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: 504-prognoses-Mient.xlsx  
 Datum van afgifte: 27-nov-13  
 In opdracht van: Ingenieursbureau Den Haag Wim Drost  
 Aantal wegvakken: 15  
 Kosten: € 1.800

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos ism Hans Wiegel  
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.  
 Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak	Tomatenlaan			tussen	Havanasingel			en	Reiderlandlaan								
Snelheid:	30 km/uur				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2								
<b>weekdag autonoom</b>																	
Datum 27-11-13																	
2013	etmaal	dag	avond	nacht	2020	etmaal	dag	avond	nacht	2024	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	454		33	11	3	rest	486		35	12	3	rest	496		36	12	3
licht	440		31,6	10,4	2,4	licht	471		33,8	11,2	2,6	licht	481		34,6	11,4	2,7
middel	12		0,9	0,3	0,1	middel	13		0,9	0,3	0,1	middel	13		1,0	0,3	0,1
zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>454</b>		<b>33</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>486</b>		<b>35</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>496</b>		<b>36</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
licht	440		31,6	10,4	2,4	licht	471		33,8	11,2	2,6	licht	481		34,6	11,4	2,7
middel	12		0,9	0,3	0,1	middel	13		0,9	0,3	0,1	middel	13		1,0	0,3	0,1
zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0	zwaar	1		0,1	0,0	0,0
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: n.v.t.																	

wegvak	Mexicosingel			tussen	Brasiliastraat			en	Havanasingel								
Snelheid:	30 km/uur				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2								
<b>werkdag autonoom</b>																	
Datum 31-10-13																	
2013	etmaal	dag	avond	nacht	2020	etmaal	dag	avond	nacht	2024	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	532		33	25	4	rest	569		36	27	4	rest	591		37	28	5
licht	516		32,3	24,2	3,9	licht	552		34,5	25,9	4,2	licht	574		35,9	26,9	4,4
middel	14		0,9	0,7	0,1	middel	15		1,0	0,7	0,1	middel	16		1,0	0,7	0,1
zwaar	2		0,1	0,1	0,0	zwaar	2		0,1	0,1	0,0	zwaar	2		0,1	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>532</b>		<b>33</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>totaal</b>	<b>569</b>		<b>36</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>totaal</b>	<b>591</b>		<b>37</b>	<b>28</b>	<b>5</b>
licht	516		32,3	24,2	3,9	licht	552		34,5	25,9	4,2	licht	574		35,9	26,9	4,4
middel	14		0,9	0,7	0,1	middel	15		1,0	0,7	0,1	middel	16		1,0	0,7	0,1
zwaar	2		0,1	0,1	0,0	zwaar	2		0,1	0,1	0,0	zwaar	2		0,1	0,1	0,0
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: n.v.t.																	

wegvak	Tomatenlaan			tussen	Meerijlaan			en	Zuidenveldlaan								
Snelheid:	30 km/uur				Verharding asfalt				Aantal richtingen: 2								
<b>weekdag autonoom</b>																	
Datum 27-11-13																	
2013	etmaal	dag	avond	nacht	2020	etmaal	dag	avond	nacht	2024	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	678		50	14	3	rest	725		53	14	3	rest	741		55	15	3
licht	658		48,4	13,1	3,0	licht	704		51,8	14,0	3,2	licht	719		52,9	14,3	3,3
middel	18		1,3	0,4	0,1	middel	20		1,4	0,4	0,1	middel	20		1,5	0,4	0,1
zwaar	2		0,1	0,0	0,0	zwaar	2		0,2	0,0	0,0	zwaar	2		0,2	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>678</b>		<b>50</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>725</b>		<b>53</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>741</b>		<b>55</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
licht	658		48,4	13,1	3,0	licht	704		51,8	14,0	3,2	licht	719		52,9	14,3	3,3
middel	18		1,3	0,4	0,1	middel	20		1,4	0,4	0,1	middel	20		1,5	0,4	0,1
zwaar	2		0,1	0,0	0,0	zwaar	2		0,2	0,0	0,0	zwaar	2		0,2	0,0	0,0
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: n.v.t.																	

wegvak	Mexicosingel			tussen	Limastraat			en	Santiagosingel								
Snelheid:	30 km/uur				Verharding klinkers				Aantal richtingen: 2								
<b>plan Wateringse Binnentuinen</b>																	
Datum 31-10-13																	
2009	etmaal	dag	avond	nacht	2020	etmaal	dag	avond	nacht	2024	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	551		38	17	4	rest	927		63	28	7	rest	1005		69	31	7

licht	535	36,5	16,4	3,9	licht	890	60,7	27,3	6,5	licht	965	65,8	29,6	7,1
middel	15	1,0	0,5	0,1	middel	25	1,7	0,8	0,2	middel	27	1,8	0,8	0,2
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	12	0,8	0,4	0,1	zwaar	13	0,9	0,4	0,1
<b>totaal</b>	<b>551</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>totaal</b>	<b>927</b>	<b>63</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>1005</b>	<b>69</b>	<b>31</b>	<b>7</b>
licht	535	36,5	16,4	3,9	licht	890	60,7	27,3	6,5	licht	965	65,8	29,6	7,1
middel	15	1,0	0,5	0,1	middel	25	1,7	0,8	0,2	middel	27	1,8	0,8	0,2
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	12	0,8	0,4	0,1	zwaar	13	0,9	0,4	0,1
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verharding trambaan: n.v.t.														

wegvak <b>Meierijlaan</b>				tussen Zevenwoudenlaan				en Mexicosingel						
Snelheid: 30 km/uur				Verharding klinkers				Aantal richtingen: 2						
<b>weekdag autonoom</b>								Datum 27-11-13						
<b>2013</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2020</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2023</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0
<b>rest</b>	2657	194	62	10	<b>rest</b>	2843	208	67	10	<b>rest</b>	2890	211	68	10
licht	2577	188,5	60,4	9,2	licht	2758	201,7	64,6	9,9	licht	2803	205,0	65,7	10,0
middel	72	5,2	1,7	0,3	middel	77	5,6	1,8	0,3	middel	78	5,7	1,8	0,3
zwaar	8	0,6	0,2	0,0	zwaar	9	0,6	0,2	0,0	zwaar	9	0,6	0,2	0,0
<b>totaal</b>	<b>2657</b>	<b>194</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>totaal</b>	<b>2843</b>	<b>208</b>	<b>67</b>	<b>10</b>	<b>totaal</b>	<b>2890</b>	<b>211</b>	<b>68</b>	<b>10</b>
licht	2577	188,5	60,4	9,2	licht	2758	201,7	64,6	9,9	licht	2803	205,0	65,7	10,0
middel	72	5,2	1,7	0,3	middel	77	5,6	1,8	0,3	middel	78	5,7	1,8	0,3
zwaar	8	0,6	0,2	0,0	zwaar	9	0,6	0,2	0,0	zwaar	9	0,6	0,2	0,0
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verharding trambaan: NVT														

wegvak <b>Limastraat</b>				tussen Laan van Wateringseveld				en Mexicosingel						
Snelheid 30 km/uur				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2						
<b>plan Wateringse Binnentuinen</b>								Datum 27-11-13						
<b>2009</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2020</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2024</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0
<b>rest</b>	3133	197	136	29	<b>rest</b>	4400	283	186	32	<b>rest</b>	4713	301	194	40
licht	3039	190,8	131,9	27,7	licht	4268	274,9	180,6	30,8	licht	4571	292,2	188,4	38,9
middel	85	5,3	3,7	0,8	middel	119	7,7	5,0	0,9	middel	127	8,1	5,2	1,1
zwaar	9	0,6	0,4	0,1	zwaar	13	0,9	0,6	0,1	zwaar	14	0,9	0,6	0,1
<b>totaal</b>	<b>3133</b>	<b>197</b>	<b>136</b>	<b>29</b>	<b>totaal</b>	<b>4400</b>	<b>283</b>	<b>186</b>	<b>32</b>	<b>totaal</b>	<b>4713</b>	<b>301</b>	<b>194</b>	<b>40</b>
licht	3039	190,8	131,9	27,7	licht	4268	274,9	180,6	30,8	licht	4571	292,2	188,4	38,9
middel	85	5,3	3,7	0,8	middel	119	7,7	5,0	0,9	middel	127	8,1	5,2	1,1
zwaar	9	0,6	0,4	0,1	zwaar	13	0,9	0,6	0,1	zwaar	14	0,9	0,6	0,1
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Verharding trambaan: n.v.t.														

**Bijlage:**

**3. Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tomatenlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc1-1_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	53,49	48,56	42,44	53,18
Loc1-1_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,42	48,49	42,38	53,11
Loc1-1_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	52,55	47,61	41,51	52,24
Loc1-10_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	50,84	45,92	39,80	50,53
Loc1-10_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	51,22	46,28	40,16	50,91
Loc1-10_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	50,88	45,94	39,83	50,57
Loc1-2_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	53,60	48,67	42,55	53,29
Loc1-2_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,53	48,60	42,49	53,22
Loc1-2_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	52,68	47,75	41,64	52,37
Loc1-3_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	53,71	48,79	42,67	53,40
Loc1-3_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,62	48,68	42,56	53,31
Loc1-3_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	52,80	47,86	41,75	52,49
Loc1-4_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	49,69	44,77	38,65	49,38
Loc1-4_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	50,22	45,29	39,16	49,91
Loc1-4_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	50,02	45,09	38,97	49,71
Loc1-5_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,26	38,34	32,21	42,95
Loc1-5_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	45,04	40,11	33,98	44,73
Loc1-5_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,26	40,32	34,20	44,95
Loc1-6_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,56	37,64	31,50	42,25
Loc1-6_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,45	39,52	33,40	44,14
Loc1-6_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,71	39,77	33,64	44,39
Loc1-7_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,53	37,61	31,48	42,22
Loc1-7_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,42	39,49	33,37	44,11
Loc1-7_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,70	39,76	33,63	44,38
Loc1-8_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,51	37,60	31,46	42,20
Loc1-8_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,38	39,45	33,32	44,07
Loc1-8_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,63	39,69	33,56	44,31
Loc1-9_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,08	38,16	32,02	42,77
Loc1-9_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,85	39,92	33,79	44,54
Loc1-9_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,09	40,16	34,03	44,78
Loc21-1_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,28	37,96	31,73	42,76
Loc21-1_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,55	39,17	32,93	44,01
Loc21-1_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,63	39,22	32,99	44,08
Loc21-10_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	53,61	48,62	42,48	53,27
Loc21-10_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,56	48,54	42,40	53,20
Loc21-10_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	52,64	47,59	41,45	52,27
Loc21-11_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,68	38,20	31,94	43,09
Loc21-11_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	45,50	40,02	33,76	44,91
Loc21-11_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,73	40,26	34,00	45,14
Loc21-12_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	48,91	43,43	37,18	48,32
Loc21-12_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	49,60	44,13	37,88	49,01
Loc21-12_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	49,49	44,03	37,78	48,91
Loc21-13_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	56,01	50,42	44,13	55,36
Loc21-13_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	55,53	49,96	43,68	54,89
Loc21-13_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	54,38	48,83	42,56	53,76
Loc21-14_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	57,86	52,17	45,86	57,17
Loc21-14_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	56,85	51,19	44,89	56,17
Loc21-14_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,29	49,67	43,38	54,63
Loc21-15_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,20	52,45	46,12	57,48
Loc21-15_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,16	51,42	45,09	56,44
Loc21-15_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,59	49,87	43,55	54,88
Loc21-16_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,42	52,65	46,32	57,69
Loc21-16_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,37	51,60	45,27	56,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tomatenlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc21-16_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,78	50,02	43,69	55,05
Loc21-17_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,65	52,88	46,54	57,92
Loc21-17_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,63	51,86	45,52	56,90
Loc21-17_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,98	50,22	43,88	55,25
Loc21-18_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	56,49	50,72	44,38	55,76
Loc21-18_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	56,23	50,46	44,13	55,50
Loc21-18_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,02	49,25	42,92	54,29
Loc21-19_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	46,41	40,69	34,37	45,70
Loc21-19_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	47,17	41,46	35,14	46,47
Loc21-19_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	47,04	41,35	35,03	46,34
Loc21-2_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	41,63	36,33	30,10	41,12
Loc21-2_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,49	38,17	31,95	42,98
Loc21-2_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	43,96	38,67	32,47	43,47
Loc21-20_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,84	37,14	30,82	42,14
Loc21-20_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,67	38,96	32,64	43,97
Loc21-20_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,40	39,71	33,39	44,70
Loc21-21_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,66	36,97	30,65	41,96
Loc21-21_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,54	38,84	32,52	43,84
Loc21-21_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,23	39,54	33,22	44,53
Loc21-22_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,78	38,11	31,79	43,09
Loc21-22_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	45,66	39,99	33,67	44,97
Loc21-22_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,95	40,29	33,98	45,27
Loc21-23_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,82	38,20	31,90	43,16
Loc21-23_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	45,64	40,03	33,74	44,99
Loc21-23_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,87	40,27	33,98	45,22
Loc21-24_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,38	37,87	31,60	42,77
Loc21-24_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	45,24	39,74	33,47	44,64
Loc21-24_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,55	40,05	33,78	44,95
Loc21-3_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	41,60	36,27	30,04	41,08
Loc21-3_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,51	38,16	31,94	42,98
Loc21-3_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	43,93	38,61	32,39	43,42
Loc21-4_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,44	37,06	30,83	41,90
Loc21-4_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,32	38,94	32,70	43,78
Loc21-4_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,67	39,30	33,08	44,14
Loc21-5_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	43,06	37,69	31,45	42,52
Loc21-5_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,90	39,52	33,28	44,36
Loc21-5_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,17	39,80	33,56	44,63
Loc21-6_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	47,61	42,32	36,11	47,11
Loc21-6_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	48,52	43,19	36,97	48,00
Loc21-6_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	48,51	43,18	36,96	47,99
Loc21-7_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	55,27	50,13	43,96	54,85
Loc21-7_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	54,88	49,70	43,52	54,44
Loc21-7_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	53,83	48,61	42,42	53,37
Loc21-8_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	57,02	51,98	45,84	56,65
Loc21-8_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	55,95	50,86	44,70	55,56
Loc21-8_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	54,45	49,29	43,13	54,02
Loc21-9_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	56,70	51,73	45,60	56,37
Loc21-9_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	55,74	50,73	44,61	55,39
Loc21-9_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	54,28	49,24	43,11	53,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mexicosingel  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc1-1_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	34,02	32,72	24,61	35,07
Loc1-1_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	36,76	35,44	27,35	37,80
Loc1-1_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	38,48	37,14	29,05	39,51
Loc1-10_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	33,69	32,39	24,28	34,74
Loc1-10_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	36,27	34,95	26,85	37,31
Loc1-10_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	38,04	36,70	28,61	39,07
Loc1-2_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	32,52	31,20	23,10	33,56
Loc1-2_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	35,76	34,40	26,34	36,79
Loc1-2_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	38,25	36,90	28,83	39,28
Loc1-3_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	33,07	31,75	23,66	34,11
Loc1-3_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	35,78	34,40	26,34	36,79
Loc1-3_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	37,73	36,35	28,29	38,74
Loc1-4_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	32,44	31,11	23,03	33,48
Loc1-4_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	35,10	33,73	25,67	36,12
Loc1-4_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	36,99	35,60	27,55	38,00
Loc1-5_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	31,32	29,93	21,89	32,33
Loc1-5_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	33,28	31,88	23,84	34,29
Loc1-5_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	34,85	33,42	25,41	35,85
Loc1-6_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	30,61	29,26	21,19	31,64
Loc1-6_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	32,68	31,30	23,24	33,69
Loc1-6_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	34,47	33,03	25,02	35,46
Loc1-7_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	30,95	29,56	21,52	31,96
Loc1-7_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	32,93	31,53	23,50	33,94
Loc1-7_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	34,93	33,53	25,49	35,94
Loc1-8_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	31,00	29,55	21,57	32,00
Loc1-8_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	32,76	31,31	23,32	33,75
Loc1-8_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	34,79	33,34	25,35	35,78
Loc1-9_A	Noordelijke	ontwikkellocatie	1,50	31,32	29,96	21,91	32,35
Loc1-9_B	Noordelijke	ontwikkellocatie	4,50	33,22	31,81	23,78	34,22
Loc1-9_C	Noordelijke	ontwikkellocatie	7,50	35,16	33,76	25,72	36,17
Loc21-1_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,39	36,87	29,85	40,06
Loc21-1_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,48	38,95	31,92	42,14
Loc21-1_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	41,97	39,38	32,41	42,61
Loc21-10_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	38,68	36,00	29,12	39,30
Loc21-10_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	40,93	38,33	31,37	41,57
Loc21-10_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	41,53	39,22	32,00	42,25
Loc21-11_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	45,13	42,31	35,55	45,71
Loc21-11_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	46,72	43,92	37,14	47,30
Loc21-11_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	46,94	44,16	37,37	47,53
Loc21-12_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	41,37	38,58	31,80	41,96
Loc21-12_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,49	40,70	33,92	44,08
Loc21-12_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	43,92	41,18	34,35	44,52
Loc21-13_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,81	36,97	30,24	40,39
Loc21-13_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,93	39,08	32,35	42,50
Loc21-13_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	42,56	39,78	32,98	43,15
Loc21-14_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,62	36,76	30,04	40,19
Loc21-14_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,76	38,89	32,18	42,33
Loc21-14_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	42,47	39,65	32,89	43,05
Loc21-15_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,80	36,81	30,21	40,33
Loc21-15_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,99	38,97	32,39	42,51
Loc21-15_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	42,68	39,71	33,09	43,22
Loc21-16_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,84	36,74	30,23	40,34
Loc21-16_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	42,11	38,98	32,51	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mexicosingel  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc21-16_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	42,87	39,75	33,27	43,37
Loc21-17_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,39	36,18	29,79	39,87
Loc21-17_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	42,04	38,79	32,43	42,51
Loc21-17_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	42,79	39,58	33,18	43,27
Loc21-18_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,19	35,97	29,58	39,67
Loc21-18_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,99	38,73	32,38	42,46
Loc21-18_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	43,27	40,04	33,67	43,75
Loc21-19_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,37	36,21	29,77	39,86
Loc21-19_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,54	38,33	31,94	42,02
Loc21-19_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	41,79	38,63	32,18	42,28
Loc21-2_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	44,55	42,73	35,07	45,42
Loc21-2_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	46,13	44,24	36,63	46,98
Loc21-2_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	46,26	44,31	36,75	47,09
Loc21-20_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	46,35	42,95	36,73	46,78
Loc21-20_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	48,09	44,68	38,47	48,52
Loc21-20_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	47,99	44,62	38,38	48,43
Loc21-21_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	47,08	43,67	37,45	47,51
Loc21-21_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	48,62	45,21	39,00	49,05
Loc21-21_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	48,60	45,22	38,98	49,04
Loc21-22_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	46,85	43,49	37,24	47,29
Loc21-22_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	48,34	44,98	38,72	48,78
Loc21-22_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	48,43	45,10	38,82	48,88
Loc21-23_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	46,40	43,16	36,79	46,87
Loc21-23_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	47,81	44,61	38,20	48,29
Loc21-23_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	47,94	44,78	38,35	48,44
Loc21-24_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	45,87	42,94	36,28	46,42
Loc21-24_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	47,28	44,40	37,70	47,84
Loc21-24_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	47,47	44,60	37,88	48,03
Loc21-3_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	45,05	43,18	35,56	45,90
Loc21-3_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	46,51	44,56	37,00	47,34
Loc21-3_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	46,65	44,65	37,14	47,46
Loc21-4_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	45,22	42,97	35,69	45,96
Loc21-4_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	46,69	44,38	37,15	47,41
Loc21-4_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	46,87	44,54	37,33	47,58
Loc21-5_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	44,66	42,32	35,13	45,37
Loc21-5_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	46,27	43,90	36,73	46,97
Loc21-5_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	46,50	44,11	36,95	47,20
Loc21-6_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	41,45	38,91	31,90	42,11
Loc21-6_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,54	41,01	33,98	44,20
Loc21-6_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	43,93	41,46	34,38	44,61
Loc21-7_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,47	36,74	29,91	40,08
Loc21-7_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,60	38,90	32,03	42,21
Loc21-7_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	42,16	39,57	32,60	42,80
Loc21-8_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	39,04	36,32	29,47	39,65
Loc21-8_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	41,20	38,51	31,64	41,82
Loc21-8_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	41,89	39,31	32,33	42,53
Loc21-9_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	38,12	35,48	28,56	38,75
Loc21-9_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	40,35	37,77	30,79	40,99
Loc21-9_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	41,22	38,86	31,69	41,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meierijlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc1-1_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	24,72	19,77	11,54	23,90
Loc1-1_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	26,25	21,31	13,07	25,44
Loc1-1_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	27,67	22,73	14,49	26,86
Loc1-10_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	23,33	18,38	10,14	22,51
Loc1-10_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	25,17	20,23	11,99	24,36
Loc1-10_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	26,89	21,94	13,71	26,07
Loc1-2_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	24,55	19,59	11,36	23,73
Loc1-2_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	26,41	21,47	13,23	25,60
Loc1-2_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	28,20	23,26	15,02	27,39
Loc1-3_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	24,15	19,20	10,96	23,33
Loc1-3_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	26,35	21,40	13,16	25,53
Loc1-3_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	29,13	24,18	15,94	28,31
Loc1-4_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	25,07	20,12	11,89	24,25
Loc1-4_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	26,99	22,03	13,79	26,17
Loc1-4_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	29,27	24,32	16,08	28,45
Loc1-5_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	26,27	21,33	13,09	25,46
Loc1-5_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	27,39	22,44	14,20	26,57
Loc1-5_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	29,27	24,33	16,09	28,46
Loc1-6_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	25,22	20,28	12,04	24,41
Loc1-6_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	26,46	21,50	13,26	25,64
Loc1-6_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	28,87	23,92	15,68	28,05
Loc1-7_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	24,31	19,36	11,13	23,49
Loc1-7_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	25,47	20,52	12,28	24,65
Loc1-7_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	27,45	22,50	14,26	26,63
Loc1-8_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	22,97	18,02	9,78	22,15
Loc1-8_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	24,12	19,17	10,94	23,30
Loc1-8_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	26,16	21,20	12,97	25,34
Loc1-9_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	23,89	18,95	10,71	23,08
Loc1-9_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	25,12	20,17	11,92	24,30
Loc1-9_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	26,81	21,85	13,61	25,99
Loc21-1_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	50,37	45,42	37,18	49,55
Loc21-1_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	51,15	46,20	37,96	50,33
Loc21-1_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	51,07	46,13	37,88	50,26
Loc21-10_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	50,22	45,27	37,03	49,40
Loc21-10_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	51,18	46,23	37,99	50,36
Loc21-10_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	50,68	45,73	37,49	49,86
Loc21-11_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	58,34	53,39	45,14	57,52
Loc21-11_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	57,88	52,93	44,68	57,06
Loc21-11_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	56,72	51,77	43,53	55,90
Loc21-12_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	58,80	53,85	45,61	57,98
Loc21-12_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	58,25	53,29	45,05	57,43
Loc21-12_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	56,98	52,04	43,79	56,17
Loc21-13_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	58,63	53,68	45,44	57,81
Loc21-13_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	58,13	53,17	44,93	57,31
Loc21-13_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	56,92	51,97	43,73	56,10
Loc21-14_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	56,40	51,45	43,21	55,58
Loc21-14_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	56,36	51,41	43,16	55,54
Loc21-14_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	55,61	50,66	42,41	54,79
Loc21-15_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	50,74	45,79	37,55	49,92
Loc21-15_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	51,54	46,58	38,34	50,72
Loc21-15_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	51,46	46,50	38,26	50,64
Loc21-16_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	46,08	41,13	32,89	45,26
Loc21-16_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	47,96	43,01	34,77	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meierijlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc21-16_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	48,02	43,07	34,82	47,20
Loc21-17_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,89	37,93	29,70	42,07
Loc21-17_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,97	40,02	31,78	44,15
Loc21-17_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	45,45	40,49	32,25	44,63
Loc21-18_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,10	37,14	28,91	41,28
Loc21-18_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	44,09	39,14	30,90	43,27
Loc21-18_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,86	39,91	31,67	44,04
Loc21-19_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	41,96	37,02	28,78	41,15
Loc21-19_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,82	38,87	30,63	43,00
Loc21-19_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,61	39,67	31,43	43,80
Loc21-2_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	50,56	45,61	37,37	49,74
Loc21-2_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	51,39	46,44	38,19	50,57
Loc21-2_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	51,26	46,32	38,08	50,45
Loc21-20_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	41,80	36,85	28,62	40,98
Loc21-20_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,63	38,69	30,45	42,82
Loc21-20_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,54	39,60	31,36	43,73
Loc21-21_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	42,05	37,10	28,86	41,23
Loc21-21_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	43,98	39,02	30,78	43,16
Loc21-21_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	44,73	39,79	31,55	43,92
Loc21-22_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	45,17	40,22	31,98	44,35
Loc21-22_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	47,16	42,22	33,97	46,35
Loc21-22_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	47,40	42,45	34,21	46,58
Loc21-23_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	49,50	44,55	36,31	48,68
Loc21-23_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	50,57	45,61	37,37	49,75
Loc21-23_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	50,56	45,61	37,36	49,74
Loc21-24_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	56,47	51,51	43,27	55,65
Loc21-24_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	56,39	51,45	43,20	55,58
Loc21-24_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,62	50,67	42,42	54,80
Loc21-3_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	51,86	46,91	38,67	51,04
Loc21-3_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	52,52	47,57	39,32	51,70
Loc21-3_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	52,37	47,42	39,18	51,55
Loc21-4_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	57,45	52,50	44,26	56,63
Loc21-4_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,27	52,32	44,07	56,45
Loc21-4_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	56,35	51,40	43,15	55,53
Loc21-5_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,91	53,96	45,71	58,09
Loc21-5_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	58,38	53,43	45,18	57,56
Loc21-5_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	57,17	52,22	43,97	56,35
Loc21-6_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,56	53,60	45,36	57,74
Loc21-6_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	58,18	53,24	44,99	57,37
Loc21-6_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	57,06	52,11	43,86	56,24
Loc21-7_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,64	53,69	45,44	57,82
Loc21-7_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	58,20	53,25	45,00	57,38
Loc21-7_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	57,04	52,09	43,85	56,22
Loc21-8_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	55,81	50,87	42,62	55,00
Loc21-8_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	55,95	51,00	42,75	55,13
Loc21-8_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,34	50,40	42,15	54,53
Loc21-9_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	50,18	45,24	37,00	49,37
Loc21-9_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	51,10	46,15	37,91	50,28
Loc21-9_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	50,84	45,89	37,65	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc1-1_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	53,54	48,68	42,51	53,25
Loc1-1_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	53,52	48,71	42,51	53,24
Loc1-1_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	52,73	48,00	41,75	52,48
Loc1-10_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	50,93	46,11	39,92	50,65
Loc1-10_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	51,36	46,60	40,37	51,10
Loc1-10_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	51,11	46,45	40,16	50,88
Loc1-2_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	53,64	48,75	42,60	53,34
Loc1-2_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	53,61	48,77	42,60	53,33
Loc1-2_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	52,85	48,11	41,87	52,59
Loc1-3_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	53,76	48,88	42,73	53,46
Loc1-3_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	53,69	48,85	42,67	53,40
Loc1-3_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	52,95	48,18	41,96	52,69
Loc1-4_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	49,79	44,96	38,77	49,51
Loc1-4_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	50,37	45,60	39,36	50,10
Loc1-4_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	50,27	45,58	39,30	50,03
Loc1-5_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	43,61	39,00	32,65	43,39
Loc1-5_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	45,39	40,78	34,42	45,16
Loc1-5_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	45,74	41,22	34,79	45,54
Loc1-6_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	42,91	38,30	31,94	42,68
Loc1-6_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	44,80	40,19	33,83	44,57
Loc1-6_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	45,20	40,69	34,26	45,00
Loc1-7_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	42,88	38,30	31,93	42,66
Loc1-7_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	44,77	40,18	33,82	44,55
Loc1-7_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	45,21	40,76	34,29	45,03
Loc1-8_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	42,86	38,27	31,91	42,64
Loc1-8_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	44,70	40,11	33,76	44,48
Loc1-8_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	45,11	40,65	34,20	44,93
Loc1-9_A	Noordelijke ontwikkellocatie	1,50	43,40	38,82	32,46	43,19
Loc1-9_B	Noordelijke ontwikkellocatie	4,50	45,18	40,59	34,23	44,96
Loc1-9_C	Noordelijke ontwikkellocatie	7,50	45,57	41,11	34,66	45,39
Loc21-1_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	51,42	46,62	38,85	50,76
Loc21-1_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	52,38	47,62	39,90	51,75
Loc21-1_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	52,37	47,64	39,94	51,75
Loc21-10_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	55,35	50,43	43,72	54,89
Loc21-10_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	55,69	50,80	43,99	55,21
Loc21-10_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	54,98	50,13	43,25	54,50
Loc21-11_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	58,68	53,84	45,78	57,94
Loc21-11_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	58,43	53,64	45,68	57,73
Loc21-11_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	57,46	52,72	44,84	56,80
Loc21-12_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	59,29	54,35	46,35	58,52
Loc21-12_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	58,93	54,00	46,08	58,18
Loc21-12_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	57,87	52,97	45,14	57,16
Loc21-13_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	60,56	55,42	47,92	59,82
Loc21-13_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	60,10	54,98	47,49	59,37
Loc21-13_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	58,94	53,86	46,40	58,23
Loc21-14_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	60,24	54,90	47,82	59,51
Loc21-14_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	59,69	54,44	47,26	58,97
Loc21-14_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	58,57	53,39	46,14	57,87
Loc21-15_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	58,97	53,39	46,78	58,25
Loc21-15_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	58,31	52,83	46,11	57,60
Loc21-15_C	Zuidelijke ontwikkellocatie	7,50	57,16	51,79	44,97	56,48
Loc21-16_A	Zuidelijke ontwikkellocatie	1,50	58,73	53,05	46,61	58,01
Loc21-16_B	Zuidelijke ontwikkellocatie	4,50	57,95	52,37	45,85	57,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

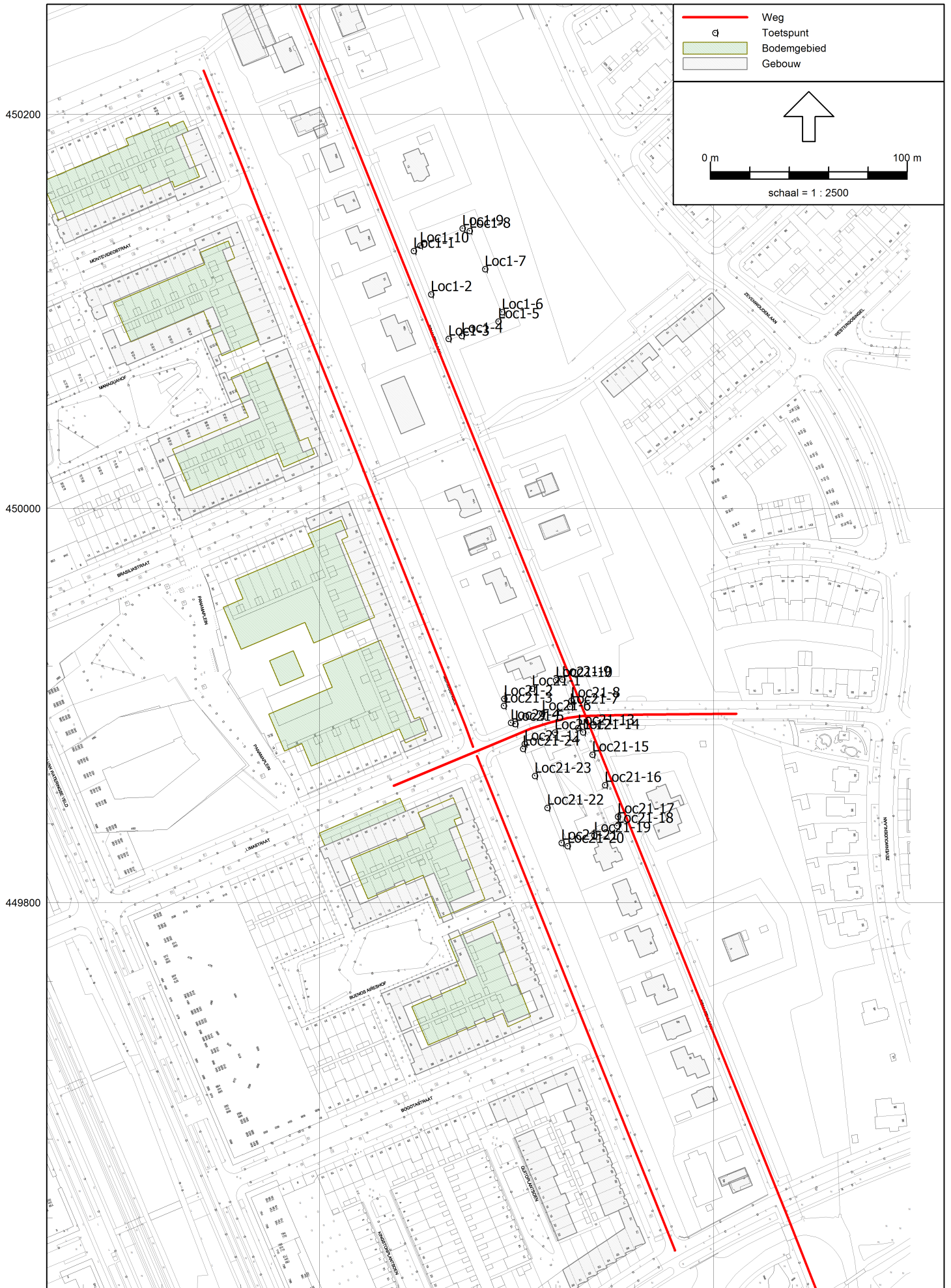
Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Loc21-16_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	56,64	51,15	44,56	55,96
Loc21-17_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,82	53,10	46,72	58,10
Loc21-17_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,97	52,33	45,90	57,27
Loc21-17_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	56,54	50,98	44,51	55,86
Loc21-18_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	56,73	51,05	44,64	56,02
Loc21-18_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	56,64	51,03	44,60	55,95
Loc21-18_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	55,67	50,17	43,69	55,01
Loc21-19_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	48,33	43,21	36,47	47,77
Loc21-19_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	49,57	44,55	37,77	49,04
Loc21-19_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	49,76	44,80	37,94	49,24
Loc21-2_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	51,96	47,74	39,87	51,53
Loc21-2_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,03	48,87	41,06	52,64
Loc21-2_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	53,03	48,88	41,11	52,65
Loc21-20_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	48,89	44,73	38,22	48,84
Loc21-20_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	50,67	46,50	39,99	50,61
Loc21-20_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	51,01	46,76	40,19	50,90
Loc21-21_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	49,32	45,24	38,75	49,31
Loc21-21_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	51,01	46,89	40,38	50,98
Loc21-21_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	51,32	47,14	40,59	51,25
Loc21-22_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	50,22	45,95	39,23	50,05
Loc21-22_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	51,96	47,64	40,89	51,76
Loc21-22_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	52,15	47,83	41,06	51,95
Loc21-23_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	51,95	47,47	40,25	51,56
Loc21-23_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,24	48,78	41,59	52,86
Loc21-23_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	53,32	48,87	41,70	52,95
Loc21-24_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	57,02	52,24	44,30	56,33
Loc21-24_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,18	52,47	44,63	56,54
Loc21-24_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	56,59	51,92	44,15	55,98
Loc21-3_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	53,00	48,70	40,78	52,52
Loc21-3_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	53,91	49,65	41,80	53,47
Loc21-3_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	53,87	49,62	41,81	53,44
Loc21-4_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	57,83	53,07	44,99	57,12
Loc21-4_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,83	53,14	45,13	57,16
Loc21-4_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	57,07	52,43	44,48	56,44
Loc21-5_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	59,18	54,34	46,22	58,43
Loc21-5_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	58,82	54,04	46,00	58,11
Loc21-5_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	57,77	53,06	45,08	57,10
Loc21-6_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	58,97	54,05	46,02	58,21
Loc21-6_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	58,76	53,88	45,91	58,02
Loc21-6_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	57,81	52,95	45,06	57,10
Loc21-7_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	60,32	55,34	47,84	59,64
Loc21-7_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	59,93	54,95	47,46	59,26
Loc21-7_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	58,83	53,87	46,39	58,17
Loc21-8_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	59,51	54,54	47,60	58,97
Loc21-8_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	59,04	54,06	46,98	58,46
Loc21-8_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	58,03	53,08	45,88	57,43
Loc21-9_A	Zuidelijke	ontwikkellocatie	1,50	57,62	52,69	46,24	57,22
Loc21-9_B	Zuidelijke	ontwikkellocatie	4,50	57,12	52,19	45,60	56,68
Loc21-9_C	Zuidelijke	ontwikkellocatie	7,50	56,05	51,16	44,43	55,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage:**

**4. Invoergegevens akoestisch onderzoek**



Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Mxcsng	Mexicosingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
Mxcsng	Mexicosingel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30
Tmtln	Tomatenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50
Tmtln	Tomatenlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50
Mrln	Meerijlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30

Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
Mxcsng	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Mxcsng	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tmtln	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tmtln	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mrln	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--



Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Mxcsng	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Mxcsng	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Tmtln	50	50	50	50	0,00	6,60	--	0,80	--	0,50	0,50	0,50
Tmtln	50	50	50	50	0,00	6,60	--	0,80	--	0,50	0,50	0,50
Mrln	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Oppervlak - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
Mxcsng	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mxcsng	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Tmtln	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,50	0,20	0,50	--	--
Tmtln	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,50	0,20	0,50	--	--
Mrln	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
Mxcsng	--	--	--	65,80	29,60	7,10	--	1,80	0,80	0,20	--	0,90
Mxcsng	--	--	--	35,90	26,90	4,40	--	1,00	0,70	0,10	--	0,10
Tmtln	--	--	--	34,60	11,40	2,70	--	1,00	0,30	0,10	--	0,10
Tmtln	--	--	--	52,90	14,30	3,30	--	1,50	0,40	0,10	--	0,20
Mrln	--	--	--	205,00	65,70	10,00	--	5,70	1,80	0,30	--	0,60

Model: eerste model  
 versie van Oppervlak - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Mxcsng	0,40	0,10	--	80,85	85,59	93,49	92,82	96,00	89,40	84,33
Mxcsng	0,10	--	--	77,68	81,98	89,68	89,57	93,04	86,36	81,22
Tmtln	--	--	--	69,71	76,77	82,90	88,70	95,41	91,96	85,18
Tmtln	--	--	--	71,59	78,64	84,78	90,59	97,27	93,82	87,04
Mrln	0,20	--	--	77,97	81,86	90,41	93,19	98,66	95,68	89,03

Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Mxcsng	78,93	77,36	82,09	89,97	89,34	92,52	85,92	80,85	75,42	71,23
Mxcsng	75,12	76,39	80,71	88,34	88,35	91,79	85,11	79,96	73,84	68,15
Tmtln	75,17	64,63	71,64	77,63	83,67	90,51	87,05	80,26	70,10	58,72
Tmtln	77,04	65,67	72,71	78,75	84,68	91,51	88,06	81,27	71,15	59,37
Mrln	81,88	73,02	76,90	85,44	88,25	93,72	90,73	84,08	76,92	64,80

Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
Mxcsng	76,00	83,93	83,19	86,35	79,76	74,70	69,35	--	--	--
Mxcsng	72,21	79,51	80,19	83,77	77,02	71,83	65,14	--	--	--
Tmtln	65,89	72,16	77,61	84,35	80,93	74,15	64,23	--	--	--
Tmtln	66,45	72,56	78,36	85,16	81,72	74,93	64,87	--	--	--
Mrln	68,57	77,16	79,93	85,48	82,49	75,82	68,57	--	--	--

Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Mxcsng	--	--	--	--	--
Mxcsng	--	--	--	--	--
Tmtln	--	--	--	--	--
Tmtln	--	--	--	--	--
Mrln	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 versie van Oppervlak - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Loc1-1	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-2	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-3	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-4	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-5	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-6	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-7	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-8	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-9	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc1-10	Noordelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-1	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-2	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-3	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-4	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-5	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-6	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-7	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-8	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-9	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-10	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-11	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-12	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-13	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-14	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-15	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-16	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-17	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-18	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-19	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-20	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-21	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-22	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-23	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Loc21-24	Zuidelijke ontwikkellocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--



Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
Loc1-1	--	Ja
Loc1-2	--	Ja
Loc1-3	--	Ja
Loc1-4	--	Ja
Loc1-5	--	Ja
Loc1-6	--	Ja
Loc1-7	--	Ja
Loc1-8	--	Ja
Loc1-9	--	Ja
Loc1-10	--	Ja
Loc21-1	--	Ja
Loc21-2	--	Ja
Loc21-3	--	Ja
Loc21-4	--	Ja
Loc21-5	--	Ja
Loc21-6	--	Ja
Loc21-7	--	Ja
Loc21-8	--	Ja
Loc21-9	--	Ja
Loc21-10	--	Ja
Loc21-11	--	Ja
Loc21-12	--	Ja
Loc21-13	--	Ja
Loc21-14	--	Ja
Loc21-15	--	Ja
Loc21-16	--	Ja
Loc21-17	--	Ja
Loc21-18	--	Ja
Loc21-19	--	Ja
Loc21-20	--	Ja
Loc21-21	--	Ja
Loc21-22	--	Ja
Loc21-23	--	Ja
Loc21-24	--	Ja

Model: eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Tomatenlaan 18a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Tomatenlaan 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	Woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Tomatenlaan 3c	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

