

**Reconstructieonderzoek uitrit.
Arendsdorp Den Haag.**

Datum **9 december 2011**
Referentie **20112620-01**

Referentie 20112620-01
Rapporttitel Reconstructieonderzoek uitrit.
Arendsdorp Den Haag.

Datum 9 december 2011

Opdrachtgever Stichting Arendsdorp
Wassenaarseweg 76
2596 CK DEN HAAG
Telefoon 0615239241
Contactpersoon De heer F. Verschoor

Behandeld door Mevrouw ir. M.E. Koek
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Boterdiep 48
3077 AW ROTTERDAM
Postbus 9222
3007 AE ROTTERDAM
Telefoon 010-4257444
Fax 010-4254443

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Geluidzone	4
2.2	Reconstructie	4
2.3	Sanering	5
2.4	Grenswaarde reconstructie voor bestaande woningen	5
2.4.1	Eerder vastgestelde hogere grenswaarden	5
2.5	Aftrek Art. 110g Wet Geluidhinder	6
3	Uitgangspunten en rekenmethode	7
3.1	Ruimtelijke gegevens	7
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	7
3.3	Kruispuntcorrecties	7
4	Berekeningsresultaten	8
4.1	Berekeningsresultaten Wassenaarseweg	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Tekening voorstel inrit, d.d. 5 november 2008 van de gemeente Den Haag
Bijlage I-2	Verkeersgegevens van de genoemde wegen voor de peiljaren 2011 en 2022 9 februari 2011 verstrekt door de gemeente
Bijlage I-3	Overzicht van de rekenresultaten en situering van de rekenpunten
Bijlage I-4	Vergelijkingstabel 2011-2022
Bijlage I-5	Invoergegevens 2011
Bijlage I-6	Invoergegevens 2022
Bijlage I-7	Uitsnede van de geluidkaart van bestemmingsplan Benoordenhout 1e herziening uit 1996

1 Inleiding

In opdracht van Woonzorg Nederland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het project "Arendsdorp" te Den Haag.

Het project betreft een wijziging van het vigerende bestemmingsplan. In het bestemmingsplan wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen die het project Arendsdorp mogelijk moet maken. In het kader van deze wijzigingsbevoegdheid is een onderzoek verricht om de akoestische situatie inzichtelijk te maken.

Ten behoeve van het project Arendsdorp zal de bijbehorende inrit worden verplaatst en voorzien van een korte uitvoegstrook.

In het kader van de Wet geluidhinder is ten behoeve van voorgenomen wijzigingen een akoestisch onderzoek verplicht waarbij onderzocht wordt of de aanpassing van de weg een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder betekent, dat wil zeggen een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

De volgende situaties zijn hierbij doorgerekend:

- Situatie 1 jaar voor reconstructie voor representatieve waarneempunten in het aandachtsgebied. Het betreft hier peiljaar 2011.
- Situatie 10 jaar na reconstructie voor representatieve waarneempunten in het aandachtsgebied. Het betreft hier peiljaar 2022.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader omtrent de wijziging van een weg. Hier wordt het te onderzoeken gebied bepaald, en de termen reconstructie en sanering nader toegelicht. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten vastgesteld. Het gaat hierbij om ruimtelijke gegevens, verkeersgegevens en gegevens omtrent de toegepaste rekenmethode. Hoofdstuk 4 laat de rekenresultaten zien. Hierin wordt vastgesteld of er sprake is van sanering, reconstructie of geen van beiden. In hoofdstuk 5 volgt de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluid-niveaus. De omgeving waarbinnen bij een weg aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone rond een weg genoemd. De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de zone-breedte aan weerszijden van de weg. De afstanden worden hierbij gemeten aan weerszijden van de weg vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor een aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone. Voor het onderzoek resulteert dit in de volgende zonebreedtes:

Tabel 1. Zonebreedte weg.

weg	aard omgeving	rijstroken	zonebreedte
Wassenaarseweg	binnenstedelijk	2	200 m

De entreeweg is een 30km/uur weg en heeft derhalve geen zone en kan er geen sprake zijn van reconstructie. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg toch opgenomen in het onderliggend rapport.

2.2 Reconstructie

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien er één of meer fysieke wijzigingen aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van de veranderingen de geluid-belasting met 2 dB of meer toeneemt, waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan. Van een fysieke wijziging van een bestaande weg is geen sprake indien deze wijziging bestaat uit een snelheids-verlaging. Of als deze bestaat uit de vervanging van een wegdek door één met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

De werkzaamheden aan de Wassenaarseweg vallen binnen de categorie fysieke wijziging, omdat het een aanpassing betreft anders dan bovengenoemde (snelheidsverlaging, vervanging wegdek). Zodoende is er sprake van een wijziging in de fysieke zin, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Reconstructie heeft betrekking op, binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg gelegen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd. Het project Arendsdorp is nog niet geprojecteerd en wordt derhalve niet in het reconstructieonderzoek meegenomen.

2.3 Sanering

Wanneer er conform artikel 88 eerste lid op 1 maart 1986 binnen de gemeente woningen aanwezig zijn binnen een zone van de reeds aanwezige Wassenaarseweg en die op de gevels in die tijd een geluidbelasting ondervinden die hoger ligt dan 60 dB(A) na aftrek, dan is er sprake van een saneringssituatie.

De maximale geluidbelasting (L_{DEN}) in 2011 is na aftrek (Art. 110g) ten gevolge van de Wassenaarseweg 57 dB op toetspunt N2. De etmaalwaarde is 58 dB(A). Er is in dit geval geen sprake van verholen saneringssituaties. Zie bijlage I-3 voor een compleet overzicht van de rekenresultaten en situering van de rekenpunten.

2.4 Grenswaarde reconstructie voor bestaande woningen

Als grenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien de geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de grenswaarde 48 dB. Wanneer reeds een hoger waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende twee waarden als grenswaarden:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In tabel 2 zijn de mogelijke grenswaarden voor woningen opgenomen.

Tabel 2. Grenswaarden voor woningen.

Situatie	Grenswaarde
heersende geluidsbelasting < 48 dB	48 dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde - hogere (vastgestelde) waarde
overige gevallen	heersende geluidsbelasting

2.4.1 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

In bijlage I-7 is een uitsnede uit de geluidkaart van bestemmingsplan Benoordenhout 1e herziening uit 1996 weergegeven. Op deze geluidkaart staan geluidsbelastingen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de berekenende heersende geluidbelasting ten gevolge van de Wassenaarseweg lager is dan de geluidbelastingen weergegeven op deze geluidkaart. Voor toetspunten die buiten het bestemmingsplan Benoordenhout vallen zijn geen hogere waarden vastgesteld. Zoals aangegeven in tabel 2 volgt de grenswaarde, waarmee vergeleken dient te worden, uit de berekening van de situatie 1 jaar voor reconstructie.

2.5 Aftrek Art. 110g Wet Geluidhinder

Al de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 103, situatie 1986, van de "oude" Wet geluidhinder en volgens artikel 110g van de "nieuwe" Wet geluidhinder, een correctieterm welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer.

Met de gewijzigde Wet geluidhinder is de hoogte van de aftrek geregeld in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (RMW 2006). Voor 1986 bedraagt deze aftrek conform artikel 6.1 lid 2 uit dit voorschrift 5 dB. Voor 2011 en 2022 bedraagt deze aftrek conform artikel 3.6 uit dit voorschrift 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Het betreft een weg met een maximum snelheid van 50 km per uur. De aftrek volgens artikel 110g van de Wet Geluidhinder is in dat geval 5 dB.

3 Uitgangspunten en rekenmethode

3.1 Ruimtelijke gegevens

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekening voorstel inrit, d.d. 5 november 2008 van de gemeente Den Haag (zie bijlage I-1).
- Verkeersgegevens van de genoemde wegen voor de peiljaren 2011 en 2022, 9 februari 2011 verstrekt door de gemeente (zie bijlage I-2).

Het aandachtsgebied strekt zich vanaf de werkgrens 200 meter aan weerszijden van de Wassenaar-seweg, en in lengterichting tot 1/3 van de zonebreedte (67 meter) verder dan de werkgrens. Zie bijlage I-1 voor de plattegrond met daarop aangegeven het werkgebied en het aandachtsgebied.

Middels bovenstaande ruimtelijke gegevens zijn twee modellen opgezet:

- Situatie 1 jaar voor reconstructie (peiljaar 2011).
- Situatie 10 jaar na reconstructie (peiljaar 2022).

3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Met ingang van 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder van kracht. Op grond van het gewijzigde Besluit dienen de geluidbelastingen bepaald te worden overeenkomstig de in dit besluit genoemde methodes. Voor wegverkeerslawaaï is dit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

Gezien de aanwezige situatie, waarbij o.a. sprake is van afschermingen en reflecties, is voor de berekeningen gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II. De berekeningen zijn verricht met behulp van het rekenprogramma Geomilieu voor wegverkeerslawaaï, versie 1.90.

3.3 Kruispuntcorrecties

Er zijn in de berekeningen geen kruispuntcorrecties toegepast. De omliggende geregelde kruispunten betreffen een kruispunt waarbij de kruisende weg een lagere intensiteit heeft dan 1/5 van de gekruiste weg en een kruispunt op een grotere afstand dan 150m.

4 Berekeningsresultaten

Met behulp van de in hoofdstuk 3 genoemde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen berekend op diverse maatgevende bestaande woningen binnen het aandachtsgebied voor de situaties 1 jaar voor reconstructie in het peiljaar 2011 en 10 jaar na reconstructie in het peiljaar 2022. De berekende waarden zijn getoetst aan de bepalingen uit hoofdstuk 2. In bijlage I-3 volgt een compleet overzicht van de rekenresultaten en situering van de rekenpunten.

Het onderzoek is gebaseerd op representatieve maatgevende waarneempunten binnen het aandachtsgebied. Voor de omliggende bebouwing is op elke verdieping (of zoveel als mogelijk) een toetspunt opgenomen.

4.1 Berekeningsresultaten Wassenaarseweg

Het verschil tussen de geluidsbelasting van de huidige situatie (peiljaar 2011) en de toekomstige situatie (peiljaar 2022) is voor alle toetspunten kleiner dan 2 dB. Zie bijlage I-4 voor de tabel met de vergelijking van de huidige situatie (peiljaar 2011) met de toekomstige situatie (peiljaar 2022).

5 Conclusie

In opdracht van Woonzorg Nederland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het project "Arendsdorp" te Den Haag, waarbij onderzocht is of de fysieke aanpassing van de weg een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder betekent, dat wil zeggen een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

Ten behoeve van het project Arendsdorp zal de bijbehorende inrit worden verplaatst en voorzien van een korte uitvoegstrook.

Uit de berekeningen blijkt dat in de huidige situatie de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g ten gevolge van de Wassenaarseweg maximaal 56 dB is. De etmaalwaarden is in dat geval maximaal 58 dB(A). Er is in dit geval geen sprake van verholen saneringssituaties.

Verder blijkt uit de berekeningen dat er door de fysieke wijziging van de Wassenaarseweg en de entreeweg geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De verschilberekening tussen de grenswaarde (peiljaar 2011) en de toekomstige geluidbelastingen (peiljaar 2022) kent een maximaal verschil van 1,1 dB.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



mevrouw ir. M.E. Koek,
senior projectleider

Bijlage I

Bijlage I-1 Tekening voorstel inrit, d.d. 5 november 2008 van de gemeente Den Haag

Bijlage I-2 Verkeersgegevens van de genoemde wegen voor de peiljaren 2011 en 2022
9 februari 2011 verstrekt door de gemeente

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	4037	259	119	56	rest	4213	271	124	58	rest	4479	288	132	62
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4108	263,9	121,3	57,0	licht	4367	280,6	129,1	60,5
middel	99	6,3	2,9	1,4	middel	103	6,6	3,0	1,4	middel	109	7,0	3,2	1,5
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	4320	278	130	58	totaal	4496	289	135	61	totaal	4762	306	143	64
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4108	263,9	121,3	57,0	licht	4367	280,6	129,1	60,5
middel	382	24,9	13,4	3,6	middel	386	25,2	13,5	3,7	middel	392	25,6	13,7	3,8
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Klinkers														

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	4037	259	119	56	rest	4450	286	131	62	rest	4669	300	138	65
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4339	278,8	128,2	60,1	licht	4552	292,5	134,6	63,0
middel	99	6,3	2,9	1,4	middel	109	7,0	3,2	1,5	middel	114	7,3	3,4	1,6
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	4320	278	130	58	totaal	4733	304	142	64	totaal	4952	319	149	67
licht	3937	252,9	116,1	54,7	licht	4339	278,8	128,2	60,1	licht	4552	292,5	134,6	63,0
middel	382	24,9	13,4	3,6	middel	392	25,6	13,7	3,8	middel	397	25,9	13,9	3,8
zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Klinkers														

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Raamweg					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	3306	212	97	46	rest	3443	221	101	48	rest	3677	236	108	51
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3357	215,6	98,7	46,8	licht	3586	230,3	105,6	49,9
middel	81	5,2	2,4	1,1	middel	84	5,4	2,5	1,2	middel	90	5,8	2,6	1,2
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	3589	231	108	48	totaal	3726	240	112	50	totaal	3960	255	119	53
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3357	215,6	98,7	46,8	licht	3586	230,3	105,6	49,9
middel	364	23,8	12,9	3,4	middel	367	24,0	13,0	3,4	middel	373	24,3	13,1	3,5
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Klinkers														

wegvak	Carel van Bijlandtlaan			tussen	Bachmanstraat			en	Raamweg					
Snelheid:	50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3	lijnbus	283	18,6	10,5	2,3
rest	3306	212	97	46	rest	3680	236	108	51	rest	3875	249	114	54
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3588	230,5	105,7	50,0	licht	3779	242,7	111,4	52,5
middel	81	5,2	2,4	1,1	middel	90	5,8	2,6	1,3	middel	95	6,1	2,8	1,3
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
totaal	3589	231	108	48	totaal	3963	255	119	53	totaal	4158	268	125	56
licht	3223	207,0	94,7	45,0	licht	3588	230,5	105,7	50,0	licht	3779	242,7	111,4	52,5
middel	364	23,8	12,9	3,4	middel	373	24,4	13,1	3,5	middel	378	24,7	13,3	3,6
zwaar	2	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0	zwaar	2	0,1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Klinkers														

wegvak	Emantsstraat			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	92	6	3	1	totaal	96	6	3	1	totaal	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Emantsstraat			tussen	Bachmanstraat			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	92	6	3	1	totaal	96	6	3	1	totaal	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Entree Oostduin (in)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	452	29	14	6	rest	479	31	14	6
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	434	28	13	6	totaal	452	29	14	6	totaal	479	31	14	6
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Entree Oostduin (in)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	494	32	15	7	rest	516	33	15	7
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	434	28	13	6	totaal	494	32	15	7	totaal	516	33	15	7
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Entree Oostduin (uit)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	1					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	452	29	14	6	rest	479	31	14	6
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	434	28	13	6	totaal	452	29	14	6	totaal	479	31	14	6
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	438	28,2	13,2	5,9	licht	464	29,9	13,9	6,3
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	13	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Entree Oostduin (uit)			tussen	Goetlijfstraat			en	Oostduin serviceflat					
Snelheid:	30			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	1					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	434	28	13	6	rest	494	32	15	7	rest	516	33	15	7
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	434	28	13	6	totaal	494	32	15	7	totaal	516	33	15	7
licht	421	27,1	12,6	5,7	licht	479	30,8	14,4	6,5	licht	501	32,2	15,0	6,8
middel	12	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Van Zaeckstraat			en	Goetlijfstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1995	128	60	27	rest	2073	133	62	28	rest	2199	141	66	30
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2011	129,4	60,3	27,1	licht	2133	137,2	64,0	28,8
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	58	3,7	1,7	0,8	middel	62	4,0	1,8	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1995	128	60	27	totaal	2073	133	62	28	totaal	2199	141	66	30
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2011	129,4	60,3	27,1	licht	2133	137,2	64,0	28,8
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	58	3,7	1,7	0,8	middel	62	4,0	1,8	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Van Zaeckstraat			en	Goetlijfstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1995	128	60	27	rest	2117	136	64	29	rest	2221	143	67	30
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2053	132,1	61,6	27,7	licht	2154	138,6	64,6	29,1
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	59	3,8	1,8	0,8	middel	62	4,0	1,9	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1995	128	60	27	totaal	2117	136	64	29	totaal	2221	143	67	30
licht	1935	124,5	58,0	26,1	licht	2053	132,1	61,6	27,7	licht	2154	138,6	64,6	29,1
middel	56	3,6	1,7	0,8	middel	59	3,8	1,8	0,8	middel	62	4,0	1,9	0,8
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Wassenaarseweg			en	Van Zaeckstraat				
Snelheid:	50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2				
autonoom											Datum	24-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0
rest	2248	145	67	30	rest	2337	150	70	32	rest	2479	159	74
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2267	145,8	68,0	30,6	licht	2404	154,7	72,1
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	65	4,2	2,0	0,9	middel	69	4,5	2,1
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1
totaal	2248	145	67	30	totaal	2337	150	70	32	totaal	2479	159	74
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2267	145,8	68,0	30,6	licht	2404	154,7	72,1
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	65	4,2	2,0	0,9	middel	69	4,5	2,1
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt													

wegvak	Floris Grijpstraat			tussen	Wassenaarseweg			en	Van Zaeckstraat				
Snelheid:	50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2				
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0
rest	2248	145	67	30	rest	2381	153	71	32	rest	2523	162	76
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2310	148,6	69,3	31,2	licht	2447	157,4	73,4
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	67	4,3	2,0	0,9	middel	71	4,5	2,1
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,2
totaal	2248	145	67	30	totaal	2381	153	71	32	totaal	2523	162	76
licht	2181	140,3	65,4	29,4	licht	2310	148,6	69,3	31,2	licht	2447	157,4	73,4
middel	63	4,0	1,9	0,8	middel	67	4,3	2,0	0,9	middel	71	4,5	2,1
zwaar	4	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,1	0,1	zwaar	5	0,3	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt													

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	Hogehoucklaan			en	V. Wouwstraat				
Snelheid:	50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 1				
autonoom											Datum	24-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0
rest	491	32	15	7	rest	510	33	15	7	rest	541	35	16
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	495	31,8	14,8	6,7	licht	525	33,8	15,8
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0
totaal	491	32	15	7	totaal	510	33	15	7	totaal	541	35	16
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	495	31,8	14,8	6,7	licht	525	33,8	15,8
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt													

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	Hogehoucklaan			en	V. Wouwstraat				
Snelheid:	50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 1				
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11	
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht		
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0
rest	491	32	15	7	rest	552	36	17	7	rest	578	37	17
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	535	34,4	16,1	7,2	licht	561	36,1	16,8
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0
totaal	491	32	15	7	totaal	552	36	17	7	totaal	578	37	17
licht	476	30,6	14,3	6,4	licht	535	34,4	16,1	7,2	licht	561	36,1	16,8
middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt													

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	van Wouwstraat	en	van der Houvenstraat							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	1						
autonoom							Datum 24-01-11							
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	470	30	14	6	rest	488	31	15	7	rest	518	33	16	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	473	30,5	14,2	6,4	licht	503	32,3	15,1	6,8
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	470	30	14	6	totaal	488	31	15	7	totaal	518	33	16	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	473	30,5	14,2	6,4	licht	503	32,3	15,1	6,8
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	14	0,9	0,4	0,2	middel	15	0,9	0,4	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Goetlijfstraat			tussen	van Wouwstraat	en	van der Houvenstraat							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	1						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum 24-01-11							
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	470	30	14	6	rest	530	34	16	7	rest	555	36	17	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	514	33,1	15,4	6,9	licht	538	34,6	16,2	7,3
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,4	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	470	30	14	6	totaal	530	34	16	7	totaal	555	36	17	7
licht	456	29,3	13,7	6,2	licht	514	33,1	15,4	6,9	licht	538	34,6	16,2	7,3
middel	13	0,8	0,4	0,2	middel	15	1,0	0,4	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Van der Haerstraat			tussen	Bachmanstraat	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	2						
autonoom							Datum 24-01-11							
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	177	11	5	2	rest	184	12	6	2	rest	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	177	11	5	2	totaal	184	12	6	2	totaal	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Van der Haerstraat			tussen	Bachmanstraat	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asphalt		Aantal richtingen:	2						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum 24-01-11							
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	177	11	5	2	rest	184	12	6	2	rest	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	177	11	5	2	totaal	184	12	6	2	totaal	195	13	6	3
licht	171	11,0	5,1	2,3	licht	178	11,5	5,4	2,4	licht	189	12,2	5,7	2,6
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,2	0,1	middel	5	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Ridderlaan				tussen Oostduinlaan				en Hogenhoucklaan						
Snelheid: 50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	198	13	6	3	rest	207	13	6	3	rest	218	14	7	3
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	198	13	6	3	totaal	207	13	6	3	totaal	218	14	7	3
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Ridderlaan				tussen Oostduinlaan				en Hogenhoucklaan						
Snelheid: 50				Verharding Klinkers				Aantal richtingen: 1						
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	198	13	6	3	rest	207	13	6	3	rest	218	14	7	3
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	198	13	6	3	totaal	207	13	6	3	totaal	218	14	7	3
licht	192	12,4	5,8	2,6	licht	201	12,9	6,0	2,7	licht	212	13,6	6,3	2,9
middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Van der Houvenstraat				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	544	35	16	7	rest	566	36	17	8	rest	600	39	18	8
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	549	35,3	16,5	7,4	licht	582	37,4	17,5	7,9
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	544	35	16	7	totaal	566	36	17	8	totaal	600	39	18	8
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	549	35,3	16,5	7,4	licht	582	37,4	17,5	7,9
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Van der Houvenstraat				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	544	35	16	7	rest	608	39	18	8	rest	642	41	19	9
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	590	37,9	17,7	8,0	licht	621	39,7	18,5	8,3
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	19	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	2	0,1	0,0	0,0
totaal	544	35	16	7	totaal	608	39	18	8	totaal	642	41	19	9
licht	528	34,0	15,8	7,1	licht	590	37,9	17,7	8,0	licht	617	39,7	18,5	8,3
middel	15	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Van Lanscraonstraat				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	61	4	2	1	rest	63	4	2	1	rest	67	4	2	1
licht	59	3,8	1,8	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,2	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	61	4	2	1	totaal	63	4	2	1	totaal	67	4	2	1
licht	59	3,8	1,8	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,2	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Van Lanscraonstraat				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	61	4	2	1	rest	63	4	2	1	rest	67	4	2	1
licht	59	3,7	1,7	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,1	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	61	4	2	1	totaal	63	4	2	1	totaal	67	4	2	1
licht	59	3,7	1,7	0,8	licht	61	3,9	1,8	0,8	licht	65	4,1	1,9	0,9
middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0	middel	2	0,1	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Van Moersellestraat				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	42	3	1	1	rest	44	3	1	1	rest	46	3	1	1
licht	41	2,6	1,2	0,6	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,4	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	42	3	1	1	totaal	44	3	1	1	totaal	46	3	1	1
licht	41	2,6	1,2	0,6	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,4	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak Van Moersellestraat				tussen Goetlijfstraat				en Ridderlaan						
Snelheid: 50				Verharding Asfalt				Aantal richtingen: 1						
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	42	3	1	1	rest	44	3	1	1	rest	46	3	1	1
licht	41	2,6	1,2	0,5	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,3	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	42	3	1	1	totaal	44	3	1	1	totaal	46	3	1	1
licht	41	2,6	1,2	0,5	licht	43	2,7	1,3	0,6	licht	45	2,9	1,3	0,6
middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0	middel	1	0,1	0,0	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Van Tedingerbrouckstraat			tussen	Ridderlaan	en	Goetlijfstraat							
Snelheid:	50				Verharding Klinkers		Aantal richtingen:	1						
autonoom							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	106	7	3	1	rest	110	7	3	1	rest	117	8	4	2
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,3	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	106	7	3	1	totaal	110	7	3	1	totaal	117	8	4	2
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,3	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												nvt		

wegvak	Van Tedingerbrouckstraat			tussen	Ridderlaan	en	Goetlijfstraat							
Snelheid:	50				Verharding Klinkers		Aantal richtingen:	1						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
rest	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	106	7	3	1	rest	110	7	3	1	rest	117	7	3	2
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,2	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	106	7	3	1	totaal	110	7	3	1	totaal	117	7	3	2
licht	103	6,6	3,1	1,4	licht	107	6,9	3,2	1,4	licht	114	7,2	3,4	1,5
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												nvt		

wegvak	Van Wouwstraat			tussen	Goetlijfstraat	en	Ridderlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	1						
autonoom							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	92	6	3	1	totaal	96	6	3	1	totaal	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,7	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,3	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												nvt		

wegvak	Van Wouwstraat			tussen	Goetlijfstraat	en	Ridderlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	1						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum 24-01-11							
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
rest	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	92	6	3	1	rest	96	6	3	1	rest	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,6	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	92	6	3	1	totaal	96	6	3	1	totaal	101	6	3	1
licht	89	5,7	2,6	1,2	licht	93	6,0	2,8	1,3	licht	98	6,2	2,9	1,3
middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0	middel	3	0,2	0,1	0,0
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												nvt		

wegvak	Wassenaarseweg(parallel)			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1381	89	41	19	rest	1435	92	43	19	rest	1522	98	46	21
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
totaal	1381	89	41	19	totaal	1435	92	43	19	totaal	1522	98	46	21
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Wassenaarseweg(parallel)			tussen	Raamweg			en	Oostduinlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1381	89	41	19	rest	1435	92	43	19	rest	1522	98	46	21
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
totaal	1381	89	41	19	totaal	1435	92	43	19	totaal	1522	98	46	21
licht	1339	86,2	40,2	18,1	licht	1392	89,5	41,8	18,8	licht	1476	95,0	44,3	19,9
middel	39	2,5	1,2	0,5	middel	40	2,6	1,2	0,5	middel	43	2,7	1,3	0,6
zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0	zwaar	3	0,2	0,1	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5
rest	165	11	4	3	rest	174	11	5	3	rest	188	12	5	3
licht	160	10,3	4,2	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	183	11,8	4,9	2,8
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	227	15	7	3	totaal	236	15	7	3	totaal	250	16	8	3
licht	160	10,3	4,2	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	183	11,8	4,9	2,8
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Asfalt	

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	25-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5
rest	165	10	4	3	rest	196	13	5	3	rest	208	13	6	3
licht	160	10,2	4,1	2,5	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	202	13,0	5,4	3,1
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,4	0,1	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	227	14	7	3	totaal	258	17	8	3	totaal	270	17	8	4
licht	160	10,2	4,1	2,5	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	202	13,0	5,4	3,1
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,4	2,6	0,6	middel	68	4,4	2,7	0,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Asfalt	

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	30			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom											Datum	25-01-11		
2012 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5
rest	168	11	4	3	rest	174	11	5	3	rest	191	12	5	3
licht	162	10,4	4,3	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	185	11,9	4,9	2,8
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,3	0,1	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	230	15	7	3	totaal	236	15	7	3	totaal	253	16	8	3
licht	162	10,4	4,3	2,5	licht	169	10,8	4,4	2,6	licht	185	11,9	4,9	2,8
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,3	2,6	0,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Asfalt	

wegvak	Jozef Israelplein			tussen	Wassenaarseweg			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	25-01-11		
2012 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5	lijnbus	62	4,0	2,5	0,5
rest	185	12	5	3	rest	196	13	5	3	rest	211	14	6	3
licht	179	11,5	4,8	2,7	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	205	13,2	5,5	3,1
middel	5	0,3	0,1	0,1	middel	5	0,4	0,1	0,1	middel	6	0,4	0,2	0,1
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
totaal	247	16	7	3	totaal	258	17	8	3	totaal	273	18	8	4
licht	179	11,5	4,8	2,7	licht	190	12,2	5,1	2,9	licht	205	13,2	5,5	3,1
middel	67	4,3	2,6	0,6	middel	67	4,4	2,6	0,6	middel	68	4,4	2,7	0,6
zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0	zwaar	0	0,0	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													Asfalt	

wegvak	Neuhuyskade			tussen	Weissenbruchstraat			en	Wassenaarseweg					
Snelheid:	30			Verharding	Klinkers			Aantal richtingen:	2					
autonoom											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1842	119	55	25	rest	1972	127	59	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1912	123,0	57,4	25,8
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	55	3,6	1,7	0,7
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1789	115	54	24	totaal	1842	119	55	25	totaal	1972	127	59	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1912	123,0	57,4	25,8
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	55	3,6	1,7	0,7
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Neuhuyskade			tussen	Weissenbruchstraat			en	Wassenaarseweg					
Snelheid:	30			Verharding	Klinkers			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp											Datum	24-01-11		
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1886	121	57	25	rest	1996	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1936	124,6	58,1	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1789	115	54	24	totaal	1886	121	57	25	totaal	1996	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1936	124,6	58,1	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:													nvt	

wegvak	Neuhuyskade			tussen	Weissenbruchstraat			en	Wassenaarseweg					
Snelheid:	30			Verharding	Klinkers			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1842	119	55	25	rest	1991	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1931	124,2	57,9	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1789	115	54	24	totaal	1842	119	55	25	totaal	1991	128	60	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1787	114,9	53,6	24,1	licht	1931	124,2	57,9	26,1
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	52	3,3	1,5	0,7	middel	56	3,6	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Neuhuyskade			tussen	Weissenbruchstraat			en	Wassenaarseweg					
Snelheid	30			Verharding	Klinkers			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	1789	115	54	24	rest	1886	121	57	25	rest	2035	131	61	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1974	127,0	59,2	26,6
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	57	3,7	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
totaal	1789	115	54	24	totaal	1886	121	57	25	totaal	2035	131	61	27
licht	1735	111,6	52,1	23,4	licht	1829	117,7	54,9	24,7	licht	1974	127,0	59,2	26,6
middel	50	3,2	1,5	0,7	middel	53	3,4	1,6	0,7	middel	57	3,7	1,7	0,8
zwaar	4	0,2	0,1	0,0	zwaar	4	0,2	0,1	0,1	zwaar	4	0,3	0,1	0,1
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Carel van Bylandtlaan			en	Groenhovenstraat					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5775	371	173	79	rest	6010	386	180	82	rest	6384	410	191	87
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	5830	374,8	174,5	79,3	licht	6192	398,1	185,4	84,2
middel	162	10,4	4,8	2,2	middel	168	10,8	5,0	2,3	middel	179	11,5	5,4	2,4
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
totaal	5938	382	178	80	totaal	6173	397	185	83	totaal	6547	421	196	88
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	5830	374,8	174,5	79,3	licht	6192	398,1	185,4	84,2
middel	325	21,1	10,1	3,8	middel	331	21,6	10,3	3,9	middel	342	22,2	10,6	4,1
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Carel van Bylandtlaan			en	Groenhovenstraat					
Snelheid	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5775	371	173	79	rest	6247	402	187	85	rest	6556	422	196	89
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	6060	389,6	181,4	82,4	licht	6359	408,9	190,4	86,4
middel	162	10,4	4,8	2,2	middel	175	11,2	5,2	2,4	middel	184	11,8	5,5	2,5
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
totaal	5938	382	178	80	totaal	6410	412	192	87	totaal	6719	432	202	91
licht	5602	360,1	167,7	76,2	licht	6060	389,6	181,4	82,4	licht	6359	408,9	190,4	86,4
middel	325	21,1	10,1	3,8	middel	338	22,0	10,5	4,0	middel	347	22,6	10,7	4,1
zwaar	12	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Groenhovenstraat			en	Ridderlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5716	367	171	78	rest	5949	382	178	81	rest	6319	406	189	86
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	5771	371,0	172,8	78,5	licht	6130	394,1	183,5	83,3
middel	160	10,3	4,8	2,2	middel	167	10,7	5,0	2,3	middel	177	11,4	5,3	2,4
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
totaal	5879	378	176	79	totaal	6112	393	183	83	totaal	6482	417	194	88
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	5771	371,0	172,8	78,5	licht	6130	394,1	183,5	83,3
middel	323	21,0	10,0	3,8	middel	330	21,5	10,2	3,9	middel	340	22,1	10,5	4,0
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Groenhovenstraat			en	Ridderlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6	lijnbus	163	10,8	5,3	1,6
rest	5716	367	171	78	rest	6186	398	185	84	rest	6492	417	194	88
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	6000	385,8	179,7	81,6	licht	6297	404,9	188,6	85,6
middel	160	10,3	4,8	2,2	middel	173	11,1	5,2	2,4	middel	182	11,7	5,4	2,5
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
totaal	5879	378	176	79	totaal	6349	408	190	86	totaal	6655	428	200	90
licht	5545	356,5	166,0	75,4	licht	6000	385,8	179,7	81,6	licht	6297	404,9	188,6	85,6
middel	323	21,0	10,0	3,8	middel	336	21,9	10,4	4,0	middel	345	22,4	10,7	4,1
zwaar	11	0,7	0,3	0,2	zwaar	12	0,8	0,4	0,2	zwaar	13	0,8	0,4	0,2
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	597	38	18	8	rest	615	40	18	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	597	38,4	17,9	8,1
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	569	37	17	8	totaal	597	38	18	8	totaal	615	40	18	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	597	38,4	17,9	8,1
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	607	39	18	8	rest	625	40	19	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	606	39,0	18,2	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	569	37	17	8	totaal	607	39	18	8	totaal	625	40	19	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	606	39,0	18,2	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid:	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	597	38	18	8	rest	627	40	19	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	608	39,1	18,3	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	569	37	17	8	totaal	597	38	18	8	totaal	627	40	19	8
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	579	37,3	17,4	7,8	licht	608	39,1	18,3	8,2
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Entreeweg Arendsdorp			tussen	Wassenaarseweg			en	Verzorgingscomplex					
Snelheid	30			Verharding	klinkers			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	569	37	17	8	rest	607	39	18	8	rest	637	41	19	9
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	618	39,8	18,5	8,3
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
totaal	569	37	17	8	totaal	607	39	18	8	totaal	637	41	19	9
licht	552	35,5	16,6	7,5	licht	589	37,9	17,7	7,9	licht	618	39,8	18,5	8,3
middel	16	1,0	0,5	0,2	middel	17	1,1	0,5	0,2	middel	18	1,1	0,5	0,2
zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0	zwaar	1	0,1	0,0	0,0
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: nvt														

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat			en	Alkemadelaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433	736	341	154	rest	11893	766	355	161	rest	12739	820	380	172
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12357	795,7	368,6	166,8
middel	320	20,6	9,5	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	357	23,0	10,6	4,8
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
totaal	11627	748	349	157	totaal	12087	778	363	163	totaal	12933	832	388	175
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12357	795,7	368,6	166,8
middel	514	32,4	17,5	6,9	middel	527	33,2	17,9	7,1	middel	551	34,7	18,6	7,4
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat			en	Alkemadelaan					
Snelheid	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433	736	341	154	rest	11937	769	356	161	rest	12912	831	385	174
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12525	806,5	373,6	169,1
middel	320	20,6	9,5	4,3	middel	334	21,5	10,0	4,5	middel	362	23,3	10,8	4,9
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
totaal	11627	748	349	157	totaal	12131	780	364	164	totaal	13106	843	393	177
licht	11090	714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12525	806,5	373,6	169,1
middel	514	32,4	17,5	6,9	middel	528	33,3	18,0	7,1	middel	556	35,0	18,8	7,5
zwaar	23	1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat	en	Alkemadelaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
autonoom															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht	
lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433		736	341	154	rest	11893	766	355	161	rest	12868	829	384	174
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12482	803,7	372,3	168,5
middel	320		20,6	9,5	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	360	23,2	10,7	4,9
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
totaal	11627		748	349	157	totaal	12087	778	363	163	totaal	13062	840	392	176
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11536	742,8	344,0	155,7	licht	12482	803,7	372,3	168,5
middel	514		32,4	17,5	6,9	middel	527	33,2	17,9	7,1	middel	554	35,0	18,7	7,5
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Floris Grijpstraat	en	Alkemadelaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
plan Oostduin-Arendsdorp															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht	
	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	11433		736	341	154	rest	11937	769	356	161	rest	13041	840	389	176
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12650	814,5	377,4	170,8
middel	320		20,6	9,5	4,3	middel	334	21,5	10,0	4,5	middel	365	23,5	10,9	4,9
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
totaal	11627		748	349	157	totaal	12131	780	364	164	totaal	13235	851	397	179
licht	11090		714,2	330,6	149,7	licht	11578	745,6	345,2	156,3	licht	12650	814,5	377,4	170,8
middel	514		32,4	17,5	6,9	middel	528	33,3	18,0	7,1	middel	559	35,3	18,9	7,6
zwaar	23		1,5	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,4
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
autonoom															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht	
lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11145	718	332	150	rest	11944	769	356	161
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11585	746,0	345,4	156,4
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	312	20,1	9,3	4,2	middel	334	21,5	10,0	4,5
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
totaal	10906		702	327	147	totaal	11339	729	340	153	totaal	12138	781	364	164
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11585	746,0	345,4	156,4
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	506	31,8	17,3	6,8	middel	528	33,3	18,0	7,1
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
plan Oostduin-Arendsdorp															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht	
	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11189	721	333	151	rest	11988	772	357	162
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11628	748,8	346,7	157,0
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	313	20,2	9,3	4,2	middel	336	21,6	10,0	4,5
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
totaal	10906		702	327	147	totaal	11383	732	341	154	totaal	12182	784	365	164
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11628	748,8	346,7	157,0
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	507	31,9	17,3	6,9	middel	530	33,4	18,0	7,2
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												Asfalt			

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
autonoom															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht	
lijnbus	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11145	718	332	150	rest	12065	777	360	163
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11703	753,6	349,0	158,0
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	312	20,1	9,3	4,2	middel	338	21,8	10,1	4,6
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,6	0,7	0,3
totaal	10906		702	327	147	totaal	11339	729	340	153	totaal	12259	789	368	166
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10811	696,2	322,2	145,9	licht	11703	753,6	349,0	158,0
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	506	31,8	17,3	6,8	middel	532	33,5	18,1	7,2
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,6	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											Asfalt				

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Neuhuyskade	en	Floris Grijpstraat								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	24-01-11				
plan Oostduin-Arendsdorp															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2022	etmaal	dag	avond	nacht	
	194		11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6	lijnbus	194	11,8	8,0	2,6
rest	10712		690	319	145	rest	11189	721	333	151	rest	12109	780	361	163
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11746	756,4	350,3	158,6
middel	300		19,3	8,9	4,0	middel	313	20,2	9,3	4,2	middel	339	21,8	10,1	4,6
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,6	0,7	0,3
totaal	10906		702	327	147	totaal	11383	732	341	154	totaal	12303	791	369	166
licht	10391		669,2	309,6	140,3	licht	10853	698,9	323,5	146,5	licht	11746	756,4	350,3	158,6
middel	494		31,1	16,9	6,7	middel	507	31,9	17,3	6,9	middel	533	33,6	18,1	7,2
zwaar	21		1,4	0,6	0,3	zwaar	22	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,6	0,7	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											Asfalt				

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	9-03-10				
autonoom															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht	
lijnbus	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9103		586	273	123	rest	9370	603	281	126	rest	9932	639	298	134
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9634	619,8	289,0	130,1
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	278	17,9	8,3	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	9103		586	273	123	totaal	9370	603	281	126	totaal	9932	639	298	134
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9634	619,8	289,0	130,1
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	278	17,9	8,3	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt				

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan								
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt	Aantal richtingen:	2			Datum	9-03-10				
plan Oostduin-Arendsdorp															
2011	etmaal	dag	avond	nacht	2015	etmaal	dag	avond	nacht	2021	etmaal	dag	avond	nacht	
	0		0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9103		586	273	123	rest	9414	606	282	127	rest	9976	642	299	135
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9677	622,5	290,3	130,6
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	279	18,0	8,4	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	9103		586	273	123	totaal	9414	606	282	127	totaal	9976	642	299	135
licht	8830		568,1	264,9	119,2	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9677	622,5	290,3	130,6
middel	255		16,4	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	279	18,0	8,4	3,8
zwaar	18		1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0		0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:											nvt				

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
autonoom							Datum	9-03-10						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9103	586	273	123	rest	9370	603	281	126	rest	10031	645	301	135
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9730	626,0	291,9	131,4
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	281	18,1	8,4	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	9103	586	273	123	totaal	9370	603	281	126	totaal	10031	645	301	135
licht	8830	568,1	264,9	119,2	licht	9089	584,7	272,7	122,7	licht	9730	626,0	291,9	131,4
middel	255	16,4	7,6	3,4	middel	262	16,9	7,9	3,5	middel	281	18,1	8,4	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												nvt		

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Raamweg	en	Oostduinlaan							
Snelheid	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum	9-03-10						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0	lijnbus	0	0,0	0,0	0,0
rest	9013	580	270	122	rest	9414	606	282	127	rest	10075	648	302	136
licht	8743	562,4	262,3	118,0	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9773	628,7	293,2	131,9
middel	252	16,2	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	282	18,1	8,5	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	9013	580	270	122	totaal	9414	606	282	127	totaal	10075	648	302	136
licht	8743	562,4	262,3	118,0	licht	9132	587,5	273,9	123,3	licht	9773	628,7	293,2	131,9
middel	252	16,2	7,6	3,4	middel	264	17,0	7,9	3,6	middel	282	18,1	8,5	3,8
zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	19	1,2	0,6	0,3	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												nvt		

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg	en	Carel van Bylandtlaan							
Snelheid:	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
autonoom							Datum	25-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	8782	565	262	120	rest	9770	628	292	133
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9477	609,4	283,2	128,9
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	246	15,8	7,3	3,3	middel	274	17,6	8,2	3,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	8920	574	268	120	totaal	9908	637	297	134
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9477	609,4	283,2	128,9
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	384	25,0	12,6	4,2	middel	412	26,8	13,4	4,6
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												NVT		

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg	en	Carel van Bylandtlaan							
Snelheid	50				Verharding Asfalt		Aantal richtingen:	2						
plan Oostduin-Arendsdorp							Datum	25-01-11						
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	9019	580	269	123	rest	10007	643	299	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9707	624,2	290,1	132,0
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	253	16,2	7,5	3,4	middel	280	18,0	8,4	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	9157	589	275	124	totaal	10145	653	304	137
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9707	624,2	290,1	132,0
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	391	25,4	12,8	4,4	middel	418	27,2	13,6	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan:												NVT		

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg			en	Carel van Bylandtlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	8782	565	262	120	rest	9969	641	298	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9670	621,8	289,0	131,5
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	246	15,8	7,3	3,3	middel	279	17,9	8,3	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	8920	574	268	120	totaal	10107	650	303	136
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8519	547,7	254,5	116,0	licht	9670	621,8	289,0	131,5
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	384	25,0	12,6	4,2	middel	417	27,1	13,6	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,1	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: NVT														

wegvak	Oostduinlaan			tussen	Wassenaarseweg			en	Carel van Bylandtlaan					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 25-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9	lijnbus	138	9,2	5,3	0,9
rest	8694	559	260	118	rest	9019	580	269	123	rest	10207	655	313	137
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9901	635,2	303,1	133,3
middel	243	15,7	7,3	3,3	middel	253	16,2	7,5	3,4	middel	286	18,3	8,8	3,8
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
totaal	8832	568	265	119	totaal	9157	589	275	124	totaal	10345	664	318	138
licht	8433	542,3	251,9	114,8	licht	8748	562,5	261,4	119,1	licht	9901	635,2	303,1	133,3
middel	381	24,8	12,5	4,2	middel	391	25,4	12,8	4,3	middel	424	27,5	14,0	4,7
zwaar	17	1,1	0,5	0,2	zwaar	18	1,2	0,5	0,2	zwaar	20	1,3	0,6	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: NVT														

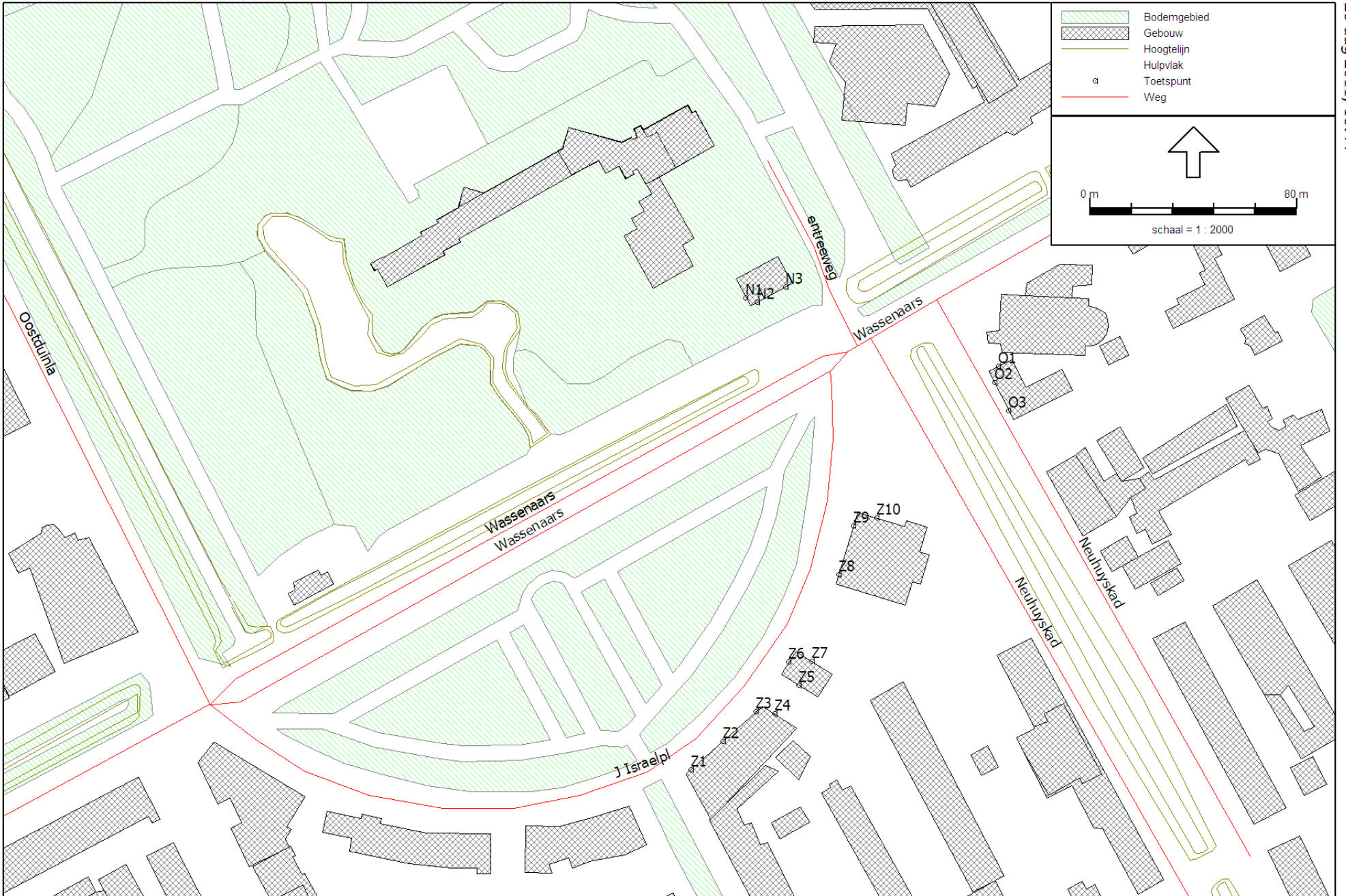
wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Oostduinlaan			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
autonoom														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0
rest	11256	724	335	153	rest	11831	761	353	161	rest	12670	815	378	172
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12290	790,6	366,5	167,0
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	331	21,3	9,9	4,5	middel	355	22,8	10,6	4,8
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
totaal	11489	739	345	155	totaal	12064	776	362	163	totaal	12903	830	387	174
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11476	738,3	342,1	156,0	licht	12290	790,6	366,5	167,0
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	564	36,3	19,1	6,5	middel	588	37,8	19,8	6,8
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	25	1,6	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak	Wassenaarseweg			tussen	Oostduinlaan			en	Neuhuyskade					
Snelheid:	50			Verharding	Asfalt			Aantal richtingen:	2					
plan Oostduin-Arendsdorp														
Datum 24-01-11														
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2021 etmaal	dag	avond	nacht			
lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0	lijnbus	233	15,0	9,3	2,0
rest	11256	724	335	153	rest	11875	764	354	161	rest	12841	826	383	174
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12455	801,3	371,5	169,3
middel	315	20,3	9,4	4,3	middel	333	21,4	9,9	4,5	middel	360	23,1	10,7	4,9
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
totaal	11489	739	345	155	totaal	12108	779	363	163	totaal	13074	841	392	176
licht	10918	702,4	325,4	148,5	licht	11519	741,0	343,4	156,6	licht	12455	801,3	371,5	169,3
middel	548	35,3	18,6	6,3	middel	566	36,4	19,2	6,5	middel	593	38,1	20,0	6,9
zwaar	23	1,4	0,7	0,3	zwaar	24	1,5	0,7	0,3	zwaar	26	1,7	0,8	0,3
tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0	tram	0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt														

wegvak Wassenaarseweg				tussen Oostduinlaan				en Neuhuyskade			
Snelheid: 50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2			
autonoom											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
lijnbus 233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0
rest 11256	724	335	153	rest 11831	761	353	161	rest 13060	840	390	177
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11476	738,3	342,1	156,0	licht 12668	815,0	377,8	172,1
middel 315	20,3	9,4	4,3	middel 331	21,3	9,9	4,5	middel 366	23,5	10,9	5,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
totaal 11489	739	345	155	totaal 12064	776	362	163	totaal 13293	855	399	179
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11476	738,3	342,1	156,0	licht 12668	815,0	377,8	172,1
middel 548	35,3	18,6	6,3	middel 564	36,3	19,1	6,5	middel 599	38,5	20,2	7,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt											

wegvak Wassenaarseweg				tussen Oostduinlaan				en Neuhuyskade			
Snelheid: 50				Verharding Asphalt				Aantal richtingen: 2			
plan Oostduin-Arendsdorp											
Datum 24-01-11											
2011 etmaal	dag	avond	nacht	2015 etmaal	dag	avond	nacht	2022 etmaal	dag	avond	nacht
233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0	lijnbus 233	15,0	9,3	2,0
rest 11256	724	335	153	rest 11875	764	354	161	rest 13234	851	395	180
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11519	741,0	343,4	156,6	licht 12837	825,8	382,9	174,4
middel 315	20,3	9,4	4,3	middel 333	21,4	9,9	4,5	middel 371	23,8	11,1	5,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
totaal 11489	739	345	155	totaal 12108	779	363	163	totaal 13467	866	404	182
licht 10918	702,4	325,4	148,5	licht 11519	741,0	343,4	156,6	licht 12837	825,8	382,9	174,4
middel 548	35,3	18,6	6,3	middel 566	36,4	19,2	6,5	middel 604	38,8	20,3	7,0
zwaar 23	1,4	0,7	0,3	zwaar 24	1,5	0,7	0,3	zwaar 26	1,7	0,8	0,4
tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0	tram 0	0,0	0,0	0,0
Verharding trambaan: Asfalt											

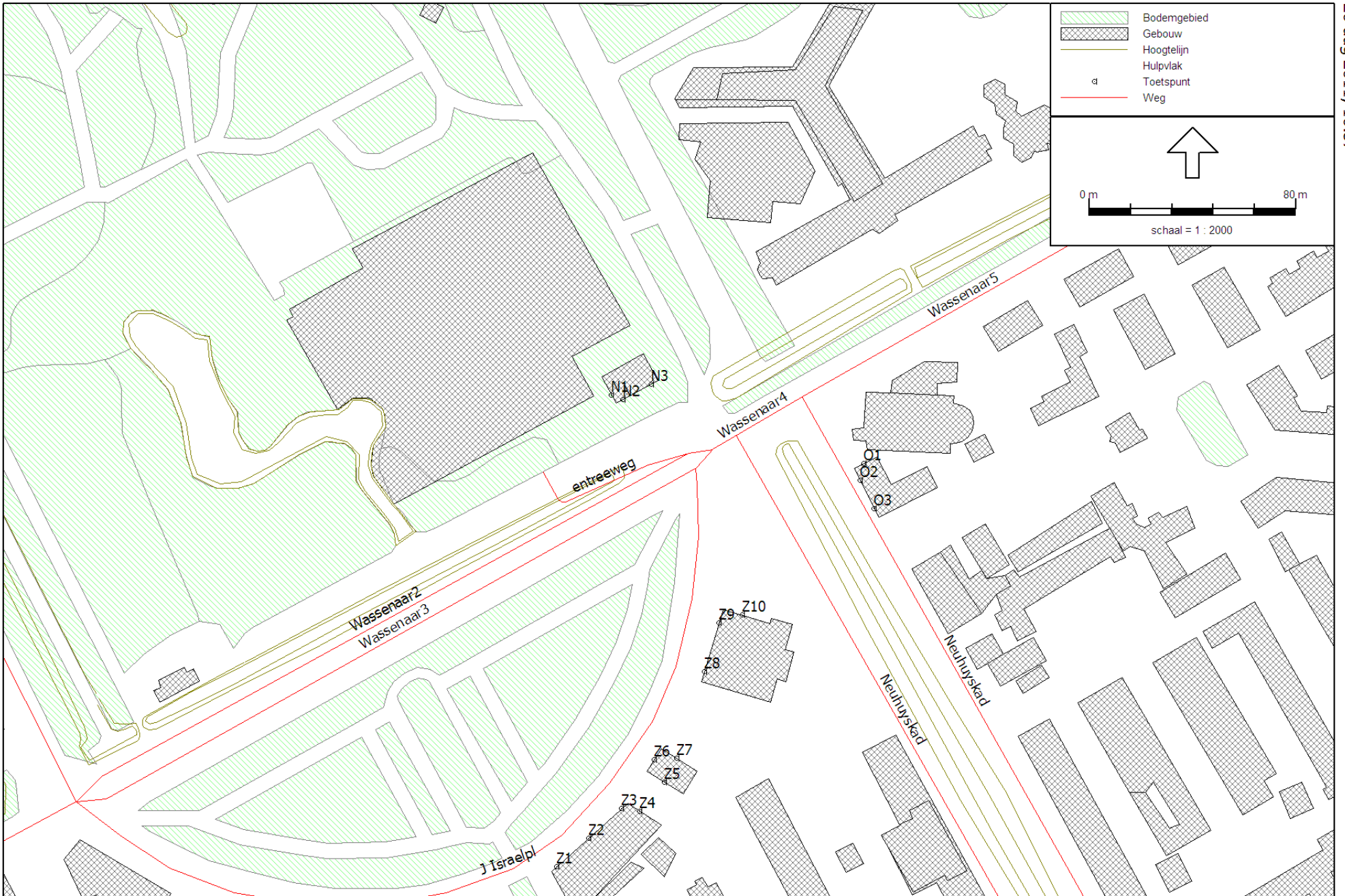
Bijlage I-3 Overzicht van de rekenresultaten en situering van de rekenpunten

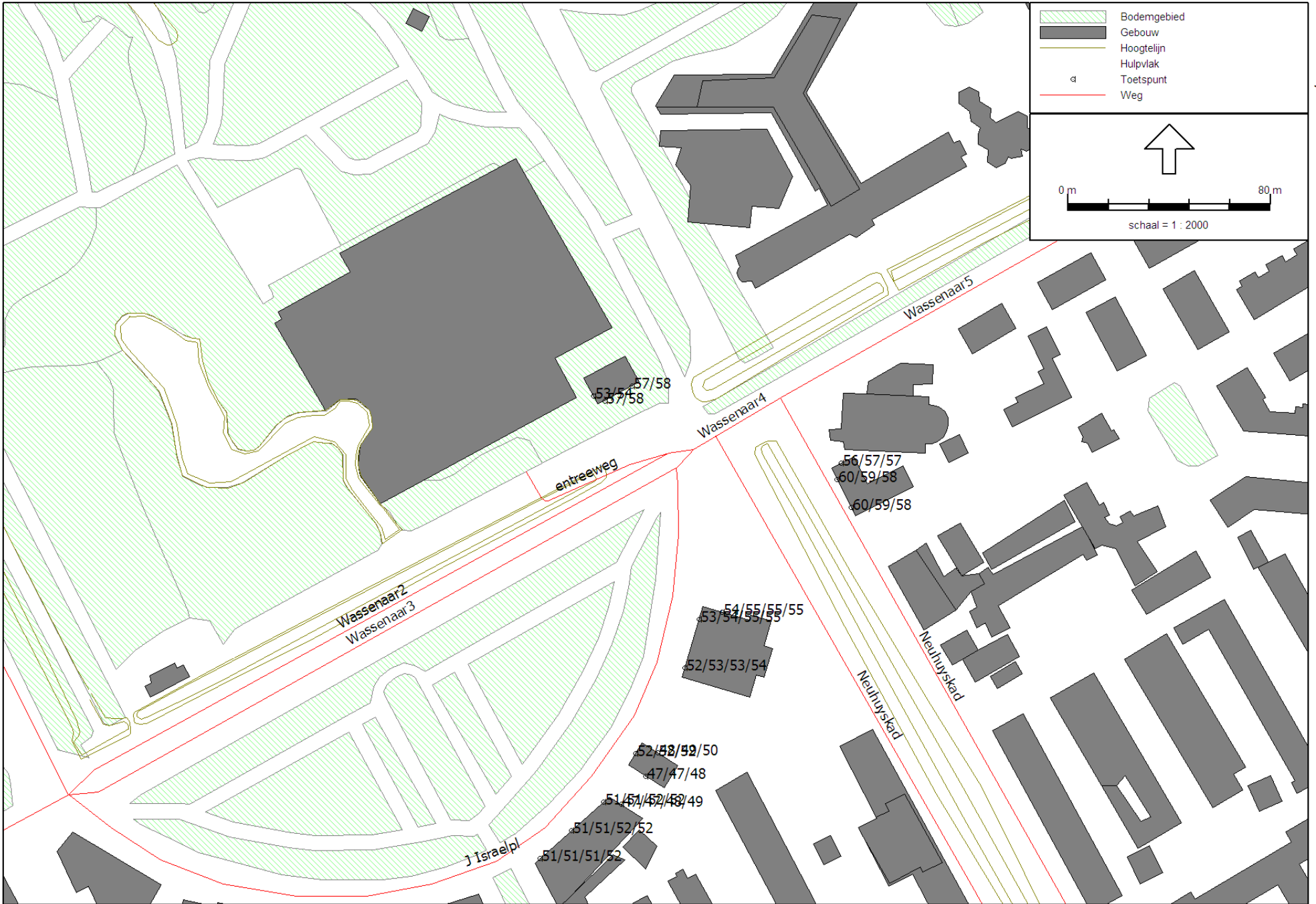


Rapport: Resultatentabel
 Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wassenaarseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	2,00	50,54	46,18	43,70	51,95
N1_B	5,00	51,56	47,20	44,72	52,97
N2_A	2,00	54,24	50,20	47,40	55,69
N2_B	5,00	55,14	51,12	48,30	56,60
N3_A	2,00	54,14	50,26	47,31	55,62
N3_B	5,00	55,09	51,23	48,26	56,58
O1_A	2,00	52,19	48,68	45,36	53,73
O1_B	5,00	53,14	49,63	46,31	54,68
O1_C	8,00	53,25	49,71	46,41	54,78
O2_A	2,00	51,46	47,88	44,62	52,99
O2_B	5,00	52,50	48,93	45,66	54,03
O2_C	8,00	52,68	49,08	45,84	54,20
O3_A	2,00	49,82	46,11	42,98	51,33
O3_B	5,00	51,05	47,38	44,21	52,56
O3_C	8,00	51,35	47,64	44,51	52,86
Z1_A	2,00	45,59	41,51	38,77	47,05
Z1_B	5,00	46,05	41,94	39,22	47,50
Z1_C	8,00	46,70	42,56	39,86	48,14
Z1_D	11,00	47,39	43,23	40,55	48,83
Z10_A	2,00	50,18	46,25	43,35	51,66
Z10_B	5,00	51,38	47,43	44,54	52,85
Z10_C	8,00	51,91	47,98	45,07	53,38
Z10_D	11,00	52,01	48,09	45,18	53,49
Z2_A	2,00	45,96	41,94	39,13	47,42
Z2_B	5,00	46,38	42,31	39,55	47,84
Z2_C	8,00	47,04	42,95	40,20	48,49
Z2_D	11,00	47,72	43,62	40,89	49,17
Z3_A	2,00	46,18	42,15	39,35	47,64
Z3_B	5,00	46,58	42,49	39,75	48,03
Z3_C	8,00	47,29	43,18	40,45	48,73
Z3_D	11,00	47,96	43,86	41,13	49,41
Z4_A	2,00	42,48	38,17	35,65	43,90
Z4_B	5,00	43,30	38,97	36,46	44,71
Z4_C	8,00	44,16	39,83	37,32	45,57
Z4_D	11,00	45,01	40,72	38,17	46,43
Z5_A	2,00	42,08	37,99	35,25	43,53
Z5_B	5,00	42,40	38,28	35,57	43,85
Z5_C	8,00	43,02	38,90	36,18	44,46
Z6_A	2,00	46,61	42,56	39,77	48,06
Z6_B	5,00	47,27	43,20	40,44	48,73
Z6_C	8,00	48,08	43,99	41,24	49,53
Z7_A	2,00	44,29	40,20	37,45	45,74
Z7_B	5,00	45,13	41,02	38,29	46,57
Z7_C	8,00	46,00	41,87	39,15	47,44
Z8_A	2,00	48,10	43,94	41,26	49,54
Z8_B	5,00	49,15	44,99	42,31	50,59
Z8_C	8,00	49,99	45,84	43,15	51,43
Z8_D	11,00	50,19	46,03	43,34	51,62
Z9_A	2,00	49,75	45,62	42,91	51,19
Z9_B	5,00	51,10	46,96	44,26	52,54
Z9_C	8,00	51,58	47,45	44,74	53,02
Z9_D	11,00	51,68	47,55	44,83	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel
 Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wassenaarseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N1_A	2,00	51,43	48,16	44,60	53,01
N1_B	5,00	52,41	49,14	45,57	53,99
N2_A	2,00	54,90	51,64	48,08	56,49
N2_B	5,00	55,79	52,54	48,97	57,38
N3_A	2,00	54,81	51,54	47,98	56,39
N3_B	5,00	55,76	52,49	48,93	57,34
O1_A	2,00	52,90	49,64	46,08	54,49
O1_B	5,00	53,83	50,57	47,00	55,41
O1_C	8,00	53,94	50,68	47,11	55,52
O2_A	2,00	52,19	48,93	45,36	53,77
O2_B	5,00	53,22	49,96	46,39	54,80
O2_C	8,00	53,40	50,14	46,57	54,98
O3_A	2,00	50,60	47,34	43,77	52,18
O3_B	5,00	51,79	48,53	44,96	53,37
O3_C	8,00	52,09	48,82	45,25	53,67
Z1_A	2,00	46,47	43,20	39,65	48,06
Z1_B	5,00	46,90	43,63	40,07	48,48
Z1_C	8,00	47,53	44,27	40,71	49,12
Z1_D	11,00	48,23	44,95	41,39	49,81
Z10_A	2,00	51,04	47,77	44,21	52,62
Z10_B	5,00	52,16	48,90	45,33	53,74
Z10_C	8,00	52,69	49,44	45,87	54,28
Z10_D	11,00	52,81	49,56	45,99	54,40
Z2_A	2,00	46,80	43,53	39,98	48,39
Z2_B	5,00	47,19	43,93	40,37	48,78
Z2_C	8,00	47,86	44,59	41,03	49,44
Z2_D	11,00	48,54	45,27	41,71	50,12
Z3_A	2,00	47,09	43,82	40,26	48,67
Z3_B	5,00	47,45	44,17	40,62	49,03
Z3_C	8,00	48,15	44,88	41,33	49,74
Z3_D	11,00	48,84	45,57	42,01	50,42
Z4_A	2,00	43,68	40,41	36,85	45,26
Z4_B	5,00	44,38	41,11	37,56	45,97
Z4_C	8,00	45,22	41,95	38,39	46,80
Z4_D	11,00	46,07	42,80	39,23	47,65
Z5_A	2,00	42,70	39,43	35,87	44,28
Z5_B	5,00	43,02	39,75	36,19	44,60
Z5_C	8,00	43,63	40,36	36,80	45,21
Z6_A	2,00	47,51	44,24	40,69	49,10
Z6_B	5,00	48,12	44,85	41,29	49,70
Z6_C	8,00	48,93	45,67	42,10	50,51
Z7_A	2,00	45,40	42,13	38,57	46,98
Z7_B	5,00	46,12	42,85	39,29	47,70
Z7_C	8,00	46,99	43,72	40,16	48,57
Z8_A	2,00	49,06	45,79	42,22	50,64
Z8_B	5,00	50,01	46,74	43,17	51,59
Z8_C	8,00	50,85	47,59	44,02	52,43
Z8_D	11,00	51,07	47,80	44,23	52,65
Z9_A	2,00	50,64	47,37	43,80	52,22
Z9_B	5,00	51,91	48,65	45,07	53,49
Z9_C	8,00	52,39	49,13	45,56	53,97
Z9_D	11,00	52,51	49,25	45,68	54,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I-4 Vergelijkingstabel 2011-2022



Wassenaarseweg

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Huidige situatie	Grenswaarde	Toekomstige Situatie	Verschil	Reconstructie
			incl aftrek art. 110g		incl aftrek art. 110g		
N1_A		0 2	51,95	51,95	53,01	1,06	nee
N1_B		0 5	52,97	52,97	53,99	1,02	nee
N2_A		0 2	55,69	55,69	56,49	0,80	nee
N2_B		0 5	56,60	56,6	57,38	0,78	nee
N3_A		0 2	55,62	55,62	56,39	0,77	nee
N3_B		0 5	56,58	56,58	57,34	0,76	nee
O1_A		0 2	53,73	53,73	54,49	0,76	nee
O1_B		0 5	54,68	54,68	55,41	0,73	nee
O1_C		0 8	54,78	54,78	55,52	0,74	nee
O2_A		0 2	52,99	52,99	53,77	0,78	nee
O2_B		0 5	54,03	54,03	54,80	0,77	nee
O2_C		0 8	54,20	54,2	54,98	0,78	nee
O3_A		0 2	51,33	51,33	52,18	0,85	nee
O3_B		0 5	52,56	52,56	53,37	0,81	nee
O3_C		0 8	52,86	52,86	53,67	0,81	nee
Z1_A		0 2	47,05	48	48,06	0,06	nee
Z1_B		0 5	47,50	48	48,48	0,48	nee
Z1_C		0 8	48,14	48,14	49,12	0,98	nee
Z1_D		0 11	48,83	48,83	49,81	0,98	nee
Z10_A		0 2	51,66	51,66	52,62	0,96	nee
Z10_B		0 5	52,85	52,85	53,74	0,89	nee
Z10_C		0 8	53,38	53,38	54,28	0,90	nee
Z10_D		0 11	53,49	53,49	54,40	0,91	nee
Z2_A		0 2	47,42	48	48,39	0,39	nee
Z2_B		0 5	47,84	48	48,78	0,78	nee
Z2_C		0 8	48,49	48,49	49,44	0,95	nee
Z2_D		0 11	49,17	49,17	50,12	0,95	nee
Z3_A		0 2	47,64	48	48,67	0,67	nee
Z3_B		0 5	48,03	48,03	49,03	1,00	nee
Z3_C		0 8	48,73	48,73	49,74	1,01	nee
Z3_D		0 11	49,41	49,41	50,42	1,01	nee
Z4_A		0 2	43,90	48	45,26	-2,74	nee
Z4_B		0 5	44,71	48	45,97	-2,03	nee
Z4_C		0 8	45,57	48	46,80	-1,20	nee
Z4_D		0 11	46,43	48	47,65	-0,35	nee
Z5_A		0 2	43,53	48	44,28	-3,72	nee
Z5_B		0 5	43,85	48	44,60	-3,40	nee
Z5_C		0 8	44,46	48	45,21	-2,79	nee
Z6_A		0 2	48,06	48,06	49,10	1,04	nee
Z6_B		0 5	48,73	48,73	49,70	0,97	nee
Z6_C		0 8	49,53	49,53	50,51	0,98	nee
Z7_A		0 2	45,74	48	46,98	-1,02	nee
Z7_B		0 5	46,57	48	47,70	-0,30	nee
Z7_C		0 8	47,44	48	48,57	0,57	nee
Z8_A		0 2	49,54	49,54	50,64	1,10	nee
Z8_B		0 5	50,59	50,59	51,59	1,00	nee
Z8_C		0 8	51,43	51,43	52,43	1,00	nee
Z8_D		0 11	51,62	51,62	52,65	1,03	nee
Z9_A		0 2	51,19	51,19	52,22	1,03	nee
Z9_B		0 5	52,54	52,54	53,49	0,95	nee
Z9_C		0 8	53,02	53,02	53,97	0,95	nee
Z9_D		0 11	53,12	53,12	54,09	0,97	nee

Bijlage I-5 Invoergegevens 2011



Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bestaand		9,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		22,00	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		34,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		28,00	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bestaand		25,00	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503319		65,96	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503325		17,06	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503326		36,12	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503331		11,19	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503335		13,77	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503336		8,79	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503339		12,95	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503345		15,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503346		14,95	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503352		7,50	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503369		5,52	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503377		20,44	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503383		17,92	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503385		15,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503385		15,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503387		4,49	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503390		9,42	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503392		23,09	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503399		12,96	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503400		5,51	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503410		52,29	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503411		11,05	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503411		11,05	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503411		11,05	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503414		15,49	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503415		10,66	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503419		10,50	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503421		11,75	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503425		12,43	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503426		36,07	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503431		7,70	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503432		50,48	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503436		19,51	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503437		13,23	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503440		28,81	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503443		11,86	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503450		15,05	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503451		10,74	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503455		16,93	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503456		15,82	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503457		18,35	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503462		19,98	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503464		21,56	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503465		26,37	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503469		4,96	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503474		2,91	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503477		10,82	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503478		12,98	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503481		5,56	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503482		5,35	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503487		9,27	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503492		3,60	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503503		22,76	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503505		11,88	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503517		45,36	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503517		45,36	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503522		6,82	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503523		13,53	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503528		8,45	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503533		24,97	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503544		35,91	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503547		29,64	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503551		12,89	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503552		22,58	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503555		21,67	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503563		9,49	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503565		19,52	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503566		18,61	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503566		18,61	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503567		8,99	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503573		12,52	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503579		12,75	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503580		23,68	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503581		14,71	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503589		20,69	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503591		27,07	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503598		10,75	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503600		9,98	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503607		4,21	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503613		12,11	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503614		20,54	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503615		16,14	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503618		22,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503636		2,65	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503639		19,57	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503648		14,13	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503656		15,47	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503658		11,22	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503665		11,81	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503667		12,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503667		12,01	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503670		20,17	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503674		10,23	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503675		12,75	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503676		18,30	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503683		6,58	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503687		10,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503692		8,37	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503700		20,19	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503704		13,13	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503705		8,86	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503707		3,91	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503709		13,07	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503713		21,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503715		21,21	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503716		26,74	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503719		3,79	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503724		10,86	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503729		10,09	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503741		13,84	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503744		11,91	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503749		18,32	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503753		18,82	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503758		3,31	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503760		3,69	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503762		17,93	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503764		6,09	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503765		7,45	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503766		14,03	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503768		3,30	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503775		4,17	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503781		15,43	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503783		25,95	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503786		8,81	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503791		3,61	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503793		16,78	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503796		13,30	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503800		3,67	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503803		3,38	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503808		10,99	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503812		12,48	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503818		5,26	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503820		21,69	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503821		13,16	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503822		11,33	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503827		6,53	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503835		4,06	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503836		3,12	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503837		10,86	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503840		5,59	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503846		15,63	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503851		3,75	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503853		16,77	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503854		16,40	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503855		22,25	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503863		4,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503864		33,01	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503867		15,43	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503870		9,23	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503872		12,60	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503873		8,69	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503888		14,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503891		5,30	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503892		7,91	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503895		7,23	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503896		14,64	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503903		11,12	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503904		9,90	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503909		74,04	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503912		4,93	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503917		10,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503919		13,38	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503925		13,26	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503934		18,28	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503938		6,94	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503940		15,76	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503943		2,09	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503944		5,24	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503950		2,21	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503952		4,28	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503953		4,86	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503961		11,37	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503965		14,56	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503969		15,79	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503973		10,75	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503980		8,09	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503981		11,73	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503991		16,58	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503998		9,64	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504008		6,71	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504011		6,11	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504012		10,59	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504013		5,91	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504014		10,71	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504015		7,96	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504018		3,08	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504025		10,22	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504027		4,04	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504029		2,55	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504040		10,49	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504049		18,32	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504050		15,10	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504052		11,89	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504053		38,53	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504054		4,44	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504056		3,22	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504057		24,27	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504063		12,92	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504066		6,59	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504067		9,43	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504081		12,95	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504086		13,92	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504089		19,88	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504089		19,88	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504091		13,28	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504093		6,43	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504094		12,06	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504103		11,91	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504104		24,96	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504106		10,14	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504108		10,62	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504109		11,59	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504112		20,48	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504116		10,23	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504123		6,03	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504129		12,49	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504131		6,46	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504140		17,51	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504141		10,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504145		10,36	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504146		24,68	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504152		12,15	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504160		17,29	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504161		2,71	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504168		19,46	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504171		13,82	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504174		14,49	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504178		11,43	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504180		9,07	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504181		3,07	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504182		17,72	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504192		14,35	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504205		6,64	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504223		11,54	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504224		25,47	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1504225		13,47	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504228		14,35	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504229		11,14	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504231		8,82	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504232		18,92	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504233		11,63	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504239		28,93	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504244		6,57	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504246		4,70	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504247		8,01	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504249		3,36	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504253		17,57	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504258		14,13	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504259		7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504260		12,21	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504262		3,92	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504268		26,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504270		20,88	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504271		4,26	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504273		15,72	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504277		20,14	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504282		7,17	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504284		13,98	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504286		3,38	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504288		14,03	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504289		23,59	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504294		10,79	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504296		12,84	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504300		9,65	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504304		7,23	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504309		8,11	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504310		3,16	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504314		26,43	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504317		10,60	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504319		10,89	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504326		4,64	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504328		19,84	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504331		5,86	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504334		15,39	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504336		6,57	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504342		14,44	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504344		9,88	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504346		22,87	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504348		13,52	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504349		12,48	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504354		12,04	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504367		13,77	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504369		10,30	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504371		14,20	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504381		4,96	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504382		12,43	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504383		3,85	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504389		4,36	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504391		6,87	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504402		21,87	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504406		35,37	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504408		7,31	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504411		13,62	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504412		7,62	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504421		13,37	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504422		19,53	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504425		14,23	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504431		22,02	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504432		11,89	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504433		8,57	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504434		4,30	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504436		3,40	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504440		11,10	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504444		7,21	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504446		18,39	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504453		4,78	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504457		12,48	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504458		17,14	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504459		14,71	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504463		12,74	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504464		9,97	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504470		15,69	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504472		11,58	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504473		13,65	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504475		13,11	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504479		6,16	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504491		10,88	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504504		12,99	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504514		4,06	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504515		5,76	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504523		12,38	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504544		3,90	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504548		7,94	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504555		27,07	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504559		12,98	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504570		14,70	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504586		11,25	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504594		10,23	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504605		5,21	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504614		6,84	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504616		13,20	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504631		26,12	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504632		10,64	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504638		11,26	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504640		9,43	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504647		5,71	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504649		8,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504655		15,25	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504658		13,06	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504663		5,65	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504666		14,93	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504675		11,42	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504675		11,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504686		3,45	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504691		12,09	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504701		6,26	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504703		8,33	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504707		4,18	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504711		13,20	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504715		11,17	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504716		12,30	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504718		3,77	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504724		7,37	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504726		5,67	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504735		8,81	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504736		15,07	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504737		8,93	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504745		5,17	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504749		15,28	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504761		10,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504770		12,99	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504773		12,26	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504794		12,68	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504795		8,31	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504797		5,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504806		11,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504809		10,84	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504813		12,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504815		25,44	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504824		11,19	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826		5,02	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827		14,98	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504839		10,26	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504844		12,92	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504848		11,95	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504849		5,72	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851		17,65	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504854		26,36	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859		16,20	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504868		5,26	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504872		14,52	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504885		18,99	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504886		14,17	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504888		5,95	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504893		14,26	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504897		8,76	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504907		3,85	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504915		11,59	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504917		3,85	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504921		3,23	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929		6,55	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504930		23,01	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504933		15,16	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504940		15,80	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504948		3,75	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504957		18,11	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504963		3,77	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969		30,34	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983		19,55	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985		16,65	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504995		22,49	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504998		18,78	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002		15,35	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005		22,06	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505015		15,87	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505017		8,70	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505020		25,11	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505031		16,28	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505038		27,24	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505039		9,91	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505040		6,56	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505045		4,65	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047		11,14	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049		4,43	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505061		2,65	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505065		6,84	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505067		4,95	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088		10,85	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505091		3,95	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505096		11,31	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505097		10,91	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505099		5,79	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505100		7,36	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505108		11,31	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505110		6,29	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114		10,47	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505126		10,62	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505127		17,23	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131		12,94	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139		14,75	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505145		62,71	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505146		13,39	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505151		15,20	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505152		12,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505155		6,06	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505157		8,38	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505161		22,40	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505168		9,64	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505176		10,60	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505184		23,60	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505186		6,54	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505188		13,34	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505190		18,03	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196		12,03	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505204		4,44	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215		3,82	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218		17,56	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220		11,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505222		13,31	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228		28,02	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229		12,75	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239		5,66	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241		13,47	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247		13,93	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250		13,27	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251		13,92	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252		21,56	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505256		20,39	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260		5,34	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261		3,89	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505270		12,64	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505274		4,10	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505275		14,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505280		3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505281		6,02	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505286		11,54	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288		6,68	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505291		4,10	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295		3,74	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505306		3,30	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505309		3,95	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505310		3,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505315		14,98	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505320		6,63	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327		8,77	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505328		15,45	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329		7,16	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505334		13,71	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505342		6,38	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505343		14,45	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505350		14,03	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505352		3,88	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365		9,09	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366		5,10	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505368		7,79	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505371		4,51	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505377		12,43	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382		10,30	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389		7,82	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505400		4,17	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505401		9,38	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505403		18,64	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505412		10,69	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505415		15,14	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417		3,64	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418		8,93	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419		9,40	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505430		10,83	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505435		11,92	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505438		11,53	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441		9,95	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505443		11,04	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505444		11,68	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505446		11,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505459		9,52	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505470		16,07	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475		3,95	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505481		13,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490		12,11	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505492		9,24	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505494		9,62	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505		5,72	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506		14,43	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505509		10,92	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505521		5,69	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505531		14,24	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537		12,47	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538		17,32	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505551		10,66	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505557		13,19	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505564		10,25	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566		10,60	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569		10,65	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505577		11,80	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505580		5,89	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505586		8,80	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505589		11,34	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594		4,11	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505595		7,88	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599		10,40	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505600		12,22	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505607		9,15	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505619		13,35	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505621		6,66	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505622		11,61	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505628		11,02	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505629		10,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505634		12,86	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505635		19,73	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505636		11,76	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505637		48,42	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505640		4,23	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505650		10,36	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505653		11,99	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505654		17,10	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505665		12,75	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505666		4,55	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505675		9,20	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505685		12,92	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505690		13,12	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505697		4,49	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505698		5,62	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505701		10,44	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706		11,44	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715		17,52	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716		10,83	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718		16,31	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505729		11,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505734		11,79	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505735		10,96	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505746		4,13	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505758		4,72	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505760		7,54	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505771		10,54	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505773		10,56	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776		17,10	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505780		10,29	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505781		3,21	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791		10,72	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795		17,93	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505796		3,52	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800		13,68	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801		14,44	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505803		10,69	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505805		11,62	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806		17,77	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505808		6,97	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505816		6,73	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505820		11,64	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822		8,91	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505834		10,59	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505836		11,45	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841		9,97	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505852		10,29	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505855		11,30	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505856		13,21	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505861		15,49	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505862		13,26	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864		11,66	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868		3,87	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505871		14,21	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505873		9,88	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505875		12,83	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505885		5,78	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505887		13,13	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505889		11,01	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505896		11,02	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505899		12,27	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505902		11,38	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505903		9,20	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505905		11,11	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505912		6,92	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505915		4,23	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505920		4,79	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505924		16,24	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505926		11,08	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505931		4,40	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505940		12,80	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505949		14,84	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950		17,27	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951		11,09	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952		3,66	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953		10,62	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958		13,56	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960		9,51	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970		3,89	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974		7,46	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976		13,51	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505978		3,90	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505980		13,90	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505990		4,21	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991		17,44	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995		5,61	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505999		9,35	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506002		10,96	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506007		13,33	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506011		11,11	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506013		8,35	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506015		9,46	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506022		5,07	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506023		10,29	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506030		16,81	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031		6,63	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506036		8,91	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506040		12,95	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506043		7,85	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046		12,28	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049		13,32	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506051		11,29	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053		10,01	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506059		4,51	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065		9,73	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072		9,53	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506075		11,14	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506082		3,38	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506083		8,10	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506084		7,81	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506085		13,50	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090		5,99	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093		3,04	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094		10,23	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506100		13,73	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506107		1,58	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506111		3,95	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506112		9,52	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506114		3,37	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506118		7,54	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506119		8,05	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506123		10,36	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506126		2,78	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132		4,29	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506137		10,95	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506138		18,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141		16,28	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142		5,21	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157		14,52	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506158		10,38	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506160		13,79	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168		11,25	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169		8,05	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506170		8,91	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174		9,78	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506187		3,92	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506193		10,07	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506196		13,44	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506197		10,98	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506198		11,38	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506203		10,12	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506206		8,32	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209		15,01	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210		7,78	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506214		5,30	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506217		10,05	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506221		16,09	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506224		5,29	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506230		2,85	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506234		16,37	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506235		8,02	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506245		10,25	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506256		10,73	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506259		16,99	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506262		14,33	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506263		10,11	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506270		10,34	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506271		4,67	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506278		14,25	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506280		14,12	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506282		15,54	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506283		5,57	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506293		12,44	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298		10,34	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300		7,02	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506302		10,92	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303		6,90	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506306		14,12	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309		6,11	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310		16,46	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506313		4,32	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315		10,47	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506319		4,01	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506322		8,07	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506326		13,69	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506327		15,57	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328		8,27	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506330		15,51	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506331		6,17	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506332		25,17	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506346		7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349		3,58	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506351		13,61	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506352		8,32	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506357		14,27	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360		10,99	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506363		11,59	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506364		13,71	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506367		5,30	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506370		16,95	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506372		6,04	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506378		2,94	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506395		3,74	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396		11,69	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399		7,68	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403		20,26	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407		11,29	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506408		7,15	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413		10,07	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506418		18,53	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506424		8,98	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506425		4,48	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428		13,26	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506431		11,16	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506433		8,96	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506434		10,32	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506438		10,10	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439		10,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506444		9,67	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506445		14,62	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506446		3,71	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506447		9,17	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448		7,87	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506454		12,58	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506458		9,50	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506460		24,17	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506461		3,61	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506464		12,42	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473		4,72	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506474		9,44	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506477		8,36	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506482		9,48	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506493		10,33	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506498		14,35	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506499		10,45	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506500		10,48	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506501		11,68	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506511		11,54	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506526		12,25	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506528		21,57	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533		4,06	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534		10,56	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537		14,61	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544		28,57	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546		9,74	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548		24,28	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506549		5,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506553		1,47	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506559		10,30	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563		11,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506566		10,53	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506567		13,84	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506570		10,19	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506574		9,84	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506580		10,72	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506581		6,46	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506587		6,31	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506588		1,40	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506589		4,51	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506592		10,49	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506594		6,23	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506600		8,98	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506607		8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506608		9,15	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506612		10,37	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506617		4,23	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506620		10,01	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621		5,52	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506629		11,03	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506634		1,16	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506635		9,57	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506636		9,90	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645		3,70	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506651		35,70	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506653		9,25	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506658		6,68	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660		18,87	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506674		31,53	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506676		10,25	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681		6,40	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686		10,14	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506687		13,44	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506697		10,34	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506707		25,44	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709		9,39	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506711		8,20	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506714		10,53	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506718		7,32	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720		12,39	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506736		13,34	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506737		14,14	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739		11,88	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506742		11,60	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506749		7,82	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506750		10,07	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506753		12,92	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506756		10,53	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757		9,71	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761		12,34	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774		5,49	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506775		24,41	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506776		11,04	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785		16,07	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506787		10,68	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506788		5,20	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506790		12,91	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506792		9,52	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506803		12,24	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506804		3,17	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506811		12,81	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506812		10,42	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506824		3,08	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506827		24,62	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506833		9,32	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506834		10,04	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506835		13,04	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506837		10,68	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506839		15,25	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506841		11,66	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506851		11,16	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506858		10,91	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866		15,05	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870		11,25	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506875		5,14	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506880		9,99	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506881		4,12	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506890		9,79	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506892		11,81	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506899		11,40	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908		10,14	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506909		8,83	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506912		24,94	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506922		13,34	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925		10,27	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506926		10,39	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506930		24,86	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935		16,02	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506936		9,87	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506938		10,96	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506939		9,25	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944		9,23	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506955		10,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506956		11,05	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506957		12,32	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506960		60,23	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506962		5,20	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506963		21,03	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506970		10,59	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973		11,68	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506976		9,39	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506984		9,74	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991		10,98	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506994		9,64	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507000		11,06	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507002		17,07	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507005		9,75	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507010		9,44	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507011		9,39	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012		10,74	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507014		8,70	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507016		16,27	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020		11,69	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507026		11,64	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507027		9,49	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029		9,55	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507032		8,88	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033		10,49	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507048		12,15	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507050		11,21	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051		9,48	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052		9,89	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053		11,72	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507059		10,93	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507060		10,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507062		9,20	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507068		11,05	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507072		4,62	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078		9,72	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079		10,62	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082		5,53	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083		12,56	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084		10,38	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087		9,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507090		8,49	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091		7,98	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507094		9,99	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507097		5,99	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099		4,85	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507103		9,16	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507110		11,86	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112		9,97	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507121		8,76	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122		12,58	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507125		11,03	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507128		17,13	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507132		8,72	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145		8,76	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153		7,89	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164		9,49	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169		9,43	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174		13,73	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507176		4,30	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507181		11,84	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507184		9,12	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507188		10,60	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507190		4,23	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199		2,83	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507200		7,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507202		15,48	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507204		9,21	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207		9,86	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507217		11,43	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507218		12,78	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507224		18,61	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229		4,32	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507231		11,39	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507235		12,97	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507237		5,54	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507238		10,02	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507245		3,61	9,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507247		8,80	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507250		3,69	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507251		5,36	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507256		11,10	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507258		7,26	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507260		9,01	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507263		12,05	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269		8,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507280		14,89	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285		8,94	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507293		28,90	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507294		10,91	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507303		10,92	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507305		14,78	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308		10,21	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507319		9,27	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507323		4,78	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507327		10,79	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507328		7,67	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507337		8,23	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507347		11,81	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507352		28,53	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507358		3,40	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507359		13,91	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507360		27,61	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369		8,33	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507374		9,63	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507376		29,64	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507379		9,56	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390		3,92	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391		6,77	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507395		10,83	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507399		10,89	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507405		28,39	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507407		9,34	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507411		7,63	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421		17,84	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507424		19,32	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507425		7,61	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507427		4,69	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507428		9,89	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437		7,64	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441		10,87	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444		11,05	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507445		13,74	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507450		8,84	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507453		4,77	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507456		7,61	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507468		7,32	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507473		8,95	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507474		9,75	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507475		8,97	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507477		8,63	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507478		8,12	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507480		7,77	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507485		3,61	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507486		13,78	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507490		10,74	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507492		9,29	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507497		5,06	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507502		9,60	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503		7,59	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508		10,09	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507518		3,31	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507531		9,99	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507533		10,82	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507537		8,62	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507538		8,68	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507543		10,14	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507547		5,66	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548		4,63	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557		3,53	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507563		3,62	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507567		5,26	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507569		6,98	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507572		10,56	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507576		8,93	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507579		11,06	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507580		10,33	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507582		8,93	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507583		8,06	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507586		9,28	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507588		10,87	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507591		11,36	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507592		10,44	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507594		6,89	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507596		5,33	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507605		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608		7,16	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507614		9,03	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507616		6,58	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618		10,32	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507619		9,20	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621		7,41	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507625		9,04	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507627		3,21	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507628		10,60	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507629		9,39	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507630		7,18	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507634		10,53	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507635		10,74	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507638		10,33	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642		9,50	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643		9,09	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507650		7,64	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507652		9,61	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658		10,15	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659		4,07	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660		8,89	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507665		10,65	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507667		2,93	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507676		6,71	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679		9,16	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507685		6,97	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686		9,13	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507688		4,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507691		9,84	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507693		9,84	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507701		10,12	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507708		8,88	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507710		14,17	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507711		6,89	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507713		8,04	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507716		10,23	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507723		6,92	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507729		8,29	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507735		4,42	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507740		6,51	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507746		5,79	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507747		6,86	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507749		4,94	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751		7,11	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507752		10,06	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507758		11,09	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507760		8,12	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507766		3,97	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507769		9,50	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507770		9,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507773		9,34	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507778		8,43	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780		12,80	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507783		4,26	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507785		6,79	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786		9,34	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507797		9,45	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507801		7,57	12,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507805		7,08	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507814		16,15	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507824		7,99	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507826		8,91	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507828		11,37	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507831		9,96	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507836		7,18	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507846		3,72	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507849		20,18	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507854		11,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507856		29,71	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507859		5,55	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867		7,83	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507875		3,73	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507876		12,59	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507879		19,88	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507881		4,12	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507884		10,11	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507889		9,37	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507897		6,19	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507904		9,08	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905		8,81	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507907		8,56	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507910		9,85	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912		8,65	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915		3,20	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507916		10,27	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507917		7,89	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920		7,59	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923		9,84	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507925		16,50	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507949		8,78	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507998		10,63	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508083		9,91	3,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510912		15,25	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510921		5,90	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510922		5,37	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510924		8,35	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		-0,31
1		-0,31
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,62
		--
		0,05
		--
		--
		-0,06
		--
		--
		--
		1,37
		--
		--
		--
		-0,40
		--
		1,27
		--
		1,48
		-0,27
		--
		--
		0,82
		--
		--
		--
		1,38
		-0,02
		0,82
		--
		0,52
		--
		--
		--
		-0,15
		--
		--
		-0,43
		--
		--
		--
		0,55
		--

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		-0,19
		--
		--
		--
		--
		--
		8,70
		--
		--
		--
		-0,63
		1,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,39
		--
		--
		--
		--
		1,24
		2,22
		--
		3,27
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		3,30
		--
		--
		-0,27
		--

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		--
		5,33
		5,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,39
		-0,39
		--
		--
		--
		--
		-0,55
		-0,90
		-0,90
		--
		--
		--
		-0,52
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		0,74
		0,74
		1,58
		1,58
		--
		-0,06
		--
		--
		--
		--
		--
		-3,86
		--
		--

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z1		0,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z2		0,84	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z3		0,86	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z4		0,88	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z5		0,87	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Z6		0,80	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Z7		0,78	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Z8		0,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z9		0,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z10		0,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
N1		1,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N2		1,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N3		1,32	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
O1		1,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
O2		1,25	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
O3		1,17	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
entreweg	tussen Wassenaarseweg en verzorgingscomplex	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
Wassenaars	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaars	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaars	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaars	tussen Neuhuyskade en Floris Grijpstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaars	tussen Floris Grijpstraat en Alkemadelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaars	tussen Raamweg en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Neuhuyskad	tussen Wassenaarseweg en Weissenbruchstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
Neuhuyskad	tussen Wassenaarseweg en Weissenbruchstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
J Israelp	tussen Wassenaarseweg en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30
Oostduinla	tussen Wassenaarseweg en Carel van Bylandtlaa	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
entreweg	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelpi	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
entreweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelpi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
entreweg	--	35,50	16,60	7,50	--	1,00	0,50	0,20	--	0,10	--	--	--	82,73
Wassenaars	--	351,20	117,70	74,25	--	17,65	9,30	3,15	--	0,70	0,35	0,15	--	83,80
Wassenaars	--	351,20	117,70	74,25	--	17,65	9,30	3,15	--	0,70	0,35	0,15	--	83,80
Wassenaars	--	702,40	325,40	148,50	--	35,30	18,60	6,30	--	1,40	0,70	0,30	--	86,81
Wassenaars	--	669,20	309,60	140,30	--	31,10	16,90	6,70	--	1,40	0,60	0,30	--	86,56
Wassenaars	--	714,20	330,60	149,70	--	32,40	17,50	6,90	--	1,50	0,70	0,30	--	86,83
Wassenaars	--	568,10	264,90	119,20	--	16,40	7,60	3,40	--	1,20	0,50	0,20	--	85,62
Neuhuyskad	--	55,80	26,00	11,70	--	1,60	0,75	0,35	--	0,10	0,05	--	--	84,68
Neuhuyskad	--	55,80	26,00	11,70	--	1,60	0,75	0,35	--	0,10	0,05	--	--	84,68
J Israelpi	--	10,30	4,20	2,50	--	4,30	2,60	0,60	--	--	--	--	--	73,88
Oostduinla	--	542,30	251,90	114,80	--	24,80	12,50	4,20	--	1,10	0,50	0,20	--	85,63

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
entreweg	79,58	86,64	89,80	95,98	91,93	84,01	79,07	79,41	76,17	83,22	86,32
Wassenaars	89,52	95,58	98,44	104,71	103,37	95,54	88,16	79,42	85,47	91,88	94,29
Wassenaars	89,52	95,58	98,44	104,71	103,37	95,54	88,16	79,42	85,47	91,88	94,29
Wassenaars	92,53	98,59	101,45	107,72	106,38	98,55	91,17	83,56	89,37	95,52	98,26
Wassenaars	92,23	98,23	101,17	107,47	106,14	98,29	90,89	83,31	89,08	95,20	97,98
Wassenaars	92,49	98,47	101,43	107,74	106,41	98,56	91,16	83,58	89,33	95,43	98,24
Wassenaars	91,04	96,73	100,09	106,57	105,27	97,36	89,85	82,30	87,72	93,40	96,76
Neuhuyskad	81,49	88,54	91,70	97,92	93,88	85,94	81,00	81,37	78,19	85,26	88,39
Neuhuyskad	81,49	88,54	91,70	97,92	93,88	85,94	81,00	81,37	78,19	85,26	88,39
J Israelpi	77,32	87,90	83,72	88,93	88,36	81,37	78,74	71,06	74,90	85,67	81,12
Oostduinla	91,30	97,29	100,24	106,55	105,22	97,37	89,97	82,35	88,06	94,11	96,99

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
entreeweg	92,62	88,59	80,64	75,69	75,91	72,58	79,43	82,79	89,12	85,10	77,13
Wassenaars	100,27	98,88	91,14	83,92	76,95	82,58	88,51	91,54	97,88	96,55	88,69
Wassenaars	100,27	98,88	91,14	83,92	76,95	82,58	88,51	91,54	97,88	96,55	88,69
Wassenaars	104,45	103,10	95,29	87,96	79,97	85,59	91,52	94,55	100,89	99,57	91,70
Wassenaars	104,20	102,86	95,04	87,69	79,79	85,48	91,50	94,42	100,70	99,37	91,53
Wassenaars	104,47	103,14	95,31	87,95	80,05	85,72	91,71	94,66	100,96	99,63	91,78
Wassenaars	103,25	101,95	94,04	86,52	78,82	84,24	89,91	93,27	99,77	98,48	90,57
Neuhuyskad	94,61	90,57	82,63	77,69	77,89	74,64	81,68	84,80	91,09	87,07	79,12
Neuhuyskad	94,61	90,57	82,63	77,69	77,89	74,64	81,68	84,80	91,09	87,07	79,12
J Israelpi	86,13	85,50	78,66	76,29	66,49	69,25	79,47	75,99	81,53	81,02	73,81
Oostduinla	103,26	101,92	94,09	86,71	78,77	84,30	90,13	93,29	99,70	98,39	90,51

Model: model peiljaar 2011 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
entreeweg	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	74,16	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelpi	70,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-6 Invoergegevens 2022



Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Arendsdorp 1503319	Gebouw ter grootte van plangebied	40,00	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503325		65,96	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503326		17,06	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503331		36,12	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503335		11,19	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503336		13,77	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503339		8,79	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503345		12,95	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503346		15,00	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503352		14,95	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503369		7,50	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503377		5,52	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503383		20,44	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503385		17,92	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503385		15,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503387		15,86	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503390	4,49	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503392	9,42	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503399	23,09	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503400	12,96	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503410	5,51	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503411	52,29	0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503411	11,05	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503411	11,05	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503411	11,05	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503414	15,49	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503415	10,66	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503419	10,50	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503421	11,75	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503425	12,43	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503426	36,07	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503431	7,70	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503432	50,48	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503436	19,51	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503437	13,23	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503440	28,81	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503443	11,86	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503450	15,05	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503451	10,74	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503455	16,93	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503456	15,82	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503457	18,35	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503462	19,98	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503464	21,56	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503465	26,37	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503469	4,96	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503474	2,91	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503477	10,82	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503478	12,98	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503481	5,56	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503482	5,35	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503487	9,27	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503492	3,60	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503503	22,76	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503505	11,88	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503517	45,36	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503517	45,36	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503522	6,82	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503523	13,53	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
1503528	8,45	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Arendsdorp	0,80	0,80	0,80
1503319	0,80	0,80	0,80
1503325	0,80	0,80	0,80
1503326	0,80	0,80	0,80
1503331	0,80	0,80	0,80
1503335	0,80	0,80	0,80
1503336	0,80	0,80	0,80
1503339	0,80	0,80	0,80
1503345	0,80	0,80	0,80
1503346	0,80	0,80	0,80
1503352	0,80	0,80	0,80
1503369	0,80	0,80	0,80
1503377	0,80	0,80	0,80
1503383	0,80	0,80	0,80
1503385	0,80	0,80	0,80
1503385	0,80	0,80	0,80
1503387	0,80	0,80	0,80
1503390	0,80	0,80	0,80
1503392	0,80	0,80	0,80
1503399	0,80	0,80	0,80
1503400	0,80	0,80	0,80
1503410	0,80	0,80	0,80
1503411	0,80	0,80	0,80
1503411	0,80	0,80	0,80
1503411	0,80	0,80	0,80
1503414	0,80	0,80	0,80
1503415	0,80	0,80	0,80
1503419	0,80	0,80	0,80
1503421	0,80	0,80	0,80
1503425	0,80	0,80	0,80
1503426	0,80	0,80	0,80
1503431	0,80	0,80	0,80
1503432	0,80	0,80	0,80
1503436	0,80	0,80	0,80
1503437	0,80	0,80	0,80
1503440	0,80	0,80	0,80
1503443	0,80	0,80	0,80
1503450	0,80	0,80	0,80
1503451	0,80	0,80	0,80
1503455	0,80	0,80	0,80
1503456	0,80	0,80	0,80
1503457	0,80	0,80	0,80
1503462	0,80	0,80	0,80
1503464	0,80	0,80	0,80
1503465	0,80	0,80	0,80
1503469	0,80	0,80	0,80
1503474	0,80	0,80	0,80
1503477	0,80	0,80	0,80
1503478	0,80	0,80	0,80
1503481	0,80	0,80	0,80
1503482	0,80	0,80	0,80
1503487	0,80	0,80	0,80
1503492	0,80	0,80	0,80
1503503	0,80	0,80	0,80
1503505	0,80	0,80	0,80
1503517	0,80	0,80	0,80
1503517	0,80	0,80	0,80
1503522	0,80	0,80	0,80
1503523	0,80	0,80	0,80
1503528	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1503533		24,97	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503544		35,91	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503547		29,64	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503551		12,89	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503552		22,58	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503555		21,67	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503563		9,49	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503565		19,52	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503566		18,61	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503566		18,61	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503567		8,99	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503573		12,52	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503579		12,75	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503580		23,68	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503581		14,71	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503589		20,69	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503591		27,07	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503598		10,75	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503600		9,98	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503607		4,21	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503613		12,11	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503614		20,54	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503615		16,14	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503618		22,74	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503636		2,65	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503639		19,57	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503648		14,13	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503656		15,47	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503658		11,22	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503665		11,81	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503667		12,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503667		12,01	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503670		20,17	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503674		10,23	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503675		12,75	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503676		18,30	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503683		6,58	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503687		10,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503692		8,37	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503700		20,19	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503704		13,13	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503705		8,86	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503707		3,91	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503709		13,07	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503713		21,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503715		21,21	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503716		26,74	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503719		3,79	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503724		10,86	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503729		10,09	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503741		13,84	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503744		11,91	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503749		18,32	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503753		18,82	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503758		3,31	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503760		3,69	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503762		17,93	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503764		6,09	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503765		7,45	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503766		14,03	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503533	0,80	0,80	0,80
1503544	0,80	0,80	0,80
1503547	0,80	0,80	0,80
1503551	0,80	0,80	0,80
1503552	0,80	0,80	0,80
1503555	0,80	0,80	0,80
1503563	0,80	0,80	0,80
1503565	0,80	0,80	0,80
1503566	0,80	0,80	0,80
1503566	0,80	0,80	0,80
1503567	0,80	0,80	0,80
1503573	0,80	0,80	0,80
1503579	0,80	0,80	0,80
1503580	0,80	0,80	0,80
1503581	0,80	0,80	0,80
1503589	0,80	0,80	0,80
1503591	0,80	0,80	0,80
1503598	0,80	0,80	0,80
1503600	0,80	0,80	0,80
1503607	0,80	0,80	0,80
1503613	0,80	0,80	0,80
1503614	0,80	0,80	0,80
1503615	0,80	0,80	0,80
1503618	0,80	0,80	0,80
1503636	0,80	0,80	0,80
1503639	0,80	0,80	0,80
1503648	0,80	0,80	0,80
1503656	0,80	0,80	0,80
1503658	0,80	0,80	0,80
1503665	0,80	0,80	0,80
1503667	0,80	0,80	0,80
1503667	0,80	0,80	0,80
1503670	0,80	0,80	0,80
1503674	0,80	0,80	0,80
1503675	0,80	0,80	0,80
1503676	0,80	0,80	0,80
1503683	0,80	0,80	0,80
1503687	0,80	0,80	0,80
1503692	0,80	0,80	0,80
1503700	0,80	0,80	0,80
1503704	0,80	0,80	0,80
1503705	0,80	0,80	0,80
1503707	0,80	0,80	0,80
1503709	0,80	0,80	0,80
1503713	0,80	0,80	0,80
1503715	0,80	0,80	0,80
1503716	0,80	0,80	0,80
1503719	0,80	0,80	0,80
1503724	0,80	0,80	0,80
1503729	0,80	0,80	0,80
1503741	0,80	0,80	0,80
1503744	0,80	0,80	0,80
1503749	0,80	0,80	0,80
1503753	0,80	0,80	0,80
1503758	0,80	0,80	0,80
1503760	0,80	0,80	0,80
1503762	0,80	0,80	0,80
1503764	0,80	0,80	0,80
1503765	0,80	0,80	0,80
1503766	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1503768		3,30	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503775		4,17	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503781		15,43	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503783		25,95	0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503786		8,81	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503791		3,61	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503793		16,78	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503796		13,30	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503800		3,67	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503803		3,38	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503808		10,99	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503812		12,48	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503818		5,26	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503820		21,69	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503821		13,16	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503822		11,33	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503827		6,53	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503835		4,06	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503836		3,12	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503837		10,86	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503840		5,59	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503846		15,63	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503851		3,75	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503853		16,77	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503854		16,40	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503855		22,25	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503863		4,99	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503864		33,01	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503867		15,43	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503870		9,23	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503872		12,60	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503873		8,69	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503888		14,00	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503891		5,30	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503892		7,91	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503895		7,23	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503896		14,64	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503903		11,12	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503904		9,90	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503909		74,04	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503912		4,93	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503917		10,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503919		13,38	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503925		13,26	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503934		18,28	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503938		6,94	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503940		15,76	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503943		2,09	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503944		5,24	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503950		2,21	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503952		4,28	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503953		4,86	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503961		11,37	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503965		14,56	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503969		15,79	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503973		10,75	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503980		8,09	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503981		11,73	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503991		16,58	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503998		9,64	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1503768	0,80	0,80	0,80
1503775	0,80	0,80	0,80
1503781	0,80	0,80	0,80
1503783	0,80	0,80	0,80
1503786	0,80	0,80	0,80
1503791	0,80	0,80	0,80
1503793	0,80	0,80	0,80
1503796	0,80	0,80	0,80
1503800	0,80	0,80	0,80
1503803	0,80	0,80	0,80
1503808	0,80	0,80	0,80
1503812	0,80	0,80	0,80
1503818	0,80	0,80	0,80
1503820	0,80	0,80	0,80
1503821	0,80	0,80	0,80
1503822	0,80	0,80	0,80
1503827	0,80	0,80	0,80
1503835	0,80	0,80	0,80
1503836	0,80	0,80	0,80
1503837	0,80	0,80	0,80
1503840	0,80	0,80	0,80
1503846	0,80	0,80	0,80
1503851	0,80	0,80	0,80
1503853	0,80	0,80	0,80
1503854	0,80	0,80	0,80
1503855	0,80	0,80	0,80
1503863	0,80	0,80	0,80
1503864	0,80	0,80	0,80
1503867	0,80	0,80	0,80
1503870	0,80	0,80	0,80
1503872	0,80	0,80	0,80
1503873	0,80	0,80	0,80
1503888	0,80	0,80	0,80
1503891	0,80	0,80	0,80
1503892	0,80	0,80	0,80
1503895	0,80	0,80	0,80
1503896	0,80	0,80	0,80
1503903	0,80	0,80	0,80
1503904	0,80	0,80	0,80
1503909	0,80	0,80	0,80
1503912	0,80	0,80	0,80
1503917	0,80	0,80	0,80
1503919	0,80	0,80	0,80
1503925	0,80	0,80	0,80
1503934	0,80	0,80	0,80
1503938	0,80	0,80	0,80
1503940	0,80	0,80	0,80
1503943	0,80	0,80	0,80
1503944	0,80	0,80	0,80
1503950	0,80	0,80	0,80
1503952	0,80	0,80	0,80
1503953	0,80	0,80	0,80
1503961	0,80	0,80	0,80
1503965	0,80	0,80	0,80
1503969	0,80	0,80	0,80
1503973	0,80	0,80	0,80
1503980	0,80	0,80	0,80
1503981	0,80	0,80	0,80
1503991	0,80	0,80	0,80
1503998	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504008		6,71	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504011		6,11	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504012		10,59	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504013		5,91	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504014		10,71	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504015		7,96	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504018		3,08	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504025		10,22	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504027		4,04	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504029		2,55	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504040		10,49	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504049		18,32	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504050		15,10	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504052		11,89	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504053		38,53	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504054		4,44	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504056		3,22	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504057		24,27	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504063		12,92	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504066		6,59	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504067		9,43	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504081		12,95	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504086		13,92	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504089		19,88	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504089		19,88	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504091		13,28	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504093		6,43	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504094		12,06	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504103		11,91	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504104		24,96	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504106		10,14	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504108		10,62	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504109		11,59	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504112		20,48	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504116		10,23	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504123		6,03	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504129		12,49	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504131		6,46	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504140		17,51	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504141		10,68	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504145		10,36	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504146		24,68	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504152		12,15	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504160		17,29	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504161		2,71	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504168		19,46	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504171		13,82	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504174		14,49	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504178		11,43	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504180		9,07	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504181		3,07	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504182		17,72	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504192		14,35	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504205		6,64	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504223		11,54	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504224		25,47	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504225		13,47	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504228		14,35	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504229		11,14	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504231		8,82	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2022

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504008	0,80	0,80	0,80
1504011	0,80	0,80	0,80
1504012	0,80	0,80	0,80
1504013	0,80	0,80	0,80
1504014	0,80	0,80	0,80
1504015	0,80	0,80	0,80
1504018	0,80	0,80	0,80
1504025	0,80	0,80	0,80
1504027	0,80	0,80	0,80
1504029	0,80	0,80	0,80
1504040	0,80	0,80	0,80
1504049	0,80	0,80	0,80
1504050	0,80	0,80	0,80
1504052	0,80	0,80	0,80
1504053	0,80	0,80	0,80
1504054	0,80	0,80	0,80
1504056	0,80	0,80	0,80
1504057	0,80	0,80	0,80
1504063	0,80	0,80	0,80
1504066	0,80	0,80	0,80
1504067	0,80	0,80	0,80
1504081	0,80	0,80	0,80
1504086	0,80	0,80	0,80
1504089	0,80	0,80	0,80
1504089	0,80	0,80	0,80
1504091	0,80	0,80	0,80
1504093	0,80	0,80	0,80
1504094	0,80	0,80	0,80
1504103	0,80	0,80	0,80
1504104	0,80	0,80	0,80
1504106	0,80	0,80	0,80
1504108	0,80	0,80	0,80
1504109	0,80	0,80	0,80
1504112	0,80	0,80	0,80
1504116	0,80	0,80	0,80
1504123	0,80	0,80	0,80
1504129	0,80	0,80	0,80
1504131	0,80	0,80	0,80
1504140	0,80	0,80	0,80
1504141	0,80	0,80	0,80
1504145	0,80	0,80	0,80
1504146	0,80	0,80	0,80
1504152	0,80	0,80	0,80
1504160	0,80	0,80	0,80
1504161	0,80	0,80	0,80
1504168	0,80	0,80	0,80
1504171	0,80	0,80	0,80
1504174	0,80	0,80	0,80
1504178	0,80	0,80	0,80
1504180	0,80	0,80	0,80
1504181	0,80	0,80	0,80
1504182	0,80	0,80	0,80
1504192	0,80	0,80	0,80
1504205	0,80	0,80	0,80
1504223	0,80	0,80	0,80
1504224	0,80	0,80	0,80
1504225	0,80	0,80	0,80
1504228	0,80	0,80	0,80
1504229	0,80	0,80	0,80
1504231	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504232		18,92	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504233		11,63	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504239		28,93	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504244		6,57	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504246		4,70	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504247		8,01	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504249		3,36	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504253		17,57	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504258		14,13	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504259		7,00	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504260		12,21	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504262		3,92	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504268		26,48	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504270		20,88	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504271		4,26	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504273		15,72	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504277		20,14	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504282		7,17	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504284		13,98	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504286		3,38	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504288		14,03	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504289		23,59	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504294		10,79	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504296		12,84	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504300		9,65	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504304		7,23	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504309		8,11	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504310		3,16	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504314		26,43	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504317		10,60	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504319		10,89	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504326		4,64	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504328		19,84	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504331		5,86	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504334		15,39	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504336		6,57	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504342		14,44	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504344		9,88	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504346		22,87	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504348		13,52	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504349		12,48	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504354		12,04	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504367		13,77	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504369		10,30	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504371		14,20	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504381		4,96	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504382		12,43	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504383		3,85	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504389		4,36	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504391		6,87	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504402		21,87	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504406		35,37	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504408		7,31	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504411		13,62	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504412		7,62	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504421		13,37	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504422		19,53	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504425		14,23	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504431		22,02	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504432		11,89	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2022

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504232	0,80	0,80	0,80
1504233	0,80	0,80	0,80
1504239	0,80	0,80	0,80
1504244	0,80	0,80	0,80
1504246	0,80	0,80	0,80
1504247	0,80	0,80	0,80
1504249	0,80	0,80	0,80
1504253	0,80	0,80	0,80
1504258	0,80	0,80	0,80
1504259	0,80	0,80	0,80
1504260	0,80	0,80	0,80
1504262	0,80	0,80	0,80
1504268	0,80	0,80	0,80
1504270	0,80	0,80	0,80
1504271	0,80	0,80	0,80
1504273	0,80	0,80	0,80
1504277	0,80	0,80	0,80
1504282	0,80	0,80	0,80
1504284	0,80	0,80	0,80
1504286	0,80	0,80	0,80
1504288	0,80	0,80	0,80
1504289	0,80	0,80	0,80
1504294	0,80	0,80	0,80
1504296	0,80	0,80	0,80
1504300	0,80	0,80	0,80
1504304	0,80	0,80	0,80
1504309	0,80	0,80	0,80
1504310	0,80	0,80	0,80
1504314	0,80	0,80	0,80
1504317	0,80	0,80	0,80
1504319	0,80	0,80	0,80
1504326	0,80	0,80	0,80
1504328	0,80	0,80	0,80
1504331	0,80	0,80	0,80
1504334	0,80	0,80	0,80
1504336	0,80	0,80	0,80
1504342	0,80	0,80	0,80
1504344	0,80	0,80	0,80
1504346	0,80	0,80	0,80
1504348	0,80	0,80	0,80
1504349	0,80	0,80	0,80
1504354	0,80	0,80	0,80
1504367	0,80	0,80	0,80
1504369	0,80	0,80	0,80
1504371	0,80	0,80	0,80
1504381	0,80	0,80	0,80
1504382	0,80	0,80	0,80
1504383	0,80	0,80	0,80
1504389	0,80	0,80	0,80
1504391	0,80	0,80	0,80
1504402	0,80	0,80	0,80
1504406	0,80	0,80	0,80
1504408	0,80	0,80	0,80
1504411	0,80	0,80	0,80
1504412	0,80	0,80	0,80
1504421	0,80	0,80	0,80
1504422	0,80	0,80	0,80
1504425	0,80	0,80	0,80
1504431	0,80	0,80	0,80
1504432	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504433		8,57	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504434		4,30	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504436		3,40	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504440		11,10	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504444		7,21	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504446		18,39	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504453		4,78	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504457		12,48	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504458		17,14	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504459		14,71	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504463		12,74	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504464		9,97	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504470		15,69	1,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504472		11,58	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504473		13,65	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504475		13,11	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504479		6,16	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504491		10,88	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504504		12,99	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504514		4,06	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504515		5,76	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504523		12,38	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504544		3,90	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504548		7,94	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504555		27,07	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504559		12,98	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504570		14,70	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504586		11,25	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504594		10,23	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504605		5,21	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504614		6,84	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504616		13,20	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504631		26,12	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504632		10,64	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504638		11,26	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504640		9,43	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504647		5,71	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504649		8,80	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504655		15,25	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504658		13,06	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504663		5,65	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504666		14,93	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504675		11,42	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504675		11,42	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504686		3,45	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504691		12,09	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504701		6,26	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504703		8,33	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504707		4,18	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504711		13,20	1,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504715		11,17	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504716		12,30	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504718		3,77	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504724		7,37	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504726		5,67	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504735		8,81	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504736		15,07	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504737		8,93	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504745		5,17	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504749		15,28	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504433	0,80	0,80	0,80
1504434	0,80	0,80	0,80
1504436	0,80	0,80	0,80
1504440	0,80	0,80	0,80
1504444	0,80	0,80	0,80
1504446	0,80	0,80	0,80
1504453	0,80	0,80	0,80
1504457	0,80	0,80	0,80
1504458	0,80	0,80	0,80
1504459	0,80	0,80	0,80
1504463	0,80	0,80	0,80
1504464	0,80	0,80	0,80
1504470	0,80	0,80	0,80
1504472	0,80	0,80	0,80
1504473	0,80	0,80	0,80
1504475	0,80	0,80	0,80
1504479	0,80	0,80	0,80
1504491	0,80	0,80	0,80
1504504	0,80	0,80	0,80
1504514	0,80	0,80	0,80
1504515	0,80	0,80	0,80
1504523	0,80	0,80	0,80
1504544	0,80	0,80	0,80
1504548	0,80	0,80	0,80
1504555	0,80	0,80	0,80
1504559	0,80	0,80	0,80
1504570	0,80	0,80	0,80
1504586	0,80	0,80	0,80
1504594	0,80	0,80	0,80
1504605	0,80	0,80	0,80
1504614	0,80	0,80	0,80
1504616	0,80	0,80	0,80
1504631	0,80	0,80	0,80
1504632	0,80	0,80	0,80
1504638	0,80	0,80	0,80
1504640	0,80	0,80	0,80
1504647	0,80	0,80	0,80
1504649	0,80	0,80	0,80
1504655	0,80	0,80	0,80
1504658	0,80	0,80	0,80
1504663	0,80	0,80	0,80
1504666	0,80	0,80	0,80
1504675	0,80	0,80	0,80
1504675	0,80	0,80	0,80
1504686	0,80	0,80	0,80
1504691	0,80	0,80	0,80
1504701	0,80	0,80	0,80
1504703	0,80	0,80	0,80
1504707	0,80	0,80	0,80
1504711	0,80	0,80	0,80
1504715	0,80	0,80	0,80
1504716	0,80	0,80	0,80
1504718	0,80	0,80	0,80
1504724	0,80	0,80	0,80
1504726	0,80	0,80	0,80
1504735	0,80	0,80	0,80
1504736	0,80	0,80	0,80
1504737	0,80	0,80	0,80
1504745	0,80	0,80	0,80
1504749	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2022

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1504761		10,66	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504770		12,99	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504773		12,26	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504794		12,68	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504795		8,31	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504797		5,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504806		11,64	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504809		10,84	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504813		12,96	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504815		25,44	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504824		11,19	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504826		5,02	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504827		14,98	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504839		10,26	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504844		12,92	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504848		11,95	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504849		5,72	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504851		17,65	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504854		26,36	2,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504859		16,20	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504868		5,26	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504872		14,52	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504885		18,99	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504886		14,17	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504888		5,95	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504893		14,26	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504897		8,76	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504907		3,85	1,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504915		11,59	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504917		3,85	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504921		3,23	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504929		6,55	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504930		23,01	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504933		15,16	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504940		15,80	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504948		3,75	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504957		18,11	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504963		3,77	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504969		30,34	1,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504983		19,55	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504985		16,65	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504995		22,49	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504998		18,78	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505002		15,35	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505005		22,06	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505015		15,87	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505017		8,70	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505020		25,11	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505031		16,28	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505038		27,24	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505039		9,91	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505040		6,56	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505045		4,65	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505047		11,14	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505049		4,43	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505061		2,65	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505065		6,84	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505067		4,95	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505088		10,85	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505091		3,95	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1504761	0,80	0,80	0,80
1504770	0,80	0,80	0,80
1504773	0,80	0,80	0,80
1504794	0,80	0,80	0,80
1504795	0,80	0,80	0,80
1504797	0,80	0,80	0,80
1504806	0,80	0,80	0,80
1504809	0,80	0,80	0,80
1504813	0,80	0,80	0,80
1504815	0,80	0,80	0,80
1504824	0,80	0,80	0,80
1504826	0,80	0,80	0,80
1504827	0,80	0,80	0,80
1504839	0,80	0,80	0,80
1504844	0,80	0,80	0,80
1504848	0,80	0,80	0,80
1504849	0,80	0,80	0,80
1504851	0,80	0,80	0,80
1504854	0,80	0,80	0,80
1504859	0,80	0,80	0,80
1504868	0,80	0,80	0,80
1504872	0,80	0,80	0,80
1504885	0,80	0,80	0,80
1504886	0,80	0,80	0,80
1504888	0,80	0,80	0,80
1504893	0,80	0,80	0,80
1504897	0,80	0,80	0,80
1504907	0,80	0,80	0,80
1504915	0,80	0,80	0,80
1504917	0,80	0,80	0,80
1504921	0,80	0,80	0,80
1504929	0,80	0,80	0,80
1504930	0,80	0,80	0,80
1504933	0,80	0,80	0,80
1504940	0,80	0,80	0,80
1504948	0,80	0,80	0,80
1504957	0,80	0,80	0,80
1504963	0,80	0,80	0,80
1504969	0,80	0,80	0,80
1504983	0,80	0,80	0,80
1504985	0,80	0,80	0,80
1504995	0,80	0,80	0,80
1504998	0,80	0,80	0,80
1505002	0,80	0,80	0,80
1505005	0,80	0,80	0,80
1505015	0,80	0,80	0,80
1505017	0,80	0,80	0,80
1505020	0,80	0,80	0,80
1505031	0,80	0,80	0,80
1505038	0,80	0,80	0,80
1505039	0,80	0,80	0,80
1505040	0,80	0,80	0,80
1505045	0,80	0,80	0,80
1505047	0,80	0,80	0,80
1505049	0,80	0,80	0,80
1505061	0,80	0,80	0,80
1505065	0,80	0,80	0,80
1505067	0,80	0,80	0,80
1505088	0,80	0,80	0,80
1505091	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505096		11,31	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505097		10,91	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505099		5,79	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505100		7,36	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505108		11,31	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505110		6,29	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505114		10,47	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505126		10,62	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505127		17,23	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505131		12,94	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505139		14,75	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505145		62,71	2,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505146		13,39	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505151		15,20	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505152		12,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505155		6,06	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505157		8,38	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505161		22,40	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505168		9,64	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505176		10,60	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505184		23,60	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505186		6,54	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505188		13,34	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505190		18,03	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505196		12,03	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505204		4,44	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505215		3,82	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505218		17,56	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505220		11,50	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505222		13,31	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505228		28,02	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505229		12,75	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505239		5,66	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505241		13,47	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505247		13,93	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505250		13,27	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505251		13,92	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505252		21,56	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505256		20,39	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505260		5,34	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505261		3,89	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505270		12,64	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505274		4,10	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505275		14,75	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505280		3,05	1,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505281		6,02	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505286		11,54	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505288		6,68	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505291		4,10	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505295		3,74	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505306		3,30	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505309		3,95	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505310		3,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505315		14,98	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505320		6,63	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505327		8,77	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505328		15,45	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505329		7,16	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505334		13,71	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505342		6,38	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505096	0,80	0,80	0,80
1505097	0,80	0,80	0,80
1505099	0,80	0,80	0,80
1505100	0,80	0,80	0,80
1505108	0,80	0,80	0,80
1505110	0,80	0,80	0,80
1505114	0,80	0,80	0,80
1505126	0,80	0,80	0,80
1505127	0,80	0,80	0,80
1505131	0,80	0,80	0,80
1505139	0,80	0,80	0,80
1505145	0,80	0,80	0,80
1505146	0,80	0,80	0,80
1505151	0,80	0,80	0,80
1505152	0,80	0,80	0,80
1505155	0,80	0,80	0,80
1505157	0,80	0,80	0,80
1505161	0,80	0,80	0,80
1505168	0,80	0,80	0,80
1505176	0,80	0,80	0,80
1505184	0,80	0,80	0,80
1505186	0,80	0,80	0,80
1505188	0,80	0,80	0,80
1505190	0,80	0,80	0,80
1505196	0,80	0,80	0,80
1505204	0,80	0,80	0,80
1505215	0,80	0,80	0,80
1505218	0,80	0,80	0,80
1505220	0,80	0,80	0,80
1505222	0,80	0,80	0,80
1505228	0,80	0,80	0,80
1505229	0,80	0,80	0,80
1505239	0,80	0,80	0,80
1505241	0,80	0,80	0,80
1505247	0,80	0,80	0,80
1505250	0,80	0,80	0,80
1505251	0,80	0,80	0,80
1505252	0,80	0,80	0,80
1505256	0,80	0,80	0,80
1505260	0,80	0,80	0,80
1505261	0,80	0,80	0,80
1505270	0,80	0,80	0,80
1505274	0,80	0,80	0,80
1505275	0,80	0,80	0,80
1505280	0,80	0,80	0,80
1505281	0,80	0,80	0,80
1505286	0,80	0,80	0,80
1505288	0,80	0,80	0,80
1505291	0,80	0,80	0,80
1505295	0,80	0,80	0,80
1505306	0,80	0,80	0,80
1505309	0,80	0,80	0,80
1505310	0,80	0,80	0,80
1505315	0,80	0,80	0,80
1505320	0,80	0,80	0,80
1505327	0,80	0,80	0,80
1505328	0,80	0,80	0,80
1505329	0,80	0,80	0,80
1505334	0,80	0,80	0,80
1505342	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505343		14,45	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505350		14,03	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505352		3,88	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505365		9,09	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505366		5,10	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505368		7,79	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505371		4,51	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505377		12,43	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505382		10,30	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505389		7,82	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505400		4,17	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505401		9,38	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505403		18,64	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505412		10,69	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505415		15,14	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505417		3,64	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505418		8,93	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505419		9,40	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505430		10,83	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505435		11,92	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505438		11,53	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505441		9,95	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505443		11,04	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505444		11,68	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505446		11,00	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505459		9,52	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505470		16,07	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505475		3,95	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505481		13,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505490		12,11	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505492		9,24	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505494		9,62	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505505		5,72	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505506		14,43	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505509		10,92	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505521		5,69	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505531		14,24	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505537		12,47	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505538		17,32	2,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505551		10,66	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505557		13,19	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505564		10,25	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505566		10,60	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505569		10,65	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505577		11,80	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505580		5,89	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505586		8,80	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505589		11,34	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505594		4,11	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505595		7,88	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505599		10,40	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505600		12,22	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505607		9,15	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505619		13,35	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505621		6,66	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505622		11,61	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505628		11,02	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505629		10,15	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505634		12,86	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505635		19,73	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505343	0,80	0,80	0,80
1505350	0,80	0,80	0,80
1505352	0,80	0,80	0,80
1505365	0,80	0,80	0,80
1505366	0,80	0,80	0,80
1505368	0,80	0,80	0,80
1505371	0,80	0,80	0,80
1505377	0,80	0,80	0,80
1505382	0,80	0,80	0,80
1505389	0,80	0,80	0,80
1505400	0,80	0,80	0,80
1505401	0,80	0,80	0,80
1505403	0,80	0,80	0,80
1505412	0,80	0,80	0,80
1505415	0,80	0,80	0,80
1505417	0,80	0,80	0,80
1505418	0,80	0,80	0,80
1505419	0,80	0,80	0,80
1505430	0,80	0,80	0,80
1505435	0,80	0,80	0,80
1505438	0,80	0,80	0,80
1505441	0,80	0,80	0,80
1505443	0,80	0,80	0,80
1505444	0,80	0,80	0,80
1505446	0,80	0,80	0,80
1505459	0,80	0,80	0,80
1505470	0,80	0,80	0,80
1505475	0,80	0,80	0,80
1505481	0,80	0,80	0,80
1505490	0,80	0,80	0,80
1505492	0,80	0,80	0,80
1505494	0,80	0,80	0,80
1505505	0,80	0,80	0,80
1505506	0,80	0,80	0,80
1505509	0,80	0,80	0,80
1505521	0,80	0,80	0,80
1505531	0,80	0,80	0,80
1505537	0,80	0,80	0,80
1505538	0,80	0,80	0,80
1505551	0,80	0,80	0,80
1505557	0,80	0,80	0,80
1505564	0,80	0,80	0,80
1505566	0,80	0,80	0,80
1505569	0,80	0,80	0,80
1505577	0,80	0,80	0,80
1505580	0,80	0,80	0,80
1505586	0,80	0,80	0,80
1505589	0,80	0,80	0,80
1505594	0,80	0,80	0,80
1505595	0,80	0,80	0,80
1505599	0,80	0,80	0,80
1505600	0,80	0,80	0,80
1505607	0,80	0,80	0,80
1505619	0,80	0,80	0,80
1505621	0,80	0,80	0,80
1505622	0,80	0,80	0,80
1505628	0,80	0,80	0,80
1505629	0,80	0,80	0,80
1505634	0,80	0,80	0,80
1505635	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505636		11,76	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505637		48,42	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505640		4,23	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505650		10,36	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505653		11,99	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505654		17,10	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505665		12,75	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505666		4,55	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505675		9,20	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505685		12,92	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505690		13,12	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505697		4,49	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505698		5,62	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505701		10,44	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505706		11,44	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505715		17,52	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505716		10,83	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505718		16,31	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505729		11,00	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505734		11,79	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505735		10,96	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505746		4,13	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505758		4,72	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505760		7,54	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505771		10,54	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505773		10,56	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505776		17,10	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505780		10,29	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505781		3,21	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505791		10,72	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505795		17,93	3,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505796		3,52	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505800		13,68	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505801		14,44	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505803		10,69	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505805		11,62	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505806		17,77	1,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505808		6,97	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505816		6,73	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505820		11,64	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505822		8,91	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505834		10,59	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505836		11,45	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505841		9,97	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505852		10,29	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505855		11,30	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505856		13,21	0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505861		15,49	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505862		13,26	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505864		11,66	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505868		3,87	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505871		14,21	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505873		9,88	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505875		12,83	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505885		5,78	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505887		13,13	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505889		11,01	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505896		11,02	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505899		12,27	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505902		11,38	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505636	0,80	0,80	0,80
1505637	0,80	0,80	0,80
1505640	0,80	0,80	0,80
1505650	0,80	0,80	0,80
1505653	0,80	0,80	0,80
1505654	0,80	0,80	0,80
1505665	0,80	0,80	0,80
1505666	0,80	0,80	0,80
1505675	0,80	0,80	0,80
1505685	0,80	0,80	0,80
1505690	0,80	0,80	0,80
1505697	0,80	0,80	0,80
1505698	0,80	0,80	0,80
1505701	0,80	0,80	0,80
1505706	0,80	0,80	0,80
1505715	0,80	0,80	0,80
1505716	0,80	0,80	0,80
1505718	0,80	0,80	0,80
1505729	0,80	0,80	0,80
1505734	0,80	0,80	0,80
1505735	0,80	0,80	0,80
1505746	0,80	0,80	0,80
1505758	0,80	0,80	0,80
1505760	0,80	0,80	0,80
1505771	0,80	0,80	0,80
1505773	0,80	0,80	0,80
1505776	0,80	0,80	0,80
1505780	0,80	0,80	0,80
1505781	0,80	0,80	0,80
1505791	0,80	0,80	0,80
1505795	0,80	0,80	0,80
1505796	0,80	0,80	0,80
1505800	0,80	0,80	0,80
1505801	0,80	0,80	0,80
1505803	0,80	0,80	0,80
1505805	0,80	0,80	0,80
1505806	0,80	0,80	0,80
1505808	0,80	0,80	0,80
1505816	0,80	0,80	0,80
1505820	0,80	0,80	0,80
1505822	0,80	0,80	0,80
1505834	0,80	0,80	0,80
1505836	0,80	0,80	0,80
1505841	0,80	0,80	0,80
1505852	0,80	0,80	0,80
1505855	0,80	0,80	0,80
1505856	0,80	0,80	0,80
1505861	0,80	0,80	0,80
1505862	0,80	0,80	0,80
1505864	0,80	0,80	0,80
1505868	0,80	0,80	0,80
1505871	0,80	0,80	0,80
1505873	0,80	0,80	0,80
1505875	0,80	0,80	0,80
1505885	0,80	0,80	0,80
1505887	0,80	0,80	0,80
1505889	0,80	0,80	0,80
1505896	0,80	0,80	0,80
1505899	0,80	0,80	0,80
1505902	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1505903		9,20	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505905		11,11	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505912		6,92	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505915		4,23	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505920		4,79	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505924		16,24	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505926		11,08	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505931		4,40	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505940		12,80	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505949		14,84	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505950		17,27	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505951		11,09	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505952		3,66	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505953		10,62	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505958		13,56	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505960		9,51	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505970		3,89	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505974		7,46	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505976		13,51	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505978		3,90	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505980		13,90	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505990		4,21	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505991		17,44	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505995		5,61	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505999		9,35	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506002		10,96	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506007		13,33	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506011		11,11	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506013		8,35	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506015		9,46	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506022		5,07	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506023		10,29	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506030		16,81	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506031		6,63	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506036		8,91	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506040		12,95	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506043		7,85	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506046		12,28	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506049		13,32	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506051		11,29	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506053		10,01	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506059		4,51	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506065		9,73	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506072		9,53	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506075		11,14	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506082		3,38	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506083		8,10	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506084		7,81	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506085		13,50	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506090		5,99	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506093		3,04	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506094		10,23	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506100		13,73	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506107		1,58	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506111		3,95	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506112		9,52	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506114		3,37	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506118		7,54	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506119		8,05	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506123		10,36	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2022

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1505903	0,80	0,80	0,80
1505905	0,80	0,80	0,80
1505912	0,80	0,80	0,80
1505915	0,80	0,80	0,80
1505920	0,80	0,80	0,80
1505924	0,80	0,80	0,80
1505926	0,80	0,80	0,80
1505931	0,80	0,80	0,80
1505940	0,80	0,80	0,80
1505949	0,80	0,80	0,80
1505950	0,80	0,80	0,80
1505951	0,80	0,80	0,80
1505952	0,80	0,80	0,80
1505953	0,80	0,80	0,80
1505958	0,80	0,80	0,80
1505960	0,80	0,80	0,80
1505970	0,80	0,80	0,80
1505974	0,80	0,80	0,80
1505976	0,80	0,80	0,80
1505978	0,80	0,80	0,80
1505980	0,80	0,80	0,80
1505990	0,80	0,80	0,80
1505991	0,80	0,80	0,80
1505995	0,80	0,80	0,80
1505999	0,80	0,80	0,80
1506002	0,80	0,80	0,80
1506007	0,80	0,80	0,80
1506011	0,80	0,80	0,80
1506013	0,80	0,80	0,80
1506015	0,80	0,80	0,80
1506022	0,80	0,80	0,80
1506023	0,80	0,80	0,80
1506030	0,80	0,80	0,80
1506031	0,80	0,80	0,80
1506036	0,80	0,80	0,80
1506040	0,80	0,80	0,80
1506043	0,80	0,80	0,80
1506046	0,80	0,80	0,80
1506049	0,80	0,80	0,80
1506051	0,80	0,80	0,80
1506053	0,80	0,80	0,80
1506059	0,80	0,80	0,80
1506065	0,80	0,80	0,80
1506072	0,80	0,80	0,80
1506075	0,80	0,80	0,80
1506082	0,80	0,80	0,80
1506083	0,80	0,80	0,80
1506084	0,80	0,80	0,80
1506085	0,80	0,80	0,80
1506090	0,80	0,80	0,80
1506093	0,80	0,80	0,80
1506094	0,80	0,80	0,80
1506100	0,80	0,80	0,80
1506107	0,80	0,80	0,80
1506111	0,80	0,80	0,80
1506112	0,80	0,80	0,80
1506114	0,80	0,80	0,80
1506118	0,80	0,80	0,80
1506119	0,80	0,80	0,80
1506123	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506126		2,78	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506132		4,29	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506137		10,95	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506138		18,00	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506141		16,28	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506142		5,21	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506157		14,52	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506158		10,38	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506160		13,79	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506168		11,25	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506169		8,05	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506170		8,91	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506174		9,78	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506187		3,92	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506193		10,07	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506196		13,44	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506197		10,98	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506198		11,38	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506203		10,12	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506206		8,32	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506209		15,01	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506210		7,78	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506214		5,30	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506217		10,05	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506221		16,09	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506224		5,29	0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506230		2,85	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506234		16,37	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506235		8,02	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506245		10,25	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506256		10,73	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506259		16,99	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506262		14,33	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506263		10,11	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506270		10,34	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506271		4,67	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506278		14,25	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506280		14,12	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506282		15,54	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506283		5,57	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506293		12,44	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506298		10,34	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506300		7,02	0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506302		10,92	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506303		6,90	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506306		14,12	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506309		6,11	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506310		16,46	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506313		4,32	2,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506315		10,47	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506319		4,01	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506322		8,07	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506326		13,69	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506327		15,57	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506328		8,27	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506330		15,51	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506331		6,17	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506332		25,17	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506346		7,00	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506349		3,58	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506126	0,80	0,80	0,80
1506132	0,80	0,80	0,80
1506137	0,80	0,80	0,80
1506138	0,80	0,80	0,80
1506141	0,80	0,80	0,80
1506142	0,80	0,80	0,80
1506157	0,80	0,80	0,80
1506158	0,80	0,80	0,80
1506160	0,80	0,80	0,80
1506168	0,80	0,80	0,80
1506169	0,80	0,80	0,80
1506170	0,80	0,80	0,80
1506174	0,80	0,80	0,80
1506187	0,80	0,80	0,80
1506193	0,80	0,80	0,80
1506196	0,80	0,80	0,80
1506197	0,80	0,80	0,80
1506198	0,80	0,80	0,80
1506203	0,80	0,80	0,80
1506206	0,80	0,80	0,80
1506209	0,80	0,80	0,80
1506210	0,80	0,80	0,80
1506214	0,80	0,80	0,80
1506217	0,80	0,80	0,80
1506221	0,80	0,80	0,80
1506224	0,80	0,80	0,80
1506230	0,80	0,80	0,80
1506234	0,80	0,80	0,80
1506235	0,80	0,80	0,80
1506245	0,80	0,80	0,80
1506256	0,80	0,80	0,80
1506259	0,80	0,80	0,80
1506262	0,80	0,80	0,80
1506263	0,80	0,80	0,80
1506270	0,80	0,80	0,80
1506271	0,80	0,80	0,80
1506278	0,80	0,80	0,80
1506280	0,80	0,80	0,80
1506282	0,80	0,80	0,80
1506283	0,80	0,80	0,80
1506293	0,80	0,80	0,80
1506298	0,80	0,80	0,80
1506300	0,80	0,80	0,80
1506302	0,80	0,80	0,80
1506303	0,80	0,80	0,80
1506306	0,80	0,80	0,80
1506309	0,80	0,80	0,80
1506310	0,80	0,80	0,80
1506313	0,80	0,80	0,80
1506315	0,80	0,80	0,80
1506319	0,80	0,80	0,80
1506322	0,80	0,80	0,80
1506326	0,80	0,80	0,80
1506327	0,80	0,80	0,80
1506328	0,80	0,80	0,80
1506330	0,80	0,80	0,80
1506331	0,80	0,80	0,80
1506332	0,80	0,80	0,80
1506346	0,80	0,80	0,80
1506349	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2022

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506351		13,61	0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506352		8,32	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506357		14,27	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506360		10,99	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506363		11,59	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506364		13,71	1,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506367		5,30	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506370		16,95	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506372		6,04	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506378		2,94	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506395		3,74	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506396		11,69	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506399		7,68	1,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506403		20,26	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506407		11,29	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506408		7,15	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506413		10,07	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506418		18,53	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506424		8,98	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506425		4,48	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506428		13,26	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506431		11,16	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506433		8,96	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506434		10,32	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506438		10,10	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506439		10,49	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506444		9,67	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506445		14,62	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506446		3,71	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506447		9,17	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506448		7,87	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506454		12,58	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506458		9,50	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506460		24,17	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506461		3,61	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506464		12,42	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506473		4,72	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506474		9,44	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506477		8,36	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506482		9,48	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506493		10,33	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506498		14,35	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506499		10,45	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506500		10,48	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506501		11,68	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506511		11,54	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506526		12,25	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506528		21,57	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506533		4,06	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506534		10,56	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506537		14,61	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506544		28,57	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506546		9,74	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506548		24,28	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506549		5,35	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506553		1,47	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506559		10,30	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506563		11,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506566		10,53	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506567		13,84	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506351	0,80	0,80	0,80
1506352	0,80	0,80	0,80
1506357	0,80	0,80	0,80
1506360	0,80	0,80	0,80
1506363	0,80	0,80	0,80
1506364	0,80	0,80	0,80
1506367	0,80	0,80	0,80
1506370	0,80	0,80	0,80
1506372	0,80	0,80	0,80
1506378	0,80	0,80	0,80
1506395	0,80	0,80	0,80
1506396	0,80	0,80	0,80
1506399	0,80	0,80	0,80
1506403	0,80	0,80	0,80
1506407	0,80	0,80	0,80
1506408	0,80	0,80	0,80
1506413	0,80	0,80	0,80
1506418	0,80	0,80	0,80
1506424	0,80	0,80	0,80
1506425	0,80	0,80	0,80
1506428	0,80	0,80	0,80
1506431	0,80	0,80	0,80
1506433	0,80	0,80	0,80
1506434	0,80	0,80	0,80
1506438	0,80	0,80	0,80
1506439	0,80	0,80	0,80
1506444	0,80	0,80	0,80
1506445	0,80	0,80	0,80
1506446	0,80	0,80	0,80
1506447	0,80	0,80	0,80
1506448	0,80	0,80	0,80
1506454	0,80	0,80	0,80
1506458	0,80	0,80	0,80
1506460	0,80	0,80	0,80
1506461	0,80	0,80	0,80
1506464	0,80	0,80	0,80
1506473	0,80	0,80	0,80
1506474	0,80	0,80	0,80
1506477	0,80	0,80	0,80
1506482	0,80	0,80	0,80
1506493	0,80	0,80	0,80
1506498	0,80	0,80	0,80
1506499	0,80	0,80	0,80
1506500	0,80	0,80	0,80
1506501	0,80	0,80	0,80
1506511	0,80	0,80	0,80
1506526	0,80	0,80	0,80
1506528	0,80	0,80	0,80
1506533	0,80	0,80	0,80
1506534	0,80	0,80	0,80
1506537	0,80	0,80	0,80
1506544	0,80	0,80	0,80
1506546	0,80	0,80	0,80
1506548	0,80	0,80	0,80
1506549	0,80	0,80	0,80
1506553	0,80	0,80	0,80
1506559	0,80	0,80	0,80
1506563	0,80	0,80	0,80
1506566	0,80	0,80	0,80
1506567	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506570		10,19	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506574		9,84	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506580		10,72	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506581		6,46	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506587		6,31	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506588		1,40	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506589		4,51	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506592		10,49	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506594		6,23	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506600		8,98	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506607		8,00	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506608		9,15	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506612		10,37	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506617		4,23	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506620		10,01	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506621		5,52	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506629		11,03	1,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506634		1,16	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506635		9,57	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506636		9,90	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506645		3,70	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506651		35,70	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506653		9,25	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506658		6,68	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506660		18,87	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506674		31,53	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506676		10,25	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506681		6,40	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506686		10,14	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506687		13,44	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506697		10,34	1,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506707		25,44	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506709		9,39	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506711		8,20	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506714		10,53	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506718		7,32	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506720		12,39	2,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506736		13,34	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506737		14,14	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506739		11,88	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506742		11,60	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506749		7,82	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506750		10,07	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506753		12,92	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506756		10,53	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506757		9,71	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506761		12,34	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506774		5,49	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506775		24,41	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506776		11,04	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506785		16,07	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506787		10,68	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506788		5,20	1,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506790		12,91	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506792		9,52	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506803		12,24	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506804		3,17	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506811		12,81	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506812		10,42	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506824		3,08	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens gebouwen

peiljaar 2022

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506570	0,80	0,80	0,80
1506574	0,80	0,80	0,80
1506580	0,80	0,80	0,80
1506581	0,80	0,80	0,80
1506587	0,80	0,80	0,80
1506588	0,80	0,80	0,80
1506589	0,80	0,80	0,80
1506592	0,80	0,80	0,80
1506594	0,80	0,80	0,80
1506600	0,80	0,80	0,80
1506607	0,80	0,80	0,80
1506608	0,80	0,80	0,80
1506612	0,80	0,80	0,80
1506617	0,80	0,80	0,80
1506620	0,80	0,80	0,80
1506621	0,80	0,80	0,80
1506629	0,80	0,80	0,80
1506634	0,80	0,80	0,80
1506635	0,80	0,80	0,80
1506636	0,80	0,80	0,80
1506645	0,80	0,80	0,80
1506651	0,80	0,80	0,80
1506653	0,80	0,80	0,80
1506658	0,80	0,80	0,80
1506660	0,80	0,80	0,80
1506674	0,80	0,80	0,80
1506676	0,80	0,80	0,80
1506681	0,80	0,80	0,80
1506686	0,80	0,80	0,80
1506687	0,80	0,80	0,80
1506697	0,80	0,80	0,80
1506707	0,80	0,80	0,80
1506709	0,80	0,80	0,80
1506711	0,80	0,80	0,80
1506714	0,80	0,80	0,80
1506718	0,80	0,80	0,80
1506720	0,80	0,80	0,80
1506736	0,80	0,80	0,80
1506737	0,80	0,80	0,80
1506739	0,80	0,80	0,80
1506742	0,80	0,80	0,80
1506749	0,80	0,80	0,80
1506750	0,80	0,80	0,80
1506753	0,80	0,80	0,80
1506756	0,80	0,80	0,80
1506757	0,80	0,80	0,80
1506761	0,80	0,80	0,80
1506774	0,80	0,80	0,80
1506775	0,80	0,80	0,80
1506776	0,80	0,80	0,80
1506785	0,80	0,80	0,80
1506787	0,80	0,80	0,80
1506788	0,80	0,80	0,80
1506790	0,80	0,80	0,80
1506792	0,80	0,80	0,80
1506803	0,80	0,80	0,80
1506804	0,80	0,80	0,80
1506811	0,80	0,80	0,80
1506812	0,80	0,80	0,80
1506824	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1506827		24,62	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506833		9,32	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506834		10,04	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506835		13,04	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506837		10,68	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506839		15,25	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506841		11,66	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506851		11,16	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506858		10,91	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506866		15,05	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506870		11,25	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506875		5,14	1,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506880		9,99	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506881		4,12	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506890		9,79	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506892		11,81	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506899		11,40	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506908		10,14	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506909		8,83	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506912		24,94	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506922		13,34	1,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506925		10,27	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506926		10,39	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506930		24,86	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506935		16,02	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506936		9,87	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506938		10,96	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506939		9,25	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506944		9,23	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506955		10,19	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506956		11,05	0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506957		12,32	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506960		60,23	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506962		5,20	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506963		21,03	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506970		10,59	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506973		11,68	1,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506976		9,39	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506984		9,74	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506991		10,98	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506994		9,64	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507000		11,06	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507002		17,07	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507005		9,75	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507010		9,44	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507011		9,39	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507012		10,74	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507014		8,70	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507016		16,27	1,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507020		11,69	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507026		11,64	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507027		9,49	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507029		9,55	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507032		8,88	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507033		10,49	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507048		12,15	2,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507050		11,21	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507051		9,48	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507052		9,89	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507053		11,72	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1506827	0,80	0,80	0,80
1506833	0,80	0,80	0,80
1506834	0,80	0,80	0,80
1506835	0,80	0,80	0,80
1506837	0,80	0,80	0,80
1506839	0,80	0,80	0,80
1506841	0,80	0,80	0,80
1506851	0,80	0,80	0,80
1506858	0,80	0,80	0,80
1506866	0,80	0,80	0,80
1506870	0,80	0,80	0,80
1506875	0,80	0,80	0,80
1506880	0,80	0,80	0,80
1506881	0,80	0,80	0,80
1506890	0,80	0,80	0,80
1506892	0,80	0,80	0,80
1506899	0,80	0,80	0,80
1506908	0,80	0,80	0,80
1506909	0,80	0,80	0,80
1506912	0,80	0,80	0,80
1506922	0,80	0,80	0,80
1506925	0,80	0,80	0,80
1506926	0,80	0,80	0,80
1506930	0,80	0,80	0,80
1506935	0,80	0,80	0,80
1506936	0,80	0,80	0,80
1506938	0,80	0,80	0,80
1506939	0,80	0,80	0,80
1506944	0,80	0,80	0,80
1506955	0,80	0,80	0,80
1506956	0,80	0,80	0,80
1506957	0,80	0,80	0,80
1506960	0,80	0,80	0,80
1506962	0,80	0,80	0,80
1506963	0,80	0,80	0,80
1506970	0,80	0,80	0,80
1506973	0,80	0,80	0,80
1506976	0,80	0,80	0,80
1506984	0,80	0,80	0,80
1506991	0,80	0,80	0,80
1506994	0,80	0,80	0,80
1507000	0,80	0,80	0,80
1507002	0,80	0,80	0,80
1507005	0,80	0,80	0,80
1507010	0,80	0,80	0,80
1507011	0,80	0,80	0,80
1507012	0,80	0,80	0,80
1507014	0,80	0,80	0,80
1507016	0,80	0,80	0,80
1507020	0,80	0,80	0,80
1507026	0,80	0,80	0,80
1507027	0,80	0,80	0,80
1507029	0,80	0,80	0,80
1507032	0,80	0,80	0,80
1507033	0,80	0,80	0,80
1507048	0,80	0,80	0,80
1507050	0,80	0,80	0,80
1507051	0,80	0,80	0,80
1507052	0,80	0,80	0,80
1507053	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507059		10,93	1,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507060		10,19	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507062		9,20	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507068		11,05	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507072		4,62	1,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507078		9,72	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507079		10,62	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507082		5,53	2,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507083		12,56	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507084		10,38	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507087		9,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507090		8,49	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507091		7,98	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507094		9,99	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507097		5,99	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507099		4,85	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507103		9,16	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507110		11,86	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507112		9,97	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507121		8,76	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507122		12,58	3,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507125		11,03	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507128		17,13	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507132		8,72	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507145		8,76	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507153		7,89	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507164		9,49	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507169		9,43	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507174		13,73	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507176		4,30	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507181		11,84	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507184		9,12	3,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507188		10,60	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507190		4,23	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507199		2,83	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507200		7,66	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507202		15,48	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507204		9,21	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507207		9,86	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507217		11,43	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507218		12,78	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507224		18,61	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507229		4,32	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507231		11,39	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507235		12,97	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507237		5,54	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507238		10,02	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507245		3,61	9,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507247		8,80	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507250		3,69	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507251		5,36	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507256		11,10	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507258		7,26	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507260		9,01	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507263		12,05	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507269		8,23	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507280		14,89	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507285		8,94	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507293		28,90	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507294		10,91	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507059	0,80	0,80	0,80
1507060	0,80	0,80	0,80
1507062	0,80	0,80	0,80
1507068	0,80	0,80	0,80
1507072	0,80	0,80	0,80
1507078	0,80	0,80	0,80
1507079	0,80	0,80	0,80
1507082	0,80	0,80	0,80
1507083	0,80	0,80	0,80
1507084	0,80	0,80	0,80
1507087	0,80	0,80	0,80
1507090	0,80	0,80	0,80
1507091	0,80	0,80	0,80
1507094	0,80	0,80	0,80
1507097	0,80	0,80	0,80
1507099	0,80	0,80	0,80
1507103	0,80	0,80	0,80
1507110	0,80	0,80	0,80
1507112	0,80	0,80	0,80
1507121	0,80	0,80	0,80
1507122	0,80	0,80	0,80
1507125	0,80	0,80	0,80
1507128	0,80	0,80	0,80
1507132	0,80	0,80	0,80
1507145	0,80	0,80	0,80
1507153	0,80	0,80	0,80
1507164	0,80	0,80	0,80
1507169	0,80	0,80	0,80
1507174	0,80	0,80	0,80
1507176	0,80	0,80	0,80
1507181	0,80	0,80	0,80
1507184	0,80	0,80	0,80
1507188	0,80	0,80	0,80
1507190	0,80	0,80	0,80
1507199	0,80	0,80	0,80
1507200	0,80	0,80	0,80
1507202	0,80	0,80	0,80
1507204	0,80	0,80	0,80
1507207	0,80	0,80	0,80
1507217	0,80	0,80	0,80
1507218	0,80	0,80	0,80
1507224	0,80	0,80	0,80
1507229	0,80	0,80	0,80
1507231	0,80	0,80	0,80
1507235	0,80	0,80	0,80
1507237	0,80	0,80	0,80
1507238	0,80	0,80	0,80
1507245	0,80	0,80	0,80
1507247	0,80	0,80	0,80
1507250	0,80	0,80	0,80
1507251	0,80	0,80	0,80
1507256	0,80	0,80	0,80
1507258	0,80	0,80	0,80
1507260	0,80	0,80	0,80
1507263	0,80	0,80	0,80
1507269	0,80	0,80	0,80
1507280	0,80	0,80	0,80
1507285	0,80	0,80	0,80
1507293	0,80	0,80	0,80
1507294	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507303		10,92	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507305		14,78	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507308		10,21	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507319		9,27	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507323		4,78	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507327		10,79	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507328		7,67	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507337		8,23	0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507347		11,81	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507352		28,53	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507358		3,40	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507359		13,91	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507360		27,61	0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507369		8,33	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507374		9,63	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507376		29,64	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507379		9,56	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507390		3,92	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507391		6,77	0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507395		10,83	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507399		10,89	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507405		28,39	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507407		9,34	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507411		7,63	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507421		17,84	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507424		19,32	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507425		7,61	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507427		4,69	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507428		9,89	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507437		7,64	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507441		10,87	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507444		11,05	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507445		13,74	0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507450		8,84	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507453		4,77	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507456		7,61	0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507468		7,32	0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507473		8,95	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507474		9,75	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507475		8,97	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507477		8,63	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507478		8,12	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507480		7,77	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507485		3,61	0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507486		13,78	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507490		10,74	0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507492		9,29	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507497		5,06	1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507502		9,60	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507503		7,59	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507508		10,09	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507518		3,31	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507531		9,99	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507533		10,82	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507537		8,62	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507538		8,68	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507543		10,14	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507547		5,66	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507548		4,63	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507557		3,53	1,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507303	0,80	0,80	0,80
1507305	0,80	0,80	0,80
1507308	0,80	0,80	0,80
1507319	0,80	0,80	0,80
1507323	0,80	0,80	0,80
1507327	0,80	0,80	0,80
1507328	0,80	0,80	0,80
1507337	0,80	0,80	0,80
1507347	0,80	0,80	0,80
1507352	0,80	0,80	0,80
1507358	0,80	0,80	0,80
1507359	0,80	0,80	0,80
1507360	0,80	0,80	0,80
1507369	0,80	0,80	0,80
1507374	0,80	0,80	0,80
1507376	0,80	0,80	0,80
1507379	0,80	0,80	0,80
1507390	0,80	0,80	0,80
1507391	0,80	0,80	0,80
1507395	0,80	0,80	0,80
1507399	0,80	0,80	0,80
1507405	0,80	0,80	0,80
1507407	0,80	0,80	0,80
1507411	0,80	0,80	0,80
1507421	0,80	0,80	0,80
1507424	0,80	0,80	0,80
1507425	0,80	0,80	0,80
1507427	0,80	0,80	0,80
1507428	0,80	0,80	0,80
1507437	0,80	0,80	0,80
1507441	0,80	0,80	0,80
1507444	0,80	0,80	0,80
1507445	0,80	0,80	0,80
1507450	0,80	0,80	0,80
1507453	0,80	0,80	0,80
1507456	0,80	0,80	0,80
1507468	0,80	0,80	0,80
1507473	0,80	0,80	0,80
1507474	0,80	0,80	0,80
1507475	0,80	0,80	0,80
1507477	0,80	0,80	0,80
1507478	0,80	0,80	0,80
1507480	0,80	0,80	0,80
1507485	0,80	0,80	0,80
1507486	0,80	0,80	0,80
1507490	0,80	0,80	0,80
1507492	0,80	0,80	0,80
1507497	0,80	0,80	0,80
1507502	0,80	0,80	0,80
1507503	0,80	0,80	0,80
1507508	0,80	0,80	0,80
1507518	0,80	0,80	0,80
1507531	0,80	0,80	0,80
1507533	0,80	0,80	0,80
1507537	0,80	0,80	0,80
1507538	0,80	0,80	0,80
1507543	0,80	0,80	0,80
1507547	0,80	0,80	0,80
1507548	0,80	0,80	0,80
1507557	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507563		3,62	1,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507567		5,26	0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507569		6,98	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507572		10,56	0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507576		8,93	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507579		11,06	1,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507580		10,33	0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507582		8,93	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507583		8,06	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507586		9,28	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507588		10,87	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507591		11,36	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507592		10,44	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507594		6,89	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507596		5,33	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507605		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507608		7,16	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507614		9,03	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507616		6,58	2,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507618		10,32	1,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507619		9,20	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507621		7,41	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507625		9,04	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507627		3,21	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507628		10,60	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507629		9,39	1,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507630		7,18	6,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507634		10,53	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507635		10,74	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507638		10,33	0,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507642		9,50	1,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507643		9,09	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507650		7,64	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507652		9,61	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507658		10,15	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507659		4,07	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507660		8,89	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507665		10,65	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507667		2,93	0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507676		6,71	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507679		9,16	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507685		6,97	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507686		9,13	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507688		4,50	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507691		9,84	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507693		9,84	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507701		10,12	0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507708		8,88	1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507710		14,17	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507711		6,89	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507713		8,04	0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507716		10,23	3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507723		6,92	3,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507729		8,29	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507735		4,42	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507740		6,51	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507746		5,79	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507747		6,86	2,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507749		4,94	0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507751		7,11	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507563	0,80	0,80	0,80
1507567	0,80	0,80	0,80
1507569	0,80	0,80	0,80
1507572	0,80	0,80	0,80
1507576	0,80	0,80	0,80
1507579	0,80	0,80	0,80
1507580	0,80	0,80	0,80
1507582	0,80	0,80	0,80
1507583	0,80	0,80	0,80
1507586	0,80	0,80	0,80
1507588	0,80	0,80	0,80
1507591	0,80	0,80	0,80
1507592	0,80	0,80	0,80
1507594	0,80	0,80	0,80
1507596	0,80	0,80	0,80
1507605	0,80	0,80	0,80
1507608	0,80	0,80	0,80
1507614	0,80	0,80	0,80
1507616	0,80	0,80	0,80
1507618	0,80	0,80	0,80
1507619	0,80	0,80	0,80
1507621	0,80	0,80	0,80
1507625	0,80	0,80	0,80
1507627	0,80	0,80	0,80
1507628	0,80	0,80	0,80
1507629	0,80	0,80	0,80
1507630	0,80	0,80	0,80
1507634	0,80	0,80	0,80
1507635	0,80	0,80	0,80
1507638	0,80	0,80	0,80
1507642	0,80	0,80	0,80
1507643	0,80	0,80	0,80
1507650	0,80	0,80	0,80
1507652	0,80	0,80	0,80
1507658	0,80	0,80	0,80
1507659	0,80	0,80	0,80
1507660	0,80	0,80	0,80
1507665	0,80	0,80	0,80
1507667	0,80	0,80	0,80
1507676	0,80	0,80	0,80
1507679	0,80	0,80	0,80
1507685	0,80	0,80	0,80
1507686	0,80	0,80	0,80
1507688	0,80	0,80	0,80
1507691	0,80	0,80	0,80
1507693	0,80	0,80	0,80
1507701	0,80	0,80	0,80
1507708	0,80	0,80	0,80
1507710	0,80	0,80	0,80
1507711	0,80	0,80	0,80
1507713	0,80	0,80	0,80
1507716	0,80	0,80	0,80
1507723	0,80	0,80	0,80
1507729	0,80	0,80	0,80
1507735	0,80	0,80	0,80
1507740	0,80	0,80	0,80
1507746	0,80	0,80	0,80
1507747	0,80	0,80	0,80
1507749	0,80	0,80	0,80
1507751	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1507752		10,06	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507758		11,09	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507760		8,12	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507766		3,97	0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507769		9,50	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507770		9,76	0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507773		9,34	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507778		8,43	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507780		12,80	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507783		4,26	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507785		6,79	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507786		9,34	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507797		9,45	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507801		7,57	12,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507805		7,08	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507814		16,15	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507824		7,99	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507826		8,91	3,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507828		11,37	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507831		9,96	2,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507836		7,18	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507846		3,72	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507849		20,18	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507854		11,00	2,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507856		29,71	0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507859		5,55	5,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507867		7,83	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507875		3,73	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507876		12,59	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507879		19,88	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507881		4,12	3,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507884		10,11	2,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507889		9,37	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507897		6,19	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507904		9,08	2,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507905		8,81	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507907		8,56	0,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507910		9,85	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507912		8,65	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507915		3,20	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507916		10,27	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507917		7,89	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507920		7,59	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507923		9,84	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507925		16,50	2,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507949		8,78	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507998		10,63	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508083		9,91	3,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510912		15,25	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510921		5,90	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510922		5,37	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510924		8,35	3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1507752	0,80	0,80	0,80
1507758	0,80	0,80	0,80
1507760	0,80	0,80	0,80
1507766	0,80	0,80	0,80
1507769	0,80	0,80	0,80
1507770	0,80	0,80	0,80
1507773	0,80	0,80	0,80
1507778	0,80	0,80	0,80
1507780	0,80	0,80	0,80
1507783	0,80	0,80	0,80
1507785	0,80	0,80	0,80
1507786	0,80	0,80	0,80
1507797	0,80	0,80	0,80
1507801	0,80	0,80	0,80
1507805	0,80	0,80	0,80
1507814	0,80	0,80	0,80
1507824	0,80	0,80	0,80
1507826	0,80	0,80	0,80
1507828	0,80	0,80	0,80
1507831	0,80	0,80	0,80
1507836	0,80	0,80	0,80
1507846	0,80	0,80	0,80
1507849	0,80	0,80	0,80
1507854	0,80	0,80	0,80
1507856	0,80	0,80	0,80
1507859	0,80	0,80	0,80
1507867	0,80	0,80	0,80
1507875	0,80	0,80	0,80
1507876	0,80	0,80	0,80
1507879	0,80	0,80	0,80
1507881	0,80	0,80	0,80
1507884	0,80	0,80	0,80
1507889	0,80	0,80	0,80
1507897	0,80	0,80	0,80
1507904	0,80	0,80	0,80
1507905	0,80	0,80	0,80
1507907	0,80	0,80	0,80
1507910	0,80	0,80	0,80
1507912	0,80	0,80	0,80
1507915	0,80	0,80	0,80
1507916	0,80	0,80	0,80
1507917	0,80	0,80	0,80
1507920	0,80	0,80	0,80
1507923	0,80	0,80	0,80
1507925	0,80	0,80	0,80
1507949	0,80	0,80	0,80
1507998	0,80	0,80	0,80
1508083	0,80	0,80	0,80
1510912	0,80	0,80	0,80
1510921	0,80	0,80	0,80
1510922	0,80	0,80	0,80
1510924	0,80	0,80	0,80

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		-0,31
1		-0,31
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,62
		--
		--
		0,05
		--
		--
		-0,06
		--
		--
		--
		1,37
		--
		--
		--
		--
		-0,40
		--
		1,27
		--
		1,48
		-0,27
		--
		--
		0,82
		--
		--
		--
		1,38
		-0,02
		0,82
		--
		0,52
		--
		--
		--
		-0,15
		--
		--
		-0,43
		--
		--
		--
		0,55
		--

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		-0,19
		--
		--
		--
		--
		--
		8,70
		--
		--
		--
		-0,63
		1,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,39
		--
		--
		--
		--
		1,24
		2,22
		--
		3,27
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		3,30
		--
		--
		-0,27
		--

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
		--
		--
		--
		5,33
		5,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		-0,39
		-0,39
		--
		--
		--
		--
		-0,55
		-0,90
		-0,90
		--
		--
		--
		-0,52
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		0,74
		0,74
		1,58
		1,58
		--
		-0,06
		--
		--
		--
		--
		--
		-3,86
		--
		--

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z1		0,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z2		0,84	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z3		0,86	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z4		0,88	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z5		0,87	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Z6		0,80	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Z7		0,78	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Z8		0,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z9		0,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Z10		0,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
N1		1,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N2		1,16	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N3		1,32	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
O1		1,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
O2		1,25	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
O3		1,17	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
Wassenaar3	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar2	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar4	tussen Oostduinlaan en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar5	tussen Neuhuyskade en Floris Grijpstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaars	tussen Floris Grijpstraat en Alkemadelaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Wassenaar1	tussen Raamweg en Oostduinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
entreweg	tussen Wassenaarseweg en verzorgingscomplex	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30
Oostduinla	tussen Wassenaarseweg en Carel van Bylandtlaa	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50
Neuhuyskad	tussen Wassenaarseweg en Weissenbruchstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
Neuhuyskad	tussen Wassenaarseweg en Weissenbruchstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W9a	--	30
J Israelp1	tussen Wassenaarseweg en Neuhuyskade	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	30

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Wassenaar3	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar2	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar4	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar5	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar1	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
entreweg	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelpi	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Wassenaar3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
entreeweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelpi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Wassenaar3	--	412,90	191,45	87,20	--	19,40	10,15	3,50	--	0,85	0,40	0,20	--	84,47
Wassenaar2	--	412,90	191,45	87,20	--	19,40	10,15	3,50	--	0,85	0,40	0,20	--	84,47
Wassenaar4	--	825,80	382,90	174,40	--	38,80	20,30	7,00	--	1,70	0,80	0,40	--	87,48
Wassenaar5	--	756,40	350,30	158,60	--	33,60	18,10	7,20	--	1,60	0,70	0,30	--	87,06
Wassenaars	--	814,50	377,40	170,80	--	35,30	18,90	7,60	--	1,70	0,80	0,40	--	87,37
Wassenaar1	--	628,70	293,20	131,90	--	18,10	8,50	3,80	--	1,30	0,60	0,30	--	86,06
entreeweg	--	39,80	18,50	8,30	--	1,10	0,50	0,20	--	0,10	--	--	--	76,36
Oostduinla	--	635,20	303,10	133,30	--	27,50	14,00	4,70	--	1,30	0,60	0,30	--	86,29
Neuhuyskad	--	63,50	29,60	13,30	--	1,85	0,85	0,40	--	0,15	0,05	0,05	--	85,26
Neuhuyskad	--	63,50	29,60	13,30	--	1,85	0,85	0,40	--	0,15	0,05	0,05	--	85,26
J Israelpi	--	13,20	5,50	3,10	--	4,40	2,70	0,60	--	--	--	--	--	74,41

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Wassenaar3	90,15	96,16	99,08	105,38	104,05	96,20	88,81	81,20	86,96	93,06	95,87
Wassenaar2	90,15	96,16	99,08	105,38	104,05	96,20	88,81	81,20	86,96	93,06	95,87
Wassenaar4	93,16	99,17	102,09	108,39	107,06	99,21	91,82	84,21	89,97	96,07	98,88
Wassenaar5	92,71	98,68	101,66	107,98	106,65	98,80	91,39	83,81	89,55	95,63	98,46
Wassenaars	93,00	98,96	101,96	108,29	106,97	99,11	91,69	84,12	89,84	95,89	98,76
Wassenaar1	91,48	97,16	100,52	107,01	105,71	97,80	90,29	82,74	88,17	93,86	97,21
entreeweg	76,70	84,06	84,98	91,39	91,05	83,26	78,50	72,99	73,19	80,39	81,44
Oostduinla	91,92	97,87	100,88	107,21	105,89	98,03	90,61	83,11	88,78	94,78	97,72
Neuhuyskad	82,11	89,21	92,31	98,51	94,46	86,53	81,60	81,93	78,74	85,78	88,94
Neuhuyskad	82,11	89,21	92,31	98,51	94,46	86,53	81,60	81,93	78,74	85,78	88,94
J Israelpi	77,59	88,04	84,12	89,46	88,91	81,84	79,04	71,58	75,19	85,86	81,51

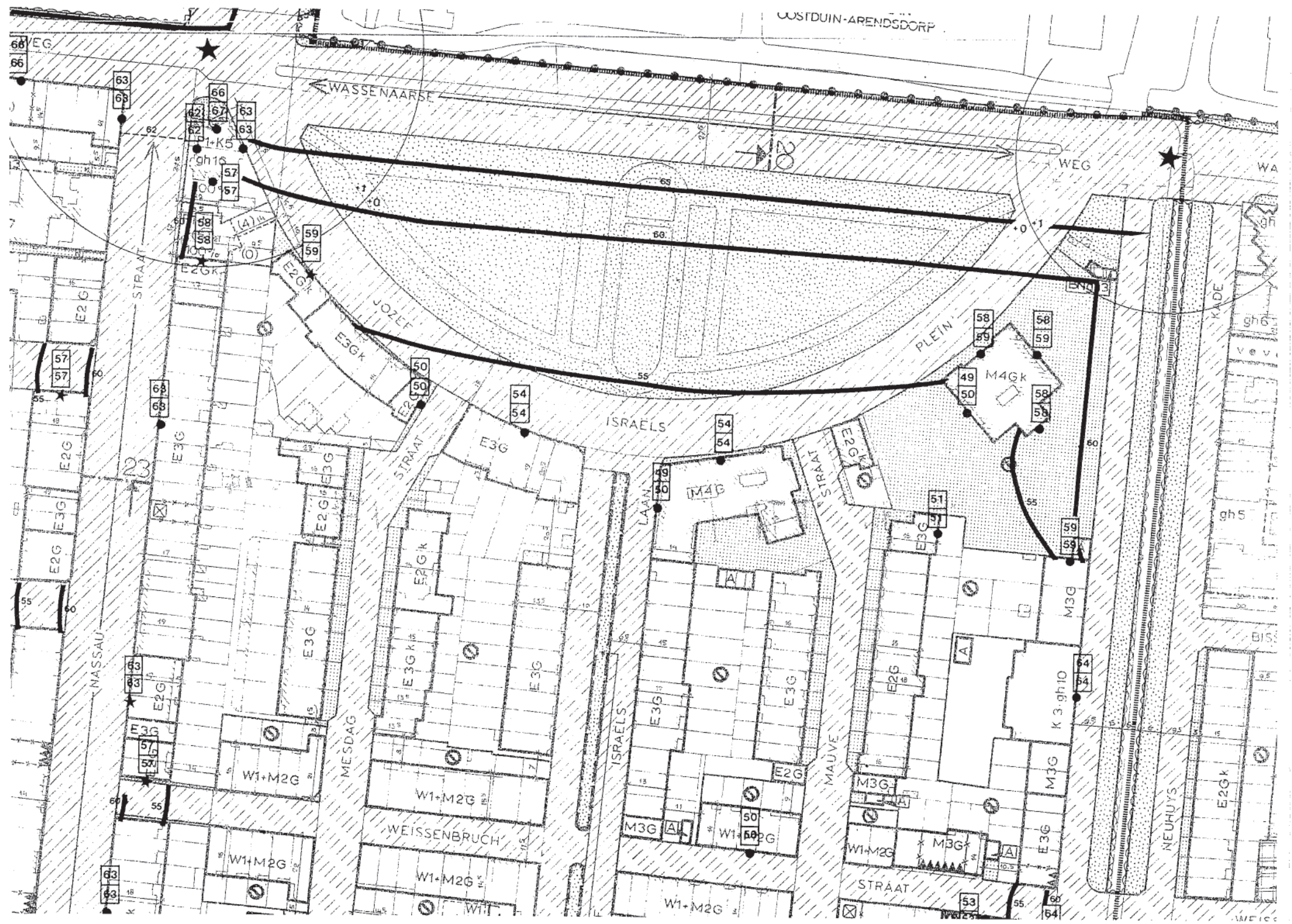
Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Wassenaar3	102,10	100,76	92,94	85,58	77,63	83,22	89,12	92,20	98,56	97,24	89,37
Wassenaar2	102,10	100,76	92,94	85,58	77,63	83,22	89,12	92,20	98,56	97,24	89,37
Wassenaar4	105,11	103,77	95,95	88,59	80,64	86,23	92,13	95,21	101,57	100,25	92,38
Wassenaar5	104,71	103,37	95,54	88,17	80,29	85,94	91,93	94,89	101,20	99,88	92,02
Wassenaars	105,02	103,69	95,85	88,47	80,61	86,26	92,23	95,22	101,52	100,20	92,34
Wassenaar1 entreeweg	103,70 87,97	102,40 87,66	94,49 79,84	86,98 75,02	79,28 69,47	84,71 69,58	90,40 76,60	93,76 77,89	100,23 84,45	98,93 84,15	91,02 76,31
Oostduinla	104,02	102,70	94,85	87,45	79,41	84,93	90,75	93,94	100,35	99,04	91,15
Neuhuyskad	95,16	91,12	83,19	78,24	78,50	75,45	82,64	85,65	91,77	87,71	79,81
Neuhuyskad	95,16	91,12	83,19	78,24	78,50	75,45	82,64	85,65	91,77	87,71	79,81
J Israelpi	86,64	86,04	79,11	76,60	67,03	69,50	79,53	76,40	82,06	81,59	74,29

Model: model peiljaar 2022 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Wassenaar3	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar2	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar4	84,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar5	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaars	84,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Wassenaar1	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
entreweg	71,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostduinla	83,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Neuhuyskad	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--
J Israelpi	71,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-7 Uitsnede van de geluidkaart van bestemmingsplan Benoordenhout
1e herziening uit 1996



OOSTDUIN-ARENDSDORP

WASSE NAARSE

WEG

STRAT

(A)

(O)

E2Gk

E3Gk

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G

E2Gk

E3G