

BJZ.nu Ruimtelijke ordening en projectrealisatie
T.a.v. de heer W. Bekke
Twentepoort 16a
7609 RG Almelo

Datum: 19 september 2012
Ons kenmerk: 20123888.SK6869
Project: Bestemmingsplan Oude Haagweg 42/46 te Den Haag
Betreft: Akoestisch onderzoek

Geachte heer Bekke,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de realisatie van een appartementengebouw aan de Oude Haagweg 42/46 te Den Haag.

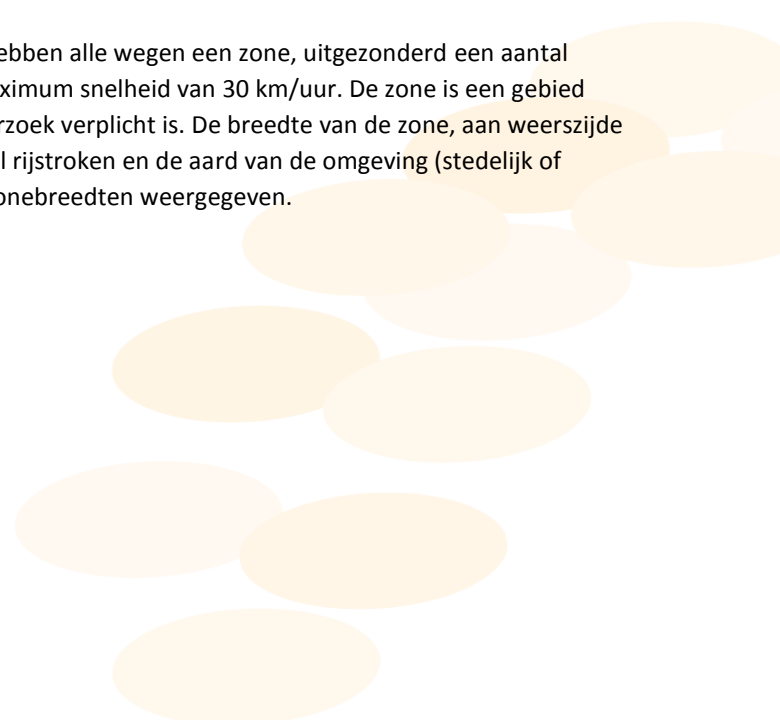
Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Geurst&Schulze en de door de gemeente Den Haag aangeleverde verkeersgegevens. De situering van het plangebied en de verkeersgegevens zijn weergegeven in respectievelijk bijlage 1 en 2.

Het appartementengebouw is gelegen binnen de geluidszone van de Oude Haagweg. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer en het toetsen hiervan aan de grenswaarden.

1

GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.



Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe appartementen liggen binnen de zone van de Oude Haagweg. Akoestisch onderzoek naar deze weg is daarom noodzakelijk. In het onderzoek worden de omliggende wegen, Jan Bronnerkade en de Van der Goeslaan, met een snelheidsregime van 30 km/h wel meegenomen.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd. Conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMV 2012) bedraagt deze aftrek 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 4 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt derhalve geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

2 WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte ter hoogte van nieuwbouw bedraagt 2,2 / 5,2 / 8,2 / 11,1 / 14,1 / 17,1 en 20,0 meter.

De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 3 achter deze brief weergegeven. De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Den Haag, weergegeven in bijlage 2. De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt voor Oude Haag 50 km/uur en voor de overige wegen 30 km/h. De wegdekverharding bestaat voor de Oude Haagweg en de Van der Goeslaan uit asfalt (referentiewegdek) en voor de Jan Bronnerkade uit klinkers (elementenverharding). De geprognosticeerde verkeersgegevens voor peiljaar 2022 van de wegen worden in tabel 2 samengevat weergegeven.

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2022

Wegvak	Eemaal intensiteit	Periode	Voertuigaantallen per uur			Wegdek	Snelheid [km/uur]
			licht	middel zwaar	zwaar		
Oude Haagweg ¹⁾	18.473	dag	1150,3	57,0	12,0	Referentiewegdek	50
		avond	651,6	26,8	3,4		
		nacht	132,1	6,5	0,7		
trambaan ²⁾	194	dag	11,7			Porfier ³⁾	40
		avond	7,5				
		nacht	3,0				
Jan Bronnerkade	161	dag	10,2	0,3	0,1	Elementenverharding niet in keperverband	30
		avond	5,8	0,1	0,0		
		nacht	1,2	0,0	0,0		
Van der Goeslaan	1.071	dag	67,9	2,1	0,7	Referentiewegdek	30
		avond	38,4	1,0	0,2		
		Nacht	7,8	0,2	0,0		

1) De Oude Haagweg bestaat uit twee rijstroken, de voertuigaantallen zijn verdeelt over de beide rijstroken.

2) Voor de trambaan is in het rekenmodel een correctiefactor van 0,71 toegepast op de voertuigaantallen, conform de Werkinstructie van de gemeente Den Haag.

3) Ballastbed is conform RMV2012 beschouwd als akoestisch zachte ondergrond.

De geluidsbelasting van de gevel (invalend) is berekend per weg, inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor alle wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Tevens is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend, exclusief aftrek. De trambaan is beschouwd als onderdeel van de Oude Haagweg volgens het spectrum wegverkeerslawaai, conform artikel 3.3 RMV 2012.

Uit de berekeningsresultaten, weergegeven in bijlage 4, blijkt dat voor alle 73 appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de Oude Haagweg. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In tabel 3 wordt een overzicht gegeven van de berekend geluidsniveaus per weg. De weergegeven geluidsbelasting is inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g van de Wgh.

Tabel 3 Rekenresultaten L_{den} [dB], inclusief aftrek art. 110g Wgh

Waarneempunt		50 km/h		30 km/h		L _{cum} excl. aftrek art. 110g Wgh [dB]
Nummer	Hoogte [m]	Oude Haagweg + trambaan	Jan Bronnerkade	Van der Goeslaan		
001_A	2,2	63	32	24		68
001_B	5,2	63	32	25		68
001_C	8,2	63	32	25		68
001_D	11,1	62	32	25		67
001_E	14,1	62	31	25		67
002_A	2,2	63	30	24		68
002_B	5,2	63	31	26		68
002_C	8,2	63	31	26		68
002_D	11,1	62	31	26		67
002_E	14,1	62	31	26		67
003_B	5,2	63	30	27		68
003_C	8,2	63	31	27		68
003_D	11,1	62	31	27		67
003_E	14,1	62	30	26		67
004_A	2,2	63	28	26		68
004_B	5,2	63	29	27		68
004_C	8,2	63	29	27		68
004_D	11,1	62	29	27		67
004_E	14,1	62	29	27		67
005_A	2,2	62	20	30		67
005_B	5,2	63	21	32		68
005_C	8,2	62	22	32		67
005_D	11,1	62	22	32		67
005_E	14,1	61	22	31		66
006_A	2,2	63	22	31		68
006_B	5,2	63	23	32		68
006_C	8,2	62	24	32		67
006_D	11,1	62	24	32		67
006_E	14,1	61	24	32		66
007_A	2,2	63	21	33		68
007_B	5,2	63	23	33		68
007_C	8,2	62	23	33		67
007_D	11,1	62	23	33		67
007_E	14,1	61	23	33		66
008_B	5,2	63	20	36		68
008_C	8,2	63	21	36		68
008_D	11,1	62	21	36		67
008_E	14,1	62	21	35		67
009_F	17,1	56	19	16		61
010_F	17,1	56	21	19		61
011_F	17,1	58	22	26		63
012_F	17,1	55	21	17		60
013_F	17,1	56	20	18		61
014_F	17,1	55	18	18		60

Waarneempunt		50 km/h		30 km/h		Lcum excl. aftrek art. 110g Wgh [dB]
Nummer	Hoogte [m]	Oude Haagweg + trambaan	Jan Bronnerkade	Van der Goeslaan		
015_F	17,1	55	15	17	60	
016_F	20	55	17	12	60	
017_F	20	54	16	16	59	
018_B	5,2	59	10	47	64	
018_C	8,2	59	5	46	64	
018_D	11,1	59	--	45	64	
018_E	14,1	58	--	45	63	
019_A	2,2	57	11	47	63	
019_B	5,2	58	10	47	63	
019_C	8,2	58	5	47	63	
019_D	11,1	58	--	46	63	
019_E	14,1	57	--	45	63	
020_A	2,2	55	11	48	61	
020_B	5,2	56	11	47	62	
020_C	8,2	57	3	47	62	
020_D	11,1	57	--	46	62	
020_E	14,1	56	--	45	62	
021_A	2,2	54	12	48	60	
021_B	5,2	55	12	48	61	
021_C	8,2	56	6	47	61	
021_D	11,1	56	--	46	61	
021_E	14,1	55	--	46	61	
022_B	5,2	54	12	47	60	
022_C	8,2	55	4	47	61	
022_D	11,1	55	--	46	60	
023_F	17,1	55	--	36	60	
024_F	17,1	54	--	36	59	
025_F	17,1	54	--	37	59	
026_F	20	53	--	34	58	
027_B	5,2	41	16	39	48	
027_C	8,2	44	18	39	50	
027_D	11,1	36	23	39	46	
028_E	14,1	35	25	36	44	
029_F	17,1	32	27	38	44	
030_F	20	33	28	38	45	
031_A	2,2	34	27	17	40	
031_B	5,2	35	29	19	41	
031_C	8,2	36	29	21	42	
031_D	11,1	37	30	23	43	
031_E	14,1	34	30	30	41	
032_F	17,1	31	26	32	40	
033_A	2,2	39	33	15	45	
033_B	5,2	41	35	17	47	
033_C	8,2	42	35	20	47	
033_D	11,1	35	35	24	43	
033_E	14,1	35	35	27	43	
034_F	17,1	31	31	29	40	
035_F	20	23	29	30	38	
036_A	2,2	54	38	21	59	
036_B	5,2	55	39	20	60	
036_C	8,2	56	39	20	61	
036_D	11,1	56	39	21	61	
036_E	14,1	56	39	19	61	
037_F	17,1	54	37	17	59	
038_A	2,2	57	38	17	62	
038_B	5,2	58	39	17	63	
038_C	8,2	58	39	17	63	
038_D	11,1	58	39	17	63	
038_E	14,1	57	38	17	62	
039_F	17,1	55	37	17	60	
040_F	20	54	36	18	59	

De gecumuleerde geluidsbelasting, exclusief correctie conform artikel 110g van de Wgh, bedraagt maximaal 68 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dienen de mogelijkheden onderzocht te worden waarmee de geluidbelasting kan worden gereduceerd. In het 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder' van de gemeente Den Haag is aangegeven, dat bij een bouwplan van beperkte omvang, zoals hier het geval is, hiervan kan worden afgeweken omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig en efficiënt kunnen worden uitgevoerd. Derhalve wordt geadviseerd Burgemeester en wethouders te verzoeken om hogere grenswaarden vast te stellen.

3 GELUIDSLUWE GEVEL

In het gemeentelijk geluidbeleid worden aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de aanwezigheid van minimaal één geluidluwe gevel per appartement. De achtergevel van het appartementengebouw is geluidluw. Niet alle appartementen grenzen aan de achtergevel van het appartementengebouw. Voor 40 van de 73 appartementen is dit het geval en wordt niet voldaan aan de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Voor deze appartementen is onderzocht of middels een balkonscherm het geluidsniveau gereduceerd kan worden tot maximaal 58 dB, gecumuleerde geluidsbelasting +5 dB (exclusief correctie conform art. 110g Wgh).

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de balkons schermen gemodelleerd. In bijlage 5 zijn de modellen en de invoergegevens gepresenteerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat door middel van de schermen, met een hoogte variërend van 0,7 tot 1,6 meter boven vloerniveau, voor alle appartementen kan worden voldaan aan de eis ten aanzien van de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten en de hoogten van de balkonschermen weergegeven. De bovenliggende balkons dienen aan de onderzijde te worden voorzien van een akoestisch 100 % absorberend materiaal.

4 HOGERE GRENSWAARDE

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag voor 73 appartementen een hogere grenswaarde aan te vragen ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Oude Haagweg. De aan te vragen hogere grenswaarde en het bijbehorende aantal appartementen is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4 Overzicht verzochte hogere grenswaarde, zonder balkonschermen

Geluidsgevoelige woningen		Geluidsbron	Verzochte hogere waarden in dB tot maximaal	
Gesitueerd aan	Aantal			
Oude Haagweg	18	Oude Haagweg	63	
	17		62	
	3		61	
	1		58	
	3		56	
	4		55	
	1		54	
Van der Goeslaan	3		58	
	4		57	
	4		56	
	5		55	
	4		54	
Jan Bronnerkade	3		56	
	1		55	
	2		54	
Totaal:	73			

Om te voldoen aan de aanvullende eis uit het gemeentelijk beleid ten aanzien van de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel dient een aantal appartementen te worden voorzien van een balkonscherm. Door het plaatsen van de schermen wijzigt de geluidsbelasting, dus ook de verzochte hogere grenswaarde. De aan te vragen hogere grenswaarde en het bijbehorende aantal appartementen is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5 Overzicht verzochte hogere grenswaarde, met balkonschermen

Geluidsgevoelige woningen		Geluidsbron	Verzochte hogere waarden in dB tot maximaal
Gesitueerd aan	Aantal		
Oude Haagweg	11	Oude Haagweg	63
	14		62
	3		61
	1		58
	2		56
	6		55
	2		54
	5		53
	3		52
	Van der Goeslaan		2
3			57
1			56
6			55
4			54
Jan Bronnerkade	3		53
	1		57
	2		56
	1		55
	1	53	
Totaal:	72		

Het bevoegd gezag dient af te wegen voor welke situatie hogere grenswaarden worden verleend.

Gevelmaatregelen

Wanneer de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen.

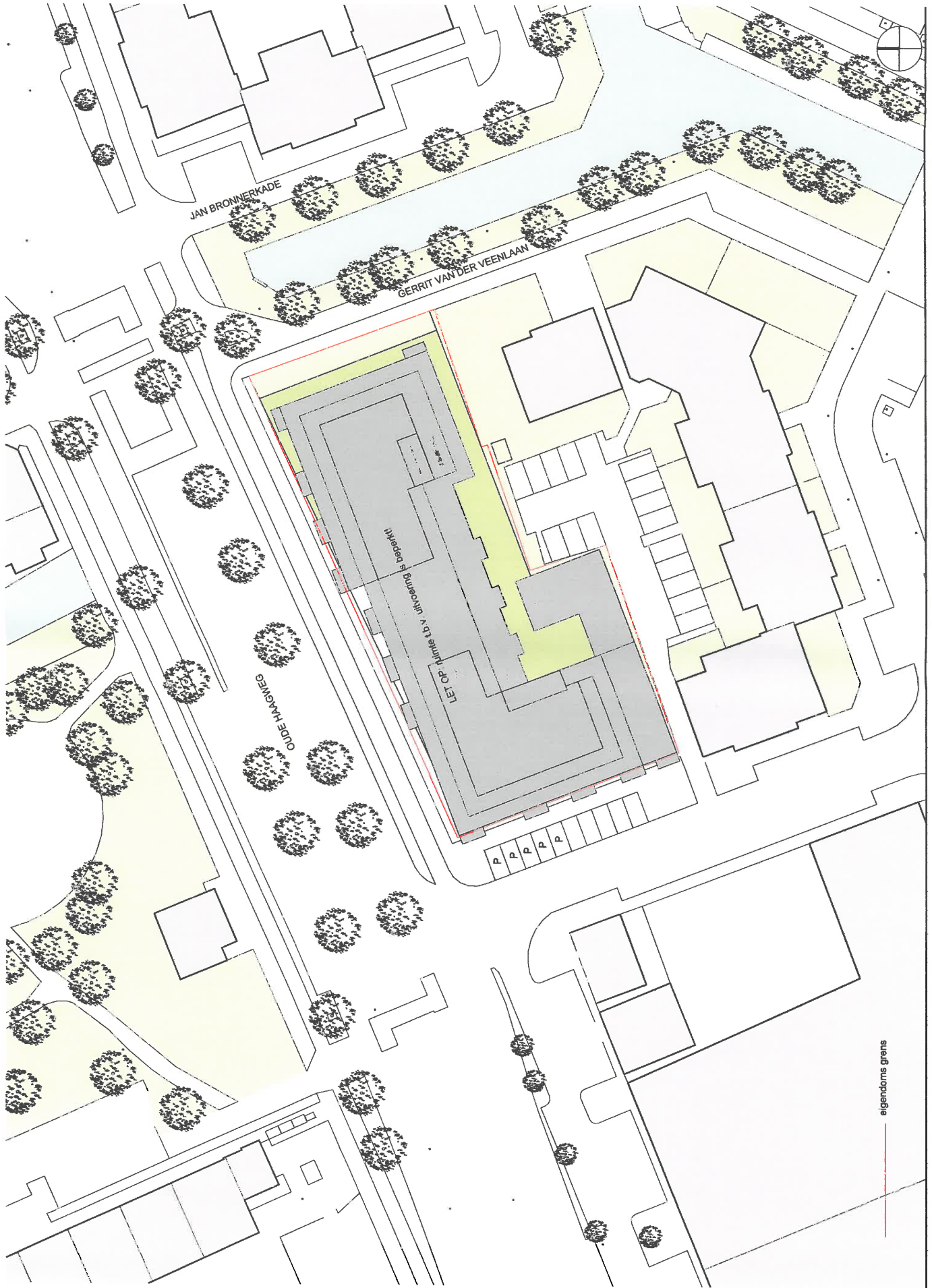
Met vriendelijke groet,



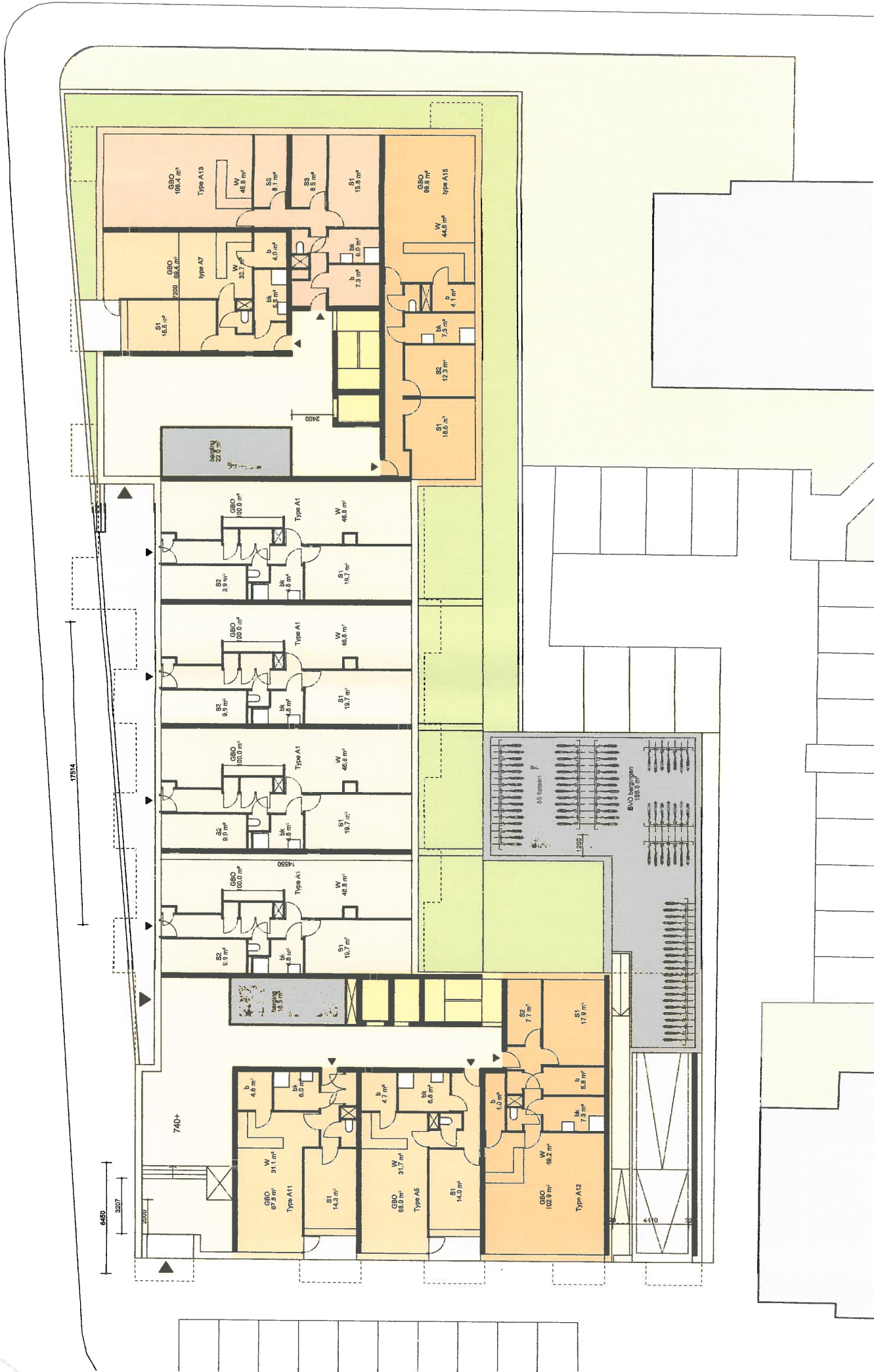
Ing. S. Krikke

- Bijlage(n):
1. Tekeningen
 2. Verkeersgegevens
 3. Model geluidsbelasting + invoergegevens
 4. Rekenresultaten geluidsbelasting
 5. Model met schermen + invoergegevens
 6. Rekenresultaten met schermen

BIJLAGE 1 TEKENINGEN

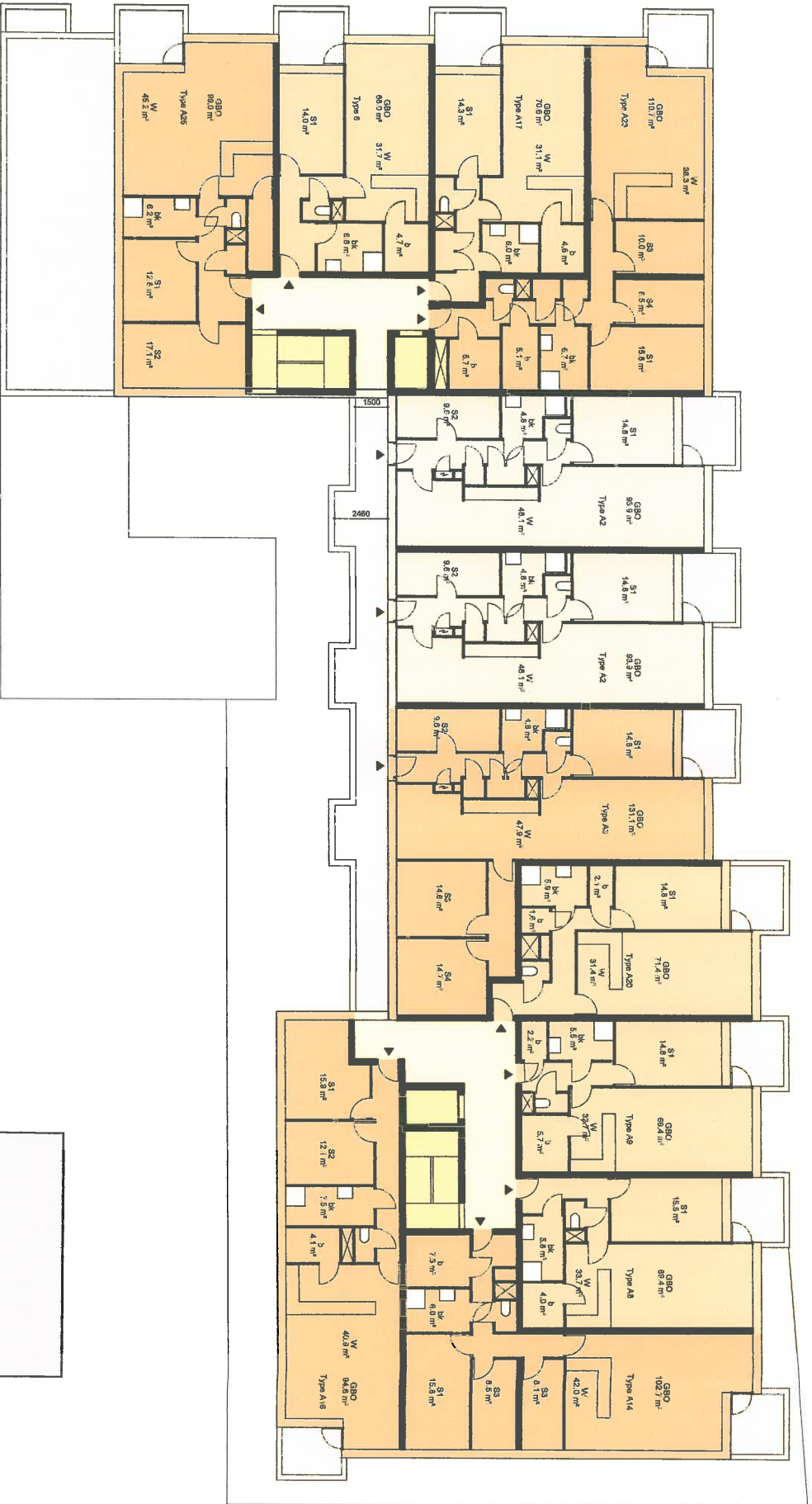


eigendoms grens



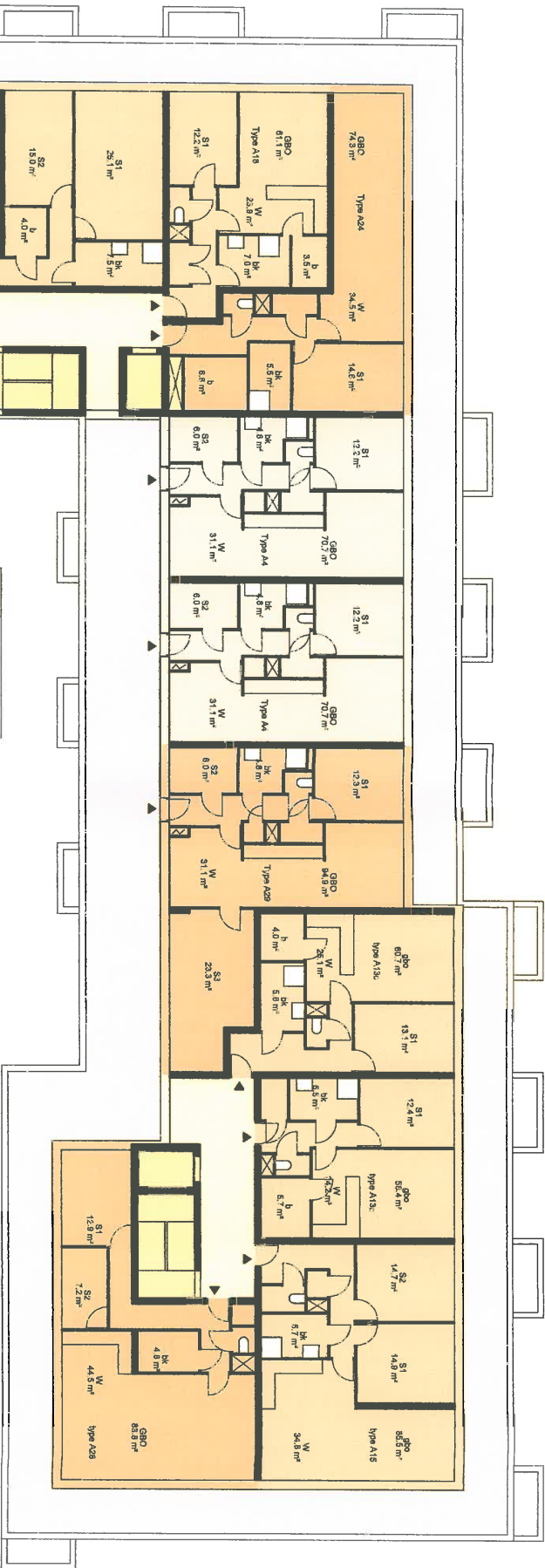


1e-3e verdieping schaal 1:200

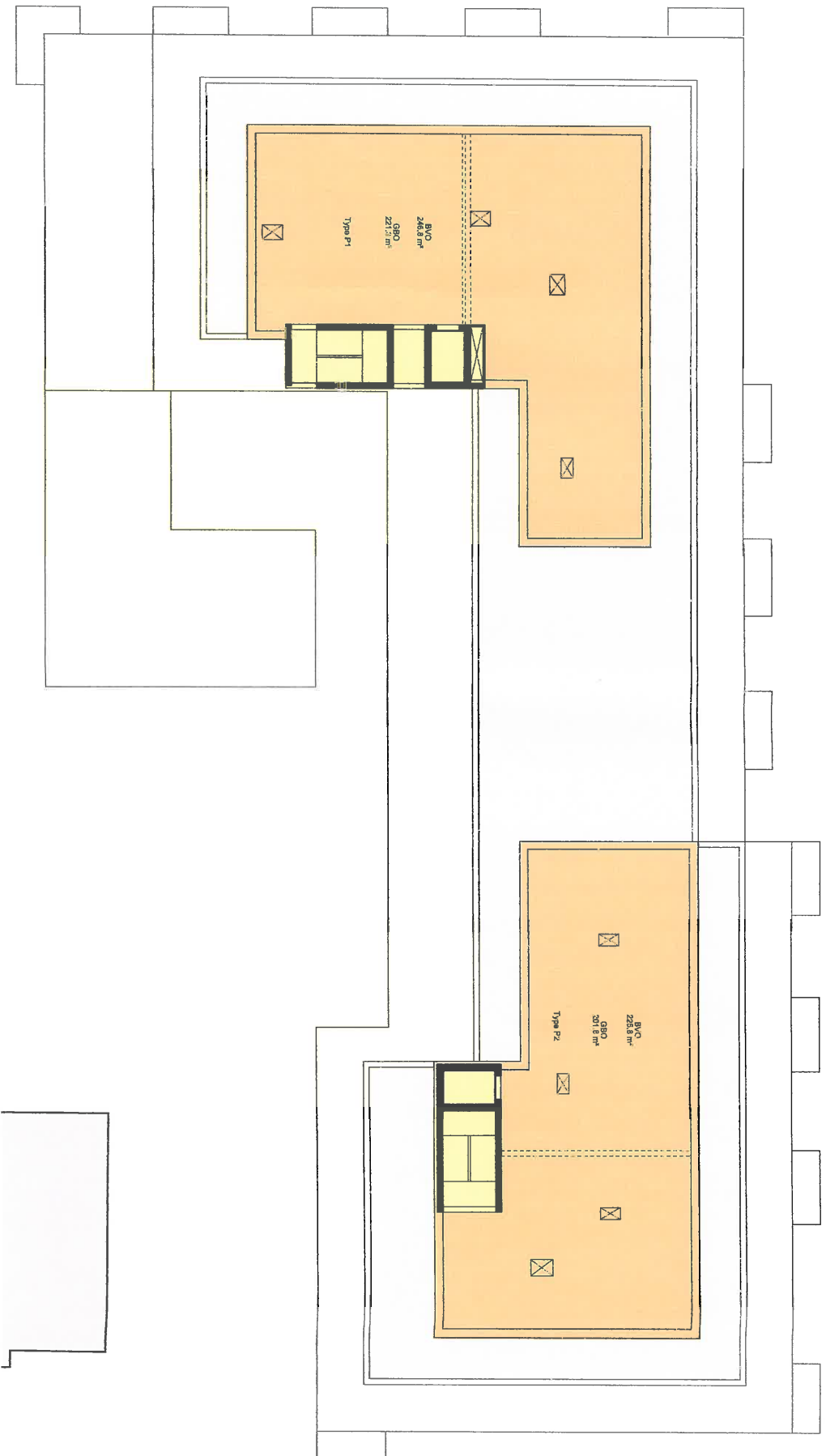


4e verdieping schaal 1: 200

GEURST & SCHULZE 786-05



5e verdieping schaal 1: 200



BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: 299 Oude Haagweg
 Datum van afgifte: 9-aug-12
 In opdracht van: Alcedo bv, Postbus 40 7450 AC Holten; peter.colijn@alcedo.nl
 Aantal wegvakken: 3
 Kosten: € 360 ex. BTW

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door:
 Hans Wiegel
 Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.

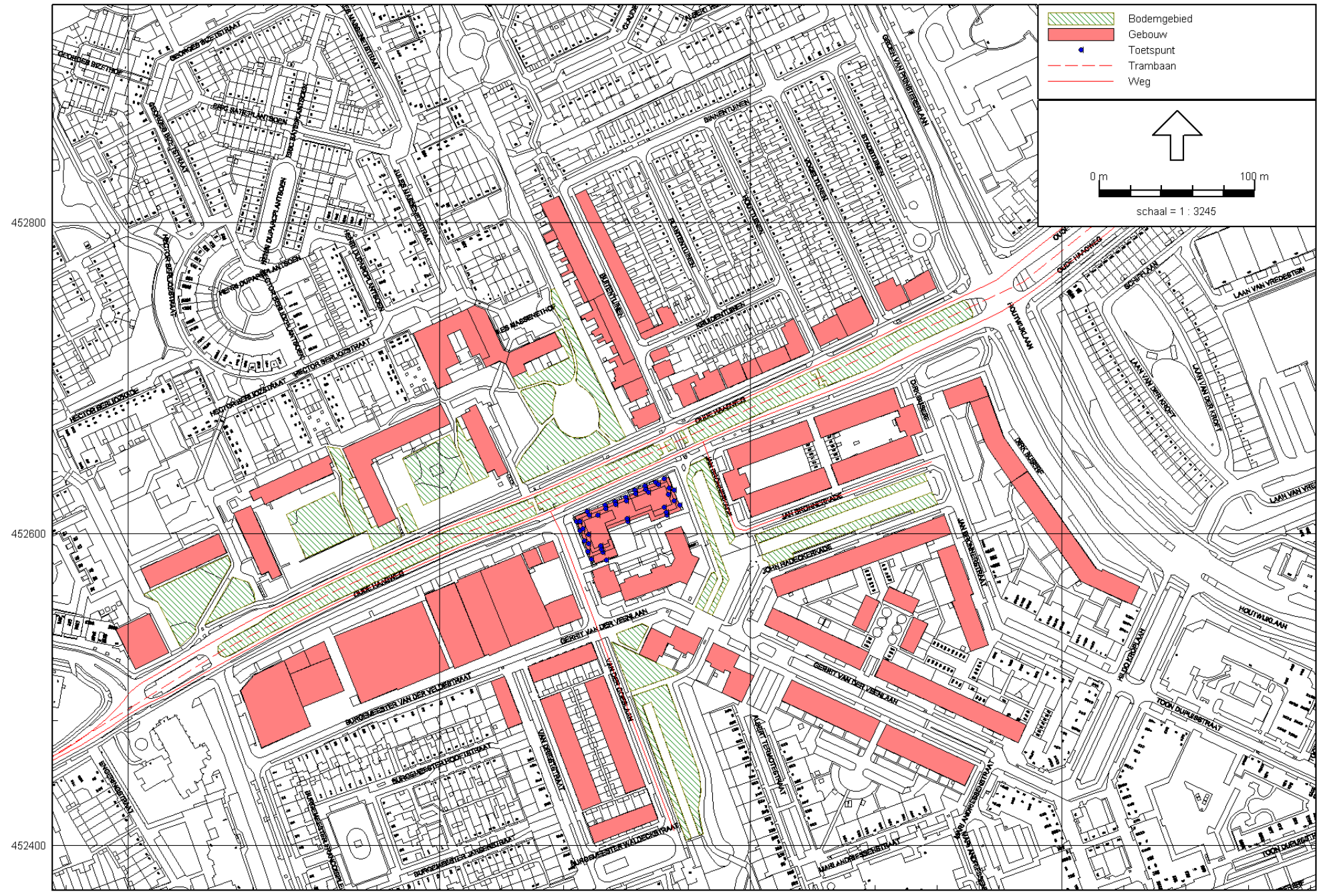
Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

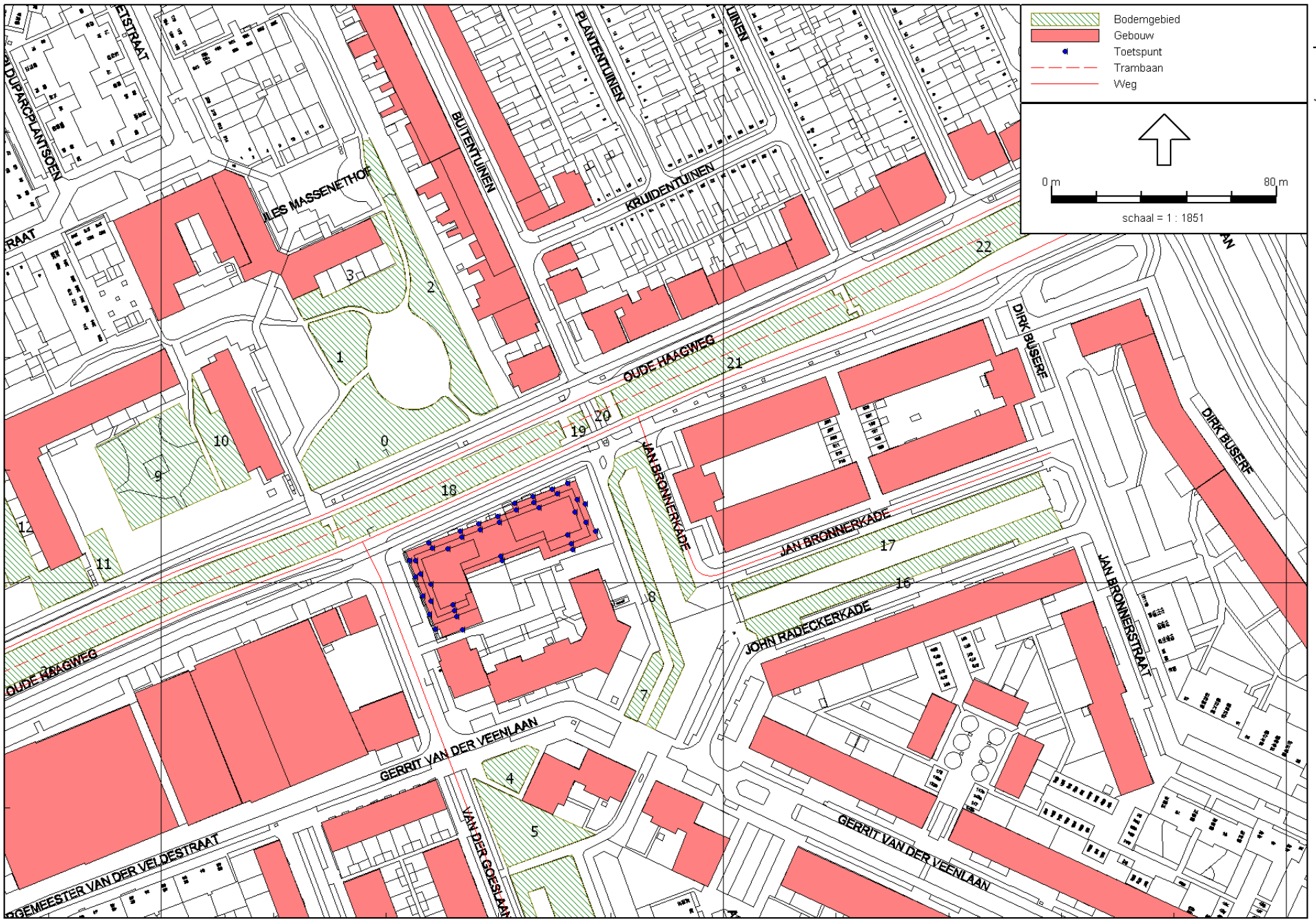
wegvak 1	Oude Haagweg				tussen Groen van Prinstererlaan	en Van der Goeslaan					
Snelheid:	50				Verharding asfalt	Aantal richtingen:	2				
weekdag									Datum	9-08-12	
2012	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	318	21,1	10,0	3,1	lijnbus	318	21,1	10,0	3,1		
rest	16950	1119	627	127	rest	18155	1198	672	136		
licht	16307	1074,0	608,3	123,3	licht	17466	1150,3	651,6	132,1		
middel	491	33,6	15,7	3,2	middel	526	35,9	16,8	3,4		
zwaar	152	11,2	3,1	0,6	zwaar	163	12,0	3,4	0,7		
totaal	17268	1140	637	130	totaal	18473	1219	682	139		
licht	16307	1074,0	608,3	123,3	licht	17466	1150,3	651,6	132,1		
middel	809	54,6	25,7	6,3	middel	844	57,0	26,8	6,5		
zwaar	152	11,2	3,1	0,6	zwaar	163	12,0	3,4	0,7		
tram	194	11,7	7,5	3,0	tram	194	11,7	7,5	3,0		
Verharding trambaan:	porfier										

wegvak 2	Jan Bronnerkade			tussen	Oude Haagweg	en	Dick Buserf		
Snelheid: 30				Verharding klinkers			Aantal richtingen: 2		
weekdag							Datum	9-08-12	
2012	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	150	10	6	1	rest	161	11	6	1
licht	144	9,5	5,4	1,1	licht	155	10,2	5,8	1,2
middel	4	0,3	0,1	0,0	middel	5	0,3	0,1	0,0
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	150	10	6	1	totaal	161	11	6	1
licht	144	9,5	5,4	1,1	licht	155	10,2	5,8	1,2
middel	4	0,3	0,1	0,0	middel	5	0,3	0,1	0,0
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:			0,0						

wegvak 3	Van der Goeslaan			tussen	Burg. v.d. Veldestraat	en	Oude Haagweg		
Snelheid: 30				Verharding asfalt			Aantal richtingen: 2		
weekdag							Datum	9-08-12	
2012	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1000	66	37	8	rest	1071	71	40	8
licht	962	63,4	35,9	7,3	licht	1030	67,9	38,4	7,8
middel	29	2,0	0,9	0,2	middel	31	2,1	1,0	0,2
zwaar	9	0,7	0,2	0,0	zwaar	10	0,7	0,2	0,0
totaal	1000	66	37	8	totaal	1071	71	40	8
licht	962	63,4	35,9	7,3	licht	1030	67,9	38,4	7,8
middel	29	2,0	0,9	0,2	middel	31	2,1	1,0	0,2
zwaar	9	0,7	0,2	0,0	zwaar	10	0,7	0,2	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:			0,0						

BIJLAGE 3 MODEL GELUIDSBELASTING + INVOERGEGEVENS



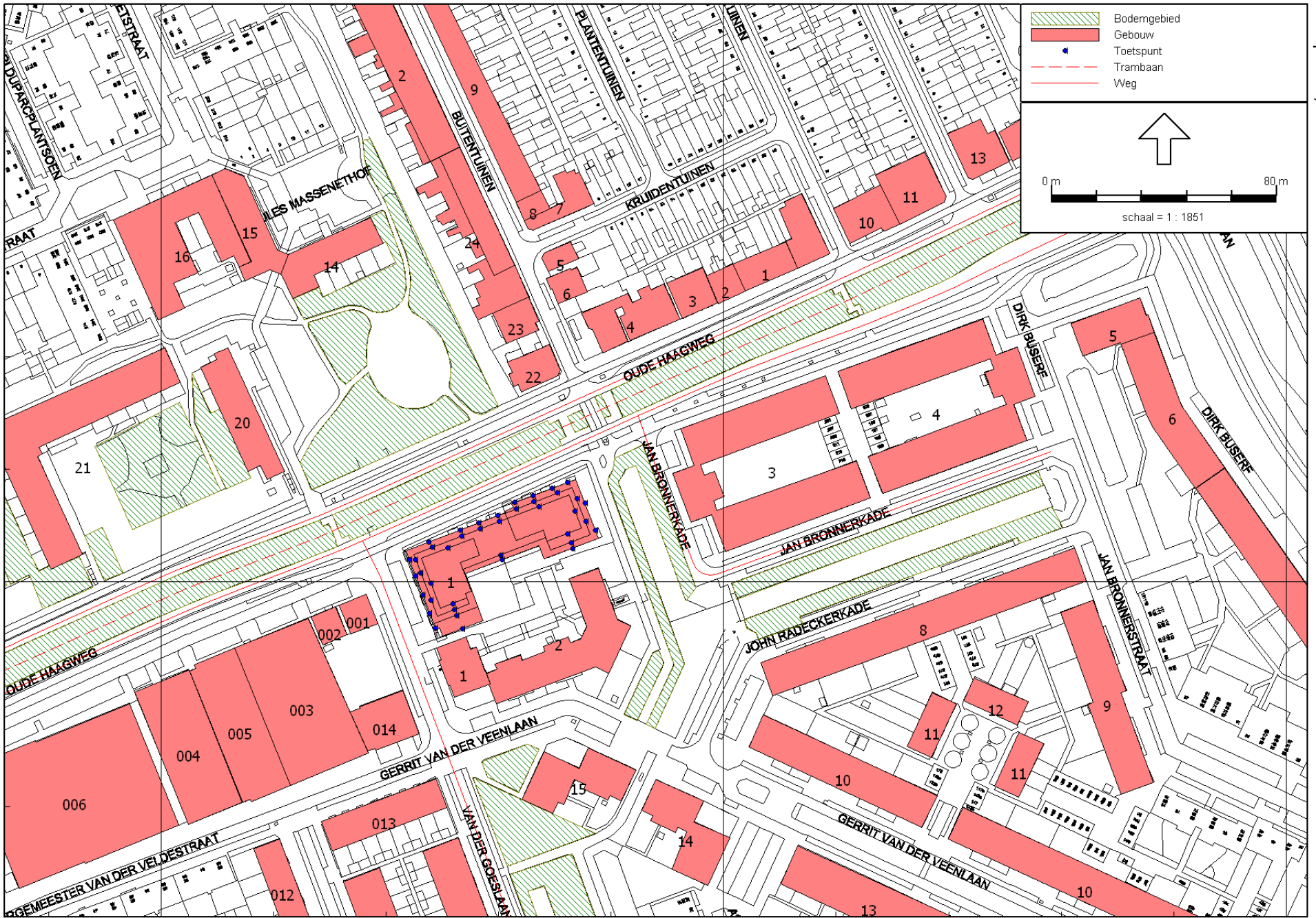


452600

76600

76800

77000

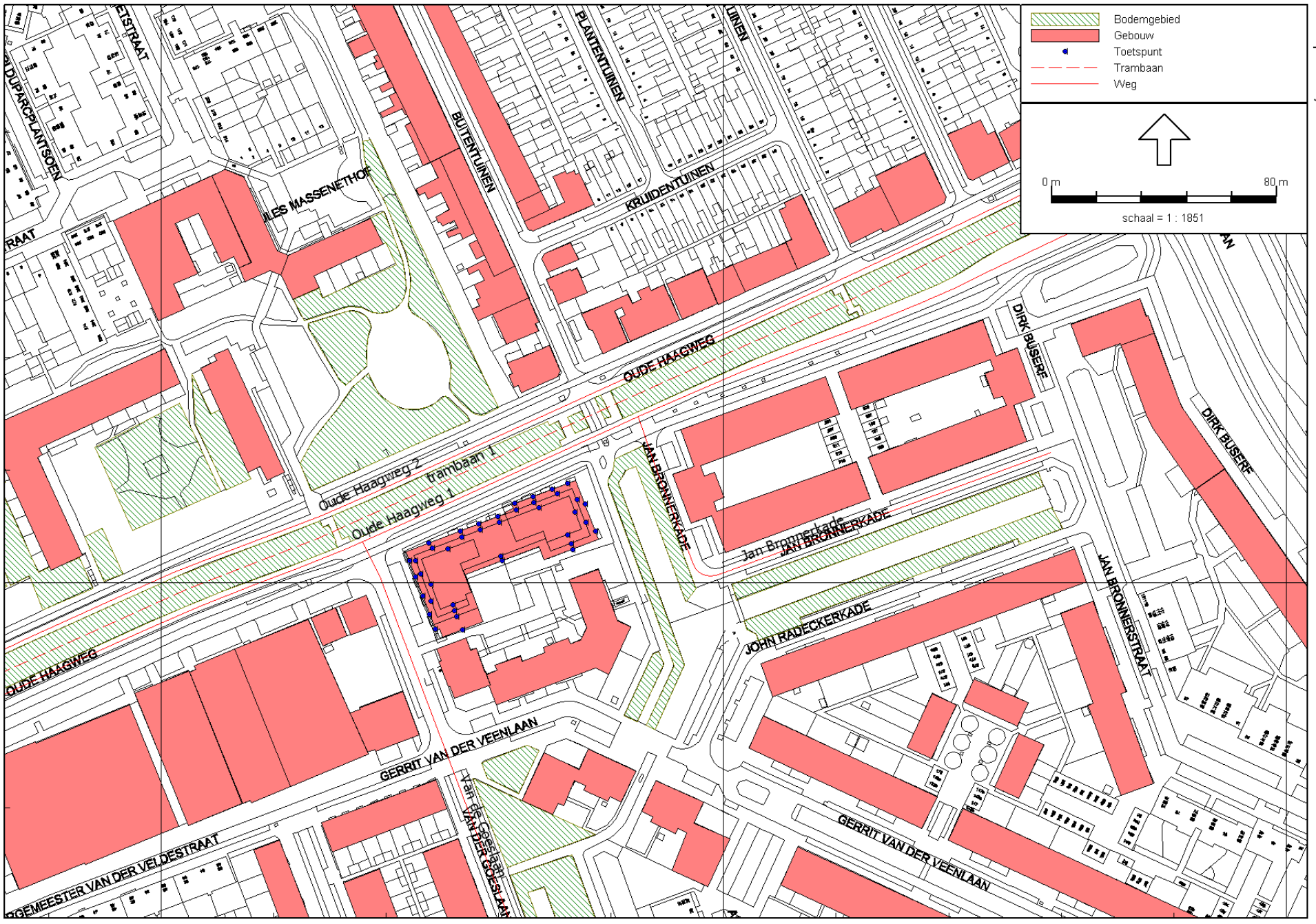


452600

76600

76800

77000



452600

76600

76800

77000



Invoergegevens wegverkeer

Model: Aangepast eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LVN	MV(D)	MV(A)	MVN	ZV(D)	ZV(A)
001	Oude Haagweg 1	Referentiewegdek	50	50	50	9236,50	575,20	325,80	66,10	28,50	13,40	3,33	6,00	1,70
002	Oude Haagweg 2	Referentiewegdek	50	50	50	9236,50	575,20	325,80	66,10	28,50	13,40	3,30	6,00	1,70
	Van de Goeslaan	Referentiewegdek	30	30	30	1071,00	67,90	38,40	7,80	2,10	1,00	0,20	0,70	0,20
1	Jan Bronnerkade	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	161,00	10,20	5,80	1,20	0,30	0,10	--	0,10	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: Aangepast eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZVN
001	0,40
002	0,40
	--
1	--

Invoergegevens trambaan

Model: Aangepast eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Baan	V	Aantal(D)	Aantal(A)	AantalN
001	trambaan 1	0,20	Ballastbed	40	8,30	5,30	2,10

Bodemgebied

Model: Aangepast eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		1,00
17		1,00
18	ballastbed	1,00
19	ballastbed	1,00
20	ballastbed	1,00
21	ballastbed	1,00
22	ballastbed	1,00
23	ballastbed	1,00

Gebouwen

Model: Aangepast eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: Aangepast eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		21,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Beoordelingspunten

Model: Aangepast eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

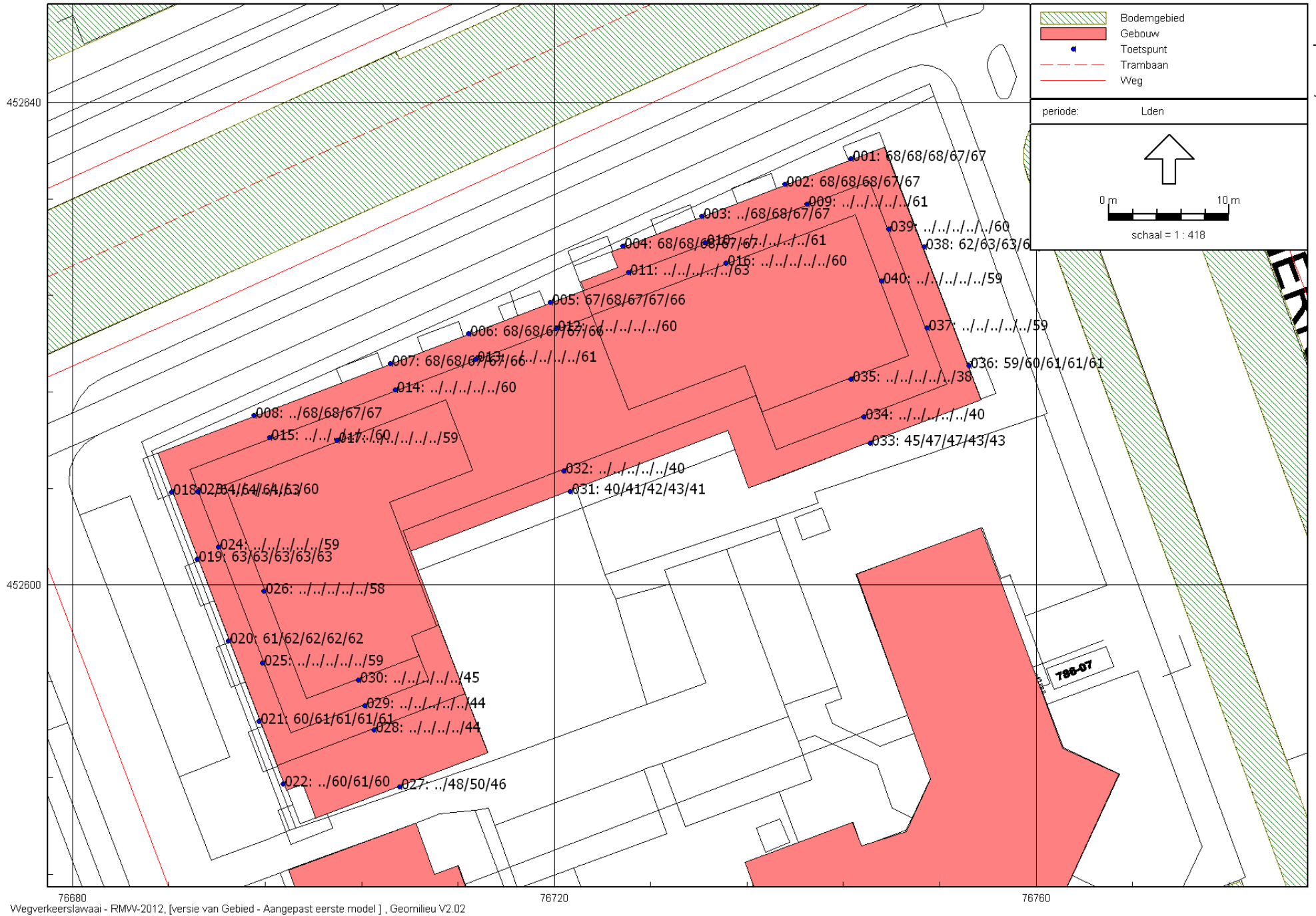
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	vg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
002	vg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
003	vg 1e t/m 4e	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
004	vg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
005	vg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
006	vg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
007	vg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
008	vg 1e t/m 4e	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
009	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
010	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
011	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
012	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
013	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
014	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
015	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
016	vg 6e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	20,00	Ja
017	vg 6e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	20,00	Ja
018	rzg 1e t/m 4e	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
019	rzg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
020	rzg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
021	rzg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
022	rzg 1e t/m 3e	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
023	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
024	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
025	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
026	rzg 6e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	20,00	Ja
027	ag 1e t/m 3e	0,00	Relatief	--	5,20	8,20	11,10	--	--	Ja
028	ag 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
029	ag 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
030	ag 6e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	20,00	Ja
031	ag bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	10,10	14,10	--	Ja
032	ag 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
033	ag bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	11,10	14,10	--	Ja
034	ag 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
035	ag 6e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	20,00	Ja
036	lzg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	10,10	14,10	--	Ja
037	lzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
038	lzg bg t/m 4e	0,00	Relatief	2,20	5,20	8,20	10,10	14,10	--	Ja
039	lzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
040	lzg 6e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	20,00	Ja

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN GELUIDSBELASTING

**Geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai
Oude Haagweg 42/46 Den Haag**

legenda		geluidsniveau lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsniveau hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		gelegen buiten de geluidszone en/of 30 km/h weg

Td	Omschrijving	Hoogte	geluidbelasting incl. 5 dB correctie art. 110g Wgh			geluidbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
			OH + Trambaan	Jan Bronnerkade	Van der Goeslaan	
001 A	vg bg t/m 4e	2,2	62,79	31,59	23,53	67,79
001 B	vg bg t/m 4e	5,2	62,85	31,99	24,56	67,85
001 C	vg bg t/m 4e	8,2	62,54	32,00	25,12	67,54
001 D	vg bg t/m 4e	11,1	62,15	31,97	25,17	67,15
001 E	vg bg t/m 4e	14,1	61,65	31,19	25,22	66,65
002 A	vg bg t/m 4e	2,2	62,87	30,33	24,42	67,88
002 B	vg bg t/m 4e	5,2	62,90	31,21	25,53	67,90
002 C	vg bg t/m 4e	8,2	62,57	31,39	25,91	67,57
002 D	vg bg t/m 4e	11,1	62,16	31,32	25,97	67,16
002 E	vg bg t/m 4e	14,1	61,67	30,57	26,01	66,67
003 B	vg 1e t/m 4e	5,2	62,98	30,30	26,83	67,98
003 C	vg 1e t/m 4e	8,2	62,60	30,63	26,93	67,61
003 D	vg 1e t/m 4e	11,1	62,16	30,68	26,97	67,16
003 E	vg 1e t/m 4e	14,1	61,65	29,77	26,38	66,65
004 A	vg bg t/m 4e	2,2	63,14	27,54	26,10	68,14
004 B	vg bg t/m 4e	5,2	63,09	28,92	27,49	68,08
004 C	vg bg t/m 4e	8,2	62,67	29,27	27,47	67,67
004 D	vg bg t/m 4e	11,1	62,19	29,26	27,46	67,19
004 E	vg bg t/m 4e	14,1	61,67	28,91	27,43	66,67
005 A	vg bg t/m 4e	2,2	62,49	20,27	30,34	67,49
005 B	vg bg t/m 4e	5,2	62,54	21,35	31,68	67,55
005 C	vg bg t/m 4e	8,2	62,26	22,36	31,63	67,26
005 D	vg bg t/m 4e	11,1	61,86	22,48	31,57	66,87
005 E	vg bg t/m 4e	14,1	61,41	22,48	31,47	66,42
006 A	vg bg t/m 4e	2,2	62,61	21,70	30,90	67,62
006 B	vg bg t/m 4e	5,2	62,64	23,01	31,95	67,64
006 C	vg bg t/m 4e	8,2	62,33	23,62	31,92	67,33
006 D	vg bg t/m 4e	11,1	61,91	23,66	31,81	66,92
006 E	vg bg t/m 4e	14,1	61,46	23,57	31,67	66,46
007 A	vg bg t/m 4e	2,2	62,76	21,36	32,91	67,77
007 B	vg bg t/m 4e	5,2	62,74	22,60	33,40	67,75
007 C	vg bg t/m 4e	8,2	62,40	23,27	33,38	67,40
007 D	vg bg t/m 4e	11,1	61,96	23,33	33,27	66,96
007 E	vg bg t/m 4e	14,1	61,49	23,26	33,11	66,49
008 B	vg 1e t/m 4e	5,2	62,93	20,45	36,29	67,94
008 C	vg 1e t/m 4e	8,2	62,52	21,45	36,00	67,53
008 D	vg 1e t/m 4e	11,1	62,02	21,42	35,60	67,03
008 E	vg 1e t/m 4e	14,1	61,51	21,38	35,11	66,52
009 F	vg 5e	17,1	56,37	19,47	15,52	61,37
010 F	vg 5e	17,1	56,12	21,22	19,26	61,12
011 F	vg 5e	17,1	58,17	21,53	26,28	63,17
012 F	vg 5e	17,1	55,01	20,95	17,49	60,01
013 F	vg 5e	17,1	55,51	20,21	17,66	60,51
014 F	vg 5e	17,1	55,42	17,64	17,99	60,42
015 F	vg 5e	17,1	55,36	14,95	17,33	60,35
016 F	vg 6e	20	54,83	16,99	12,25	59,83
017 F	vg 6e	20	53,98	16,17	16,42	58,98
018 B	rzg 1e t/m 4e	5,2	59,20	9,61	46,65	64,44
018 C	rzg 1e t/m 4e	8,2	58,95	4,84	46,22	64,17
018 D	rzg 1e t/m 4e	11,1	58,57	--	45,34	63,77
018 E	rzg 1e t/m 4e	14,1	58,16	--	44,55	63,34
019 A	rzg bg t/m 4e	2,2	57,38	11,21	47,25	62,78
019 B	rzg bg t/m 4e	5,2	57,77	10,42	47,12	63,13
019 C	rzg bg t/m 4e	8,2	57,74	4,98	46,67	63,06
019 D	rzg bg t/m 4e	11,1	57,55	--	45,77	62,83
019 E	rzg bg t/m 4e	14,1	57,27	--	44,99	62,52
020 A	rzg bg t/m 4e	2,2	55,29	11,39	47,56	60,97
020 B	rzg bg t/m 4e	5,2	56,34	11,00	47,42	61,86
020 C	rzg bg t/m 4e	8,2	56,58	3,18	46,97	62,03
020 D	rzg bg t/m 4e	11,1	56,52	--	46,08	61,89
020 E	rzg bg t/m 4e	14,1	56,29	--	45,35	61,62
021 A	rzg bg t/m 4e	2,2	53,63	11,88	47,63	59,60
021 B	rzg bg t/m 4e	5,2	55,06	12,33	47,50	60,77
021 C	rzg bg t/m 4e	8,2	55,67	6,41	47,04	61,23
021 D	rzg bg t/m 4e	11,1	55,60	--	46,27	61,08
021 E	rzg bg t/m 4e	14,1	55,44	--	45,60	60,86
022 B	rzg 1e t/m 3e	5,2	54,46	12,05	47,42	60,25
022 C	rzg 1e t/m 3e	8,2	55,20	3,60	46,96	60,80
022 D	rzg 1e t/m 3e	11,1	54,77	--	46,23	60,33
023 F	rzg 5e	17,1	54,72	--	35,53	59,76
024 F	rzg 5e	17,1	54,38	--	36,09	59,44
025 F	rzg 5e	17,1	53,76	--	37,33	58,86
026 F	rzg 6e	20	53,19	--	34,48	58,25
027 B	ag 1e t/m 3e	5,2	41,12	16,47	38,68	48,09
027 C	ag 1e t/m 3e	8,2	44,03	18,19	38,62	50,14
027 D	ag 1e t/m 3e	11,1	36,28	23,48	38,80	45,81
028 E	ag 4e	14,1	35,40	24,69	35,70	43,74
029 F	ag 5e	17,1	32,11	26,63	37,54	43,89
030 F	ag 6e	20	33,49	27,87	37,94	44,58
031 A	ag bg t/m 4e	2,2	34,29	27,13	17,17	40,13
031 B	ag bg t/m 4e	5,2	35,31	28,54	19,17	41,23
031 C	ag bg t/m 4e	8,2	36,33	29,37	21,49	42,24
031 D	ag bg t/m 4e	10,1	37,07	29,59	23,44	42,94
031 E	ag bg t/m 4e	14,1	33,88	29,72	29,60	41,33
032 F	ag 5e	17,1	30,81	26,48	31,89	40,04
033 A	ag bg t/m 4e	2,2	39,40	33,41	15,27	45,39
033 B	ag bg t/m 4e	5,2	40,95	34,62	17,20	46,87
033 C	ag bg t/m 4e	8,2	41,62	34,71	19,70	47,45
033 D	ag bg t/m 4e	11,1	34,82	34,78	23,57	42,97
033 E	ag bg t/m 4e	14,1	34,77	34,81	27,49	43,19
034 F	ag 5e	17,1	30,62	31,08	29,43	40,20
035 F	ag 6e	20	23,44	29,20	30,49	38,37
036 A	lzg bg t/m 4e	2,2	54,34	38,40	20,53	59,44
036 B	lzg bg t/m 4e	5,2	55,35	38,97	20,00	60,45
036 C	lzg bg t/m 4e	8,2	55,57	38,89	20,40	60,66
036 D	lzg bg t/m 4e	10,1	55,63	38,81	20,90	60,72
036 E	lzg bg t/m 4e	14,1	55,66	38,57	18,81	60,75
037 F	lzg 5e	17,1	53,52	36,96	17,23	58,62
038 A	lzg bg t/m 4e	2,2	56,98	38,11	17,33	62,04
038 B	lzg bg t/m 4e	5,2	57,55	38,69	16,84	62,61
038 C	lzg bg t/m 4e	8,2	57,62	38,61	16,98	62,67
038 D	lzg bg t/m 4e	10,1	57,61	38,53	17,45	62,66
038 E	lzg bg t/m 4e	14,1	57,33	38,28	17,18	62,38
039 F	lzg 5e	17,1	54,55	36,56	17,27	59,62
040 F	lzg 6e	20	53,79	35,77	18,45	58,86



Wegverkeerslawaaï gecumuleerd excl. correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	vg bg t/m 4e	2,20	67,09	64,42	57,77	67,79
	001_B	vg bg t/m 4e	5,20	67,15	64,47	57,84	67,85
	001_C	vg bg t/m 4e	8,20	66,84	64,17	57,53	67,54
	001_D	vg bg t/m 4e	11,10	66,44	63,77	57,14	67,15
	001_E	vg bg t/m 4e	14,10	65,94	63,27	56,65	66,65
	002_A	vg bg t/m 4e	2,20	67,18	64,51	57,85	67,88
	002_B	vg bg t/m 4e	5,20	67,20	64,53	57,89	67,90
	002_C	vg bg t/m 4e	8,20	66,87	64,20	57,56	67,57
	002_D	vg bg t/m 4e	11,10	66,45	63,78	57,15	67,16
	002_E	vg bg t/m 4e	14,10	65,96	63,29	56,67	66,67
	003_B	vg 1e t/m 4e	5,20	67,29	64,61	57,96	67,98
	003_C	vg 1e t/m 4e	8,20	66,91	64,23	57,60	67,61
	003_D	vg 1e t/m 4e	11,10	66,46	63,79	57,15	67,16
	003_E	vg 1e t/m 4e	14,10	65,94	63,27	56,64	66,65
	004_A	vg bg t/m 4e	2,20	67,45	64,77	58,11	68,14
	004_B	vg bg t/m 4e	5,20	67,39	64,71	58,06	68,08
	004_C	vg bg t/m 4e	8,20	66,97	64,30	57,66	67,67
	004_D	vg bg t/m 4e	11,10	66,49	63,82	57,18	67,19
	004_E	vg bg t/m 4e	14,10	65,96	63,29	56,66	66,67
	005_A	vg bg t/m 4e	2,20	66,80	64,12	57,47	67,49
	005_B	vg bg t/m 4e	5,20	66,85	64,18	57,53	67,55
	005_C	vg bg t/m 4e	8,20	66,56	63,89	57,24	67,26
	005_D	vg bg t/m 4e	11,10	66,16	63,49	56,86	66,87
	005_E	vg bg t/m 4e	14,10	65,71	63,04	56,41	66,42
	006_A	vg bg t/m 4e	2,20	66,92	64,25	57,59	67,62
	006_B	vg bg t/m 4e	5,20	66,94	64,27	57,62	67,64
	006_C	vg bg t/m 4e	8,20	66,63	63,96	57,32	67,33
	006_D	vg bg t/m 4e	11,10	66,21	63,54	56,91	66,92
	006_E	vg bg t/m 4e	14,10	65,75	63,09	56,46	66,46
	007_A	vg bg t/m 4e	2,20	67,07	64,40	57,74	67,77
	007_B	vg bg t/m 4e	5,20	67,05	64,37	57,73	67,75
	007_C	vg bg t/m 4e	8,20	66,70	64,03	57,39	67,40
	007_D	vg bg t/m 4e	11,10	66,26	63,59	56,95	66,96
	007_E	vg bg t/m 4e	14,10	65,78	63,11	56,49	66,49
	008_B	vg 1e t/m 4e	5,20	67,25	64,57	57,92	67,94
	008_C	vg 1e t/m 4e	8,20	66,83	64,16	57,51	67,53
	008_D	vg 1e t/m 4e	11,10	66,33	63,66	57,02	67,03
	008_E	vg 1e t/m 4e	14,10	65,81	63,14	56,51	66,52
	009_F	vg 5e	17,10	60,65	57,99	51,37	61,37
	010_F	vg 5e	17,10	60,40	57,74	51,13	61,12
	011_F	vg 5e	17,10	62,45	59,80	53,19	63,17
	012_F	vg 5e	17,10	59,29	56,63	50,01	60,01
	013_F	vg 5e	17,10	59,79	57,13	50,52	60,51
	014_F	vg 5e	17,10	59,70	57,04	50,43	60,42
	015_F	vg 5e	17,10	59,63	56,97	50,36	60,35
	016_F	vg 6e	20,00	59,11	56,45	49,83	59,83
	017_F	vg 6e	20,00	58,27	55,60	48,99	58,98
	018_B	rzg 1e t/m 4e	5,20	63,75	61,07	54,40	64,44
	018_C	rzg 1e t/m 4e	8,20	63,48	60,80	54,15	64,17
	018_D	rzg 1e t/m 4e	11,10	63,08	60,40	53,75	63,77
	018_E	rzg 1e t/m 4e	14,10	62,64	59,97	53,32	63,34
	019_A	rzg bg t/m 4e	2,20	62,10	59,42	52,73	62,78
	019_B	rzg bg t/m 4e	5,20	62,44	59,76	53,09	63,13
	019_C	rzg bg t/m 4e	8,20	62,37	59,69	53,03	63,06
	019_D	rzg bg t/m 4e	11,10	62,14	59,46	52,80	62,83
	019_E	rzg bg t/m 4e	14,10	61,82	59,14	52,50	62,52
	020_A	rzg bg t/m 4e	2,20	60,31	57,61	50,90	60,97
	020_B	rzg bg t/m 4e	5,20	61,18	58,49	51,81	61,86
	020_C	rzg bg t/m 4e	8,20	61,34	58,66	51,99	62,03
	020_D	rzg bg t/m 4e	11,10	61,20	58,52	51,86	61,89
	020_E	rzg bg t/m 4e	14,10	60,93	58,25	51,60	61,62
	021_A	rzg bg t/m 4e	2,20	58,95	56,24	49,51	59,60
	021_B	rzg bg t/m 4e	5,20	60,09	57,40	50,71	60,77
	021_C	rzg bg t/m 4e	8,20	60,54	57,86	51,19	61,23
	021_D	rzg bg t/m 4e	11,10	60,39	57,71	51,04	61,08
	021_E	rzg bg t/m 4e	14,10	60,17	57,49	50,83	60,86
	022_B	rzg 1e t/m 3e	5,20	59,57	56,88	50,19	60,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï gecumuleerd excl. correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	022_C	rzg 1e t/m 3e	8,20	60,12	57,44	50,76	60,80
	022_D	rzg 1e t/m 3e	11,10	59,65	56,97	50,29	60,33
	023_F	rzg 5e	17,10	59,05	56,39	49,76	59,76
	024_F	rzg 5e	17,10	58,73	56,06	49,43	59,44
	025_F	rzg 5e	17,10	58,15	55,49	48,86	58,86
	026_F	rzg 6e	20,00	57,54	54,87	48,25	58,25
	027_B	ag 1e t/m 3e	5,20	47,47	44,75	37,94	48,09
	027_C	ag 1e t/m 3e	8,20	49,49	46,78	40,04	50,14
	027_D	ag 1e t/m 3e	11,10	45,29	42,50	35,50	45,81
	028_E	ag 4e	14,10	43,19	40,41	33,49	43,74
	029_F	ag 5e	17,10	43,42	40,60	33,50	43,89
	030_F	ag 6e	20,00	44,10	41,28	34,19	44,58
	031_A	ag bg t/m 4e	2,20	39,54	36,73	29,98	40,13
	031_B	ag bg t/m 4e	5,20	40,65	37,83	31,06	41,23
	031_C	ag bg t/m 4e	8,20	41,66	38,84	32,07	42,24
	031_D	ag bg t/m 4e	10,10	42,35	39,55	32,79	42,94
	031_E	ag bg t/m 4e	14,10	40,84	37,95	31,02	41,33
	032_F	ag 5e	17,10	39,57	36,71	29,68	40,04
	033_A	ag bg t/m 4e	2,20	44,81	42,00	35,23	45,39
	033_B	ag bg t/m 4e	5,20	46,29	43,48	36,71	46,87
	033_C	ag bg t/m 4e	8,20	46,85	44,05	37,31	47,45
	033_D	ag bg t/m 4e	11,10	42,61	39,55	32,50	42,97
	033_E	ag bg t/m 4e	14,10	42,82	39,78	32,73	43,19
	034_F	ag 5e	17,10	39,83	36,83	29,71	40,20
	035_F	ag 6e	20,00	38,06	35,02	27,77	38,37
	036_A	lzg bg t/m 4e	2,20	58,75	56,07	49,42	59,44
	036_B	lzg bg t/m 4e	5,20	59,75	57,07	50,44	60,45
	036_C	lzg bg t/m 4e	8,20	59,96	57,28	50,66	60,66
	036_D	lzg bg t/m 4e	10,10	60,02	57,34	50,72	60,72
	036_E	lzg bg t/m 4e	14,10	60,04	57,37	50,74	60,75
	037_F	lzg 5e	17,10	57,90	55,24	48,62	58,62
	038_A	lzg bg t/m 4e	2,20	61,34	58,66	52,02	62,04
	038_B	lzg bg t/m 4e	5,20	61,90	59,23	52,60	62,61
	038_C	lzg bg t/m 4e	8,20	61,96	59,29	52,67	62,67
	038_D	lzg bg t/m 4e	10,10	61,95	59,28	52,66	62,66
	038_E	lzg bg t/m 4e	14,10	61,67	58,99	52,38	62,38
	039_F	lzg 5e	17,10	58,91	56,24	49,61	59,62
	040_F	lzg 6e	20,00	58,15	55,48	48,85	58,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Oude Haagweg + trambaan, incl. 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Haagweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	vg bg t/m 4e	2,20	62,09	59,42	52,77	62,79
	001_B	vg bg t/m 4e	5,20	62,14	59,47	52,84	62,85
	001_C	vg bg t/m 4e	8,20	61,84	59,17	52,53	62,54
	001_D	vg bg t/m 4e	11,10	61,44	58,77	52,14	62,15
	001_E	vg bg t/m 4e	14,10	60,94	58,27	51,65	61,65
	002_A	vg bg t/m 4e	2,20	62,18	59,50	52,85	62,87
	002_B	vg bg t/m 4e	5,20	62,20	59,53	52,89	62,90
	002_C	vg bg t/m 4e	8,20	61,87	59,20	52,56	62,57
	002_D	vg bg t/m 4e	11,10	61,45	58,78	52,15	62,16
	002_E	vg bg t/m 4e	14,10	60,96	58,29	51,67	61,67
	003_B	vg 1e t/m 4e	5,20	62,28	59,61	52,96	62,98
	003_C	vg 1e t/m 4e	8,20	61,90	59,23	52,59	62,60
	003_D	vg 1e t/m 4e	11,10	61,46	58,78	52,15	62,16
	003_E	vg 1e t/m 4e	14,10	60,94	58,27	51,64	61,65
	004_A	vg bg t/m 4e	2,20	62,45	59,77	53,11	63,14
	004_B	vg bg t/m 4e	5,20	62,39	59,71	53,07	63,09
	004_C	vg bg t/m 4e	8,20	61,97	59,30	52,66	62,67
	004_D	vg bg t/m 4e	11,10	61,48	58,82	52,18	62,19
	004_E	vg bg t/m 4e	14,10	60,96	58,29	51,66	61,67
	005_A	vg bg t/m 4e	2,20	61,79	59,12	52,46	62,49
	005_B	vg bg t/m 4e	5,20	61,84	59,17	52,52	62,54
	005_C	vg bg t/m 4e	8,20	61,56	58,89	52,24	62,26
	005_D	vg bg t/m 4e	11,10	61,15	58,48	51,85	61,86
	005_E	vg bg t/m 4e	14,10	60,70	58,03	51,41	61,41
	006_A	vg bg t/m 4e	2,20	61,92	59,24	52,59	62,61
	006_B	vg bg t/m 4e	5,20	61,94	59,27	52,61	62,64
	006_C	vg bg t/m 4e	8,20	61,63	58,96	52,32	62,33
	006_D	vg bg t/m 4e	11,10	61,21	58,54	51,90	61,91
	006_E	vg bg t/m 4e	14,10	60,75	58,08	51,45	61,46
	007_A	vg bg t/m 4e	2,20	62,07	59,39	52,74	62,76
	007_B	vg bg t/m 4e	5,20	62,04	59,37	52,72	62,74
	007_C	vg bg t/m 4e	8,20	61,70	59,03	52,38	62,40
	007_D	vg bg t/m 4e	11,10	61,25	58,58	51,95	61,96
	007_E	vg bg t/m 4e	14,10	60,78	58,11	51,48	61,49
	008_B	vg 1e t/m 4e	5,20	62,24	59,56	52,91	62,93
	008_C	vg 1e t/m 4e	8,20	61,82	59,14	52,51	62,52
	008_D	vg 1e t/m 4e	11,10	61,32	58,65	52,01	62,02
	008_E	vg 1e t/m 4e	14,10	60,80	58,13	51,50	61,51
	009_F	vg 5e	17,10	55,65	52,99	46,37	56,37
	010_F	vg 5e	17,10	55,40	52,74	46,13	56,12
	011_F	vg 5e	17,10	57,45	54,79	48,19	58,17
	012_F	vg 5e	17,10	54,29	51,63	45,01	55,01
	013_F	vg 5e	17,10	54,79	52,13	45,52	55,51
	014_F	vg 5e	17,10	54,70	52,04	45,43	55,42
	015_F	vg 5e	17,10	54,64	51,98	45,36	55,36
	016_F	vg 6e	20,00	54,12	51,45	44,83	54,83
	017_F	vg 6e	20,00	53,27	50,60	43,99	53,98
	018_B	rzg 1e t/m 4e	5,20	58,50	55,83	49,19	59,20
	018_C	rzg 1e t/m 4e	8,20	58,25	55,57	48,94	58,95
	018_D	rzg 1e t/m 4e	11,10	57,86	55,19	48,57	58,57
	018_E	rzg 1e t/m 4e	14,10	57,44	54,78	48,16	58,16
	019_A	rzg bg t/m 4e	2,20	56,68	54,01	47,36	57,38
	019_B	rzg bg t/m 4e	5,20	57,06	54,39	47,77	57,77
	019_C	rzg bg t/m 4e	8,20	57,03	54,36	47,74	57,74
	019_D	rzg bg t/m 4e	11,10	56,84	54,17	47,55	57,55
	019_E	rzg bg t/m 4e	14,10	56,56	53,89	47,28	57,27
	020_A	rzg bg t/m 4e	2,20	54,59	51,92	45,28	55,29
	020_B	rzg bg t/m 4e	5,20	55,62	52,96	46,34	56,34
	020_C	rzg bg t/m 4e	8,20	55,87	53,20	46,58	56,58
	020_D	rzg bg t/m 4e	11,10	55,80	53,14	46,52	56,52
	020_E	rzg bg t/m 4e	14,10	55,57	52,91	46,29	56,29
	021_A	rzg bg t/m 4e	2,20	52,92	50,25	43,63	53,63
	021_B	rzg bg t/m 4e	5,20	54,34	51,68	45,07	55,06
	021_C	rzg bg t/m 4e	8,20	54,95	52,29	45,68	55,67
	021_D	rzg bg t/m 4e	11,10	54,88	52,22	45,60	55,60
	021_E	rzg bg t/m 4e	14,10	54,72	52,05	45,45	55,44
	022_B	rzg 1e t/m 3e	5,20	53,74	51,09	44,48	54,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Oude Haagweg + trambaan, incl. 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Haagweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	022_C	rzg 1e t/m 3e	8,20	54,48	51,81	45,21	55,20
	022_D	rzg 1e t/m 3e	11,10	54,05	51,39	44,78	54,77
	023_F	rzg 5e	17,10	54,00	51,34	44,72	54,72
	024_F	rzg 5e	17,10	53,66	51,00	44,38	54,38
	025_F	rzg 5e	17,10	53,04	50,39	43,77	53,76
	026_F	rzg 6e	20,00	52,47	49,81	43,20	53,19
	027_B	ag 1e t/m 3e	5,20	40,40	37,74	31,13	41,12
	027_C	ag 1e t/m 3e	8,20	43,32	40,65	34,04	44,03
	027_D	ag 1e t/m 3e	11,10	35,61	32,90	26,23	36,28
	028_E	ag 4e	14,10	34,70	32,01	25,40	35,40
	029_F	ag 5e	17,10	31,47	28,75	22,00	32,11
	030_F	ag 6e	20,00	32,86	30,15	23,36	33,49
	031_A	ag bg t/m 4e	2,20	33,59	30,91	24,29	34,29
	031_B	ag bg t/m 4e	5,20	34,61	31,92	25,31	35,31
	031_C	ag bg t/m 4e	8,20	35,63	32,94	26,32	36,33
	031_D	ag bg t/m 4e	10,10	36,37	33,68	27,07	37,07
	031_E	ag bg t/m 4e	14,10	33,20	30,48	23,85	33,88
	032_F	ag 5e	17,10	30,14	27,42	20,76	30,81
	033_A	ag bg t/m 4e	2,20	38,69	36,02	29,41	39,40
	033_B	ag bg t/m 4e	5,20	40,23	37,56	30,96	40,95
	033_C	ag bg t/m 4e	8,20	40,90	38,23	31,63	41,62
	033_D	ag bg t/m 4e	11,10	34,14	31,42	24,79	34,82
	033_E	ag bg t/m 4e	14,10	34,07	31,37	24,78	34,77
	034_F	ag 5e	17,10	29,95	27,24	20,56	30,62
	035_F	ag 6e	20,00	22,78	20,03	13,40	23,44
	036_A	lzg bg t/m 4e	2,20	53,63	50,96	44,34	54,34
	036_B	lzg bg t/m 4e	5,20	54,63	51,97	45,36	55,35
	036_C	lzg bg t/m 4e	8,20	54,85	52,19	45,58	55,57
	036_D	lzg bg t/m 4e	10,10	54,91	52,25	45,65	55,63
	036_E	lzg bg t/m 4e	14,10	54,94	52,28	45,67	55,66
	037_F	lzg 5e	17,10	52,80	50,14	43,54	53,52
	038_A	lzg bg t/m 4e	2,20	56,27	53,61	46,97	56,98
	038_B	lzg bg t/m 4e	5,20	56,84	54,17	47,56	57,55
	038_C	lzg bg t/m 4e	8,20	56,90	54,23	47,63	57,62
	038_D	lzg bg t/m 4e	10,10	56,89	54,23	47,62	57,61
	038_E	lzg bg t/m 4e	14,10	56,61	53,94	47,34	57,33
	039_F	lzg 5e	17,10	53,84	51,18	44,55	54,55
	040_F	lzg 6e	20,00	53,07	50,42	43,80	53,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Jan Bronnerkade, incl. 5dB correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Bronnerkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	vg bg t/m 4e	2,20	31,54	28,15	20,63	31,59
	001_B	vg bg t/m 4e	5,20	31,95	28,55	21,02	31,99
	001_C	vg bg t/m 4e	8,20	31,96	28,56	21,03	32,00
	001_D	vg bg t/m 4e	11,10	31,92	28,53	21,00	31,97
	001_E	vg bg t/m 4e	14,10	31,14	27,75	20,21	31,19
	002_A	vg bg t/m 4e	2,20	30,28	26,89	19,37	30,33
	002_B	vg bg t/m 4e	5,20	31,16	27,77	20,23	31,21
	002_C	vg bg t/m 4e	8,20	31,34	27,95	20,41	31,39
	002_D	vg bg t/m 4e	11,10	31,28	27,88	20,35	31,32
	002_E	vg bg t/m 4e	14,10	30,52	27,13	19,59	30,57
	003_B	vg 1e t/m 4e	5,20	30,26	26,86	19,33	30,30
	003_C	vg 1e t/m 4e	8,20	30,58	27,19	19,65	30,63
	003_D	vg 1e t/m 4e	11,10	30,64	27,24	19,71	30,68
	003_E	vg 1e t/m 4e	14,10	29,73	26,33	18,80	29,77
	004_A	vg bg t/m 4e	2,20	27,48	24,10	16,58	27,54
	004_B	vg bg t/m 4e	5,20	28,88	25,48	17,95	28,92
	004_C	vg bg t/m 4e	8,20	29,22	25,83	18,29	29,27
	004_D	vg bg t/m 4e	11,10	29,21	25,82	18,28	29,26
	004_E	vg bg t/m 4e	14,10	28,87	25,47	17,94	28,91
	005_A	vg bg t/m 4e	2,20	20,20	16,84	9,34	20,27
	005_B	vg bg t/m 4e	5,20	21,30	17,91	10,37	21,35
	005_C	vg bg t/m 4e	8,20	22,31	18,92	11,38	22,36
	005_D	vg bg t/m 4e	11,10	22,44	19,04	11,50	22,48
	005_E	vg bg t/m 4e	14,10	22,44	19,04	11,49	22,48
	006_A	vg bg t/m 4e	2,20	21,66	18,26	10,71	21,70
	006_B	vg bg t/m 4e	5,20	22,98	19,56	12,01	23,01
	006_C	vg bg t/m 4e	8,20	23,59	20,18	12,62	23,62
	006_D	vg bg t/m 4e	11,10	23,63	20,21	12,65	23,66
	006_E	vg bg t/m 4e	14,10	23,54	20,13	12,57	23,57
	007_A	vg bg t/m 4e	2,20	21,33	17,92	10,36	21,36
	007_B	vg bg t/m 4e	5,20	22,58	19,15	11,59	22,60
	007_C	vg bg t/m 4e	8,20	23,24	19,82	12,26	23,27
	007_D	vg bg t/m 4e	11,10	23,30	19,88	12,32	23,33
	007_E	vg bg t/m 4e	14,10	23,23	19,81	12,25	23,26
	008_B	vg 1e t/m 4e	5,20	20,43	17,00	9,43	20,45
	008_C	vg 1e t/m 4e	8,20	21,43	18,01	10,44	21,45
	008_D	vg 1e t/m 4e	11,10	21,40	17,98	10,41	21,42
	008_E	vg 1e t/m 4e	14,10	21,36	17,94	10,37	21,38
	009_F	vg 5e	17,10	19,62	15,98	8,16	19,47
	010_F	vg 5e	17,10	21,24	17,77	10,14	21,22
	011_F	vg 5e	17,10	21,52	18,09	10,51	21,53
	012_F	vg 5e	17,10	20,91	17,51	9,97	20,95
	013_F	vg 5e	17,10	20,17	16,77	9,22	20,21
	014_F	vg 5e	17,10	17,63	14,20	6,62	17,64
	015_F	vg 5e	17,10	14,98	11,49	3,86	14,95
	016_F	vg 6e	20,00	17,20	13,49	5,58	16,99
	017_F	vg 6e	20,00	16,16	12,72	5,14	16,17
	018_B	rzg 1e t/m 4e	5,20	9,98	6,06	-2,16	9,61
	018_C	rzg 1e t/m 4e	8,20	5,20	1,29	-6,89	4,84
	018_D	rzg 1e t/m 4e	11,10	--	--	--	--
	018_E	rzg 1e t/m 4e	14,10	--	--	--	--
	019_A	rzg bg t/m 4e	2,20	11,55	7,67	-0,49	11,21
	019_B	rzg bg t/m 4e	5,20	10,79	6,87	-1,32	10,42
	019_C	rzg bg t/m 4e	8,20	5,34	1,43	-6,75	4,98
	019_D	rzg bg t/m 4e	11,10	--	--	--	--
	019_E	rzg bg t/m 4e	14,10	--	--	--	--
	020_A	rzg bg t/m 4e	2,20	11,73	7,85	-0,29	11,39
	020_B	rzg bg t/m 4e	5,20	11,35	7,45	-0,72	11,00
	020_C	rzg bg t/m 4e	8,20	3,54	-0,37	-8,56	3,18
	020_D	rzg bg t/m 4e	11,10	--	--	--	--
	020_E	rzg bg t/m 4e	14,10	--	--	--	--
	021_A	rzg bg t/m 4e	2,20	12,23	8,33	0,16	11,88
	021_B	rzg bg t/m 4e	5,20	12,65	8,80	0,69	12,33
	021_C	rzg bg t/m 4e	8,20	6,53	2,93	-4,86	6,41
	021_D	rzg bg t/m 4e	11,10	--	--	--	--
	021_E	rzg bg t/m 4e	14,10	--	--	--	--
	022_B	rzg 1e t/m 3e	5,20	12,39	8,51	0,37	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Jan Bronnerkade, incl. 5dB correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Bronnerkade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	022_C	rzg 1e t/m 3e	8,20	3,96	0,05	-8,14	3,60
	022_D	rzg 1e t/m 3e	11,10	--	--	--	--
	023_F	rzg 5e	17,10	--	--	--	--
	024_F	rzg 5e	17,10	--	--	--	--
	025_F	rzg 5e	17,10	--	--	--	--
	026_F	rzg 6e	20,00	--	--	--	--
	027_B	ag 1e t/m 3e	5,20	16,81	12,93	4,80	16,47
	027_C	ag 1e t/m 3e	8,20	18,44	14,67	6,69	18,19
	027_D	ag 1e t/m 3e	11,10	23,47	20,04	12,45	23,48
	028_E	ag 4e	14,10	24,64	21,25	13,72	24,69
	029_F	ag 5e	17,10	26,55	23,20	15,72	26,63
	030_F	ag 6e	20,00	27,76	24,45	17,00	27,87
	031_A	ag bg t/m 4e	2,20	27,07	23,70	16,18	27,13
	031_B	ag bg t/m 4e	5,20	28,49	25,10	17,56	28,54
	031_C	ag bg t/m 4e	8,20	29,34	25,93	18,38	29,37
	031_D	ag bg t/m 4e	10,10	29,55	26,15	18,60	29,59
	031_E	ag bg t/m 4e	14,10	29,69	26,28	18,72	29,72
	032_F	ag 5e	17,10	26,48	23,03	15,42	26,48
	033_A	ag bg t/m 4e	2,20	33,33	29,98	22,49	33,41
	033_B	ag bg t/m 4e	5,20	34,56	31,18	23,66	34,62
	033_C	ag bg t/m 4e	8,20	34,66	31,27	23,74	34,71
	033_D	ag bg t/m 4e	11,10	34,73	31,34	23,81	34,78
	033_E	ag bg t/m 4e	14,10	34,76	31,37	23,84	34,81
	034_F	ag 5e	17,10	31,02	27,64	20,12	31,08
	035_F	ag 6e	20,00	29,19	25,76	18,18	29,20
	036_A	lzg bg t/m 4e	2,20	38,31	34,98	27,50	38,40
	036_B	lzg bg t/m 4e	5,20	38,91	35,54	28,03	38,97
	036_C	lzg bg t/m 4e	8,20	38,83	35,46	27,94	38,89
	036_D	lzg bg t/m 4e	10,10	38,75	35,38	27,87	38,81
	036_E	lzg bg t/m 4e	14,10	38,51	35,13	27,62	38,57
	037_F	lzg 5e	17,10	36,82	33,55	26,13	36,96
	038_A	lzg bg t/m 4e	2,20	38,02	34,69	27,21	38,11
	038_B	lzg bg t/m 4e	5,20	38,63	35,26	27,75	38,69
	038_C	lzg bg t/m 4e	8,20	38,55	35,18	27,67	38,61
	038_D	lzg bg t/m 4e	10,10	38,47	35,10	27,58	38,53
	038_E	lzg bg t/m 4e	14,10	38,22	34,84	27,32	38,28
	039_F	lzg 5e	17,10	36,42	33,14	25,73	36,56
	040_F	lzg 6e	20,00	35,64	32,35	24,93	35,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï Van der Goeslaan, incl. 5dB correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	vg bg t/m 4e	2,20	23,07	20,26	13,10	23,53
	001_B	vg bg t/m 4e	5,20	24,11	21,30	14,12	24,56
	001_C	vg bg t/m 4e	8,20	24,67	21,85	14,68	25,12
	001_D	vg bg t/m 4e	11,10	24,72	21,90	14,73	25,17
	001_E	vg bg t/m 4e	14,10	24,77	21,96	14,78	25,22
	002_A	vg bg t/m 4e	2,20	23,96	21,15	13,98	24,42
	002_B	vg bg t/m 4e	5,20	25,08	22,27	15,09	25,53
	002_C	vg bg t/m 4e	8,20	25,46	22,64	15,47	25,91
	002_D	vg bg t/m 4e	11,10	25,52	22,70	15,52	25,97
	002_E	vg bg t/m 4e	14,10	25,56	22,75	15,57	26,01
	003_B	vg 1e t/m 4e	5,20	26,38	23,56	16,39	26,83
	003_C	vg 1e t/m 4e	8,20	26,48	23,66	16,49	26,93
	003_D	vg 1e t/m 4e	11,10	26,52	23,70	16,53	26,97
	003_E	vg 1e t/m 4e	14,10	25,93	23,11	15,94	26,38
	004_A	vg bg t/m 4e	2,20	25,65	22,84	15,66	26,10
	004_B	vg bg t/m 4e	5,20	27,04	24,23	17,05	27,49
	004_C	vg bg t/m 4e	8,20	27,02	24,20	17,02	27,47
	004_D	vg bg t/m 4e	11,10	27,01	24,19	17,02	27,46
	004_E	vg bg t/m 4e	14,10	26,98	24,17	16,99	27,43
	005_A	vg bg t/m 4e	2,20	29,89	27,07	19,89	30,34
	005_B	vg bg t/m 4e	5,20	31,23	28,41	21,24	31,68
	005_C	vg bg t/m 4e	8,20	31,18	28,36	21,19	31,63
	005_D	vg bg t/m 4e	11,10	31,12	28,30	21,13	31,57
	005_E	vg bg t/m 4e	14,10	31,02	28,20	21,03	31,47
	006_A	vg bg t/m 4e	2,20	30,45	27,63	20,46	30,90
	006_B	vg bg t/m 4e	5,20	31,50	28,68	21,51	31,95
	006_C	vg bg t/m 4e	8,20	31,47	28,65	21,48	31,92
	006_D	vg bg t/m 4e	11,10	31,36	28,54	21,37	31,81
	006_E	vg bg t/m 4e	14,10	31,22	28,40	21,23	31,67
	007_A	vg bg t/m 4e	2,20	32,46	29,64	22,47	32,91
	007_B	vg bg t/m 4e	5,20	32,95	30,13	22,96	33,40
	007_C	vg bg t/m 4e	8,20	32,93	30,11	22,94	33,38
	007_D	vg bg t/m 4e	11,10	32,82	30,00	22,83	33,27
	007_E	vg bg t/m 4e	14,10	32,66	29,84	22,67	33,11
	008_B	vg 1e t/m 4e	5,20	35,84	33,02	25,85	36,29
	008_C	vg 1e t/m 4e	8,20	35,55	32,73	25,56	36,00
	008_D	vg 1e t/m 4e	11,10	35,15	32,33	25,16	35,60
	008_E	vg 1e t/m 4e	14,10	34,66	31,84	24,67	35,11
	009_F	vg 5e	17,10	15,09	12,25	5,05	15,52
	010_F	vg 5e	17,10	18,82	15,98	8,80	19,26
	011_F	vg 5e	17,10	25,81	23,01	15,85	26,28
	012_F	vg 5e	17,10	17,08	14,21	7,00	17,49
	013_F	vg 5e	17,10	17,25	14,38	7,16	17,66
	014_F	vg 5e	17,10	17,59	14,71	7,49	17,99
	015_F	vg 5e	17,10	16,98	14,03	6,76	17,33
	016_F	vg 6e	20,00	11,88	8,95	1,71	12,25
	017_F	vg 6e	20,00	16,07	13,12	5,86	16,42
	018_B	rzg 1e t/m 4e	5,20	46,20	43,38	36,21	46,65
	018_C	rzg 1e t/m 4e	8,20	45,77	42,95	35,78	46,22
	018_D	rzg 1e t/m 4e	11,10	44,89	42,07	34,90	45,34
	018_E	rzg 1e t/m 4e	14,10	44,10	41,28	34,11	44,55
	019_A	rzg bg t/m 4e	2,20	46,80	43,98	36,81	47,25
	019_B	rzg bg t/m 4e	5,20	46,67	43,85	36,68	47,12
	019_C	rzg bg t/m 4e	8,20	46,22	43,40	36,23	46,67
	019_D	rzg bg t/m 4e	11,10	45,32	42,50	35,33	45,77
	019_E	rzg bg t/m 4e	14,10	44,54	41,72	34,54	44,99
	020_A	rzg bg t/m 4e	2,20	47,11	44,29	37,12	47,56
	020_B	rzg bg t/m 4e	5,20	46,97	44,15	36,98	47,42
	020_C	rzg bg t/m 4e	8,20	46,52	43,70	36,53	46,97
	020_D	rzg bg t/m 4e	11,10	45,63	42,81	35,64	46,08
	020_E	rzg bg t/m 4e	14,10	44,90	42,08	34,90	45,35
	021_A	rzg bg t/m 4e	2,20	47,18	44,36	37,19	47,63
	021_B	rzg bg t/m 4e	5,20	47,05	44,23	37,06	47,50
	021_C	rzg bg t/m 4e	8,20	46,59	43,77	36,60	47,04
	021_D	rzg bg t/m 4e	11,10	45,82	43,00	35,83	46,27
	021_E	rzg bg t/m 4e	14,10	45,15	42,33	35,15	45,60
	022_B	rzg 1e t/m 3e	5,20	46,97	44,15	36,98	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

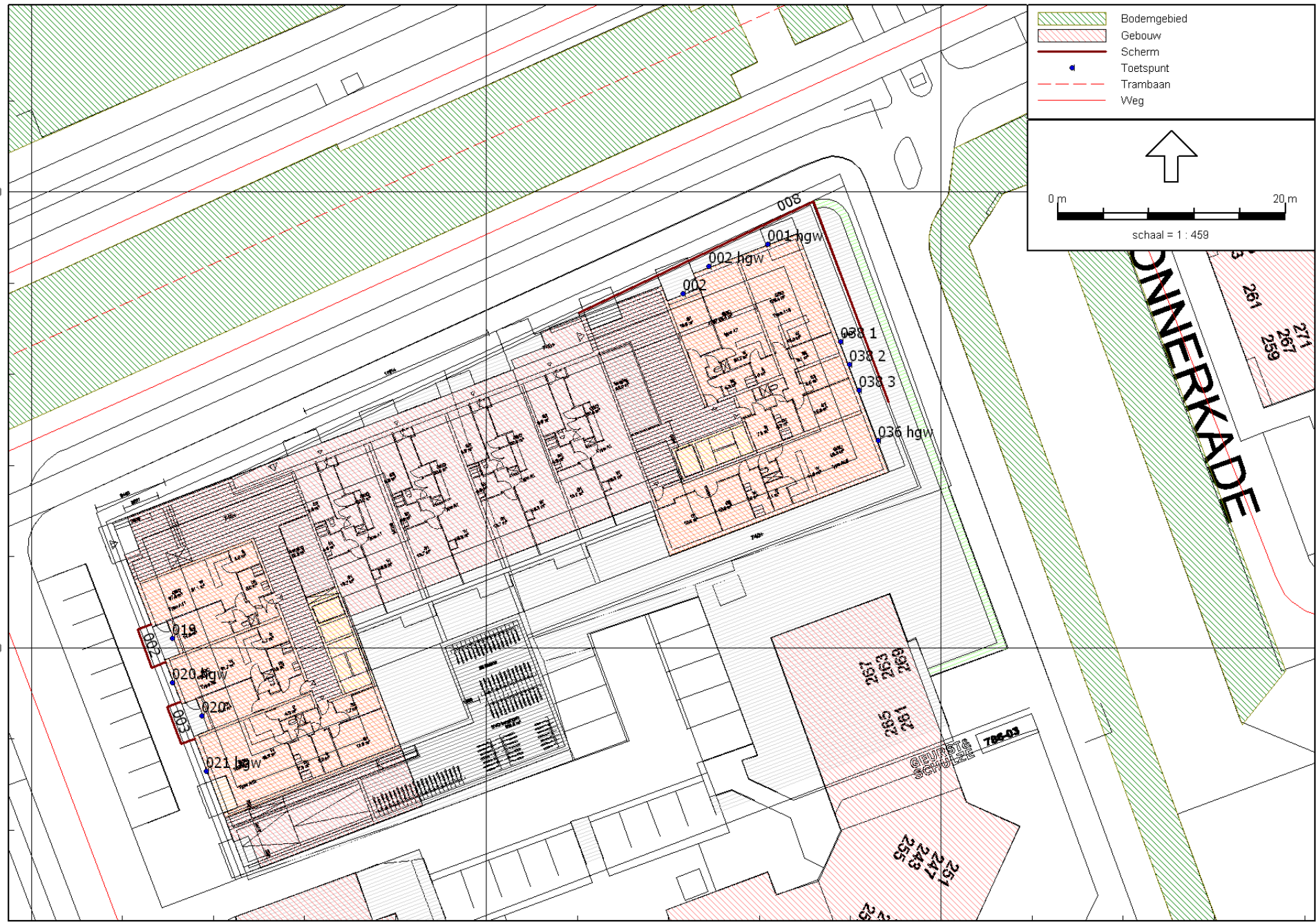
Wegverkeerslawaai Van der Goeslaan, incl. 5dB correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Aangepast eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	022_C	rzg 1e t/m 3e	8,20	46,51	43,69	36,52	46,96
	022_D	rzg 1e t/m 3e	11,10	45,78	42,96	35,78	46,23
	023_F	rzg 5e	17,10	35,10	32,26	25,07	35,53
	024_F	rzg 5e	17,10	35,65	32,82	25,63	36,09
	025_F	rzg 5e	17,10	36,89	34,06	26,87	37,33
	026_F	rzg 6e	20,00	34,05	31,20	24,00	34,48
	027_B	ag 1e t/m 3e	5,20	38,23	35,41	28,23	38,68
	027_C	ag 1e t/m 3e	8,20	38,17	35,35	28,17	38,62
	027_D	ag 1e t/m 3e	11,10	38,35	35,53	28,35	38,80
	028_E	ag 4e	14,10	35,24	32,43	25,26	35,70
	029_F	ag 5e	17,10	37,08	34,27	27,10	37,54
	030_F	ag 6e	20,00	37,48	34,68	27,51	37,94
	031_A	ag bg t/m 4e	2,20	16,79	13,88	6,64	17,17
	031_B	ag bg t/m 4e	5,20	18,80	15,88	8,63	19,17
	031_C	ag bg t/m 4e	8,20	21,11	18,19	10,95	21,49
	031_D	ag bg t/m 4e	10,10	23,05	20,15	12,93	23,44
	031_E	ag bg t/m 4e	14,10	29,14	26,33	19,16	29,60
	032_F	ag 5e	17,10	31,42	28,62	21,46	31,89
	033_A	ag bg t/m 4e	2,20	14,92	11,97	4,71	15,27
	033_B	ag bg t/m 4e	5,20	16,85	13,89	6,62	17,20
	033_C	ag bg t/m 4e	8,20	19,34	16,40	9,14	19,70
	033_D	ag bg t/m 4e	11,10	23,16	20,29	13,08	23,57
	033_E	ag bg t/m 4e	14,10	27,04	24,22	17,04	27,49
	034_F	ag 5e	17,10	28,97	26,17	19,00	29,43
	035_F	ag 6e	20,00	30,02	27,22	20,06	30,49
	036_A	lzg bg t/m 4e	2,20	20,07	17,26	10,09	20,53
	036_B	lzg bg t/m 4e	5,20	19,55	16,73	9,55	20,00
	036_C	lzg bg t/m 4e	8,20	19,95	17,13	9,95	20,40
	036_D	lzg bg t/m 4e	10,10	20,45	17,63	10,45	20,90
	036_E	lzg bg t/m 4e	14,10	18,36	15,54	8,36	18,81
	037_F	lzg 5e	17,10	16,77	13,96	6,79	17,23
	038_A	lzg bg t/m 4e	2,20	16,89	14,06	6,88	17,33
	038_B	lzg bg t/m 4e	5,20	16,40	13,57	6,38	16,84
	038_C	lzg bg t/m 4e	8,20	16,55	13,70	6,51	16,98
	038_D	lzg bg t/m 4e	10,10	17,02	14,17	6,98	17,45
	038_E	lzg bg t/m 4e	14,10	16,74	13,91	6,73	17,18
	039_F	lzg 5e	17,10	16,81	14,01	6,84	17,27
	040_F	lzg 6e	20,00	17,99	15,19	8,02	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5 MODEL MET SCHERMEN + INVOERGEGEVENS



Legend:

- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Toetspunt
- Tramlijn
- Weg

Scale: 0 m to 20 m
schaal = 1 : 459

North arrow

452640

452600

76680

76720

76760

Beoordelingspunten begane grond

Model: Geluidsluwe gevels BG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001 hgw	vg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
002	vg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
019	rzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
020	rzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
038 2	lzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
002 hgw	vg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
038 3	lzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
038 1	lzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
020 hgw	rzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
036 hgw	lzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja
021 hgw	rzg bg	0,00	Relatief	2,20	--	--	--	--	--	Ja

Schermen begane grond

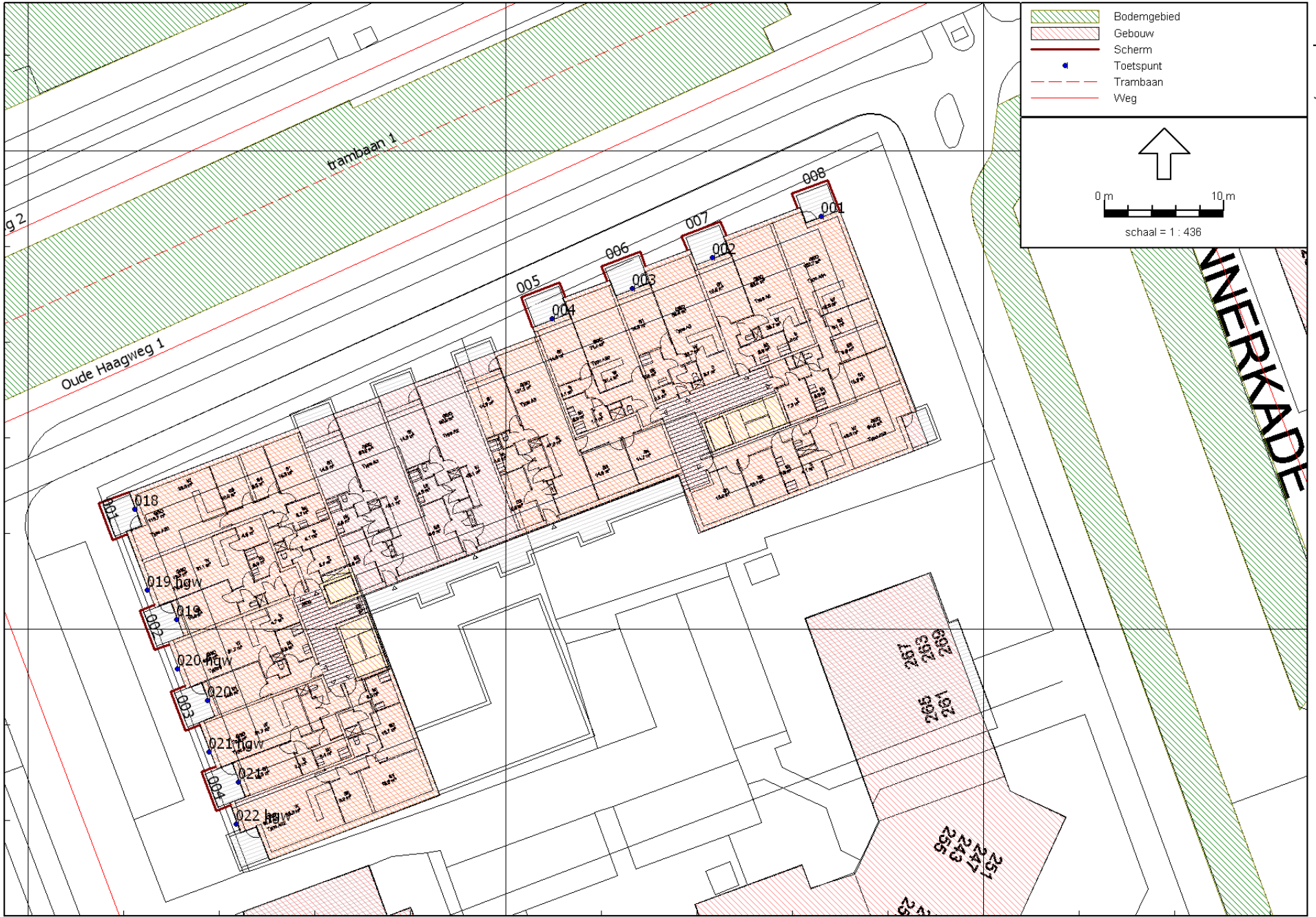
Model: Geluidsluwe gevels BG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
002	scherm	1,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	1,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	scherm	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Schermen begane grond

Model: Geluidsluwe gevels BG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



452640

452600

76680

76720

76760

Beoordelingspunten 1e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 1e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	vg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
002	vg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
003	vg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
004	vg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
019 hgw	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
020 hgw	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
022 hgw	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
018	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
019	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
020	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
021	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja
021 hgw	rzg 1e	0,00	Relatief	--	5,20	--	--	--	--	Ja

Schermen 1e verdieping

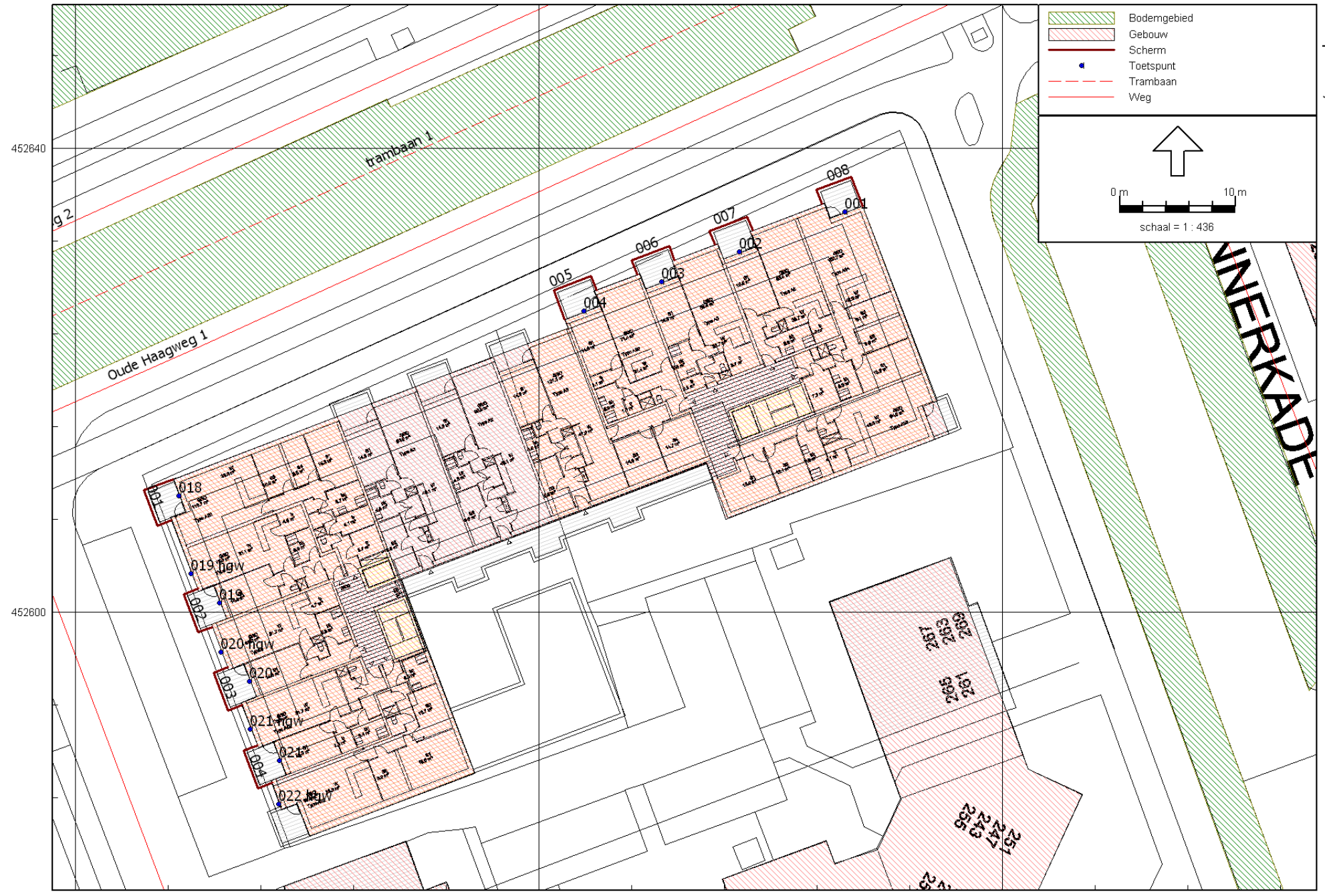
Model: Geluidsluwe gevels 1e
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	scherm	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	scherm	4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	scherm	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	scherm	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	scherm	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	scherm	5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

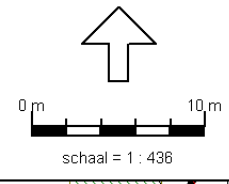
Schermen 1e verdieping

Model: Geluidsluwa gevels 1e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Toetspunt
- Tramlijn
- Weg



Beoordelingspunten 2e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 2e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	vg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
002	vg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
003	vg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
004	vg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
018	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
019	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
020 hgw	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
022 hgw	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
019 hgw	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
020	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
021	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja
021 hgw	rzg 2e	0,00	Relatief	--	--	8,20	--	--	--	Ja

Schermen 2e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 2e
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	scherm	7,90	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	7,60	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	7,50	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	scherm	7,40	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	scherm	8,10	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	scherm	7,70	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	scherm	7,70	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	scherm	8,10	0,00	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

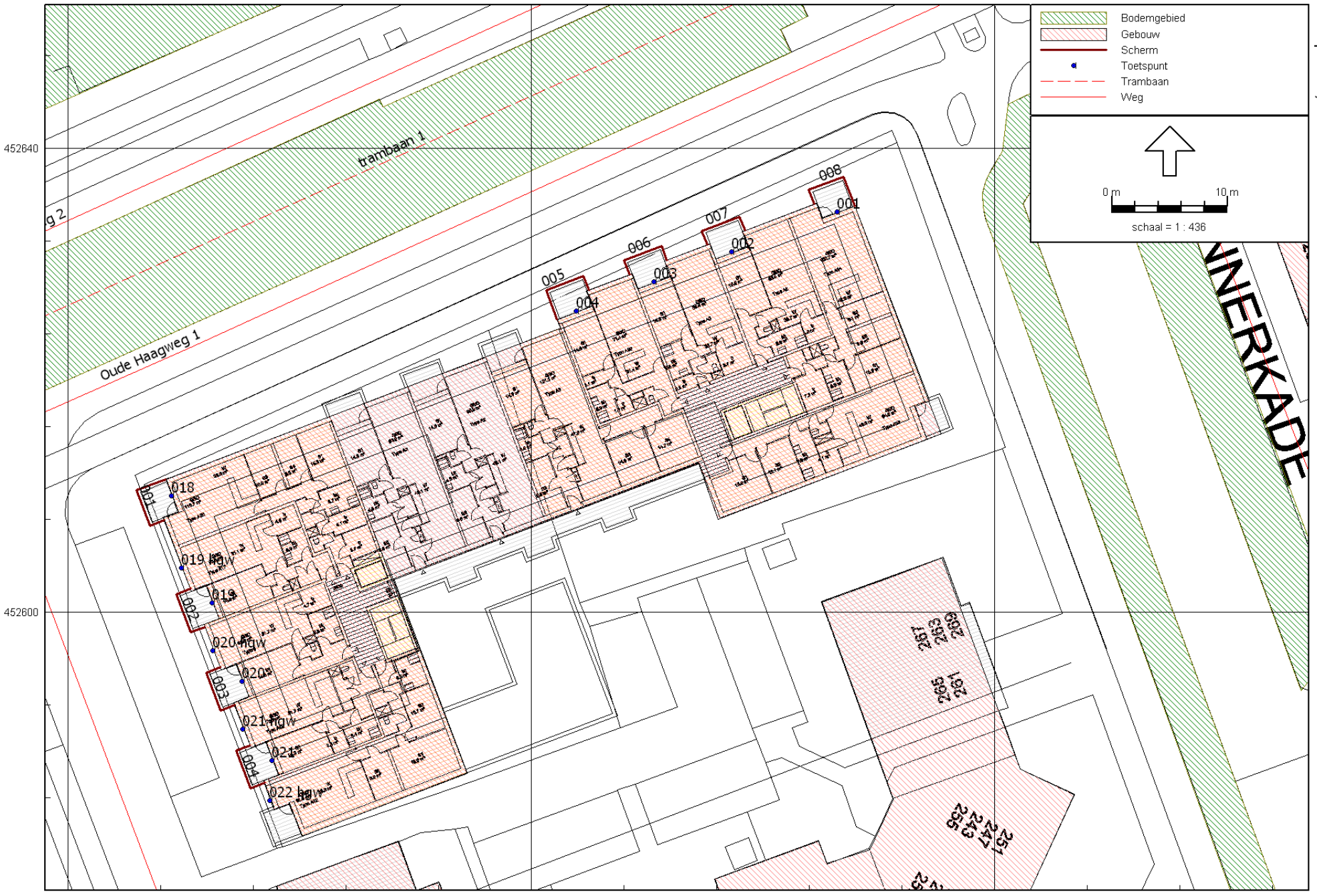
Schermen 2e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 2e

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Beoordelingspunten 3e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 3e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	vg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
002	vg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
003	vg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
004	vg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
018	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
019 hgw	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
020 hgw	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
022 hgw	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
019	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
020	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
021	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja
021 hgw	rzg 3e	0,00	Relatief	--	--	--	11,10	--	--	Ja

Schermen 3e verdieping

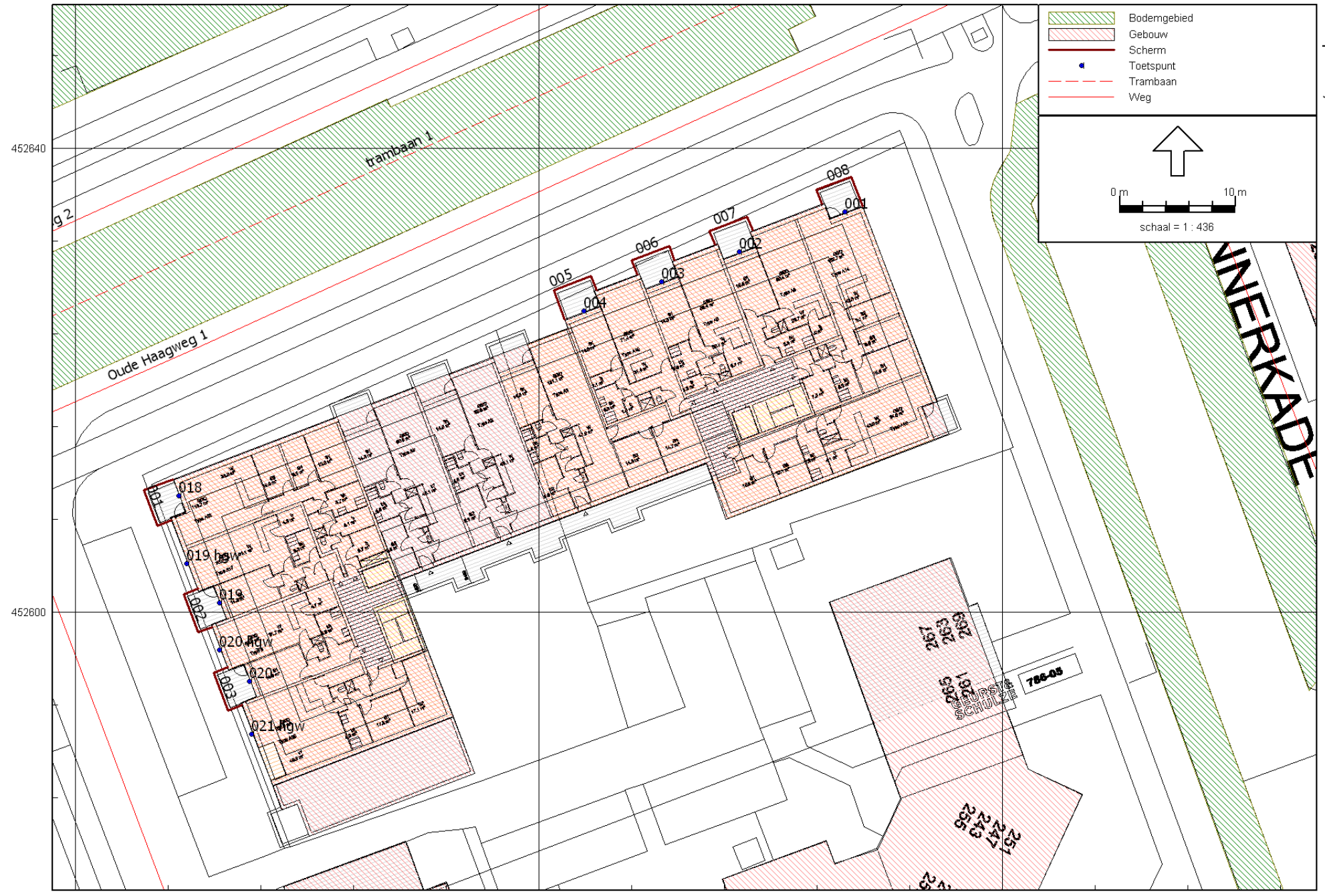
Model: Geluidsluwa gevels 3e
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	scherm	10,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	scherm	10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	scherm	10,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	scherm	10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	scherm	10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	scherm	10,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Schermen 3e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 3e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Legend:

- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Toetspunt
- Trambaan
- Weg

0 m 10 m
schaal = 1 : 436

Beoordelingspunten 4e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 4e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	vg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
002	vg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
003	vg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
004	vg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
018	rzg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
019 hgw	rzg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
021 hgw	rzg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
019	rzg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
020	rzg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja
020 hgw	rzg 4e	0,00	Relatief	--	--	--	--	14,10	--	Ja

Schermen 4e verdieping

Model: Geluidsluwa gevels 4e
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	13,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	scherm	13,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	scherm	13,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	scherm	13,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	scherm	13,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	scherm	13,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

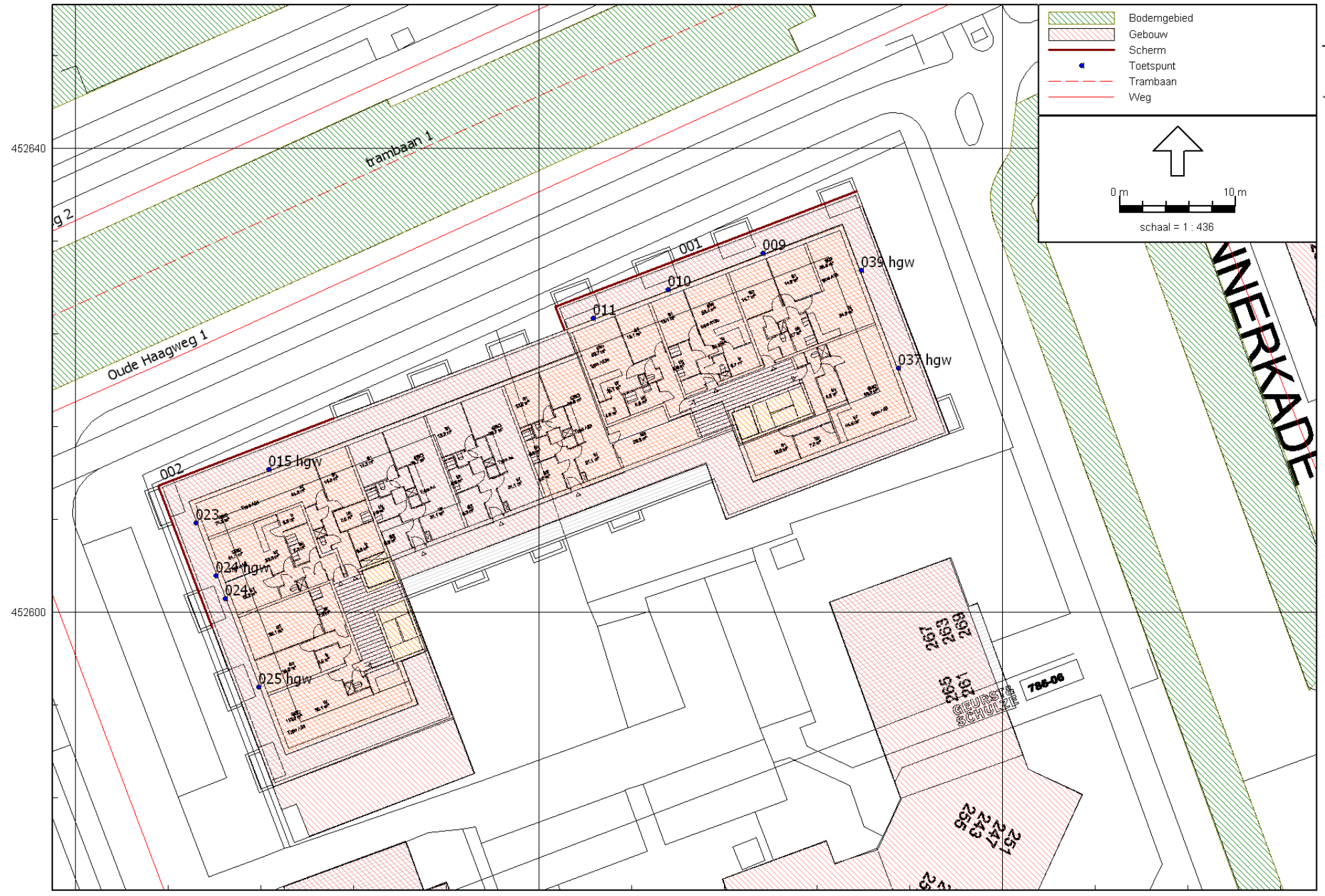
Schermen 4e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 4e

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Beoordelingspunten 5e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 5e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
009	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
010	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
011	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
015 hgw	vg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
039 hgw	lzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
023	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
025 hgw	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
037 hgw	lzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
024	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja
024 hgw	rzg 5e	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,10	Ja

Schermen 5e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 5e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

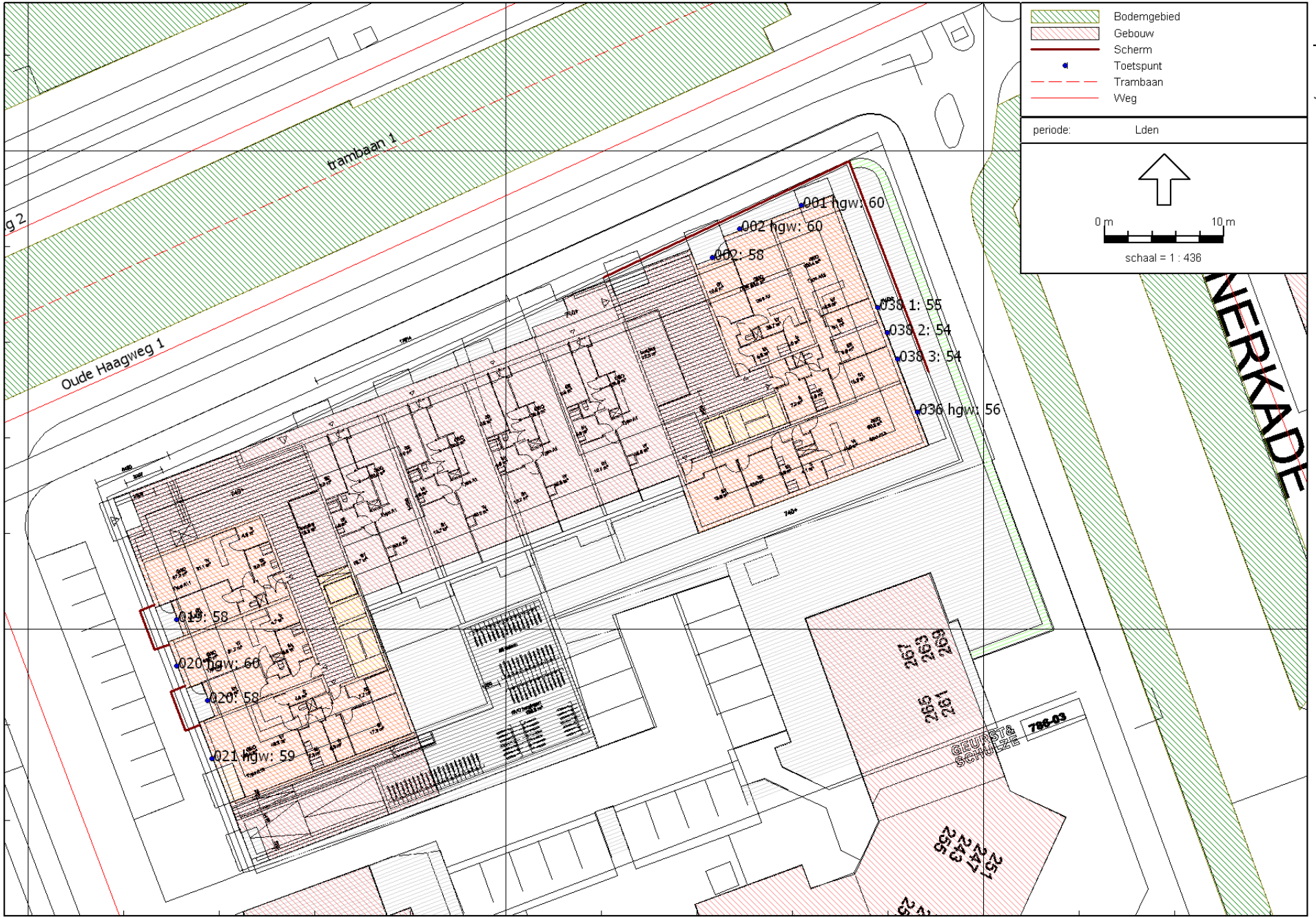
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	scherm	19,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	scherm	19,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Schermen 5e verdieping

Model: Geluidsluwe gevels 5e
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 6 REKENRESULTATEN MET SCHERMEN



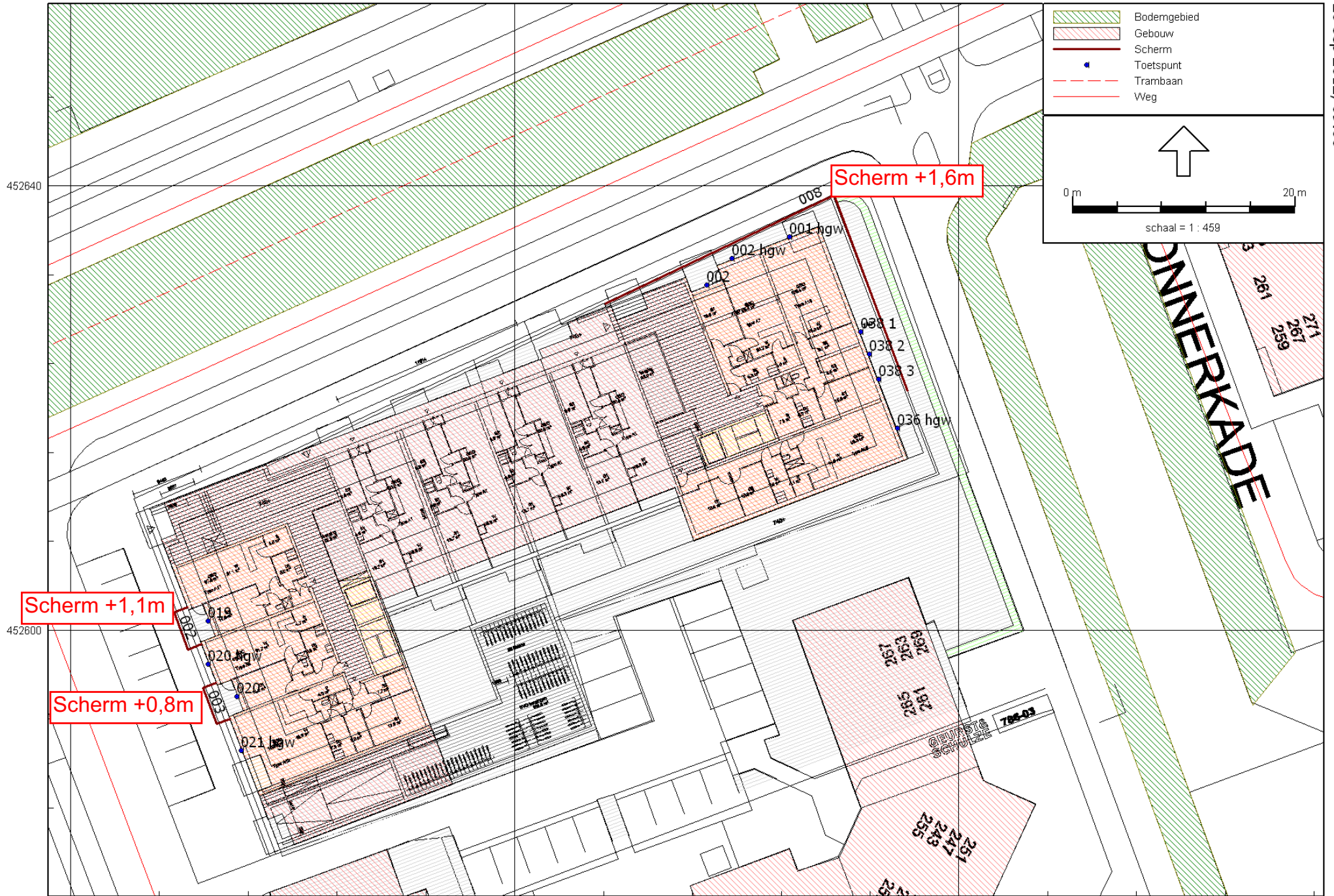
452640

452600

76680

76720

76760



Wegverkeerslawaai gecumuleerd (excl. correctie) begane grond

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels BG
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001 hgw_A	vg bg	2,20	59,67	56,98	50,33	60,36
	002 hgw_A	vg bg	2,20	59,61	56,92	50,27	60,30
	002_A	vg bg	2,20	57,63	54,94	48,30	58,32
	019_A	rzg bg	2,20	57,58	54,90	48,20	58,26
	020 hgw_A	rzg bg	2,20	59,73	57,04	50,32	60,40
	020_A	rzg bg	2,20	57,34	54,66	47,92	58,00
	021 hgw_A	rzg bg	2,20	58,59	55,89	49,14	59,24
	036 hgw_A	lzg bg	2,20	55,80	53,10	46,44	56,48
	038 1_A	lzg bg	2,20	53,83	51,13	44,48	54,51
	038 2_A	lzg bg	2,20	53,38	50,69	44,04	54,07
	038 3_A	lzg bg	2,20	52,85	50,14	43,49	53,53

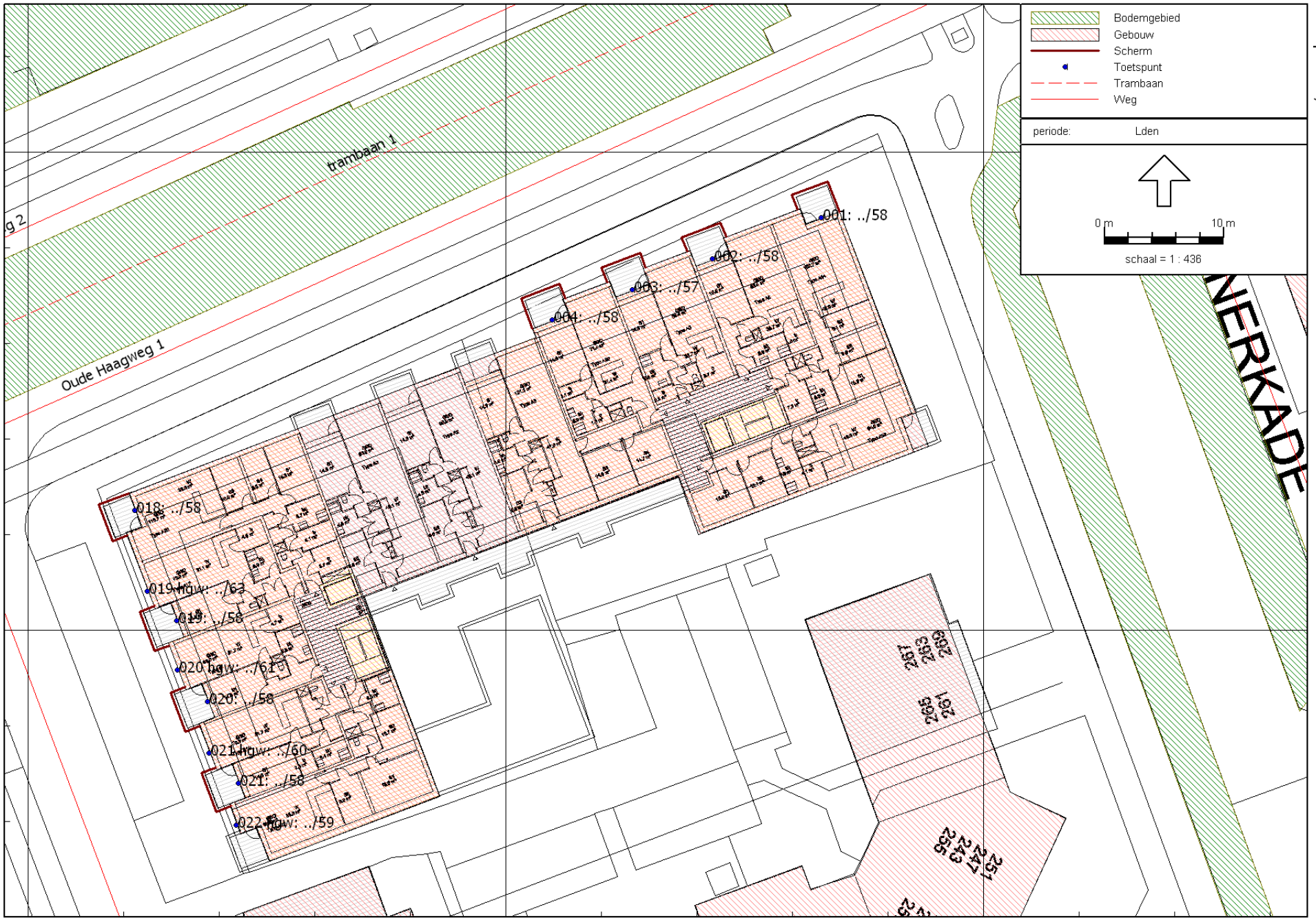
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Oude haagweg + trambaan (excl. correctie) begane grond

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels BG
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001 hgw_A	vg bg	2,20	59,66	56,97	50,32	60,35
	002 hgw_A	vg bg	2,20	59,60	56,92	50,27	60,29
	002_A	vg bg	2,20	57,63	54,94	48,30	58,32
	019_A	rzg bg	2,20	57,12	54,46	47,81	57,83
	020 hgw_A	rzg bg	2,20	58,95	56,28	49,63	59,65
	020_A	rzg bg	2,20	56,42	53,76	47,11	57,13
	021 hgw_A	rzg bg	2,20	57,47	54,80	48,17	58,18
	036 hgw_A	lzg bg	2,20	55,55	52,88	46,25	56,26
	038 1_A	lzg bg	2,20	53,75	51,07	44,43	54,45
	038 2_A	lzg bg	2,20	53,29	50,61	43,98	53,99
	038 3_A	lzg bg	2,20	52,70	50,02	43,39	53,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



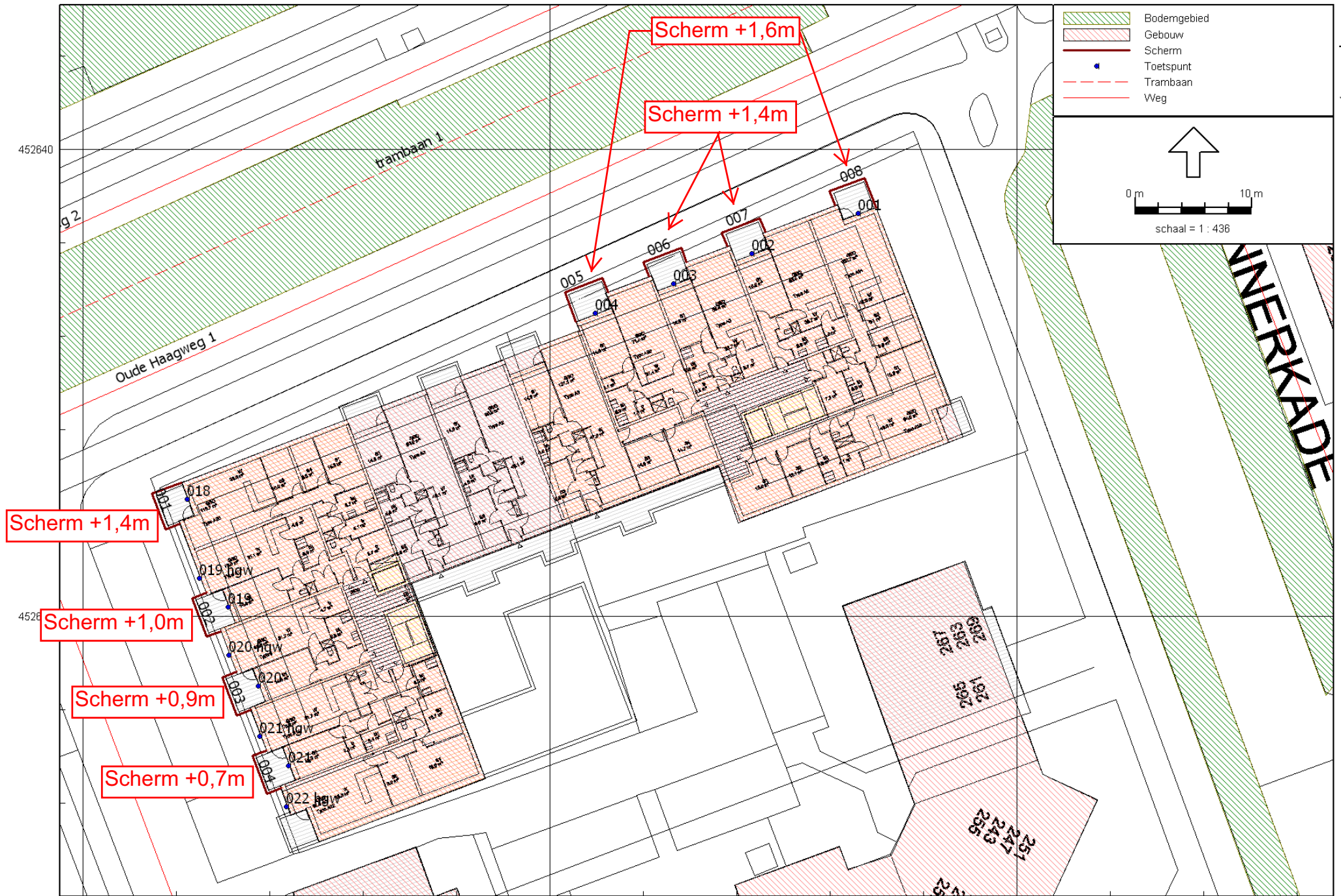
452640

452600

76680

76720

76760



Wegverkeerslawaai gecumuleerd (excl. correctie) 1e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 1e
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_B	vg 1e	5,20	57,23	54,53	47,94	57,93
	002_B	vg 1e	5,20	57,06	54,37	47,77	57,76
	003_B	vg 1e	5,20	56,77	54,07	47,48	57,47
	004_B	vg 1e	5,20	57,09	54,40	47,78	57,79
	018_B	rzg 1e	5,20	57,45	54,77	48,13	58,15
	019 hgw_B	rzg 1e	5,20	62,04	59,37	52,70	62,73
	019_B	rzg 1e	5,20	57,46	54,78	48,13	58,15
	020 hgw_B	rzg 1e	5,20	60,24	57,56	50,87	60,92
	020_B	rzg 1e	5,20	57,11	54,44	47,80	57,81
	021 hgw_B	rzg 1e	5,20	59,15	56,46	49,75	59,82
	021_B	rzg 1e	5,20	56,95	54,29	47,60	57,64
	022 hgw_B	rzg 1e	5,20	58,68	55,99	49,26	59,34

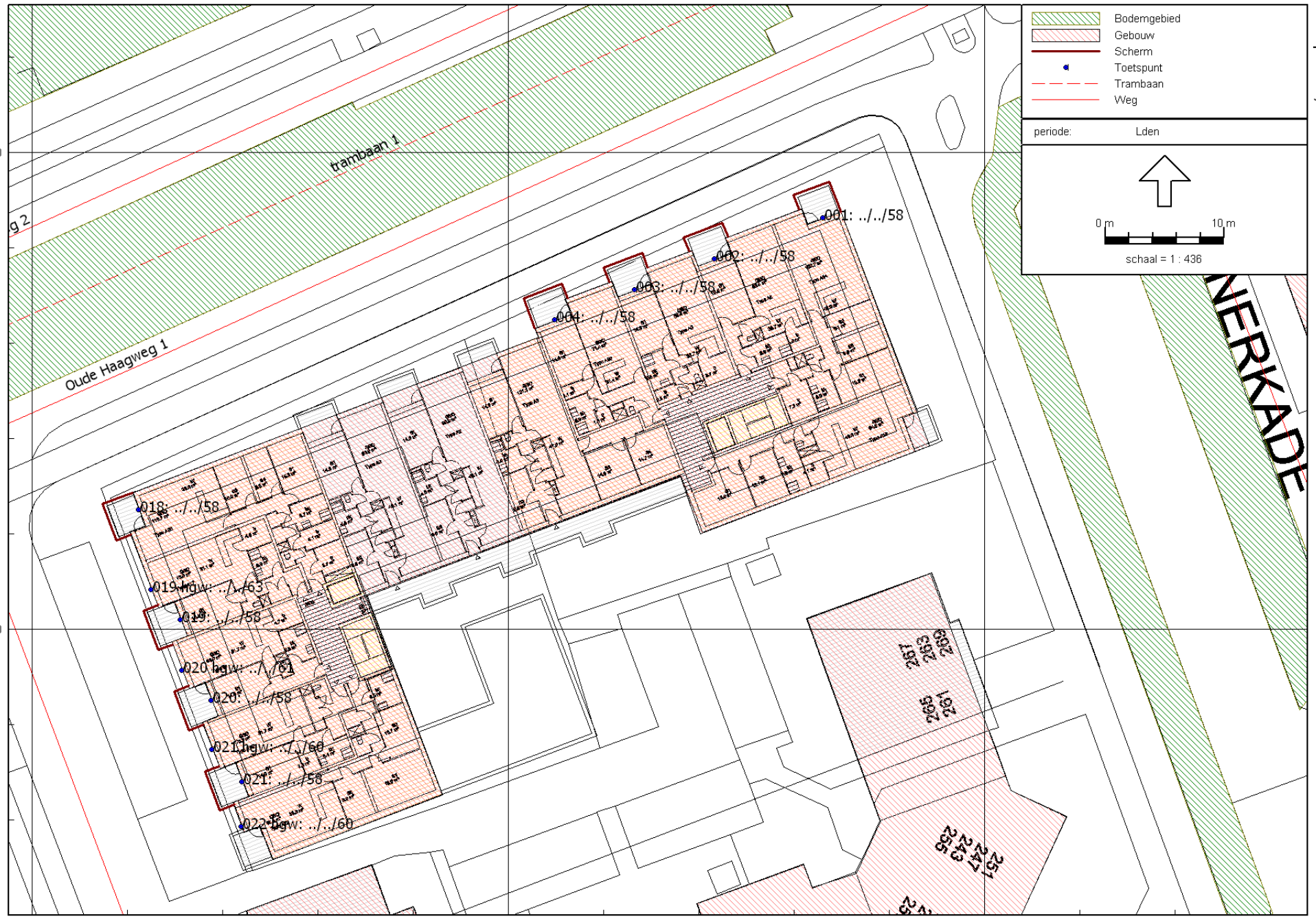
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Oude Haagweg + trambaan (excl. correctie) 1e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 1e
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_B	vg 1e	5,20	57,22	54,52	47,93	57,92
	002_B	vg 1e	5,20	57,06	54,37	47,77	57,76
	003_B	vg 1e	5,20	56,77	54,07	47,48	57,47
	004_B	vg 1e	5,20	57,08	54,39	47,77	57,78
	018_B	rzg 1e	5,20	57,36	54,68	48,05	58,06
	019 hgw_B	rzg 1e	5,20	61,68	59,02	52,39	62,39
	019_B	rzg 1e	5,20	57,22	54,55	47,93	57,93
	020 hgw_B	rzg 1e	5,20	59,62	56,96	50,34	60,34
	020_B	rzg 1e	5,20	56,79	54,13	47,52	57,51
	021 hgw_B	rzg 1e	5,20	58,28	55,62	49,00	59,00
	021_B	rzg 1e	5,20	56,43	53,78	47,15	57,15
	022 hgw_B	rzg 1e	5,20	57,68	55,02	48,40	58,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



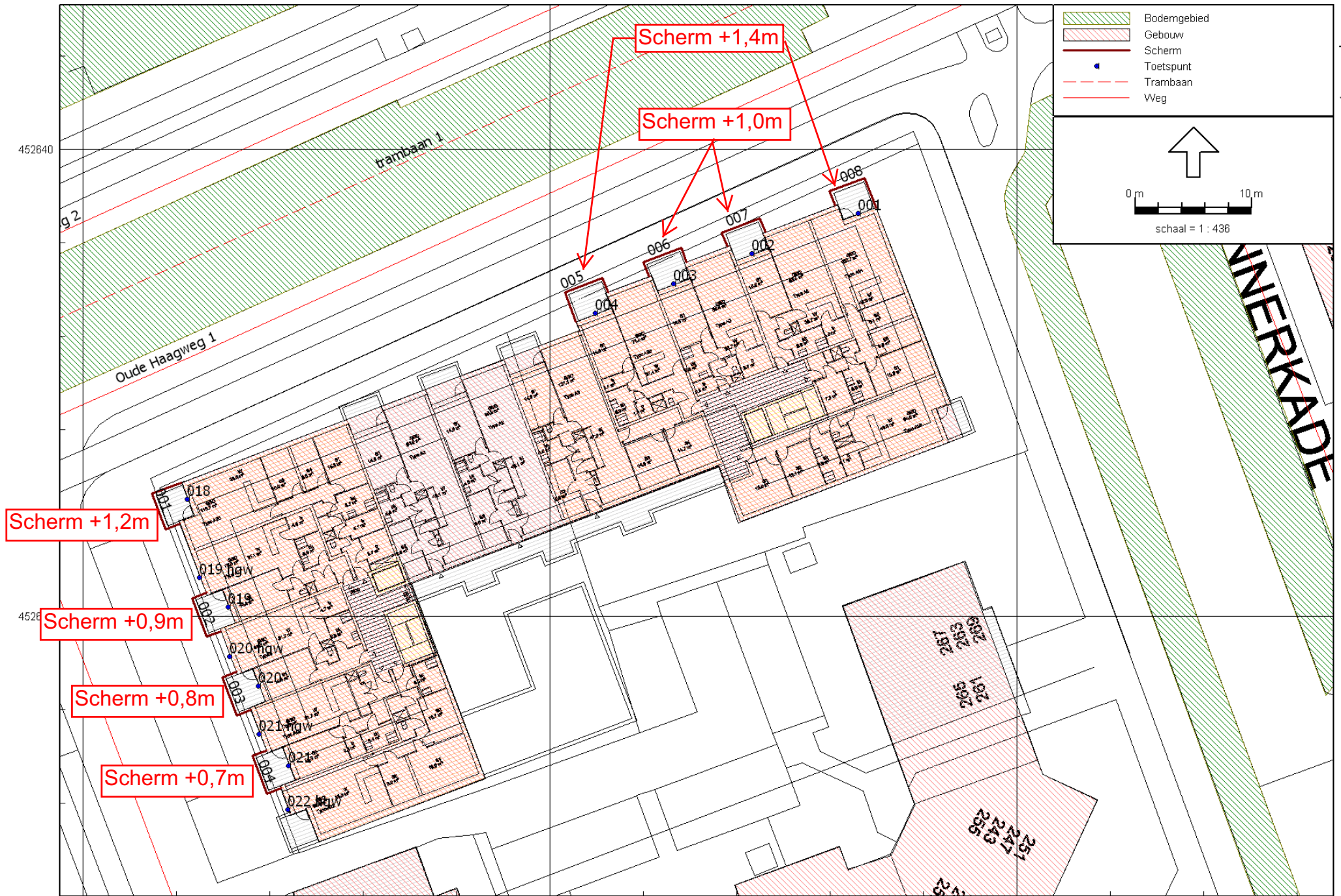
452640

452600

76680

76720

76760



Wegverkeerslawaai gecumuleerd (excl. correctie) 2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 2e
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_C	vg 2e	8,20	57,35	54,66	48,05	58,05
	002_C	vg 2e	8,20	57,54	54,86	48,27	58,25
	003_C	vg 2e	8,20	57,04	54,36	47,76	57,75
	004_C	vg 2e	8,20	56,82	54,12	47,51	57,52
	018_C	rzg 2e	8,20	56,98	54,30	47,68	57,68
	019 hgw_C	rzg 2e	8,20	61,92	59,24	52,58	62,61
	019_C	rzg 2e	8,20	56,88	54,22	47,58	57,59
	020 hgw_C	rzg 2e	8,20	60,22	57,53	50,85	60,90
	020_C	rzg 2e	8,20	57,00	54,34	47,70	57,71
	021 hgw_C	rzg 2e	8,20	59,47	56,79	50,11	60,15
	021_C	rzg 2e	8,20	57,08	54,42	47,78	57,79
	022 hgw_C	rzg 2e	8,20	59,11	56,43	49,73	59,79

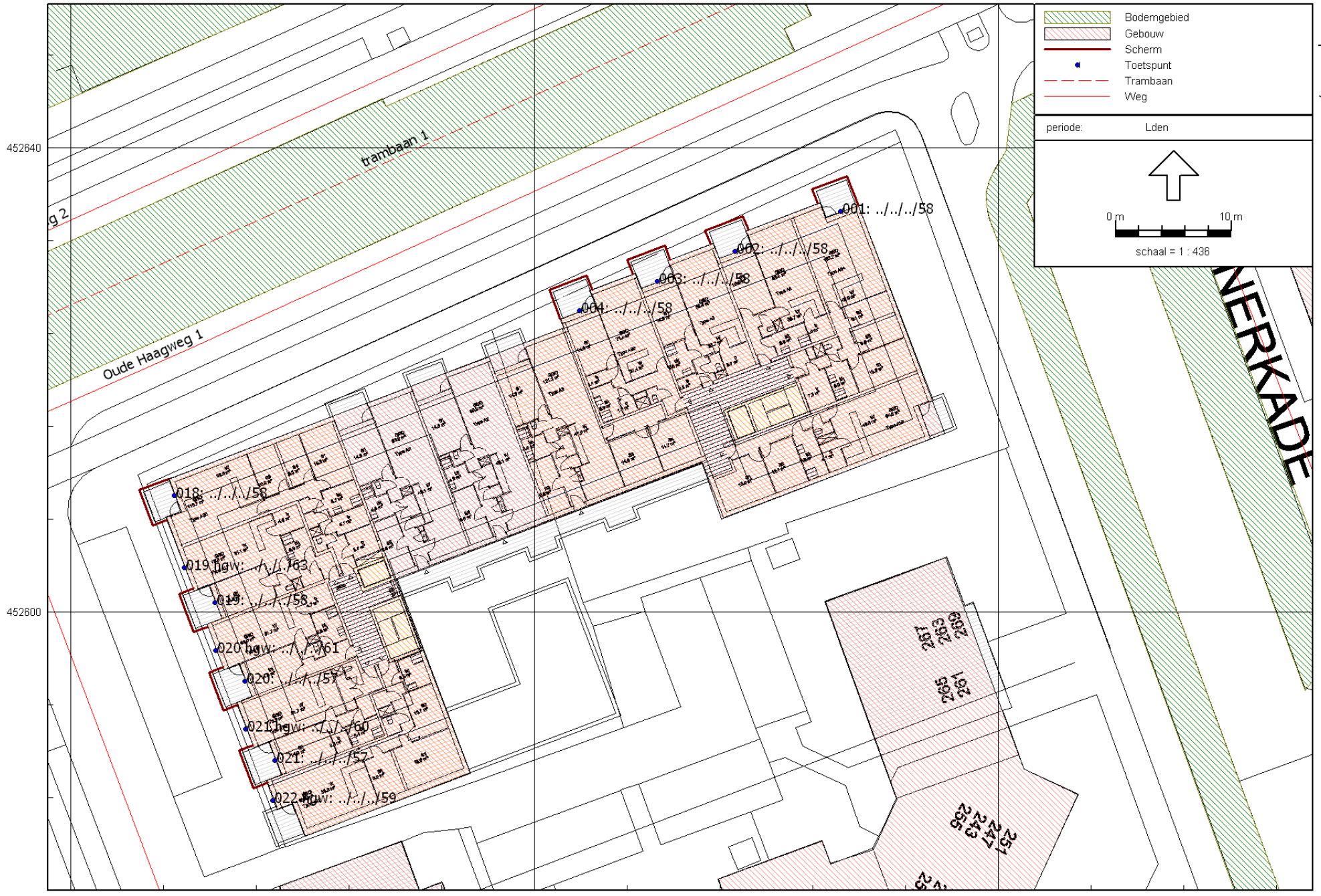
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

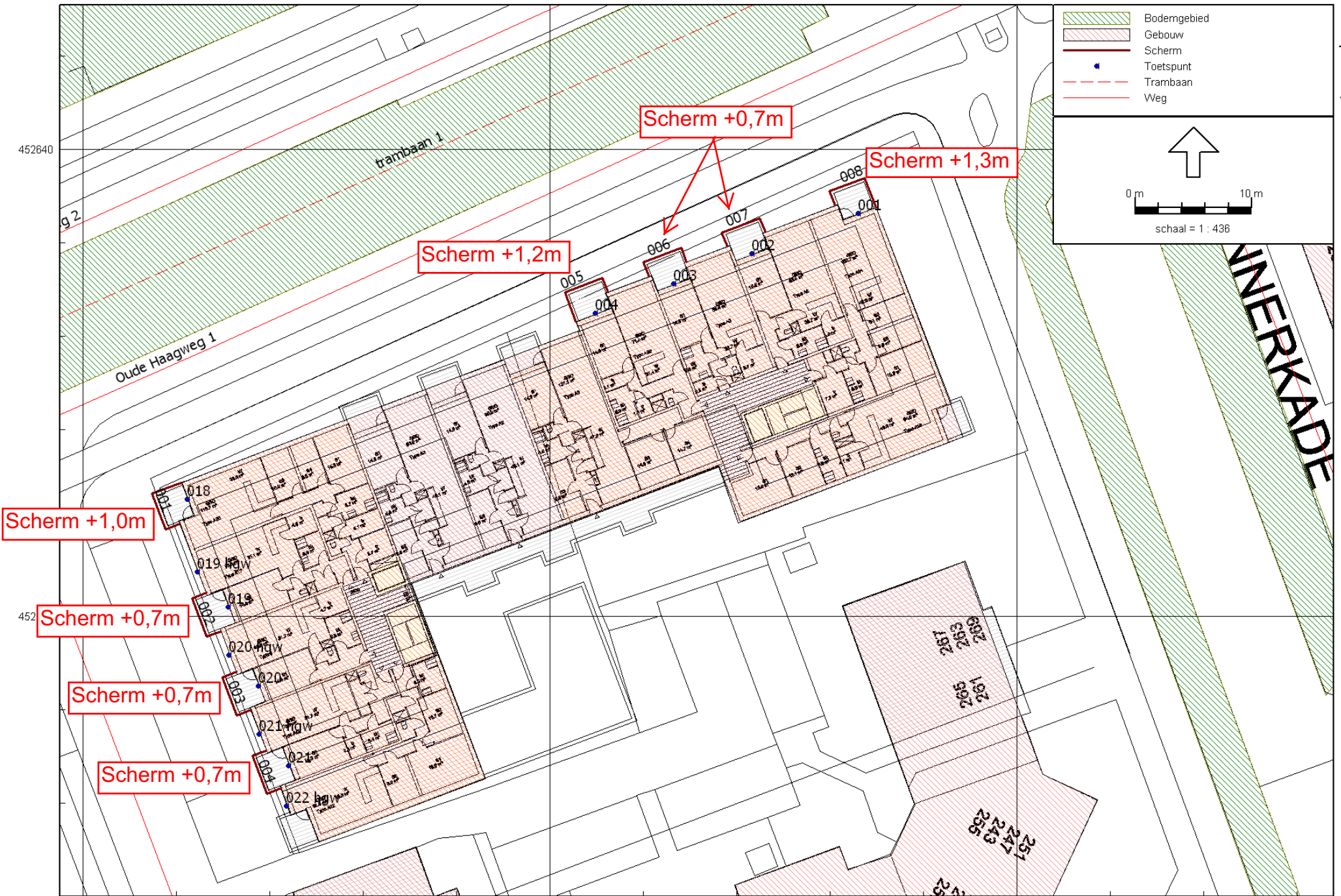
Wegverkeerslawaai Oude Haagweg + trambaan (excl. correctie) 2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 2e
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_C	vg 2e	8,20	57,33	54,65	48,04	58,04
	002_C	vg 2e	8,20	57,53	54,86	48,26	58,25
	003_C	vg 2e	8,20	57,03	54,35	47,76	57,74
	004_C	vg 2e	8,20	56,81	54,11	47,51	57,51
	018_C	rzg 2e	8,20	56,91	54,23	47,62	57,62
	019 hgw_C	rzg 2e	8,20	61,58	58,91	52,29	62,29
	019_C	rzg 2e	8,20	56,75	54,09	47,46	57,46
	020 hgw_C	rzg 2e	8,20	59,65	56,99	50,37	60,37
	020_C	rzg 2e	8,20	56,83	54,17	47,55	57,55
	021 hgw_C	rzg 2e	8,20	58,80	56,14	49,53	59,52
	021_C	rzg 2e	8,20	56,88	54,23	47,61	57,60
	022 hgw_C	rzg 2e	8,20	58,33	55,67	49,07	59,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Wegverkeerslawaai gecumuleerd (excl. correctie) 3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 3e
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_D	vg 3e	11,10	56,95	54,26	47,65	57,65
	002_D	vg 3e	11,10	57,57	54,90	48,30	58,29
	003_D	vg 3e	11,10	56,88	54,21	47,61	57,60
	004_D	vg 3e	11,10	56,93	54,24	47,63	57,63
	018_D	rzg 3e	11,10	56,88	54,21	47,59	57,59
	019_hgw_D	rzg 3e	11,10	62,15	59,47	52,80	62,84
	019_D	rzg 3e	11,10	56,98	54,31	47,68	57,69
	020_hgw_D	rzg 3e	11,10	59,95	57,27	50,60	60,64
	020_D	rzg 3e	11,10	56,56	53,90	47,27	57,27
	021_hgw_D	rzg 3e	11,10	59,18	56,50	49,83	59,87
	021_D	rzg 3e	11,10	56,27	53,61	46,98	56,98
	022_hgw_D	rzg 3e	11,10	58,44	55,75	49,05	59,11

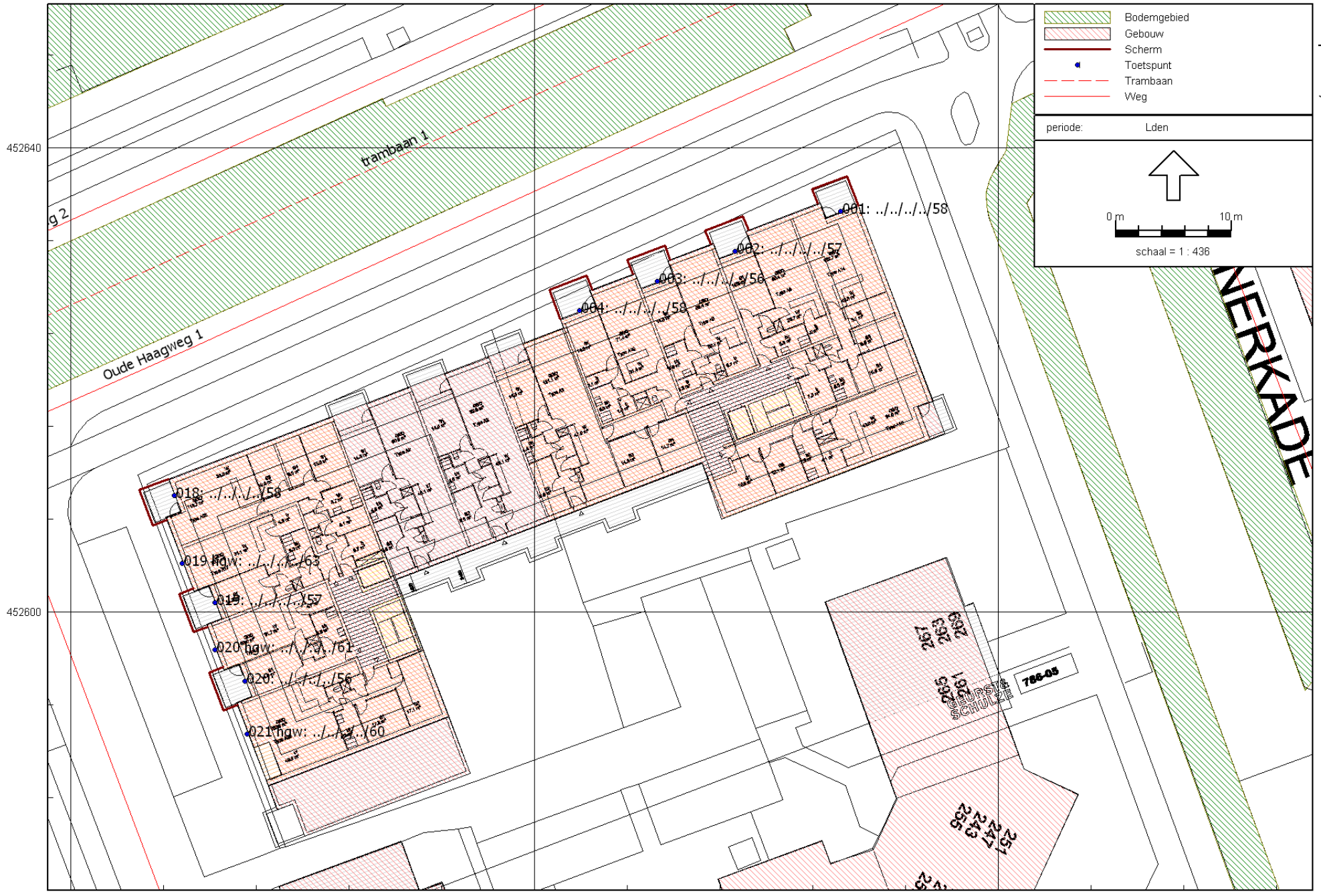
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

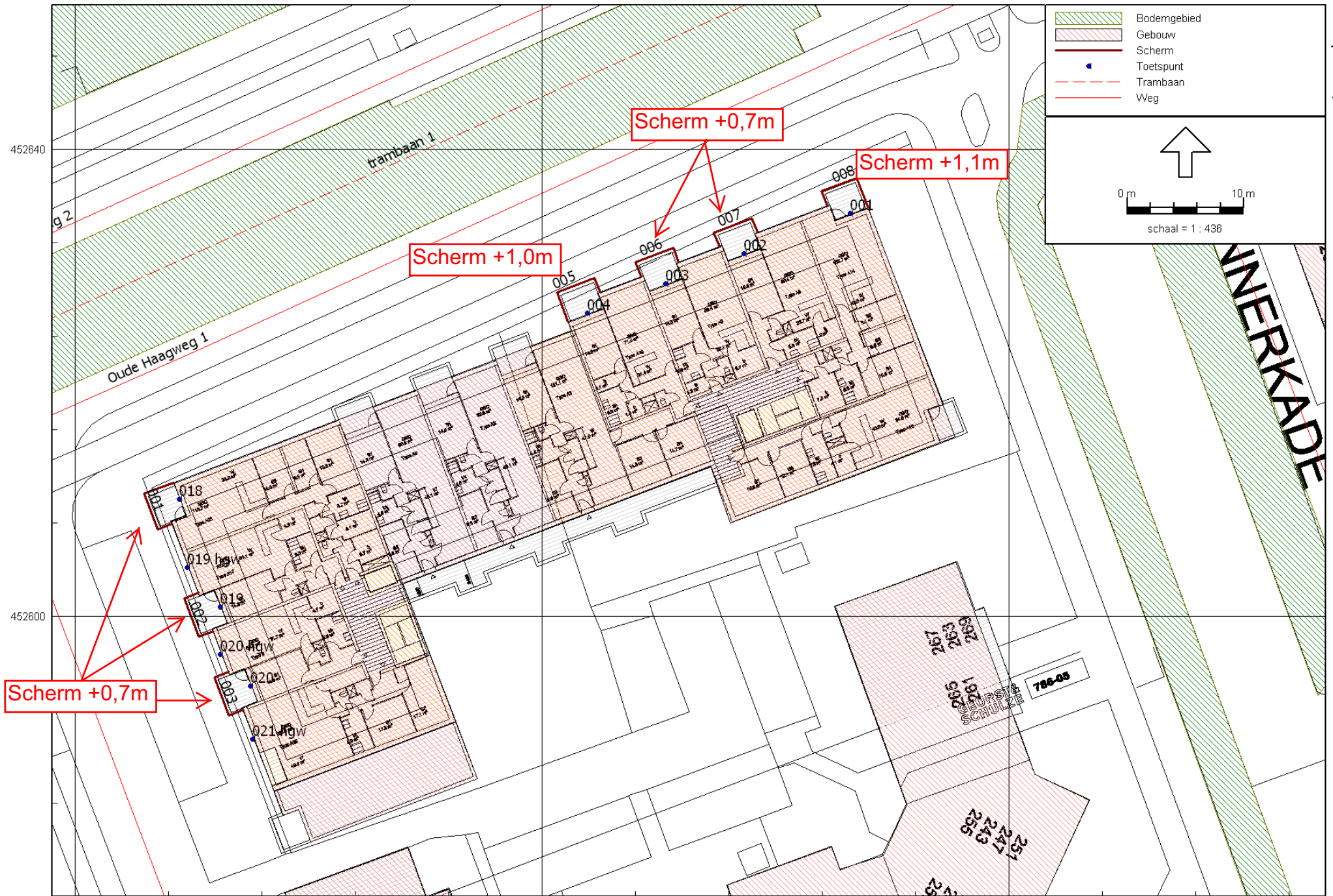
Wegverkeerslawaai Oude Haagweg + trambaan (excl. correctie) 3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 3e
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_D	vg 3e	11,10	56,93	54,25	47,64	57,64
	002_D	vg 3e	11,10	57,56	54,89	48,29	58,28
	003_D	vg 3e	11,10	56,87	54,20	47,60	57,59
	004_D	vg 3e	11,10	56,92	54,23	47,62	57,62
	018_D	rzg 3e	11,10	56,84	54,17	47,56	57,55
	019_hgw_D	rzg 3e	11,10	61,90	59,23	52,59	62,60
	019_D	rzg 3e	11,10	56,90	54,24	47,61	57,61
	020_hgw_D	rzg 3e	11,10	59,49	56,82	50,20	60,20
	020_D	rzg 3e	11,10	56,46	53,80	47,19	57,18
	021_hgw_D	rzg 3e	11,10	58,59	55,92	49,32	59,31
	021_D	rzg 3e	11,10	56,16	53,50	46,88	56,88
	022_hgw_D	rzg 3e	11,10	57,66	55,00	48,39	58,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





452640

452800

76680

76720

76760

Wegveerslawaai gecumuleerd (excl. correctie) 4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 4e
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_E	vg 4e	14,10	57,50	54,82	48,20	58,20
	002_E	vg 4e	14,10	55,86	53,17	46,58	56,57
	003_E	vg 4e	14,10	55,13	52,44	45,84	55,83
	004_E	vg 4e	14,10	57,31	54,63	48,01	58,01
	018_E	rzg 4e	14,10	57,65	54,98	48,36	58,36
	019_hgw_E	rzg 4e	14,10	61,99	59,31	52,67	62,69
	019_E	rzg 4e	14,10	56,09	53,42	46,79	56,80
	020_hgw_E	rzg 4e	14,10	60,30	57,62	50,94	60,98
	020_E	rzg 4e	14,10	55,75	53,09	46,47	56,47
	021_hgw_E	rzg 4e	14,10	59,18	56,49	49,82	59,86

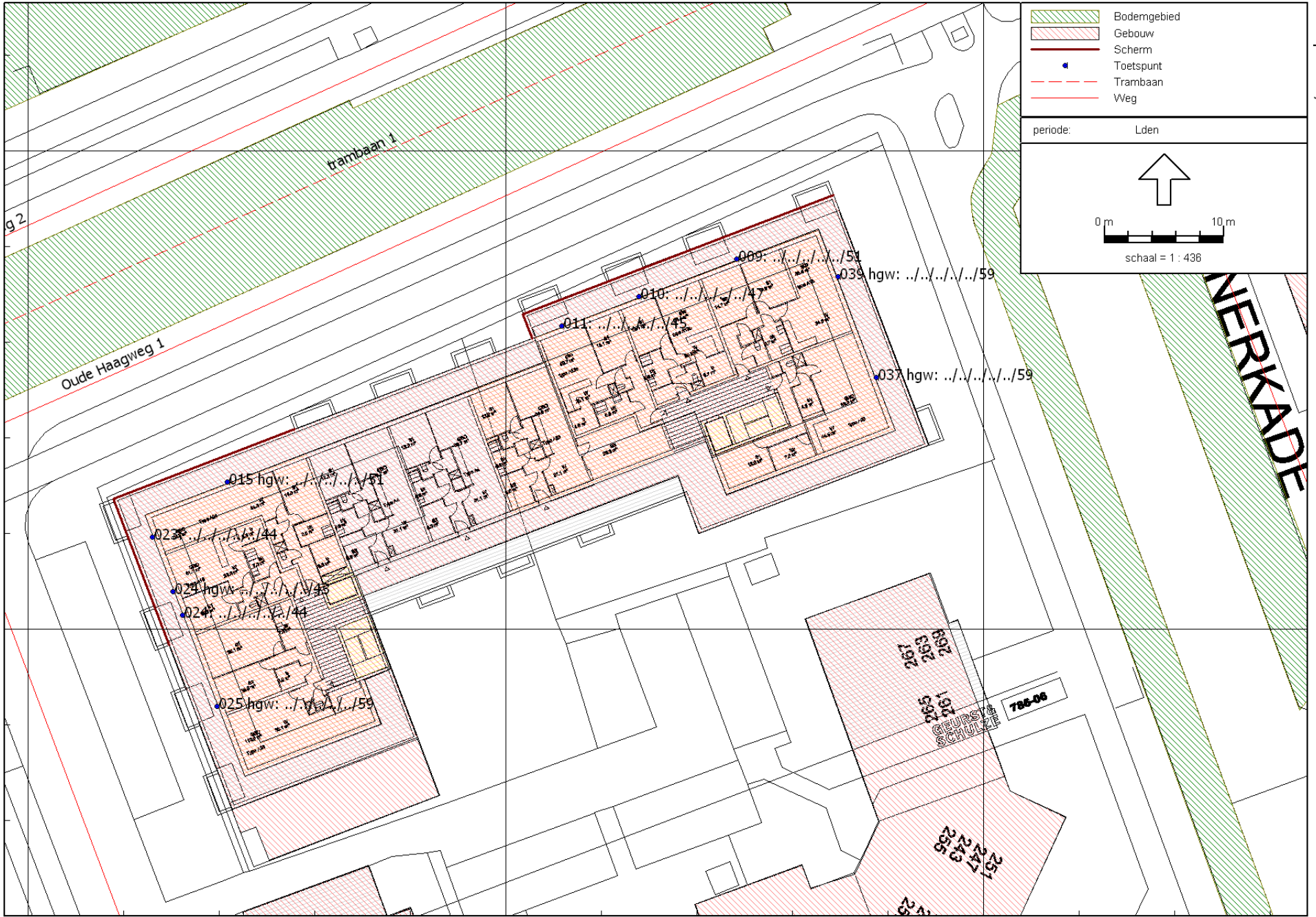
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegveerslawaai Oude Haagweg + trambaan (excl. correctie) 4e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 4e
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_E	vg 4e	14,10	57,49	54,82	48,20	58,20
002_E	vg 4e	14,10	55,85	53,16	46,57	56,56
003_E	vg 4e	14,10	55,12	52,43	45,83	55,82
004_E	vg 4e	14,10	57,30	54,62	48,00	58,00
018_E	rzg 4e	14,10	57,63	54,96	48,34	58,34
019_hgw_E	rzg 4e	14,10	61,78	59,12	52,50	62,50
019_E	rzg 4e	14,10	56,04	53,37	46,75	56,75
020_hgw_E	rzg 4e	14,10	59,94	57,26	50,63	60,64
020_E	rzg 4e	14,10	55,70	53,04	46,42	56,42
021_hgw_E	rzg 4e	14,10	58,57	55,90	49,30	59,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



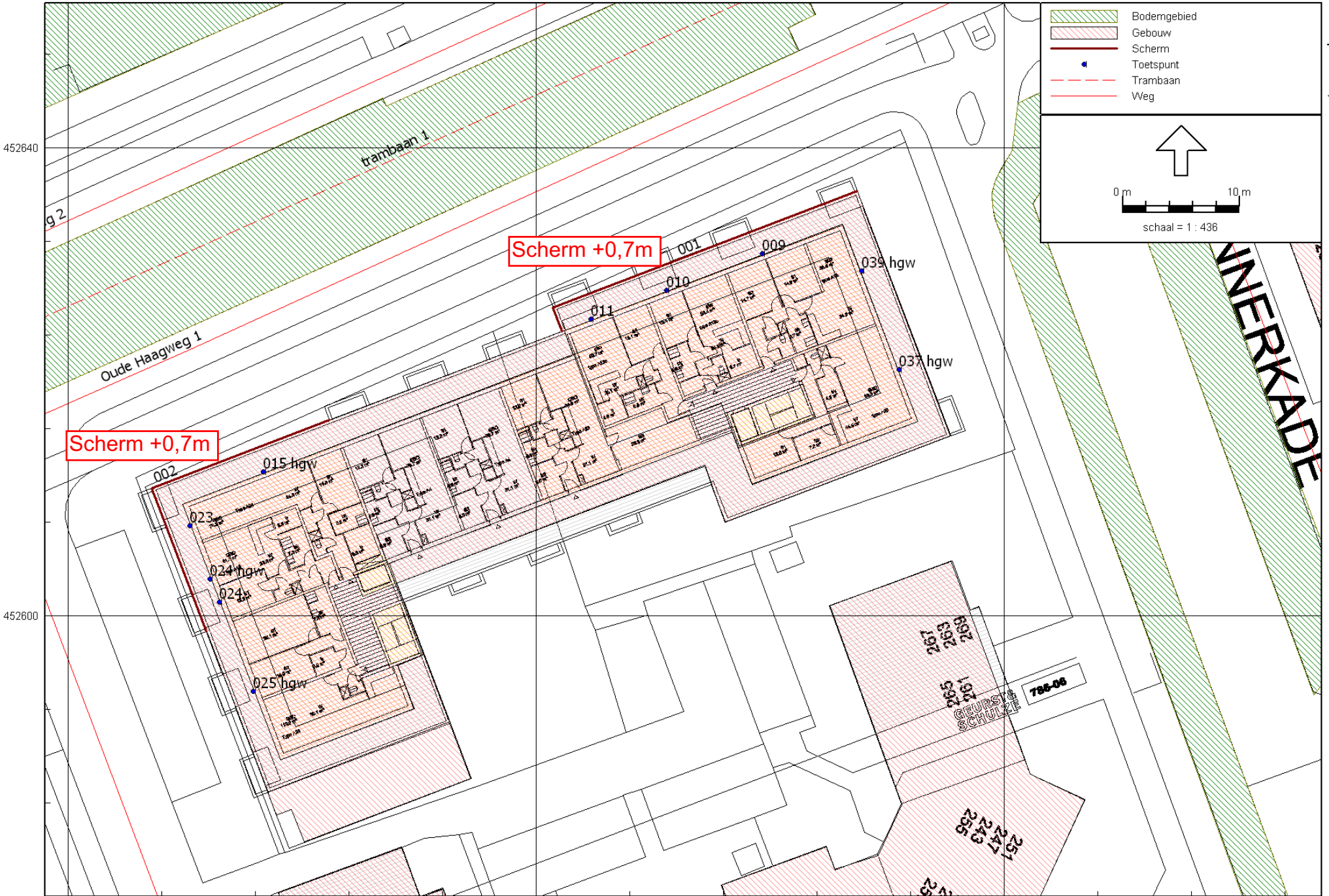
452640

452600

76680

76720

76760



Wegveerslawaai gecumuleerd (excl. correctie) 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 5e
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_F	vg 5e	17,10	50,41	47,72	41,06	51,09
010_F	vg 5e	17,10	46,44	43,70	37,04	47,10
011_F	vg 5e	17,10	44,48	41,72	35,15	45,15
015_hgw_F	vg 5e	17,10	49,97	47,29	40,72	50,69
023_F	rzg 5e	17,10	42,91	40,14	33,48	43,55
024_hgw_F	rzg 5e	17,10	42,51	39,74	33,01	43,13
024_F	rzg 5e	17,10	43,03	40,24	33,45	43,62
025_hgw_F	rzg 5e	17,10	58,15	55,49	48,86	58,86
037_hgw_F	lzg 5e	17,10	57,86	55,20	48,58	58,58
039_hgw_F	lzg 5e	17,10	58,76	56,09	49,46	59,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegveekerslawaai Oude Haagweg + trambaan (excl. correctie) 5e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsluwe gevels 5e
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Haagweg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	009_F	vg 5e	17,10	50,40	47,71	41,05	51,08
	010_F	vg 5e	17,10	46,42	43,69	37,02	47,08
	011_F	vg 5e	17,10	44,45	41,69	35,13	45,13
	015_hgw_F	vg 5e	17,10	49,96	47,28	40,71	50,68
	023_F	rzg 5e	17,10	42,11	39,36	32,80	42,79
	024_hgw_F	rzg 5e	17,10	40,96	38,21	31,66	41,65
	024_F	rzg 5e	17,10	40,75	38,00	31,44	41,43
	025_hgw_F	rzg 5e	17,10	58,04	55,38	48,77	58,76
	037_hgw_F	l _z g 5e	17,10	57,75	55,10	48,50	58,48
	039_hgw_F	l _z g 5e	17,10	58,68	56,02	49,41	59,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen