

**Geluidbelastingonderzoek project Arendsdorp te Den Haag.  
Onderzoek ten behoeve van wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan.**

**Datum**            26 augustus 2011  
**Referentie**      20102579-04

Referentie 20102579-06  
Rapporttitel Geluidbelastingonderzoek project Arendsdorp te Den Haag.  
Onderzoek ten behoeve van wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan.

Datum 26 augustus 2011

Opdrachtgever Woonzorg Nederland  
Postbus 115  
1080 AC AMSTELVEEL

Contactpersoon De heer V. de Oliveira Martins

Behandeld door Mevrouw ir. M.E. Koek  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Boterdiep 48  
3077 AW ROTTERDAM  
Postbus 9222  
3007 AE ROTTERDAM  
Telefoon 010-4257444  
Fax 010-4254443

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
2.1	Geluidzones wegverkeer	4
2.2	Grenswaarden geluidbelasting t.g.v. wegverkeer voor woningen	5
2.2.1	Artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Overschrijding maximaal te verlenen ontheffingswaarden en dove gevels	5
2.4	Gemeentelijk beleid	5
2.4.1	Geluidluwe gevels	5
2.5	Rekenmethode	6
<b>3</b>	<b>Weg- en verkeersgegevens</b>	<b>7</b>
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Waarneempunten	7
3.3	Kruispuntcorrecties	7
<b>4</b>	<b>Berekeningen</b>	<b>8</b>
4.1	Rekenresultaten	8
4.1.1	Gezoneerde wegen	8
4.1.2	Gecumuleerde geluidbelasting	8
<b>5</b>	<b>Beoordeling rekenresultaten en maatregelen</b>	<b>9</b>
5.1	Beoordeling	9
5.2	Toetsing gemeentelijk beleid	9
5.3	Gebouw maatregelen	9
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

### Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens gemeente Den Haag
Bijlage I-2	Situatie met toetspunten
Bijlage I-3	Resultaten geluidbelasting per weg inclusief aftrek
Bijlage I-4	Resultaten geluidbelasting gecumuleerd exclusief aftrek
Bijlage I-5	Invoergegevens Geomilieu

## 1 Inleiding

In opdracht van Woonzorg Nederland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV in het kader van een WRO-procedure een akoestisch onderzoek verricht voor het nieuwbouwproject "Arendsdorp" te Den Haag.

Het project betreft de vervangende nieuwbouw van woningen. Er is nog geen ontwerp bekend van het nieuw te bouwen wooncomplex. In overleg met de gemeente Den Haag is besloten uit te gaan van een gebouwvolume ter grote van het plangebied en met een hoogte van 40 meter.

Het project betreft een wijziging van het vigerende bestemmingsplan. In het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het project Arendsdorp mogelijk moet maken. In het kader van deze wijzigingsbevoegdheid is een onderzoek verricht om de akoestische situatie inzichtelijk te maken.

Het doel van dit onderzoek omvat het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van het woningblok. De berekende waarden op de gevels van het woningblok is vervolgens getoetst aan de normstellingen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Geluidzones wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. De omgeving waarbinnen bij een weg aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd.

Bij wegen is de breedte van deze zone afhankelijk van het aantal rijstroken en de stedelijke of buitenstedelijke aard van de omgeving. De breedte van de geluidzone rond een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1. Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (m)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De definities van het buitenstedelijk en binnenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg, die binnen de bebouwde kom ligt. Conform artikel 74 lid 2 Wgh hebben wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen zone en zijn uitgesloten van een toetsing van de Wgh.

Tijdens een vooroverleg met de gemeente Den Haag is besproken ook de wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, in het onderzoek te betrekken. Tijdens dit vooroverleg is besproken om voor deze wegen een zone aan te houden van 30/50<sup>ste</sup> deel van de normale zone.

Voor het onderzoek resulteert dit in de volgende zonebreedtes:

Tabel 2.2 Zonebreedte weg.

Weg	aard omgeving	rijstroken	zonebreedte
Wassenaarseweg	binnenstedelijk	2	200 m
Oostduinlaan	binnenstedelijk	2	200 m
Jozef Israelsplein	binnenstedelijk	2	120 m
Neuhuyskade	binnenstedelijk	2	120 m

## 2.2 Grenswaarden geluidbelasting t.g.v. wegverkeer voor woningen

In de Wet geluidhinder worden aan woningen twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaai, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt in alle situaties 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie:

- in een binnenstedelijke situatie bedraagt deze 63 dB;
- in een buitenstedelijke situatie bedraagt deze 53 dB.

Indien de geluidbelasting minder bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde stelt de Wet geluidhinder geen nadere eisen. Het betreft in dit geval een binnenstedelijke situatie met de bijbehorende maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

### 2.2.1 Artikel 110g Wet geluidhinder

Al de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctieterm welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer.

Sedert invoering van het Reken- en meetvoorschrift is deze aftrek in het voorschrift geregeld en bedraagt de aftrek conform artikel 3.6, 2 dB wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en 5 dB voor de overige wegen.

Voor de betreffende wegen bedraagt deze correctie 5 dB. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de gevelbelastingen aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

## 2.3 Overschrijding maximaal te verlenen ontheffingswaarden en dove gevels

Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw mogelijk, tenzij de woning wordt voorzien van een dove gevel.

Als een dove gevel wordt aangemerkt:

1. een blinde gevel (zonder ramen en deuren);
2. een dove gevel (een gevel met ramen en deuren die niet geopend kunnen worden);
3. de geluidwal zijde van een geluidwalwoning;
4. een constructief met de woning verbonden geluidscherm.

Binnen de Wet geluidhinder wordt een dove gevel niet als gevel aangemerkt, waardoor deze ook geen toetsbare geluidbelasting ondervindt. Wel dient met dove gevels rekening gehouden te worden met de geluidweringseisen zoals het Bouwbesluit deze stelt.

## 2.4 Gemeentelijk beleid

### 2.4.1 Geluidluwe gevels

Als ontheffingsvoorwaarde is in het gemeentelijk beleid opgenomen dat elke woning minimaal één geluidluwe gevel heeft. De belasting van de geluidluwe gevel mag voor elk van de geluidsbronnen of, indien er sprake is van meerdere geluidsbronnen, cumulatief niet hoger zijn dan 53 (+5) dB voor wegverkeer, 58 dB voor spoorwegverkeer en 50 dB(A) voor industrielawaai.

### *Gelijkwaardige oplossingen voor de geluidsluwe gevel*

Er kunnen zich in de praktijk onder andere situaties voordoen waarbij er een geluidsluwe gevel wordt gerealiseerd die niet strikt voldoet aan de definitie van een gevel, bijvoorbeeld als geen scheiding met de buitenlucht plaatsvindt, maar die wel als gelijkwaardig kan worden beschouwd. Essentie hierbij is, dat er een duidelijk waarneembaar onderscheid is tussen de woning en een gebied of ruimte die niet tot de woning behoort en er moet sprake zijn van een scheidingswand die in constructie en voorkomen sterk lijkt op een buitengevel. Wat feitelijk ontbreekt, is de aanwezigheid van directe buitenlucht aan de buitenzijde van deze gevel. Dit is bijvoorbeeld het geval bij gebouwen of gesloten bouwblokken waarbij een gevel de woonruimte scheidt van een open ruimte met (al dan niet kunstmatige) buitencondities. Ook kan worden gedacht aan een gevel die de woonruimte scheidt van een open binnenterrein dat is voorzien van een overkapping (atrium).

Ook kan zich een situatie voordoen dat een gebouw meerzijdig wordt belast of er sprake is van hoekwoningen of eenzijdig georiënteerde woningen en er redelijkerwijs geen mogelijkheden zijn om een geluidsluwe gevel te creëren. In die gevallen kan een oplossing worden gevonden door aan minstens 1 zijde van het gebouw afgeschermd (buiten)ruimten aan te brengen waarmee wordt bewerkstelligd dat de geluidbelasting op de delen van de gevel achter deze buitenruimte voldoet aan de eisen van een geluidsluwe gevel.

Voor eenzijdig georiënteerde 1 en 2 kamer woningen, veelal bejaarden- of studentenwoningen, en 'Urban villa's' wordt de regel aangehouden dat voor maximaal 50% van de woningen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe zijde.

## **2.5 Rekenmethode**

De berekeningen van de geluidrukniveaus op de gevels van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

Er is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn verricht met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 1.90.

### **3 Weg- en verkeersgegevens**

#### **3.1 Verkeersgegevens**

De afdeling DSO verkeer&vervoer heeft de verkeersgegevens (wegverkeer) voor het akoestisch onderzoek aangeleverd. Deze zijn weergegeven in bijlage I-1. In de gegevens van de gemeente is een afwijking van de werkelijke situatie geconstateerd. In overleg met de heer Cox van de gemeente is een maximale snelheid van 30 km/uur aangehouden voor de Floris Grijpstraat.

#### **3.2 Waarneempunten**

De waarneempunten zijn gesitueerd op tweederde van de verdiepingshoogte van de maatgevende woningen binnen het bouwplan, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw op 10 cm van de gevel. De situering van waarneempunten is weergegeven in bijlage I-2.

#### **3.3 Kruispuntcorrecties**

Er zijn in de berekeningen geen kruispuntcorrecties toegepast. De omliggende geregelde kruispunten betreffen een kruispunt waarbij de kruisende weg een lagere intensiteit heeft dan 1/5 van de gekruiste weg en een kruispunt op een grotere afstand dan 150m.



## 4 Berekeningen

### 4.1 Rekenresultaten

#### 4.1.1 Gezoneerde wegen

In tabel 4.1 zijn de maximaal optredende geluidbelastingen ( $L_{den}$ ) per gevel per bouwdeel ten gevolge van de Wassenaarseweg en de Oostduinlaan (allen na aftrek) weergegeven. In bijlage I-2 is de situatie weergegeven. Tevens zijn de geluidbelastingen voor de 30 km/uur wegen weergegeven (allen na aftrek).

In bijlage I-3 zijn in detail de geluidbelastingen ten gevolge van de Wassenaarseweg en de Oostduinlaan (allen na aftrek) weergegeven. Tevens zijn de geluidbelastingen voor de relevante 30 km/uur wegen weergegeven (allen na aftrek).

Tabel 4.1. Maximaal optredende geluidbelastingen  $L_{den}$  in dB per blok.

Gevel	Wassenaarseweg na aftrek $L_{den}$ (dB)	Oostduinlaan na aftrek $L_{den}$ (dB)	Jozef Israelsplein na aftrek $L_{den}$ (dB)	Neuhuyskade na aftrek $L_{den}$ (dB)
ZW	53	46	30	23
NW	26	44	0	19
NO	53	25	31	44
ZO	56	38	34	43

#### 4.1.2 Gecumuleerde geluidbelasting

In tabel 4.2 en in bijlage I-4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai weergegeven zonder aftrek ex. art. 110g Wgh.

Tabel 4.2. Gecumuleerde geluidbelasting.

Gevel	Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek $L_{den}$ (dB)
ZW	59
NW	50
NO	59
ZO	61

Bovenstaande geluidbelastingen kunnen niet gebruikt worden ten behoeve van het dimensioneren van gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit in verband met de nader te bepalen positie van het bouwblok.

## 5 Beoordeling rekenresultaten en maatregelen

### 5.1 Beoordeling

#### *Wassenaarseweg*

De geluidbelasting op de zuidoostgevel bedraagt voor de Wassenaarseweg meer dan 53(+5) dB. De geluidbelasting varieert van 55(+5) dB tot 56(+5) dB. De overige gevels zijn aan te merken als geluidluw.

#### *Oostduinlaan*

De geluidbelasting op de gevels bedragen voor de Oostduinlaan niet meer dan 48(+5) dB. De gevels zijn aan te merken als geluidluw.

#### *Jozef Israëlsplein en Neuhuyskade*

Dit betreffen 30 km/uur wegen en de gevels zijn, ongeacht de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen, per definitie geluidluw.

### 5.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Ten gevolge van de optredende geluidbelasting van de Wassenaarseweg stelt de gemeente Den Haag, in gevolge het "Haags ontheffingenbeleid" indelingseisen aan woningen. Geëist wordt dan dat woningen, welke ten gevolge van deze gezoneerde weg een geluidbelasting hoger dan 53(+5) dB ontvangt, een geluidluwe gevel dienen te bezitten.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting de plandrempel van 69,5 dB uit het actieplan van de gemeente Den Haag niet overschrijdt.

### 5.3 Gebouw maatregelen

Bij nadere uitwerking van het plan dient de werkelijke geluidbelasting van die situatie bekeken te worden om te bepalen welke maatregelen op gebouwniveau noodzakelijk zijn. Met het ontwerp van het gebouw dient rekening gehouden te worden met de bovengenoemde voorwaarde.

## 6 Conclusie

In opdracht van Woonzorg Nederland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV in het kader van een WRO-procedure een akoestisch onderzoek verricht voor het nieuwbouwproject "Arendsdorp" te Den Haag.

Het project betreft de vervangende nieuwbouw van woningen. Er is nog geen ontwerp bekend van het nieuw te bouwen wooncomplex. In overleg met de gemeente Den Haag is besloten uit te gaan van een gebouwvolume ter grote van het plangebied en met een hoogte van 40 meter.

De rapportage is opgesteld ten behoeve van een wijziging van het vigerende bestemmingsplan. In het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het project Arendsdorp mogelijk moet maken. In het kader van deze wijzigingsbevoegdheid is een onderzoek verricht om de akoestische situatie inzichtelijk te maken.

Het doel van dit onderzoek betreft het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van het project t.g.v. wegverkeerslawaai afkomstig van de zoneplichtige Wassenaarseweg en de Oostduinlaan en de omliggende niet-zoneplichtige 30 km/uur wegen.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de zuidwest- noordoost- en de zuidoostgevels t.g.v. de Wassenaarseweg overschreden wordt. Verder dienen de woningen door het overschrijden van de voorkeursgrenswaarden, te voldoen aan de eisen welke gesteld worden in het "Haags ontheffingenbeleid Wet geluidhinder" (zie paragraaf 2.4 en 5.2). Bij verdere planinvulling moet worden bekeken of aan deze eisen wordt voldaan.

De maximaal optredende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zonder aftrek ten behoeve van gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit, bedraagt maximaal 61 dB op de zuidoostgevel van het blok. Deze geluidbelastingen zijn in detail in bijlage I-4 weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan de plandrempel van 69,5 dB zoals vastgesteld in het actieplan geluid van de gemeente Den Haag.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Mevrouw ir. M.E. Koek,  
senior projectleider

Bijlage I-1      Verkeersgegevens gemeente Den Haag



wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3
<b>rest</b>	4037	259	119	56	<b>rest</b>	4213	271	124	58	<b>rest</b>	4479	288	132	62
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4108	263,9	121,3	57,0	licht	4367	280,6	129,1	60,5
middel	99	6,3	2,9	1,4	middel	103	6,6	3,0	1,4	middel	109	7,0	3,2	1,5
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>4320</b>	<b>278</b>	<b>130</b>	<b>58</b>	<b>totaal</b>	<b>4496</b>	<b>289</b>	<b>135</b>	<b>61</b>	<b>totaal</b>	<b>4762</b>	<b>306</b>	<b>143</b>	<b>64</b>
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4108	263,9	121,3	57,0	licht	4367	280,6	129,1	60,5
middel	382	24,9	13,4	3,6	middel	386	25,2	13,5	3,7	middel	392	25,6	13,7	3,8
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Klinkers														

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3
<b>rest</b>	4037	259	119	56	<b>rest</b>	4450	286	131	62	<b>rest</b>	4669	300	138	65
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4339	278,8	128,2	60,1	licht	4552	292,5	134,6	63,0
middel	99	6,3	2,9	1,4	middel	109	7,0	3,2	1,5	middel	114	7,3	3,4	1,6
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>4320</b>	<b>278</b>	<b>130</b>	<b>58</b>	<b>totaal</b>	<b>4733</b>	<b>304</b>	<b>142</b>	<b>64</b>	<b>totaal</b>	<b>4952</b>	<b>319</b>	<b>149</b>	<b>67</b>
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4339	278,8	128,2	60,1	licht	4552	292,5	134,6	63,0
middel	382	24,9	13,4	3,6	middel	392	25,6	13,7	3,8	middel	397	25,9	13,9	3,8
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Klinkers														

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Raamweg					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3
<b>rest</b>	3306	212	97	46	<b>rest</b>	3443	221	101	48	<b>rest</b>	3677	236	108	51
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3357	215,6	98,7	46,8	licht	3586	230,3	105,6	49,9
middel	81	5,2	2,4	1,1	middel	84	5,4	2,5	1,2	middel	90	5,8	2,6	1,2
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>3589</b>	<b>231</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>totaal</b>	<b>3726</b>	<b>240</b>	<b>112</b>	<b>50</b>	<b>totaal</b>	<b>3960</b>	<b>255</b>	<b>119</b>	<b>53</b>
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3357	215,6	98,7	46,8	licht	3586	230,3	105,6	49,9
middel	364	23,8	12,9	3,4	middel	367	24,0	13,0	3,4	middel	373	24,3	13,1	3,5
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Klinkers														

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Raamweg					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3	<b>lijnbus</b>	283	18,6	10,5	2,3
<b>rest</b>	3306	212	97	46	<b>rest</b>	3680	236	108	51	<b>rest</b>	3875	249	114	54
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3588	230,5	105,7	50,0	licht	3779	242,7	111,4	52,5
middel	81	5,2	2,4	1,1	middel	90	5,8	2,6	1,3	middel	95	6,1	2,8	1,3
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>3589</b>	<b>231</b>	<b>108</b>	<b>48</b>	<b>totaal</b>	<b>3963</b>	<b>255</b>	<b>119</b>	<b>53</b>	<b>totaal</b>	<b>4158</b>	<b>268</b>	<b>125</b>	<b>56</b>
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3588	230,5	105,7	50,0	licht	3779	242,7	111,4	52,5
middel	364	23,8	12,9	3,4	middel	373	24,4	13,1	3,5	middel	378	24,7	13,3	3,6
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Klinkers														

wegvak	Emantsstraat			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
<b>autonoom</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>													nvt	

wegvak	Emantsstraat			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>													nvt	

wegvak	Entree Oostduin (in)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1					
<b>autonoom</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	452	29	14	6	rest	479	31	14	6
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>434</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>452</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>479</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>													nvt	

wegvak	Entree Oostduin (in)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	494	32	15	7	rest	516	33	15	7
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>434</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>494</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>516</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>7</b>
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>													nvt	

wegvak	Entree Oostduin (uit)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	1					
<b>autonoom</b>											Datum	24-01-11		
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	452	29	14	6	rest	479	31	14	6
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>434</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>452</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>479</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>6</b>
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														nvt

wegvak	Entree Oostduin (uit)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	1					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	24-01-11		
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	494	32	15	7	rest	516	33	15	7
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>434</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>494</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>516</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>7</b>
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														nvt

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Van Zaeckstraat			en	Goetlijfstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>											Datum	24-01-11		
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1995	128	60	27	rest	2073	133	62	28	rest	2199	141	66	30
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2011	129,4	60,3	27,1	licht	2133	137,2	64,0	28,8
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	58	3,7	1,7	0,8	middel	62	4,0	1,8	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
<b>totaal</b>	<b>1995</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>totaal</b>	<b>2073</b>	<b>133</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>totaal</b>	<b>2199</b>	<b>141</b>	<b>66</b>	<b>30</b>
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2011	129,4	60,3	27,1	licht	2133	137,2	64,0	28,8
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	58	3,7	1,7	0,8	middel	62	4,0	1,8	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														nvt

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Van Zaeckstraat			en	Goetlijfstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	24-01-11		
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1995	128	60	27	rest	2117	136	64	29	rest	2221	143	67	30
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2053	132,1	61,6	27,7	licht	2154	138,6	64,6	29,1
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	59	3,8	1,8	0,8	middel	62	4,0	1,9	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
<b>totaal</b>	<b>1995</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>totaal</b>	<b>2117</b>	<b>136</b>	<b>64</b>	<b>29</b>	<b>totaal</b>	<b>2221</b>	<b>143</b>	<b>67</b>	<b>30</b>
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2053	132,1	61,6	27,7	licht	2154	138,6	64,6	29,1
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	59	3,8	1,8	0,8	middel	62	4,0	1,9	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														nvt

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Wassenaarseweg			en	Van Zaeckstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2248	145	67	30	rest	2337	150	70	32	rest	2479	159	74	33
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2267	145,8	68,0	30,6	licht	2404	154,7	72,1	32,5
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	65	4,2	2,0	0,9	middel	69	4,5	2,1	0,9
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1
<b>totaal</b>	<b>2248</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>totaal</b>	<b>2337</b>	<b>150</b>	<b>70</b>	<b>32</b>	<b>totaal</b>	<b>2479</b>	<b>159</b>	<b>74</b>	<b>33</b>
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2267	145,8	68,0	30,6	licht	2404	154,7	72,1	32,5
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	65	4,2	2,0	0,9	middel	69	4,5	2,1	0,9
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
nvt														

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Wassenaarseweg			en	Van Zaeckstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	2248	145	67	30	rest	2381	153	71	32	rest	2523	162	76	34
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2310	148,6	69,3	31,2	licht	2447	157,4	73,4	33,0
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	67	4,3	2,0	0,9	middel	71	4,5	2,1	1,0
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,2	0,1
<b>totaal</b>	<b>2248</b>	<b>145</b>	<b>67</b>	<b>30</b>	<b>totaal</b>	<b>2381</b>	<b>153</b>	<b>71</b>	<b>32</b>	<b>totaal</b>	<b>2523</b>	<b>162</b>	<b>76</b>	<b>34</b>
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2310	148,6	69,3	31,2	licht	2447	157,4	73,4	33,0
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	67	4,3	2,0	0,9	middel	71	4,5	2,1	1,0
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,2	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
nvt														

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	Hogehoucklaan			en	V. Wouwstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	1					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	491	32	15	7	rest	510	33	15	7	rest	541	35	16	7
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	495	31,8	14,8	6,7	licht	525	33,8	15,8	7,1
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>491</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>510</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>541</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	495	31,8	14,8	6,7	licht	525	33,8	15,8	7,1
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
nvt														

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	Hogehoucklaan			en	V. Wouwstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	1					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	491	32	15	7	rest	552	36	17	7	rest	578	37	17	8
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	535	34,4	16,1	7,2	licht	561	36,1	16,8	7,6
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>491</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>552</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>578</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>8</b>
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	535	34,4	16,1	7,2	licht	561	36,1	16,8	7,6
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
nvt														



wegvak	Goetlijfstraat			tussen	van Wouwstraat	en	van der Houvenstraat							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	1						
<b>autonoom</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	470	30	14	6	rest	488	31	15	7	rest	518	33	16	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	473	30,5	14,2	6,4	licht	503	32,3	15,1	6,8
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>470</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>488</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>518</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>7</b>
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	473	30,5	14,2	6,4	licht	503	32,3	15,1	6,8
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	van Wouwstraat	en	van der Houvenstraat							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	470	30	14	6	rest	530	34	16	7	rest	555	36	17	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	514	33,1	15,4	6,9	licht	538	34,6	16,2	7,3
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,4	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>470</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>totaal</b>	<b>530</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>555</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>7</b>
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	514	33,1	15,4	6,9	licht	538	34,6	16,2	7,3
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,4	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Van der Haerstraat			tussen	Bachmanstraat	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	2						
<b>autonoom</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	177	11	5	2	rest	184	12	6	2	rest	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>177</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>totaal</b>	<b>184</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>totaal</b>	<b>195</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Van der Haerstraat			tussen	Bachmanstraat	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	2						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	177	11	5	2	rest	184	12	6	2	rest	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>177</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>totaal</b>	<b>184</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>totaal</b>	<b>195</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak <b>Ridderlaan</b>				tussen Oostduinlaan				en Hogenhoucklaan						
Snelheid: 50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 1						
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	198	13	6	3	rest	207	13	6	3	rest	218	14	7	3
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>198</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>207</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>218</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Ridderlaan</b>				tussen Oostduinlaan				en Hogenhoucklaan						
Snelheid: 50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	198	13	6	3	rest	207	13	6	3	rest	218	14	7	3
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>198</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>207</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>218</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Van der Houvenstraat</b>				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	544	35	16	7	rest	566	36	17	8	rest	600	39	18	8
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	549	35,3	16,5	7,4	licht	582	37,4	17,5	7,9
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>544</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>566</b>	<b>36</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>600</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	549	35,3	16,5	7,4	licht	582	37,4	17,5	7,9
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Van der Houvenstraat</b>				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	544	35	16	7	rest	608	39	18	8	rest	642	41	19	9
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	590	37,9	17,7	8,0	licht	621	39,7	18,5	8,3
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	19	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>544</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>totaal</b>	<b>608</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>642</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>9</b>
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	590	37,9	17,7	8,0	licht	617	39,7	18,5	8,3
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Van Lanscraonstraat</b>				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	61	4	2	1	rest	63	4	2	1	rest	67	4	2	1
licht	59	3,8	1,8	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,2	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
licht	59	3,8	1,8	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,2	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Van Lanscraonstraat</b>				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	61	4	2	1	rest	63	4	2	1	rest	67	4	2	1
licht	59	3,7	1,7	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,1	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
licht	59	3,7	1,7	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,1	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Van Moersellestraat</b>				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	42	3	1	1	rest	44	3	1	1	rest	46	3	1	1
licht	41	2,6	1,2	0,6	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,4	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
licht	41	2,6	1,2	0,6	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,4	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak <b>Van Moersellestraat</b>				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	42	3	1	1	rest	44	3	1	1	rest	46	3	1	1
licht	41	2,6	1,2	0,5	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,3	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
licht	41	2,6	1,2	0,5	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,3	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak	Van Tedingerbrouckstraat			tussen	Ridderlaan	en	Goetlijfstraat							
Snelheid:	50				Verharding Klinkers		Aantal richtingen:	1						
<b>autonoom</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	106	7	3	1	rest	110	7	3	1	rest	117	8	4	2
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,3	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>110</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>117</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,3	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Van Tedingerbrouckstraat			tussen	Ridderlaan	en	Goetlijfstraat							
Snelheid:	50				Verharding Klinkers		Aantal richtingen:	1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
rest	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	106	7	3	1	rest	110	7	3	1	rest	117	7	3	2
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,2	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>106</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>110</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>117</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,2	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Van Wouwstraat			tussen	Goetlijfstraat	en	Ridderlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	1						
<b>autonoom</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Van Wouwstraat			tussen	Goetlijfstraat	en	Ridderlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	1						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
rest	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,6	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>96</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>totaal</b>	<b>101</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
licht	89	5,7	2,6	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>												nvt		

wegvak	Wassenaarseweg(parallel)			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1381	89	41	19	rest	1435	92	43	19	rest	1522	98	46	21
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>1381</b>	<b>89</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>totaal</b>	<b>1435</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>totaal</b>	<b>1522</b>	<b>98</b>	<b>46</b>	<b>21</b>
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak	Wassenaarseweg(parallel)			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1381	89	41	19	rest	1435	92	43	19	rest	1522	98	46	21
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
<b>totaal</b>	<b>1381</b>	<b>89</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>totaal</b>	<b>1435</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>totaal</b>	<b>1522</b>	<b>98</b>	<b>46</b>	<b>21</b>
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5
rest	165	11	4	3	rest	174	11	5	3	rest	188	12	5	3
licht	160	10,3	4,2	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	183	11,8	4,9	2,8
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>227</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>236</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>250</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
licht	160	10,3	4,2	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	183	11,8	4,9	2,8
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5
rest	165	10	4	3	rest	196	13	5	3	rest	208	13	6	3
licht	160	10,2	4,1	2,5	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	202	13,0	5,4	3,1
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,4	0,1	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>227</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>258</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>totaal</b>	<b>270</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
licht	160	10,2	4,1	2,5	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	202	13,0	5,4	3,1
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,4	2,6	0,6	middel	68	4,4	2,7	0,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak <b>Jozef Israelplein</b>				tussen Wassenaarseweg				en Neuhuyskade			
Snelheid: 30				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2			
<b>autonoom</b>											
Datum 25-01-11											
2012 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 62	4,0	2,5	0,5	lijnbus 62	4,0	2,5	0,5	lijnbus 62	4,0	2,5	0,5
rest 168	11	4	3	rest 174	11	5	3	rest 191	12	5	3
licht 162	10,4	4,3	2,5	licht 169	10,8	4,4	2,6	licht 185	11,9	4,9	2,8
middel 5	0,3	0,1	0,1	middel 5	0,3	0,1	0,1	middel 5	0,3	0,1	0,1
zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal 230</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>totaal 236</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>totaal 253</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
licht 162	10,4	4,3	2,5	licht 169	10,8	4,4	2,6	licht 185	11,9	4,9	2,8
middel 67	4,3	2,6	0,6	middel 67	4,3	2,6	0,6	middel 67	4,3	2,6	0,6
zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0
<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt											

wegvak <b>Jozef Israelplein</b>				tussen Wassenaarseweg				en Neuhuyskade			
Snelheid 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2			
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											
Datum 25-01-11											
2012 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
62	4,0	2,5	0,5	lijnbus 62	4,0	2,5	0,5	lijnbus 62	4,0	2,5	0,5
rest 185	12	5	3	rest 196	13	5	3	rest 211	14	6	3
licht 179	11,5	4,8	2,7	licht 190	12,2	5,1	2,9	licht 205	13,2	5,5	3,1
middel 5	0,3	0,1	0,1	middel 5	0,4	0,1	0,1	middel 6	0,4	0,2	0,1
zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0
<b>totaal 247</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>totaal 258</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>totaal 273</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
licht 179	11,5	4,8	2,7	licht 190	12,2	5,1	2,9	licht 205	13,2	5,5	3,1
middel 67	4,3	2,6	0,6	middel 67	4,4	2,6	0,6	middel 68	4,4	2,7	0,6
zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0	zwaar 0	0,0	0,0	0,0
<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt											

wegvak <b>Neuhuyskade</b>				tussen Weissenbruchstraat				en Wassenaarseweg			
Snelheid: 30				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2			
<b>autonoom</b>											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 1789	115	54	24	rest 1842	119	55	25	rest 1972	127	59	27
licht 1735	111,6	52,1	23,4	licht 1787	114,9	53,6	24,1	licht 1912	123,0	57,4	25,8
middel 50	3,2	1,5	0,7	middel 52	3,3	1,5	0,7	middel 55	3,6	1,7	0,7
zwaar 4	0,2	0,1	0,0	zwaar 4	0,2	0,1	0,0	zwaar 4	0,3	0,1	0,1
<b>totaal 1789</b>	<b>115</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>totaal 1842</b>	<b>119</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>totaal 1972</b>	<b>127</b>	<b>59</b>	<b>27</b>
licht 1735	111,6	52,1	23,4	licht 1787	114,9	53,6	24,1	licht 1912	123,0	57,4	25,8
middel 50	3,2	1,5	0,7	middel 52	3,3	1,5	0,7	middel 55	3,6	1,7	0,7
zwaar 4	0,2	0,1	0,0	zwaar 4	0,2	0,1	0,0	zwaar 4	0,3	0,1	0,1
<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> nvt											

wegvak <b>Neuhuyskade</b>				tussen Weissenbruchstraat				en Wassenaarseweg			
Snelheid 30				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2			
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht
0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0	lijnbus 0	0,0	0,0	0,0
rest 1789	115	54	24	rest 1886	121	57	25	rest 1996	128	60	27
licht 1735	111,6	52,1	23,4	licht 1829	117,7	54,9	24,7	licht 1936	124,6	58,1	26,1
middel 50	3,2	1,5	0,7	middel 53	3,4	1,6	0,7	middel 56	3,6	1,7	0,8
zwaar 4	0,2	0,1	0,0	zwaar 4	0,2	0,1	0,1	zwaar 4	0,3	0,1	0,1
<b>totaal 1789</b>	<b>115</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>totaal 1886</b>	<b>121</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>totaal 1996</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>27</b>
licht 1735	111,6	52,1	23,4	licht 1829	117,7	54,9	24,7	licht 1936	124,6	58,1	26,1
middel 50	3,2	1,5	0,7	middel 53	3,4	1,6	0,7	middel 56	3,6	1,7	0,8
zwaar 4	0,2	0,1	0,0	zwaar 4	0,2	0,1	0,1	zwaar 4	0,3	0,1	0,1
<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> nvt											

wegvak	Neuhuyskade			tussen	Weissenbruchstraat			en	Wassenaarseweg					
Snelheid:	30			Verharding	Klinkers			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1842	119	55	25	rest	1991	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1931	124,2	57,9	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
<b>totaal</b>	<b>1789</b>	<b>115</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>totaal</b>	<b>1842</b>	<b>119</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>totaal</b>	<b>1991</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>27</b>
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1931	124,2	57,9	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
nvt														

wegvak	Neuhuyskade			tussen	Weissenbruchstraat			en	Wassenaarseweg					
Snelheid	30			Verharding	Klinkers			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1886	121	57	25	rest	2035	131	61	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1974	127,0	59,2	26,6
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	57	3,7	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
<b>totaal</b>	<b>1789</b>	<b>115</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>totaal</b>	<b>1886</b>	<b>121</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>totaal</b>	<b>2035</b>	<b>131</b>	<b>61</b>	<b>27</b>
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1974	127,0	59,2	26,6
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	57	3,7	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
nvt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Carel van Bylandtlaan			en	Groenhovenstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5775	371	173	79	rest	6010	386	180	82	rest	6384	410	191	87
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	5830	374,8	174,5	79,3	licht	6192	398,1	185,4	84,2
middel	162	10,4	4,8	2,2	middel	168	10,8	5,0	2,3	middel	179	11,5	5,4	2,4
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
<b>totaal</b>	<b>5938</b>	<b>382</b>	<b>178</b>	<b>80</b>	<b>totaal</b>	<b>6173</b>	<b>397</b>	<b>185</b>	<b>83</b>	<b>totaal</b>	<b>6547</b>	<b>421</b>	<b>196</b>	<b>88</b>
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	5830	374,8	174,5	79,3	licht	6192	398,1	185,4	84,2
middel	325	21,1	10,1	3,8	middel	331	21,6	10,3	3,9	middel	342	22,2	10,6	4,1
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Carel van Bylandtlaan			en	Groenhovenstraat					
Snelheid	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5775	371	173	79	rest	6247	402	187	85	rest	6556	422	196	89
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	6060	389,6	181,4	82,4	licht	6359	408,9	190,4	86,4
middel	162	10,4	4,8	2,2	middel	175	11,2	5,2	2,4	middel	184	11,8	5,5	2,5
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
<b>totaal</b>	<b>5938</b>	<b>382</b>	<b>178</b>	<b>80</b>	<b>totaal</b>	<b>6410</b>	<b>412</b>	<b>192</b>	<b>87</b>	<b>totaal</b>	<b>6719</b>	<b>432</b>	<b>202</b>	<b>91</b>
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	6060	389,6	181,4	82,4	licht	6359	408,9	190,4	86,4
middel	325	21,1	10,1	3,8	middel	338	22,0	10,5	4,0	middel	347	22,6	10,7	4,1
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>														
Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Groenhovenstraat			en	Ridderlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5716	367	171	78	rest	5949	382	178	81	rest	6319	406	189	86
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	5771	371,0	172,8	78,5	licht	6130	394,1	183,5	83,3
middel	160	10,3	4,8	2,2	middel	167	10,7	5,0	2,3	middel	177	11,4	5,3	2,4
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
<b>totaal</b>	<b>5879</b>	<b>378</b>	<b>176</b>	<b>79</b>	<b>totaal</b>	<b>6112</b>	<b>393</b>	<b>183</b>	<b>83</b>	<b>totaal</b>	<b>6482</b>	<b>417</b>	<b>194</b>	<b>88</b>
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	5771	371,0	172,8	78,5	licht	6130	394,1	183,5	83,3
middel	323	21,0	10,0	3,8	middel	330	21,5	10,2	3,9	middel	340	22,1	10,5	4,0
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Groenhovenstraat			en	Ridderlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5716	367	171	78	rest	6186	398	185	84	rest	6492	417	194	88
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	6000	385,8	179,7	81,6	licht	6297	404,9	188,6	85,6
middel	160	10,3	4,8	2,2	middel	173	11,1	5,2	2,4	middel	182	11,7	5,4	2,5
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
<b>totaal</b>	<b>5879</b>	<b>378</b>	<b>176</b>	<b>79</b>	<b>totaal</b>	<b>6349</b>	<b>408</b>	<b>190</b>	<b>86</b>	<b>totaal</b>	<b>6655</b>	<b>428</b>	<b>200</b>	<b>90</b>
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	6000	385,8	179,7	81,6	licht	6297	404,9	188,6	85,6
middel	323	21,0	10,0	3,8	middel	336	21,9	10,4	4,0	middel	345	22,4	10,7	4,1
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	597	38	18	8	rest	615	40	18	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	597	38,4	17,9	8,1
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>569</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>597</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>615</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>8</b>
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	597	38,4	17,9	8,1
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	607	39	18	8	rest	625	40	19	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	606	39,0	18,2	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>569</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>607</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>625</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	606	39,0	18,2	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> nvt														



wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	597	38	18	8	rest	627	40	19	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	608	39,1	18,3	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>569</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>597</b>	<b>38</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>627</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>8</b>
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	608	39,1	18,3	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											nvt			

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	607	39	18	8	rest	637	41	19	9
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	618	39,8	18,5	8,3
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
<b>totaal</b>	<b>569</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>607</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>totaal</b>	<b>637</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>9</b>
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	618	39,8	18,5	8,3
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											nvt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat			en	Alkemadelaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433	736	341	154	rest	11893	766	355	161	rest	12739	820	380	172
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12357	795,7	368,6	166,8
middel	320	20,6	9,5	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	357	23,0	10,6	4,8
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
<b>totaal</b>	<b>11627</b>	<b>748</b>	<b>349</b>	<b>157</b>	<b>totaal</b>	<b>12087</b>	<b>778</b>	<b>363</b>	<b>163</b>	<b>totaal</b>	<b>12933</b>	<b>832</b>	<b>388</b>	<b>175</b>
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12357	795,7	368,6	166,8
middel	514	32,4	17,5	6,9	middel	527	33,2	17,9	7,1	middel	551	34,7	18,6	7,4
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat			en	Alkemadelaan					
Snelheid	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433	736	341	154	rest	11937	769	356	161	rest	12912	831	385	174
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12525	806,5	373,6	169,1
middel	320	20,6	9,5	4,3	middel	334	21,5	10,0	4,5	middel	362	23,3	10,8	4,9
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
<b>totaal</b>	<b>11627</b>	<b>748</b>	<b>349</b>	<b>157</b>	<b>totaal</b>	<b>12131</b>	<b>780</b>	<b>364</b>	<b>164</b>	<b>totaal</b>	<b>13106</b>	<b>843</b>	<b>393</b>	<b>177</b>
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12525	806,5	373,6	169,1
middel	514	32,4	17,5	6,9	middel	528	33,3	18,0	7,1	middel	556	35,0	18,8	7,5
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											Asfalt			

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Floris Grijpstraat	en	Alkemadelaan							
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2	Datum 24-01-11						
<b>autonoom</b>														
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b> etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433	736	341	154	rest	11893	766	355	161	rest	12868	829	384	174
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12482	803,7	372,3	168,5
middel	320	20,6	9,5	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	360	23,2	10,7	4,9
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
<b>totaal</b>	<b>11627</b>	<b>748</b>	<b>349</b>	<b>157</b>	<b>totaal</b>	<b>12087</b>	<b>778</b>	<b>363</b>	<b>163</b>	<b>totaal</b>	<b>13062</b>	<b>840</b>	<b>392</b>	<b>176</b>
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12482	803,7	372,3	168,5
middel	514	32,4	17,5	6,9	middel	527	33,2	17,9	7,1	middel	554	35,0	18,7	7,5
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Floris Grijpstraat	en	Alkemadelaan							
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2	Datum 24-01-11						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b> etmaal	dag	avond	nacht			
	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433	736	341	154	rest	11937	769	356	161	rest	13041	840	389	176
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12650	814,5	377,4	170,8
middel	320	20,6	9,5	4,3	middel	334	21,5	10,0	4,5	middel	365	23,5	10,9	4,9
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
<b>totaal</b>	<b>11627</b>	<b>748</b>	<b>349</b>	<b>157</b>	<b>totaal</b>	<b>12131</b>	<b>780</b>	<b>364</b>	<b>164</b>	<b>totaal</b>	<b>13235</b>	<b>851</b>	<b>397</b>	<b>179</b>
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12650	814,5	377,4	170,8
middel	514	32,4	17,5	6,9	middel	528	33,3	18,0	7,1	middel	559	35,3	18,9	7,6
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat							
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2	Datum 24-01-11						
<b>autonoom</b>														
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b> etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712	690	319	145	rest	11145	718	332	150	rest	11944	769	356	161
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11585	746,0	345,4	156,4
middel	300	19,3	8,9	4,0	middel	312	20,1	9,3	4,2	middel	334	21,5	10,0	4,5
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
<b>totaal</b>	<b>10906</b>	<b>702</b>	<b>327</b>	<b>147</b>	<b>totaal</b>	<b>11339</b>	<b>729</b>	<b>340</b>	<b>153</b>	<b>totaal</b>	<b>12138</b>	<b>781</b>	<b>364</b>	<b>164</b>
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11585	746,0	345,4	156,4
middel	494	31,1	16,9	6,7	middel	506	31,8	17,3	6,8	middel	528	33,3	18,0	7,1
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat							
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2	Datum 24-01-11						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b> etmaal	dag	avond	nacht			
	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712	690	319	145	rest	11189	721	333	151	rest	11988	772	357	162
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11628	748,8	346,7	157,0
middel	300	19,3	8,9	4,0	middel	313	20,2	9,3	4,2	middel	336	21,6	10,0	4,5
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
<b>totaal</b>	<b>10906</b>	<b>702</b>	<b>327</b>	<b>147</b>	<b>totaal</b>	<b>11383</b>	<b>732</b>	<b>341</b>	<b>154</b>	<b>totaal</b>	<b>12182</b>	<b>784</b>	<b>365</b>	<b>164</b>
licht	10391	669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11628	748,8	346,7	157,0
middel	494	31,1	16,9	6,7	middel	507	31,9	17,3	6,9	middel	530	33,4	18,0	7,2
zwaar	21	1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat										
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11						
<b>autonoom</b>																	
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b>	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194		11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11145		718	332	150	rest	12065		777	360	163
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811		696,2	322,2	145,9	licht	11703		753,6	349,0	158,0
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	312		20,1	9,3	4,2	middel	338		21,8	10,1	4,6
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22		1,4	0,7	0,3	zwaar	24		1,6	0,7	0,3
<b>totaal</b>	<b>10906</b>		<b>702</b>	<b>327</b>	<b>147</b>	<b>totaal</b>	<b>11339</b>		<b>729</b>	<b>340</b>	<b>153</b>	<b>totaal</b>	<b>12259</b>		<b>789</b>	<b>368</b>	<b>166</b>
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811		696,2	322,2	145,9	licht	11703		753,6	349,0	158,0
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	506		31,8	17,3	6,8	middel	532		33,5	18,1	7,2
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22		1,4	0,7	0,3	zwaar	24		1,6	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											Asfalt						

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat										
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>																	
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b>	etmaal	dag	avond	nacht			
	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194		11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11189		721	333	151	rest	12109		780	361	163
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853		698,9	323,5	146,5	licht	11746		756,4	350,3	158,6
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	313		20,2	9,3	4,2	middel	339		21,8	10,1	4,6
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22		1,4	0,7	0,3	zwaar	24		1,6	0,7	0,3
<b>totaal</b>	<b>10906</b>		<b>702</b>	<b>327</b>	<b>147</b>	<b>totaal</b>	<b>11383</b>		<b>732</b>	<b>341</b>	<b>154</b>	<b>totaal</b>	<b>12303</b>		<b>791</b>	<b>369</b>	<b>166</b>
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853		698,9	323,5	146,5	licht	11746		756,4	350,3	158,6
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	507		31,9	17,3	6,9	middel	533		33,6	18,1	7,2
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22		1,4	0,7	0,3	zwaar	24		1,6	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											Asfalt						

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan										
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	9-03-10						
<b>autonoom</b>																	
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	9103		586	273	123	rest	9370		603	281	126	rest	9932		639	298	134
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9089		584,7	272,7	122,7	licht	9634		619,8	289,0	130,1
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	262		16,9	7,9	3,5	middel	278		17,9	8,3	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19		1,2	0,6	0,3	zwaar	20		1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>9103</b>		<b>586</b>	<b>273</b>	<b>123</b>	<b>totaal</b>	<b>9370</b>		<b>603</b>	<b>281</b>	<b>126</b>	<b>totaal</b>	<b>9932</b>		<b>639</b>	<b>298</b>	<b>134</b>
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9089		584,7	272,7	122,7	licht	9634		619,8	289,0	130,1
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	262		16,9	7,9	3,5	middel	278		17,9	8,3	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19		1,2	0,6	0,3	zwaar	20		1,3	0,6	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											nvt						

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan										
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	9-03-10						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>																	
<b>2011</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b>	etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b>	etmaal	dag	avond	nacht			
	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0		0,0	0,0	0,0
rest	9103		586	273	123	rest	9414		606	282	127	rest	9976		642	299	135
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9132		587,5	273,9	123,3	licht	9677		622,5	290,3	130,6
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	264		17,0	7,9	3,6	middel	279		18,0	8,4	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19		1,2	0,6	0,3	zwaar	20		1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>9103</b>		<b>586</b>	<b>273</b>	<b>123</b>	<b>totaal</b>	<b>9414</b>		<b>606</b>	<b>282</b>	<b>127</b>	<b>totaal</b>	<b>9976</b>		<b>642</b>	<b>299</b>	<b>135</b>
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9132		587,5	273,9	123,3	licht	9677		622,5	290,3	130,6
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	264		17,0	7,9	3,6	middel	279		18,0	8,4	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19		1,2	0,6	0,3	zwaar	20		1,3	0,6	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0		0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b>											nvt						

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
<b>autonoom</b>							Datum	9-03-10						
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0
<b>rest</b>	9103	586	273	123	<b>rest</b>	9370	603	281	126	<b>rest</b>	10031	645	301	135
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9730	626,0	291,9	131,4
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	281	18,1	8,4	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>9103</b>	<b>586</b>	<b>273</b>	<b>123</b>	<b>totaal</b>	<b>9370</b>	<b>603</b>	<b>281</b>	<b>126</b>	<b>totaal</b>	<b>10031</b>	<b>645</b>	<b>301</b>	<b>135</b>
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9730	626,0	291,9	131,4
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	281	18,1	8,4	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b>											nvt			

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>							Datum	9-03-10						
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0	<b>lijnbus</b>	0	0,0	0,0	0,0
<b>rest</b>	9013	580	270	122	<b>rest</b>	9414	606	282	127	<b>rest</b>	10075	648	302	136
licht	8743	562,4	262,3	118,0	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9773	628,7	293,2	131,9
middel	252	16,2	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	282	18,1	8,5	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>9013</b>	<b>580</b>	<b>270</b>	<b>122</b>	<b>totaal</b>	<b>9414</b>	<b>606</b>	<b>282</b>	<b>127</b>	<b>totaal</b>	<b>10075</b>	<b>648</b>	<b>302</b>	<b>136</b>
licht	8743	562,4	262,3	118,0	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9773	628,7	293,2	131,9
middel	252	16,2	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	282	18,1	8,5	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b>											nvt			

wegvak	<b>Oostduinlaan</b>			tussen	Wassenaarseweg	en	Carel van Bylandtlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
<b>autonoom</b>							Datum	25-01-11						
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	138	9,2	5,3	0,9	<b>lijnbus</b>	138	9,2	5,3	0,9	<b>lijnbus</b>	138	9,2	5,3	0,9
<b>rest</b>	8694	559	260	118	<b>rest</b>	8782	565	262	120	<b>rest</b>	9770	628	292	133
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9477	609,4	283,2	128,9
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	246	15,8	7,3	3,3	middel	274	17,6	8,2	3,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>8832</b>	<b>568</b>	<b>265</b>	<b>119</b>	<b>totaal</b>	<b>8920</b>	<b>574</b>	<b>268</b>	<b>120</b>	<b>totaal</b>	<b>9908</b>	<b>637</b>	<b>297</b>	<b>134</b>
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9477	609,4	283,2	128,9
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	384	25,0	12,6	4,2	middel	412	26,8	13,4	4,6
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b>											NVT			

wegvak	<b>Oostduinlaan</b>			tussen	Wassenaarseweg	en	Carel van Bylandtlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>							Datum	25-01-11						
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2021</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	138	9,2	5,3	0,9	<b>lijnbus</b>	138	9,2	5,3	0,9	<b>lijnbus</b>	138	9,2	5,3	0,9
<b>rest</b>	8694	559	260	118	<b>rest</b>	9019	580	269	123	<b>rest</b>	10007	643	299	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9707	624,2	290,1	132,0
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	253	16,2	7,5	3,4	middel	280	18,0	8,4	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>8832</b>	<b>568</b>	<b>265</b>	<b>119</b>	<b>totaal</b>	<b>9157</b>	<b>589</b>	<b>275</b>	<b>124</b>	<b>totaal</b>	<b>10145</b>	<b>653</b>	<b>304</b>	<b>137</b>
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9707	624,2	290,1	132,0
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	391	25,4	12,8	4,4	middel	418	27,2	13,6	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b>											NVT			

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg			en	Carel van Bylandtlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	8782	565	262	120	rest	9969	641	298	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9670	621,8	289,0	131,5
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	246	15,8	7,3	3,3	middel	279	17,9	8,3	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>8832</b>	<b>568</b>	<b>265</b>	<b>119</b>	<b>totaal</b>	<b>8920</b>	<b>574</b>	<b>268</b>	<b>120</b>	<b>totaal</b>	<b>10107</b>	<b>650</b>	<b>303</b>	<b>136</b>
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9670	621,8	289,0	131,5
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	384	25,0	12,6	4,2	middel	417	27,1	13,6	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> NVT														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg			en	Carel van Bylandtlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	9019	580	269	123	rest	10207	655	313	137
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9901	635,2	303,1	133,3
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	253	16,2	7,5	3,4	middel	286	18,3	8,8	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
<b>totaal</b>	<b>8832</b>	<b>568</b>	<b>265</b>	<b>119</b>	<b>totaal</b>	<b>9157</b>	<b>589</b>	<b>275</b>	<b>124</b>	<b>totaal</b>	<b>10345</b>	<b>664</b>	<b>318</b>	<b>138</b>
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9901	635,2	303,1	133,3
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	391	25,4	12,8	4,3	middel	424	27,5	14,0	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> NVT														

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Oostduinlaan			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>autonoom</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0
rest	11256	724	335	153	rest	11831	761	353	161	rest	12670	815	378	172
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12290	790,6	366,5	167,0
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	331	21,3	9,9	4,5	middel	355	22,8	10,6	4,8
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
<b>totaal</b>	<b>11489</b>	<b>739</b>	<b>345</b>	<b>155</b>	<b>totaal</b>	<b>12064</b>	<b>776</b>	<b>362</b>	<b>163</b>	<b>totaal</b>	<b>12903</b>	<b>830</b>	<b>387</b>	<b>174</b>
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12290	790,6	366,5	167,0
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	564	36,3	19,1	6,5	middel	588	37,8	19,8	6,8
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

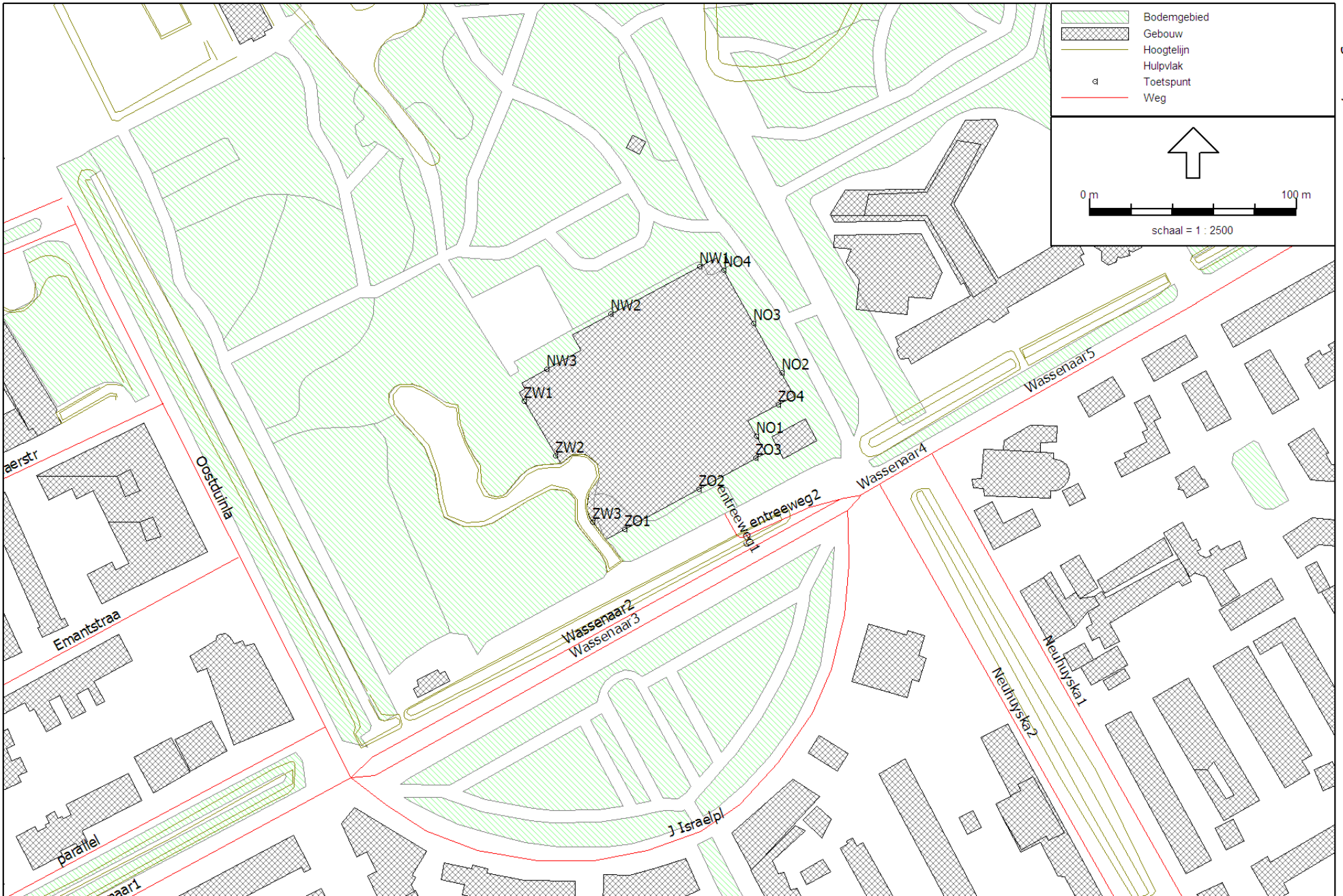
wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Oostduinlaan			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0
rest	11256	724	335	153	rest	11875	764	354	161	rest	12841	826	383	174
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12455	801,3	371,5	169,3
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	360	23,1	10,7	4,9
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
<b>totaal</b>	<b>11489</b>	<b>739</b>	<b>345</b>	<b>155</b>	<b>totaal</b>	<b>12108</b>	<b>779</b>	<b>363</b>	<b>163</b>	<b>totaal</b>	<b>13074</b>	<b>841</b>	<b>392</b>	<b>176</b>
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12455	801,3	371,5	169,3
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	566	36,4	19,2	6,5	middel	593	38,1	20,0	6,9
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Oostduinlaan	en	Neuhuyskade							
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11			
<b>autonoom</b>														
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b> etmaal	dag	avond	nacht			
<b>lijnbus</b>	233	15,0	9,3	2,0	<b>lijnbus</b>	233	15,0	9,3	2,0	<b>lijnbus</b>	233	15,0	9,3	2,0
<b>rest</b>	11256	724	335	153	<b>rest</b>	11831	761	353	161	<b>rest</b>	13060	840	390	177
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12668	815,0	377,8	172,1
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	331	21,3	9,9	4,5	middel	366	23,5	10,9	5,0
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
<b>totaal</b>	<b>11489</b>	<b>739</b>	<b>345</b>	<b>155</b>	<b>totaal</b>	<b>12064</b>	<b>776</b>	<b>362</b>	<b>163</b>	<b>totaal</b>	<b>13293</b>	<b>855</b>	<b>399</b>	<b>179</b>
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12668	815,0	377,8	172,1
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	564	36,3	19,1	6,5	middel	599	38,5	20,2	7,0
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

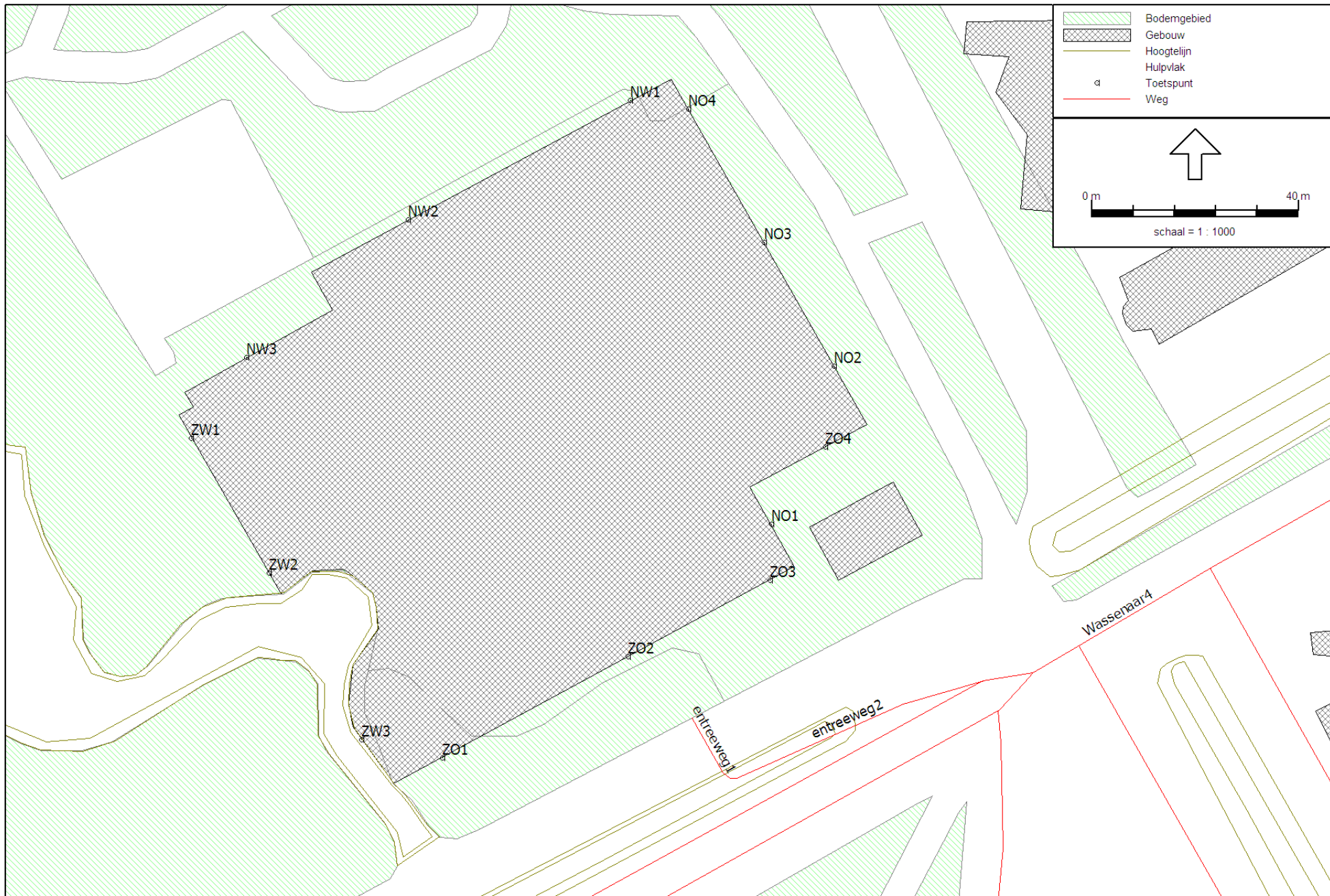
wegvak	<b>Wassenaarseweg</b>			tussen	Oostduinlaan	en	Neuhuyskade							
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11			
<b>plan Oostduin-Arendsdorp</b>														
<b>2011</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2015</b> etmaal	dag	avond	nacht	<b>2022</b> etmaal	dag	avond	nacht			
	233	15,0	9,3	2,0	<b>lijnbus</b>	233	15,0	9,3	2,0	<b>lijnbus</b>	233	15,0	9,3	2,0
<b>rest</b>	11256	724	335	153	<b>rest</b>	11875	764	354	161	<b>rest</b>	13234	851	395	180
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12837	825,8	382,9	174,4
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	371	23,8	11,1	5,0
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
<b>totaal</b>	<b>11489</b>	<b>739</b>	<b>345</b>	<b>155</b>	<b>totaal</b>	<b>12108</b>	<b>779</b>	<b>363</b>	<b>163</b>	<b>totaal</b>	<b>13467</b>	<b>866</b>	<b>404</b>	<b>182</b>
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12837	825,8	382,9	174,4
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	566	36,4	19,2	6,5	middel	604	38,8	20,3	7,0
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>tram</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Verharding trambaan:</b> Asfalt														

Bijlage I-2      Situatie met toetspunten



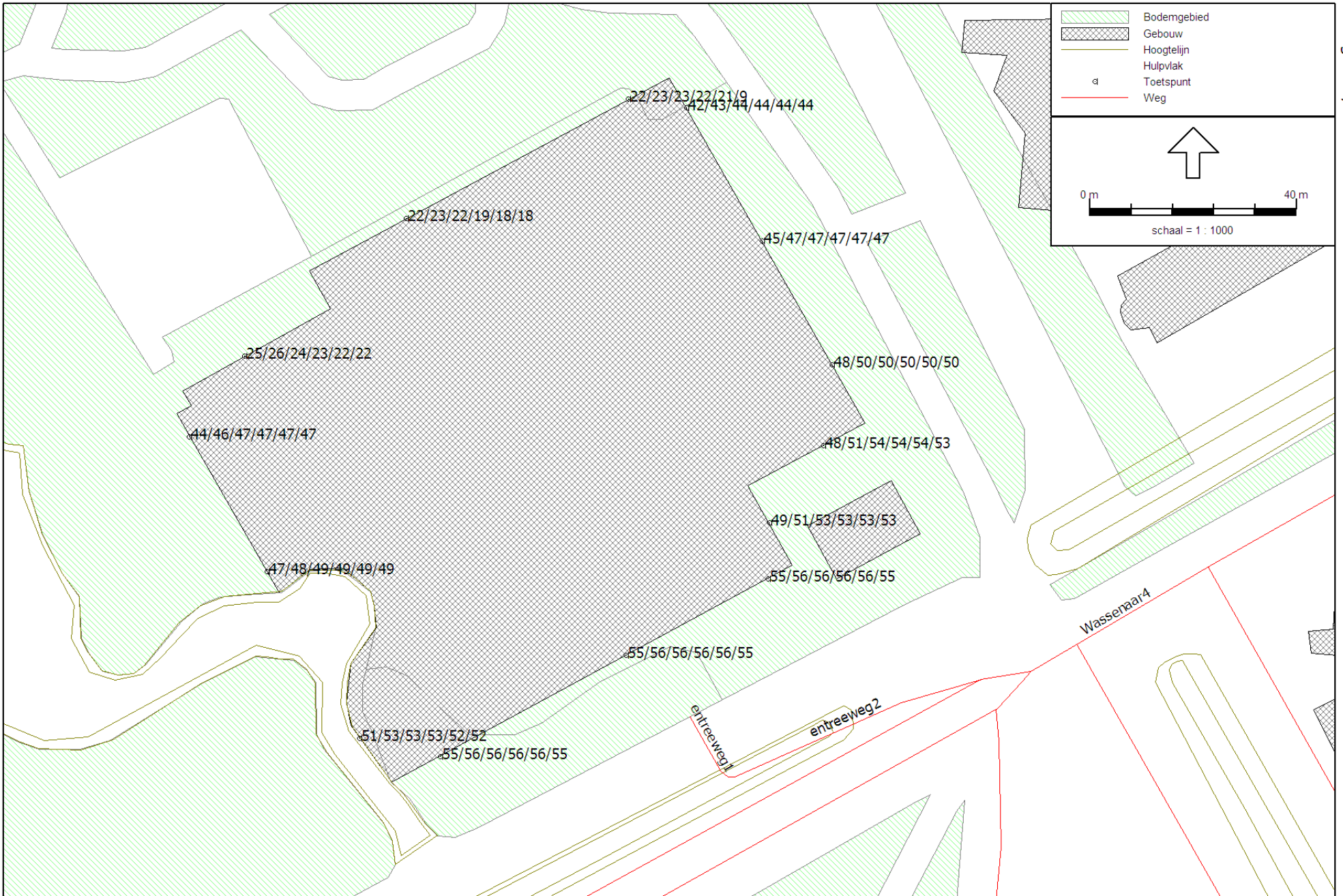






Bijlage I-3      Resultaten geluidbelasting per weg inclusief aftrek





Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wassenaarse weg  
 Groepsreductie: Ja

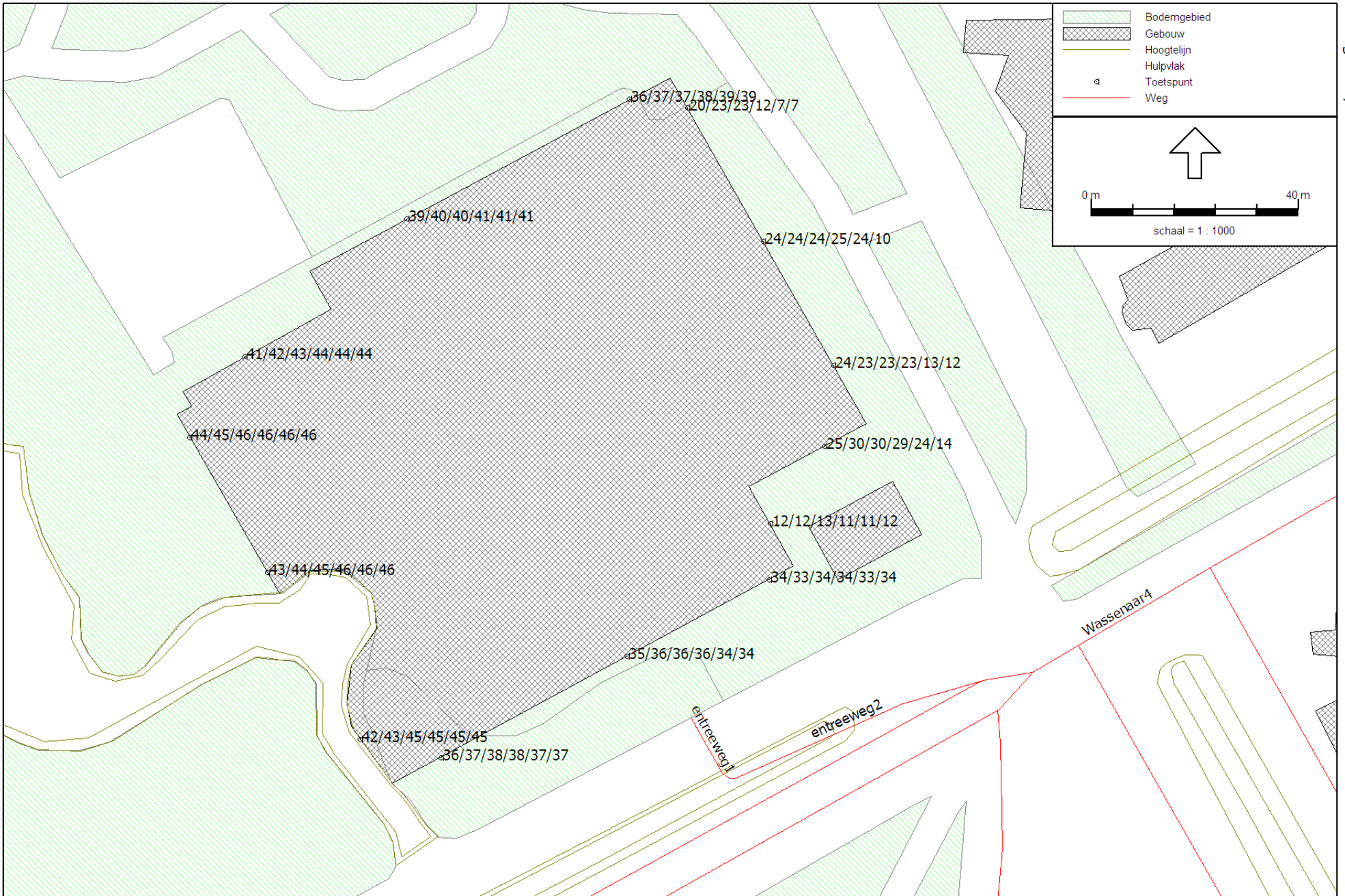
Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	2,60	47,87	44,60	41,04	49,45
NO1_B	8,60	49,63	46,37	42,81	51,22
NO1_C	14,60	51,85	48,59	45,03	53,44
NO1_D	20,60	51,88	48,62	45,06	53,47
NO1_E	26,60	51,68	48,42	44,87	53,27
NO1_F	32,60	51,50	48,24	44,68	53,09
NO2_A	2,60	46,62	43,36	39,81	48,21
NO2_B	8,60	48,19	44,94	41,38	49,79
NO2_C	14,60	48,45	45,20	41,64	50,05
NO2_D	20,60	48,47	45,21	41,66	50,06
NO2_E	26,60	48,33	45,08	41,52	49,93
NO2_F	32,60	48,27	45,01	41,46	49,86
NO3_A	2,60	43,58	40,32	36,76	45,17
NO3_B	8,60	45,06	41,80	38,24	46,65
NO3_C	14,60	45,70	42,44	38,87	47,28
NO3_D	20,60	45,88	42,62	39,06	47,47
NO3_E	26,60	45,69	42,44	38,87	47,28
NO3_F	32,60	45,50	42,24	38,68	47,09
NO4_A	2,60	40,23	36,97	33,42	41,82
NO4_B	8,60	41,48	38,23	34,67	43,08
NO4_C	14,60	42,35	39,09	35,53	43,94
NO4_D	20,60	42,55	39,29	35,73	44,14
NO4_E	26,60	42,54	39,29	35,73	44,14
NO4_F	32,60	42,50	39,25	35,69	44,10
NW1_A	2,60	19,91	16,66	13,09	21,50
NW1_B	8,60	21,85	18,62	15,03	23,44
NW1_C	14,60	21,81	18,57	14,99	23,40
NW1_D	20,60	20,32	17,07	13,49	21,91
NW1_E	26,60	19,08	15,83	12,26	20,67
NW1_F	32,60	6,92	3,61	0,13	8,52
NW2_A	2,60	20,46	17,21	13,64	22,05
NW2_B	8,60	21,64	18,40	14,81	23,23
NW2_C	14,60	20,87	17,64	14,03	22,46
NW2_D	20,60	17,56	14,33	10,71	19,14
NW2_E	26,60	16,26	13,01	9,41	17,84
NW2_F	32,60	16,01	12,70	9,24	17,62
NW3_A	2,60	23,41	20,12	16,62	25,01
NW3_B	8,60	24,18	20,90	17,39	25,78
NW3_C	14,60	22,41	19,16	15,61	24,01
NW3_D	20,60	21,42	18,17	14,62	23,02
NW3_E	26,60	20,53	17,26	13,74	22,13
NW3_F	32,60	20,84	17,56	14,03	22,43
ZO1_A	2,60	53,78	50,51	46,94	55,36
ZO1_B	8,60	54,75	51,48	47,91	56,33
ZO1_C	14,60	54,74	51,48	47,90	56,32
ZO1_D	20,60	54,56	51,30	47,72	56,14
ZO1_E	26,60	54,26	51,00	47,42	55,84
ZO1_F	32,60	53,89	50,62	47,05	55,47
ZO2_A	2,60	53,75	50,48	46,91	55,33
ZO2_B	8,60	54,66	51,40	47,82	56,24
ZO2_C	14,60	54,61	51,35	47,77	56,19
ZO2_D	20,60	54,38	51,12	47,54	55,96
ZO2_E	26,60	54,06	50,79	47,21	55,63
ZO2_F	32,60	53,69	50,42	46,84	55,26
ZO3_A	2,60	53,55	50,28	46,71	55,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wassenaarse weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO3_B	8,60	54,39	51,12	47,55	55,97
ZO3_C	14,60	54,55	51,28	47,71	56,13
ZO3_D	20,60	54,37	51,10	47,53	55,95
ZO3_E	26,60	54,08	50,82	47,25	55,66
ZO3_F	32,60	53,73	50,47	46,90	55,31
ZO4_A	2,60	46,81	43,55	40,01	48,41
ZO4_B	8,60	49,01	45,75	42,20	50,60
ZO4_C	14,60	52,08	48,82	45,27	53,67
ZO4_D	20,60	52,10	48,84	45,28	53,69
ZO4_E	26,60	51,94	48,68	45,13	53,53
ZO4_F	32,60	51,87	48,61	45,05	53,46
ZW1_A	2,60	42,80	39,53	35,97	44,38
ZW1_B	8,60	44,15	40,88	37,31	45,73
ZW1_C	14,60	44,96	41,69	38,12	46,54
ZW1_D	20,60	45,30	42,03	38,46	46,88
ZW1_E	26,60	45,56	42,29	38,73	47,14
ZW1_F	32,60	45,45	42,18	38,61	47,03
ZW2_A	2,60	45,01	41,74	38,17	46,59
ZW2_B	8,60	46,52	43,25	39,68	48,10
ZW2_C	14,60	47,01	43,74	40,17	48,59
ZW2_D	20,60	47,36	44,10	40,53	48,94
ZW2_E	26,60	47,39	44,12	40,56	48,97
ZW2_F	32,60	47,28	44,01	40,45	48,86
ZW3_A	2,60	49,92	46,65	43,07	51,49
ZW3_B	8,60	51,03	47,77	44,19	52,61
ZW3_C	14,60	51,23	47,96	44,38	52,80
ZW3_D	20,60	51,18	47,91	44,33	52,75
ZW3_E	26,60	50,87	47,60	44,03	52,45
ZW3_F	32,60	50,62	47,35	43,77	52,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostduinlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	2,60	10,71	7,42	3,84	12,27
NO1_B	8,60	10,93	7,66	4,06	12,49
NO1_C	14,60	10,98	7,71	4,11	12,54
NO1_D	20,60	9,21	5,93	2,33	10,77
NO1_E	26,60	9,19	5,91	2,31	10,75
NO1_F	32,60	10,67	7,41	3,80	12,24
NO2_A	2,60	22,17	18,89	15,34	23,75
NO2_B	8,60	21,84	18,56	15,00	23,42
NO2_C	14,60	21,50	18,22	14,66	23,08
NO2_D	20,60	21,81	18,53	14,97	23,39
NO2_E	26,60	11,38	8,12	4,51	12,95
NO2_F	32,60	10,69	7,42	3,81	12,25
NO3_A	2,60	22,82	19,53	15,98	24,39
NO3_B	8,60	22,89	19,61	16,05	24,47
NO3_C	14,60	22,91	19,63	16,06	24,48
NO3_D	20,60	23,30	20,02	16,46	24,88
NO3_E	26,60	22,43	19,15	15,59	24,01
NO3_F	32,60	8,32	5,06	1,45	9,89
NO4_A	2,60	18,69	15,40	11,85	20,26
NO4_B	8,60	21,64	18,36	14,80	23,22
NO4_C	14,60	21,06	17,77	14,21	22,63
NO4_D	20,60	10,53	7,26	3,68	12,10
NO4_E	26,60	5,71	2,43	-1,15	7,28
NO4_F	32,60	4,94	1,67	-1,92	6,51
NW1_A	2,60	34,80	31,51	27,97	36,38
NW1_B	8,60	35,18	31,89	28,33	36,75
NW1_C	14,60	35,74	32,45	28,90	37,31
NW1_D	20,60	36,34	33,05	29,50	37,91
NW1_E	26,60	37,01	33,73	30,17	38,59
NW1_F	32,60	37,21	33,93	30,38	38,79
NW2_A	2,60	37,28	33,98	30,44	38,85
NW2_B	8,60	37,96	34,68	31,13	39,54
NW2_C	14,60	38,53	35,25	31,70	40,11
NW2_D	20,60	39,35	36,07	32,52	40,93
NW2_E	26,60	39,63	36,34	32,79	41,20
NW2_F	32,60	39,78	36,49	32,93	41,35
NW3_A	2,60	39,80	36,51	32,97	41,38
NW3_B	8,60	40,66	37,38	33,83	42,24
NW3_C	14,60	41,46	38,18	34,63	43,04
NW3_D	20,60	42,11	38,82	35,27	43,68
NW3_E	26,60	42,18	38,89	35,34	43,75
NW3_F	32,60	42,19	38,90	35,35	43,76
ZO1_A	2,60	34,52	31,24	27,69	36,10
ZO1_B	8,60	35,53	32,25	28,69	37,11
ZO1_C	14,60	36,64	33,36	29,80	38,22
ZO1_D	20,60	36,01	32,72	29,17	37,58
ZO1_E	26,60	35,37	32,08	28,53	36,94
ZO1_F	32,60	35,35	32,06	28,50	36,92
ZO2_A	2,60	33,79	30,50	26,95	35,36
ZO2_B	8,60	34,20	30,92	27,36	35,78
ZO2_C	14,60	34,44	31,16	27,59	36,01
ZO2_D	20,60	34,03	30,74	27,18	35,60
ZO2_E	26,60	32,61	29,33	25,78	34,19
ZO2_F	32,60	32,71	29,42	25,86	34,28
ZO3_A	2,60	32,48	29,20	25,64	34,06

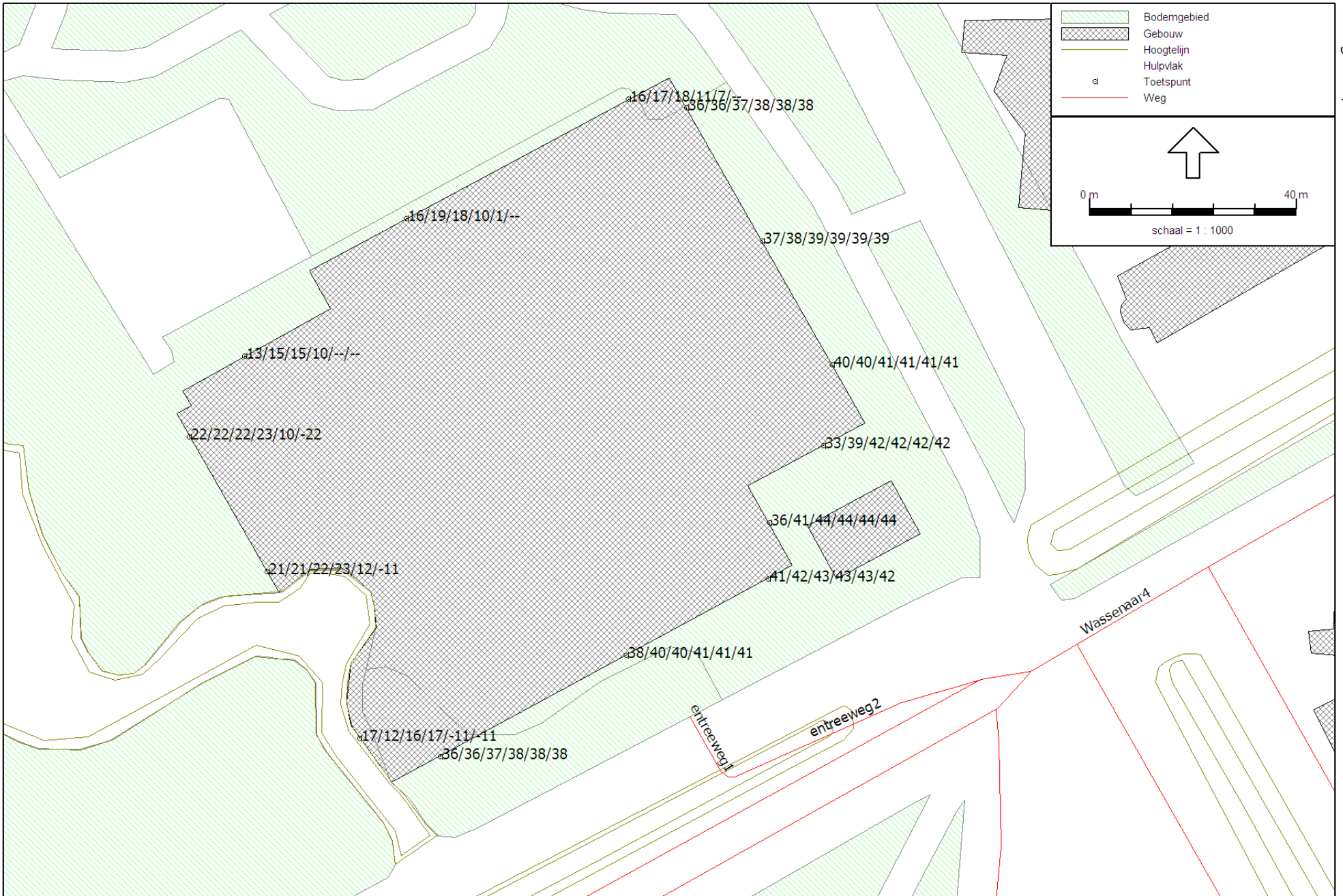
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostduinlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO3_B	8,60	31,50	28,21	24,65	33,07
ZO3_C	14,60	32,33	29,05	25,49	33,91
ZO3_D	20,60	32,59	29,30	25,74	34,16
ZO3_E	26,60	31,85	28,56	25,00	33,42
ZO3_F	32,60	31,96	28,67	25,11	33,53
ZO4_A	2,60	23,04	19,76	16,20	24,62
ZO4_B	8,60	28,16	24,88	21,32	29,74
ZO4_C	14,60	28,77	25,48	21,92	30,34
ZO4_D	20,60	27,21	23,94	20,37	28,79
ZO4_E	26,60	22,36	19,08	15,51	23,93
ZO4_F	32,60	12,41	9,13	5,53	13,97
ZW1_A	2,60	41,96	38,68	35,13	43,54
ZW1_B	8,60	43,06	39,78	36,23	44,64
ZW1_C	14,60	44,10	40,82	37,27	45,68
ZW1_D	20,60	44,38	41,10	37,55	45,96
ZW1_E	26,60	44,37	41,09	37,54	45,95
ZW1_F	32,60	44,34	41,06	37,51	45,92
ZW2_A	2,60	41,64	38,36	34,81	43,22
ZW2_B	8,60	42,72	39,44	35,89	44,30
ZW2_C	14,60	43,80	40,52	36,97	45,38
ZW2_D	20,60	44,06	40,78	37,23	45,64
ZW2_E	26,60	44,06	40,77	37,22	45,63
ZW2_F	32,60	44,04	40,75	37,20	45,61
ZW3_A	2,60	40,88	37,59	34,05	42,46
ZW3_B	8,60	41,90	38,61	35,06	43,47
ZW3_C	14,60	43,09	39,81	36,25	44,67
ZW3_D	20,60	43,54	40,25	36,70	45,11
ZW3_E	26,60	43,58	40,30	36,75	45,16
ZW3_F	32,60	43,58	40,29	36,74	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neuhuyskade  
 Groepsreductie: Ja

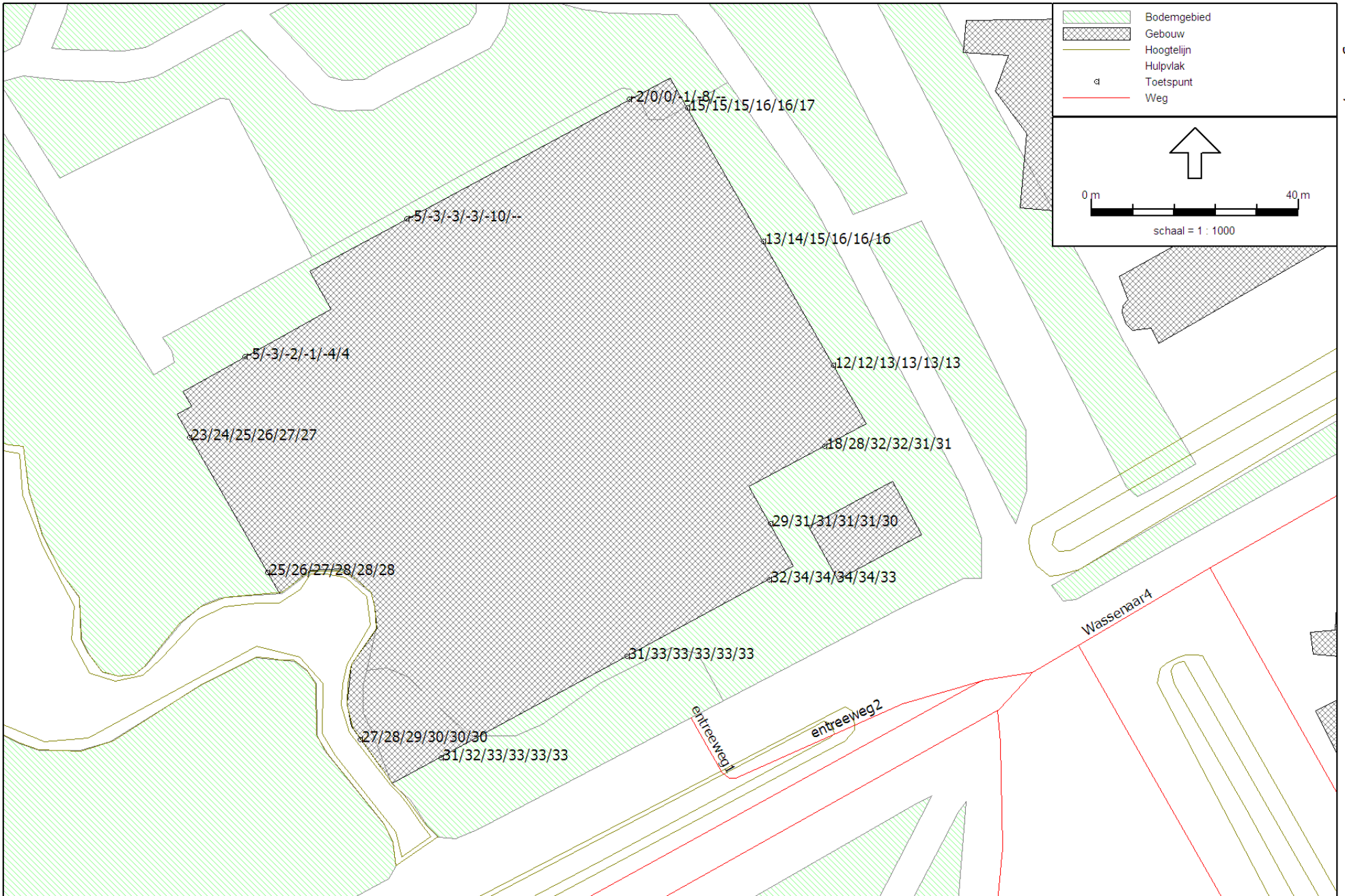
Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	2,60	34,27	30,93	27,56	35,90
NO1_B	8,60	38,90	35,56	32,19	40,53
NO1_C	14,60	41,89	38,55	35,19	43,52
NO1_D	20,60	42,10	38,76	35,40	43,73
NO1_E	26,60	42,00	38,67	35,30	43,64
NO1_F	32,60	41,94	38,61	35,24	43,58
NO2_A	2,60	37,92	34,58	31,21	39,55
NO2_B	8,60	38,85	35,51	32,15	40,48
NO2_C	14,60	39,47	36,14	32,77	41,11
NO2_D	20,60	39,64	36,30	32,93	41,27
NO2_E	26,60	39,69	36,35	32,99	41,32
NO2_F	32,60	39,47	36,14	32,77	41,11
NO3_A	2,60	35,66	32,33	28,95	37,29
NO3_B	8,60	36,00	32,66	29,30	37,63
NO3_C	14,60	36,88	33,54	30,18	38,51
NO3_D	20,60	37,15	33,81	30,45	38,78
NO3_E	26,60	37,26	33,92	30,56	38,89
NO3_F	32,60	37,14	33,80	30,44	38,77
NO4_A	2,60	34,31	30,98	27,60	35,94
NO4_B	8,60	34,55	31,22	27,85	36,19
NO4_C	14,60	35,51	32,17	28,81	37,14
NO4_D	20,60	35,99	32,65	29,29	37,62
NO4_E	26,60	36,13	32,79	29,43	37,76
NO4_F	32,60	36,07	32,73	29,38	37,71
NW1_A	2,60	14,01	10,67	7,31	15,64
NW1_B	8,60	15,58	12,24	8,89	17,22
NW1_C	14,60	16,67	13,33	9,98	18,31
NW1_D	20,60	9,12	5,78	2,43	10,76
NW1_E	26,60	5,44	2,11	-1,26	7,08
NW1_F	32,60	--	--	--	--
NW2_A	2,60	14,63	11,29	7,93	16,26
NW2_B	8,60	16,92	13,57	10,23	18,56
NW2_C	14,60	16,38	13,03	9,69	18,02
NW2_D	20,60	7,97	4,63	1,29	9,61
NW2_E	26,60	-0,86	-4,20	-7,55	0,78
NW2_F	32,60	--	--	--	--
NW3_A	2,60	11,26	7,92	4,57	12,90
NW3_B	8,60	13,48	10,14	6,79	15,12
NW3_C	14,60	12,99	9,65	6,30	14,63
NW3_D	20,60	8,50	5,16	1,82	10,14
NW3_E	26,60	--	--	--	--
NW3_F	32,60	--	--	--	--
ZO1_A	2,60	34,04	30,71	27,34	35,68
ZO1_B	8,60	34,64	31,30	27,94	36,27
ZO1_C	14,60	35,74	32,41	29,05	37,38
ZO1_D	20,60	36,19	32,85	29,49	37,82
ZO1_E	26,60	36,37	33,03	29,67	38,00
ZO1_F	32,60	36,57	33,23	29,87	38,20
ZO2_A	2,60	36,70	33,36	30,00	38,33
ZO2_B	8,60	37,93	34,60	31,23	39,57
ZO2_C	14,60	38,73	35,40	32,04	40,37
ZO2_D	20,60	38,89	35,55	32,19	40,52
ZO2_E	26,60	39,09	35,75	32,39	40,72
ZO2_F	32,60	38,92	35,58	32,22	40,55
ZO3_A	2,60	39,06	35,72	32,35	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Neuhuyskade  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO3_B	8,60	40,40	37,06	33,70	42,03
ZO3_C	14,60	40,97	37,64	34,27	42,61
ZO3_D	20,60	41,08	37,75	34,38	42,72
ZO3_E	26,60	40,90	37,57	34,20	42,54
ZO3_F	32,60	40,82	37,48	34,12	42,45
ZO4_A	2,60	30,87	27,53	24,16	32,50
ZO4_B	8,60	37,81	34,48	31,11	39,45
ZO4_C	14,60	40,59	37,26	33,90	42,23
ZO4_D	20,60	40,72	37,38	34,02	42,35
ZO4_E	26,60	40,60	37,26	33,90	42,23
ZO4_F	32,60	40,38	37,04	33,68	42,01
ZW1_A	2,60	20,14	16,80	13,44	21,77
ZW1_B	8,60	20,62	17,28	13,92	22,25
ZW1_C	14,60	20,72	17,38	14,03	22,36
ZW1_D	20,60	21,66	18,32	14,97	23,30
ZW1_E	26,60	8,45	5,11	1,75	10,08
ZW1_F	32,60	-23,43	-26,76	-30,14	-21,80
ZW2_A	2,60	18,97	15,63	12,27	20,60
ZW2_B	8,60	19,51	16,17	12,82	21,15
ZW2_C	14,60	20,28	16,94	13,59	21,92
ZW2_D	20,60	21,37	18,04	14,68	23,01
ZW2_E	26,60	10,44	7,09	3,73	12,07
ZW2_F	32,60	-12,28	-15,62	-18,98	-10,65
ZW3_A	2,60	15,77	12,44	9,06	17,40
ZW3_B	8,60	10,16	6,82	3,47	11,80
ZW3_C	14,60	14,56	11,22	7,87	16,20
ZW3_D	20,60	15,25	11,90	8,56	16,89
ZW3_E	26,60	-12,20	-15,54	-18,90	-10,57
ZW3_F	32,60	-12,32	-15,65	-19,02	-10,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jozef Israelsplein  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	2,60	27,61	24,89	20,09	28,98
NO1_B	8,60	29,15	26,48	21,57	30,51
NO1_C	14,60	29,56	26,88	21,98	30,92
NO1_D	20,60	29,45	26,77	21,86	30,80
NO1_E	26,60	29,24	26,56	21,65	30,59
NO1_F	32,60	28,99	26,31	21,41	30,35
NO2_A	2,60	10,27	7,58	2,71	11,63
NO2_B	8,60	10,66	8,02	3,01	11,99
NO2_C	14,60	11,60	8,96	3,94	12,93
NO2_D	20,60	12,05	9,41	4,39	13,38
NO2_E	26,60	12,13	9,50	4,48	13,47
NO2_F	32,60	11,32	8,71	3,64	12,65
NO3_A	2,60	11,35	8,67	3,77	12,71
NO3_B	8,60	12,71	10,08	5,06	14,05
NO3_C	14,60	13,53	10,91	5,86	14,86
NO3_D	20,60	14,48	11,85	6,80	15,80
NO3_E	26,60	14,38	11,76	6,71	15,71
NO3_F	32,60	14,47	11,83	6,81	15,80
NO4_A	2,60	13,42	10,72	5,88	14,79
NO4_B	8,60	13,42	10,80	5,76	14,75
NO4_C	14,60	13,99	11,37	6,31	15,32
NO4_D	20,60	14,75	12,14	7,07	16,08
NO4_E	26,60	14,63	12,02	6,95	15,96
NO4_F	32,60	15,57	12,95	7,90	16,90
NW1_A	2,60	-3,41	-6,06	-11,02	-2,06
NW1_B	8,60	-0,94	-3,51	-8,70	0,36
NW1_C	14,60	-0,99	-3,56	-8,75	0,31
NW1_D	20,60	-2,09	-4,67	-9,82	-0,78
NW1_E	26,60	-9,47	-12,00	-17,29	-8,18
NW1_F	32,60	--	--	--	--
NW2_A	2,60	-6,30	-8,86	-14,08	-5,00
NW2_B	8,60	-4,31	-6,80	-12,20	-3,04
NW2_C	14,60	-4,29	-6,77	-12,21	-3,03
NW2_D	20,60	-4,48	-7,02	-12,30	-3,19
NW2_E	26,60	-11,73	-14,27	-19,55	-10,44
NW2_F	32,60	--	--	--	--
NW3_A	2,60	-6,00	-8,56	-13,76	-4,69
NW3_B	8,60	-3,91	-6,41	-11,80	-2,64
NW3_C	14,60	-3,01	-5,48	-10,94	-1,75
NW3_D	20,60	-2,41	-4,93	-10,26	-1,13
NW3_E	26,60	-5,15	-7,66	-13,03	-3,88
NW3_F	32,60	2,46	-0,20	-5,15	3,81
ZO1_A	2,60	29,13	26,41	21,61	30,50
ZO1_B	8,60	30,53	27,85	22,96	31,89
ZO1_C	14,60	31,45	28,77	23,89	32,81
ZO1_D	20,60	31,55	28,87	23,98	32,91
ZO1_E	26,60	31,47	28,79	23,90	32,83
ZO1_F	32,60	31,39	28,70	23,82	32,75
ZO2_A	2,60	29,65	26,93	22,13	31,02
ZO2_B	8,60	31,32	28,63	23,74	32,67
ZO2_C	14,60	31,76	29,08	24,19	33,12
ZO2_D	20,60	31,85	29,17	24,28	33,21
ZO2_E	26,60	31,76	29,07	24,19	33,12
ZO2_F	32,60	31,58	28,89	24,00	32,93
ZO3_A	2,60	30,73	28,03	23,20	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jozef Israelsplein  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO3_B	8,60	32,17	29,49	24,58	33,52
ZO3_C	14,60	32,44	29,77	24,86	33,80
ZO3_D	20,60	32,43	29,76	24,85	33,79
ZO3_E	26,60	32,32	29,65	24,74	33,68
ZO3_F	32,60	32,04	29,36	24,46	33,40
ZO4_A	2,60	16,55	13,89	8,94	17,90
ZO4_B	8,60	26,21	23,51	18,65	27,57
ZO4_C	14,60	30,15	27,48	22,56	31,50
ZO4_D	20,60	30,27	27,60	22,69	31,63
ZO4_E	26,60	30,08	27,41	22,50	31,44
ZO4_F	32,60	29,92	27,25	22,33	31,27
ZW1_A	2,60	22,01	19,28	14,53	23,40
ZW1_B	8,60	22,72	20,05	15,14	24,08
ZW1_C	14,60	24,02	21,34	16,44	25,38
ZW1_D	20,60	25,07	22,39	17,49	26,43
ZW1_E	26,60	25,25	22,58	17,66	26,60
ZW1_F	32,60	25,17	22,50	17,57	26,52
ZW2_A	2,60	23,58	20,85	16,09	24,96
ZW2_B	8,60	24,16	21,49	16,59	25,52
ZW2_C	14,60	25,50	22,82	17,92	26,86
ZW2_D	20,60	26,34	23,67	18,76	27,70
ZW2_E	26,60	26,36	23,68	18,77	27,71
ZW2_F	32,60	26,29	23,62	18,70	27,64
ZW3_A	2,60	26,08	23,36	18,57	27,46
ZW3_B	8,60	26,82	24,13	19,26	28,18
ZW3_C	14,60	28,07	25,38	20,51	29,43
ZW3_D	20,60	28,37	25,69	20,81	29,73
ZW3_E	26,60	28,32	25,63	20,76	29,68
ZW3_F	32,60	28,27	25,58	20,70	29,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I-4      Resultaten geluidbelasting gecumuleerd exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A	2,60	53,09	49,83	46,26	54,67
NO1_B	8,60	55,02	51,76	48,21	56,61
NO1_C	14,60	57,29	54,02	50,48	58,88
NO1_D	20,60	57,33	54,07	50,53	58,93
NO1_E	26,60	57,15	53,89	50,35	58,75
NO1_F	32,60	56,98	53,71	50,17	58,57
NO2_A	2,60	52,18	48,91	45,39	53,78
NO2_B	8,60	53,68	50,42	46,88	55,28
NO2_C	14,60	53,98	50,71	47,18	55,58
NO2_D	20,60	54,01	50,75	47,22	55,61
NO2_E	26,60	53,89	50,63	47,09	55,49
NO2_F	32,60	53,81	50,55	47,01	55,41
NO3_A	2,60	49,27	45,99	42,46	50,86
NO3_B	8,60	50,59	47,32	43,79	52,19
NO3_C	14,60	51,26	47,99	44,45	52,85
NO3_D	20,60	51,45	48,18	44,64	53,04
NO3_E	26,60	51,30	48,03	44,49	52,89
NO3_F	32,60	51,09	47,83	44,29	52,69
NO4_A	2,60	46,26	42,98	39,47	47,86
NO4_B	8,60	47,35	44,08	40,56	48,95
NO4_C	14,60	48,21	44,94	41,41	49,81
NO4_D	20,60	48,42	45,15	41,63	50,02
NO4_E	26,60	48,44	45,17	41,65	50,04
NO4_F	32,60	48,40	45,13	41,61	50,00
NW1_A	2,60	42,08	38,79	35,15	43,61
NW1_B	8,60	42,48	39,20	35,54	44,01
NW1_C	14,60	42,73	39,44	35,80	44,26
NW1_D	20,60	43,24	39,96	36,32	44,78
NW1_E	26,60	43,84	40,57	36,92	45,38
NW1_F	32,60	44,11	40,83	37,18	45,64
NW2_A	2,60	44,04	40,76	37,13	45,58
NW2_B	8,60	44,68	41,40	37,77	46,22
NW2_C	14,60	45,19	41,92	38,28	46,73
NW2_D	20,60	45,86	42,58	38,95	47,40
NW2_E	26,60	46,22	42,94	39,31	47,76
NW2_F	32,60	46,45	43,16	39,53	47,99
NW3_A	2,60	45,85	42,57	38,98	47,41
NW3_B	8,60	46,64	43,36	39,77	48,20
NW3_C	14,60	47,37	44,09	40,49	48,93
NW3_D	20,60	48,01	44,72	41,12	49,56
NW3_E	26,60	48,17	44,88	41,28	49,72
NW3_F	32,60	48,23	44,95	41,34	49,78
ZO1_A	2,60	58,89	55,63	52,05	60,47
ZO1_B	8,60	59,86	56,60	53,02	61,44
ZO1_C	14,60	59,88	56,63	53,04	61,46
ZO1_D	20,60	59,71	56,44	52,86	61,28
ZO1_E	26,60	59,41	56,15	52,57	60,99
ZO1_F	32,60	59,05	55,79	52,21	60,63
ZO2_A	2,60	58,89	55,63	52,05	60,47
ZO2_B	8,60	59,81	56,55	52,97	61,39
ZO2_C	14,60	59,78	56,52	52,94	61,36
ZO2_D	20,60	59,56	56,30	52,72	61,14
ZO2_E	26,60	59,25	55,98	52,40	60,82
ZO2_F	32,60	58,89	55,63	52,05	60,47
ZO3_A	2,60	58,76	55,49	51,92	60,34

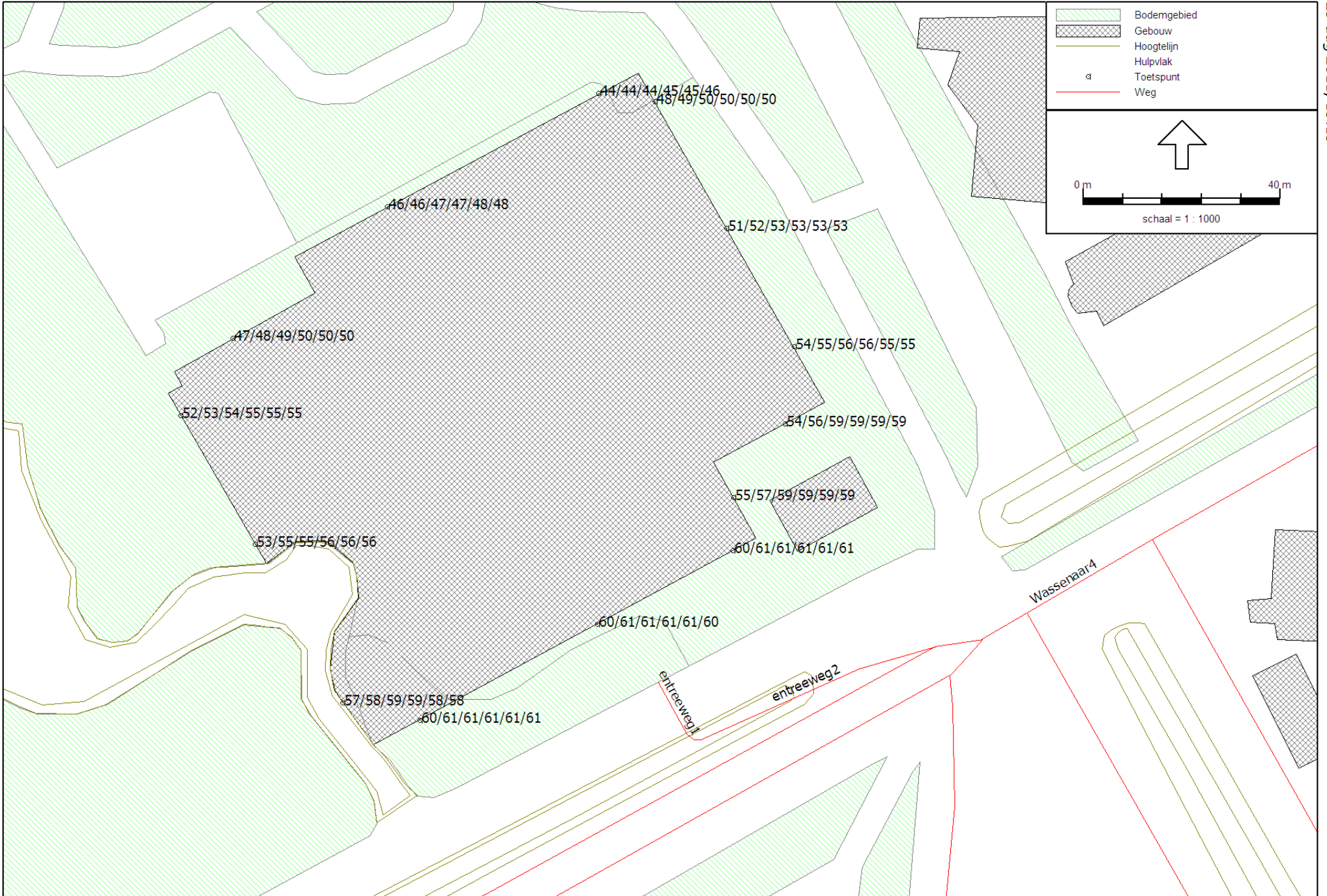
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: model peiljaar 2021  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZO3_B		8,60	59,61	56,34	52,77	61,19
ZO3_C		14,60	59,79	56,52	52,95	61,37
ZO3_D		20,60	59,62	56,36	52,79	61,20
ZO3_E		26,60	59,34	56,08	52,51	60,92
ZO3_F		32,60	59,00	55,74	52,18	60,59
ZO4_A		2,60	51,94	48,68	45,15	53,54
ZO4_B		8,60	54,38	51,12	47,58	55,98
ZO4_C		14,60	57,43	54,17	50,62	59,02
ZO4_D		20,60	57,44	54,18	50,63	59,03
ZO4_E		26,60	57,28	54,02	50,47	58,87
ZO4_F		32,60	57,19	53,93	50,38	58,78
ZW1_A		2,60	50,73	47,45	43,88	52,30
ZW1_B		8,60	51,92	48,65	45,07	53,49
ZW1_C		14,60	52,82	49,55	45,97	54,39
ZW1_D		20,60	53,15	49,88	46,30	54,72
ZW1_E		26,60	53,32	50,05	46,46	54,89
ZW1_F		32,60	53,26	49,98	46,40	54,83
ZW2_A		2,60	51,88	48,61	45,03	53,45
ZW2_B		8,60	53,21	49,94	46,37	54,79
ZW2_C		14,60	53,89	50,62	47,04	55,46
ZW2_D		20,60	54,22	50,95	47,38	55,80
ZW2_E		26,60	54,26	50,98	47,41	55,83
ZW2_F		32,60	54,20	50,92	47,35	55,77
ZW3_A		2,60	55,53	52,26	48,68	57,10
ZW3_B		8,60	56,62	53,36	49,77	58,20
ZW3_C		14,60	56,94	53,67	50,09	58,51
ZW3_D		20,60	56,96	53,70	50,11	58,54
ZW3_E		26,60	56,72	53,46	49,88	58,30
ZW3_F		32,60	56,53	53,26	49,68	58,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage I-5      Invoergegevens Geomilieu



















## Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2021

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Arendsdorp	Gebouw ter grootte van plangebied	40,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503319		65,96	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503325		17,06	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503326		36,12	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503331		11,19	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503335		13,77	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503336		8,79	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503339		12,95	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503345		15,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503346		14,95	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503352		7,50	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503369		5,52	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503377		20,44	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503383		17,92	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503385		15,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503385		15,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503387		4,49	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503390		9,42	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503392		23,09	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503399		12,96	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503400		5,51	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503410		52,29	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503411		11,05	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503411		11,05	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503411		11,05	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503414		15,49	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503415		10,66	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503419		10,50	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503421		11,75	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503425		12,43	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503426		36,07	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503431		7,70	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503432		50,48	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503436		19,51	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503437		13,23	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503440		28,81	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503443		11,86	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503450		15,05	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503451		10,74	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503455		16,93	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503456		15,82	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503457		18,35	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503462		19,98	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503464		21,56	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503465		26,37	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503469		4,96	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503474		2,91	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503477		10,82	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503478		12,98	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503481		5,56	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503482		5,35	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503487		9,27	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503492		3,60	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503503		22,76	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503505		11,88	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503517		45,36	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503517		45,36	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503522		6,82	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503523		13,53	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503528		8,45	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Arendsdorp	0,80	0,80	0,80
1503319	0,80	0,80	0,80
1503325	0,80	0,80	0,80
1503326	0,80	0,80	0,80
1503331	0,80	0,80	0,80
1503335	0,80	0,80	0,80
1503336	0,80	0,80	0,80
1503339	0,80	0,80	0,80
1503345	0,80	0,80	0,80
1503346	0,80	0,80	0,80
1503352	0,80	0,80	0,80
1503369	0,80	0,80	0,80
1503377	0,80	0,80	0,80
1503383	0,80	0,80	0,80
1503385	0,80	0,80	0,80
1503385	0,80	0,80	0,80
1503387	0,80	0,80	0,80
1503390	0,80	0,80	0,80
1503392	0,80	0,80	0,80
1503399	0,80	0,80	0,80
1503400	0,80	0,80	0,80
1503410	0,80	0,80	0,80
1503411	0,80	0,80	0,80
1503411	0,80	0,80	0,80
1503411	0,80	0,80	0,80
1503414	0,80	0,80	0,80
1503415	0,80	0,80	0,80
1503419	0,80	0,80	0,80
1503421	0,80	0,80	0,80
1503425	0,80	0,80	0,80
1503426	0,80	0,80	0,80
1503431	0,80	0,80	0,80
1503432	0,80	0,80	0,80
1503436	0,80	0,80	0,80
1503437	0,80	0,80	0,80
1503440	0,80	0,80	0,80
1503443	0,80	0,80	0,80
1503450	0,80	0,80	0,80
1503451	0,80	0,80	0,80
1503455	0,80	0,80	0,80
1503456	0,80	0,80	0,80
1503457	0,80	0,80	0,80
1503462	0,80	0,80	0,80
1503464	0,80	0,80	0,80
1503465	0,80	0,80	0,80
1503469	0,80	0,80	0,80
1503474	0,80	0,80	0,80
1503477	0,80	0,80	0,80
1503478	0,80	0,80	0,80
1503481	0,80	0,80	0,80
1503482	0,80	0,80	0,80
1503487	0,80	0,80	0,80
1503492	0,80	0,80	0,80
1503503	0,80	0,80	0,80
1503505	0,80	0,80	0,80
1503517	0,80	0,80	0,80
1503517	0,80	0,80	0,80
1503522	0,80	0,80	0,80
1503523	0,80	0,80	0,80
1503528	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1503533		24,97	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503544		35,91	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503547		29,64	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503551		12,89	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503552		22,58	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503555		21,67	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503563		9,49	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503565		19,52	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503566		18,61	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503566		18,61	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503567		8,99	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503573		12,52	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503579		12,75	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503580		23,68	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503581		14,71	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503589		20,69	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503591		27,07	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503598		10,75	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503600		9,98	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503607		4,21	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503613		12,11	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503614		20,54	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503615		16,14	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503618		22,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503636		2,65	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503639		19,57	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503648		14,13	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503656		15,47	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503658		11,22	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503665		11,81	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503667		12,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503667		12,01	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503670		20,17	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503674		10,23	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503675		12,75	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503676		18,30	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503683		6,58	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503687		10,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503692		8,37	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503700		20,19	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503704		13,13	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503705		8,86	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503707		3,91	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503709		13,07	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503713		21,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503715		21,21	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503716		26,74	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503719		3,79	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503724		10,86	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503729		10,09	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503741		13,84	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503744		11,91	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503749		18,32	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503753		18,82	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503758		3,31	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503760		3,69	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503762		17,93	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503764		6,09	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503765		7,45	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503766		14,03	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503533	0,80	0,80	0,80
1503544	0,80	0,80	0,80
1503547	0,80	0,80	0,80
1503551	0,80	0,80	0,80
1503552	0,80	0,80	0,80
1503555	0,80	0,80	0,80
1503563	0,80	0,80	0,80
1503565	0,80	0,80	0,80
1503566	0,80	0,80	0,80
1503566	0,80	0,80	0,80
1503567	0,80	0,80	0,80
1503573	0,80	0,80	0,80
1503579	0,80	0,80	0,80
1503580	0,80	0,80	0,80
1503581	0,80	0,80	0,80
1503589	0,80	0,80	0,80
1503591	0,80	0,80	0,80
1503598	0,80	0,80	0,80
1503600	0,80	0,80	0,80
1503607	0,80	0,80	0,80
1503613	0,80	0,80	0,80
1503614	0,80	0,80	0,80
1503615	0,80	0,80	0,80
1503618	0,80	0,80	0,80
1503636	0,80	0,80	0,80
1503639	0,80	0,80	0,80
1503648	0,80	0,80	0,80
1503656	0,80	0,80	0,80
1503658	0,80	0,80	0,80
1503665	0,80	0,80	0,80
1503667	0,80	0,80	0,80
1503667	0,80	0,80	0,80
1503670	0,80	0,80	0,80
1503674	0,80	0,80	0,80
1503675	0,80	0,80	0,80
1503676	0,80	0,80	0,80
1503683	0,80	0,80	0,80
1503687	0,80	0,80	0,80
1503692	0,80	0,80	0,80
1503700	0,80	0,80	0,80
1503704	0,80	0,80	0,80
1503705	0,80	0,80	0,80
1503707	0,80	0,80	0,80
1503709	0,80	0,80	0,80
1503713	0,80	0,80	0,80
1503715	0,80	0,80	0,80
1503716	0,80	0,80	0,80
1503719	0,80	0,80	0,80
1503724	0,80	0,80	0,80
1503729	0,80	0,80	0,80
1503741	0,80	0,80	0,80
1503744	0,80	0,80	0,80
1503749	0,80	0,80	0,80
1503753	0,80	0,80	0,80
1503758	0,80	0,80	0,80
1503760	0,80	0,80	0,80
1503762	0,80	0,80	0,80
1503764	0,80	0,80	0,80
1503765	0,80	0,80	0,80
1503766	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1503768		3,30	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503775		4,17	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503781		15,43	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503783		25,95	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503786		8,81	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503791		3,61	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503793		16,78	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503796		13,30	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503800		3,67	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503803		3,38	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503808		10,99	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503812		12,48	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503818		5,26	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503820		21,69	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503821		13,16	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503822		11,33	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503827		6,53	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503835		4,06	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503836		3,12	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503837		10,86	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503840		5,59	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503846		15,63	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503851		3,75	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503853		16,77	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503854		16,40	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503855		22,25	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503863		4,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503864		33,01	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503867		15,43	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503870		9,23	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503872		12,60	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503873		8,69	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503888		14,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503891		5,30	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503892		7,91	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503895		7,23	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503896		14,64	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503903		11,12	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503904		9,90	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503909		74,04	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503912		4,93	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503917		10,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503919		13,38	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503925		13,26	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503934		18,28	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503938		6,94	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503940		15,76	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503943		2,09	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503944		5,24	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503950		2,21	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503952		4,28	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503953		4,86	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503961		11,37	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503965		14,56	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503969		15,79	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503973		10,75	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503980		8,09	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503981		11,73	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503991		16,58	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503998		9,64	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503768	0,80	0,80	0,80
1503775	0,80	0,80	0,80
1503781	0,80	0,80	0,80
1503783	0,80	0,80	0,80
1503786	0,80	0,80	0,80
1503791	0,80	0,80	0,80
1503793	0,80	0,80	0,80
1503796	0,80	0,80	0,80
1503800	0,80	0,80	0,80
1503803	0,80	0,80	0,80
1503808	0,80	0,80	0,80
1503812	0,80	0,80	0,80
1503818	0,80	0,80	0,80
1503820	0,80	0,80	0,80
1503821	0,80	0,80	0,80
1503822	0,80	0,80	0,80
1503827	0,80	0,80	0,80
1503835	0,80	0,80	0,80
1503836	0,80	0,80	0,80
1503837	0,80	0,80	0,80
1503840	0,80	0,80	0,80
1503846	0,80	0,80	0,80
1503851	0,80	0,80	0,80
1503853	0,80	0,80	0,80
1503854	0,80	0,80	0,80
1503855	0,80	0,80	0,80
1503863	0,80	0,80	0,80
1503864	0,80	0,80	0,80
1503867	0,80	0,80	0,80
1503870	0,80	0,80	0,80
1503872	0,80	0,80	0,80
1503873	0,80	0,80	0,80
1503888	0,80	0,80	0,80
1503891	0,80	0,80	0,80
1503892	0,80	0,80	0,80
1503895	0,80	0,80	0,80
1503896	0,80	0,80	0,80
1503903	0,80	0,80	0,80
1503904	0,80	0,80	0,80
1503909	0,80	0,80	0,80
1503912	0,80	0,80	0,80
1503917	0,80	0,80	0,80
1503919	0,80	0,80	0,80
1503925	0,80	0,80	0,80
1503934	0,80	0,80	0,80
1503938	0,80	0,80	0,80
1503940	0,80	0,80	0,80
1503943	0,80	0,80	0,80
1503944	0,80	0,80	0,80
1503950	0,80	0,80	0,80
1503952	0,80	0,80	0,80
1503953	0,80	0,80	0,80
1503961	0,80	0,80	0,80
1503965	0,80	0,80	0,80
1503969	0,80	0,80	0,80
1503973	0,80	0,80	0,80
1503980	0,80	0,80	0,80
1503981	0,80	0,80	0,80
1503991	0,80	0,80	0,80
1503998	0,80	0,80	0,80



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504008		6,71	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504011		6,11	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504012		10,59	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504013		5,91	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504014		10,71	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504015		7,96	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504018		3,08	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504025		10,22	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504027		4,04	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504029		2,55	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504040		10,49	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504049		18,32	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504050		15,10	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504052		11,89	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504053		38,53	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504054		4,44	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504056		3,22	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504057		24,27	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504063		12,92	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504066		6,59	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504067		9,43	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504081		12,95	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504086		13,92	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504089		19,88	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504089		19,88	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504091		13,28	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504093		6,43	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504094		12,06	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504103		11,91	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504104		24,96	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504106		10,14	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504108		10,62	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504109		11,59	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504112		20,48	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504116		10,23	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504123		6,03	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504129		12,49	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504131		6,46	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504140		17,51	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504141		10,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504145		10,36	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504146		24,68	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504152		12,15	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504160		17,29	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504161		2,71	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504168		19,46	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504171		13,82	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504174		14,49	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504178		11,43	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504180		9,07	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504181		3,07	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504182		17,72	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504192		14,35	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504205		6,64	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504223		11,54	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504224		25,47	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504225		13,47	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504228		14,35	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504229		11,14	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504231		8,82	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504008	0,80	0,80	0,80
1504011	0,80	0,80	0,80
1504012	0,80	0,80	0,80
1504013	0,80	0,80	0,80
1504014	0,80	0,80	0,80
1504015	0,80	0,80	0,80
1504018	0,80	0,80	0,80
1504025	0,80	0,80	0,80
1504027	0,80	0,80	0,80
1504029	0,80	0,80	0,80
1504040	0,80	0,80	0,80
1504049	0,80	0,80	0,80
1504050	0,80	0,80	0,80
1504052	0,80	0,80	0,80
1504053	0,80	0,80	0,80
1504054	0,80	0,80	0,80
1504056	0,80	0,80	0,80
1504057	0,80	0,80	0,80
1504063	0,80	0,80	0,80
1504066	0,80	0,80	0,80
1504067	0,80	0,80	0,80
1504081	0,80	0,80	0,80
1504086	0,80	0,80	0,80
1504089	0,80	0,80	0,80
1504089	0,80	0,80	0,80
1504091	0,80	0,80	0,80
1504093	0,80	0,80	0,80
1504094	0,80	0,80	0,80
1504103	0,80	0,80	0,80
1504104	0,80	0,80	0,80
1504106	0,80	0,80	0,80
1504108	0,80	0,80	0,80
1504109	0,80	0,80	0,80
1504112	0,80	0,80	0,80
1504116	0,80	0,80	0,80
1504123	0,80	0,80	0,80
1504129	0,80	0,80	0,80
1504131	0,80	0,80	0,80
1504140	0,80	0,80	0,80
1504141	0,80	0,80	0,80
1504145	0,80	0,80	0,80
1504146	0,80	0,80	0,80
1504152	0,80	0,80	0,80
1504160	0,80	0,80	0,80
1504161	0,80	0,80	0,80
1504168	0,80	0,80	0,80
1504171	0,80	0,80	0,80
1504174	0,80	0,80	0,80
1504178	0,80	0,80	0,80
1504180	0,80	0,80	0,80
1504181	0,80	0,80	0,80
1504182	0,80	0,80	0,80
1504192	0,80	0,80	0,80
1504205	0,80	0,80	0,80
1504223	0,80	0,80	0,80
1504224	0,80	0,80	0,80
1504225	0,80	0,80	0,80
1504228	0,80	0,80	0,80
1504229	0,80	0,80	0,80
1504231	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504232		18,92	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504233		11,63	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504239		28,93	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504244		6,57	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504246		4,70	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504247		8,01	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504249		3,36	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504253		17,57	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504258		14,13	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504259		7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504260		12,21	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504262		3,92	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504268		26,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504270		20,88	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504271		4,26	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504273		15,72	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504277		20,14	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504282		7,17	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504284		13,98	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504286		3,38	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504288		14,03	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504289		23,59	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504294		10,79	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504296		12,84	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504300		9,65	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504304		7,23	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504309		8,11	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504310		3,16	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504314		26,43	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504317		10,60	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504319		10,89	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504326		4,64	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504328		19,84	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504331		5,86	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504334		15,39	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504336		6,57	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504342		14,44	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504344		9,88	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504346		22,87	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504348		13,52	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504349		12,48	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504354		12,04	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504367		13,77	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504369		10,30	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504371		14,20	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504381		4,96	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504382		12,43	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504383		3,85	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504389		4,36	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504391		6,87	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504402		21,87	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504406		35,37	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504408		7,31	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504411		13,62	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504412		7,62	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504421		13,37	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504422		19,53	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504425		14,23	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504431		22,02	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504432		11,89	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2021

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504232	0,80	0,80	0,80
1504233	0,80	0,80	0,80
1504239	0,80	0,80	0,80
1504244	0,80	0,80	0,80
1504246	0,80	0,80	0,80
1504247	0,80	0,80	0,80
1504249	0,80	0,80	0,80
1504253	0,80	0,80	0,80
1504258	0,80	0,80	0,80
1504259	0,80	0,80	0,80
1504260	0,80	0,80	0,80
1504262	0,80	0,80	0,80
1504268	0,80	0,80	0,80
1504270	0,80	0,80	0,80
1504271	0,80	0,80	0,80
1504273	0,80	0,80	0,80
1504277	0,80	0,80	0,80
1504282	0,80	0,80	0,80
1504284	0,80	0,80	0,80
1504286	0,80	0,80	0,80
1504288	0,80	0,80	0,80
1504289	0,80	0,80	0,80
1504294	0,80	0,80	0,80
1504296	0,80	0,80	0,80
1504300	0,80	0,80	0,80
1504304	0,80	0,80	0,80
1504309	0,80	0,80	0,80
1504310	0,80	0,80	0,80
1504314	0,80	0,80	0,80
1504317	0,80	0,80	0,80
1504319	0,80	0,80	0,80
1504326	0,80	0,80	0,80
1504328	0,80	0,80	0,80
1504331	0,80	0,80	0,80
1504334	0,80	0,80	0,80
1504336	0,80	0,80	0,80
1504342	0,80	0,80	0,80
1504344	0,80	0,80	0,80
1504346	0,80	0,80	0,80
1504348	0,80	0,80	0,80
1504349	0,80	0,80	0,80
1504354	0,80	0,80	0,80
1504367	0,80	0,80	0,80
1504369	0,80	0,80	0,80
1504371	0,80	0,80	0,80
1504381	0,80	0,80	0,80
1504382	0,80	0,80	0,80
1504383	0,80	0,80	0,80
1504389	0,80	0,80	0,80
1504391	0,80	0,80	0,80
1504402	0,80	0,80	0,80
1504406	0,80	0,80	0,80
1504408	0,80	0,80	0,80
1504411	0,80	0,80	0,80
1504412	0,80	0,80	0,80
1504421	0,80	0,80	0,80
1504422	0,80	0,80	0,80
1504425	0,80	0,80	0,80
1504431	0,80	0,80	0,80
1504432	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504433		8,57	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504434		4,30	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504436		3,40	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504440		11,10	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504444		7,21	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504446		18,39	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504453		4,78	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504457		12,48	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504458		17,14	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504459		14,71	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504463		12,74	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504464		9,97	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504470		15,69	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504472		11,58	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504473		13,65	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504475		13,11	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504479		6,16	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504491		10,88	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504504		12,99	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504514		4,06	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504515		5,76	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504523		12,38	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504544		3,90	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504548		7,94	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504555		27,07	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504559		12,98	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504570		14,70	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504586		11,25	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504594		10,23	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504605		5,21	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504614		6,84	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504616		13,20	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504631		26,12	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504632		10,64	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504638		11,26	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504640		9,43	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504647		5,71	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504649		8,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504655		15,25	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504658		13,06	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504663		5,65	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504666		14,93	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504675		11,42	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504675		11,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504686		3,45	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504691		12,09	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504701		6,26	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504703		8,33	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504707		4,18	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504711		13,20	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504715		11,17	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504716		12,30	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504718		3,77	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504724		7,37	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504726		5,67	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504735		8,81	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504736		15,07	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504737		8,93	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504745		5,17	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504749		15,28	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504433	0,80	0,80	0,80
1504434	0,80	0,80	0,80
1504436	0,80	0,80	0,80
1504440	0,80	0,80	0,80
1504444	0,80	0,80	0,80
1504446	0,80	0,80	0,80
1504453	0,80	0,80	0,80
1504457	0,80	0,80	0,80
1504458	0,80	0,80	0,80
1504459	0,80	0,80	0,80
1504463	0,80	0,80	0,80
1504464	0,80	0,80	0,80
1504470	0,80	0,80	0,80
1504472	0,80	0,80	0,80
1504473	0,80	0,80	0,80
1504475	0,80	0,80	0,80
1504479	0,80	0,80	0,80
1504491	0,80	0,80	0,80
1504504	0,80	0,80	0,80
1504514	0,80	0,80	0,80
1504515	0,80	0,80	0,80
1504523	0,80	0,80	0,80
1504544	0,80	0,80	0,80
1504548	0,80	0,80	0,80
1504555	0,80	0,80	0,80
1504559	0,80	0,80	0,80
1504570	0,80	0,80	0,80
1504586	0,80	0,80	0,80
1504594	0,80	0,80	0,80
1504605	0,80	0,80	0,80
1504614	0,80	0,80	0,80
1504616	0,80	0,80	0,80
1504631	0,80	0,80	0,80
1504632	0,80	0,80	0,80
1504638	0,80	0,80	0,80
1504640	0,80	0,80	0,80
1504647	0,80	0,80	0,80
1504649	0,80	0,80	0,80
1504655	0,80	0,80	0,80
1504658	0,80	0,80	0,80
1504663	0,80	0,80	0,80
1504666	0,80	0,80	0,80
1504675	0,80	0,80	0,80
1504675	0,80	0,80	0,80
1504686	0,80	0,80	0,80
1504691	0,80	0,80	0,80
1504701	0,80	0,80	0,80
1504703	0,80	0,80	0,80
1504707	0,80	0,80	0,80
1504711	0,80	0,80	0,80
1504715	0,80	0,80	0,80
1504716	0,80	0,80	0,80
1504718	0,80	0,80	0,80
1504724	0,80	0,80	0,80
1504726	0,80	0,80	0,80
1504735	0,80	0,80	0,80
1504736	0,80	0,80	0,80
1504737	0,80	0,80	0,80
1504745	0,80	0,80	0,80
1504749	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504761		10,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504770		12,99	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504773		12,26	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504794		12,68	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504795		8,31	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504797		5,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504806		11,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504809		10,84	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504813		12,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504815		25,44	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504824		11,19	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826		5,02	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827		14,98	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504839		10,26	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504844		12,92	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504848		11,95	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504849		5,72	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851		17,65	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504854		26,36	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859		16,20	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504868		5,26	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504872		14,52	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504885		18,99	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504886		14,17	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504888		5,95	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504893		14,26	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504897		8,76	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504907		3,85	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504915		11,59	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504917		3,85	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504921		3,23	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929		6,55	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504930		23,01	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504933		15,16	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504940		15,80	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504948		3,75	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504957		18,11	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504963		3,77	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969		30,34	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983		19,55	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985		16,65	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504995		22,49	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504998		18,78	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002		15,35	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005		22,06	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505015		15,87	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505017		8,70	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505020		25,11	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505031		16,28	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505038		27,24	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505039		9,91	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505040		6,56	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505045		4,65	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047		11,14	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049		4,43	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505061		2,65	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505065		6,84	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505067		4,95	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088		10,85	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505091		3,95	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504761	0,80	0,80	0,80
1504770	0,80	0,80	0,80
1504773	0,80	0,80	0,80
1504794	0,80	0,80	0,80
1504795	0,80	0,80	0,80
1504797	0,80	0,80	0,80
1504806	0,80	0,80	0,80
1504809	0,80	0,80	0,80
1504813	0,80	0,80	0,80
1504815	0,80	0,80	0,80
1504824	0,80	0,80	0,80
1504826	0,80	0,80	0,80
1504827	0,80	0,80	0,80
1504839	0,80	0,80	0,80
1504844	0,80	0,80	0,80
1504848	0,80	0,80	0,80
1504849	0,80	0,80	0,80
1504851	0,80	0,80	0,80
1504854	0,80	0,80	0,80
1504859	0,80	0,80	0,80
1504868	0,80	0,80	0,80
1504872	0,80	0,80	0,80
1504885	0,80	0,80	0,80
1504886	0,80	0,80	0,80
1504888	0,80	0,80	0,80
1504893	0,80	0,80	0,80
1504897	0,80	0,80	0,80
1504907	0,80	0,80	0,80
1504915	0,80	0,80	0,80
1504917	0,80	0,80	0,80
1504921	0,80	0,80	0,80
1504929	0,80	0,80	0,80
1504930	0,80	0,80	0,80
1504933	0,80	0,80	0,80
1504940	0,80	0,80	0,80
1504948	0,80	0,80	0,80
1504957	0,80	0,80	0,80
1504963	0,80	0,80	0,80
1504969	0,80	0,80	0,80
1504983	0,80	0,80	0,80
1504985	0,80	0,80	0,80
1504995	0,80	0,80	0,80
1504998	0,80	0,80	0,80
1505002	0,80	0,80	0,80
1505005	0,80	0,80	0,80
1505015	0,80	0,80	0,80
1505017	0,80	0,80	0,80
1505020	0,80	0,80	0,80
1505031	0,80	0,80	0,80
1505038	0,80	0,80	0,80
1505039	0,80	0,80	0,80
1505040	0,80	0,80	0,80
1505045	0,80	0,80	0,80
1505047	0,80	0,80	0,80
1505049	0,80	0,80	0,80
1505061	0,80	0,80	0,80
1505065	0,80	0,80	0,80
1505067	0,80	0,80	0,80
1505088	0,80	0,80	0,80
1505091	0,80	0,80	0,80



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505096		11,31	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505097		10,91	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505099		5,79	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505100		7,36	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505108		11,31	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505110		6,29	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114		10,47	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505126		10,62	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505127		17,23	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131		12,94	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139		14,75	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505145		62,71	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505146		13,39	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505151		15,20	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505152		12,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505155		6,06	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505157		8,38	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505161		22,40	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505168		9,64	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505176		10,60	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505184		23,60	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505186		6,54	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505188		13,34	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505190		18,03	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196		12,03	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505204		4,44	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215		3,82	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218		17,56	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220		11,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505222		13,31	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228		28,02	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229		12,75	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239		5,66	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241		13,47	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247		13,93	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250		13,27	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251		13,92	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252		21,56	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505256		20,39	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260		5,34	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261		3,89	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505270		12,64	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505274		4,10	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505275		14,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505280		3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505281		6,02	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505286		11,54	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288		6,68	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505291		4,10	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295		3,74	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505306		3,30	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505309		3,95	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505310		3,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505315		14,98	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505320		6,63	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327		8,77	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505328		15,45	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329		7,16	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505334		13,71	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505342		6,38	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505096	0,80	0,80	0,80
1505097	0,80	0,80	0,80
1505099	0,80	0,80	0,80
1505100	0,80	0,80	0,80
1505108	0,80	0,80	0,80
1505110	0,80	0,80	0,80
1505114	0,80	0,80	0,80
1505126	0,80	0,80	0,80
1505127	0,80	0,80	0,80
1505131	0,80	0,80	0,80
1505139	0,80	0,80	0,80
1505145	0,80	0,80	0,80
1505146	0,80	0,80	0,80
1505151	0,80	0,80	0,80
1505152	0,80	0,80	0,80
1505155	0,80	0,80	0,80
1505157	0,80	0,80	0,80
1505161	0,80	0,80	0,80
1505168	0,80	0,80	0,80
1505176	0,80	0,80	0,80
1505184	0,80	0,80	0,80
1505186	0,80	0,80	0,80
1505188	0,80	0,80	0,80
1505190	0,80	0,80	0,80
1505196	0,80	0,80	0,80
1505204	0,80	0,80	0,80
1505215	0,80	0,80	0,80
1505218	0,80	0,80	0,80
1505220	0,80	0,80	0,80
1505222	0,80	0,80	0,80
1505228	0,80	0,80	0,80
1505229	0,80	0,80	0,80
1505239	0,80	0,80	0,80
1505241	0,80	0,80	0,80
1505247	0,80	0,80	0,80
1505250	0,80	0,80	0,80
1505251	0,80	0,80	0,80
1505252	0,80	0,80	0,80
1505256	0,80	0,80	0,80
1505260	0,80	0,80	0,80
1505261	0,80	0,80	0,80
1505270	0,80	0,80	0,80
1505274	0,80	0,80	0,80
1505275	0,80	0,80	0,80
1505280	0,80	0,80	0,80
1505281	0,80	0,80	0,80
1505286	0,80	0,80	0,80
1505288	0,80	0,80	0,80
1505291	0,80	0,80	0,80
1505295	0,80	0,80	0,80
1505306	0,80	0,80	0,80
1505309	0,80	0,80	0,80
1505310	0,80	0,80	0,80
1505315	0,80	0,80	0,80
1505320	0,80	0,80	0,80
1505327	0,80	0,80	0,80
1505328	0,80	0,80	0,80
1505329	0,80	0,80	0,80
1505334	0,80	0,80	0,80
1505342	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505343		14,45	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505350		14,03	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505352		3,88	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365		9,09	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366		5,10	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505368		7,79	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505371		4,51	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505377		12,43	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382		10,30	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389		7,82	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505400		4,17	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505401		9,38	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505403		18,64	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505412		10,69	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505415		15,14	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417		3,64	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418		8,93	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419		9,40	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505430		10,83	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505435		11,92	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505438		11,53	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441		9,95	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505443		11,04	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505444		11,68	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505446		11,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505459		9,52	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505470		16,07	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475		3,95	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505481		13,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490		12,11	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505492		9,24	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505494		9,62	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505		5,72	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506		14,43	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505509		10,92	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505521		5,69	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505531		14,24	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537		12,47	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538		17,32	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505551		10,66	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505557		13,19	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505564		10,25	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566		10,60	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569		10,65	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505577		11,80	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505580		5,89	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505586		8,80	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505589		11,34	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594		4,11	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505595		7,88	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599		10,40	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505600		12,22	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505607		9,15	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505619		13,35	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505621		6,66	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505622		11,61	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505628		11,02	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505629		10,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505634		12,86	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505635		19,73	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505343	0,80	0,80	0,80
1505350	0,80	0,80	0,80
1505352	0,80	0,80	0,80
1505365	0,80	0,80	0,80
1505366	0,80	0,80	0,80
1505368	0,80	0,80	0,80
1505371	0,80	0,80	0,80
1505377	0,80	0,80	0,80
1505382	0,80	0,80	0,80
1505389	0,80	0,80	0,80
1505400	0,80	0,80	0,80
1505401	0,80	0,80	0,80
1505403	0,80	0,80	0,80
1505412	0,80	0,80	0,80
1505415	0,80	0,80	0,80
1505417	0,80	0,80	0,80
1505418	0,80	0,80	0,80
1505419	0,80	0,80	0,80
1505430	0,80	0,80	0,80
1505435	0,80	0,80	0,80
1505438	0,80	0,80	0,80
1505441	0,80	0,80	0,80
1505443	0,80	0,80	0,80
1505444	0,80	0,80	0,80
1505446	0,80	0,80	0,80
1505459	0,80	0,80	0,80
1505470	0,80	0,80	0,80
1505475	0,80	0,80	0,80
1505481	0,80	0,80	0,80
1505490	0,80	0,80	0,80
1505492	0,80	0,80	0,80
1505494	0,80	0,80	0,80
1505505	0,80	0,80	0,80
1505506	0,80	0,80	0,80
1505509	0,80	0,80	0,80
1505521	0,80	0,80	0,80
1505531	0,80	0,80	0,80
1505537	0,80	0,80	0,80
1505538	0,80	0,80	0,80
1505551	0,80	0,80	0,80
1505557	0,80	0,80	0,80
1505564	0,80	0,80	0,80
1505566	0,80	0,80	0,80
1505569	0,80	0,80	0,80
1505577	0,80	0,80	0,80
1505580	0,80	0,80	0,80
1505586	0,80	0,80	0,80
1505589	0,80	0,80	0,80
1505594	0,80	0,80	0,80
1505595	0,80	0,80	0,80
1505599	0,80	0,80	0,80
1505600	0,80	0,80	0,80
1505607	0,80	0,80	0,80
1505619	0,80	0,80	0,80
1505621	0,80	0,80	0,80
1505622	0,80	0,80	0,80
1505628	0,80	0,80	0,80
1505629	0,80	0,80	0,80
1505634	0,80	0,80	0,80
1505635	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505636		11,76	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505637		48,42	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505640		4,23	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505650		10,36	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505653		11,99	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505654		17,10	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505665		12,75	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505666		4,55	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505675		9,20	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505685		12,92	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505690		13,12	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505697		4,49	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505698		5,62	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505701		10,44	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706		11,44	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715		17,52	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716		10,83	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718		16,31	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505729		11,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505734		11,79	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505735		10,96	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505746		4,13	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505758		4,72	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505760		7,54	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505771		10,54	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505773		10,56	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776		17,10	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505780		10,29	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505781		3,21	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791		10,72	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795		17,93	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505796		3,52	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800		13,68	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801		14,44	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505803		10,69	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505805		11,62	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806		17,77	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505808		6,97	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505816		6,73	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505820		11,64	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822		8,91	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505834		10,59	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505836		11,45	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841		9,97	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505852		10,29	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505855		11,30	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505856		13,21	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505861		15,49	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505862		13,26	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864		11,66	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868		3,87	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505871		14,21	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505873		9,88	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505875		12,83	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505885		5,78	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505887		13,13	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505889		11,01	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505896		11,02	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505899		12,27	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505902		11,38	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505636	0,80	0,80	0,80
1505637	0,80	0,80	0,80
1505640	0,80	0,80	0,80
1505650	0,80	0,80	0,80
1505653	0,80	0,80	0,80
1505654	0,80	0,80	0,80
1505665	0,80	0,80	0,80
1505666	0,80	0,80	0,80
1505675	0,80	0,80	0,80
1505685	0,80	0,80	0,80
1505690	0,80	0,80	0,80
1505697	0,80	0,80	0,80
1505698	0,80	0,80	0,80
1505701	0,80	0,80	0,80
1505706	0,80	0,80	0,80
1505715	0,80	0,80	0,80
1505716	0,80	0,80	0,80
1505718	0,80	0,80	0,80
1505729	0,80	0,80	0,80
1505734	0,80	0,80	0,80
1505735	0,80	0,80	0,80
1505746	0,80	0,80	0,80
1505758	0,80	0,80	0,80
1505760	0,80	0,80	0,80
1505771	0,80	0,80	0,80
1505773	0,80	0,80	0,80
1505776	0,80	0,80	0,80
1505780	0,80	0,80	0,80
1505781	0,80	0,80	0,80
1505791	0,80	0,80	0,80
1505795	0,80	0,80	0,80
1505796	0,80	0,80	0,80
1505800	0,80	0,80	0,80
1505801	0,80	0,80	0,80
1505803	0,80	0,80	0,80
1505805	0,80	0,80	0,80
1505806	0,80	0,80	0,80
1505808	0,80	0,80	0,80
1505816	0,80	0,80	0,80
1505820	0,80	0,80	0,80
1505822	0,80	0,80	0,80
1505834	0,80	0,80	0,80
1505836	0,80	0,80	0,80
1505841	0,80	0,80	0,80
1505852	0,80	0,80	0,80
1505855	0,80	0,80	0,80
1505856	0,80	0,80	0,80
1505861	0,80	0,80	0,80
1505862	0,80	0,80	0,80
1505864	0,80	0,80	0,80
1505868	0,80	0,80	0,80
1505871	0,80	0,80	0,80
1505873	0,80	0,80	0,80
1505875	0,80	0,80	0,80
1505885	0,80	0,80	0,80
1505887	0,80	0,80	0,80
1505889	0,80	0,80	0,80
1505896	0,80	0,80	0,80
1505899	0,80	0,80	0,80
1505902	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505903		9,20	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505905		11,11	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505912		6,92	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505915		4,23	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505920		4,79	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505924		16,24	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505926		11,08	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505931		4,40	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505940		12,80	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505949		14,84	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950		17,27	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951		11,09	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952		3,66	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953		10,62	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958		13,56	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960		9,51	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970		3,89	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974		7,46	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976		13,51	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505978		3,90	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505980		13,90	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505990		4,21	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991		17,44	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995		5,61	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505999		9,35	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506002		10,96	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506007		13,33	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506011		11,11	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506013		8,35	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506015		9,46	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506022		5,07	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506023		10,29	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506030		16,81	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031		6,63	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506036		8,91	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506040		12,95	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506043		7,85	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046		12,28	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049		13,32	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506051		11,29	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053		10,01	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506059		4,51	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065		9,73	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072		9,53	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506075		11,14	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506082		3,38	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506083		8,10	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506084		7,81	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506085		13,50	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090		5,99	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093		3,04	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094		10,23	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506100		13,73	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506107		1,58	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506111		3,95	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506112		9,52	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506114		3,37	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506118		7,54	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506119		8,05	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506123		10,36	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505903	0,80	0,80	0,80
1505905	0,80	0,80	0,80
1505912	0,80	0,80	0,80
1505915	0,80	0,80	0,80
1505920	0,80	0,80	0,80
1505924	0,80	0,80	0,80
1505926	0,80	0,80	0,80
1505931	0,80	0,80	0,80
1505940	0,80	0,80	0,80
1505949	0,80	0,80	0,80
1505950	0,80	0,80	0,80
1505951	0,80	0,80	0,80
1505952	0,80	0,80	0,80
1505953	0,80	0,80	0,80
1505958	0,80	0,80	0,80
1505960	0,80	0,80	0,80
1505970	0,80	0,80	0,80
1505974	0,80	0,80	0,80
1505976	0,80	0,80	0,80
1505978	0,80	0,80	0,80
1505980	0,80	0,80	0,80
1505990	0,80	0,80	0,80
1505991	0,80	0,80	0,80
1505995	0,80	0,80	0,80
1505999	0,80	0,80	0,80
1506002	0,80	0,80	0,80
1506007	0,80	0,80	0,80
1506011	0,80	0,80	0,80
1506013	0,80	0,80	0,80
1506015	0,80	0,80	0,80
1506022	0,80	0,80	0,80
1506023	0,80	0,80	0,80
1506030	0,80	0,80	0,80
1506031	0,80	0,80	0,80
1506036	0,80	0,80	0,80
1506040	0,80	0,80	0,80
1506043	0,80	0,80	0,80
1506046	0,80	0,80	0,80
1506049	0,80	0,80	0,80
1506051	0,80	0,80	0,80
1506053	0,80	0,80	0,80
1506059	0,80	0,80	0,80
1506065	0,80	0,80	0,80
1506072	0,80	0,80	0,80
1506075	0,80	0,80	0,80
1506082	0,80	0,80	0,80
1506083	0,80	0,80	0,80
1506084	0,80	0,80	0,80
1506085	0,80	0,80	0,80
1506090	0,80	0,80	0,80
1506093	0,80	0,80	0,80
1506094	0,80	0,80	0,80
1506100	0,80	0,80	0,80
1506107	0,80	0,80	0,80
1506111	0,80	0,80	0,80
1506112	0,80	0,80	0,80
1506114	0,80	0,80	0,80
1506118	0,80	0,80	0,80
1506119	0,80	0,80	0,80
1506123	0,80	0,80	0,80



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506126		2,78	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132		4,29	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506137		10,95	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506138		18,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141		16,28	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142		5,21	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157		14,52	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506158		10,38	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506160		13,79	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168		11,25	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169		8,05	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506170		8,91	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174		9,78	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506187		3,92	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506193		10,07	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506196		13,44	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506197		10,98	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506198		11,38	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506203		10,12	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506206		8,32	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209		15,01	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210		7,78	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506214		5,30	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506217		10,05	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506221		16,09	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506224		5,29	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506230		2,85	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506234		16,37	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506235		8,02	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506245		10,25	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506256		10,73	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506259		16,99	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506262		14,33	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506263		10,11	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506270		10,34	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506271		4,67	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506278		14,25	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506280		14,12	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506282		15,54	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506283		5,57	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506293		12,44	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298		10,34	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300		7,02	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506302		10,92	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303		6,90	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506306		14,12	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309		6,11	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310		16,46	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506313		4,32	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315		10,47	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506319		4,01	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506322		8,07	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506326		13,69	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506327		15,57	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328		8,27	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506330		15,51	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506331		6,17	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506332		25,17	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506346		7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349		3,58	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506126	0,80	0,80	0,80
1506132	0,80	0,80	0,80
1506137	0,80	0,80	0,80
1506138	0,80	0,80	0,80
1506141	0,80	0,80	0,80
1506142	0,80	0,80	0,80
1506157	0,80	0,80	0,80
1506158	0,80	0,80	0,80
1506160	0,80	0,80	0,80
1506168	0,80	0,80	0,80
1506169	0,80	0,80	0,80
1506170	0,80	0,80	0,80
1506174	0,80	0,80	0,80
1506187	0,80	0,80	0,80
1506193	0,80	0,80	0,80
1506196	0,80	0,80	0,80
1506197	0,80	0,80	0,80
1506198	0,80	0,80	0,80
1506203	0,80	0,80	0,80
1506206	0,80	0,80	0,80
1506209	0,80	0,80	0,80
1506210	0,80	0,80	0,80
1506214	0,80	0,80	0,80
1506217	0,80	0,80	0,80
1506221	0,80	0,80	0,80
1506224	0,80	0,80	0,80
1506230	0,80	0,80	0,80
1506234	0,80	0,80	0,80
1506235	0,80	0,80	0,80
1506245	0,80	0,80	0,80
1506256	0,80	0,80	0,80
1506259	0,80	0,80	0,80
1506262	0,80	0,80	0,80
1506263	0,80	0,80	0,80
1506270	0,80	0,80	0,80
1506271	0,80	0,80	0,80
1506278	0,80	0,80	0,80
1506280	0,80	0,80	0,80
1506282	0,80	0,80	0,80
1506283	0,80	0,80	0,80
1506293	0,80	0,80	0,80
1506298	0,80	0,80	0,80
1506300	0,80	0,80	0,80
1506302	0,80	0,80	0,80
1506303	0,80	0,80	0,80
1506306	0,80	0,80	0,80
1506309	0,80	0,80	0,80
1506310	0,80	0,80	0,80
1506313	0,80	0,80	0,80
1506315	0,80	0,80	0,80
1506319	0,80	0,80	0,80
1506322	0,80	0,80	0,80
1506326	0,80	0,80	0,80
1506327	0,80	0,80	0,80
1506328	0,80	0,80	0,80
1506330	0,80	0,80	0,80
1506331	0,80	0,80	0,80
1506332	0,80	0,80	0,80
1506346	0,80	0,80	0,80
1506349	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506351		13,61	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506352		8,32	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506357		14,27	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360		10,99	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506363		11,59	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506364		13,71	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506367		5,30	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506370		16,95	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506372		6,04	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506378		2,94	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506395		3,74	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396		11,69	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399		7,68	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403		20,26	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407		11,29	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506408		7,15	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413		10,07	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506418		18,53	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506424		8,98	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506425		4,48	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428		13,26	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506431		11,16	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506433		8,96	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506434		10,32	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506438		10,10	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439		10,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506444		9,67	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506445		14,62	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506446		3,71	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506447		9,17	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448		7,87	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506454		12,58	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506458		9,50	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506460		24,17	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506461		3,61	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506464		12,42	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473		4,72	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506474		9,44	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506477		8,36	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506482		9,48	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506493		10,33	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506498		14,35	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506499		10,45	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506500		10,48	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506501		11,68	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506511		11,54	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506526		12,25	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506528		21,57	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533		4,06	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534		10,56	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537		14,61	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544		28,57	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546		9,74	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548		24,28	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506549		5,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506553		1,47	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506559		10,30	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563		11,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506566		10,53	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506567		13,84	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506351	0,80	0,80	0,80
1506352	0,80	0,80	0,80
1506357	0,80	0,80	0,80
1506360	0,80	0,80	0,80
1506363	0,80	0,80	0,80
1506364	0,80	0,80	0,80
1506367	0,80	0,80	0,80
1506370	0,80	0,80	0,80
1506372	0,80	0,80	0,80
1506378	0,80	0,80	0,80
1506395	0,80	0,80	0,80
1506396	0,80	0,80	0,80
1506399	0,80	0,80	0,80
1506403	0,80	0,80	0,80
1506407	0,80	0,80	0,80
1506408	0,80	0,80	0,80
1506413	0,80	0,80	0,80
1506418	0,80	0,80	0,80
1506424	0,80	0,80	0,80
1506425	0,80	0,80	0,80
1506428	0,80	0,80	0,80
1506431	0,80	0,80	0,80
1506433	0,80	0,80	0,80
1506434	0,80	0,80	0,80
1506438	0,80	0,80	0,80
1506439	0,80	0,80	0,80
1506444	0,80	0,80	0,80
1506445	0,80	0,80	0,80
1506446	0,80	0,80	0,80
1506447	0,80	0,80	0,80
1506448	0,80	0,80	0,80
1506454	0,80	0,80	0,80
1506458	0,80	0,80	0,80
1506460	0,80	0,80	0,80
1506461	0,80	0,80	0,80
1506464	0,80	0,80	0,80
1506473	0,80	0,80	0,80
1506474	0,80	0,80	0,80
1506477	0,80	0,80	0,80
1506482	0,80	0,80	0,80
1506493	0,80	0,80	0,80
1506498	0,80	0,80	0,80
1506499	0,80	0,80	0,80
1506500	0,80	0,80	0,80
1506501	0,80	0,80	0,80
1506511	0,80	0,80	0,80
1506526	0,80	0,80	0,80
1506528	0,80	0,80	0,80
1506533	0,80	0,80	0,80
1506534	0,80	0,80	0,80
1506537	0,80	0,80	0,80
1506544	0,80	0,80	0,80
1506546	0,80	0,80	0,80
1506548	0,80	0,80	0,80
1506549	0,80	0,80	0,80
1506553	0,80	0,80	0,80
1506559	0,80	0,80	0,80
1506563	0,80	0,80	0,80
1506566	0,80	0,80	0,80
1506567	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506570		10,19	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506574		9,84	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506580		10,72	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506581		6,46	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506587		6,31	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506588		1,40	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506589		4,51	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506592		10,49	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506594		6,23	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506600		8,98	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506607		8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506608		9,15	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506612		10,37	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506617		4,23	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506620		10,01	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621		5,52	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506629		11,03	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506634		1,16	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506635		9,57	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506636		9,90	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645		3,70	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506651		35,70	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506653		9,25	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506658		6,68	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660		18,87	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506674		31,53	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506676		10,25	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681		6,40	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686		10,14	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506687		13,44	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506697		10,34	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506707		25,44	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709		9,39	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506711		8,20	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506714		10,53	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506718		7,32	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720		12,39	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506736		13,34	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506737		14,14	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739		11,88	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506742		11,60	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506749		7,82	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506750		10,07	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506753		12,92	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506756		10,53	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757		9,71	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761		12,34	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774		5,49	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506775		24,41	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506776		11,04	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785		16,07	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506787		10,68	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506788		5,20	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506790		12,91	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506792		9,52	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506803		12,24	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506804		3,17	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506811		12,81	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506812		10,42	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506824		3,08	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506570	0,80	0,80	0,80
1506574	0,80	0,80	0,80
1506580	0,80	0,80	0,80
1506581	0,80	0,80	0,80
1506587	0,80	0,80	0,80
1506588	0,80	0,80	0,80
1506589	0,80	0,80	0,80
1506592	0,80	0,80	0,80
1506594	0,80	0,80	0,80
1506600	0,80	0,80	0,80
1506607	0,80	0,80	0,80
1506608	0,80	0,80	0,80
1506612	0,80	0,80	0,80
1506617	0,80	0,80	0,80
1506620	0,80	0,80	0,80
1506621	0,80	0,80	0,80
1506629	0,80	0,80	0,80
1506634	0,80	0,80	0,80
1506635	0,80	0,80	0,80
1506636	0,80	0,80	0,80
1506645	0,80	0,80	0,80
1506651	0,80	0,80	0,80
1506653	0,80	0,80	0,80
1506658	0,80	0,80	0,80
1506660	0,80	0,80	0,80
1506674	0,80	0,80	0,80
1506676	0,80	0,80	0,80
1506681	0,80	0,80	0,80
1506686	0,80	0,80	0,80
1506687	0,80	0,80	0,80
1506697	0,80	0,80	0,80
1506707	0,80	0,80	0,80
1506709	0,80	0,80	0,80
1506711	0,80	0,80	0,80
1506714	0,80	0,80	0,80
1506718	0,80	0,80	0,80
1506720	0,80	0,80	0,80
1506736	0,80	0,80	0,80
1506737	0,80	0,80	0,80
1506739	0,80	0,80	0,80
1506742	0,80	0,80	0,80
1506749	0,80	0,80	0,80
1506750	0,80	0,80	0,80
1506753	0,80	0,80	0,80
1506756	0,80	0,80	0,80
1506757	0,80	0,80	0,80
1506761	0,80	0,80	0,80
1506774	0,80	0,80	0,80
1506775	0,80	0,80	0,80
1506776	0,80	0,80	0,80
1506785	0,80	0,80	0,80
1506787	0,80	0,80	0,80
1506788	0,80	0,80	0,80
1506790	0,80	0,80	0,80
1506792	0,80	0,80	0,80
1506803	0,80	0,80	0,80
1506804	0,80	0,80	0,80
1506811	0,80	0,80	0,80
1506812	0,80	0,80	0,80
1506824	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506827		24,62	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506833		9,32	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506834		10,04	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506835		13,04	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506837		10,68	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506839		15,25	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506841		11,66	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506851		11,16	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506858		10,91	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866		15,05	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870		11,25	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506875		5,14	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506880		9,99	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506881		4,12	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506890		9,79	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506892		11,81	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506899		11,40	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908		10,14	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506909		8,83	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506912		24,94	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506922		13,34	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925		10,27	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506926		10,39	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506930		24,86	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935		16,02	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506936		9,87	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506938		10,96	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506939		9,25	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944		9,23	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506955		10,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506956		11,05	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506957		12,32	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506960		60,23	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506962		5,20	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506963		21,03	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506970		10,59	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973		11,68	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506976		9,39	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506984		9,74	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991		10,98	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506994		9,64	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507000		11,06	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507002		17,07	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507005		9,75	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507010		9,44	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507011		9,39	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012		10,74	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507014		8,70	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507016		16,27	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020		11,69	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507026		11,64	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507027		9,49	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029		9,55	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507032		8,88	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033		10,49	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507048		12,15	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507050		11,21	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051		9,48	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052		9,89	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053		11,72	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506827	0,80	0,80	0,80
1506833	0,80	0,80	0,80
1506834	0,80	0,80	0,80
1506835	0,80	0,80	0,80
1506837	0,80	0,80	0,80
1506839	0,80	0,80	0,80
1506841	0,80	0,80	0,80
1506851	0,80	0,80	0,80
1506858	0,80	0,80	0,80
1506866	0,80	0,80	0,80
1506870	0,80	0,80	0,80
1506875	0,80	0,80	0,80
1506880	0,80	0,80	0,80
1506881	0,80	0,80	0,80
1506890	0,80	0,80	0,80
1506892	0,80	0,80	0,80
1506899	0,80	0,80	0,80
1506908	0,80	0,80	0,80
1506909	0,80	0,80	0,80
1506912	0,80	0,80	0,80
1506922	0,80	0,80	0,80
1506925	0,80	0,80	0,80
1506926	0,80	0,80	0,80
1506930	0,80	0,80	0,80
1506935	0,80	0,80	0,80
1506936	0,80	0,80	0,80
1506938	0,80	0,80	0,80
1506939	0,80	0,80	0,80
1506944	0,80	0,80	0,80
1506955	0,80	0,80	0,80
1506956	0,80	0,80	0,80
1506957	0,80	0,80	0,80
1506960	0,80	0,80	0,80
1506962	0,80	0,80	0,80
1506963	0,80	0,80	0,80
1506970	0,80	0,80	0,80
1506973	0,80	0,80	0,80
1506976	0,80	0,80	0,80
1506984	0,80	0,80	0,80
1506991	0,80	0,80	0,80
1506994	0,80	0,80	0,80
1507000	0,80	0,80	0,80
1507002	0,80	0,80	0,80
1507005	0,80	0,80	0,80
1507010	0,80	0,80	0,80
1507011	0,80	0,80	0,80
1507012	0,80	0,80	0,80
1507014	0,80	0,80	0,80
1507016	0,80	0,80	0,80
1507020	0,80	0,80	0,80
1507026	0,80	0,80	0,80
1507027	0,80	0,80	0,80
1507029	0,80	0,80	0,80
1507032	0,80	0,80	0,80
1507033	0,80	0,80	0,80
1507048	0,80	0,80	0,80
1507050	0,80	0,80	0,80
1507051	0,80	0,80	0,80
1507052	0,80	0,80	0,80
1507053	0,80	0,80	0,80



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507059		10,93	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507060		10,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507062		9,20	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507068		11,05	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507072		4,62	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078		9,72	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079		10,62	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082		5,53	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083		12,56	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084		10,38	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087		9,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507090		8,49	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091		7,98	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507094		9,99	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507097		5,99	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099		4,85	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507103		9,16	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507110		11,86	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112		9,97	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507121		8,76	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122		12,58	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507125		11,03	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507128		17,13	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507132		8,72	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145		8,76	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153		7,89	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164		9,49	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169		9,43	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174		13,73	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507176		4,30	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507181		11,84	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507184		9,12	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507188		10,60	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507190		4,23	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199		2,83	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507200		7,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507202		15,48	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507204		9,21	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207		9,86	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507217		11,43	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507218		12,78	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507224		18,61	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229		4,32	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507231		11,39	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507235		12,97	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507237		5,54	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507238		10,02	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507245		3,61	9,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507247		8,80	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507250		3,69	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507251		5,36	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507256		11,10	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507258		7,26	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507260		9,01	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507263		12,05	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269		8,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507280		14,89	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285		8,94	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507293		28,90	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507294		10,91	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507059	0,80	0,80	0,80
1507060	0,80	0,80	0,80
1507062	0,80	0,80	0,80
1507068	0,80	0,80	0,80
1507072	0,80	0,80	0,80
1507078	0,80	0,80	0,80
1507079	0,80	0,80	0,80
1507082	0,80	0,80	0,80
1507083	0,80	0,80	0,80
1507084	0,80	0,80	0,80
1507087	0,80	0,80	0,80
1507090	0,80	0,80	0,80
1507091	0,80	0,80	0,80
1507094	0,80	0,80	0,80
1507097	0,80	0,80	0,80
1507099	0,80	0,80	0,80
1507103	0,80	0,80	0,80
1507110	0,80	0,80	0,80
1507112	0,80	0,80	0,80
1507121	0,80	0,80	0,80
1507122	0,80	0,80	0,80
1507125	0,80	0,80	0,80
1507128	0,80	0,80	0,80
1507132	0,80	0,80	0,80
1507145	0,80	0,80	0,80
1507153	0,80	0,80	0,80
1507164	0,80	0,80	0,80
1507169	0,80	0,80	0,80
1507174	0,80	0,80	0,80
1507176	0,80	0,80	0,80
1507181	0,80	0,80	0,80
1507184	0,80	0,80	0,80
1507188	0,80	0,80	0,80
1507190	0,80	0,80	0,80
1507199	0,80	0,80	0,80
1507200	0,80	0,80	0,80
1507202	0,80	0,80	0,80
1507204	0,80	0,80	0,80
1507207	0,80	0,80	0,80
1507217	0,80	0,80	0,80
1507218	0,80	0,80	0,80
1507224	0,80	0,80	0,80
1507229	0,80	0,80	0,80
1507231	0,80	0,80	0,80
1507235	0,80	0,80	0,80
1507237	0,80	0,80	0,80
1507238	0,80	0,80	0,80
1507245	0,80	0,80	0,80
1507247	0,80	0,80	0,80
1507250	0,80	0,80	0,80
1507251	0,80	0,80	0,80
1507256	0,80	0,80	0,80
1507258	0,80	0,80	0,80
1507260	0,80	0,80	0,80
1507263	0,80	0,80	0,80
1507269	0,80	0,80	0,80
1507280	0,80	0,80	0,80
1507285	0,80	0,80	0,80
1507293	0,80	0,80	0,80
1507294	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507303		10,92	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507305		14,78	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308		10,21	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507319		9,27	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507323		4,78	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507327		10,79	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507328		7,67	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507337		8,23	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507347		11,81	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507352		28,53	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507358		3,40	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507359		13,91	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507360		27,61	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369		8,33	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507374		9,63	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507376		29,64	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507379		9,56	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390		3,92	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391		6,77	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507395		10,83	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507399		10,89	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507405		28,39	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507407		9,34	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507411		7,63	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421		17,84	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507424		19,32	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507425		7,61	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507427		4,69	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507428		9,89	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437		7,64	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441		10,87	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444		11,05	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507445		13,74	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507450		8,84	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507453		4,77	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507456		7,61	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507468		7,32	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507473		8,95	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507474		9,75	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507475		8,97	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507477		8,63	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507478		8,12	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507480		7,77	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507485		3,61	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507486		13,78	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507490		10,74	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507492		9,29	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507497		5,06	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507502		9,60	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503		7,59	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508		10,09	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507518		3,31	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507531		9,99	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507533		10,82	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507537		8,62	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507538		8,68	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507543		10,14	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507547		5,66	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548		4,63	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557		3,53	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507303	0,80	0,80	0,80
1507305	0,80	0,80	0,80
1507308	0,80	0,80	0,80
1507319	0,80	0,80	0,80
1507323	0,80	0,80	0,80
1507327	0,80	0,80	0,80
1507328	0,80	0,80	0,80
1507337	0,80	0,80	0,80
1507347	0,80	0,80	0,80
1507352	0,80	0,80	0,80
1507358	0,80	0,80	0,80
1507359	0,80	0,80	0,80
1507360	0,80	0,80	0,80
1507369	0,80	0,80	0,80
1507374	0,80	0,80	0,80
1507376	0,80	0,80	0,80
1507379	0,80	0,80	0,80
1507390	0,80	0,80	0,80
1507391	0,80	0,80	0,80
1507395	0,80	0,80	0,80
1507399	0,80	0,80	0,80
1507405	0,80	0,80	0,80
1507407	0,80	0,80	0,80
1507411	0,80	0,80	0,80
1507421	0,80	0,80	0,80
1507424	0,80	0,80	0,80
1507425	0,80	0,80	0,80
1507427	0,80	0,80	0,80
1507428	0,80	0,80	0,80
1507437	0,80	0,80	0,80
1507441	0,80	0,80	0,80
1507444	0,80	0,80	0,80
1507445	0,80	0,80	0,80
1507450	0,80	0,80	0,80
1507453	0,80	0,80	0,80
1507456	0,80	0,80	0,80
1507468	0,80	0,80	0,80
1507473	0,80	0,80	0,80
1507474	0,80	0,80	0,80
1507475	0,80	0,80	0,80
1507477	0,80	0,80	0,80
1507478	0,80	0,80	0,80
1507480	0,80	0,80	0,80
1507485	0,80	0,80	0,80
1507486	0,80	0,80	0,80
1507490	0,80	0,80	0,80
1507492	0,80	0,80	0,80
1507497	0,80	0,80	0,80
1507502	0,80	0,80	0,80
1507503	0,80	0,80	0,80
1507508	0,80	0,80	0,80
1507518	0,80	0,80	0,80
1507531	0,80	0,80	0,80
1507533	0,80	0,80	0,80
1507537	0,80	0,80	0,80
1507538	0,80	0,80	0,80
1507543	0,80	0,80	0,80
1507547	0,80	0,80	0,80
1507548	0,80	0,80	0,80
1507557	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507563		3,62	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507567		5,26	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507569		6,98	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507572		10,56	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507576		8,93	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507579		11,06	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507580		10,33	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507582		8,93	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507583		8,06	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507586		9,28	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507588		10,87	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507591		11,36	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507592		10,44	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507594		6,89	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507596		5,33	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507605		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608		7,16	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507614		9,03	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507616		6,58	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618		10,32	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507619		9,20	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621		7,41	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507625		9,04	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507627		3,21	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507628		10,60	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507629		9,39	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507630		7,18	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507634		10,53	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507635		10,74	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507638		10,33	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642		9,50	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643		9,09	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507650		7,64	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507652		9,61	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658		10,15	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659		4,07	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660		8,89	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507665		10,65	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507667		2,93	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507676		6,71	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679		9,16	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507685		6,97	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686		9,13	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507688		4,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507691		9,84	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507693		9,84	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507701		10,12	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507708		8,88	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507710		14,17	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507711		6,89	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507713		8,04	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507716		10,23	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507723		6,92	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507729		8,29	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507735		4,42	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507740		6,51	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507746		5,79	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507747		6,86	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507749		4,94	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751		7,11	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2021

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507563	0,80	0,80	0,80
1507567	0,80	0,80	0,80
1507569	0,80	0,80	0,80
1507572	0,80	0,80	0,80
1507576	0,80	0,80	0,80
1507579	0,80	0,80	0,80
1507580	0,80	0,80	0,80
1507582	0,80	0,80	0,80
1507583	0,80	0,80	0,80
1507586	0,80	0,80	0,80
1507588	0,80	0,80	0,80
1507591	0,80	0,80	0,80
1507592	0,80	0,80	0,80
1507594	0,80	0,80	0,80
1507596	0,80	0,80	0,80
1507605	0,80	0,80	0,80
1507608	0,80	0,80	0,80
1507614	0,80	0,80	0,80
1507616	0,80	0,80	0,80
1507618	0,80	0,80	0,80
1507619	0,80	0,80	0,80
1507621	0,80	0,80	0,80
1507625	0,80	0,80	0,80
1507627	0,80	0,80	0,80
1507628	0,80	0,80	0,80
1507629	0,80	0,80	0,80
1507630	0,80	0,80	0,80
1507634	0,80	0,80	0,80
1507635	0,80	0,80	0,80
1507638	0,80	0,80	0,80
1507642	0,80	0,80	0,80
1507643	0,80	0,80	0,80
1507650	0,80	0,80	0,80
1507652	0,80	0,80	0,80
1507658	0,80	0,80	0,80
1507659	0,80	0,80	0,80
1507660	0,80	0,80	0,80
1507665	0,80	0,80	0,80
1507667	0,80	0,80	0,80
1507676	0,80	0,80	0,80
1507679	0,80	0,80	0,80
1507685	0,80	0,80	0,80
1507686	0,80	0,80	0,80
1507688	0,80	0,80	0,80
1507691	0,80	0,80	0,80
1507693	0,80	0,80	0,80
1507701	0,80	0,80	0,80
1507708	0,80	0,80	0,80
1507710	0,80	0,80	0,80
1507711	0,80	0,80	0,80
1507713	0,80	0,80	0,80
1507716	0,80	0,80	0,80
1507723	0,80	0,80	0,80
1507729	0,80	0,80	0,80
1507735	0,80	0,80	0,80
1507740	0,80	0,80	0,80
1507746	0,80	0,80	0,80
1507747	0,80	0,80	0,80
1507749	0,80	0,80	0,80
1507751	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507752		10,06	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507758		11,09	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507760		8,12	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507766		3,97	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507769		9,50	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507770		9,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507773		9,34	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507778		8,43	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780		12,80	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507783		4,26	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507785		6,79	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786		9,34	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507797		9,45	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507801		7,57	12,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507805		7,08	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507814		16,15	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507824		7,99	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507826		8,91	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507828		11,37	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507831		9,96	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507836		7,18	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507846		3,72	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507849		20,18	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507854		11,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507856		29,71	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507859		5,55	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867		7,83	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507875		3,73	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507876		12,59	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507879		19,88	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507881		4,12	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507884		10,11	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507889		9,37	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507897		6,19	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507904		9,08	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905		8,81	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507907		8,56	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507910		9,85	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912		8,65	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915		3,20	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507916		10,27	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507917		7,89	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920		7,59	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923		9,84	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507925		16,50	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507949		8,78	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507998		10,63	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508083		9,91	3,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510912		15,25	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510921		5,90	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510922		5,37	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510924		8,35	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507752	0,80	0,80	0,80
1507758	0,80	0,80	0,80
1507760	0,80	0,80	0,80
1507766	0,80	0,80	0,80
1507769	0,80	0,80	0,80
1507770	0,80	0,80	0,80
1507773	0,80	0,80	0,80
1507778	0,80	0,80	0,80
1507780	0,80	0,80	0,80
1507783	0,80	0,80	0,80
1507785	0,80	0,80	0,80
1507786	0,80	0,80	0,80
1507797	0,80	0,80	0,80
1507801	0,80	0,80	0,80
1507805	0,80	0,80	0,80
1507814	0,80	0,80	0,80
1507824	0,80	0,80	0,80
1507826	0,80	0,80	0,80
1507828	0,80	0,80	0,80
1507831	0,80	0,80	0,80
1507836	0,80	0,80	0,80
1507846	0,80	0,80	0,80
1507849	0,80	0,80	0,80
1507854	0,80	0,80	0,80
1507856	0,80	0,80	0,80
1507859	0,80	0,80	0,80
1507867	0,80	0,80	0,80
1507875	0,80	0,80	0,80
1507876	0,80	0,80	0,80
1507879	0,80	0,80	0,80
1507881	0,80	0,80	0,80
1507884	0,80	0,80	0,80
1507889	0,80	0,80	0,80
1507897	0,80	0,80	0,80
1507904	0,80	0,80	0,80
1507905	0,80	0,80	0,80
1507907	0,80	0,80	0,80
1507910	0,80	0,80	0,80
1507912	0,80	0,80	0,80
1507915	0,80	0,80	0,80
1507916	0,80	0,80	0,80
1507917	0,80	0,80	0,80
1507920	0,80	0,80	0,80
1507923	0,80	0,80	0,80
1507925	0,80	0,80	0,80
1507949	0,80	0,80	0,80
1507998	0,80	0,80	0,80
1508083	0,80	0,80	0,80
1510912	0,80	0,80	0,80
1510921	0,80	0,80	0,80
1510922	0,80	0,80	0,80
1510924	0,80	0,80	0,80



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		-0,31
1		-0,31
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,62
		--
		--
		0,05
		--
		--
		-0,06
		--
		--
		--
		--
		1,37
		--
		--
		--
		--
		-0,40
		--
		1,27
		--
		1,48
		-0,27
		--
		--
		0,82
		--
		--
		--
		1,38
		-0,02
		0,82
		--
		0,52
		--
		--
		--
		-0,15
		--
		--
		-0,43
		--
		--
		--
		0,55
		--



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		-0,19
		--
		--
		--
		--
		--
		8,70
		--
		--
		--
		-0,63
		1,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,39
		--
		--
		--
		--
		1,24
		2,22
		--
		3,27
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		3,30
		--
		--
		-0,27
		--

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		--
		5,33
		5,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,39
		-0,39
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,55
		-0,90
		-0,90
		--
		--
		--
		-0,52
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		0,74
		0,74
		1,58
		1,58
		--
		-0,06
		--
		--
		--
		--
		--
		-3,86
		--
		--





Model: model peiljaar 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZW1		0,57	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
ZW2		0,59	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
ZW3		0,43	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
ZO1		0,55	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
ZO2		0,65	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
ZO3		1,05	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
ZO4		1,20	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NO2		1,20	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NO3		1,07	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NO4		0,94	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NW1		0,85	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NW2		0,64	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NW3		0,52	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja
NO1		1,14	Relatief	2,60	8,60	14,60	20,60	26,60	32,60	Ja

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
parallel	wassenaarseweg tussen raamweg en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar3	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar2	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar4	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar5	tussen Neuhuyskade en Floris Grijpstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar6	tussen Floris Grijpstraat en Alkemadelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar1	tussen Raamweg en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
entreeweg2	tussen Wassenaarseweg en verzorgingscomplex	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30
entreeweg1	tussen Wassenaarseweg en verzorgingscomplex	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
C.v. Bylan	tussen Oostduinlaan en Bachmanstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	--	50
C.v. Bylan	tussen Bachmanstraat en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9	--	50
Emantstraa	tussen Bachmanstraat en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
vd Haerstr	tussen Bachmanstraat en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Neuhuyska2	tussen Wassenaarseweg en Weissenbruchstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
Neuhuyska1	tussen Wassenaarseweg en Weissenbruchstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
Oostduinla	tussen Wassenaarseweg en Carel van Bylandtlaa	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
J Israelp	tussen Wassenaarseweg en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30



Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
parallel	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar3	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar2	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar4	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar5	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar6	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar1	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg2	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg1	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.v. Bylan	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.v. Bylan	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Emantstraa	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
vd Haerstr	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyska2	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyska1	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelp	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
parallel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.v. Bylan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C.v. Bylan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Emantstraa	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
vd Haerstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyska2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyska1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J IsraelpI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
parallel	--	95,00	44,30	19,90	--	2,70	1,30	0,60	--	0,20	0,10	--	--	77,84
Wassenaar3	--	400,65	185,75	84,65	--	19,05	10,00	3,45	--	0,85	0,40	0,15	--	84,34
Wassenaar2	--	400,65	185,75	84,65	--	19,05	10,00	3,45	--	0,85	0,40	0,15	--	84,34
Wassenaar4	--	801,30	371,50	169,30	--	38,10	20,00	6,90	--	1,70	0,80	0,30	--	87,35
Wassenaar5	--	748,80	346,70	157,00	--	33,40	18,00	7,20	--	1,50	0,70	0,30	--	87,02
Wassenaar6	--	806,50	373,60	169,10	--	35,00	18,80	7,50	--	1,70	0,80	0,30	--	87,33
Wassenaar1	--	622,50	290,30	130,60	--	18,00	8,40	3,80	--	1,30	0,60	0,30	--	86,01
entreeweg2	--	39,00	18,20	8,20	--	1,10	0,50	0,20	--	0,10	--	--	--	76,28
entreeweg1	--	39,00	18,20	8,20	--	1,10	0,50	0,20	--	0,10	--	--	--	83,13
C.v. Bylan	--	146,20	67,30	31,50	--	13,95	6,95	1,90	--	0,05	0,05	--	--	87,34
C.v. Bylan	--	146,20	67,30	31,50	--	13,95	6,95	1,90	--	0,05	0,05	--	--	87,34
Emantstraa	--	6,20	2,90	1,30	--	0,20	0,10	--	--	--	--	--	--	65,99
vd Haerstr	--	12,20	5,70	2,60	--	0,40	0,20	0,10	--	--	--	--	--	68,94
Neuhuyska2	--	62,30	29,05	13,05	--	1,80	0,85	0,40	--	0,15	0,05	0,05	--	85,17
Neuhuyska1	--	62,30	29,05	13,05	--	1,80	0,85	0,40	--	0,15	0,05	0,05	--	85,17
Oostduinla	--	624,20	290,10	132,00	--	27,20	13,60	4,70	--	1,30	0,60	0,30	--	86,22
J Israelp	--	13,00	5,40	3,10	--	4,40	2,70	0,60	--	--	--	--	--	74,38

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
parallel	83,26	88,94	92,31	98,80	97,50	89,59	82,07	74,55	79,98	85,68	89,03
Wassenaar3	90,03	96,05	98,97	105,25	103,92	96,08	88,69	81,08	86,85	92,96	95,76
Wassenaar2	90,03	96,05	98,97	105,25	103,92	96,08	88,69	81,08	86,85	92,96	95,76
Wassenaar4	93,04	99,06	101,98	108,26	106,93	99,09	91,70	84,09	89,86	95,97	98,77
Wassenaar5	92,67	98,64	101,62	107,93	106,61	98,76	91,35	83,77	89,51	95,59	98,42
Wassenaar6	92,96	98,92	101,92	108,25	106,92	99,07	91,65	84,07	89,80	95,86	98,72
Wassenaar1	91,44	97,13	100,48	106,97	105,67	97,76	90,25	82,70	88,13	93,82	97,17
entreeweg2	76,64	84,03	84,91	91,31	90,97	83,19	78,44	72,93	73,13	80,36	81,38
entreeweg1	79,97	87,03	90,19	96,38	92,33	84,41	79,47	79,78	76,46	83,36	86,66
C.v. Bylan	90,01	96,23	100,65	106,38	101,28	93,44	86,09	84,07	86,81	93,09	97,44
C.v. Bylan	90,01	96,23	100,65	106,38	101,28	93,44	86,09	84,07	86,81	93,09	97,44
Emantstraa	71,44	77,16	80,40	86,93	85,65	77,74	70,23	62,72	68,21	73,97	77,15
vd Haerstr	74,40	80,12	83,35	89,88	88,59	80,69	73,18	65,66	71,16	76,93	80,10
Neuhuyska2	82,02	89,11	92,23	98,42	94,37	86,45	81,52	81,86	78,68	85,76	88,87
Neuhuyska1	82,02	89,11	92,23	98,42	94,37	86,45	81,52	81,86	78,68	85,76	88,87
Oostduinla	91,85	97,81	100,81	107,14	105,81	97,96	90,54	82,93	88,61	94,62	97,55
J Israelp	77,58	88,04	84,10	89,43	88,88	81,81	79,02	71,55	75,18	85,86	81,49

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
parallel	95,50	94,20	86,29	78,78	71,03	76,45	82,12	85,42	91,98	90,69	82,78
Wassenaar3	101,98	100,64	92,82	85,46	77,50	83,09	89,00	92,05	98,42	97,11	89,24
Wassenaar2	101,98	100,64	92,82	85,46	77,50	83,09	89,00	92,05	98,42	97,11	89,24
Wassenaar4	104,99	103,65	95,83	88,47	80,51	86,10	92,01	95,06	101,43	100,12	92,25
Wassenaar5	104,67	103,33	95,50	88,13	80,25	85,91	91,90	94,85	101,16	99,84	91,99
Wassenaar6	104,98	103,64	95,81	88,43	80,55	86,19	92,16	95,13	101,46	100,14	92,29
Wassenaar1	103,65	102,35	94,45	86,93	79,24	84,67	90,37	93,72	100,19	98,89	90,98
entreeweg2	87,91	87,60	79,78	74,96	69,42	69,54	76,58	77,85	84,40	84,10	76,26
entreeweg1	92,98	88,96	81,00	75,99	76,27	72,87	79,58	83,13	89,47	85,46	77,48
C.v. Bylan	103,09	97,98	90,16	82,85	80,26	82,57	88,41	93,33	99,36	94,32	86,37
C.v. Bylan	103,09	97,98	90,16	82,85	80,26	82,57	88,41	93,33	99,36	94,32	86,37
Emantstraa	83,66	82,37	74,47	66,98	58,75	63,63	68,42	72,82	79,78	78,56	70,52
vd Haerstr	86,60	85,31	77,41	69,93	62,30	67,84	73,68	76,76	83,23	81,93	74,05
Neuhuyska2	95,09	91,05	83,12	78,18	78,43	75,39	82,62	85,58	91,70	87,64	79,74
Neuhuyska1	95,09	91,05	83,12	78,18	78,43	75,39	82,62	85,58	91,70	87,64	79,74
Oostduinla	103,84	102,51	94,67	87,27	79,37	84,90	90,72	93,91	100,31	99,00	91,11
J Israelp	86,61	86,01	79,09	76,59	67,03	69,50	79,53	76,40	82,06	81,59	74,29

Model: model peiljaar 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
parallel	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar3	81,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar2	81,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar4	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar5	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar6	84,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar1	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg2	71,39	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg1	72,42	--	--	--	--	--	--	--	--
C.v. Bylan	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
C.v. Bylan	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Emantstraa	62,76	--	--	--	--	--	--	--	--
vd Haerstr	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyska2	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyska1	74,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	83,65	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelp	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--