

Op 11 april 2012 zijn vertegenwoordigers van de Belangenvereniging Scheveningen Haven en wethouder Marnix Norder het volgende overeengekomen:

- Overwegende dat het college van B en W op 17 februari 2012 (DSO/2011.1789, RIS 246576) heeft besloten te willen zorgen dat de Scheveningse haven tot bloei komt door verschillende functies (zoals visserij, maritiem, watersport en recreatie en toerisme) te combineren en te laten groeien
- overwegende dat met dit besluit na tientallen jaren van stilstand opnieuw geïnvesteerd gaat worden in de Scheveningse haven door zowel de gemeente Den Haag als de private partijen
- overwegende dat hierdoor vele honderden nieuwe arbeidsplaatsen zullen ontstaan
- overwegende dat de BSH een voorstel heeft gedaan dat inzet op maximale ruimte voor met name maritieme en visserij gebonden activiteiten
- overwegende dat het van groot belang is dat de belangen van de maritieme bedrijvigheid en de visserij goed zijn gewaarborgd, zodat deze bestaanszekerheid hebben en waar mogelijk ruimte krijgen om te groeien
- overwegende dat het uitsluitend gebruik van de Eerste Haven voor de visserij en aanverwante activiteiten hiervoor van cruciaal belang is
- overwegende dat het belang van een gezamenlijk beeld op de toekomst van de haven noodzakelijk is om het gewenste tempo van realisatie, zowel aan de publiek als aan de private kant, te kunnen waarmaken
- overwegende dat het genoemde collegebesluit op het gebied van exacte aanwending van de haven, zowel de waterzijde als de kadezijde, nadere uitwerking behoeft om te zorgen dat dit gewaarborgd is

komen de gemeente en de Belangenvereniging Scheveningen Haven overeen ter uitwerking van het genoemde collegebesluit de volgende afspraken te maken:

1. Voor de Eerste Haven wordt uitgegaan van de huidige functies, gebruikers en indeling
2. De kopse kant van de Eerste Haven blijft beschikbaar voor flexgebruik, waaronder ook voor schepen van de Rijksrederij (BB en Tridens)
3. In de Eerste Haven is ruimte voor laden/lossen en andere geluidsgevoelige activiteiten
4. De KNRM kan gebruik blijven maken van de huidige steigerlocatie in de Eerste Haven; in overleg wordt op het Noordelijk Havenhoofd een locatie/gebouw gevonden voor de overige activiteiten
5. De Tweede Haven blijft beschikbaar voor de watersport en de staandwantvisserij
6. Voor rederij Vrolijk wordt in overleg een nieuwe aanlegplaats gevonden aan de zijde van de Tweede Haven bij de Mercur
7. Voor de Derde Haven wordt uitgegaan van zogenaamd "mixed use", zoals hieronder uitgewerkt

8. Rijkswaterstaat blijft gebruik maken van hun huidige kade met twee schepen
9. De gemeente garandeert rederij Groen een locatie voor kantoor en opslag rond de Derde Haven, in eerste instantie op de RWS-locatie
10. In het overleg met Rijkswaterstaat wordt uitgegaan van intensivering van het Zuidelijk Havenhoofd door naast een gebouw voor Rijkswaterstaat ook ontwikkelruimte te creëren voor bedrijfsruimte voor rederij Groen en voor een publieksattractie/museale functie
11. In de Derde Haven komt ruimte voor minimaal één schip van rederij Groen en indien mogelijk meer afhankelijk van de beschikbare ruimte in overleg met de havenmeester
12. Voor het overige wordt de Derde Haven gebruikt als zeezeilhaven met ruimte voor grotere zeilschepen, tallships etc.; bij watersportevenementen wordt er rekening mee gehouden dat de kades daarvoor nodig zijn
13. In de Derde Haven vinden alleen activiteiten plaats met een geringe geluidsbelasting, zoals bevoorrading, bemanningswisselingen en lichte onderhoudswerkzaamheden (nader uit te werken). De gemeente zal hiervoor in overleg met de sector voorwaarden opstellen. Nader onderzoek moet inzicht bieden in eventuele geluidsbelasting, waarbij ook betrokken wordt de dag-/nachtsituatie. Uitgangspunt is dat de logistieke activiteiten voor de genoemde werkzaamheden optimaal worden gefaciliteerd.
14. De lange en korte kade langs de Derde Haven worden tenminste 20 meter breed en geschikt voor de functies zoals bij 13 genoemd, waarbij rekening moet worden gehouden met een niveauverschil bij de korte kade
15. De gemeente zet zich in om met ASR/Malherbe af te spreken dat de plinten van de bebouwing langs de Derde Haven zodanig wordt ontwikkeld dat ruimte ontstaat voor multifunctioneel gebruik. Met ASR is hierover al gesproken. Inhoudelijk is er door ASR de bereidheid getoond in deze richting te willen ontwikkelen. BSH, de gemeente en ASR gaan met de Scheveningse havengebonden ondernemers in overleg over de mogelijkheden. De gemeente maakt dit ook planologisch mogelijk. De BSH geeft hierbij aan dat daarvoor minstens een maatvoering van 16 meter diepte en 6 meter hoogte benodigd is.

Het Bestuur van De Belangenvereniging Scheveningen Haven zal deze afspraken met een positief advies ter goedkeuring voorleggen aan haar Algemene Ledenvergadering welke zal worden gehouden op 7 mei 2012.

Aldus overeengekomen op 11 april 2012.

Namens de gemeente Den Haag

Marnix Norder, wethouder SVI

Namens de Belangenvereniging Scheveningen Haven

Michel de Graaf, voorzitter