



Gemeente Den Haag
Dienst Stadsbeheer
Ingenieursbureau Den Haag

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Statenkwartier

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Statenkwartier

Onderzoek naar de geluidbelasting door het zoneringsplichtige
wegverkeer binnen het bestemmingsplan

Status	
versie	Definitief
datum	16 september 2015
projectnummer	95018853

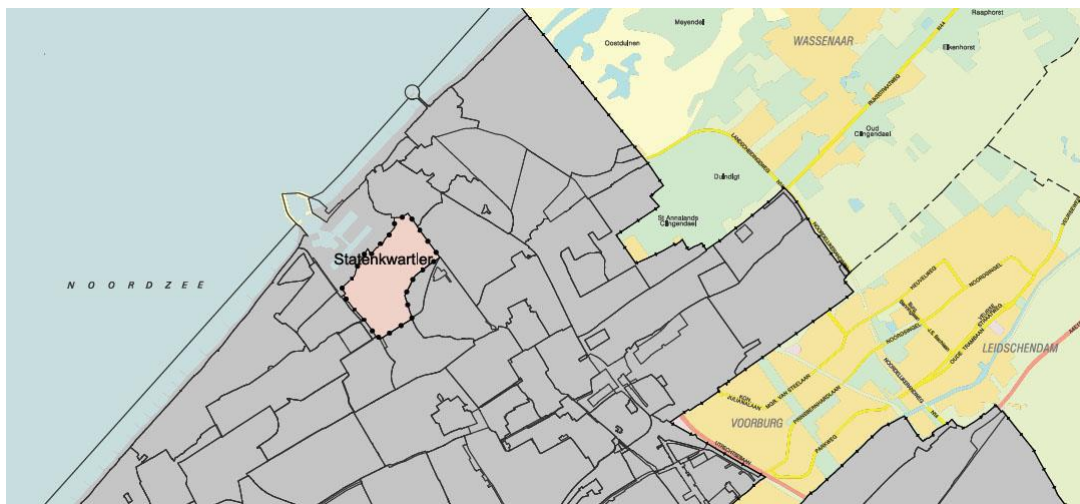
vrijgave	naam	paraaf
opstellers	A. Popov	
2^e lezer	W. Drost	
autorisatie	W. Drost	

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Ontwikkelingen binnen het plangebied	2
3	Beschrijving van het toetsingskader	3
4	Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten	4
5	Onderzoeksresultaten	5
6	Samenvatting en conclusie	7

1 Inleiding

De gemeente Den Haag actualiseert het bestemmingsplan Statenkwartier. Het plangebied ligt in het stadsdeel Scheveningen. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Westduinweg, de Doornstraat, de Scheveningseweg, de Eisenhowerlaan, de President Kennedylaan en de Houtrustweg. Ter voorbereiding voor het opstellen van het bestemmingsplan is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het plangebied door het milieuthema geluid. De ligging en begrenzing van het te onderzoeken plangebied worden met de volgende figuur geschetst.



In het bestemmingsplan wordt kantoortransformatie mogelijk gemaakt door middel van een wijzigingsbevoegdheid. Daarmee kunnen deze kantoorlocaties op termijn worden gewijzigd in geluidgevoelige objecten in de zin van de Wet geluidhinder. In het voorliggende onderzoek is nagegaan in hoeverre deze geluidgevoelige objecten te zijner tijd inpasbaar zijn binnen de geluidbelasting door het wegverkeer. In bijlage 1 is een kopie van de concept-plankaart opgenomen, dat als uitgangspunt voor het onderzoek in kwestie heeft gediend.

2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

Met het bestemmingsplan Statenkwartier wordt een wijzigingsbevoegdheid voor de volgende panden opgenomen:

- Eisenhouwerlaan 110;
- Eisenhouwerlaan 126-128;
- Eisenhouwerlaan 156;
- Johan van Oldebarneveldlaan 5;
- Johan van Oldebarneveldlaan 9;
- Johan van Oldebarneveldlaan 11;
- Rooseveltplantsoen 2;
- Rooseveltplantsoen 4;
- Scheveningseweg 62, 64 en 66.

In het voorliggende onderzoeksrapport wordt ingegaan op de inpasbaarheid van de op termijn – met de wijzigingsbevoegdheid – vast te stellen woonbestemming binnen de geluidbelasting door het wegverkeer. Het plangebied in kwestie wordt namelijk omzoomd en doorsneden door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaaï) van de Wet geluidhinder van toepassing is. De hiervoor beschreven ontwikkelingen maken dat op grond van het bestemmingsplan een aantal nieuwe situaties zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder ontstaan. In het voorliggende rapport zijn de resultaten neergelegd van het milieutechnische onderzoek naar de gevolgen van het bestemmingsplan voor het milieuaspect geluid. Daarbij staat de vraag centraal of gelet op deze gevolgen van het bestemmingsplan gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening.

3 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of gelet op de akoestische gevolgen van het bestemmingsplan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de rand van de binnenstedelijke wegen. In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting ter hoogte van de in het vorige hoofdstuk genoemde panden berekend ten gevolge van het verkeer op de Scheveningseweg, de Johan van Oldebarneveldlaan en de Eisenhouwerlaan en de Johan de Wittlaan. De daarvoor benodigde verkeersgegevens zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe geluidgevoelige objecten een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

4 Uitgangspunten bij de beoordeling van de verschillende milieuaspecten

Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer binnen en rond het plangebied, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. De bij de berekeningen benodigde verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport zijn de intensiteiten van het wegverkeer opgenomen, waarvan in het voorliggende onderzoek voor de onderzochte wegen is uitgegaan.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van de geluidgevoelige objecten is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.62, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.wetten.overheid.nl” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’). Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “www.dgmr.nl/?id=550”

5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van de verschillende nieuwe geluidsgevoelige objecten berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen (waarop een hogere maximale rijsnelheid dan 30 km/h geldt) getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Van de wegen waarvoor geen zoneringsplicht geldt (Van Bleiswijkstraat en de Johan van Oldenbarneveltdlaan), is eveneens aangegeven in welke gevallen de geluidbelasting daardoor de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende tabel.

Immissiepunt	Beoordelingsniveau L_{den} in [dB]	Maatgevende weg
Eisenhouwerlaan 110	60,34	Eisenhouwerlaan
Eisenhouwerlaan 126-128	60	Eisenhouwerlaan
Eisenhouwerlaan 156	59,25	Eisenhouwerlaan
Johan van Oldebarneveltdlaan 5	57,63	Johan van Oldebarneveltdlaan (30km p/u)
Johan van Oldebarneveltdlaan 9	58,36	Johan van Oldebarneveltdlaan (30km p/u)
Johan van Oldebarneveltdlaan 11	57,81	Johan van Oldebarneveltdlaan (30km p/u)
Rooseveldplantsoen 2	51,18 en 51,12	Resp. Eisenhouwerlaan en Johan de Wittlaan
Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	52,29	Scheveningseweg
Rooseveldplantsoen 4	54,72 en 48,57	Resp. Eisenhouwerlaan en Johan de Wittlaan
Scheveningseweg 62, 64 en 66	60,38	Scheveningseweg

Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van de beschouwde geluidgevoelige objecten berekend. Deze resultaten worden weergegeven in de navolgende tabel.

Immissiepunt	Beoordelingsniveaucumulatief in L_{den} in [dB]
Eisenhouwerlaan 110	65,34
Eisenhouwerlaan 126-128	65,01
Eisenhouwerlaan 156	64,38
Johan van Oldebarneveltdlaan 5	63,13
Johan van Oldebarneveltdlaan 9	63,60
Johan van Oldebarneveltdlaan 11	62,97
Rooseveldplantsoen 2	60,25
Rooseveldplantsoen 4	63,16
Scheveningseweg 62, 64 en 66	64,99

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen in een aantal gevallen hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde, maar dat in geen van deze gevallen de maximaal te ontheffen waarde wordt overschreden.

Voor de niet zoneringsplichtige wegen (Johan van Oldenbarneveltdlaan) geldt eveneens dat in een aantal gevallen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ook in die gevallen is

geen sprake van een zodanige geluidbelasting dat – als sprake zou zijn van een zoneringsplichtige weg – de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen is, in die gevallen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, het gemeentelijke ontheffingsbeleid van toepassing. Dit ontheffingsbeleid is neergelegd in het beleidsdocument “Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Den Haag van februari 2011. Op grond van dit beleid moet bij een dreigende overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden nagegaan of deze overschrijding door het treffen van maatregelen teniet gedaan kan worden. Daarbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de geluidsbron, maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger of maatregelen aan de ontvanger. Deze afweging zal onderdeel uitmaken van het gedetailleerde akoestisch onderzoek dat onderdeel zal uitmaken van het invullen van de wijzigingsbevoegdheid.

6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag actualiseert het bestemmingsplan Statenkwartier. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Westduinweg, de Doornstraat, de Scheveningseweg, de Eisenhowerlaan, de President Kennedylaan en de Houtrustweg. Ter voorbereiding voor het opstellen van het bestemmingsplan is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van het plangebied door het milieuthema geluid. Daarbij is nagegaan of de geluidbelasting, ter hoogte van een aantal panden waarvoor een wijzigingsbevoegdheid naar de bestemming wonen wordt opgenomen, binnen het kader van de Wet geluidhinder past.

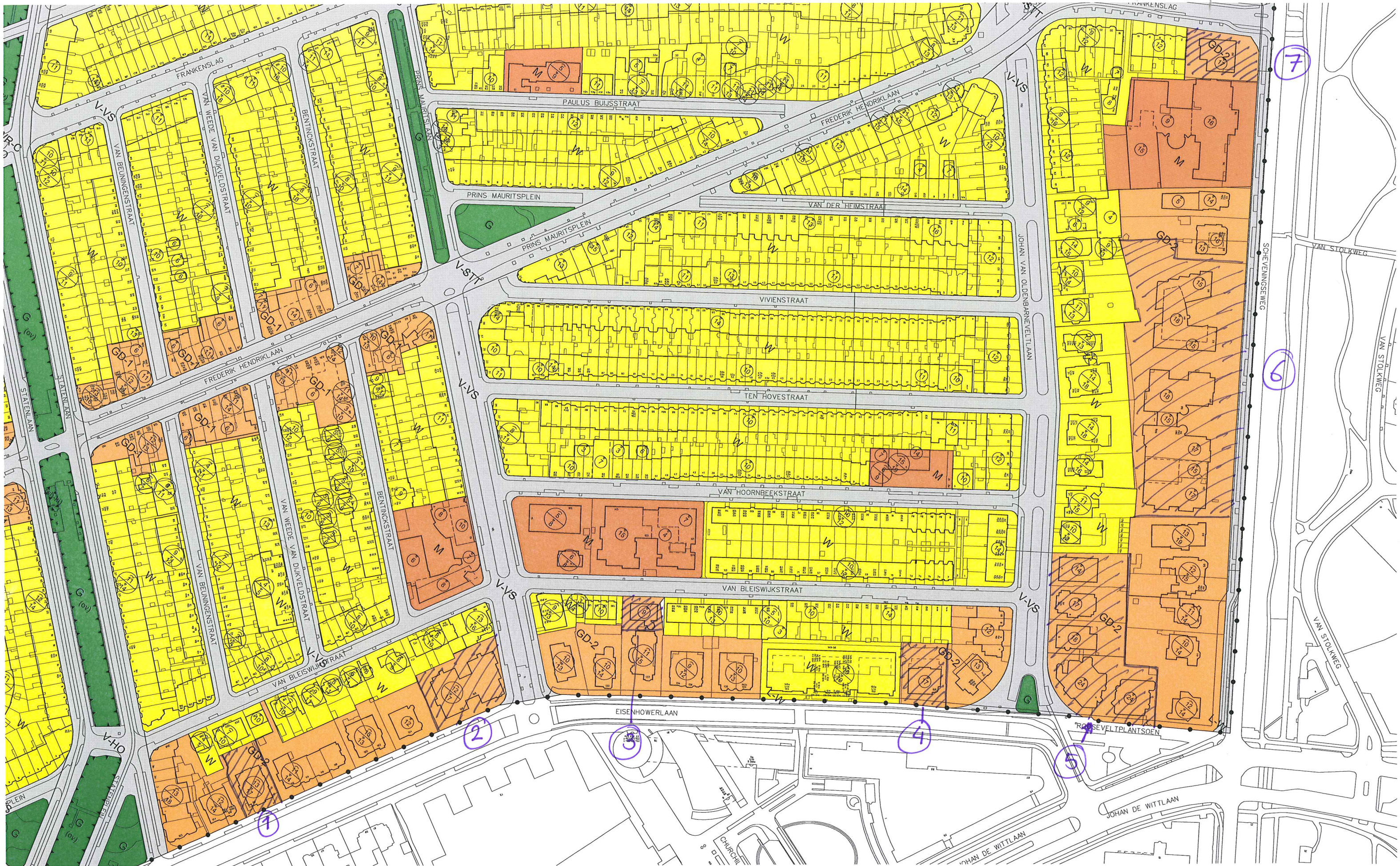
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen naar verwachting in een aantal gevallen hoger zal liggen dan de voorkeursgrenswaarde. In geen van deze gevallen zal echter de maximaal te ontheffen waarde worden overschreden. Ook voor de niet zoneringsplichtige wegen geldt dat in een aantal gevallen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Gelet op de berekende geluidbelasting zal bij invulling van de wijzigingsbevoegdheid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening; het bestemmingsplan biedt voldoende waarborg voor de akoestische kwaliteit van de leefomgeving. Bij invulling van de wijzigingsbevoegdheid zal de daarvoor benodigde hogere grenswaardenprocedure worden doorlopen.

Bijlagen

Bijlage:

1. Plankaart



7

6

4

5

2

3

7

Bijlage:

2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: DH Scheveningen 609
 Datum van afgifte: 22-jul-14
 In opdracht van: Ingenieurs bureau Den Haag Wim Drost Postbus 12651 2500 DP Den Haag
 Aantal wegvakken: het zijn er 6 maar ik bereken er 5 projectnummer IBDH
 Kosten: € 600

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.
 Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak Eisenhowerlaan		tussen Prins Mauritskade	en Johan van Oldenbarneveltlaan											
Snelheid: 50 km/p uur		Verharding: Asfalt	Aantal richtingen: 2											
jaardag autonoom			Datum 21-07-14											
2014 etmaal	dag	avond	nacht	2020 etmaal	dag	avond	nacht	2024 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	8241	565	241	62	rest	8735	599	256	66	rest	8910	611	261	67
licht	7994	547,8	234,0	60,4	licht	8473	580,7	248,1	64,1	licht	8643	592,3	253,0	65,4
middel	223	15,2	6,5	1,7	middel	236	16,2	6,9	1,8	middel	241	16,5	7,0	1,8
zwaar	25	1,7	0,7	0,2	zwaar	26	1,8	0,8	0,2	zwaar	27	1,8	0,8	0,2
totaal	8241	565	241	62	totaal	8735	599	256	66	totaal	8910	611	261	67
licht	7994	547,8	234,0	60,4	licht	8473	580,7	248,1	64,1	licht	8643	592,3	253,0	65,4
middel	223	15,2	6,5	1,7	middel	236	16,2	6,9	1,8	middel	241	16,5	7,0	1,8
zwaar	25	1,7	0,7	0,2	zwaar	26	1,8	0,8	0,2	zwaar	27	1,8	0,8	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:		nvt												

wegvak Eisenhowerlaan	tussen Statenplein	en Prins Mauritslaan
------------------------------	--------------------	----------------------

Snelheid: 50 km/uur

Verharding: Asfalt

Aantal richtingen:

2

jaardag autonoom

Datum 21-07-14

2014 etmaal				2020 etmaal				2024 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	175	10,7	8,0	1,9	lijnbus	175	10,7	8,0	1,9	lijnbus	175	10,7	8,0	1,9
rest	9433	590	424	83	rest	9999	625	450	87	rest	10199	637	459	89
licht	9284	580,3	417,8	81,2	licht	9841	615,1	442,9	86,1	licht	10038	627,4	451,7	87,8
middel	81	5,1	3,7	0,7	middel	86	5,4	3,9	0,8	middel	88	5,5	4,0	0,8
zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	73	4,5	3,3	0,6
totaal	9608	600	432	84	totaal	10174	636	458	89	totaal	10374	648	467	91
licht	9284	580,3	417,8	81,2	licht	9841	615,1	442,9	86,1	licht	10038	627,4	451,7	87,8
middel	256	15,7	11,7	2,6	middel	261	16,0	11,9	2,6	middel	263	16,2	12,0	2,6
zwaar	67	4,2	3,0	0,6	zwaar	71	4,4	3,2	0,6	zwaar	73	4,5	3,3	0,6
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0

Verharding trambaan: nvt

wegvak Johan van Oldenbarneveltlaan

tussen Eisenhouwerlaan

en Johan de Wittlaan

Snelheid: 50km p/u

Verharding: Asfalt

Aantal richtingen:

2

jaardag autonoom

Datum 21-07-14

2014 etmaal				2020 etmaal				2024 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	12086	755	544	106	rest	12812	801	577	112	rest	13068	817	588	114
licht	11853	740,8	533,4	103,7	licht	12564	785,3	565,4	109,9	licht	12816	801,0	576,7	112,1
middel	184	11,5	8,3	1,6	middel	195	12,2	8,8	1,7	middel	199	12,5	9,0	1,7
zwaar	49	3,1	2,2	0,4	zwaar	52	3,2	2,3	0,5	zwaar	53	3,3	2,4	0,5
totaal	12086	755	544	106	totaal	12812	801	577	112	totaal	13068	817	588	114
licht	11853	740,8	533,4	103,7	licht	12564	785,3	565,4	109,9	licht	12816	801,0	576,7	112,1
middel	184	11,5	8,3	1,6	middel	195	12,2	8,8	1,7	middel	199	12,5	9,0	1,7
zwaar	49	3,1	2,2	0,4	zwaar	52	3,2	2,3	0,5	zwaar	53	3,3	2,4	0,5
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0

Verharding trambaan: n.v.t.

wegvak Scheveningseweg

tussen Johan de Wittlaan

en Frankenslag

Snelheid: 50 km /pu

Verharding: Asfalt

Aantal richtingen:

2

jaardag autonoom

Datum 21-07-14

2014 etmaal				2020 etmaal				2024 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	8844	577	312	85	rest	9375	611	330	90	rest	9562	624	337	91
licht	8402	547,9	295,9	80,4	licht	8906	580,8	313,7	85,2	licht	9084	592,4	320,0	86,9
middel	416	27,1	14,6	4,0	middel	441	28,7	15,5	4,2	middel	449	29,3	15,8	4,3
zwaar	27	1,7	0,9	0,3	zwaar	28	1,8	1,0	0,3	zwaar	29	1,9	1,0	0,3
totaal	8844	577	312	85	totaal	9375	611	330	90	totaal	9562	624	337	91
licht	8402	547,9	295,9	80,4	licht	8906	580,8	313,7	85,2	licht	9084	592,4	320,0	86,9
middel	416	27,1	14,6	4,0	middel	441	28,7	15,5	4,2	middel	449	29,3	15,8	4,3
zwaar	27	1,7	0,9	0,3	zwaar	28	1,8	1,0	0,3	zwaar	29	1,9	1,0	0,3
tram	186	10,3	8,5	3,5	tram	186	10,3	8,5	3,5	tram	186	10,3	8,5	3,5

Verharding trambaan: elementen

wegvak **Fahrenheitstraat**

tussen Segbroeklaan

en Sportlaan

Snelheid: 50 km/uur

Verharding: Asfalt

Aantal richtingen:

2

jaardag autonoom

Datum 21-07-14

2013 etmaal				2020 etmaal				2024 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	3379	211	152	30	rest	3685	230	166	32	rest	3759	235	169	33
licht	3349	209,3	150,7	29,3	licht	3652	228,3	164,4	32,0	licht	3725	232,8	167,6	32,6
middel	22	1,4	1,0	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2
zwaar	8	0,5	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1
totaal	3379	211	152	30	totaal	3685	230	166	32	totaal	3759	235	169	33
licht	3349	209,3	150,7	29,3	licht	3652	228,3	164,4	32,0	licht	3725	232,8	167,6	32,6
middel	22	1,4	1,0	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2
zwaar	8	0,5	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0

Verharding trambaan: n.v.t.

wegvak **Fahrenheitstraat**

tussen Segbroeklaan

en Sportlaan

Snelheid: 50 km/uur

Verharding: Asfalt

Aantal richtingen:

2

jaardag autonoom

Datum 21-07-14

2014 etmaal				2020 etmaal				2024 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	3411	213	153	30	rest	3684	230	166	32	rest	3758	235	169	33
licht	3380	211,3	152,1	29,6	licht	3652	228,2	164,3	32,0	licht	3725	232,8	167,6	32,6
middel	22	1,4	1,0	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2
zwaar	8	0,5	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1
totaal	3411	213	153	30	totaal	3684	230	166	32	totaal	3758	235	169	33
licht	3380	211,3	152,1	29,6	licht	3652	228,2	164,3	32,0	licht	3725	232,8	167,6	32,6
middel	22	1,4	1,0	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2	middel	24	1,5	1,1	0,2
zwaar	8	0,5	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1	zwaar	9	0,6	0,4	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0

Verharding trambaan: n.v.t.

wegvak van Bleiswijkstraat

tussen Johan van Oldenbarneveltlaan

en Prins Mauritslaan

Snelheid: 30 km/uur

Verharding: Klinkers

Aantal richtingen:

1

jaardag autonoom

Datum 22-07-14

2014 etmaal				2020 etmaal				2024 etmaal						
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	320	22	10	2	rest	340	23	11	2	rest	346	24	11	2
licht	311	21,4	9,7	1,9	licht	329	22,7	10,3	2,0	licht	336	23,1	10,5	2,0
middel	9	0,6	0,3	0,1	middel	9	0,6	0,3	0,1	middel	9	0,6	0,3	0,1
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	320	22	10	2	totaal	340	23	11	2	totaal	346	24	11	2
licht	311	21,4	9,7	1,9	licht	329	22,7	10,3	2,0	licht	336	23,1	10,5	2,0
middel	9	0,6	0,3	0,1	middel	9	0,6	0,3	0,1	middel	9	0,6	0,3	0,1
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0

Verharding trambaan: n.v.t.

Bijlage:

3. Invoergegevens akoestisch onderzoek









Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Baan	Type	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	AantalP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
T001	Tramlijn 1	0,00	0,00	Relatief	0,20	Ballastbed	Intensiteit	40	17,40	12,00	5,70	--	73,45	83,45	90,45	97,45

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
T001	99,45	98,45	92,45	80,45	71,83	81,83	88,83	95,83	97,83	96,83	90,83	78,83	68,60	78,60	85,60

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
T001	92,60	94,60	93,60	87,60	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
W06	Eisenhouwerln (JvOldenbarneveltln-Pr Maurits)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50
W07	Eisenhouwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50
W08	Eisenhouwerlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50
W03	Eisenhowerlaan (Statenplein-Prins Mauritslaan)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
W04	Eisenhowerlaan (Prins Mauritsln-Statenplein)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--
W09	Johan de Wittlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50
W10	Johan de Wittlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W0	50	50	50	50
W11	Scheveningseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,80	0	W9a	50	50	50	50
W05	Van Bleiswijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--
W01	Johan van Oldenbarneveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--
W02	Johan van Oldenbarneveltlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
W06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4455,08	6,85	2,93	0,76	--
W07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4455,08	6,85	2,93	0,76	--
W08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8909,60	6,85	2,93	0,76	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5186,84	6,25	4,50	0,88	--
W04	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5186,84	6,25	4,50	0,88	--
W09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4781,08	6,52	3,52	0,96	--
W10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4781,08	6,52	3,52	0,96	--
W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9561,20	6,52	3,52	0,96	--
W05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	345,60	6,89	3,12	0,61	--
W01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6533,88	6,25	4,50	0,87	--
W02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6533,88	6,25	4,50	0,87	--

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
W06	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,70	2,70	2,70	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	296,16	126,52
W07	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,70	2,70	2,70	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	296,16	126,52
W08	--	--	--	--	97,00	97,01	97,03	--	2,70	2,68	2,67	--	0,29	0,31	0,30	--	--	--	--	--	592,30	253,00
W03	--	--	--	--	96,81	96,74	96,40	--	2,49	2,56	2,90	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	313,69	225,86
W04	--	--	--	--	96,81	96,74	96,40	--	2,49	2,56	2,90	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	313,69	225,86
W09	--	--	--	--	95,00	95,00	94,99	--	4,70	4,70	4,70	--	0,30	0,30	0,31	--	--	--	--	--	296,20	159,98
W10	--	--	--	--	95,00	95,00	94,99	--	4,70	4,70	4,70	--	0,30	0,30	0,31	--	--	--	--	--	296,20	159,98
W11	--	--	--	--	95,00	95,01	94,97	--	4,70	4,69	4,70	--	0,30	0,30	0,33	--	--	--	--	--	592,30	320,00
W05	--	--	--	--	97,06	97,22	95,24	--	2,52	2,78	4,76	--	0,42	--	--	--	--	--	--	--	23,10	10,50
W01	--	--	--	--	98,07	98,07	98,08	--	1,53	1,52	1,52	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	400,49	288,35
W02	--	--	--	--	98,07	98,07	98,08	--	1,53	1,52	1,52	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	400,49	288,35

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W06	32,68	--	8,24	3,52	0,91	--	0,92	0,39	0,10	--	79,01	86,05	92,17	98,02	104,73	101,28
W07	32,68	--	8,24	3,52	0,91	--	0,92	0,39	0,10	--	79,01	86,05	92,17	98,02	104,73	101,28
W08	65,40	--	16,50	7,00	1,80	--	1,80	0,80	0,20	--	82,02	89,06	95,18	101,03	107,74	104,29
W03	43,92	--	8,08	5,98	1,32	--	2,27	1,63	0,32	--	79,44	86,45	92,61	98,46	105,04	101,59
W04	43,92	--	8,08	5,98	1,32	--	2,27	1,63	0,32	--	79,44	86,45	92,61	98,46	105,04	101,59
W09	43,46	--	14,65	7,91	2,15	--	0,94	0,51	0,14	--	79,65	86,97	93,53	98,41	104,92	101,53
W10	43,46	--	14,65	7,91	2,15	--	0,94	0,51	0,14	--	79,65	86,97	93,53	98,41	104,92	101,53
W11	86,90	--	29,30	15,80	4,30	--	1,90	1,00	0,30	--	90,51	98,24	103,93	105,94	110,43	103,35
W05	2,00	--	0,60	0,30	0,10	--	0,10	--	--	--	75,76	80,11	87,75	87,72	91,15	84,47
W01	56,07	--	6,23	4,48	0,87	--	1,65	1,19	0,23	--	80,33	84,09	91,89	95,96	101,45	98,36
W02	56,07	--	6,23	4,48	0,87	--	1,65	1,19	0,23	--	80,33	84,09	91,89	95,96	101,45	98,36

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W06	94,50	84,47	75,32	82,36	88,47	94,32	101,04	97,59	90,80	80,77	69,44	76,48	82,59	88,44	95,16
W07	94,50	84,47	75,32	82,36	88,47	94,32	101,04	97,59	90,80	80,77	69,44	76,48	82,59	88,44	95,16
W08	97,51	87,48	78,33	85,37	91,48	97,34	104,05	100,59	93,81	83,78	72,44	79,48	85,58	91,45	98,17
W03	94,81	84,85	78,03	85,06	91,23	97,04	103,62	100,17	93,39	83,45	71,03	78,11	84,37	90,00	96,54
W04	94,81	84,85	78,03	85,06	91,23	97,04	103,62	100,17	93,39	83,45	71,03	78,11	84,37	90,00	96,54
W09	94,77	85,18	76,98	84,30	90,85	95,73	102,24	98,86	92,10	82,51	71,32	78,64	85,20	90,08	96,58
W10	94,77	85,18	76,98	84,30	90,85	95,73	102,24	98,86	92,10	82,51	71,32	78,64	85,20	90,08	96,58
W11	98,09	89,54	87,83	95,56	101,24	103,26	107,76	100,68	95,42	86,86	82,18	89,92	95,61	97,62	102,10
W05	79,33	73,25	72,23	76,39	84,06	84,07	87,62	80,93	75,76	69,48	65,97	70,41	78,89	77,24	80,71
W01	91,70	83,83	78,91	82,66	90,46	94,54	100,02	96,93	90,27	82,41	71,79	75,54	83,34	87,42	92,91
W02	91,70	83,83	78,91	82,66	90,46	94,54	100,02	96,93	90,27	82,41	71,79	75,54	83,34	87,42	92,91

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W06	91,71	84,92	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	91,71	84,92	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W08	94,72	87,93	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	93,10	86,33	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	93,10	86,33	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--
W09	93,20	86,44	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W10	93,20	86,44	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
W11	95,02	89,76	81,21	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	74,19	69,05	63,87	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	89,82	83,16	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	89,82	83,16	75,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I005A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I001	Eisenhouwerlaan 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I002	Eisenhouwerlaan 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I003	Eisenhouwerlaan 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I004	Van Bleiswijkstraat 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I005B	Eisenhouwerlaan 156	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I006	Johan van Oldebarneveldstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I007	Johan van Oldebarneveldstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I008	Johan van Oldebarneveldstraat 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I009	Rooseveldplantsoen 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
I010	Rooseveldplantsoen 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
I011	Rooseveldplantsoen 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
I012	Scheveningseweg 54-60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I013	Scheveningseweg 54-60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I014	Scheveningseweg 54-60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I015	Scheveningseweg 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I016	Scheveningseweg 54-60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I17	Scheveningseweg 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I18	Scheveningseweg 82 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I19	Scheveningseweg 64 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I20	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I21	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I22	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I23	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I24	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I25	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
I26	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I27	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Stpln1	Statenplein 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln102	Eisenhouwerlaan 102	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln104	Eisenhouwerlaan 104 - 106	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln110	Eisenhouwerlaan 110	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln112	Eisenhouwerlaan 112 - 118	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln120	Eisenhouwerlaan 120 - 122	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln124	Eisenhouwerlaan 124	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln126	Eisenhouwerlaan 126 - 128	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PnsM11	Prins Mauritslaan 1-2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln130	Eisenhouwerlaan 130	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln132	Eisenhouwerlaan 132	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln134	Eisenhouwerlaan 134-136	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln138	Eisenhouwerlaan 138-140	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln146	Eisenhouwerlaan 146-150	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln156	Eisenhouwerlaan 156	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshln158	Eisenhouwerlaan 158	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rsvpl4	Rooseveltplantsoen 4	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Rsvpl2	Rooseveltplantsoen 2-3	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw42	Scheveningseweg 42	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw44	Scheveningseweg 44	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw46	Scheveningseweg 46-50	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw52	Scheveningseweg 52	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw54	Scheveningseweg 60	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw66	Scheveningseweg 66	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw68	Scheveningseweg 68-70	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw72	Scheveningseweg 72	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw76	Scheveningseweg 76-78	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nr 7	Scheveningseweg 82	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Abri	Abri	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
JhWln48	Johan de Wittlaan 48	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ehln 77	Eisenhouwerlaan 5	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ehln 73	Eisenhouwerlaan 73	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshl61	Eisenhouwerlaan 55-61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshl53	Eisenhouwerlaan 51-53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Eshl49	Eisenhouwerlaan 49-47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ctsh181	Catsheuvel 81-181	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Nr 3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nr 5A		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nr 5B		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nr 5C		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schw54	Scheveningseweg 60	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersmodel met tram als weg
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B001	Bodemgebied	1,00
B002	Bodemgebied	1,00
B003	Bodemgebied	1,00
B004	Bodemgebied	1,00
B005	Bodemgebied	1,00
B006	Bodemgebied	1,00
B007	Bodemgebied	1,00
B101	Bodemgebied	0,00
B102	Bodemgebied	0,00
B102	Bodemgebied	0,00

Bijlage:

4. Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Bleiswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Eisenhouwerlaan 110	1,50	3,96	0,32	-5,66	4,34
I001_B	Eisenhouwerlaan 110	4,50	3,78	0,15	-5,83	4,17
I001_C	Eisenhouwerlaan 110	7,50	3,63	0,00	-5,98	4,02
I001_D	Eisenhouwerlaan 110	10,50	3,60	-0,03	-6,01	3,99
I002_A	Eisenhouwerlaan 126	1,50	18,01	14,40	8,06	18,29
I002_B	Eisenhouwerlaan 126	4,50	17,17	13,56	7,23	17,45
I002_C	Eisenhouwerlaan 126	7,50	17,38	13,77	7,43	17,66
I002_D	Eisenhouwerlaan 126	10,50	17,95	14,35	7,99	18,23
I003_A	Eisenhouwerlaan 128	1,50	18,41	14,80	8,46	18,69
I003_B	Eisenhouwerlaan 128	4,50	17,53	13,93	7,59	17,82
I003_C	Eisenhouwerlaan 128	7,50	18,06	14,46	8,12	18,35
I003_D	Eisenhouwerlaan 128	10,50	18,73	15,12	8,78	19,01
I004_A	Van Bleiswijkstraat 118	1,50	44,35	40,75	34,32	44,61
I004_B	Van Bleiswijkstraat 118	4,50	44,41	40,81	34,38	44,67
I004_C	Van Bleiswijkstraat 118	7,50	44,03	40,43	34,00	44,29
I005A_A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	1,50	8,85	5,23	-0,82	9,22
I005A_B	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	4,50	8,65	5,03	-1,02	9,02
I005A_C	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	7,50	9,21	5,59	-0,47	9,58
I005A_D	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	10,50	10,22	6,60	0,55	10,59
I005B_A	Eisenhouwerlaan 156	1,50	8,10	4,48	-1,58	8,47
I005B_B	Eisenhouwerlaan 156	4,50	7,68	4,06	-1,99	8,05
I005B_C	Eisenhouwerlaan 156	7,50	8,12	4,49	-1,56	8,48
I005B_D	Eisenhouwerlaan 156	10,50	8,91	5,28	-0,77	9,27
I006_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11	1,50	35,23	31,63	25,22	35,49
I006_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11	4,50	36,35	32,75	26,33	36,61
I006_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11	7,50	36,67	33,07	26,65	36,93
I006_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11	10,50	36,75	33,15	26,74	37,01
I007_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9	1,50	35,82	32,22	25,81	36,08
I007_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9	4,50	36,72	33,12	26,70	36,98
I007_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9	7,50	36,64	33,04	26,62	36,90
I007_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9	10,50	36,54	32,95	26,53	36,81
I008_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5	1,50	31,20	27,60	21,18	31,46
I008_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5	4,50	32,76	29,16	22,74	33,02
I008_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5	7,50	32,72	29,12	22,71	32,98
I008_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5	10,50	32,65	29,05	22,64	32,91
I009_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	26,78	23,18	16,78	27,05
I009_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	28,42	24,82	18,41	28,68
I009_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	28,76	25,16	18,75	29,02
I009_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	28,74	25,14	18,74	29,01
I009_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	28,73	25,12	18,73	28,99
I010_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	3,55	-0,07	-6,12	3,92
I010_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	3,01	-0,61	-6,64	3,39
I010_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	2,80	-0,84	-6,86	3,17
I010_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	3,04	-0,59	-6,61	3,41
I010_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	3,47	-0,16	-6,18	3,84
I011_A	Rooseveldplantsoen 2	1,50	1,59	-2,04	-8,07	1,96
I011_B	Rooseveldplantsoen 2	4,50	1,62	-2,01	-8,02	2,00
I011_C	Rooseveldplantsoen 2	7,50	1,43	-2,20	-8,19	1,81
I011_D	Rooseveldplantsoen 2	10,50	1,34	-2,29	-8,28	1,72
I011_E	Rooseveldplantsoen 2	13,50	1,61	-2,02	-8,01	1,99
I012_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I012_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I012_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I012_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I013_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I013_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I013_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I013_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Bleiswijkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I014_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I014_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I014_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I014_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I015_A	Scheveningseweg 64	1,50	--	--	--	--
I015_B	Scheveningseweg 64	4,50	--	--	--	--
I015_C	Scheveningseweg 64	7,50	--	--	--	--
I015_D	Scheveningseweg 64	10,50	--	--	--	--
I016_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I016_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I016_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I016_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I17_A	Scheveningseweg 82	1,50	--	--	--	--
I17_B	Scheveningseweg 82	4,50	--	--	--	--
I17_C	Scheveningseweg 82	7,50	--	--	--	--
I17_D	Scheveningseweg 82	10,50	--	--	--	--
I18_A	Scheveningseweg 82 (Achter)	1,50	9,54	5,90	-0,11	9,91
I18_B	Scheveningseweg 82 (Achter)	4,50	11,03	7,40	1,32	11,38
I18_C	Scheveningseweg 82 (Achter)	7,50	15,60	11,99	5,64	15,88
I18_D	Scheveningseweg 82 (Achter)	10,50	17,70	14,10	7,66	17,95
I19_A	Scheveningseweg 64 (Achter)	1,50	14,70	11,08	4,86	15,01
I19_B	Scheveningseweg 64 (Achter)	4,50	15,84	12,23	5,96	16,14
I19_C	Scheveningseweg 64 (Achter)	7,50	17,16	13,55	7,29	17,47
I19_D	Scheveningseweg 64 (Achter)	10,50	19,12	15,51	9,19	19,41
I20_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	18,76	15,15	8,85	19,05
I20_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	18,50	14,89	8,60	18,80
I20_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	18,65	15,03	8,75	18,94
I20_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	19,46	15,85	9,59	19,77
I21_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	19,87	16,26	9,95	20,16
I21_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	19,62	16,01	9,73	19,92
I21_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	20,02	16,40	10,15	20,32
I21_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	21,28	17,66	11,43	21,59
I22_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	1,50	20,82	17,22	10,85	21,10
I22_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	4,50	20,05	16,45	10,08	20,33
I22_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	7,50	20,10	16,49	10,13	20,37
I22_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	10,50	20,74	17,13	10,77	21,01
I23_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	1,50	7,95	4,31	-1,68	8,33
I23_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	4,50	8,64	5,00	-1,00	9,01
I23_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	7,50	9,76	6,12	0,08	10,12
I23_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	10,50	11,51	7,89	1,78	11,86
I24_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	1,50	8,42	4,79	-1,21	8,80
I24_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	4,50	8,76	5,12	-0,87	9,14
I24_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	7,50	9,41	5,78	-0,23	9,79
I24_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	10,50	10,31	6,68	0,66	10,68
I25_A	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	1,50	-3,98	-7,60	-13,67	-3,62
I25_B	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	4,50	-4,53	-8,16	-14,19	-4,16
I25_C	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	7,50	-3,96	-7,59	-13,62	-3,59
I25_D	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	10,50	-3,11	-6,74	-12,77	-2,74
I25_E	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	13,50	-2,27	-5,89	-11,92	-1,89
I26_A	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	1,50	20,64	17,03	10,69	20,92
I26_B	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	4,50	21,60	18,00	11,67	21,89
I26_C	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	7,50	22,70	19,10	12,77	22,99
I27_A	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	1,50	19,02	15,39	9,32	19,38
I27_B	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	4,50	21,11	17,48	11,38	21,46
I27_C	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	7,50	22,28	18,65	12,51	22,61
I27_D	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	10,50	23,67	20,05	13,86	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Eisenhouwerlaan 110	1,50	16,63	14,08	8,88	17,94
I001_B	Eisenhouwerlaan 110	4,50	16,85	14,33	9,18	18,20
I001_C	Eisenhouwerlaan 110	7,50	17,27	14,79	9,78	18,71
I001_D	Eisenhouwerlaan 110	10,50	18,07	15,71	11,02	19,72
I002_A	Eisenhouwerlaan 126	1,50	27,02	24,46	19,18	28,29
I002_B	Eisenhouwerlaan 126	4,50	26,88	24,32	19,06	28,16
I002_C	Eisenhouwerlaan 126	7,50	26,68	24,12	18,87	27,96
I002_D	Eisenhouwerlaan 126	10,50	26,46	23,90	18,66	27,75
I003_A	Eisenhouwerlaan 128	1,50	28,09	25,50	20,16	29,32
I003_B	Eisenhouwerlaan 128	4,50	28,01	25,42	20,10	29,25
I003_C	Eisenhouwerlaan 128	7,50	27,82	25,24	19,92	29,06
I003_D	Eisenhouwerlaan 128	10,50	27,61	25,03	19,73	28,86
I004_A	Van Bleiswijkstraat 118	1,50	21,56	18,98	13,66	22,80
I004_B	Van Bleiswijkstraat 118	4,50	21,47	18,89	13,60	22,73
I004_C	Van Bleiswijkstraat 118	7,50	21,34	18,78	13,50	22,61
I005A_A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	1,50	31,53	29,17	24,47	33,18
I005A_B	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	4,50	31,15	28,78	24,05	32,78
I005A_C	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	7,50	30,81	28,43	23,68	32,42
I005A_D	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	10,50	31,12	28,72	23,91	32,69
I005B_A	Eisenhouwerlaan 156	1,50	37,39	34,89	29,83	38,79
I005B_B	Eisenhouwerlaan 156	4,50	36,94	34,44	29,38	38,34
I005B_C	Eisenhouwerlaan 156	7,50	36,85	34,35	29,26	38,24
I005B_D	Eisenhouwerlaan 156	10,50	37,36	34,85	29,76	38,74
I006_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11	1,50	20,75	18,17	12,86	22,00
I006_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11	4,50	19,78	17,25	12,08	21,12
I006_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11	7,50	19,80	17,29	12,17	21,17
I006_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11	10,50	20,46	18,03	13,13	21,98
I007_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9	1,50	25,28	22,91	18,19	26,91
I007_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9	4,50	25,44	23,05	18,29	27,04
I007_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9	7,50	26,29	23,87	19,00	27,83
I007_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9	10,50	28,17	25,73	20,82	29,67
I008_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5	1,50	24,56	21,97	16,64	25,79
I008_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5	4,50	24,80	22,23	16,94	26,06
I008_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5	7,50	26,02	23,47	18,24	27,32
I008_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5	10,50	29,21	26,76	21,81	30,69
I009_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	24,26	21,66	16,28	25,47
I009_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	24,35	21,75	16,38	25,56
I009_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	24,98	22,38	17,00	26,19
I009_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	27,73	25,13	19,76	28,94
I009_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	28,92	26,32	20,93	30,12
I010_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	41,19	38,68	33,55	42,56
I010_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	42,32	39,80	34,66	43,68
I010_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	43,33	40,81	35,65	44,68
I010_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	44,04	41,52	36,39	45,40
I010_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	44,10	41,60	36,50	45,49
I011_A	Rooseveldplantsoen 2	1,50	45,79	43,24	38,00	47,09
I011_B	Rooseveldplantsoen 2	4,50	47,23	44,67	39,42	48,51
I011_C	Rooseveldplantsoen 2	7,50	48,22	45,67	40,43	49,52
I011_D	Rooseveldplantsoen 2	10,50	48,24	45,70	40,50	49,56
I011_E	Rooseveldplantsoen 2	13,50	48,20	45,66	40,46	49,52
I012_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	57,93	55,31	49,86	59,10
I012_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	59,01	56,40	50,99	60,20
I012_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	59,11	56,50	51,09	60,30
I012_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	59,05	56,44	51,04	60,24
I013_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	58,23	55,61	50,17	59,40
I013_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	59,24	56,63	51,22	60,43
I013_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	59,31	56,71	51,30	60,50
I013_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	59,25	56,64	51,24	60,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheveningseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I014_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	58,24	55,62	50,17	59,41
I014_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	59,25	56,64	51,23	60,44
I014_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	59,32	56,72	51,31	60,51
I014_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	59,26	56,65	51,25	60,45
I015_A	Scheveningseweg 64	1,50	58,04	55,43	49,98	59,21
I015_B	Scheveningseweg 64	4,50	59,10	56,50	51,08	60,29
I015_C	Scheveningseweg 64	7,50	59,19	56,58	51,18	60,38
I015_D	Scheveningseweg 64	10,50	59,13	56,52	51,12	60,32
I016_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	56,93	54,31	48,88	58,10
I016_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	58,18	55,57	50,16	59,37
I016_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	58,34	55,73	50,34	59,54
I016_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	58,34	55,74	50,35	59,54
I17_A	Scheveningseweg 82	1,50	57,73	55,11	49,68	58,90
I17_B	Scheveningseweg 82	4,50	58,76	56,15	50,77	59,96
I17_C	Scheveningseweg 82	7,50	58,76	56,16	50,78	59,97
I17_D	Scheveningseweg 82	10,50	58,64	56,04	50,67	59,85
I18_A	Scheveningseweg 82 (Achter)	1,50	37,67	35,08	29,74	38,90
I18_B	Scheveningseweg 82 (Achter)	4,50	36,80	34,21	28,88	38,03
I18_C	Scheveningseweg 82 (Achter)	7,50	37,00	34,41	29,06	38,23
I18_D	Scheveningseweg 82 (Achter)	10,50	37,59	35,01	29,65	38,82
I19_A	Scheveningseweg 64 (Achter)	1,50	34,15	31,58	26,26	35,40
I19_B	Scheveningseweg 64 (Achter)	4,50	33,31	30,73	25,40	34,55
I19_C	Scheveningseweg 64 (Achter)	7,50	33,94	31,35	26,00	35,17
I19_D	Scheveningseweg 64 (Achter)	10,50	34,71	32,13	26,78	35,94
I20_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	26,40	23,81	18,44	27,62
I20_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	26,61	24,01	18,63	27,82
I20_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	27,79	25,18	19,80	28,99
I20_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	29,26	26,66	21,29	30,47
I21_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	31,30	28,71	23,38	32,53
I21_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	31,89	29,30	23,96	33,12
I21_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	32,72	30,13	24,78	33,95
I21_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	33,66	31,07	25,72	34,89
I22_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	1,50	39,21	36,60	31,22	40,41
I22_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	4,50	39,72	37,12	31,75	40,93
I22_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	7,50	40,69	38,09	32,71	41,90
I22_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	10,50	41,65	39,06	33,69	42,87
I23_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	1,50	40,35	37,76	32,40	41,57
I23_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	4,50	41,19	38,60	33,24	42,41
I23_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	7,50	42,15	39,57	34,20	43,37
I23_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	10,50	43,04	40,45	35,09	44,26
I24_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	1,50	42,02	39,43	34,07	43,24
I24_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	4,50	42,98	40,39	35,03	44,20
I24_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	7,50	44,01	41,41	36,05	45,23
I24_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	10,50	44,73	42,14	36,79	45,96
I25_A	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	1,50	49,11	46,51	41,13	50,32
I25_B	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	4,50	50,91	48,30	42,91	52,11
I25_C	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	7,50	51,27	48,69	43,33	52,50
I25_D	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	10,50	51,34	48,75	43,41	52,57
I25_E	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	13,50	51,52	48,94	43,60	52,76
I26_A	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	1,50	24,11	21,51	16,15	25,33
I26_B	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	4,50	25,00	22,41	17,08	26,23
I26_C	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	7,50	26,26	23,71	18,45	27,55
I27_A	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	1,50	28,51	25,91	20,53	29,72
I27_B	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	4,50	28,57	25,97	20,61	29,79
I27_C	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	7,50	28,59	25,99	20,64	29,81
I27_D	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	10,50	29,05	26,47	21,15	30,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldenbarneveltlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Eisenhouwerlaan 110	1,50	14,20	12,78	5,66	15,49
I001_B	Eisenhouwerlaan 110	4,50	17,21	15,79	8,67	18,50
I001_C	Eisenhouwerlaan 110	7,50	20,15	18,72	11,61	21,44
I001_D	Eisenhouwerlaan 110	10,50	20,38	18,96	11,85	21,68
I002_A	Eisenhouwerlaan 126	1,50	21,32	19,90	12,78	22,61
I002_B	Eisenhouwerlaan 126	4,50	21,19	19,77	12,65	22,48
I002_C	Eisenhouwerlaan 126	7,50	21,40	19,98	12,86	22,69
I002_D	Eisenhouwerlaan 126	10,50	21,67	20,25	13,13	22,96
I003_A	Eisenhouwerlaan 128	1,50	21,18	19,76	12,64	22,47
I003_B	Eisenhouwerlaan 128	4,50	21,40	19,97	12,86	22,69
I003_C	Eisenhouwerlaan 128	7,50	22,39	20,97	13,85	23,68
I003_D	Eisenhouwerlaan 128	10,50	23,30	21,88	14,76	24,59
I004_A	Van Bleiswijkstraat 118	1,50	37,55	36,13	29,01	38,84
I004_B	Van Bleiswijkstraat 118	4,50	37,01	35,59	28,47	38,30
I004_C	Van Bleiswijkstraat 118	7,50	36,48	35,06	27,94	37,77
I005A_A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	1,50	29,66	28,24	21,12	30,95
I005A_B	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	4,50	28,84	27,42	20,30	30,13
I005A_C	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	7,50	29,50	28,08	20,96	30,79
I005A_D	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	10,50	30,59	29,17	22,05	31,88
I005B_A	Eisenhouwerlaan 156	1,50	38,84	37,42	30,30	40,13
I005B_B	Eisenhouwerlaan 156	4,50	39,66	38,24	31,12	40,95
I005B_C	Eisenhouwerlaan 156	7,50	40,35	38,93	31,81	41,64
I005B_D	Eisenhouwerlaan 156	10,50	40,73	39,31	32,19	42,02
I006_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11	1,50	56,42	55,00	47,88	57,71
I006_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11	4,50	56,52	55,10	47,98	57,81
I006_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11	7,50	56,13	54,71	47,59	57,42
I006_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11	10,50	55,60	54,18	47,07	56,90
I007_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9	1,50	57,06	55,64	48,52	58,35
I007_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9	4,50	57,07	55,65	48,53	58,36
I007_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9	7,50	56,58	55,16	48,04	57,87
I007_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9	10,50	55,99	54,57	47,45	57,28
I008_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5	1,50	56,19	54,76	47,65	57,48
I008_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5	4,50	56,34	54,92	47,79	57,63
I008_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5	7,50	55,96	54,53	47,42	57,25
I008_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5	10,50	55,46	54,04	46,92	56,75
I009_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	55,50	54,08	46,97	56,80
I009_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	55,63	54,21	47,09	56,92
I009_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	55,28	53,86	46,74	56,57
I009_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	54,80	53,37	46,25	56,09
I009_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	54,27	52,85	45,74	55,57
I010_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	40,20	38,78	31,66	41,49
I010_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	40,99	39,57	32,45	42,28
I010_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	41,00	39,58	32,46	42,29
I010_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	40,82	39,40	32,28	42,11
I010_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	40,59	39,17	32,04	41,88
I011_A	Rooseveldplantsoen 2	1,50	28,57	27,15	20,03	29,86
I011_B	Rooseveldplantsoen 2	4,50	30,29	28,87	21,75	31,58
I011_C	Rooseveldplantsoen 2	7,50	30,70	29,27	22,15	31,99
I011_D	Rooseveldplantsoen 2	10,50	30,64	29,21	22,09	31,93
I011_E	Rooseveldplantsoen 2	13,50	30,56	29,14	22,02	31,85
I012_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I012_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I012_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I012_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I013_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I013_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I013_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I013_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldebarneveldlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I014_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I014_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I014_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I014_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I015_A	Scheveningseweg 64	1,50	--	--	--	--
I015_B	Scheveningseweg 64	4,50	--	--	--	--
I015_C	Scheveningseweg 64	7,50	--	--	--	--
I015_D	Scheveningseweg 64	10,50	--	--	--	--
I016_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I016_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I016_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I016_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I17_A	Scheveningseweg 82	1,50	--	--	--	--
I17_B	Scheveningseweg 82	4,50	--	--	--	--
I17_C	Scheveningseweg 82	7,50	--	--	--	--
I17_D	Scheveningseweg 82	10,50	--	--	--	--
I18_A	Scheveningseweg 82 (Achter)	1,50	22,71	21,29	14,17	24,00
I18_B	Scheveningseweg 82 (Achter)	4,50	22,83	21,41	14,29	24,12
I18_C	Scheveningseweg 82 (Achter)	7,50	23,47	22,04	14,93	24,76
I18_D	Scheveningseweg 82 (Achter)	10,50	24,40	22,98	15,86	25,69
I19_A	Scheveningseweg 64 (Achter)	1,50	35,01	33,59	26,48	36,31
I19_B	Scheveningseweg 64 (Achter)	4,50	36,49	35,07	27,96	37,79
I19_C	Scheveningseweg 64 (Achter)	7,50	37,89	36,47	29,35	39,18
I19_D	Scheveningseweg 64 (Achter)	10,50	38,27	36,85	29,73	39,56
I20_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	39,06	37,64	30,52	40,35
I20_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	40,56	39,13	32,01	41,85
I20_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	41,28	39,86	32,74	42,57
I20_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	41,30	39,88	32,76	42,59
I21_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	37,19	35,77	28,65	38,48
I21_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	38,56	37,14	30,02	39,85
I21_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	39,45	38,03	30,91	40,74
I21_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	39,63	38,21	31,09	40,92
I22_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	1,50	27,94	26,52	19,40	29,23
I22_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	4,50	28,34	26,91	19,80	29,63
I22_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	7,50	29,30	27,88	20,76	30,59
I22_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	10,50	30,29	28,87	21,75	31,58
I23_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	1,50	30,15	28,72	21,61	31,44
I23_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	4,50	29,80	28,38	21,27	31,10
I23_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	7,50	30,53	29,11	22,00	31,83
I23_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	10,50	31,27	29,84	22,72	32,56
I24_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	1,50	30,30	28,88	21,76	31,59
I24_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	4,50	30,06	28,64	21,52	31,35
I24_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	7,50	30,82	29,40	22,28	32,11
I24_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	10,50	31,58	30,16	23,04	32,87
I25_A	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	1,50	12,83	11,41	4,29	14,12
I25_B	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	4,50	13,25	11,83	4,72	14,55
I25_C	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	7,50	14,10	12,67	5,56	15,39
I25_D	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	10,50	14,75	13,32	6,21	16,04
I25_E	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	13,50	13,85	12,42	5,31	15,14
I26_A	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	1,50	22,22	20,80	13,68	23,51
I26_B	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	4,50	23,47	22,05	14,93	24,76
I26_C	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	7,50	26,31	24,89	17,77	27,60
I27_A	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	1,50	29,64	28,22	21,10	30,93
I27_B	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	4,50	35,86	34,44	27,32	37,15
I27_C	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	7,50	38,12	36,70	29,59	39,42
I27_D	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	10,50	39,82	38,40	31,28	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan de Wittlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Eisenhouwerlaan 110	1,50	11,18	8,50	2,85	12,23
I001_B	Eisenhouwerlaan 110	4,50	11,52	8,84	3,18	12,57
I001_C	Eisenhouwerlaan 110	7,50	11,93	9,26	3,60	12,98
I001_D	Eisenhouwerlaan 110	10,50	12,39	9,71	4,06	13,44
I002_A	Eisenhouwerlaan 126	1,50	19,86	17,19	11,53	20,91
I002_B	Eisenhouwerlaan 126	4,50	19,94	17,27	11,61	20,99
I002_C	Eisenhouwerlaan 126	7,50	19,94	17,27	11,61	20,99
I002_D	Eisenhouwerlaan 126	10,50	19,93	17,25	11,59	20,98
I003_A	Eisenhouwerlaan 128	1,50	23,40	20,73	15,07	24,45
I003_B	Eisenhouwerlaan 128	4,50	23,30	20,62	14,96	24,35
I003_C	Eisenhouwerlaan 128	7,50	23,09	20,41	14,75	24,14
I003_D	Eisenhouwerlaan 128	10,50	22,96	20,29	14,63	24,01
I004_A	Van Bleiswijkstraat 118	1,50	--	--	--	--
I004_B	Van Bleiswijkstraat 118	4,50	--	--	--	--
I004_C	Van Bleiswijkstraat 118	7,50	--	--	--	--
I005A_A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	1,50	34,36	31,69	26,03	35,41
I005A_B	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	4,50	33,58	30,91	25,25	34,63
I005A_C	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	7,50	33,40	30,73	25,07	34,45
I005A_D	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	10,50	33,95	31,27	25,61	35,00
I005B_A	Eisenhouwerlaan 156	1,50	38,26	35,58	29,92	39,31
I005B_B	Eisenhouwerlaan 156	4,50	37,96	35,29	29,63	39,01
I005B_C	Eisenhouwerlaan 156	7,50	38,57	35,89	30,24	39,62
I005B_D	Eisenhouwerlaan 156	10,50	39,30	36,62	30,96	40,35
I006_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11	1,50	22,06	19,39	13,73	23,11
I006_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11	4,50	22,83	20,15	14,50	23,88
I006_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11	7,50	24,13	21,45	15,79	25,18
I006_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11	10,50	25,86	23,19	17,53	26,91
I007_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9	1,50	29,74	27,07	21,41	30,79
I007_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9	4,50	29,28	26,60	20,94	30,33
I007_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9	7,50	30,00	27,32	21,67	31,05
I007_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9	10,50	31,44	28,76	23,11	32,49
I008_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5	1,50	14,72	12,05	6,39	15,77
I008_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5	4,50	17,09	14,42	8,76	18,14
I008_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5	7,50	20,62	17,94	12,28	21,67
I008_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5	10,50	28,23	25,55	19,89	29,28
I009_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	26,69	24,02	18,36	27,74
I009_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	25,73	23,06	17,40	26,78
I009_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	26,20	23,52	17,87	27,25
I009_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	26,85	24,18	18,52	27,90
I009_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	14,75	12,07	6,41	15,80
I010_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	44,28	41,60	35,94	45,33
I010_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	46,42	43,74	38,08	47,47
I010_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	47,46	44,78	39,12	48,51
I010_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	47,52	44,84	39,18	48,57
I010_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	47,46	44,78	39,12	48,51
I011_A	Rooseveldplantsoen 2	1,50	47,75	45,07	39,41	48,80
I011_B	Rooseveldplantsoen 2	4,50	49,71	47,04	41,38	50,76
I011_C	Rooseveldplantsoen 2	7,50	50,07	47,40	41,74	51,12
I011_D	Rooseveldplantsoen 2	10,50	50,01	47,33	41,67	51,06
I011_E	Rooseveldplantsoen 2	13,50	49,91	47,23	41,57	50,96
I012_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	30,73	28,05	22,39	31,78
I012_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	29,82	27,14	21,48	30,87
I012_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	30,08	27,41	21,75	31,13
I012_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	30,74	28,06	22,40	31,79
I013_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	31,00	28,32	22,66	32,05
I013_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	30,27	27,59	21,93	31,32
I013_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	30,07	27,39	21,73	31,12
I013_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	30,51	27,83	22,17	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan de Wittlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I014_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	30,85	28,17	22,52	31,90
I014_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	30,24	27,57	21,91	31,29
I014_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	29,68	27,01	21,35	30,73
I014_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	29,94	27,26	21,60	30,99
I015_A	Scheveningseweg 64	1,50	30,17	27,50	21,84	31,22
I015_B	Scheveningseweg 64	4,50	29,63	26,96	21,30	30,68
I015_C	Scheveningseweg 64	7,50	29,10	26,42	20,76	30,15
I015_D	Scheveningseweg 64	10,50	29,06	26,38	20,72	30,11
I016_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	9,64	6,96	1,30	10,69
I016_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	11,06	8,38	2,72	12,11
I016_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	13,56	10,89	5,23	14,61
I016_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	17,54	14,86	9,21	18,59
I17_A	Scheveningseweg 82	1,50	1,87	-0,80	-6,46	2,92
I17_B	Scheveningseweg 82	4,50	4,03	1,35	-4,31	5,08
I17_C	Scheveningseweg 82	7,50	7,29	4,62	-1,04	8,34
I17_D	Scheveningseweg 82	10,50	12,47	9,79	4,14	13,52
I18_A	Scheveningseweg 82 (Achter)	1,50	3,73	1,05	-4,61	4,78
I18_B	Scheveningseweg 82 (Achter)	4,50	4,71	2,04	-3,62	5,76
I18_C	Scheveningseweg 82 (Achter)	7,50	6,45	3,78	-1,88	7,50
I18_D	Scheveningseweg 82 (Achter)	10,50	10,15	7,48	1,82	11,20
I19_A	Scheveningseweg 64 (Achter)	1,50	6,31	3,64	-2,02	7,36
I19_B	Scheveningseweg 64 (Achter)	4,50	6,38	3,70	-1,96	7,43
I19_C	Scheveningseweg 64 (Achter)	7,50	6,32	3,65	-2,01	7,37
I19_D	Scheveningseweg 64 (Achter)	10,50	6,69	4,01	-1,65	7,74
I20_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	9,59	6,91	1,26	10,64
I20_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	9,71	7,04	1,38	10,76
I20_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	10,23	7,55	1,89	11,28
I20_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	11,95	9,27	3,61	13,00
I21_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	24,15	21,47	15,81	25,20
I21_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	23,24	20,56	14,90	24,29
I21_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	23,11	20,43	14,77	24,16
I21_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	23,81	21,13	15,47	24,86
I22_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	1,50	26,77	24,10	18,44	27,82
I22_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	4,50	25,97	23,29	17,63	27,02
I22_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	7,50	26,38	23,70	18,04	27,43
I22_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	10,50	27,11	24,44	18,78	28,16
I23_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	1,50	18,14	15,47	9,81	19,19
I23_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	4,50	18,64	15,97	10,31	19,69
I23_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	7,50	20,09	17,42	11,76	21,14
I23_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	10,50	21,79	19,11	13,45	22,84
I24_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	1,50	26,17	23,50	17,84	27,22
I24_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	4,50	19,88	17,20	11,55	20,93
I24_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	7,50	21,58	18,91	13,25	22,63
I24_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	10,50	23,61	20,94	15,28	24,66
I25_A	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	1,50	41,19	38,51	32,85	42,24
I25_B	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	4,50	42,93	40,25	34,59	43,98
I25_C	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	7,50	43,50	40,83	35,17	44,55
I25_D	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	10,50	43,50	40,82	35,16	44,55
I25_E	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	13,50	43,55	40,87	35,22	44,60
I26_A	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	1,50	14,33	11,66	6,00	15,38
I26_B	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	4,50	16,66	13,99	8,33	17,71
I26_C	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	7,50	21,30	18,62	12,96	22,35
I27_A	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	1,50	12,71	10,04	4,38	13,76
I27_B	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	4,50	11,51	8,84	3,18	12,56
I27_C	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	7,50	15,67	12,99	7,33	16,72
I27_D	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	10,50	20,77	18,09	12,43	21,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Eisenhouwerlaan 110	1,50	63,75	62,32	55,26	65,06
I001_B	Eisenhouwerlaan 110	4,50	64,03	62,60	55,54	65,34
I001_C	Eisenhouwerlaan 110	7,50	63,75	62,32	55,26	65,06
I001_D	Eisenhouwerlaan 110	10,50	63,31	61,88	54,82	64,62
I002_A	Eisenhouwerlaan 126	1,50	63,35	61,80	54,80	64,60
I002_B	Eisenhouwerlaan 126	4,50	63,73	62,18	55,17	64,98
I002_C	Eisenhouwerlaan 126	7,50	63,59	62,01	55,02	64,83
I002_D	Eisenhouwerlaan 126	10,50	63,27	61,68	54,69	64,50
I003_A	Eisenhouwerlaan 128	1,50	63,55	61,82	54,90	64,72
I003_B	Eisenhouwerlaan 128	4,50	63,87	62,08	55,19	65,01
I003_C	Eisenhouwerlaan 128	7,50	63,67	61,85	54,97	64,80
I003_D	Eisenhouwerlaan 128	10,50	63,31	61,46	54,60	64,43
I004_A	Van Bleiswijkstraat 118	1,50	50,19	47,06	40,47	50,65
I004_B	Van Bleiswijkstraat 118	4,50	50,15	46,97	40,40	50,59
I004_C	Van Bleiswijkstraat 118	7,50	49,75	46,56	39,99	50,18
I005A_A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	1,50	64,41	60,74	54,86	64,81
I005A_B	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	4,50	64,66	60,99	55,11	65,06
I005A_C	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	7,50	64,44	60,76	54,88	64,83
I005A_D	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	10,50	64,06	60,39	54,50	64,46
I005B_A	Eisenhouwerlaan 156	1,50	63,62	59,98	54,09	64,03
I005B_B	Eisenhouwerlaan 156	4,50	63,98	60,33	54,45	64,39
I005B_C	Eisenhouwerlaan 156	7,50	63,87	60,24	54,35	64,29
I005B_D	Eisenhouwerlaan 156	10,50	63,59	59,97	54,08	64,01
I006_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11	1,50	61,60	60,11	53,02	62,86
I006_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11	4,50	61,72	60,22	53,13	62,97
I006_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11	7,50	61,38	59,86	52,79	62,63
I006_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11	10,50	60,94	59,39	52,33	62,17
I007_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9	1,50	62,31	60,79	53,72	63,56
I007_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9	4,50	62,36	60,83	53,76	63,60
I007_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9	7,50	61,97	60,40	53,35	63,19
I007_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9	10,50	61,48	59,87	52,84	62,68
I008_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5	1,50	61,67	60,05	53,03	62,87
I008_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5	4,50	61,94	60,29	53,28	63,13
I008_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5	7,50	61,73	60,01	53,04	62,89
I008_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5	10,50	61,36	59,60	52,65	62,50
I009_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	61,66	59,80	52,91	62,76
I009_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	62,11	60,15	53,30	63,16
I009_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	61,97	59,94	53,13	62,99
I009_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	61,69	59,60	52,82	62,69
I009_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	61,38	59,22	52,47	62,35
I010_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	59,06	55,67	49,80	59,62
I010_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	60,26	56,88	51,02	60,83
I010_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	60,57	57,23	51,39	61,17
I010_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	60,63	57,29	51,46	61,23
I010_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	60,56	57,22	51,40	61,16
I011_A	Rooseveldplantsoen 2	1,50	57,29	54,25	48,62	58,13
I011_B	Rooseveldplantsoen 2	4,50	58,96	55,94	50,29	59,81
I011_C	Rooseveldplantsoen 2	7,50	59,54	56,52	50,90	60,40
I011_D	Rooseveldplantsoen 2	10,50	59,58	56,55	50,94	60,44
I011_E	Rooseveldplantsoen 2	13,50	59,55	56,51	50,90	60,40
I012_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	62,94	60,32	54,87	64,11
I012_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	64,02	61,41	56,00	65,21
I012_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	64,11	61,50	56,10	65,30
I012_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	64,06	61,45	56,05	65,25
I013_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	63,24	60,62	55,17	64,41
I013_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	64,25	61,64	56,23	65,44
I013_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	64,32	61,72	56,31	65,51
I013_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	64,25	61,65	56,24	65,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I014_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	63,25	60,63	55,18	64,42
I014_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	64,26	61,65	56,23	65,44
I014_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	64,33	61,72	56,32	65,52
I014_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	64,26	61,65	56,25	65,45
I015_A	Scheveningseweg 64	1,50	63,05	60,44	54,99	64,22
I015_B	Scheveningseweg 64	4,50	64,11	61,50	56,09	65,30
I015_C	Scheveningseweg 64	7,50	64,20	61,59	56,18	65,39
I015_D	Scheveningseweg 64	10,50	64,13	61,53	56,12	65,32
I016_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	61,93	59,31	53,88	63,10
I016_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	63,18	60,57	55,16	64,37
I016_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	63,34	60,73	55,34	64,54
I016_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	63,34	60,74	55,35	64,54
I17_A	Scheveningseweg 82	1,50	62,73	60,11	54,68	63,90
I17_B	Scheveningseweg 82	4,50	63,76	61,15	55,77	64,96
I17_C	Scheveningseweg 82	7,50	63,76	61,16	55,78	64,97
I17_D	Scheveningseweg 82	10,50	63,64	61,04	55,67	64,85
I18_A	Scheveningseweg 82 (Achter)	1,50	42,86	40,30	34,90	44,08
I18_B	Scheveningseweg 82 (Achter)	4,50	42,04	39,50	34,08	43,27
I18_C	Scheveningseweg 82 (Achter)	7,50	42,28	39,73	34,28	43,49
I18_D	Scheveningseweg 82 (Achter)	10,50	42,90	40,36	34,90	44,11
I19_A	Scheveningseweg 64 (Achter)	1,50	42,74	40,80	34,47	43,99
I19_B	Scheveningseweg 64 (Achter)	4,50	43,32	41,52	34,97	44,58
I19_C	Scheveningseweg 64 (Achter)	7,50	44,47	42,72	36,09	45,73
I19_D	Scheveningseweg 64 (Achter)	10,50	44,99	43,21	36,62	46,24
I20_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	44,44	42,92	35,90	45,70
I20_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	45,86	44,35	37,32	47,13
I20_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	46,64	45,13	38,10	47,91
I20_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	46,79	45,25	38,25	48,05
I21_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	43,93	42,06	35,39	45,10
I21_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	44,94	43,17	36,43	46,15
I21_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	45,78	44,04	37,28	47,00
I21_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	46,24	44,45	37,74	47,45
I22_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	1,50	44,99	42,41	36,88	46,15
I22_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	4,50	45,39	42,83	37,31	46,57
I22_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	7,50	46,30	43,76	38,23	47,48
I22_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	10,50	47,25	44,71	39,19	48,44
I23_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	1,50	45,85	43,36	37,83	47,07
I23_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	4,50	46,64	44,11	38,62	47,85
I23_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	7,50	47,59	45,06	39,57	48,80
I23_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	10,50	48,48	45,94	40,46	49,68
I24_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	1,50	47,56	45,01	39,52	48,75
I24_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	4,50	48,38	45,82	40,36	49,58
I24_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	7,50	49,40	46,83	41,37	50,59
I24_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	10,50	50,13	47,56	42,11	51,33
I25_A	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	1,50	54,86	52,23	46,80	56,03
I25_B	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	4,50	56,65	54,01	48,58	57,81
I25_C	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	7,50	57,07	54,45	49,04	58,25
I25_D	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	10,50	57,16	54,53	49,13	58,34
I25_E	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	13,50	57,32	54,69	49,30	58,50
I26_A	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	1,50	46,28	42,72	36,79	46,72
I26_B	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	4,50	48,06	44,50	38,57	48,50
I26_C	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	7,50	49,03	45,60	39,60	49,52
I27_A	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	1,50	42,52	39,48	33,39	43,20
I27_B	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	4,50	44,92	42,38	35,93	45,76
I27_C	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	7,50	46,56	44,18	37,62	47,46
I27_D	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	10,50	47,70	45,51	38,84	48,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eisenhouwerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I001_A	Eisenhouwerlaan 110	1,50	58,75	57,32	50,26	60,06
I001_B	Eisenhouwerlaan 110	4,50	59,03	57,60	50,54	60,34
I001_C	Eisenhouwerlaan 110	7,50	58,75	57,32	50,26	60,06
I001_D	Eisenhouwerlaan 110	10,50	58,31	56,88	49,82	59,62
I002_A	Eisenhouwerlaan 126	1,50	58,34	56,80	49,79	59,60
I002_B	Eisenhouwerlaan 126	4,50	58,72	57,17	50,17	59,97
I002_C	Eisenhouwerlaan 126	7,50	58,59	57,01	50,02	59,83
I002_D	Eisenhouwerlaan 126	10,50	58,27	56,68	49,69	59,50
I003_A	Eisenhouwerlaan 128	1,50	58,54	56,82	49,89	59,71
I003_B	Eisenhouwerlaan 128	4,50	58,86	57,08	50,18	60,00
I003_C	Eisenhouwerlaan 128	7,50	58,66	56,85	49,96	59,79
I003_D	Eisenhouwerlaan 128	10,50	58,30	56,45	49,59	59,42
I004_A	Van Bleiswijkstraat 118	1,50	--	--	--	--
I004_B	Van Bleiswijkstraat 118	4,50	--	--	--	--
I004_C	Van Bleiswijkstraat 118	7,50	--	--	--	--
I005A_A	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	1,50	59,39	55,71	49,82	59,78
I005A_B	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	4,50	59,64	55,96	50,08	60,03
I005A_C	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	7,50	59,42	55,73	49,85	59,81
I005A_D	Eisenhouwerlaan 146 e.a.	10,50	59,03	55,35	49,46	59,42
I005B_A	Eisenhouwerlaan 156	1,50	58,50	54,81	48,93	58,89
I005B_B	Eisenhouwerlaan 156	4,50	58,86	55,17	49,29	59,25
I005B_C	Eisenhouwerlaan 156	7,50	58,74	55,05	49,17	59,13
I005B_D	Eisenhouwerlaan 156	10,50	58,43	54,74	48,86	58,82
I006_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11	1,50	41,87	38,18	32,30	42,26
I006_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11	4,50	42,16	38,49	32,60	42,56
I006_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11	7,50	42,98	39,31	33,42	43,38
I006_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11	10,50	43,86	40,24	34,32	44,27
I007_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9	1,50	43,97	40,28	34,40	44,36
I007_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9	4,50	44,62	40,94	35,05	45,01
I007_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9	7,50	45,65	41,97	36,08	46,04
I007_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9	10,50	46,09	42,40	36,53	46,48
I008_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5	1,50	46,70	43,01	37,13	47,09
I008_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5	4,50	47,94	44,25	38,37	48,33
I008_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5	7,50	48,72	45,02	39,15	49,11
I008_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5	10,50	48,91	45,22	39,34	49,30
I009_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	50,31	46,61	40,74	50,70
I009_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	51,69	47,99	42,11	52,07
I009_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	52,03	48,33	42,45	52,41
I009_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	52,13	48,44	42,56	52,52
I009_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	52,18	48,49	42,61	52,57
I010_A	Rooseveldplantsoen 4	1,50	53,10	49,41	43,53	53,49
I010_B	Rooseveldplantsoen 4	4,50	54,18	50,49	44,61	54,57
I010_C	Rooseveldplantsoen 4	7,50	54,33	50,64	44,76	54,72
I010_D	Rooseveldplantsoen 4	10,50	54,33	50,65	44,77	54,72
I010_E	Rooseveldplantsoen 4	13,50	54,26	50,57	44,69	54,65
I011_A	Rooseveldplantsoen 2	1,50	48,52	44,84	38,96	48,91
I011_B	Rooseveldplantsoen 2	4,50	50,06	46,38	40,49	50,45
I011_C	Rooseveldplantsoen 2	7,50	50,61	46,93	41,05	51,00
I011_D	Rooseveldplantsoen 2	10,50	50,75	47,07	41,19	51,14
I011_E	Rooseveldplantsoen 2	13,50	50,79	47,10	41,22	51,18
I012_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I012_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I012_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I012_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I013_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I013_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I013_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I013_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersmodel met tram als weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eisenhouwerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I014_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I014_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I014_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I014_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I015_A	Scheveningseweg 64	1,50	--	--	--	--
I015_B	Scheveningseweg 64	4,50	--	--	--	--
I015_C	Scheveningseweg 64	7,50	--	--	--	--
I015_D	Scheveningseweg 64	10,50	--	--	--	--
I016_A	Scheveningseweg 54-60	1,50	--	--	--	--
I016_B	Scheveningseweg 54-60	4,50	--	--	--	--
I016_C	Scheveningseweg 54-60	7,50	--	--	--	--
I016_D	Scheveningseweg 54-60	10,50	--	--	--	--
I17_A	Scheveningseweg 82	1,50	--	--	--	--
I17_B	Scheveningseweg 82	4,50	--	--	--	--
I17_C	Scheveningseweg 82	7,50	--	--	--	--
I17_D	Scheveningseweg 82	10,50	--	--	--	--
I18_A	Scheveningseweg 82 (Achter)	1,50	18,03	15,12	8,81	18,71
I18_B	Scheveningseweg 82 (Achter)	4,50	18,15	15,24	8,94	18,83
I18_C	Scheveningseweg 82 (Achter)	7,50	18,32	15,40	9,10	18,99
I18_D	Scheveningseweg 82 (Achter)	10,50	18,53	15,60	9,30	19,20
I19_A	Scheveningseweg 64 (Achter)	1,50	21,17	18,16	11,91	21,81
I19_B	Scheveningseweg 64 (Achter)	4,50	21,73	18,79	12,50	22,40
I19_C	Scheveningseweg 64 (Achter)	7,50	22,43	19,54	13,23	23,12
I19_D	Scheveningseweg 64 (Achter)	10,50	23,27	20,54	14,14	24,02
I20_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	23,35	20,25	14,04	23,95
I20_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	24,52	21,43	15,21	25,12
I20_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	26,77	23,95	17,59	27,48
I20_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	28,27	25,53	19,12	29,01
I21_A	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	1,50	29,38	25,83	19,88	29,82
I21_B	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	4,50	29,27	25,81	19,80	29,74
I21_C	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	7,50	29,95	26,76	20,59	30,52
I21_D	Scheveningseweg 54-60 (Achter)	10,50	31,52	28,59	22,29	32,19
I22_A	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	1,50	26,22	22,64	16,70	26,65
I22_B	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	4,50	25,67	22,16	16,18	26,12
I22_C	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	7,50	25,94	22,51	16,48	26,42
I22_D	Johan van Oldebarneveldstraat 11 (Achter)	10,50	26,67	23,27	17,22	27,16
I23_A	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	1,50	23,74	20,26	14,26	24,20
I23_B	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	4,50	25,92	22,40	16,42	26,37
I23_C	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	7,50	26,89	23,38	17,40	27,34
I23_D	Johan van Oldebarneveldstraat 9 (Achter)	10,50	27,94	24,43	18,44	28,39
I24_A	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	1,50	27,94	24,27	18,38	28,34
I24_B	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	4,50	29,01	25,35	19,45	29,41
I24_C	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	7,50	30,07	26,41	20,51	30,47
I24_D	Johan van Oldebarneveldstraat 5 (Achter)	10,50	30,74	27,08	21,18	31,14
I25_A	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	1,50	33,26	29,58	23,69	33,65
I25_B	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	4,50	35,37	31,67	25,79	35,75
I25_C	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	7,50	36,66	32,98	27,09	37,05
I25_D	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	10,50	37,70	34,03	28,14	38,10
I25_E	Rooseveldplantsoen 2 (Achter)	13,50	37,84	34,14	28,27	38,23
I26_A	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	1,50	41,09	37,47	31,55	41,50
I26_B	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	4,50	42,90	39,29	33,37	43,32
I26_C	Van Bleiswijkstraat 118 (Achter)	7,50	43,83	40,33	34,34	44,28
I27_A	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	1,50	35,94	32,33	26,40	36,35
I27_B	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	4,50	37,07	33,48	27,54	37,49
I27_C	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	7,50	38,39	34,92	28,92	38,86
I27_D	Eisenhouwerlaan 156 (Achter)	10,50	38,97	35,71	29,58	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen