



Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer  
Ingenieursbureau Den Haag

# Akoestisch onderzoek woonbestemming Mient

# Akoestisch onderzoek woonbestemming Mient

Gemeente Den Haag

Status	
versie	1, Concept
datum	6 december 2013
projectnummer	95018040

vrijgave	naam	paraaf
Opsteller	W. Drost	
2 <sup>e</sup> lezer	K.L. Klein	
autorisatie	K.L. Klein	

## **Inhoud**

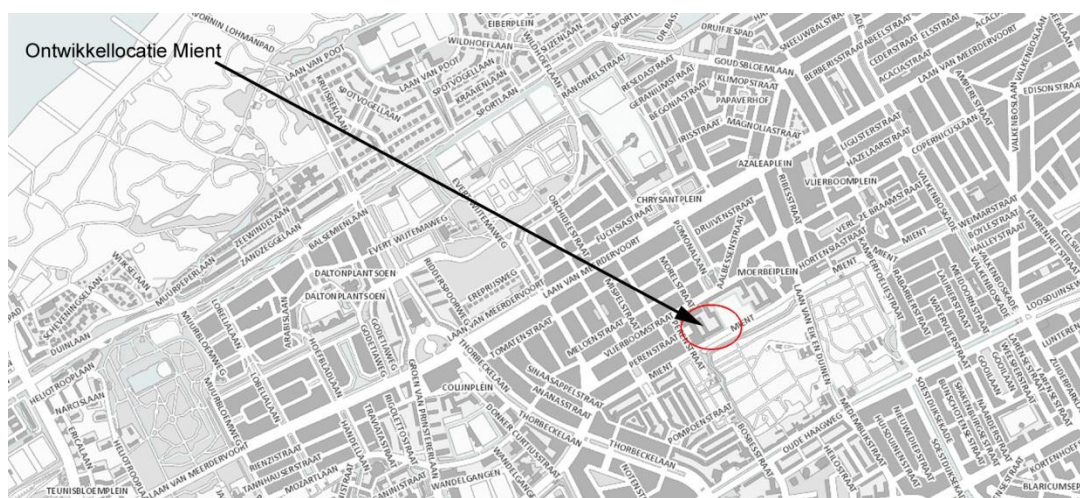
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Ontwikkelingen binnen het plangebied</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Beschrijving van het toetsingskader</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Uitgangspunten geluidberekening</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Onderzoeksresultaten</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>10</b>

## **Bijlagen**

1. Plankaart
2. Verkeersgegevens
3. Rekenresultaten
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

# 1 Inleiding

De gemeente Den Haag onderzoekt de mogelijkheden voor particuliere ontwikkeling van een kavel aan de Mient, ter hoogte van de Perenstraat. Daarvoor zal met behulp van een omgevingsvergunning de huidige niet-woonbestemming worden omgezet naar een woonbestemming. Door deze woonbestemming zal de realisatie van geluidgevoelige objecten op het kavel mogelijk worden gemaakt. Ter voorbereiding op de omgevingsvergunning, is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van deze woonbestemming door het milieuthema geluid. De ligging van kavel wordt met het volgende figuur geschetst.



Figuur 1, schets van de ligging en begrenzing van het te onderzoeken kavel.

Ter voorbereiding van het opstellen van de omgevingsvergunning is het voorliggende akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is om na te gaan hoe deze toekomstige woonbestemming zich tot de geluidbelasting door het wegverkeer verhoudt.

## 2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

Het kavel aan de Mient wordt aan de zuidzijde door deze weg begrensd. Op de geluidbelasting door het wegverkeer op de Mient is hoofdstuk VI (wegverkeerslawaai) van de Wet geluidhinder van toepassing. Daarbij ligt het kavel alleen binnen de zone die op grond van de Wet geluidhinder langs deze weg ligt. Op de overige omliggende wegen geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/h, zodat langs deze wegen geen wettelijke zone van kracht is.

Het veranderen van de huidige bestemming in een woonbestemming maakt dat op dat moment sprake is van een nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. In dat geval zijn de grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van toepassing op deze geluidbelasting. Om na te gaan of daarmee sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening, is een onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer gewenst. In de volgende figuur is een indruk gegeven van een mogelijke invulling van het kavel.



Figuur 2, indruk van een mogelijke invulling van het kavel.

Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting op de randen van het kavel. Daarbij staat de vraag centraal bij de herbestemming tot wonen gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening in het geval binnen dit pand bewoning wordt toegestaan. Uit dien hoofde is ook de geluidbelasting van de aangrenzende niet gezoneerde wegen berekend.

### 3 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen van de ontwikkeling sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat in de omgeving van de ontwikkeling wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe woonbestemmingen een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

Het kavel wordt, naast de voornoemde zoneringsplichtige Mient, ook omringd door wegen waarop – door de maximale rijksnelheid – hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Niettemin is, omwille van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening, ook de geluidbelasting door deze wegen in kaart gebracht.

Tot slot is in verband met artikel 110f van de Wet geluidhinder niet alleen de geluidbelasting door de individuele wegen, maar ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

## 4 Uitgangspunten geluidberekening

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer rond het kavel, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. Daarnaast is een inventarisatie gemaakt van de wegen rond het kavel waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt. Daarbij is uitgegaan van de inrichting van de weg en eventueel daarin opgenomen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en aanwezige verkeersborden. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110 meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Dit heeft geresulteerd tot de volgende lijst te onderzoeken wegen:

1. Mient,
2. Vlierboomstraat,
3. Pomonaplein.

De intensiteit van het wegverkeer, maximale rijsnelheid en aard van de wegdekverharding op de genoemde wegen in het toekomstige maatgevende peiljaar 2024 zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.30, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 7,5 meter boven maaiveld. Dit omdat wordt uitgegaan van het realiseren van grondgebonden woningen. In de volgende figuur zijn deze punten weergegeven. In de navolgende tabel 1 zijn de rekenresultaten aangegeven, die op basis van de volgende uitgangspunten ter hoogte van deze punten zijn berekend.



Figuur 3, akoestische modellering van de immissiepunten rond het te ontwikkelen kavel.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina “[www.wetten.overheid.nl](http://www.wetten.overheid.nl)” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’). Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt korthedshalve verwezen naar de internetpagina “[www.dgmr.nl/?id=550](http://www.dgmr.nl/?id=550)”. In het navolgende overzicht zijn de bij de berekening gebruikte rekeninstellingen weergegeven:

Rekenmethode	RMW-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

**Tabel 1,** instellingen akoestisch rekenmodel



## 5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van het nieuwe geluidsgevoelige object berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Mient getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van het beschouwde geluidgevoelig object berekend. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende kaart en tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modelering van het akoestisch onderzoek opgenomen.

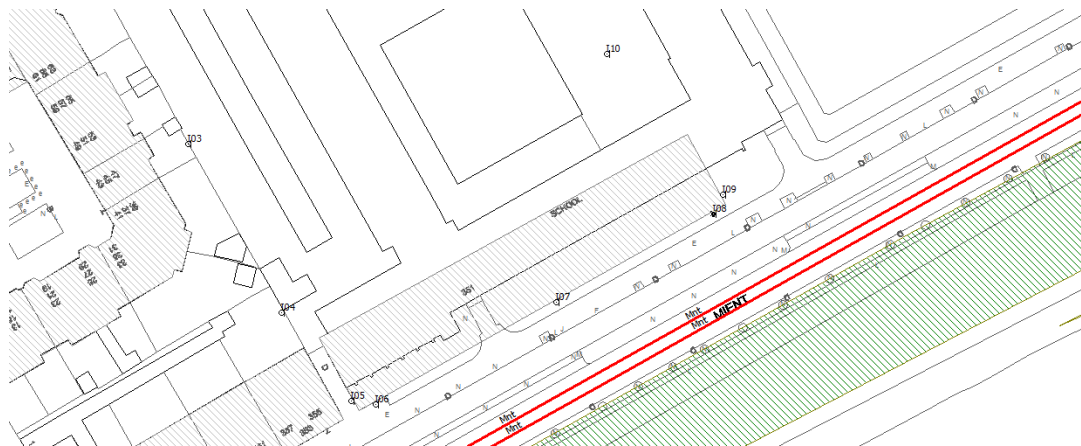
Toetspunt	Hoogte	Mient	Gecumuleerd
l01_A	1,5	42,01	47,08
l01_B	4,5	43,24	48,32
l01_C	7,5	44,18	49,28
l02_A	1,5	42,46	47,52
l02_B	4,5	43,68	48,74
l02_C	7,5	44,58	49,67
l03_A	1,5	44,76	49,78
l03_B	4,5	46,24	51,26
l03_C	7,5	47,17	52,20
l04_A	1,5	47,85	52,86
l04_B	4,5	49,58	54,59
l04_C	7,5	49,88	54,88
l05_A	1,5	51,35	56,35
l05_B	4,5	52,32	57,32
l05_C	7,5	52,35	57,35
l06_A	1,5	57,23	62,23
l06_B	4,5	57,74	62,74
l06_C	7,5	57,55	62,55
l07_A	1,5	56,93	61,94
l07_B	4,5	57,48	62,48
l07_C	7,5	57,31	62,31
l08_A	1,5	56,96	61,96
l08_B	4,5	57,50	62,50
l08_C	7,5	57,33	62,33
l09_A	1,5	55,42	60,42
l09_B	4,5	56,19	61,19
l09_C	7,5	56,14	61,15
l10_A	1,5	48,78	53,78
l10_B	4,5	50,69	55,70
l10_C	7,5	51,13	56,14
l11_A	1,5	47,40	52,41
l11_B	4,5	49,02	54,03
l11_C	7,5	49,95	54,96
l12_A	1,5	47,23	52,24
l12_B	4,5	48,81	53,82
l12_C	7,5	49,80	54,81
l13_A	1,5	45,56	50,58
l13_B	4,5	47,14	52,17
l13_C	7,5	48,09	53,12
l14_A	1,5	44,80	49,82
l14_B	4,5	46,33	51,35

l14_C	7,5	47,35	52,37
l15_A	1,5	41,89	47,00
l15_B	4,5	43,21	48,35
l15_C	7,5	44,26	49,39
l16_A	1,5	41,68	46,75
l16_B	4,5	42,97	48,05
l16_C	7,5	43,98	49,08

**Tabel 2,** overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer. De voorgaande geluidniveaus betreffen het  $L_{den}$  in [dB] Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. De oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij de berekening van het gecumuleerde geluidsniveau door alle gemodelleerde wegen, is geen aftrek op grond van artikel 110g in mindering gebracht.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Mient in een aantal gevallen hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde (oranje), maar dat in geen van deze gevallen de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting, die zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is berekend, overschrijdt nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB.

Als invulling wordt gegeven aan het bestemmingsplan, dan zal de nieuwbouw aan de Mientzijde de achterliggende woonbebouwing afschermen van het zoneringsplichtige wegverkeer. Daardoor zullen geluidgevoelige objecten achter deze eerstelijns woonbebouwing geen hoger geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde ontvangen. Om dit inzichtelijk te maken, is een aanvullende berekening gemaakt met een aaneengesloten woonblok van negen meter hoog langs de Mient. Dit wordt geïllustreerd met de volgende figuur.



**Figuur 4,** akoestische modellering van de immissiepunten langs de Mient.

Rekening houdende met deze afscherming, worden de volgende immissieniveaus berekend.

Toetspunt	Hoogte	Mient	Gecumuleerd
l01_A	1,5	36,05	41,33
l01_B	4,5	37,31	42,62
l01_C	7,5	38,42	43,79
l02_A	1,5	37,49	42,68
l02_B	4,5	38,65	43,86
l02_C	7,5	39,59	44,84
l03_A	1,5	38,62	43,70

l03_B	4,5	39,95	45,04
l03_C	7,5	40,85	45,96
l04_A	1,5	41,52	46,55
l04_B	4,5	43,19	48,22
l04_C	7,5	43,44	48,48
l05_A	1,5	52,30	57,30
l05_B	4,5	52,72	57,72
l05_C	7,5	52,49	57,49
l06_A	1,5	57,14	62,14
l06_B	4,5	57,63	62,63
l06_C	7,5	57,43	62,43
l07_A	1,5	57,09	62,09
l07_B	4,5	57,59	62,59
l07_C	7,5	57,39	62,39
l08_A	1,5	57,06	62,06
l08_B	4,5	57,56	62,56
l08_C	7,5	57,36	62,36
l09_A	1,5	53,30	58,30
l09_B	4,5	53,93	58,93
l09_C	7,5	53,81	58,81
l10_A	1,5	44,98	49,99
l10_B	4,5	46,81	51,82
l10_C	7,5	47,43	52,44
l11_A	1,5	44,31	49,33
l11_B	4,5	45,89	50,91
l11_C	7,5	46,86	51,88
l12_A	1,5	43,97	48,99
l12_B	4,5	45,45	50,46
l12_C	7,5	46,44	51,46
l13_A	1,5	41,14	46,22
l13_B	4,5	42,52	47,59
l13_C	7,5	43,47	48,56
l14_A	1,5	39,93	44,99
l14_B	4,5	41,26	46,33
l14_C	7,5	42,18	47,26
l15_A	1,5	33,93	39,60
l15_B	4,5	35,33	41,16
l15_C	7,5	36,86	42,57
l16_A	1,5	34,27	39,65
l16_B	4,5	35,64	41,11
l16_C	7,5	37,06	42,53

**Tabel 3,** overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer met inbegrip van bouwblok aan de Mientzijde. De voorgaande geluidniveaus betreffen het  $L_{den}$  in [dB] Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. De oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijven de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij de berekening van het gecumuleerde geluidsniveau door alle gemodelleerde wegen, is geen aftrek op grond van artikel 110g in mindering gebracht.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat alleen de eerstelijns woonbebouwing aan de Mientzijde een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde zal ontvangen. Voor deze geluidbelasting zal een ontheffing worden aangevraagd.

Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen is, in die gevallen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument “Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger.

In het ontheffingenbeleid van de gemeente Den Haag is aangegeven dat bij planlocaties zoals de onderhavige, gebruik mag worden gemaakt van een beperkte onderzoeks- en motivatieplicht ten aanzien van bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied. Door de beperkte omvang van de locatie kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen namelijk niet doelmatig worden uitgevoerd.

## 6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag wijzigt de bestemming een kavel aan de Mient, ter hoogte van de Perenstraat met een omgevingsvergunning, op grond waarvan de huidige niet-woonbestemming kan worden omgezet naar een woonbestemming. Ter voorbereiding voor het opstellen van de omgevingsvergunning is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het pand door het wegverkeerslawaaï.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Mient in een aantal gevallen hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde, maar dat in geen van deze gevallen de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden. Wat betreft de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de plandrempel van 69,5 dB niet overschreden. Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen is, in die gevallen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument “Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger.

In het ontheffingenbeleid van de gemeente Den Haag is aangegeven dat bij planlocaties zoals de onderhavige, gebruik mag worden gemaakt van een beperkte onderzoeks- en motivatieplicht ten aanzien van bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied. Door de beperkte omvang van de locatie kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen namelijk niet doelmatig worden uitgevoerd. Daarnaast zijn binnen het bouwblok diverse voorzieningen mogelijk die waarborgen dat sprake zal zijn van een geluidluwe gevel.

Op basis van het voorliggende akoestisch onderzoek, worden voor de woonbestemmingen aan de Mient de volgende hogere grenswaarden aangevraagd:

Geluidsgevoelig object: woning		Geluidsbron	Hogere grenswaarden [dB] t/m maximaal
	Aantal		
Mient ongenummerd	28	Mient	58 (+5)

Tabel 4, aan te vragen hogere grenswaarden

## **Bijlagen**

**Bijlage:**

**1. Plankaart**



**Legenda**

- Kavelvlak
- Bouwvlak
- Stroken uitgifte
- Rooilijn
- Gemeenschappelijke tuin
- Eventueel extra parkeerplaatsen
- Straatverlichting
- Groen met bomen
- Water
- Fietspad
- Overige bebouwing

N

0 10 20 30 40 50 m



Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Formaat — A3  
 Schaal — 1:1000  
 Datum — 23 september 2013



**Bijlage:**

**2. Verkeersgegevens**

# Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: 504-prognoses-Mient.xlsx  
 Datum van afgifte: 27-nov-13  
 In opdracht van: Ingenieursbureau Den Haag Wim Drost  
 Aantal wegvakken: 15  
 Kosten: € 1.800

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos ism Hans Wiegel  
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.  
 Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak	<b>Mient</b>	tussen	Laan van Eik en Duinen	en	Kornoeljstraat	Aantal richtingen:	2							
Snelheid:	50 km/uur	Verharding	asfalt											
<b>weekdag autonoom</b>							Datum	30-10-13						
2013	etmaal	dag	avond	nacht	2020	etmaal	dag	avond	nacht	2024	etmaal	dag	avond	nacht
<b>lijnbus</b>	156	9,0	8,0	2,0	<b>lijnbus</b>	156	9,0	8,0	2,0	<b>lijnbus</b>	156	9,0	8,0	2,0
<b>rest</b>	8388	555	308	62	<b>rest</b>	8976	594	330	67	<b>rest</b>	9302	615	342	69
licht	8137	538,2	298,8	60,4	licht	8706	575,9	319,7	64,6	licht	9023	596,9	331,3	66,9
middel	226	15,0	8,3	1,7	middel	242	16,0	8,9	1,8	middel	251	16,6	9,2	1,9
zwaar	25	1,7	0,9	0,2	zwaar	27	1,8	1,0	0,2	zwaar	28	1,8	1,0	0,2
<b>totaal</b>	<b>8544</b>	<b>564</b>	<b>316</b>	<b>64</b>	<b>totaal</b>	<b>9132</b>	<b>603</b>	<b>338</b>	<b>69</b>	<b>totaal</b>	<b>9458</b>	<b>624</b>	<b>350</b>	<b>71</b>
licht	8137	538,2	298,8	60,4	licht	8706	575,9	319,7	64,6	licht	9023	596,9	331,3	66,9
middel	382	24,0	16,3	3,7	middel	398	25,0	16,9	3,8	middel	407	25,6	17,2	3,9
zwaar	25	1,7	0,9	0,2	zwaar	27	1,8	1,0	0,2	zwaar	28	1,8	1,0	0,2
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Verharding trambaan: n.v.t.

wegvak	<b>Pomonaplein</b>	tussen	Vlierboomstraat	en	Vlierboomstraat	Aantal richtingen:	2							
Snelheid:	30 km/uur	Verharding	klinkers											
<b>weekdag autonoom</b>							Datum	30-10-13						
2013	etmaal	dag	avond	nacht	2020	etmaal	dag	avond	nacht	2024	etmaal	dag	avond	nacht
<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0
<b>rest</b>	2056	136	77	15	<b>rest</b>	2200	145	82	16	<b>rest</b>	2280	150	85	17
licht	1995	131,6	74,2	14,8	licht	2134	140,8	79,4	15,9	licht	2212	145,9	82,3	16,5
middel	56	3,7	2,1	0,4	middel	59	3,9	2,2	0,4	middel	62	4,1	2,3	0,5
zwaar	6	0,4	0,2	0,0	zwaar	7	0,4	0,2	0,0	zwaar	7	0,5	0,3	0,1
<b>totaal</b>	<b>2056</b>	<b>136</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>totaal</b>	<b>2200</b>	<b>145</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>totaal</b>	<b>2280</b>	<b>150</b>	<b>85</b>	<b>17</b>
licht	1995	131,6	74,2	14,8	licht	2134	140,8	79,4	15,9	licht	2212	145,9	82,3	16,5
middel	56	3,7	2,1	0,4	middel	59	3,9	2,2	0,4	middel	62	4,1	2,3	0,5
zwaar	6	0,4	0,2	0,0	zwaar	7	0,4	0,2	0,0	zwaar	7	0,5	0,3	0,1
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Verharding trambaan: n.v.t.

**Bijlage:**

**3. Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mient  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	41,24	38,82	31,94	42,01
I01_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	42,47	40,05	33,18	43,24
I01_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	43,41	40,99	34,12	44,18
I02_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	41,69	39,27	32,39	42,46
I02_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	42,91	40,49	33,61	43,68
I02_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	43,81	41,40	34,52	44,58
I03_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	43,99	41,57	34,69	44,76
I03_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	45,47	43,05	36,17	46,24
I03_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	46,40	43,99	37,11	47,17
I04_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	47,08	44,66	37,78	47,85
I04_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	48,81	46,40	39,52	49,58
I04_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	49,10	46,69	39,82	49,88
I05_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	50,58	48,16	41,28	51,35
I05_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	51,55	49,14	42,26	52,32
I05_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	51,57	49,16	42,29	52,35
I06_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,45	54,04	47,17	57,23
I06_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,96	54,55	47,68	57,74
I06_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,77	54,36	47,50	57,55
I07_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,16	53,75	46,87	56,93
I07_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,70	54,29	47,42	57,48
I07_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,53	54,13	47,26	57,31
I08_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,19	53,77	46,90	56,96
I08_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,72	54,31	47,44	57,50
I08_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,55	54,14	47,27	57,33
I09_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	54,65	52,23	45,36	55,42
I09_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	55,41	53,00	46,13	56,19
I09_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	55,37	52,96	46,08	56,14
I10_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	48,01	45,59	38,71	48,78
I10_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	49,92	47,51	40,63	50,69
I10_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	50,36	47,95	41,07	51,13
I11_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	46,63	44,21	37,33	47,40
I11_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	48,25	45,83	38,95	49,02
I11_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	49,18	46,77	39,89	49,95
I12_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	46,46	44,04	37,16	47,23
I12_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	48,04	45,62	38,74	48,81
I12_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	49,03	46,61	39,74	49,80
I13_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	44,79	42,37	35,49	45,56
I13_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	46,37	43,95	37,08	47,14
I13_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	47,32	44,90	38,03	48,09
I14_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	44,03	41,61	34,73	44,80
I14_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	45,56	43,15	36,27	46,33
I14_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	46,58	44,16	37,29	47,35
I15_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	41,12	38,70	31,82	41,89
I15_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	42,44	40,02	33,14	43,21
I15_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	43,48	41,07	34,20	44,26
I16_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	40,91	38,50	31,62	41,68
I16_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	42,20	39,78	32,91	42,97
I16_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	43,21	40,80	33,92	43,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	46,31	43,89	37,01	47,08
I01_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	47,55	45,14	38,26	48,32
I01_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	48,51	46,09	39,22	49,28
I02_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	46,75	44,33	37,45	47,52
I02_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	47,97	45,56	38,68	48,74
I02_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	48,89	46,48	39,61	49,67
I03_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	49,01	46,59	39,71	49,78
I03_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	50,49	48,07	41,19	51,26
I03_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	51,43	49,01	42,14	52,20
I04_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	52,09	49,67	42,79	52,86
I04_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	53,81	51,40	44,53	54,59
I04_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	54,11	51,70	44,82	54,88
I05_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	55,58	53,16	46,29	56,35
I05_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,55	54,14	47,26	57,32
I05_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,57	54,16	47,29	57,35
I06_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	61,45	59,04	52,17	62,23
I06_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	61,96	59,55	52,68	62,74
I06_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	61,77	59,36	52,50	62,55
I07_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	61,17	58,75	51,88	61,94
I07_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	61,70	59,29	52,42	62,48
I07_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	61,53	59,13	52,26	62,31
I08_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	61,19	58,77	51,90	61,96
I08_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	61,72	59,31	52,44	62,50
I08_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	61,55	59,14	52,27	62,33
I09_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	59,65	57,23	50,36	60,42
I09_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	60,41	58,00	51,13	61,19
I09_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	60,37	57,96	51,09	61,15
I10_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	53,01	50,60	43,72	53,78
I10_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	54,93	52,51	45,63	55,70
I10_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	55,37	52,95	46,08	56,14
I11_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	51,64	49,22	42,34	52,41
I11_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	53,26	50,84	43,96	54,03
I11_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	54,19	51,78	44,90	54,96
I12_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	51,47	49,05	42,17	52,24
I12_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	53,05	50,63	43,75	53,82
I12_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	54,04	51,62	44,75	54,81
I13_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	49,81	47,39	40,51	50,58
I13_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	51,40	48,98	42,10	52,17
I13_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	52,35	49,93	43,05	53,12
I14_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	49,05	46,63	39,75	49,82
I14_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	50,58	48,17	41,29	51,35
I14_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	51,60	49,18	42,31	52,37
I15_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	46,23	43,81	36,94	47,00
I15_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	47,58	45,16	38,29	48,35
I15_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	48,62	46,20	39,34	49,39
I16_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	45,98	43,56	36,69	46,75
I16_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	47,28	44,87	37,99	48,05
I16_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	48,31	45,89	39,02	49,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Mient  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	35,28	32,87	25,99	36,05
I01_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	36,53	34,12	27,25	37,31
I01_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	37,64	35,24	28,37	38,42
I02_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	36,72	34,30	27,42	37,49
I02_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	37,87	35,46	28,59	38,65
I02_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	38,81	36,40	29,53	39,59
I03_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	37,85	35,43	28,56	38,62
I03_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	39,18	36,76	29,89	39,95
I03_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	40,07	37,66	30,79	40,85
I04_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	40,75	38,33	31,46	41,52
I04_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	42,41	40,01	33,13	43,19
I04_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	42,66	40,26	33,39	43,44
I05_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	51,53	49,11	42,24	52,30
I05_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	51,94	49,53	42,66	52,72
I05_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	51,71	49,30	42,43	52,49
I06_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,37	53,95	47,08	57,14
I06_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,85	54,44	47,57	57,63
I06_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,65	54,24	47,37	57,43
I07_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,32	53,91	47,03	57,09
I07_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,81	54,41	47,53	57,59
I07_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,61	54,20	47,33	57,39
I08_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,29	53,87	47,00	57,06
I08_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,78	54,37	47,50	57,56
I08_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,58	54,18	47,30	57,36
I09_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	52,53	50,12	43,24	53,30
I09_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	53,15	50,74	43,87	53,93
I09_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	53,03	50,63	43,75	53,81
I10_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	44,21	41,79	34,91	44,98
I10_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	46,04	43,63	36,75	46,81
I10_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	46,65	44,24	37,37	47,43
I11_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	43,54	41,12	34,24	44,31
I11_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	45,12	42,70	35,83	45,89
I11_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	46,09	43,68	36,80	46,86
I12_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	43,20	40,78	33,90	43,97
I12_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	44,68	42,26	35,38	45,45
I12_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	45,67	43,25	36,38	46,44
I13_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	40,37	37,96	31,08	41,14
I13_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	41,75	39,33	32,45	42,52
I13_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	42,70	40,29	33,41	43,47
I14_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	39,16	36,75	29,86	39,93
I14_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	40,49	38,07	31,20	41,26
I14_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	41,41	38,99	32,12	42,18
I15_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	33,15	30,74	23,87	33,93
I15_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	34,55	32,15	25,28	35,33
I15_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	36,07	33,68	26,81	36,86
I16_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	33,49	31,08	24,21	34,27
I16_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	34,86	32,46	25,59	35,64
I16_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	36,27	33,87	27,01	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

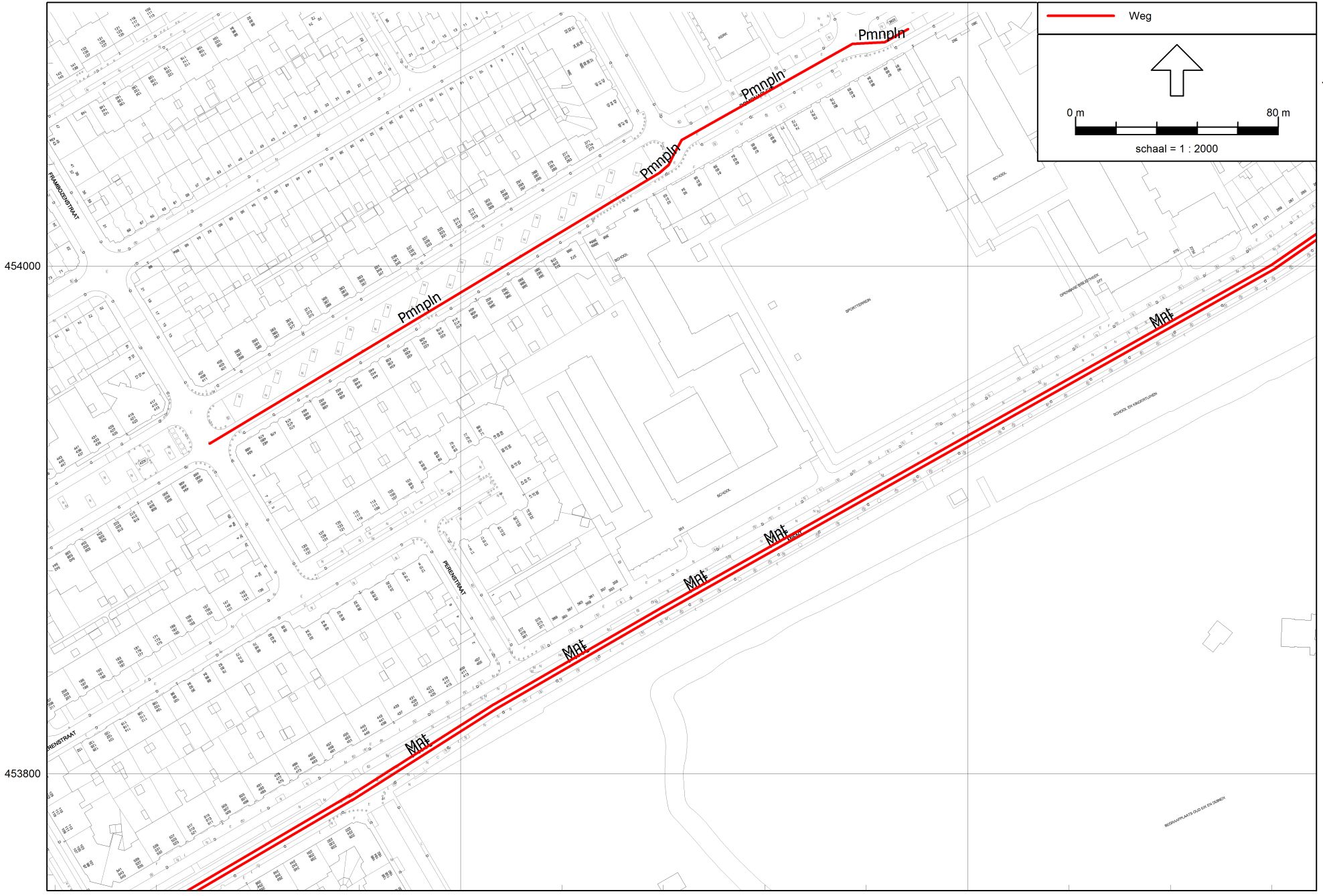
Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I01_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	40,55	38,14	31,27	41,33
I01_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	41,85	39,43	32,57	42,62
I01_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	43,01	40,60	33,74	43,79
I02_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	41,91	39,49	32,62	42,68
I02_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	43,09	40,67	33,81	43,86
I02_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	44,06	41,65	34,79	44,84
I03_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	42,93	40,51	33,64	43,70
I03_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	44,26	41,85	34,98	45,04
I03_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	45,18	42,77	35,90	45,96
I04_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	45,78	43,36	36,49	46,55
I04_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	47,44	45,03	38,16	48,22
I04_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	47,70	45,29	38,43	48,48
I05_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	56,53	54,11	47,24	57,30
I05_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	56,94	54,53	47,66	57,72
I05_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	56,71	54,30	47,43	57,49
I06_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	61,37	58,95	52,08	62,14
I06_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	61,85	59,44	52,57	62,63
I06_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	61,65	59,24	52,37	62,43
I07_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	61,32	58,91	52,03	62,09
I07_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	61,81	59,41	52,53	62,59
I07_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	61,61	59,20	52,33	62,39
I08_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	61,29	58,87	52,00	62,06
I08_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	61,78	59,37	52,50	62,56
I08_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	61,58	59,18	52,30	62,36
I09_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	57,53	55,12	48,24	58,30
I09_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	58,15	55,74	48,87	58,93
I09_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	58,03	55,63	48,76	58,81
I10_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	49,22	46,80	39,92	49,99
I10_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	51,05	48,64	41,76	51,82
I10_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	51,67	49,25	42,38	52,44
I11_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	48,56	46,14	39,26	49,33
I11_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	50,14	47,72	40,84	50,91
I11_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	51,11	48,70	41,82	51,88
I12_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	48,22	45,79	38,92	48,99
I12_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	49,69	47,28	40,40	50,46
I12_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	50,69	48,27	41,41	51,46
I13_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	45,45	43,03	36,15	46,22
I13_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	46,82	44,41	37,53	47,59
I13_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	47,79	45,38	38,50	48,56
I14_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	44,22	41,81	34,93	44,99
I14_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	45,55	43,14	36,27	46,33
I14_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	46,48	44,07	37,20	47,26
I15_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	38,83	36,41	29,55	39,60
I15_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	40,38	37,97	31,12	41,16
I15_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	41,79	39,38	32,53	42,57
I16_A	Immissiepunt	Mientlocatie	1,50	38,88	36,46	29,60	39,65
I16_B	Immissiepunt	Mientlocatie	4,50	40,33	37,92	31,06	41,11
I16_C	Immissiepunt	Mientlocatie	7,50	41,74	39,34	32,49	42,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


**Bijlage:**

**4. Invoergegevens akoestisch onderzoek**





g Toetspunt



0 m 80 m

schaal = 1 : 2000

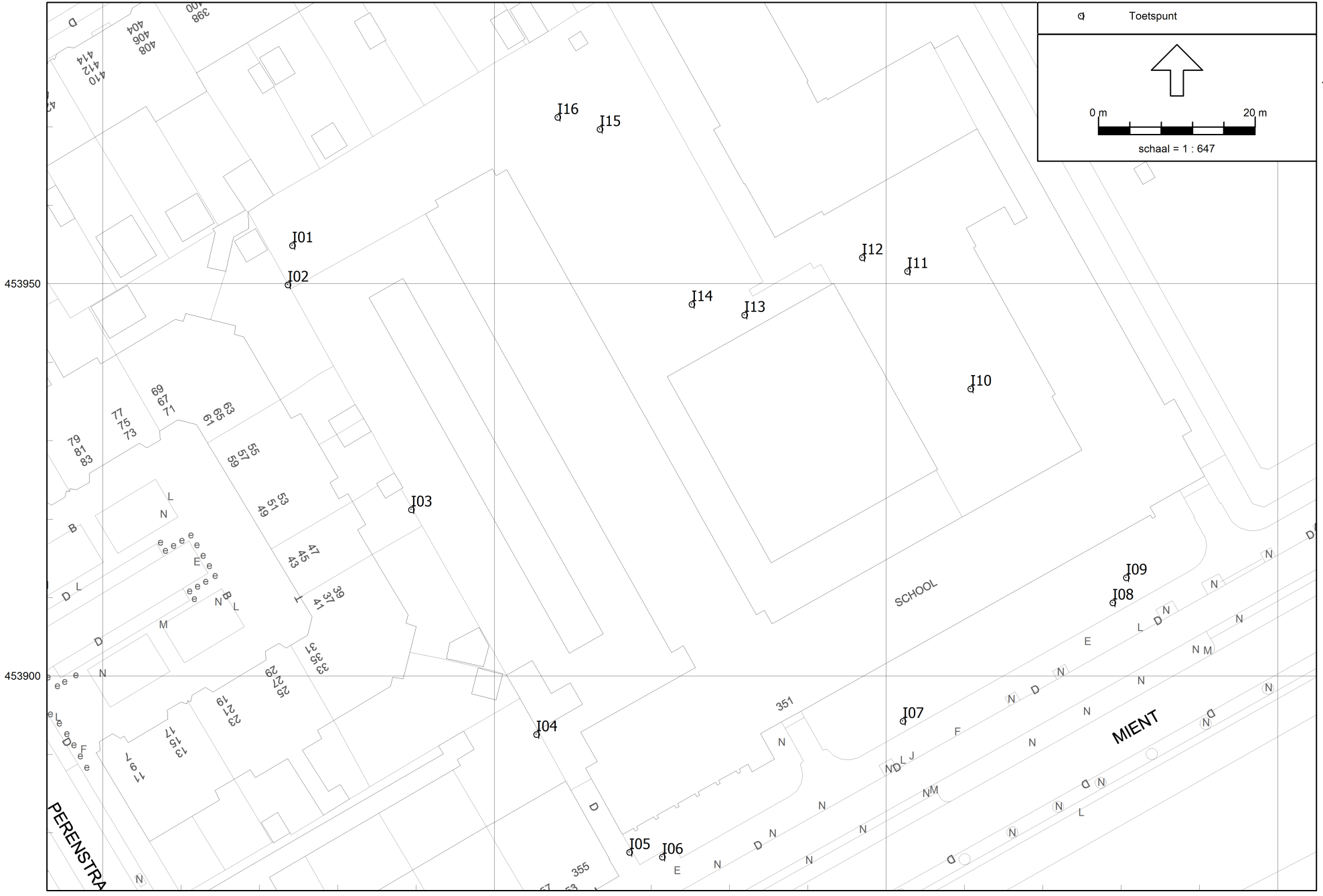


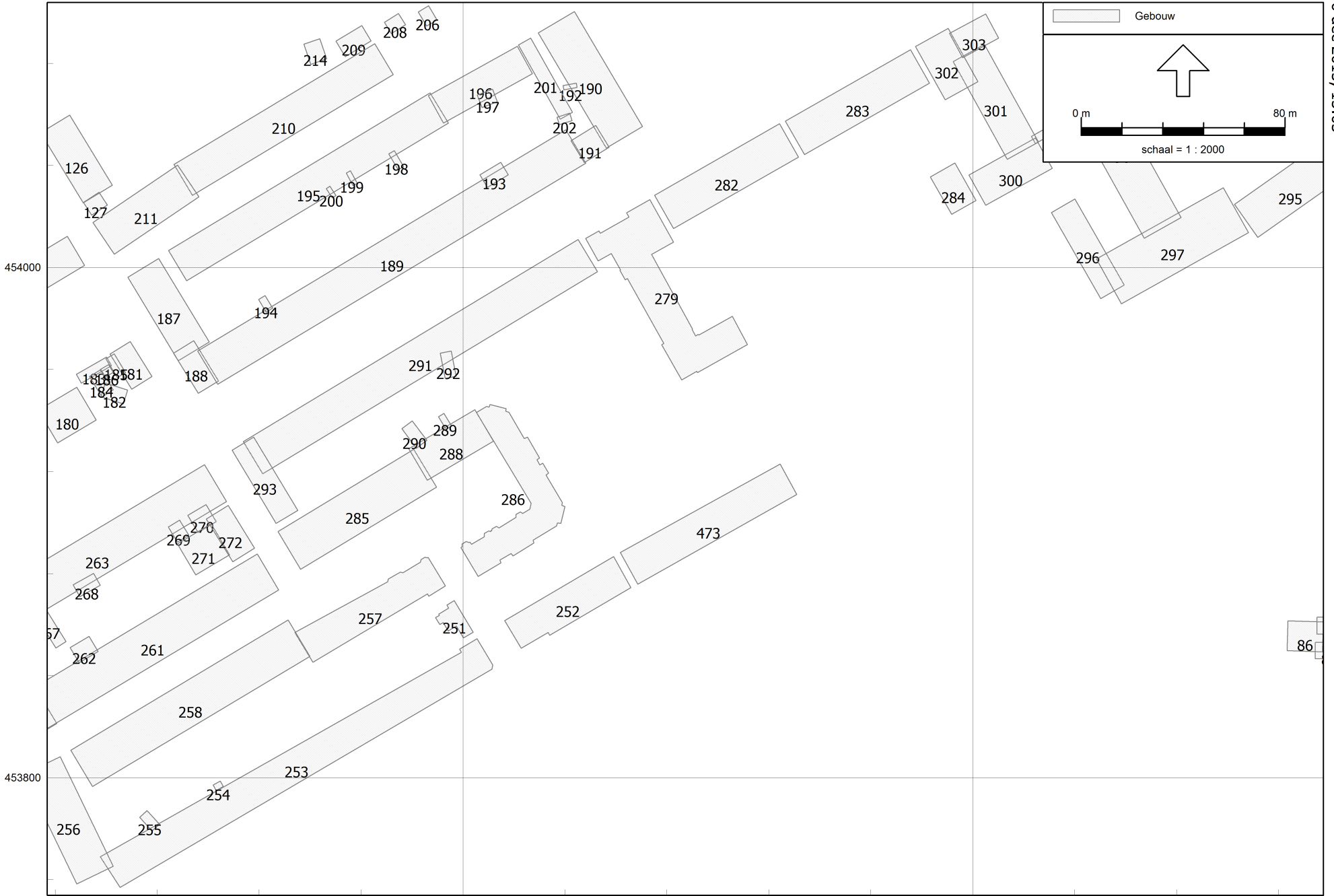
454000

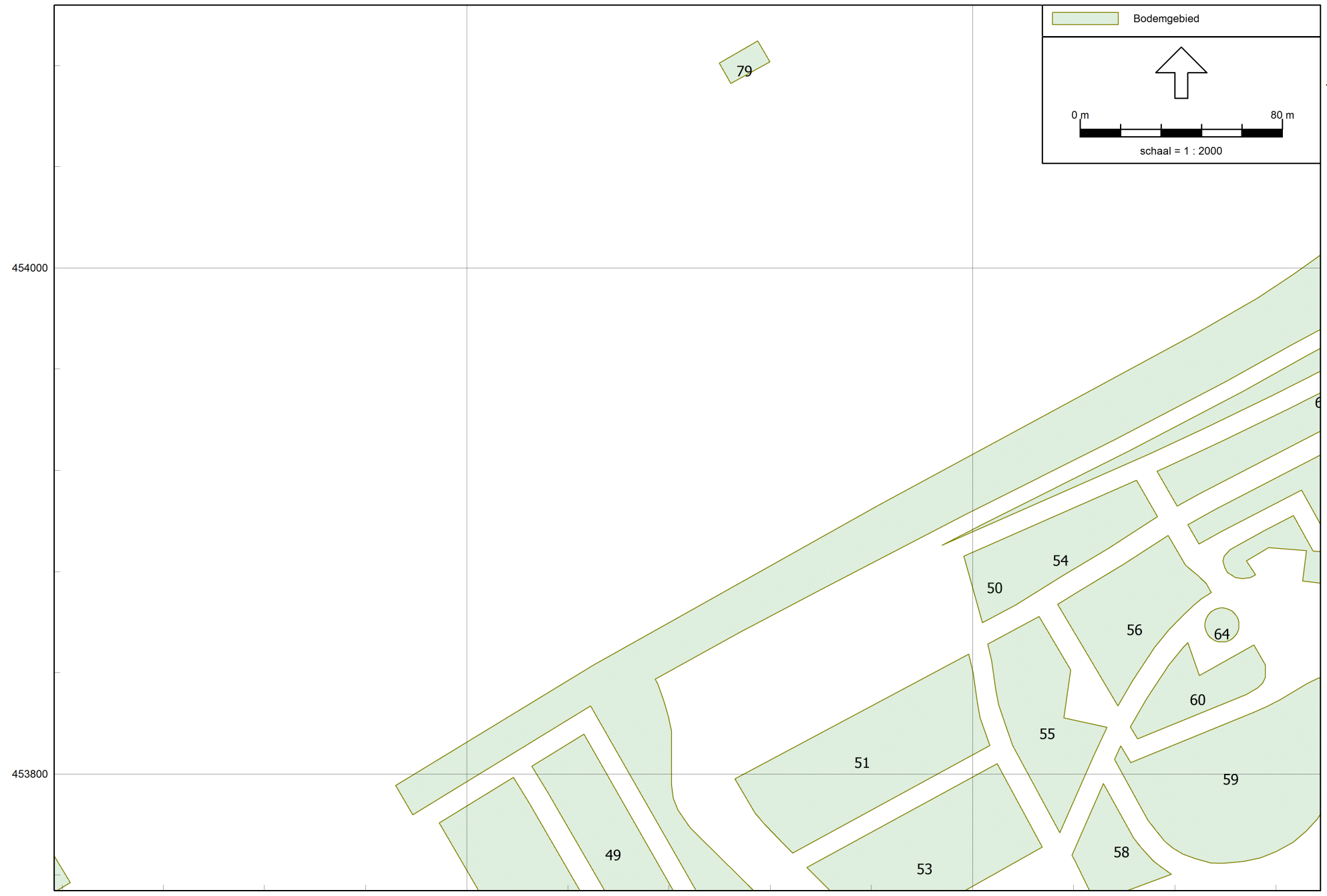
453800

77600

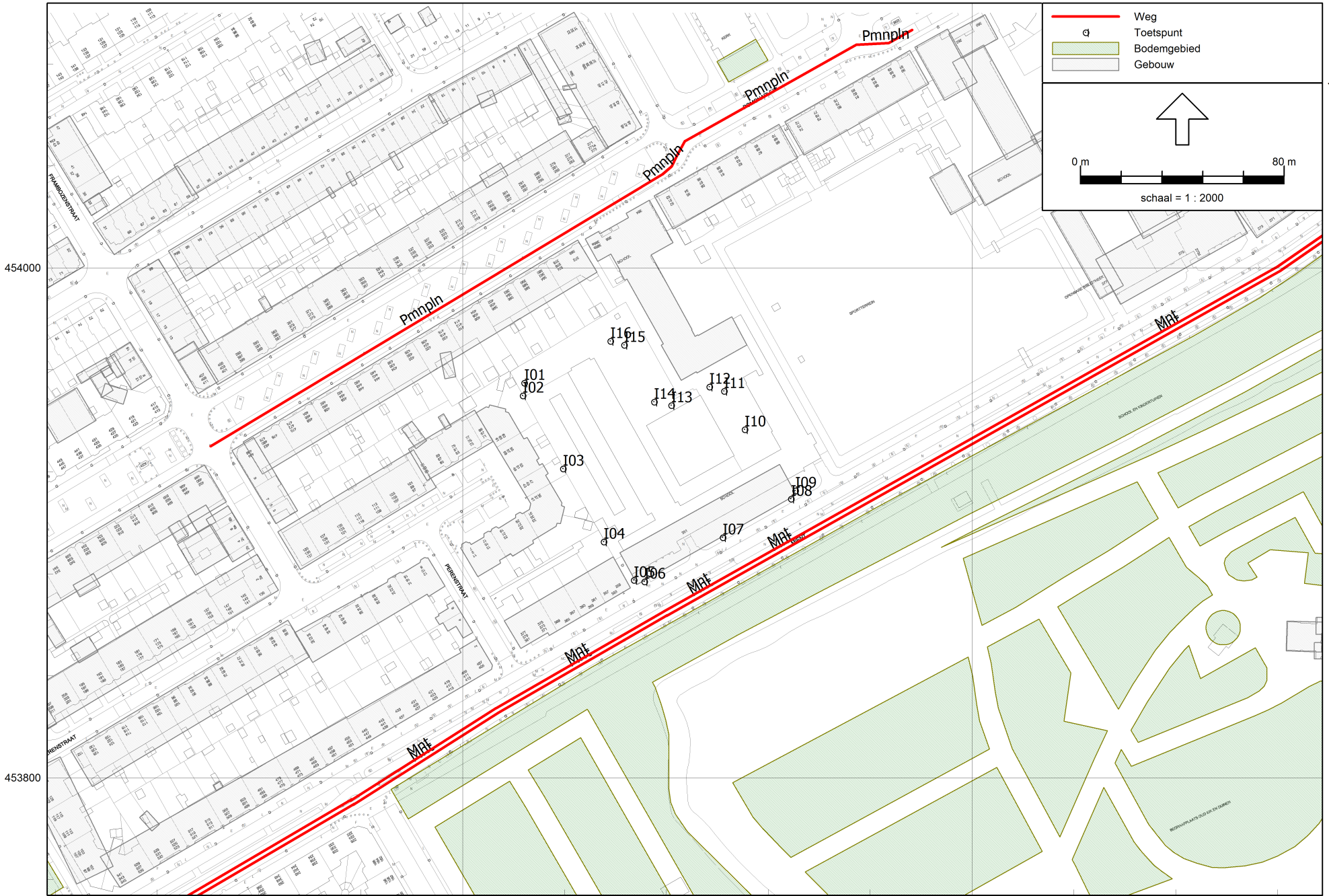
77800











Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
Pmnpln	Pomonaplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Pmnpln	Pomonaplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Pmnpln	Pomonaplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Pmnpln	Pomonaplein	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9a	30	30	30	30	30	30
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50
Mnt	Mient	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50	50	50

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
Pmnpln	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	770,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Pmnpln	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Pmnpln	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	253,00	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Pmnpln	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	862,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2133,30	6,70	3,50	0,70	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2133,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2311,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2311,50	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50
Mnt	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2754,30	6,60	3,70	0,80	--	0,50	0,50



Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Pmnpln	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	--	--	--	--	145,90	82,30
Pmnpln	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	--	--	--	--	145,90	82,30
Pmnpln	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	--	--	--	--	145,90	82,30
Pmnpln	0,50	--	97,00	98,00	96,50	--	2,00	1,30	2,50	--	0,50	0,20	0,50	0,20	--	--	--	--	145,90	82,30
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70
Mnt	0,50	--	95,50	98,00	96,50	--	3,00	1,30	2,50	--	1,00	0,20	0,50	0,50	--	--	--	--	298,50	165,70

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Pmnpln	16,50	--	4,10	2,30	0,50	--	0,50	0,30	0,10	--	83,82	88,15	95,88	95,71	99,16	92,48
Pmnpln	16,50	--	4,10	2,30	0,50	--	0,50	0,30	0,10	--	83,82	88,15	95,88	95,71	99,16	92,48
Pmnpln	16,50	--	4,10	2,30	0,50	--	0,50	0,30	0,10	--	83,82	88,15	95,88	95,71	99,16	92,48
Pmnpln	16,50	--	4,10	2,30	0,50	--	0,50	0,30	0,10	--	83,82	88,15	95,88	95,71	99,16	92,48
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46
Mnt	33,50	--	12,80	8,60	1,95	--	0,40	0,50	0,10	--	79,40	86,65	93,07	98,23	104,86	101,46

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Pmnpln	87,34	81,31	81,34	85,68	93,41	93,23	96,67	90,00	84,86	78,84	74,59	79,07	86,95	86,44
Pmnpln	87,34	81,31	81,34	85,68	93,41	93,23	96,67	90,00	84,86	78,84	74,59	79,07	86,95	86,44
Pmnpln	87,34	81,31	81,34	85,68	93,41	93,23	96,67	90,00	84,86	78,84	74,59	79,07	86,95	86,44
Pmnpln	87,34	81,31	81,34	85,68	93,41	93,23	96,67	90,00	84,86	78,84	74,59	79,07	86,95	86,44
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08
Mnt	94,69	84,93	77,19	84,53	91,13	95,92	102,41	99,04	92,28	82,73	70,41	77,82	84,50	89,08

Model: Kopie van eerste model  
 versie van Oppervlak - Oppervlak  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Pmnpln	89,80	83,17	78,05	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Pmnpln	89,80	83,17	78,05	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Pmnpln	89,80	83,17	78,05	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Pmnpln	89,80	83,17	78,05	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Mnt	95,52	92,16	85,41	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I01	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I02	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I03	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I04	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I05	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I06	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I07	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I08	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I09	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I10	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I11	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I12	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I13	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I14	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I15	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I16	Immissiepunt Mientlocatie	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Kopie van eerste model  
versie van Oppervlak - Oppervlak  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G001	Nieuwbouw aan Mientzijde	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80