

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Bestemmingsplan Bomenbuurt

Oprachtgever
Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Architect
-

Omschrijving
Bezonningsonderzoek

Datum
04.11.2011

R810129aaA2

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Bestemmingsplan Bomenbuurt

Oprachtgever
Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Architect
-

Omschrijving
Bezonningsonderzoek

R810129aaA2

Datum
04.11.2011

Adviseur
Ir. R.N. Beekman

INHOUD

BLZ.

1.	Inleiding	4
2.	Beschrijving huidige situatie	5
3.	Normstelling	6
4.	Uitgangspunten modellering	7
5.	Rekenmethode	8
6.	Resultaten bezonning	9
7.	Resultaten optimalisatie bezonning	11
8.	Conclusie	22

Figuren 1a en 1b - situatietekening

Figuren 2a t/m 2c – situatietekening met beoogde dakopbouwen

Figuren 3a t/m 3c – situatietekening met onderzochte woningen en locaties meetpunten

Figuren 4a t/m 4c – situatietekening met mogelijke dakopbouwen

BIJLAGEN

Bijlage 1 – Berekeningsresultaten beoogde dakopbouwen

Bijlage 2 – Berekeningsresultaten mogelijke dakopbouwen

Bijlage 3 – 3D-impresies huidige situatie en situatie met beoogde dakopbouwen

Bijlage 4 – 3D-impresies situatie met mogelijke dakopbouwen

Bijlage 5 – Schaduwdiagrammen huidige situatie en situatie met mogelijke dakopbouwen

1. INLEIDING

De Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag onderzoekt de mogelijkheden om in bestemmingsplan Bomenbuurt de mogelijkheid op te nemen om woningen te vergroten door middel van een dakopbouw. In figuren 1a en 1b zijn situatietekeningen weergegeven. Door de gemeente is door middel van een kaart aangegeven welke woningen in aanmerking komen voor een dakopbouw. In figuren 2a t/m 2c is weergegeven waar de beoogde dakopbouwen zich bevinden.

In opdracht van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag is een bezonningsonderzoek uitgevoerd. Hierbij is in beeld gebracht in hoeverre de dakopbouwen van invloed zijn op de bezonning van de in de directe omgeving gelegen woonbebouwing. De resultaten van dit onderzoek zijn in hoofdstuk 6 weergegeven.

Voor de situaties die na het toevoegen van de dakopbouwen niet voldoen aan de Haagse bezonningsnorm, is met behulp van een nieuw onderzoek bepaald wat het maximale volume van de dakopbouw is waarmee aan de bezonningsnorm wordt voldaan. De resultaten van dit optimalisatie onderzoek zijn in hoofdstuk 7 weergegeven. In bijlage 4 wordt door middel van 3D-impressies weergegeven welke dakopbouwen mogelijk zijn. In bijlage 5 wordt de beschaduwning van deze geoptimaliseerde situatie alsmede van de huidige situatie weergegeven.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van foto's van de omgeving en van de volgende tekeningen (allen verkregen van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling):

- digitale situatietekening (NL.IMRO.0518.BP0207CBomenbuurt-dakopbouw-ond.dwg ontvangen d.d. 15.11.2010);
- hoogtekaarten (Bomenbuurt_hoogte.pdf en Bomenbuurt_hoogte2.pdf, beiden d.d. 09.11.2009);
- kaart met toegestane dakopbouwen (NL.IMRO.0518.BP0207CBomenbuurt-dakopbouw kaart 1.dwg en NL.IMRO.0518.BP0207CBomenbuurt-dakopbouw kaart 2.dwg, beiden ontvangen d.d. 15.11.2010);
- kaart bestemmingsplan Centrum Loosduinen (NL.IMRO.0518.BP0207CBomenbuurt-02CO-20101005d.d. 23.09.2010).

2. BESCHRIJVING STEDENBOUWKUNDIGE SITUATIE

De huidige bebouwing (Haagse portiekwoningen en eengezinswoningen) is drie bouwlagen hoog en varieert in hoogte van 8.9 m tot 12.5 m.

De randen van het te onderzoeken gebied worden gevormd door de Laan van Meerdervoort, de Valkenboskade, de Segbroeklaan en de Beeklaan. Deze wegen hebben allen een breed profiel, met uitzondering van de Beeklaan. Langs deze wegen bevinden zich bouwblokken van 3 of 4 lagen, met uitzondering van de Segbroeklaan, welke aan een park grenst. Schaduwwerking speelt langs drie randen van het te onderzoeken gebied (noord, zuid en west) derhalve nauwelijks een rol, ter plaatse van het smallere profiel van de Beeklaan speelt schaduwwerking echter wel een rol. De wegen binnen het te onderzoeken gebied zijn eveneens smallere profielen (met uitzondering van de Thomsonlaan), waardoor de schaduwwerking een belangrijkere rol speelt.

Op ca. 760 huidige woningen is door de gemeente Den Haag aangegeven dat het stedenbouwkundig mogelijk is een dakopbouw te plaatsen. Voor de dakopbouwen van deze woningen is het onderhavige bezonningsonderzoek uitgevoerd. Volgens opgave van de gemeente Den Haag hebben deze dakopbouwen en extra bouwlagen een verdiepingshoogte van 3.5 m.

In bijlage 3 zijn afbeeldingen met een 3D-impresie van de huidige en de beoogde situatie opgenomen.

3. NORMSTELLING

Er zijn geen wettelijk vastgelegde eisen voor de bezonning van openbare ruimten, woningen en dergelijke. In het Bouwbesluit zijn wel eisen opgenomen ten aanzien van het benodigde equivalente daglichtoppervlak van woningen. Hierbij wordt echter beoogd de toetreding van daglicht (en niet van direct zonlicht) te reguleren. Daarbij wordt geen rekening gehouden met de invloed van belemmeringen en dergelijke welke zijn gelegen op andere percelen.

In de gemeente Den Haag wordt bij de beoordeling van bestemmings- en bouwplannen gebruik gemaakt van de Haagse bezonningsnorm. Hierbij wordt voor iedere woning gedurende de periode 19 februari tot en met 21 oktober uitgegaan van het criterium van ten minste twee mogelijke bezonningsuren per dag op de gevel. Hierbij is het toegestaan de bezonningsuren van de voor- en achtergevels bij elkaar op te tellen. De uren dat de zon minder dan 10° boven de horizon staat, mogen hierbij niet worden meegerekend. Daarnaast wordt gesteld dat het aantal mogelijke bezonningsuren ten gevolge van de nieuwe bebouwing met maximaal de helft mag af nemen.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat ten behoeve van het uit te voeren bezonningsonderzoek uitgegaan dient te worden van de situatie op 19 februari. Hierbij dient op het midden van de gevels het aantal mogelijke bezonningsuren op 0.75 m boven de vloer van de laagst gelegen woonfunctie bepaald te worden.

4. UITGANGSPUNTEN MODELLERING

Het onderzoek is uitgevoerd op basis van de door de gemeentelijke Dienst Stedelijke Ontwikkeling aangeleverde tekeningen. Verder is gebruik gemaakt van:

- foto's van de huidige bebouwing;
- een inspectie ter plaatse.

Om een goed beeld van de bezonning te krijgen, is op basis van de verkregen tekeningen een 3D-model gemaakt in AutoCAD. In dit model, de huidige situatie, zijn de bestaande woningen en de omliggende bebouwing opgenomen. In een tweede model, de nieuwe situatie, zijn behalve de huidige woningen en de omliggende bebouwing tevens de beoogde dakopbouwen opgenomen. De bouwvolumes zijn gemodelleerd op basis van de digitale situatietekening en de kaart van bestemmingsplan Bomenbuurt. De hoogte van de bebouwing is gebaseerd op de door de gemeente verstrekte hoogtekaart.

De in het onderzoek gehanteerde hoogtes van bouwvolumes zijn gerelateerd aan de hoogte van het maaiveld ter plaatse, dat eveneens in beide modellen is opgenomen. Hierbij is het maaiveld als vlak aangehouden.

Voor de situaties die niet voldoen aan de Haagse norm door het toevoegen van een dakopbouw, doordat de bezonningsduur tot minder dan twee mogelijke² bezonningsuren afneemt, wordt met behulp van een nieuwe berekening bepaald wat het maximale volume van de dakopbouw is waarmee aan de bezonningsnorm wordt voldaan. Voor de situaties waarbij woningen in de beoogde situatie wel 2 of meer mogelijke bezonningsuren hebben, maar waarvan de bezonningsduur met meer dan 50% afneemt, hoeft volgens opgave van de gemeente Den Haag geen optimalisatie te worden uitgevoerd. Voor de situaties die al in de huidige situatie niet aan de Haagse norm voldoen, wordt bepaald wat het maximale volume van de dakopbouw is waarbij de situatie niet verslechtert. Hierbij wordt een marge van 5 minuten aangehouden.

Deze optimalisatie vindt plaats door het volume van de dakopbouwen, die binnen de invloedssfeer liggen van de woningen die niet aan de Haagse norm voldoen, te verkleinen. Dit wordt gedaan door met stappen van 0.5 m de gevel van de relevante dakopbouwen terug te leggen en de bezonningsduur opnieuw te bepalen.

Bij het bepalen van het maximale volume van de dakopbouw wordt rekening gehouden met de minimale afmetingen van een verblijfsruimte. Een verblijfsruimte dient conform het Bouwbesluit ten minste 1.8 m breed te zijn en een oppervlakte van ten minste 5 m² te hebben. Dit houdt in dat een dakopbouw ten minste 2.5 m diep dient te zijn. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de dakopbouw over de gehele breedte van het perceel geplaatst wordt. Indien dit niet mogelijk is, wordt uitgegaan van een situatie zonder dakopbouw.

In het onderzoek wordt geen rekening gehouden met eventuele beschaduwning door andere objecten, zoals beplanting of straatmeubilair. Dit geldt eveneens voor overstekken, aan- en uitbouwen of bijgebouwen, deze objecten zijn niet in de modellen opgenomen.

5. REKENMETHODE

Voor beide modellen zijn met Desktop Radiance berekeningen gemaakt. Desktop Radiance is een plugin voor AutoCAD, waarmee binnen AutoCAD gebruik gemaakt kan worden van de Radiance software. Radiance is een gerenommeerd en door wetenschappers geaccepteerd software pakket. Hiermee is het mogelijk lichtintensiteitsverdelingen te berekenen en visualisaties te maken. In beide modellen zijn met Radiance op de voor- en achtergevels van de te onderzoeken woningen meetpunten geplaatst. Voor een hoekwoning zonder achtergevel wordt de zijgevel meegenomen als achtergevel. Bij de bepaling van de totale bezonningsduur wordt voor de tijdstippen dat op beide gevels gelijktijdig zoninval mogelijk is slechts de zoninval van een van de gevels meegerekend.

De meetpunten zijn in het midden van de gevel van een woning geplaatst, op 0.75 m boven maaiveld indien zich op de begane grond een woning bevindt. Indien zich op de begane grond geen woning bevindt, maar op de 1e verdieping, is het meetpunt op 3.75 m boven maaiveld geplaatst. Het aantal bezonningsuren op eventuele bovengelegen bouwlagen zal gelijk of groter zijn dan het aantal bezonningsuren ter plaatse van het meetpunt, aangezien de belemmering door de omliggende bebouwing op de bovengelegen bouwlagen minder groot is. In figuur 2 zijn de onderzochte woningen en de locaties van de meetpunten weergegeven.

Met behulp van Desktop Radiance is voor 19 februari met een interval van 5 minuten per meetpunt berekend of er zoninval mogelijk is. Dit is gedaan voor de tijdstippen dat de zon zich ten minste 10° boven de horizon bevindt, te weten tussen 9:09 uur en 16:44 uur (GMT+1). Deze gegevens worden gecombineerd, zodat met een nauwkeurigheid van 5 minuten het aantal mogelijke zonuren op de gevels van de woningen bepaald kan worden.

Met Radiance kan alleen indirect worden beoordeeld of er sprake is van bezonning dan wel beschaduwing in een bepaald punt. De met Radiance bepaalde lichtintensiteit is echter wel een maat voor de aanwezigheid van direct zonlicht dan wel schaduw in het te observatiepunt. Uit een vergelijking van de numerieke en de visuele resultaten van de ingevoerde 3D CAD-modellen is gebleken dat er sprake is van bezonning als de lichtintensiteit ten minste 69% is van de intensiteit in het vrije veld. In de onderhavige studie zijn voor de mogelijke bezonningsuren dan ook alleen die uren in rekening gebracht waarbij de lichtintensiteit in het meetpunt groter is dan 69% van de intensiteit in het vrije veld.

6. RESULTATEN BEZONNING

Voor ca. 760 woningen is door de gemeente Den Haag aangegeven dat het binnen het bestemmingsplan Bomenbuurt stedenbouwkundig mogelijk is hier een dakopbouw op te plaatsen. In figuren 2a t/m 2c is op plattegrond weergegeven waar de beoogde dakopbouwen zich bevinden. Voor de dakopbouwen van deze woningen is een bezonningsonderzoek uitgevoerd, waarbij in beeld is gebracht in hoeverre de dakopbouwen van invloed zijn op de bezonning van de in de directe omgeving gelegen woonbebouwing. In totaal is voor 1065 woningen de mogelijke bezonningsduur onderzocht, in figuren 3a t/m 3d zijn de onderzochte woningen en de locaties van de meetpunten weergegeven.

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten voor onderzoek 1 weergegeven voor zowel de situatie zonder dakopbouwen als de situatie met de beoogde dakopbouwen. In bijlage 4 zijn afbeeldingen met een 3D-impressie van de huidige en de beoogde situatie opgenomen.

In bijlage 1 is het aantal minuten bezonning voor iedere woning per meetpunt op de voor- en achtergevel in de huidige en de nieuwe situatie weergegeven. Tevens is voor iedere woning het totaal aantal uren bezonning in de huidige en de nieuwe situatie weergegeven. In de laatste twee kolommen is de afname van het aantal uren bezonning weergegeven in tijd en als percentage. Middels een grijskleuring is aangegeven of de mogelijke bezonningsduur in de huidige en/of nieuwe situatie minder dan 120 minuten is (lichtgrijs). Tevens is aangegeven of de te onderzoeken dakopbouwen problemen ten aanzien van de Haagse bezonningsnorm opleveren (donkergrijs). Hierbij wordt uitgegaan van de situatie op 19 februari, welke maatgevend is voor de periode volgens de Haagse norm, waarbij de zon hoger dan 10° boven de horizon staat.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken voor het uitgevoerde bezonningsonderzoek 1:

- 305 onderzochte woningen voldoen niet aan de Haagse norm;
 - van deze woningen voldoen 216 woningen in de huidige situatie wel aan de Haagse norm;
 - door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen wordt de bezonningsduur voor 204 woningen van de woningen minder dan de door de Haagse norm gestelde eis van ten minste 2 mogelijke bezonningsuren;
 - voor 12 woningen blijft de totale bezonningsduur in de beoogde situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie;
 - de overige 89 woningen voldoen in de huidige situatie eveneens al niet aan de Haagse norm;
 - voor 38 van de woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, wordt de bezonningsduur door het aanbrengen van de dakopbouwen met meer dan 5 minuten verkort;
 - voor de 51 overige woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, blijft de bezonningsduur hetzelfde;

- alle 760 overige onderzochte woningen voldoen wel aan de Haagse norm.
- in het bestemmingsplan voor de huidige situatie is op Abeelstraat 30 en op Cederstraat 29 een schoolgebouw opgenomen. In het nieuwe bestemmingsplan is voor het schoolgebouw een ander bouwvolume opgenomen, dit heeft echter geen negatief effect op de bezonning voor de omliggende bebouwing.

In overleg met de opdrachtgever is bepaald dat geen optimalisatie uitgevoerd hoeft te worden voor de woningen welke in de beoogde situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren hebben, maar waarvoor de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie afneemt. Derhalve kan op grond van bovenstaande conclusies gesteld worden dat voor 242 woningen een optimalisatie uitgevoerd dient te worden.

7. RESULTATEN OPTIMALISATIE BEZONNING

Voor de situaties die niet voldoen aan de Haagse norm door het toevoegen van de dakopbouwen, is bepaald wat het maximale volume van de dakopbouwen is waarmee wel aan de bezonningsnorm wordt voldaan.

Deze optimalisatie vindt plaats door het volume van de dakopbouwen, die binnen de invloedssfeer liggen van de woningen die niet aan de Haagse norm voldoen, te verkleinen. Dit wordt gedaan door met stappen van 0.5 m de gevel van de relevante dakopbouwen terug te leggen en de bezonningsduur opnieuw te bepalen.

Door de gemeente Den Haag is bepaald dat de dakopbouwen op Populierstraat 31 t/m 39 en 43 1.5 m uit de achtergevel dienen te liggen (dakopbouwen maximaal 12.2 m diep). Optimalisatie is voor deze dakopbouwen niet toegestaan. Het is mogelijk dat dit leidt tot woningen welke in de geoptimaliseerde situatie niet voldoen aan de Haagse norm.

Tevens is door de gemeente Den Haag aangegeven dat geen optimalisatie vereist is voor woningen welke in de beoogde situatie 2 of meer mogelijke bezonningsuren hebben, maar waarvan de bezonningsduur met meer dan 50% afneemt ten opzichte van de huidige situatie.

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven voor zowel de situatie zonder dakopbouwen als de geoptimaliseerde situatie met mogelijke dakopbouwen. In figuren 4a t/m 4c is op plattegrond weergegeven wat op basis van de Haagse bezonningsnorm de maximale oppervlakte van de dakopbouwen is. In bijlage 4 zijn afbeeldingen met een 3D-impressie van de huidige en de situatie met mogelijke dakopbouwen opgenomen.

In bijlage 2 is het aantal minuten bezonning voor iedere woning per meetpunt op de voor- en achtergevel in de huidige situatie en in de situatie met mogelijke dakopbouwen weergegeven. Tevens is voor iedere woning het totaal aantal uren bezonning in de huidige situatie en in de situatie met mogelijke dakopbouwen weergegeven. Hierbij wordt uitgegaan van de situatie op 19 februari, welke maatgevend is voor de periode volgens de Haagse norm, waarbij de zon hoger dan 10° boven de horizon staat.

Door middel van een grijze arcering is in de tabel aangegeven welke woningen in de huidige en in de nieuwe situatie niet voldoen aan de Haagse norm.

Middels een grijskleuring is in de tabel aangegeven welke woningen in de huidige en nieuwe situatie niet voldoen aan de Haagse norm (lichtgrijs). Tevens is aangegeven welke woningen in de geoptimaliseerde situatie niet voldoen aan de Haagse norm (donkergrijs).

Om alle woningen die in de huidige situatie aan de Haagse bezonningsnorm voldoen tevens in de nieuwe situatie te laten voldoen, gelden de volgende beperkingen voor de mogelijk te vergunnen dakopbouwen:

- op Abeelstraat 2 t/m 12 dienen de dakopbouwen ten minste 7.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.0 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 145 te voorkomen;

- op Abeelstraat 32 t/m 54 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.6 m diep) om belemmering van bezonning op Abeelstraat 49 t/m 73 te voorkomen;
- op Abeelstraat 62 en 64 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Abeelstraat 79 te voorkomen;
- op Abeelplein 3 en 4 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Beukstraat 133 t/m 145 te voorkomen;
- op Acaciastraat 24 t/m 28 is een dakopbouw mogelijk welke over de gehele breedte vanuit de voorgevel maximaal 2.6 m diep is en welke over de volle diepte vanuit Acaciastraat 18 t/m 22 maximaal 3.5 m breed is;
- op Acaciastraat 30 t/m 40 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 22 te voorkomen;
- op Acaciastraat 42 t/m 58 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.9 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 1 t/m 11 te voorkomen;
- op Acaciastraat 60 t/m 176 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.0 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 17 t/m 99 te voorkomen;
- op Acaciastraat 196 t/m 222 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.5 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 171 t/m 291 te voorkomen;
- op Acaciastraat 224 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Acaciastraat 291 te voorkomen;
- op Acaciastraat 11 t/m 19 dienen de dakopbouwen ten minste 7.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.6 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 22 en 24 te voorkomen;
- op Acaciastraat 21 t/m 25 dient de dakopbouw ten minste 2.0 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.7 m breed) om belemmering van bezonning op Beukplein 19 en 22 te voorkomen;
- op Acaciastraat 25 t/m 79 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 11.3 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 2 te voorkomen;
- op Acaciastraat 81 t/m 85 dient de dakopbouw ten minste 3.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 11.5 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 2 te voorkomen;
- op Acaciastraat 267 t/m 295 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning van Cederstraat 128 t/m 152 te voorkomen;
- op Ahornstraat 16 t/m 20 dient de dakopbouw ten minste 1.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 16.0 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 9 te voorkomen;
- op Ahornstraat 22 t/m 42 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.4 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 9 t/m 33 te voorkomen;

- op Ahornstraat 44 t/m 74 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.5 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 33 t/m 45 en 75 te voorkomen;
- op Ahornstraat 80 t/m 84 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de zijgevel te liggen en ten minste 2.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.2 m diep en 9.8 m breed) om belemmering op Ahornstraat 57 en 75 te voorkomen;
- op Ahornstraat 97 t/m 101 dient de dakopbouw ten minste 1.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.9 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 57 te voorkomen;
- op Berkstraat 2 t/m 4 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Berkstraat 8 en 10 te voorkomen;
- op Beukplein 1 t/m 15 dienen de dakopbouwen ten minste 7.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.1 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 22 t/m 36 te voorkomen;
- op Beukplein 25 t/m 36 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.5 m diep) om belemmering op Acaciastraat 17 te voorkomen;
- op Beukstraat 44 t/m 54 dienen de dakopbouwen ten minste 6.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.4 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 105 t/m 139 en Wilgstraat 3 te voorkomen;
- op Beukstraat 56 t/m 96 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.4 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 105 t/m 139 en Wilgstraat 3 te voorkomen;
- op Beukstraat 21 t/m 23 dienen de dakopbouwen ten minste 7.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.1 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 26 t/m 40 te voorkomen;
- op Beukstraat 25 t/m 27 dienen de dakopbouwen ten minste 6.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.1 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 26 t/m 40 te voorkomen;
- op Beukstraat 27a t/m 27e dient de dakopbouw ten minste 8.2 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.1 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 30 t/m 42 te voorkomen;
- op Beukstraat 29 t/m 95 dienen de dakopbouwen ten minste 6.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.1 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonlaan 34 t/m 68 en Thomsonplein 29 t/m 34 te voorkomen;
- op Cederstraat 8 t/m 82 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.7 m diep) om belemmering van bezonning op Cederstraat 1 t/m 25 en 35 t/m 59 te voorkomen;
- op Cederstraat 84 t/m 156 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.7 m diep) om belemmering van bezonning op Cederstraat 1 t/m 25 en 35 t/m 59 te voorkomen;
- op Cypresstraat 8 t/m 18 dienen de dakopbouwen ten minste 6.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.4 m diep) om belemmering van bezonning op Pupolierstraat 114 en 116 te voorkomen;

- op Cypresstraat 20 t/m 36 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel liggen (dakopbouwen maximaal 5.9 m diep) om belemmering van bezonning op Pupolierstraat 114 en te voorkomen;
- op Cypresstraat 20 t/m 72 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.3 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 1 en 3 en Lindestraat 2 t/m 14 te voorkomen;
- op Cypresstraat 118 t/m 170 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.5 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 7 en 67 te voorkomen;
- op Cypresstraat 172 t/m 174 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Cypresstraat 55 t/m 67 te voorkomen;
- op Kastanjestraat 1 t/m 5 dient de dakopbouw ten minste 3.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 9.5 m diep) om belemmering van bezonning op Lindestraat 14 te voorkomen;
- op Elsstraat 44 t/m 146 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.5 m diep) om belemmering van bezonning op Elsstraat 5 t/m 73 te voorkomen;
- op Elsstraat 37 t/m 59 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.4 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 20 en 26 te voorkomen;
- op Elsstraat 61 t/m 71 dienen de dakopbouwen ten minste 6.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.6 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 20 en 26 te voorkomen;
- op Elsstraat 73 t/m 83 dienen de dakopbouwen ten minste 9.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.6 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 86 en Beukstraat 92 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 26 t/m 42 dienen de dakopbouwen ten minste 9.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.8 m diep) om belemmering op Populierstraat 72 en 78 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 44 t/m 54 dienen de dakopbouwen ten minste 6.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.8 m diep) om belemmering op Populierstraat 72 en 78 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 56 t/m 476 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.5 m diep) om belemmering van bezonning op Esdoornstraat 3 t/m 149 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 180 t/m 184 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de voorgevel en ten minste 0.6 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 12.0 m diep, ten minste 2.5 m breed en maximaal 4.6 m breed) om belemmering van bezonning op 137 t/m 149 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 3 t/m 13 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.6 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 84 te voorkomen;

- op Esdoornstraat 15 t/m 61 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.3 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 90 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 63 t/m 69b dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.6 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 84 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 71 t/m 81 dienen de dakopbouwen ten minste 5.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.6 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 84 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 83 t/m 87 dient de dakopbouw ten minste 10.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.2 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 90 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 89 t/m 93 dient de dakopbouw ten minste 10.0 m uit de achtergevel en ten minste 2.7 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.2 m diep en maximaal 5.1 m breed) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 90 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 97 t/m 99 dient de dakopbouw ten minste 8.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouwen van Fahrenheitstraat 671a en Esdoornstraat 97 t/m 99 tezamen maximaal 11.7 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 90 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 149 t/m 159 dienen de dakopbouwen ten minste 12.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 2.5 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 160 t/m 172 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 531 t/m 535 dient de dakopbouw ten minste 5.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 9.3 m diep) om belemmering van bezonning op Fahrenheitstraat 452 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 561 t/m 565 dient de dakopbouw ten minste 5.0 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 3.6 m breed) om belemmering van bezonning op Elsstraat 61 t/m 73 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 567 t/m 583 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.6 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 86 en Beukstraat 92 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 591 t/m 595 is een dakopbouw mogelijk welke over de gehele breedte vanuit de voorgevel maximaal 10.0 m diep is en welke over de volle diepte vanuit Fahrenheitstraat 585 t/m 589 maximaal 6.0 m breed is;
- op Esdoornstraat 7 t/m 13 is een dakopbouw mogelijk welke over de gehele breedte vanuit de voorgevel maximaal 6.2 m diep is en welke over de volle diepte vanuit Esdoornstraat 15 t/m 21 maximaal 4.4 m breed is;
- op Fahrenheitstraat 597 t/m 599 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de zijgevel te liggen en ten minste 5.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.2 m breed en 10.0 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 145 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 637 t/m 653 dienen de dakopbouwen ten minste 5.5 m uit de voorgevel en ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.3 m diep) om belemmering van bezonning op Fahrenheitstraat 578 t/m 590 en Beukstraat 145 te voorkomen;

- op Fahrenheitstraat 655 t/m 669 dienen de dakopbouwen ten minste 5.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.1 m diep) om belemmering van bezonning op Fahrenheitstraat 578 t/m 590 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 667 t/m 669 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 3.5 m breed) om belemmering van bezonning op Esdoornstraat 69 t/m 89 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 679 t/m 691 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 12.5 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 90 te voorkomen;
- op Ieplaan 60 t/m 66 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 13.0 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 8 te voorkomen;
- op Kastanjestraat 25 t/m 41 dienen de dakopbouwen ten minste 9.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen 3.8 m diep) om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 96 te voorkomen;
- op Laan van Meerdervoer 503 t/m 507 is een dakopbouw mogelijk welke over de gehele breedte vanuit de voorgevel maximaal 2.7 m diep is en welke over de volle diepte vanuit Laan van Meerdervoort 497 t/m 501 maximaal 6.8 m breed is;
- op Laan van Meerdervoort 509 t/m 519 dienen de dakopbouwen ten minste 9.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 2.7 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 208 te voorkomen;
- op Lindestraat 27 t/m 31 dient de dakopbouw ten minste 8.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 3.2 m diep) om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 74 te voorkomen;
- op Lindestraat 33 t/m 37 dient de dakopbouw ten minste 8.5 m uit de achtergevel en 3.0 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 3.2 m diep en 5.1 m breed) om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 74 en 82 te voorkomen;
- op Lindestraat 32 t/m 42 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.7 m diep) om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 82 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 7 t/m 11 dient de dakopbouw ten minste 1.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 11.0 m diep) om belemmering van bezonning op Ieplaan 78 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 75 t/m 85 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.1 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 68 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 87 t/m 93 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 11.1 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 68 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 95 t/m 101 dienen de dakopbouwen ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 11.2 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 68 te voorkomen;

- op Pijnboomstraat 107 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 9.8 m diep) om belemmering op Ahornstraat 75 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 109 t/m 113 dient de dakopbouw ten minste 2.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 10.4 m breed) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 57 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 74 t/m 88 dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 12.3 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 63 t/m 81 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 90 t/m 94 dient de dakopbouw ten minste 4.5 uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.9 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 75 t/m 81 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 96 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 99 te voorkomen;
- op Pijnboomstraat 110 t/m 114 dient de dakopbouw ten minste 8.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 3.7 m diep) om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 48 en 50 te voorkomen;
- op Populierstraat 14 t/m 48 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 12.0 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 17 en 35 t/m 45 te voorkomen;
- op Populierstraat 116 t/m 138 dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.2 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 113 en 117 te voorkomen;
- op Populierstraat 140 t/m 144 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 70 te voorkomen;
- op Populierstraat 5 t/m 21 dienen de dakopbouwen ten minste 10.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.2 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 8 t/m 12 te voorkomen;
- op Populierstraat 47 t/m 55 en 81 t/m 85 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 62, 68 en 74 te voorkomen;
- op Populierstraat 87 t/m 97 dienen de dakopbouwen ten minste 7.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.1 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 96 t/m 104 te voorkomen;
- op Populierstraat 99 t/m 101 dient de dakopbouw maximaal 2.5 m diep te zijn, gemeten vanaf de voorgevel, om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 98 en 104 te voorkomen;
- op Populierstraat 103 t/m 107 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Populierstraat 98 te voorkomen;
- op Populierstraat 113 t/m 115 dient de dakopbouw ten minste 4.0 m vanuit Populierstraat 117 t/m 119 en ten minste 3.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.1 m breed en 12.0 m diep) om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 50 te voorkomen;
- op Populierstraat 117 t/m 119 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Hanenburglaan 50 en 70 te voorkomen;

- op Thomsonlaan 19 t/m 21 dienen de dakopbouwen ten minste 3.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 10.6 m diep) om belemmering van bezonning op Eiklaan 14 te voorkomen;
- op Thomsonlaan 23 dient de dakopbouw ten minste 3.5 m uit de achtergevel en ten minste 7.2 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 3.4 m diep) om belemmering van bezonning op Eiklaan 14 en Berkstraat 8 en 10 te voorkomen;
- op Thomsonlaan 25 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Berkstraat 8 en 10 te voorkomen;
- op Thomsonlaan 101 t/m 109a dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 12.6 m diep) om belemmering van bezonning op Esdoornstraat 162 te voorkomen;
- op Valkenboskade 471 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Acaciastraat 291 te voorkomen;
- op Valkenboskade 479 t/m 501 dienen de dakopbouwen ten minste 4.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.9 m diep) om belemmering van bezonning op Cederstraat 152 te voorkomen;
- op Valkenboskade 503 t/m 507 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 5.2 m breed) om belemmering van bezonning op Cederstraat 65 te voorkomen;
- op Valkenboskade 637 t/m 641 dient de dakopbouw ten minste 1.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 14.0 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 166 en 172 te voorkomen;
- op Valkenboskade 643 t/m 647 dient de dakopbouw ten minste 1.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 12.6 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 166 en 172 te voorkomen;
- op Valkenboskade 649 t/m 653 dient de dakopbouw ten minste 8.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.8 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 166 en 172 te voorkomen;
- op Valkenboskade 655 t/m 659 dient de dakopbouw ten minste 3.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.7 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 166 en 172 te voorkomen;
- op Valkenboskade 661 t/m 665 dient de dakopbouw ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.4 m diep) om belemmering van bezonning op Cypresstraat 166 en 172 te voorkomen;
- op Valkenboskade 671 en 673 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Cypresstraat 55 t/m 67 te voorkomen;
- op Wilgstraat 5 t/m 11 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Thomsonplein 29 t/m 34 te voorkomen;
- op Wilgstraat 49 t/m 57 dienen de dakopbouwen ten minste 5.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.0 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 81 te voorkomen;
- op Wilgstraat 59 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Populierstraat 81 te voorkomen;

- op Wilgstraat 2 t/m 12 dienen de dakopbouwen ten minste 7.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.7 m diep) om belemmering van bezonning op Thomsonplein 29 en 30 te voorkomen;
- op Wilgstraat 52 t/m 68 dienen de dakopbouwen ten minste 2.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 11.1 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 98 te voorkomen;
- op Wilgstraat 70 t/m 72 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 99 te voorkomen.

Om de situatie van de woningen die in de huidige situatie niet aan de Haagse norm voldoen niet te verslechteren, gelden de volgende beperkingen voor de dakopbouwen:

- op Acaciastraat 117 t/m 121 dient de dakopbouw ten minste 9.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.3 m diep) om belemmering van bezonning op Elsstraat 92 te voorkomen;
- op Acaciastraat 123 t/m 127 dienen de dakopbouwen ten minste 10.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.3 m diep) om belemmering van bezonning op Elsstraat 130 t/m 146 te voorkomen;
- op Acaciastraat 129 t/m 139 dienen de dakopbouwen ten minste 9.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 5.6 m diep) om belemmering van bezonning op Elsstraat 130 t/m 146 te voorkomen;
- op Ahornstraat 44 t/m 74 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.5 m diep) om belemmering van bezonning op Ahornstraat 51 t/m 69 te voorkomen;
- op Berkstraat 18 en 20 dienen de dakopbouwen ten minste 8.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.0 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 45 te voorkomen;
- op Berkstraat 22 en 24 dienen de dakopbouwen ten minste 10.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.6 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 38, 40 en 45 te voorkomen;
- op Berkstraat 26 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Populierstraat 38 en 40 te voorkomen;
- op Berkstraat 28 dient de dakopbouw ten minste 7.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 7.0 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 43 en 45 te voorkomen;
- op Beukstraat 18 t/m 24 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.0 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 67 en 73 te voorkomen;
- op Beukstraat 26 t/m 42 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 8.0 m diep) om belemmering van bezonning op Beukstraat 67 en 73 te voorkomen;
- op Cederstraat 19 t/m 27 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Abeelstraat 28 te voorkomen;

- op Elsstraat 8 t/m 24 zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Beukstraat 37, 67 en 73 te voorkomen;
- op Elsstraat 26 t/m 42 dienen de dakopbouwen ten minste 8.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 7.4 m diep) om belemmering van bezonning op Elsstraat 1 en Beukstraat 18, 20, 33 en 37 te voorkomen;
- op Elsstraat 1 t/m 3 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Beukstraat 67 en 73 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 14 t/m 18 en 14a t/m 18c zijn geen dakopbouwen mogelijk om belemmering van bezonning op Populierstraat 84 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 14b t/m 18b dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 9.3 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 87 t/m 99 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 20 t/m 24 dient de dakopbouw ten minste 5.0 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouw maximaal 8.8 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 87 t/m 99 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 56 t/m 66 dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 11.3 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 87 t/m 99 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 15 t/m 61 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.3 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 84 te voorkomen;
- op Esdoornstraat 101 t/m 105 dient de dakopbouw ten minste 4.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.4 m breed) om belemmering van bezonning op Fahrenheitstraat 584 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 537 t/m 553 dienen de dakopbouwen ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 12.2 m diep) om belemmering van bezonning op Elsstraat 142 te voorkomen;
- op Fahrenheitstraat 537 t/m 547 dienen de dakopbouwen ten minste 5.5 m uit de voorgevel en ten minste 2.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 9.3 m diep) om belemmering van bezonning op Fahrenheitstraat 452 en Elsstraat 142 te voorkomen;
- op Laan van Meerdervoort 521 t/m 537 dienen de dakopbouwen ten minste 9.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 2.7 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 220 te voorkomen;
- op Laan van Meerdervoort 539 t/m 543 dient de dakopbouw ten minste 19.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 2.7 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 214 en 220 te voorkomen;
- op Populierstraat 14 t/m 48 dienen de dakopbouwen ten minste 4.5 m uit de voorgevel te liggen (dakopbouwen maximaal 12.0 m diep) om belemmering van bezonning op Populierstraat 17 en 35 t/m 45 te voorkomen;
- op Populierstraat 58 t/m 62 is geen dakopbouw mogelijk om belemmering van bezonning op Populierstraat 35 en 81 te voorkomen;

- op Populierstraat 72 t/m 76 dient de dakopbouw ten minste 7.2 uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 4.9 m breed) om belemmering van bezonning op Populierstraat 93 en 99 te voorkomen;
- op Populierstraat 5 t/m 21 dienen de dakopbouwen ten minste 10.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.2 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 14 te voorkomen;
- op Populierstraat 17 t/m 27 dienen de dakopbouwen ten minste 10.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 3.2 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 20 t/m 30 te voorkomen;
- op Populierstraat 23 t/m 29 en 31 t/m 33 dienen de dakopbouwen ten minste 9.0 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 4.4 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 32 te voorkomen;
- op Populierstraat 87 t/m 91 dient de dakopbouw ten minste 2.5 m uit de zijgevel te liggen (dakopbouw maximaal 6.4 m breed) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 96 te voorkomen;
- op Valkenboskade 459 t/m 463 dient de dakopbouw ten minste 6.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouw maximaal 7.0 m diep) om belemmering van bezonning op Acaciastraat 214 en 220 te voorkomen;
- op Wilgstraat 61 t/m 71 dienen de dakopbouwen ten minste 6.5 m uit de achtergevel te liggen (dakopbouwen maximaal 6.4 m diep) om belemmering van bezonning op Pijnboomstraat 74 te voorkomen.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- in de nieuwe situatie voldoen 93 onderzochte woningen niet aan de Haagse norm;
 - voor 1 van deze woningen neemt door het plaatsen van de dakopbouwen op Populierstraat 31 t/m 39 en 43, welke niet geoptimaliseerd mogen worden, de mogelijke bezonningsduur in de nieuwe situatie voor 1 woning (Pijnboomstraat 50) af tot minder dan 2 mogelijke bezonningsuren;
 - voor 3 van deze woningen neemt de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie. Hiervoor hoeft echter geen optimalisatie plaats te vinden;
 - de overige 89 woningen voldoen in de huidige situatie eveneens al niet aan de Haagse norm;
- voor alle 972 overige onderzochte woningen geldt dat aan de Haagse norm wordt voldaan;
- in het bestemmingsplan voor de huidige situatie is op Abeelstraat 30 en op Cederstraat 29 een schoolgebouw opgenomen. In het nieuwe bestemmingsplan is voor het schoolgebouw een ander bouwvolume opgenomen, dit heeft echter geen negatief effect op de bezonning voor de omliggende bebouwing.

8. CONCLUSIE

Op grond van het uitgevoerde onderzoek kan geconcludeerd worden dat met de mogelijk te vergunnen dakopbouwen, zoals weergegeven in figuren 4a t/m 4c, gedurende de periode van 19 februari tot en met 21 oktober ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag op de verschillende gevels van iedere onderzochte woning worden gegarandeerd, met uitzondering van de woningen die in de huidige situatie al minder dan 2 bezonningsuren per dag op de verschillende gevels hebben. Hiermee voldoen deze dakopbouwen aan de Haagse norm.

Voor de huidige situatie geldt het volgende:

- 89 onderzochte woningen voldoen niet aan de Haagse norm;
- alle 976 overige onderzochte woningen voldoen wel aan de Haagse norm.

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- 305 onderzochte woningen voldoen niet aan de Haagse norm;
 - van deze woningen voldoen 216 woningen in de huidige situatie wel aan de Haagse norm;
 - door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen wordt de bezonningsduur voor 204 woningen van de woningen minder dan de door de Haagse norm gestelde eis van ten minste 2 mogelijke bezonningsuren;
 - voor 12 woningen blijft de totale bezonningsduur in de beoogde situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie;
 - de overige 89 woningen voldoen in de huidige situatie eveneens al niet aan de Haagse norm;
 - voor 38 van de woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, wordt de bezonningsduur door het aanbrengen van de dakopbouwen met meer dan 5 minuten verkort;
 - voor de 51 overige woningen die in de huidige situatie al niet voldoen, blijft de bezonningsduur hetzelfde;
- alle 760 overige onderzochte woningen voldoen wel aan de Haagse norm.
- in het bestemmingsplan voor de huidige situatie is op Abeelstraat 30 en op Cederstraat 29 een schoolgebouw opgenomen. In het nieuwe bestemmingsplan is voor het schoolgebouw een ander bouwvolume opgenomen, dit heeft echter geen negatief effect op de bezonning voor de omliggende bebouwing.

Voor de situatie met de mogelijk te vergunnen dakopbouwen geldt het volgende:

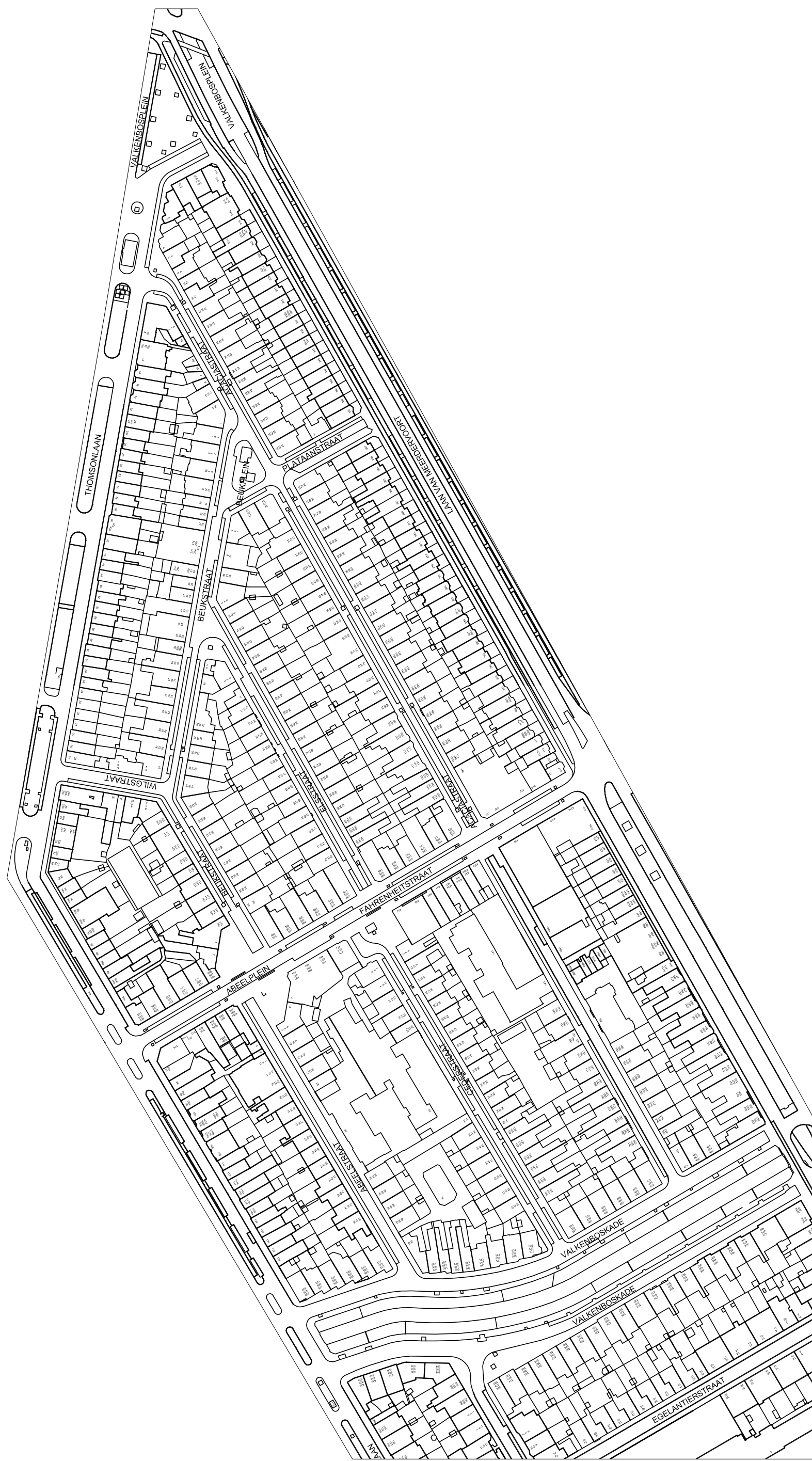
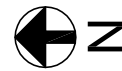
- in de nieuwe situatie voldoen 93 onderzochte woningen niet aan de Haagse norm;
 - voor 1 van deze woningen neemt door het plaatsen van de dakopbouwen op Populierstraat 31 t/m 39 en 43, welke niet geoptimaliseerd mogen worden, de mogelijke bezonningsduur in de nieuwe situatie voor 1 woning (Pijnboomstraat 50) af tot minder dan 2 mogelijke bezonningsuren;

- voor 3 van deze woningen neemt de bezonningsduur door het plaatsen van de te onderzoeken dakopbouwen met meer dan 50% af ten opzichte van de huidige situatie. Hiervoor hoeft echter geen optimalisatie plaats te vinden;
- de overige 89 woningen voldoen in de huidige situatie eveneens al niet aan de Haagse norm;
- voor alle 972 overige onderzochte woningen geldt dat aan de Haagse norm wordt voldaan;
- in het bestemmingsplan voor de huidige situatie is op Abeelstraat 30 en op Cederstraat 29 een schoolgebouw opgenomen. In het nieuwe bestemmingsplan is voor het schoolgebouw een ander bouwvolume opgenomen, dit heeft echter geen negatief effect op de bezonning voor de omliggende bebouwing.



■ te onderzoeken dakopbouw

Figuur 1a - situatietekening noordelijk plandeel



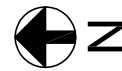
■ te onderzoeken dakopbouw

Figuur 1b - situatietekening zuidelijk plandeel



-  te onderzoeken dakopbouw
-  bestaande dakopbouw

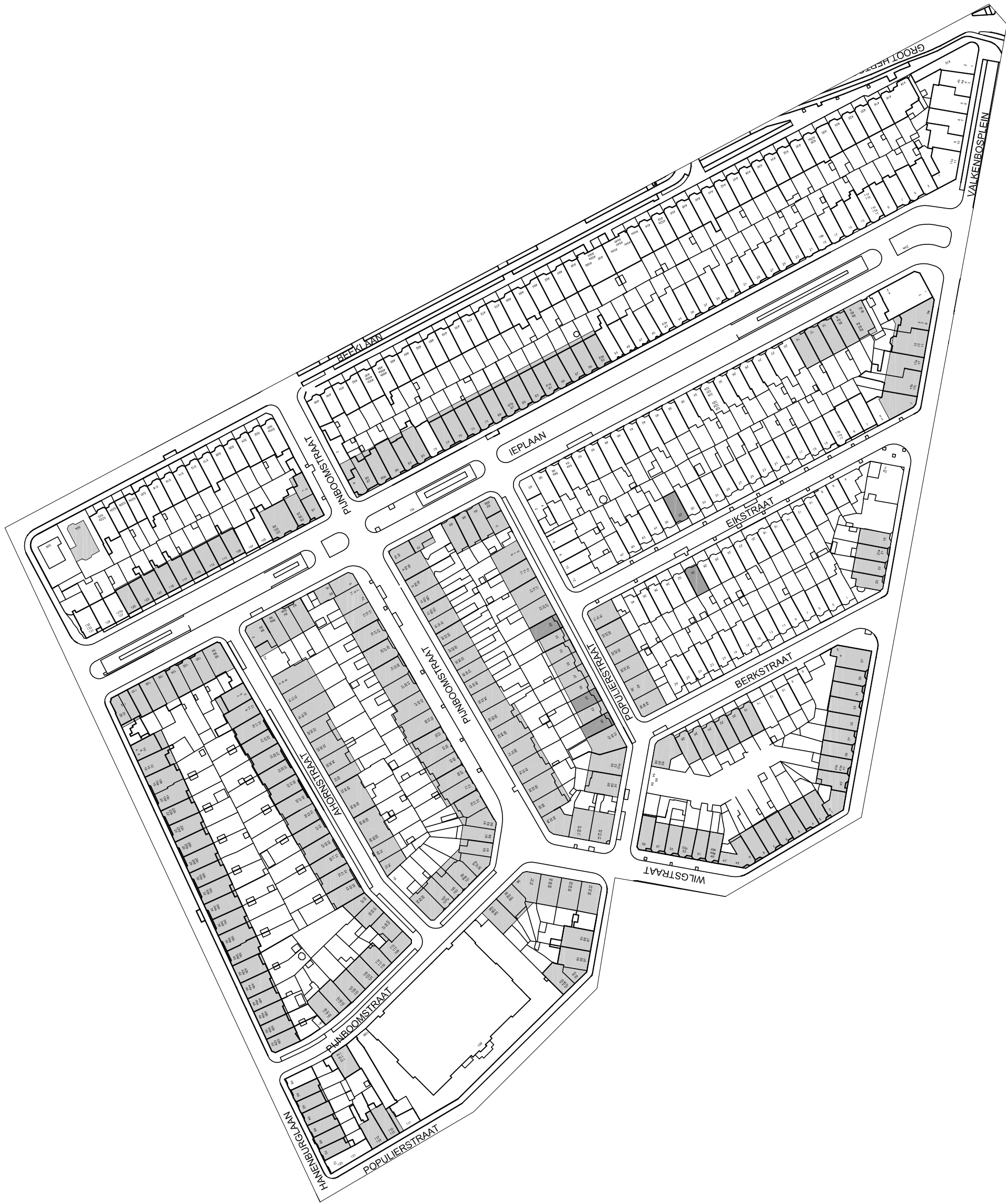
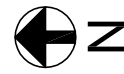
Figuur 2a - situatietekening zuidelijk
plandeel met beoogde dakopbouw



Figuur 2b - situatietekening westelijk
plandeel met beoogde dakopbouw

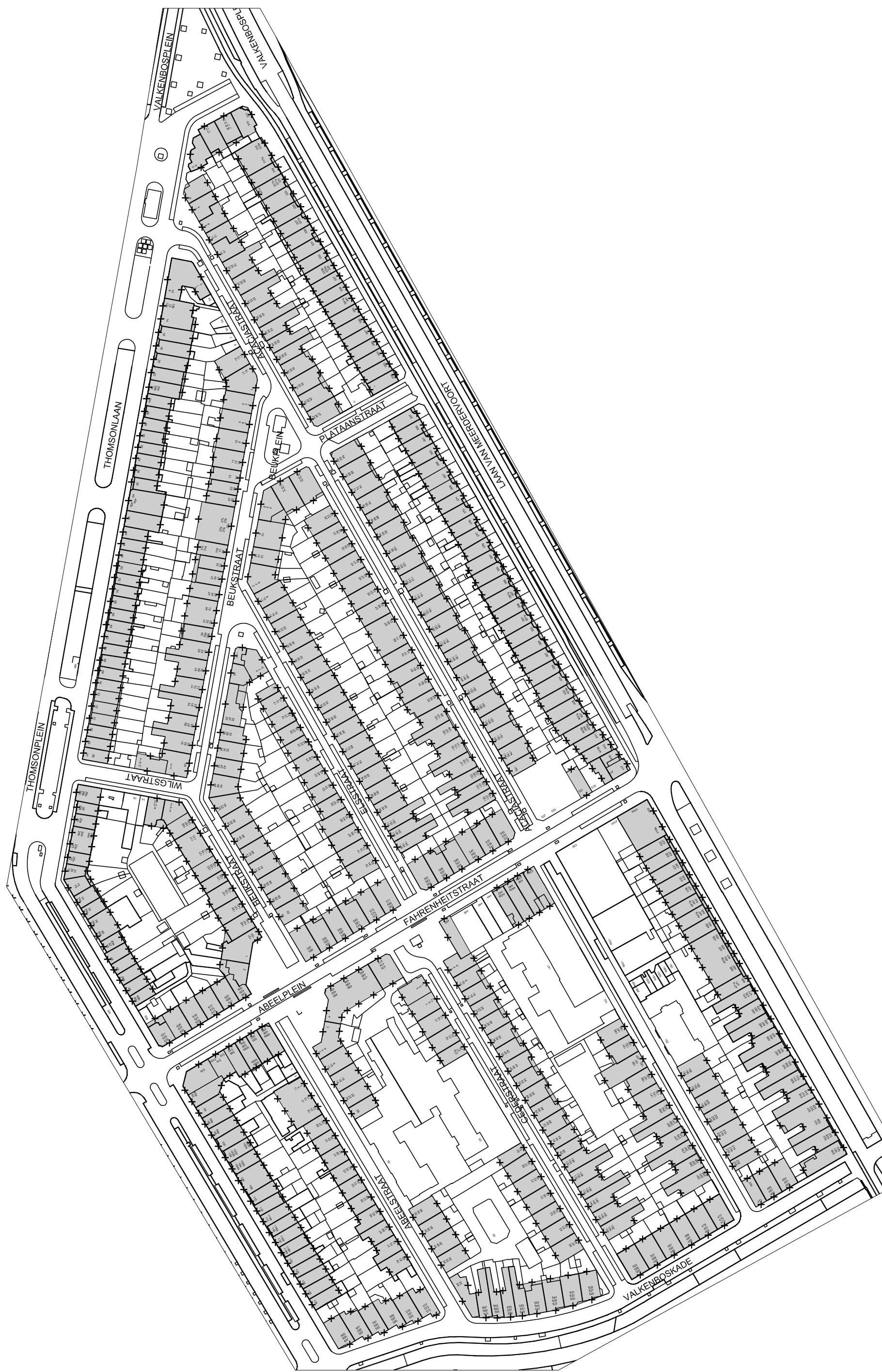
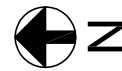
- te onderzoeken dakopbouw
- bestaande dakopbouw





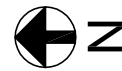
-  te onderzoeken dakopbouw
-  bestaande dakopbouw

Figuur 2c - situatietekening oostelijk plandeel met beoogde dakopbouwen



-  onderzochte woning
-  meetpunt

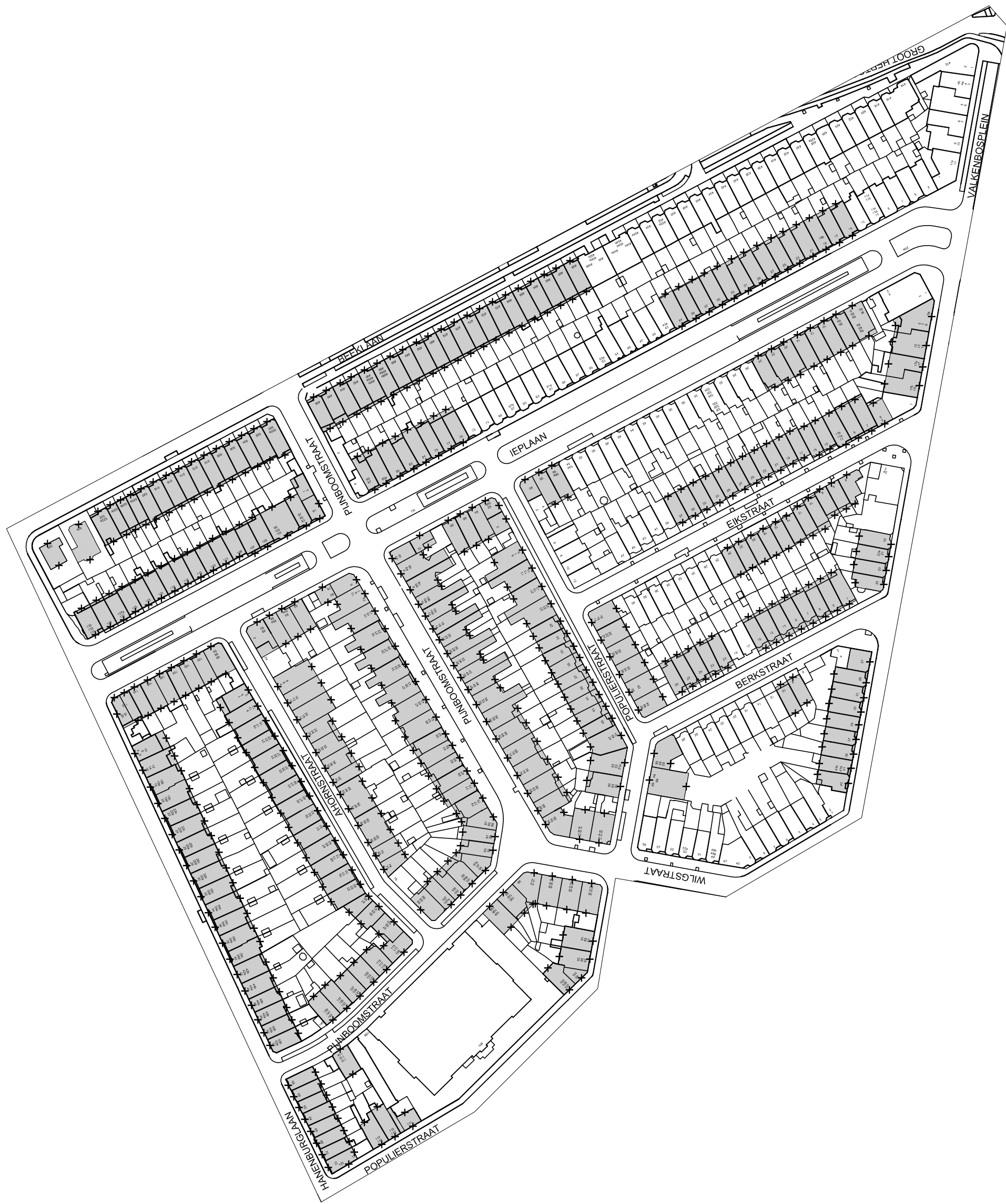
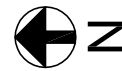
Figuur 3a - situatietekening zuidelijk
plandeel met onderzochte woningen
en locaties waarneempunten



Figuur 3b - situatietekening westelijk
plandeel met onderzochte woningen
en locaties waarneempunten

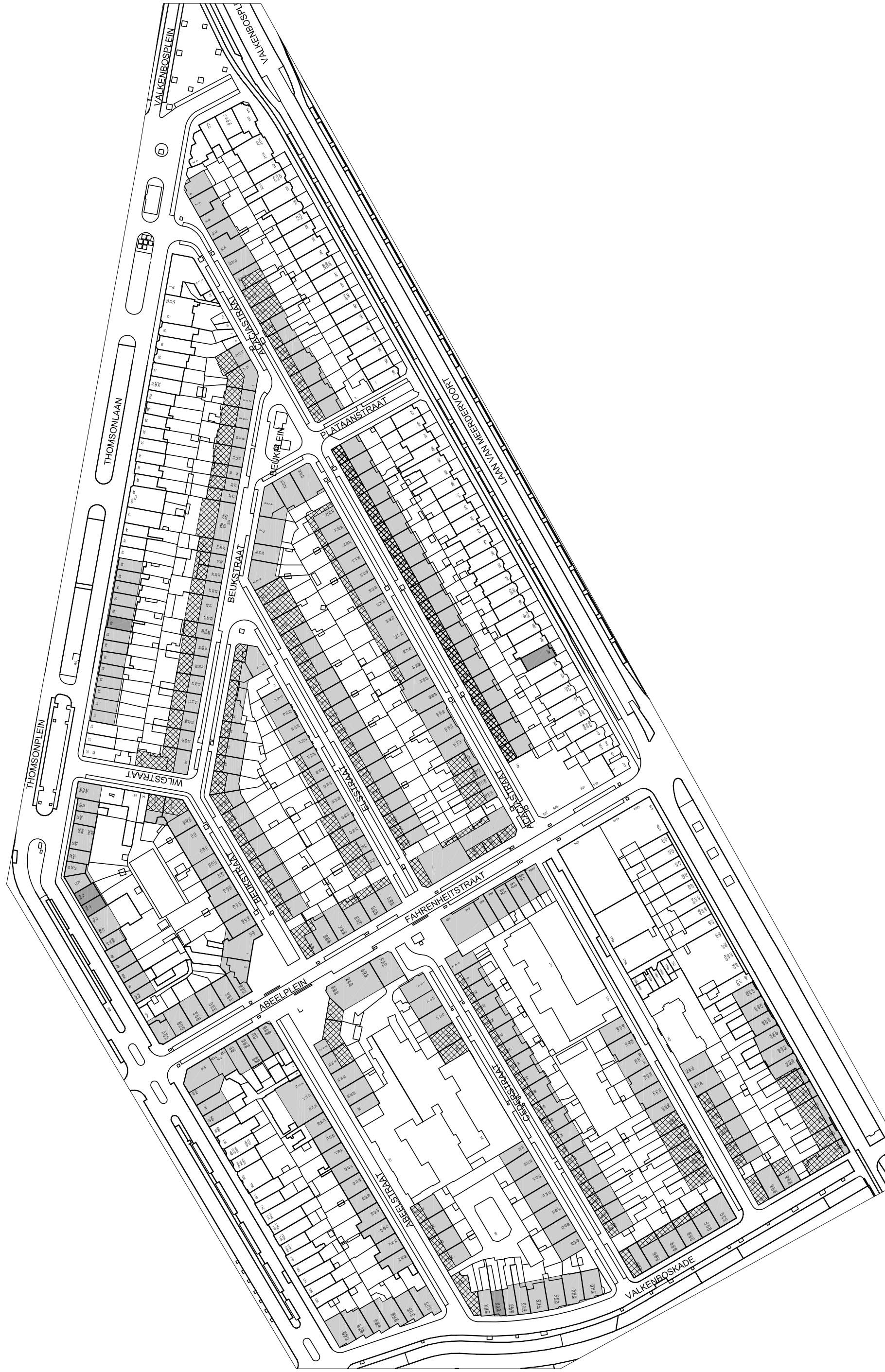
onderzochte woning
+ meetpunt








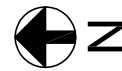
-  onderzochte woning
-  meetpunt




Figuur 3c - situatietekening oostelijk plandeel met onderzochte woningen en locaties waarneempunten



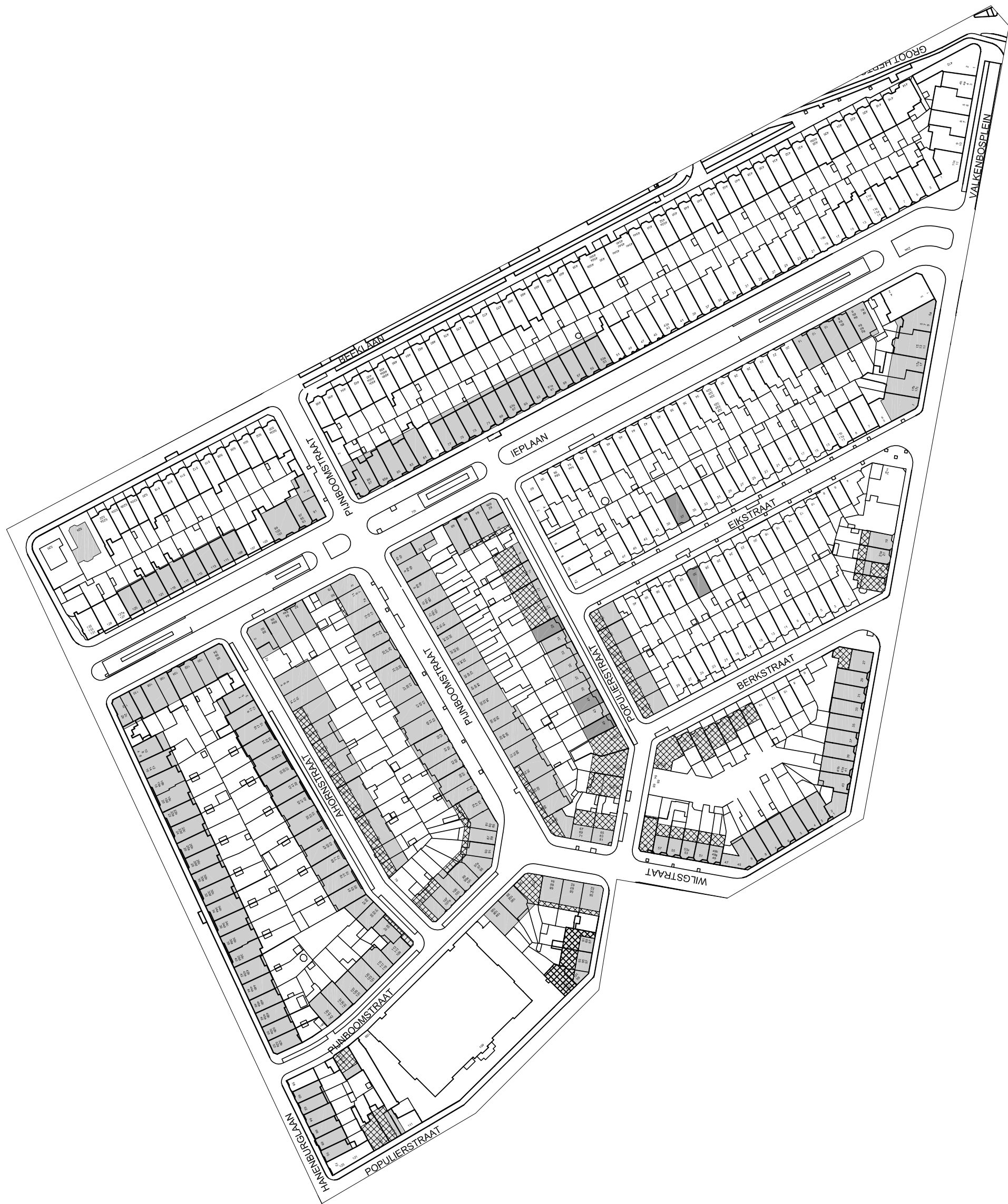
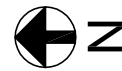
-  dakopbouw mogelijk
-  dakopbouw niet mogelijk
-  bestaande dakopbouw




Figuur 4a - situatietekening zuidelijk plandeel met mogelijke dakopbouw



-  dakopbouw mogelijk
-  dakopbouw niet mogelijk
-  bestaande dakopbouw

Figuur 4b - situatietekening westelijk plandeel met mogelijke dakopbouwen



-  dakopbouw mogelijk
-  dakopbouw niet mogelijk
-  bestaande dakopbouw

Figuur 4c - situatietekening oostelijk plandeel met mogelijke dakopbouwen

BIJLAGE 1 - BEREKENINGSRESULTATEN BEOOGDE DAKOPBOUWEN

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Laan van Meerdervoort 313	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 315	440	0	440	440	0	440	7:20	7:20	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 317	440	0	440	440	0	440	7:20	7:20	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 319	440	0	440	440	0	440	7:20	7:20	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 321	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 323	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 325	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 327	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 329	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 331	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 333	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 335	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 337	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 339	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 341	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 343	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 345	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 347	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 349	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 351	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 353	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 355	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 357	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 359	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 361	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 363	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 365	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 367	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 369	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 371	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 373	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 375	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 377	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 379	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 381	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 383	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 385	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 387	415	0	415	415	0	415	6:55	6:55	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 389	410	0	410	410	0	410	6:50	6:50	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 391	410	0	410	410	0	410	6:50	6:50	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 393	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 395	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 397	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 399	395	0	395	395	0	395	6:35	6:35	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 401	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 403	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 405	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 407	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 409	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 411	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 413	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 415	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 417	450	0	450	440	0	440	7:30	7:20	0:10	2%
Laan van Meerdervoort 419	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 421	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 425	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 429	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 433	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 437	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 441	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 445	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 449	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Laan van Meerdervoort 453	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 457	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 461	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 465	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 469	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 473	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 479	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 485	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 491	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 497	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 503	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 509	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 515	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 521	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 527	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 533	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 539	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Valkenboskade 459	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Valkenboskade 465	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Valkenboskade 471	325	25	350	325	15	340	5:50	5:40	0:10	3%
Valkenboskade 473	325	50	375	325	45	370	6:15	6:10	0:05	1%
Valkenboskade 479	325	45	370	325	35	360	6:10	6:00	0:10	3%
Valkenboskade 485	325	80	405	325	35	360	6:45	6:00	0:45	11%
Valkenboskade 491	325	55	380	325	55	380	6:20	6:20	0:00	0%
Valkenboskade 497	325	55	380	325	45	370	6:20	6:10	0:10	3%
Valkenboskade 503	325	70	395	325	45	370	6:35	6:10	0:25	6%
Valkenboskade 525	290	60	350	290	60	350	5:50	5:50	0:00	0%
Valkenboskade 531	285	125	410	285	50	335	6:50	5:35	1:15	18%
Valkenboskade 537	275	120	395	275	85	360	6:35	6:00	0:35	9%
Valkenboskade 543	265	85	350	265	85	350	5:50	5:50	0:00	0%
Valkenboskade 549	260	65	325	260	65	325	5:25	5:25	0:00	0%
Valkenboskade 555	255	25	280	255	0	255	4:40	4:15	0:25	9%
Valkenboskade 561	235	25	260	235	0	235	4:20	3:55	0:25	10%
Valkenboskade 567	245	130	375	245	130	375	6:15	6:15	0:00	0%
Valkenboskade 573	220	15	235	215	10	225	3:55	3:45	0:10	4%
Valkenboskade 579	290	0	290	245	0	245	4:50	4:05	0:45	16%
Valkenboskade 585	255	60	315	255	0	255	5:15	4:15	1:00	19%
Valkenboskade 591	260	55	315	260	50	310	5:15	5:10	0:05	2%
Valkenboskade 597	255	40	295	255	35	290	4:55	4:50	0:05	2%
Valkenboskade 603	255	60	315	255	20	275	5:15	4:35	0:40	13%
Valkenboskade 609	300	0	300	300	0	300	5:00	5:00	0:00	0%
Valkenboskade 613	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Valkenboskade 619	290	105	395	285	105	390	6:35	6:30	0:05	1%
Valkenboskade 625	290	80	370	285	75	360	6:10	6:00	0:10	3%
Valkenboskade 631	290	75	365	290	70	360	6:05	6:00	0:05	1%
Valkenboskade 637	295	40	335	295	40	335	5:35	5:35	0:00	0%
Valkenboskade 643	295	40	335	295	35	330	5:35	5:30	0:05	1%
Valkenboskade 649	290	50	340	290	30	320	5:40	5:20	0:20	6%
Valkenboskade 655	290	0	290	290	0	290	4:50	4:50	0:00	0%
Valkenboskade 661	290	190	480	290	175	465	8:00	7:45	0:15	3%
Valkenboskade 667	290	25	315	290	15	305	5:15	5:05	0:10	3%
Valkenboskade 673	300	0	300	300	0	300	5:00	5:00	0:00	0%
Valkenboskade 675	335	0	335	335	0	335	5:35	5:35	0:00	0%
Valkenboskade 677	335	280	615	335	280	615	10:15	10:15	0:00	0%
Fahrenheitstraat 436	95	230	325	95	230	325	5:25	5:25	0:00	0%
Fahrenheitstraat 438	85	300	385	85	300	385	6:25	6:25	0:00	0%
Fahrenheitstraat 440	80	345	425	80	345	425	7:05	7:05	0:00	0%
Fahrenheitstraat 442	95	185	280	95	185	280	4:40	4:40	0:00	0%
Fahrenheitstraat 452	95	0	95	90	0	90	1:35	1:30	0:05	5%
Fahrenheitstraat 472	100	65	165	95	55	150	2:45	2:30	0:15	9%
Fahrenheitstraat 478	95	180	275	95	100	195	4:35	3:15	1:20	29%
Fahrenheitstraat 484	95	285	380	95	270	365	6:20	6:05	0:15	4%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	bezinning op gevel [min]			bezinning op gevel [min]					[uur:minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Fahrenheitstraat 490	95	285	380	90	285	375	6:20	6:15	0:05	1%
Fahrenheitstraat 496	100	290	390	95	130	225	6:30	3:45	2:45	42%
Fahrenheitstraat 500	95	285	380	90	285	375	6:20	6:15	0:05	1%
Fahrenheitstraat 504	95	310	405	95	270	365	6:45	6:05	0:40	10%
Fahrenheitstraat 508	95	355	450	95	225	320	7:30	5:20	2:10	29%
Fahrenheitstraat 512	95	220	315	95	210	305	5:15	5:05	0:10	3%
Fahrenheitstraat 516	95	310	405	95	310	405	6:45	6:45	0:00	0%
Fahrenheitstraat 536	100	220	320	95	210	305	5:20	5:05	0:15	5%
Fahrenheitstraat 542	95	100	195	90	100	190	3:15	3:10	0:05	3%
Fahrenheitstraat 548	95	155	250	95	100	195	4:10	3:15	0:55	22%
Fahrenheitstraat 554	95	255	350	95	195	290	5:50	4:50	1:00	17%
Fahrenheitstraat 560	95	330	425	95	320	415	7:05	6:55	0:10	2%
Fahrenheitstraat 566	95	105	200	90	85	175	3:20	2:55	0:25	12%
Fahrenheitstraat 572	95	345	440	90	160	250	7:20	4:10	3:10	43%
Fahrenheitstraat 578	95	0	95	90	0	90	1:35	1:30	0:05	5%
Fahrenheitstraat 584	95	0	95	90	0	90	1:35	1:30	0:05	5%
Fahrenheitstraat 590	95	40	135	90	30	120	2:15	2:00	0:15	11%
Fahrenheitstraat 596	95	160	255	90	150	240	4:15	4:00	0:15	6%
Fahrenheitstraat 602	95	270	365	95	265	360	6:05	6:00	0:05	1%
Fahrenheitstraat 608	95	305	400	90	290	380	6:40	6:20	0:20	5%
Fahrenheitstraat 614	95	195	290	85	175	260	4:50	4:20	0:30	10%
Fahrenheitstraat 620	100	270	370	85	215	300	6:10	5:00	1:10	19%
Fahrenheitstraat 626	95	200	295	85	170	255	4:55	4:15	0:40	14%
Fahrenheitstraat 632	95	320	415	85	185	270	6:55	4:30	2:25	35%
Fahrenheitstraat 638	95	375	470	85	340	425	7:50	7:05	0:45	10%
Fahrenheitstraat 644	95	375	470	95	375	470	7:50	7:50	0:00	0%
Fahrenheitstraat 650	95	370	465	95	360	455	7:45	7:35	0:10	2%
Fahrenheitstraat 656	95	370	465	95	360	455	7:45	7:35	0:10	2%
Fahrenheitstraat 662	95	250	345	95	225	320	5:45	5:20	0:25	7%
Fahrenheitstraat 668	95	265	360	95	195	290	6:00	4:50	1:10	19%
Fahrenheitstraat 674	95	360	455	45	355	400	7:35	6:40	0:55	12%
Fahrenheitstraat 684	95	325	420	95	325	420	7:00	7:00	0:00	0%
Fahrenheitstraat 692	95	305	400	95	295	390	6:40	6:30	0:10	2%
Fahrenheitstraat 702	95	235	330	95	235	330	5:30	5:30	0:00	0%
Fahrenheitstraat 521	185	0	185	185	0	185	3:05	3:05	0:00	0%
Fahrenheitstraat 531	325	0	325	285	0	285	5:25	4:45	0:40	12%
Fahrenheitstraat 537	335	45	380	290	45	335	6:20	5:35	0:45	12%
Fahrenheitstraat 543	340	60	400	250	60	310	6:40	5:10	1:30	22%
Fahrenheitstraat 549	340	60	400	250	45	295	6:40	4:55	1:45	26%
Fahrenheitstraat 555	365	80	445	250	45	295	7:25	4:55	2:30	34%
Fahrenheitstraat 561	365	85	450	250	60	310	7:30	5:10	2:20	31%
Fahrenheitstraat 567	375	65	440	375	45	420	7:20	7:00	0:20	5%
Fahrenheitstraat 573	370	90	460	370	50	420	7:40	7:00	0:40	9%
Fahrenheitstraat 579	285	65	350	285	65	350	5:50	5:50	0:00	0%
Fahrenheitstraat 585	285	65	350	285	45	330	5:50	5:30	0:20	6%
Fahrenheitstraat 591	250	85	335	180	45	225	5:35	3:45	1:50	33%
Fahrenheitstraat 597	250	100	350	180	65	245	5:50	4:05	1:45	30%
Fahrenheitstraat 601	320	0	320	315	0	315	5:20	5:15	0:05	2%
Fahrenheitstraat 607	310	0	310	310	0	310	5:10	5:10	0:00	0%
Fahrenheitstraat 613	225	0	225	165	0	165	3:45	2:45	1:00	27%
Fahrenheitstraat 619	225	45	270	165	0	165	4:30	2:45	1:45	39%
Fahrenheitstraat 625	225	95	320	165	30	195	5:20	3:15	2:05	39%
Fahrenheitstraat 631	225	95	320	165	95	260	5:20	4:20	1:00	19%
Fahrenheitstraat 637	300	100	400	295	70	365	6:40	6:05	0:35	9%
Fahrenheitstraat 643	295	95	390	295	80	375	6:30	6:15	0:15	4%
Fahrenheitstraat 649	245	80	325	175	80	255	5:25	4:15	1:10	22%
Fahrenheitstraat 655	245	75	320	175	75	250	5:20	4:10	1:10	22%
Fahrenheitstraat 661	245	95	340	175	95	270	5:40	4:30	1:10	21%
Fahrenheitstraat 667	245	95	340	175	95	270	5:40	4:30	1:10	21%
Fahrenheitstraat 671	295	275	570	290	275	565	9:30	9:25	0:05	1%
Fahrenheitstraat 673	295	0	295	280	0	280	4:55	4:40	0:15	5%
Fahrenheitstraat 679	235	5	240	170	0	170	4:00	2:50	1:10	29%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnig op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnig op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Fahrenheitstraat 685	235	60	295	170	10	180	4:55	3:00	1:55	39%
Fahrenheitstraat 689	255	0	255	170	0	170	4:15	2:50	1:25	33%
Fahrenheitstraat 697	255	5	260	180	0	180	4:20	3:00	1:20	31%
Fahrenheitstraat 701	255	85	340	180	55	235	5:40	3:55	1:45	31%
Fahrenheitstraat 711	260	0	260	260	0	260	4:20	4:20	0:00	0%
Fahrenheitstraat 721	280	40	320	280	40	320	5:20	5:20	0:00	0%
Fahrenheitstraat 729	270	200	470	270	190	460	7:50	7:40	0:10	2%
Fahrenheitstraat 739	265	95	360	265	95	360	6:00	6:00	0:00	0%
Acaciastraat 002	0	110	110	0	110	110	1:50	1:50	0:00	0%
Acaciastraat 006	0	140	140	0	140	140	2:20	2:20	0:00	0%
Acaciastraat 010	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Acaciastraat 014	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Acaciastraat 018	0	85	85	0	85	85	1:25	1:25	0:00	0%
Acaciastraat 024	0	65	65	0	65	65	1:05	1:05	0:00	0%
Acaciastraat 030	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Acaciastraat 036	0	65	65	0	50	50	1:05	0:50	0:15	23%
Acaciastraat 042	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Acaciastraat 048	0	30	30	0	30	30	0:30	0:30	0:00	0%
Acaciastraat 054	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Beukplein 034	0	210	210	0	210	210	3:30	3:30	0:00	0%
Beukplein 031	0	210	210	0	210	210	3:30	3:30	0:00	0%
Beukplein 028	0	210	210	0	210	210	3:30	3:30	0:00	0%
Beukplein 025	0	305	305	0	305	305	5:05	5:05	0:00	0%
Acaciastraat 060	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
Acaciastraat 066	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
Acaciastraat 072	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 078	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 084	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 090	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 096	0	260	260	0	260	260	4:20	4:20	0:00	0%
Acaciastraat 102	0	260	260	0	260	260	4:20	4:20	0:00	0%
Acaciastraat 108	0	215	215	0	215	215	3:35	3:35	0:00	0%
Acaciastraat 114	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Acaciastraat 120	0	250	250	0	250	250	4:10	4:10	0:00	0%
Acaciastraat 126	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Acaciastraat 132	0	230	230	0	230	230	3:50	3:50	0:00	0%
Acaciastraat 138	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Acaciastraat 144	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 150	0	165	165	0	165	165	2:45	2:45	0:00	0%
Acaciastraat 156	0	115	115	0	115	115	1:55	1:55	0:00	0%
Acaciastraat 162	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 168	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 174	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Acaciastraat 184	0	235	235	0	150	150	3:55	2:30	1:25	36%
Acaciastraat 190	0	270	270	0	140	140	4:30	2:20	2:10	48%
Acaciastraat 196	0	175	175	0	155	155	2:55	2:35	0:20	11%
Acaciastraat 202	0	195	195	0	130	130	3:15	2:10	1:05	33%
Acaciastraat 208	0	120	120	0	70	70	2:00	1:10	0:50	42%
Acaciastraat 214	0	90	90	0	15	15	1:30	0:15	1:15	83%
Acaciastraat 220	0	45	45	0	0	0	0:45	0:00	0:45	100%
Acaciastraat 001	130	0	130	65	0	65	2:10	1:05	1:05	50%
Acaciastraat 05a	130	0	130	65	0	65	2:10	1:05	1:05	50%
Acaciastraat 05b	130	0	130	65	0	65	2:10	1:05	1:05	50%
Acaciastraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Acaciastraat 009	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Acaciastraat 011	130	0	130	65	0	65	2:10	1:05	1:05	50%
Acaciastraat 017	130	0	130	80	0	80	2:10	1:20	0:50	38%
Acaciastraat 021	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Acaciastraat 027	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Acaciastraat 033	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 039	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 045	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Acaciastraat 051	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Acaciastraat 057	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 063	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 069	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 075	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 081	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 087	125	0	125	60	0	60	2:05	1:00	1:05	52%
Acaciastraat 093	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Acaciastraat 099	125	0	125	85	0	85	2:05	1:25	0:40	32%
Acaciastraat 105	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 111	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 117	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 123	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 129	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
Acaciastraat 135	120	0	120	115	0	115	2:00	1:55	0:05	4%
Acaciastraat 145	455	0	455	400	0	400	7:35	6:40	0:55	12%
Acaciastraat 151	455	0	455	345	0	345	7:35	5:45	1:50	24%
Acaciastraat 159	435	0	435	325	0	325	7:15	5:25	1:50	25%
Acaciastraat 165	325	0	325	240	0	240	5:25	4:00	1:25	26%
Acaciastraat 171	135	0	135	70	0	70	2:15	1:10	1:05	48%
Acaciastraat 261	135	0	135	70	0	70	2:15	1:10	1:05	48%
Acaciastraat 267	140	0	140	80	0	80	2:20	1:20	1:00	43%
Acaciastraat 273	140	0	140	70	0	70	2:20	1:10	1:10	50%
Acaciastraat 279	140	0	140	80	0	80	2:20	1:20	1:00	43%
Acaciastraat 285	170	0	170	90	0	90	2:50	1:30	1:20	47%
Acaciastraat 291	170	0	170	105	0	105	2:50	1:45	1:05	38%
Elsstraat 013	135	0	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Elsstraat 019	135	0	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Elsstraat 025	135	0	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Elsstraat 031	135	0	135	70	0	70	2:15	1:10	1:05	48%
Elsstraat 037	275	0	275	120	0	120	4:35	2:00	2:35	56%
Elsstraat 043	140	0	140	70	0	70	2:20	1:10	1:10	50%
Elsstraat 049	135	0	135	70	0	70	2:15	1:10	1:05	48%
Elsstraat 055	135	0	135	70	0	70	2:15	1:10	1:05	48%
Elsstraat 061	135	0	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Elsstraat 067	140	0	140	70	0	70	2:20	1:10	1:10	50%
Elsstraat 073	160	0	160	85	0	85	2:40	1:25	1:15	47%
Elsstraat 079	180	0	180	120	0	120	3:00	2:00	1:00	33%
Elsstraat 001	50	0	50	0	0	0	0:50	0:00	0:50	100%
Elsstraat 005	130	140	270	50	30	80	4:30	1:20	3:10	70%
Elsstraat 002	0	325	325	0	230	230	5:25	3:50	1:35	29%
Elsstraat 008	0	375	375	0	275	275	6:15	4:35	1:40	27%
Elsstraat 014	0	365	365	0	260	260	6:05	4:20	1:45	29%
Elsstraat 020	0	365	365	0	260	260	6:05	4:20	1:45	29%
Elsstraat 026	0	365	365	0	260	260	6:05	4:20	1:45	29%
Elsstraat 032	0	365	365	0	260	260	6:05	4:20	1:45	29%
Elsstraat 038	0	365	365	0	260	260	6:05	4:20	1:45	29%
Elsstraat 044	0	360	360	0	235	235	6:00	3:55	2:05	35%
Elsstraat 050	0	355	355	0	230	230	5:55	3:50	2:05	35%
Elsstraat 056	0	345	345	0	230	230	5:45	3:50	1:55	33%
Elsstraat 062	0	300	300	0	235	235	5:00	3:55	1:05	22%
Elsstraat 068	0	305	305	0	220	220	5:05	3:40	1:25	28%
Elsstraat 074	0	225	225	0	200	200	3:45	3:20	0:25	11%
Elsstraat 080	0	280	280	0	180	180	4:40	3:00	1:40	36%
Elsstraat 086	0	150	150	0	125	125	2:30	2:05	0:25	17%
Elsstraat 092	0	80	80	0	0	0	1:20	0:00	1:20	100%
Elsstraat 130	0	40	40	0	0	0	0:40	0:00	0:40	100%
Elsstraat 136	0	40	40	0	0	0	0:40	0:00	0:40	100%
Elsstraat 142	0	75	75	0	40	40	1:15	0:40	0:35	47%
Cederstraat 001	150	0	150	75	0	75	2:30	1:15	1:15	50%
Cederstraat 007	150	0	150	75	0	75	2:30	1:15	1:15	50%
Cederstraat 013	150	0	150	75	0	75	2:30	1:15	1:15	50%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Cederstraat 019	150	0	150	75	0	75	2:30	1:15	1:15	50%
Cederstraat 025	150	0	150	75	0	75	2:30	1:15	1:15	50%
Cederstraat 031	295	0	295	115	0	115	4:55	1:55	3:00	61%
Cederstraat 035	165	0	165	70	0	70	2:45	1:10	1:35	58%
Cederstraat 041	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cederstraat 047	130	0	130	85	0	85	2:10	1:25	0:45	35%
Cederstraat 053	135	0	135	75	0	75	2:15	1:15	1:00	44%
Cederstraat 059	165	0	165	80	0	80	2:45	1:20	1:25	52%
Cederstraat 065	190	0	190	110	0	110	3:10	1:50	1:20	42%
Cederstraat 002	455	0	455	445	0	445	7:35	7:25	0:10	2%
Cederstraat 008	455	0	455	445	0	445	7:35	7:25	0:10	2%
Cederstraat 014	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
Cederstraat 020	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Cederstraat 026	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Cederstraat 032	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Cederstraat 038	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Cederstraat 044	335	0	335	335	0	335	5:35	5:35	0:00	0%
Cederstraat 050	380	0	380	370	0	370	6:20	6:10	0:10	3%
Cederstraat 056	385	0	385	365	0	365	6:25	6:05	0:20	5%
Cederstraat 062	345	0	345	280	0	280	5:45	4:40	1:05	19%
Cederstraat 068	320	0	320	255	0	255	5:20	4:15	1:05	20%
Cederstraat 074	270	0	270	210	0	210	4:30	3:30	1:00	22%
Cederstraat 080	215	0	215	140	0	140	3:35	2:20	1:15	35%
Cederstraat 122	215	0	215	135	0	135	3:35	2:15	1:20	37%
Cederstraat 128	130	0	130	105	0	105	2:10	1:45	0:25	19%
Cederstraat 134	160	0	160	105	0	105	2:40	1:45	0:55	34%
Cederstraat 140	130	0	130	100	0	100	2:10	1:40	0:30	23%
Cederstraat 146	145	0	145	95	0	95	2:25	1:35	0:50	34%
Cederstraat 152	120	0	120	60	0	60	2:00	1:00	1:00	50%
Beukplein 001	190	0	190	105	0	105	3:10	1:45	1:25	45%
Beukplein 002	300	0	300	185	0	185	5:00	3:05	1:55	38%
Beukplein 005	305	0	305	190	0	190	5:05	3:10	1:55	38%
Beukplein 008	340	0	340	245	0	245	5:40	4:05	1:35	28%
Beukplein 011	275	0	275	180	0	180	4:35	3:00	1:35	35%
Beukplein 014	285	0	285	200	0	200	4:45	3:20	1:25	30%
Beukplein 019	90	95	185	80	30	110	3:05	1:50	1:15	41%
Beukplein 022	100	85	185	100	10	110	3:05	1:50	1:15	41%
Wilgstraat 002	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Wilgstraat 008	175	80	255	175	15	190	4:15	3:10	1:05	25%
Wilgstraat 003	220	95	315	70	75	145	5:15	2:25	2:50	54%
Wilgstraat 007	130	10	140	130	0	130	2:20	2:10	0:10	7%
Abeelplein 001	410	0	410	330	0	330	6:50	5:30	1:20	20%
Abeelplein 002	465	0	465	390	0	390	7:45	6:30	1:15	16%
Abeelplein 003	0	360	360	0	360	360	6:00	6:00	0:00	0%
Abeelplein 004	0	310	310	0	310	310	5:10	5:10	0:00	0%
Abeelstraat 007	130	0	130	115	0	115	2:10	1:55	0:15	12%
Abeelstraat 013	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Abeelstraat 019	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Abeelstraat 025	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Abeelstraat 031	65	0	65	65	0	65	1:05	1:05	0:00	0%
Abeelstraat 037	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Abeelstraat 043	95	0	95	80	0	80	1:35	1:20	0:15	16%
Abeelstraat 049	120	0	120	70	0	70	2:00	1:10	0:50	42%
Abeelstraat 055	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Abeelstraat 061	125	0	125	75	0	75	2:05	1:15	0:50	40%
Abeelstraat 067	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Abeelstraat 073	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Abeelstraat 079	140	0	140	75	0	75	2:20	1:15	1:05	46%
Abeelstraat 002	0	300	300	0	285	285	5:00	4:45	0:15	5%
Abeelstraat 008	0	290	290	0	265	265	4:50	4:25	0:25	9%
Abeelstraat 014	0	225	225	0	205	205	3:45	3:25	0:20	9%
Abeelstraat 020	0	200	200	0	155	155	3:20	2:35	0:45	22%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Abeelstraat 028	0	140	140	0	105	105	2:20	1:45	0:35	25%
Abeelstraat 032	0	380	380	0	375	375	6:20	6:15	0:05	1%
Abeelstraat 038	0	420	420	0	380	380	7:00	6:20	0:40	10%
Abeelstraat 044	0	325	325	0	270	270	5:25	4:30	0:55	17%
Abeelstraat 050	0	270	270	0	215	215	4:30	3:35	0:55	20%
Abeelstraat 062	0	285	285	0	215	215	4:45	3:35	1:10	25%
Beukstraat 021	120	0	120	100	0	100	2:00	1:40	0:20	17%
Beukstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 027	15	0	15	15	0	15	0:15	0:15	0:00	0%
Beukstraat 029	70	0	70	35	0	35	1:10	0:35	0:35	50%
Beukstraat 033	200	0	200	85	0	85	3:20	1:25	1:55	57%
Beukstraat 037	335	0	335	180	0	180	5:35	3:00	2:35	46%
Beukstraat 043	340	0	340	210	0	210	5:40	3:30	2:10	38%
Beukstraat 049	370	0	370	265	0	265	6:10	4:25	1:45	28%
Beukstraat 053	285	0	285	200	0	200	4:45	3:20	1:25	30%
Beukstraat 059	285	0	285	195	0	195	4:45	3:15	1:30	32%
Beukstraat 061	60	0	60	10	0	10	1:00	0:10	0:50	83%
Beukstraat 067	60	0	60	0	0	0	1:00	0:00	1:00	100%
Beukstraat 073	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 079	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 085	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 091	35	0	35	35	0	35	0:35	0:35	0:00	0%
Beukstraat 097	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Beukstraat 105	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Beukstraat 111	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Beukstraat 117	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Beukstraat 123	245	0	245	110	0	110	4:05	1:50	2:15	55%
Beukstraat 129	120	0	120	50	0	50	2:00	0:50	1:10	58%
Beukstraat 133	130	0	130	50	0	50	2:10	0:50	1:20	62%
Beukstraat 139	125	0	125	50	0	50	2:05	0:50	1:15	60%
Beukstraat 145	295	0	295	125	0	125	4:55	2:05	2:50	58%
Beukstraat 151	360	120	480	220	95	315	8:00	5:15	2:45	34%
Beukstraat 002	0	330	330	0	185	185	5:30	3:05	2:25	44%
Beukstraat 008	0	315	315	0	200	200	5:15	3:20	1:55	37%
Beukstraat 012	0	245	245	0	75	75	4:05	1:15	2:50	69%
Beukstraat 018	0	145	145	0	25	25	2:25	0:25	2:00	83%
Beukstraat 020	0	195	195	0	85	85	3:15	1:25	1:50	56%
Beukstraat 026	0	285	285	0	155	155	4:45	2:35	2:10	46%
Beukstraat 032	0	360	360	0	235	235	6:00	3:55	2:05	35%
Beukstraat 038	0	405	405	0	305	305	6:45	5:05	1:40	25%
Beukstraat 044	0	415	415	0	320	320	6:55	5:20	1:35	23%
Beukstraat 050	0	395	395	0	295	295	6:35	4:55	1:40	25%
Beukstraat 056	0	385	385	0	280	280	6:25	4:40	1:45	27%
Beukstraat 062	0	365	365	0	215	215	6:05	3:35	2:30	41%
Beukstraat 068	0	345	345	0	180	180	5:45	3:00	2:45	48%
Beukstraat 074	0	275	275	0	140	140	4:35	2:20	2:15	49%
Beukstraat 080	0	220	220	0	80	80	3:40	1:20	2:20	64%
Beukstraat 086	0	120	120	0	45	45	2:00	0:45	1:15	62%
Beukstraat 092	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Valkenbosplein 012	105	105	210	105	105	210	3:30	3:30	0:00	0%
Valkenbosplein 014	55	370	425	55	370	425	7:05	7:05	0:00	0%
Thomsonlaan 002	0	130	130	0	115	115	2:10	1:55	0:15	12%
Thomsonlaan 008	0	250	250	0	145	145	4:10	2:25	1:45	42%
Thomsonlaan 012	0	275	275	0	175	175	4:35	2:55	1:40	36%
Thomsonlaan 014	0	305	305	0	225	225	5:05	3:45	1:20	26%
Thomsonlaan 016	0	180	180	0	100	100	3:00	1:40	1:20	44%
Thomsonlaan 018	0	195	195	0	110	110	3:15	1:50	1:25	44%
Thomsonlaan 020	0	90	90	0	50	50	1:30	0:50	0:40	44%
Thomsonlaan 022	0	155	155	0	10	10	2:35	0:10	2:25	94%
Thomsonlaan 024	0	225	225	0	0	0	3:45	0:00	3:45	100%
Thomsonlaan 024a	0	310	310	0	10	10	5:10	0:10	5:00	97%
Thomsonlaan 026	0	310	310	0	10	10	5:10	0:10	5:00	97%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Thomsonlaan 028	0	320	320	0	0	0	5:20	0:00	5:20	100%
Thomsonlaan 030	0	340	340	0	0	0	5:40	0:00	5:40	100%
Thomsonlaan 032	0	350	350	0	0	0	5:50	0:00	5:50	100%
Thomsonlaan 034	0	350	350	0	0	0	5:50	0:00	5:50	100%
Thomsonlaan 036	0	325	325	0	0	0	5:25	0:00	5:25	100%
Thomsonlaan 038	0	325	325	0	0	0	5:25	0:00	5:25	100%
Thomsonlaan 040	0	355	355	0	0	0	5:55	0:00	5:55	100%
Thomsonlaan 042	0	355	355	0	0	0	5:55	0:00	5:55	100%
Thomsonlaan 044	0	180	180	0	0	0	3:00	0:00	3:00	100%
Thomsonlaan 046	0	310	310	0	0	0	5:10	0:00	5:10	100%
Thomsonlaan 048	0	345	345	0	0	0	5:45	0:00	5:45	100%
Thomsonlaan 050	0	350	350	0	0	0	5:50	0:00	5:50	100%
Thomsonlaan 052	0	350	350	0	0	0	5:50	0:00	5:50	100%
Thomsonlaan 054	0	350	350	0	0	0	5:50	0:00	5:50	100%
Thomsonlaan 056	0	345	345	0	0	0	5:45	0:00	5:45	100%
Thomsonlaan 058	0	345	345	0	0	0	5:45	0:00	5:45	100%
Thomsonlaan 060	0	340	340	0	0	0	5:40	0:00	5:40	100%
Thomsonlaan 062	0	275	275	0	0	0	4:35	0:00	4:35	100%
Thomsonlaan 064	0	335	335	0	0	0	5:35	0:00	5:35	100%
Thomsonlaan 066	0	335	335	0	0	0	5:35	0:00	5:35	100%
Thomsonlaan 068	0	215	215	0	0	0	3:35	0:00	3:35	100%
Thomsonplein 034	0	320	320	0	0	0	5:20	0:00	5:20	100%
Thomsonplein 033	0	330	330	0	0	0	5:30	0:00	5:30	100%
Thomsonplein 032	0	170	170	0	0	0	2:50	0:00	2:50	100%
Thomsonplein 031	0	320	320	0	0	0	5:20	0:00	5:20	100%
Thomsonplein 030	0	295	295	0	0	0	4:55	0:00	4:55	100%
Thomsonplein 029	0	180	180	0	0	0	3:00	0:00	3:00	100%
Thomsonplein 027	0	375	375	0	245	245	6:15	4:05	2:10	35%
Thomsonplein 026	0	450	450	0	325	325	7:30	5:25	2:05	28%
Thomsonplein 25a	0	460	460	0	415	415	7:40	6:55	0:45	10%
Thomsonplein 024	0	465	465	0	430	430	7:45	7:10	0:35	8%
Thomsonplein 023	0	465	465	0	450	450	7:45	7:30	0:15	3%
Thomsonplein 022	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Thomsonplein 019	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Thomsonlaan 070	0	460	460	0	450	450	7:40	7:30	0:10	2%
Thomsonlaan 074	0	455	455	0	410	410	7:35	6:50	0:45	10%
Thomsonlaan 076	0	455	455	0	425	425	7:35	7:05	0:30	7%
Thomsonlaan 078	0	455	455	0	430	430	7:35	7:10	0:25	5%
Thomsonlaan 080	0	455	455	0	420	420	7:35	7:00	0:35	8%
Thomsonlaan 082	0	445	445	0	410	410	7:25	6:50	0:35	8%
Thomsonlaan 084	0	435	435	0	400	400	7:15	6:40	0:35	8%
Thomsonlaan 086	0	425	425	0	380	380	7:05	6:20	0:45	11%
Thomsonlaan 088	0	410	410	0	360	360	6:50	6:00	0:50	12%
Thomsonlaan 88a	0	385	385	0	325	325	6:25	5:25	1:00	16%
Thomsonlaan 090	0	350	350	0	285	285	5:50	4:45	1:05	19%
Thomsonlaan 90a	0	295	295	0	225	225	4:55	3:45	1:10	24%
Thomsonlaan 092	0	350	350	0	350	350	5:50	5:50	0:00	0%
Thomsonlaan 094	0	415	415	0	400	400	6:55	6:40	0:15	4%
Thomsonlaan 096	0	455	455	0	440	440	7:35	7:20	0:15	3%
Thomsonlaan 098	0	450	450	0	385	385	7:30	6:25	1:05	14%
Thomsonlaan 100	0	450	450	0	385	385	7:30	6:25	1:05	14%
Thomsonlaan 102	0	450	450	0	380	380	7:30	6:20	1:10	16%
Thomsonlaan 104	0	420	420	0	360	360	7:00	6:00	1:00	14%
Thomsonlaan 106	0	425	425	0	360	360	7:05	6:00	1:05	15%
Thomsonlaan 108	0	435	435	0	360	360	7:15	6:00	1:15	17%
Thomsonlaan 110	0	440	440	0	355	355	7:20	5:55	1:25	19%
Thomsonlaan 112	0	440	440	0	350	350	7:20	5:50	1:30	20%
Thomsonlaan 114	0	440	440	0	345	345	7:20	5:45	1:35	22%
Thomsonlaan 116	0	400	400	0	330	330	6:40	5:30	1:10	17%
Thomsonlaan 118	0	395	395	0	320	320	6:35	5:20	1:15	19%
Thomsonlaan 118a	0	390	390	0	310	310	6:30	5:10	1:20	21%
Thomsonlaan 120	0	380	380	0	265	265	6:20	4:25	1:55	30%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Thomsonlaan 122	0	365	365	0	255	255	6:05	4:15	1:50	30%
Thomsonlaan 124	0	340	340	0	240	240	5:40	4:00	1:40	29%
Thomsonlaan 126	0	315	315	0	165	165	5:15	2:45	2:30	48%
Thomsonlaan 128	0	275	275	0	140	140	4:35	2:20	2:15	49%
Thomsonlaan 005	345	0	345	345	0	345	5:45	5:45	0:00	0%
Thomsonlaan 011	290	0	290	290	0	290	4:50	4:50	0:00	0%
Thomsonlaan 017	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Thomsonlaan 17a	410	0	410	410	0	410	6:50	6:50	0:00	0%
Thomsonlaan 019	370	0	370	370	0	370	6:10	6:10	0:00	0%
Thomsonlaan 021	370	0	370	370	0	370	6:10	6:10	0:00	0%
Thomsonlaan 023	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Thomsonlaan 025	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Thomsonlaan 027	425	0	425	375	0	375	7:05	6:15	0:50	12%
Thomsonlaan 029	425	0	425	375	0	375	7:05	6:15	0:50	12%
Thomsonlaan 031	375	0	375	345	0	345	6:15	5:45	0:30	8%
Thomsonlaan 033	425	0	425	360	0	360	7:05	6:00	1:05	15%
Thomsonlaan 035	435	0	435	370	0	370	7:15	6:10	1:05	15%
Thomsonlaan 037	425	0	425	360	0	360	7:05	6:00	1:05	15%
Thomsonlaan 039	440	0	440	375	0	375	7:20	6:15	1:05	15%
Thomsonlaan 041	460	0	460	425	0	425	7:40	7:05	0:35	8%
Thomsonlaan 043	435	0	435	375	0	375	7:15	6:15	1:00	14%
Thomsonlaan 045	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 047	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 049	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 051	435	0	435	350	0	350	7:15	5:50	1:25	20%
Thomsonlaan 053	435	0	435	350	0	350	7:15	5:50	1:25	20%
Thomsonlaan 055	360	0	360	350	0	350	6:00	5:50	0:10	3%
Thomsonlaan 057	395	0	395	350	0	350	6:35	5:50	0:45	11%
Thomsonlaan 059	430	0	430	350	0	350	7:10	5:50	1:20	19%
Thomsonlaan 061	435	0	435	360	0	360	7:15	6:00	1:15	17%
Thomsonlaan 063	435	0	435	360	0	360	7:15	6:00	1:15	17%
Thomsonlaan 065	440	0	440	360	0	360	7:20	6:00	1:20	18%
Thomsonlaan 067	445	0	445	360	0	360	7:25	6:00	1:25	19%
Thomsonlaan 069	445	0	445	355	0	355	7:25	5:55	1:30	20%
Thomsonlaan 071	415	0	415	325	0	325	6:55	5:25	1:30	22%
Thomsonlaan 073	415	0	415	365	0	365	6:55	6:05	0:50	12%
Thomsonlaan 075	415	0	415	400	0	400	6:55	6:40	0:15	4%
Thomsonlaan 077	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 079	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 081	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 085	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 089	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 093	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 097	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 101	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Thomsonlaan 105	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Thomsonlaan 107	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Thomsonlaan 107a	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Thomsonlaan 109	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Thomsonlaan 109a	370	0	370	355	0	355	6:10	5:55	0:15	4%
Beeklaan 458	80	185	265	80	185	265	4:25	4:25	0:00	0%
Beeklaan 460	80	185	265	80	185	265	4:25	4:25	0:00	0%
Beeklaan 462	85	185	270	85	185	270	4:30	4:30	0:00	0%
Beeklaan 464	90	180	270	90	180	270	4:30	4:30	0:00	0%
Beeklaan 466	95	180	275	95	150	245	4:35	4:05	0:30	11%
Beeklaan 468	100	180	280	100	135	235	4:40	3:55	0:45	16%
Beeklaan 470	105	180	285	105	135	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 472	100	180	280	100	135	235	4:40	3:55	0:45	16%
Beeklaan 474	90	175	265	90	135	225	4:25	3:45	0:40	15%
Beeklaan 476	90	175	265	90	135	225	4:25	3:45	0:40	15%
Beeklaan 478	95	175	270	95	135	230	4:30	3:50	0:40	15%
Beeklaan 480	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Beeklaan 482	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 484	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 486	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 488	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 490	100	185	285	100	140	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 492	100	190	290	100	150	250	4:50	4:10	0:40	14%
Beeklaan 494	100	185	285	100	155	255	4:45	4:15	0:30	11%
Beeklaan 496	100	185	285	100	140	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 498	100	185	285	100	140	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 500	95	305	400	95	235	330	6:40	5:30	1:10	17%
Beeklaan 502	95	240	335	95	225	320	5:35	5:20	0:15	4%
Beeklaan 504	95	225	320	95	205	300	5:20	5:00	0:20	6%
Beeklaan 506	105	165	270	105	105	210	4:30	3:30	1:00	22%
Beeklaan 508	105	195	300	105	100	205	5:00	3:25	1:35	32%
Beeklaan 510	105	195	300	105	150	255	5:00	4:15	0:45	15%
Beeklaan 512	105	240	345	105	150	255	5:45	4:15	1:30	26%
Beeklaan 514	105	260	365	105	245	350	6:05	5:50	0:15	4%
Beeklaan 516	105	270	375	105	205	310	6:15	5:10	1:05	17%
Beeklaan 518	105	270	375	105	205	310	6:15	5:10	1:05	17%
Beeklaan 520	100	270	370	100	205	305	6:10	5:05	1:05	18%
Beeklaan 520a	95	270	365	95	205	300	6:05	5:00	1:05	18%
Beeklaan 520b	85	275	360	85	205	290	6:00	4:50	1:10	19%
Beeklaan 520c	85	275	360	85	205	290	6:00	4:50	1:10	19%
Beeklaan 52	0	275	275	0	205	205	4:35	3:25	1:10	25%
Beeklaan 522	0	275	275	0	205	205	4:35	3:25	1:10	25%
Beeklaan 524	55	275	330	55	205	260	5:30	4:20	1:10	21%
Beeklaan 526	70	225	295	70	220	290	4:55	4:50	0:05	2%
Beeklaan 554	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Beeklaan 552	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Beeklaan 550	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Beeklaan 548	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
leplaan 015	225	95	320	225	95	320	5:20	5:20	0:00	0%
leplaan 017	225	100	325	225	100	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 019	255	100	355	215	100	315	5:55	5:15	0:40	11%
leplaan 021	310	100	410	270	100	370	6:50	6:10	0:40	10%
leplaan 023	290	100	390	225	100	325	6:30	5:25	1:05	17%
leplaan 025	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 27	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 29	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 31	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 33	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 35	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 37	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 39	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 41	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 075	355	100	455	355	100	455	7:35	7:35	0:00	0%
leplaan 077	355	100	455	355	100	455	7:35	7:35	0:00	0%
leplaan 079	355	100	455	355	100	455	7:35	7:35	0:00	0%
leplaan 081	260	100	360	215	100	315	6:00	5:15	0:45	12%
leplaan 083	260	100	360	215	100	315	6:00	5:15	0:45	12%
leplaan 085	285	100	385	240	100	340	6:25	5:40	0:45	12%
leplaan 85a	315	100	415	250	100	350	6:55	5:50	1:05	16%
leplaan 087	285	100	385	270	100	370	6:25	6:10	0:15	4%
leplaan 091	345	280	625	345	280	625	10:25	10:25	0:00	0%
leplaan 093	350	0	350	345	0	345	5:50	5:45	0:05	1%
leplaan 099	305	15	320	225	15	240	5:20	4:00	1:20	25%
leplaan 105	290	35	325	245	35	280	5:25	4:40	0:45	14%
leplaan 107	275	90	365	230	50	280	6:05	4:40	1:25	23%
leplaan 109	175	105	280	160	75	235	4:40	3:55	0:45	16%
leplaan 111	230	245	475	185	185	370	7:55	6:10	1:45	22%
leplaan 113	265	105	370	210	105	315	6:10	5:15	0:55	15%
leplaan 115	315	105	420	250	105	355	7:00	5:55	1:05	15%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
leplaan 117	355	220	575	290	175	465	9:35	7:45	1:50	19%
leplaan 119	355	325	680	350	255	605	11:20	10:05	1:15	11%
leplaan 121	285	255	540	245	210	455	9:00	7:35	1:25	16%
leplaan 123	285	255	540	245	210	455	9:00	7:35	1:25	16%
leplaan 125	285	265	550	235	205	440	9:10	7:20	1:50	20%
leplaan 127	290	265	555	245	205	450	9:15	7:30	1:45	19%
leplaan 129	280	255	535	235	200	435	8:55	7:15	1:40	19%
leplaan 131	280	105	385	235	105	340	6:25	5:40	0:45	12%
leplaan 006	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
leplaan 008	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
leplaan 010	100	195	295	100	35	135	4:55	2:15	2:40	54%
leplaan 012	105	305	410	105	125	230	6:50	3:50	3:00	44%
leplaan 014	105	260	365	105	240	345	6:05	5:45	0:20	5%
leplaan 020	105	220	325	105	220	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 022	105	220	325	105	220	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 024	105	220	325	105	220	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 056	105	240	345	105	235	340	5:45	5:40	0:05	1%
leplaan 058	105	275	380	105	270	375	6:20	6:15	0:05	1%
leplaan 060	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
leplaan 062	105	185	290	105	185	290	4:50	4:50	0:00	0%
leplaan 064	105	105	210	105	105	210	3:30	3:30	0:00	0%
leplaan 066	105	80	185	105	80	185	3:05	3:05	0:00	0%
leplaan 068	105	80	185	105	60	165	3:05	2:45	0:20	11%
leplaan 070	105	20	125	105	10	115	2:05	1:55	0:10	8%
leplaan 078	105	20	125	105	10	115	2:05	1:55	0:10	8%
leplaan 082	105	90	195	105	85	190	3:15	3:10	0:05	3%
leplaan 084	105	280	385	105	200	305	6:25	5:05	1:20	21%
leplaan 086	105	290	395	105	270	375	6:35	6:15	0:20	5%
leplaan 088	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
leplaan 094	105	190	295	105	75	180	4:55	3:00	1:55	39%
leplaan 100	105	120	225	105	105	210	3:45	3:30	0:15	7%
leplaan 102	105	125	230	105	80	185	3:50	3:05	0:45	20%
leplaan 104	105	220	325	105	125	230	5:25	3:50	1:35	29%
leplaan 106	105	365	470	105	205	310	7:50	5:10	2:40	34%
leplaan 108	105	365	470	105	335	440	7:50	7:20	0:30	6%
leplaan 110	105	290	395	105	285	390	6:35	6:30	0:05	1%
leplaan 112	105	290	395	105	285	390	6:35	6:30	0:05	1%
Eikstraat 003	345	210	555	345	200	545	9:15	9:05	0:10	2%
Eikstraat 007	345	0	345	345	0	345	5:45	5:45	0:00	0%
Eikstraat 009	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Eikstraat 011	245	100	345	240	0	240	5:45	4:00	1:45	30%
Eikstraat 013	75	100	175	75	95	170	2:55	2:50	0:05	3%
Eikstraat 015	140	105	245	140	105	245	4:05	4:05	0:00	0%
Eikstraat 017	95	110	205	95	95	190	3:25	3:10	0:15	7%
Eikstraat 019	165	160	325	165	140	305	5:25	5:05	0:20	6%
Eikstraat 021	185	105	290	185	90	275	4:50	4:35	0:15	5%
Eikstraat 023	200	105	305	200	90	290	5:05	4:50	0:15	5%
Eikstraat 025	230	105	335	230	90	320	5:35	5:20	0:15	4%
Eikstraat 027	240	105	345	240	90	330	5:45	5:30	0:15	4%
Eikstraat 029	240	105	345	240	100	340	5:45	5:40	0:05	1%
Eikstraat 031	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 033	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 035	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 037	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 004	85	155	240	75	155	230	4:00	3:50	0:10	4%
Eikstraat 006	80	135	215	65	135	200	3:35	3:20	0:15	7%
Eikstraat 008	80	130	210	65	125	190	3:30	3:10	0:20	10%
Eikstraat 010	20	145	165	15	125	140	2:45	2:20	0:25	15%
Eikstraat 012	25	145	170	25	90	115	2:50	1:55	0:55	32%
Eikstraat 014	0	255	255	0	75	75	4:15	1:15	3:00	71%
Eikstraat 016	60	215	275	60	195	255	4:35	4:15	0:20	7%
Eikstraat 018	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Eikstraat 020	100	205	305	100	205	305	5:05	5:05	0:00	0%
Eikstraat 022	105	210	315	105	210	315	5:15	5:15	0:00	0%
Eikstraat 024	105	205	310	105	205	310	5:10	5:10	0:00	0%
Berkstraat 001	330	0	330	315	0	315	5:30	5:15	0:15	5%
Berkstraat 003	335	0	335	320	0	320	5:35	5:20	0:15	4%
Berkstraat 005	350	10	360	325	10	335	6:00	5:35	0:25	7%
Berkstraat 007	215	95	310	200	30	230	5:10	3:50	1:20	26%
Berkstraat 009	215	105	320	175	105	280	5:20	4:40	0:40	12%
Berkstraat 011	195	105	300	145	105	250	5:00	4:10	0:50	17%
Berkstraat 013	275	105	380	115	105	220	6:20	3:40	2:40	42%
Berkstraat 015	275	105	380	220	105	325	6:20	5:25	0:55	14%
Berkstraat 021	225	105	330	225	105	330	5:30	5:30	0:00	0%
Berkstraat 023	225	105	330	225	105	330	5:30	5:30	0:00	0%
Berkstraat 025	225	105	330	220	105	325	5:30	5:25	0:05	2%
Berkstraat 027	190	105	295	155	105	260	4:55	4:20	0:35	12%
Berkstraat 029	190	105	295	145	105	250	4:55	4:10	0:45	15%
Berkstraat 008	65	10	75	50	0	50	1:15	0:50	0:25	33%
Berkstraat 010	85	0	85	60	0	60	1:25	1:00	0:25	29%
Wilgstraat 034	260	125	385	240	95	335	6:25	5:35	0:50	13%
Wilgstraat 036	250	125	375	230	95	325	6:15	5:25	0:50	13%
Wilgstraat 038	170	80	250	165	65	230	4:10	3:50	0:20	8%
Wilgstraat 042	205	170	375	135	170	305	6:15	5:05	1:10	19%
Wilgstraat 044	300	220	520	295	220	515	8:40	8:35	0:05	1%
Wilgstraat 046	210	225	435	165	220	385	7:15	6:25	0:50	11%
Wilgstraat 048	210	260	470	135	205	340	7:50	5:40	2:10	28%
Wilgstraat 052	250	215	465	160	100	260	7:45	4:20	3:25	44%
Wilgstraat 058	250	90	340	145	35	180	5:40	3:00	2:40	47%
Wilgstraat 064	160	70	230	145	65	210	3:50	3:30	0:20	9%
Wilgstraat 070	160	70	230	125	55	180	3:50	3:00	0:50	22%
Wilgstraat 061	190	305	495	185	225	410	8:15	6:50	1:25	17%
Wilgstraat 067	185	115	300	185	90	275	5:00	4:35	0:25	8%
Populierstraat 014	0	95	95	0	90	90	1:35	1:30	0:05	5%
Populierstraat 020	0	175	175	0	175	175	2:55	2:55	0:00	0%
Populierstraat 026	0	200	200	0	200	200	3:20	3:20	0:00	0%
Populierstraat 032	0	230	230	0	230	230	3:50	3:50	0:00	0%
Populierstraat 038	0	15	15	0	0	0	0:15	0:00	0:15	100%
Populierstraat 044	0	130	130	0	80	80	2:10	1:20	0:50	38%
Populierstraat 058	0	215	215	0	190	190	3:35	3:10	0:25	12%
Populierstraat 066	0	420	420	0	365	365	7:00	6:05	0:55	13%
Populierstraat 072	0	125	125	0	25	25	2:05	0:25	1:40	80%
Populierstraat 078	0	135	135	0	45	45	2:15	0:45	1:30	67%
Populierstraat 084	0	100	100	0	40	40	1:40	0:40	1:00	60%
Populierstraat 090	25	205	230	0	100	100	3:50	1:40	2:10	57%
Populierstraat 096	35	220	255	5	205	210	4:15	3:30	0:45	18%
Populierstraat 102	35	300	335	25	300	325	5:35	5:25	0:10	3%
Populierstraat 108	35	15	50	35	15	50	0:50	0:50	0:00	0%
Populierstraat 114	5	155	160	5	45	50	2:40	0:50	1:50	69%
Populierstraat 116	45	155	200	30	75	105	3:20	1:45	1:35	47%
Populierstraat 122	95	130	225	55	105	160	3:45	2:40	1:05	29%
Populierstraat 128	95	130	225	95	90	185	3:45	3:05	0:40	18%
Populierstraat 134	95	205	300	95	120	215	5:00	3:35	1:25	28%
Populierstraat 140	95	205	300	95	140	235	5:00	3:55	1:05	22%
Populierstraat 146	95	145	240	95	105	200	4:00	3:20	0:40	17%
Populierstraat 003	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Populierstraat 005	205	0	205	165	0	165	3:25	2:45	0:40	20%
Populierstraat 011	240	0	240	160	0	160	4:00	2:40	1:20	33%
Populierstraat 017	210	0	210	90	0	90	3:30	1:30	2:00	57%
Populierstraat 023	255	0	255	150	0	150	4:15	2:30	1:45	41%
Populierstraat 029	215	0	215	140	0	140	3:35	2:20	1:15	35%
Populierstraat 031	225	0	225	140	0	140	3:45	2:20	1:25	38%
Populierstraat 033	205	0	205	130	0	130	3:25	2:10	1:15	37%
Populierstraat 035	95	0	95	20	0	20	1:35	0:20	1:15	79%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Populierstraat 037	85	0	85	10	0	10	1:25	0:10	1:15	88%
Populierstraat 039	60	0	60	10	0	10	1:00	0:10	0:50	83%
Populierstraat 041	65	0	65	15	0	15	1:05	0:15	0:50	77%
Populierstraat 043	75	0	75	30	0	30	1:15	0:30	0:45	60%
Populierstraat 045	100	0	100	55	0	55	1:40	0:55	0:45	45%
Populierstraat 047	245	0	245	140	0	140	4:05	2:20	1:45	43%
Populierstraat 053	295	0	295	265	0	265	4:55	4:25	0:30	10%
Populierstraat 081	130	0	130	100	0	100	2:10	1:40	0:30	23%
Populierstraat 087	115	0	115	85	0	85	1:55	1:25	0:30	26%
Populierstraat 093	195	0	195	115	0	115	3:15	1:55	1:20	41%
Populierstraat 099	170	0	170	85	0	85	2:50	1:25	1:25	50%
Populierstraat 103	190	70	260	100	45	145	4:20	2:25	1:55	44%
Populierstraat 111	145	20	165	105	20	125	2:45	2:05	0:40	24%
Populierstraat 113	145	0	145	105	0	105	2:25	1:45	0:40	28%
Populierstraat 117	145	0	145	105	0	105	2:25	1:45	0:40	28%
Populierstraat 121	240	130	370	170	95	265	6:10	4:25	1:45	28%
Pijnboomstraat 005	335	0	335	220	0	220	5:35	3:40	1:55	34%
Pijnboomstraat 007	335	0	335	215	0	215	5:35	3:35	2:00	36%
Pijnboomstraat 013	275	0	275	160	0	160	4:35	2:40	1:55	42%
Pijnboomstraat 019	275	0	275	160	0	160	4:35	2:40	1:55	42%
Pijnboomstraat 025	275	0	275	150	0	150	4:35	2:30	2:05	45%
Pijnboomstraat 031	275	0	275	150	0	150	4:35	2:30	2:05	45%
Pijnboomstraat 037	255	0	255	145	0	145	4:15	2:25	1:50	43%
Pijnboomstraat 043	255	0	255	140	0	140	4:15	2:20	1:55	45%
Pijnboomstraat 049	255	0	255	135	0	135	4:15	2:15	2:00	47%
Pijnboomstraat 055	250	0	250	130	0	130	4:10	2:10	2:00	48%
Pijnboomstraat 059	245	0	245	120	0	120	4:05	2:00	2:05	51%
Pijnboomstraat 063	240	0	240	115	0	115	4:00	1:55	2:05	52%
Pijnboomstraat 067	230	0	230	105	0	105	3:50	1:45	2:05	54%
Pijnboomstraat 071	225	0	225	95	0	95	3:45	1:35	2:10	58%
Pijnboomstraat 075	210	0	210	85	0	85	3:30	1:25	2:05	60%
Pijnboomstraat 081	190	0	190	95	0	95	3:10	1:35	1:35	50%
Pijnboomstraat 087	215	0	215	125	0	125	3:35	2:05	1:30	42%
Pijnboomstraat 091	255	0	255	170	0	170	4:15	2:50	1:25	33%
Pijnboomstraat 095	175	0	175	115	0	115	2:55	1:55	1:00	34%
Pijnboomstraat 099	155	0	155	110	0	110	2:35	1:50	0:45	29%
Pijnboomstraat 103	210	0	210	165	0	165	3:30	2:45	0:45	21%
Pijnboomstraat 107	270	0	270	220	0	220	4:30	3:40	0:50	19%
Pijnboomstraat 109	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Pijnboomstraat 115	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Pijnboomstraat 121	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Pijnboomstraat 127	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Pijnboomstraat 133	235	5	240	225	0	225	4:00	3:45	0:15	6%
Pijnboomstraat 139	230	25	255	220	0	220	4:15	3:40	0:35	14%
Pijnboomstraat 006	0	20	20	0	15	15	0:20	0:15	0:05	25%
Pijnboomstraat 008	0	145	145	0	75	75	2:25	1:15	1:10	48%
Pijnboomstraat 010	0	160	160	0	85	85	2:40	1:25	1:15	47%
Pijnboomstraat 012	0	140	140	0	70	70	2:20	1:10	1:10	50%
Pijnboomstraat 014	0	35	35	0	0	0	0:35	0:00	0:35	100%
Pijnboomstraat 020	0	40	40	0	0	0	0:40	0:00	0:40	100%
Pijnboomstraat 026	0	35	35	0	0	0	0:35	0:00	0:35	100%
Pijnboomstraat 032	0	95	95	0	80	80	1:35	1:20	0:15	16%
Pijnboomstraat 038	0	105	105	0	100	100	1:45	1:40	0:05	5%
Pijnboomstraat 044	0	190	190	0	145	145	3:10	2:25	0:45	24%
Pijnboomstraat 050	0	140	140	0	70	70	2:20	1:10	1:10	50%
Pijnboomstraat 056	0	405	405	0	260	260	6:45	4:20	2:25	36%
Pijnboomstraat 062	0	340	340	0	120	120	5:40	2:00	3:40	65%
Pijnboomstraat 068	0	300	300	0	70	70	5:00	1:10	3:50	77%
Pijnboomstraat 074	0	10	10	0	0	0	0:10	0:00	0:10	100%
Pijnboomstraat 080	0	30	30	0	20	20	0:30	0:20	0:10	33%
Pijnboomstraat 086	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Pijnboomstraat 090	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnig op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnig op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Pijnboomstraat 096	0	65	65	0	55	55	1:05	0:55	0:10	15%
Pijnboomstraat 098	0	115	115	0	90	90	1:55	1:30	0:25	22%
Pijnboomstraat 104	25	195	220	0	50	50	3:40	0:50	2:50	77%
Pijnboomstraat 112	50	140	190	50	140	190	3:10	3:10	0:00	0%
Ahornstraat 004	0	405	405	0	310	310	6:45	5:10	1:35	23%
Ahornstraat 010	0	405	405	0	310	310	6:45	5:10	1:35	23%
Ahornstraat 016	0	410	410	0	315	315	6:50	5:15	1:35	23%
Ahornstraat 022	0	405	405	0	280	280	6:45	4:40	2:05	31%
Ahornstraat 028	0	365	365	0	220	220	6:05	3:40	2:25	40%
Ahornstraat 034	0	355	355	0	205	205	5:55	3:25	2:30	42%
Ahornstraat 040	0	325	325	0	200	200	5:25	3:20	2:05	38%
Ahornstraat 044	0	425	425	0	315	315	7:05	5:15	1:50	26%
Ahornstraat 046	0	325	325	0	195	195	5:25	3:15	2:10	40%
Ahornstraat 056	0	300	300	0	160	160	5:00	2:40	2:20	47%
Ahornstraat 058	0	255	255	0	130	130	4:15	2:10	2:05	49%
Ahornstraat 068	0	215	215	0	35	35	3:35	0:35	3:00	84%
Ahornstraat 072	0	280	280	0	130	130	4:40	2:10	2:30	54%
Ahornstraat 003	205	0	205	125	0	125	3:25	2:05	1:20	39%
Ahornstraat 009	135	0	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Ahornstraat 015	135	0	135	65	0	65	2:15	1:05	1:10	52%
Ahornstraat 021	135	0	135	60	0	60	2:15	1:00	1:15	56%
Ahornstraat 027	135	0	135	60	0	60	2:15	1:00	1:15	56%
Ahornstraat 033	130	0	130	55	0	55	2:10	0:55	1:15	58%
Ahornstraat 039	125	0	125	50	0	50	2:05	0:50	1:15	60%
Ahornstraat 045	120	0	120	45	0	45	2:00	0:45	1:15	62%
Ahornstraat 051	115	0	115	45	0	45	1:55	0:45	1:10	61%
Ahornstraat 057	110	0	110	60	0	60	1:50	1:00	0:50	45%
Ahornstraat 063	105	0	105	80	0	80	1:45	1:20	0:25	24%
Ahornstraat 069	105	0	105	95	0	95	1:45	1:35	0:10	10%
Ahornstraat 075	155	0	155	110	0	110	2:35	1:50	0:45	29%
Ahornstraat 081	240	0	240	145	0	145	4:00	2:25	1:35	40%
Ahornstraat 087	315	0	315	225	0	225	5:15	3:45	1:30	29%
Ahornstraat 091	275	0	275	190	0	190	4:35	3:10	1:25	31%
Ahornstraat 097	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Thomsonplein 016	415	0	415	415	0	415	6:55	6:55	0:00	0%
Thomsonplein 017	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Thomsonplein 018	465	0	465	460	0	460	7:45	7:40	0:05	1%
Esdoornstraat 014	0	315	315	0	315	315	5:15	5:15	0:00	0%
Esdoornstraat 016	0	355	355	0	355	355	5:55	5:55	0:00	0%
Esdoornstraat 018	0	390	390	0	390	390	6:30	6:30	0:00	0%
Esdoornstraat 020	0	390	390	0	390	390	6:30	6:30	0:00	0%
Esdoornstraat 026	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 032	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 038	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 044	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 050	0	375	375	0	375	375	6:15	6:15	0:00	0%
Esdoornstraat 056	0	375	375	0	370	370	6:15	6:10	0:05	1%
Esdoornstraat 062	0	375	375	0	360	360	6:15	6:00	0:15	4%
Esdoornstraat 068	0	375	375	0	355	355	6:15	5:55	0:20	5%
Esdoornstraat 074	0	365	365	0	345	345	6:05	5:45	0:20	5%
Esdoornstraat 080	0	355	355	0	325	325	5:55	5:25	0:30	8%
Esdoornstraat 084	0	340	340	0	305	305	5:40	5:05	0:35	10%
Esdoornstraat 086	0	320	320	0	280	280	5:20	4:40	0:40	12%
Esdoornstraat 090	0	285	285	0	240	240	4:45	4:00	0:45	16%
Esdoornstraat 094	0	225	225	0	180	180	3:45	3:00	0:45	20%
Esdoornstraat 098	0	140	140	0	105	105	2:20	1:45	0:35	25%
Esdoornstraat 102	0	310	310	0	205	205	5:10	3:25	1:45	34%
Esdoornstraat 108	0	275	275	0	160	160	4:35	2:40	1:55	42%
Esdoornstraat 114	0	275	275	0	155	155	4:35	2:35	2:00	44%
Esdoornstraat 120	0	280	280	0	150	150	4:40	2:30	2:10	46%
Esdoornstraat 126	0	305	305	0	185	185	5:05	3:05	2:00	39%
Esdoornstraat 130	0	300	300	0	175	175	5:00	2:55	2:05	42%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Esdoornstraat 138	0	295	295	0	165	165	4:55	2:45	2:10	44%
Esdoornstraat 142	0	285	285	0	150	150	4:45	2:30	2:15	47%
Esdoornstraat 150	0	275	275	0	140	140	4:35	2:20	2:15	49%
Esdoornstraat 154	0	260	260	0	120	120	4:20	2:00	2:20	54%
Esdoornstraat 152	0	245	245	0	100	100	4:05	1:40	2:25	59%
Esdoornstraat 166	0	360	360	0	195	195	6:00	3:15	2:45	46%
Esdoornstraat 170	0	335	335	0	170	170	5:35	2:50	2:45	49%
Esdoornstraat 176	0	300	300	0	130	130	5:00	2:10	2:50	57%
Esdoornstraat 003	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Esdoornstraat 007	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Esdoornstraat 015	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Esdoornstraat 019	125	0	125	85	0	85	2:05	1:25	0:40	32%
Esdoornstraat 027	110	0	110	80	0	80	1:50	1:20	0:30	27%
Esdoornstraat 031	120	0	120	70	0	70	2:00	1:10	0:50	42%
Esdoornstraat 039	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Esdoornstraat 043	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Esdoornstraat 051	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Esdoornstraat 055	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Esdoornstraat 063	125	0	125	70	0	70	2:05	1:10	0:55	44%
Esdoornstraat 067	125	0	125	75	0	75	2:05	1:15	0:50	40%
Esdoornstraat 071	125	0	125	65	0	65	2:05	1:05	1:00	48%
Esdoornstraat 077	125	0	125	75	0	75	2:05	1:15	0:50	40%
Esdoornstraat 083	155	0	155	90	0	90	2:35	1:30	1:05	42%
Esdoornstraat 089	160	0	160	110	0	110	2:40	1:50	0:50	31%
Esdoornstraat 101	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Esdoornstraat 107	140	0	140	70	0	70	2:20	1:10	1:10	50%
Esdoornstraat 113	140	0	140	65	0	65	2:20	1:05	1:15	54%
Esdoornstraat 119	140	0	140	65	0	65	2:20	1:05	1:15	54%
Esdoornstraat 125	140	0	140	65	0	65	2:20	1:05	1:15	54%
Esdoornstraat 131	125	0	125	75	0	75	2:05	1:15	0:50	40%
Esdoornstraat 137	125	0	125	80	0	80	2:05	1:20	0:45	36%
Esdoornstraat 143	125	0	125	80	0	80	2:05	1:20	0:45	36%
Esdoornstraat 149	180	0	180	105	0	105	3:00	1:45	1:15	42%
Esdoornstraat 155	210	0	210	160	0	160	3:30	2:40	0:50	24%
Cyresstraat 002	0	210	210	0	160	160	3:30	2:40	0:50	24%
Cyresstraat 008	0	345	345	0	315	315	5:45	5:15	0:30	9%
Cyresstraat 014	0	205	205	0	130	130	3:25	2:10	1:15	37%
Cyresstraat 020	0	315	315	0	255	255	5:15	4:15	1:00	19%
Cyresstraat 026	0	200	200	0	125	125	3:20	2:05	1:15	37%
Cyresstraat 032	0	320	320	0	255	255	5:20	4:15	1:05	20%
Cyresstraat 038	0	210	210	0	135	135	3:30	2:15	1:15	36%
Cyresstraat 044	0	295	295	0	250	250	4:55	4:10	0:45	15%
Cyresstraat 050	0	305	305	0	240	240	5:05	4:00	1:05	21%
Cyresstraat 054	0	295	295	0	240	240	4:55	4:00	0:55	19%
Cyresstraat 062	0	290	290	0	230	230	4:50	3:50	1:00	21%
Cyresstraat 066	0	305	305	0	210	210	5:05	3:30	1:35	31%
Cyresstraat 074	0	295	295	0	175	175	4:55	2:55	2:00	41%
Cyresstraat 078	0	275	275	0	160	160	4:35	2:40	1:55	42%
Cyresstraat 086	0	265	265	0	150	150	4:25	2:30	1:55	43%
Cyresstraat 090	0	140	140	0	55	55	2:20	0:55	1:25	61%
Cyresstraat 106	0	380	380	0	295	295	6:20	4:55	1:25	22%
Cyresstraat 112	0	380	380	0	295	295	6:20	4:55	1:25	22%
Cyresstraat 114	0	345	345	0	260	260	5:45	4:20	1:25	25%
Cyresstraat 124	0	335	335	0	250	250	5:35	4:10	1:25	25%
Cyresstraat 126	0	315	315	0	225	225	5:15	3:45	1:30	29%
Cyresstraat 136	0	220	220	0	130	130	3:40	2:10	1:30	41%
Cyresstraat 142	0	305	305	0	200	200	5:05	3:20	1:45	34%
Cyresstraat 148	0	220	220	0	125	125	3:40	2:05	1:35	43%
Cyresstraat 154	0	275	275	0	125	125	4:35	2:05	2:30	55%
Cyresstraat 160	0	220	220	0	90	90	3:40	1:30	2:10	59%
Cyresstraat 166	0	160	160	0	40	40	2:40	0:40	2:00	75%
Cyresstraat 172	0	175	175	0	75	75	2:55	1:15	1:40	57%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnig op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnig op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Cyprusstraat 001	140	0	140	75	0	75	2:20	1:15	1:05	46%
Cyprusstraat 003	145	0	145	75	0	75	2:25	1:15	1:10	48%
Cyprusstraat 007	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 013	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 019	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 025	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 031	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 037	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 043	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 049	130	0	130	70	0	70	2:10	1:10	1:00	46%
Cyprusstraat 055	130	0	130	75	0	75	2:10	1:15	0:55	42%
Cyprusstraat 061	130	0	130	90	0	90	2:10	1:30	0:40	31%
Cyprusstraat 067	130	0	130	105	0	105	2:10	1:45	0:25	19%
Cyprusstraat 071	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Cyprusstraat 077	185	0	185	185	0	185	3:05	3:05	0:00	0%
Cyprusstraat 083	275	170	445	275	160	435	7:25	7:15	0:10	2%
Lindestraat 001	185	145	330	75	75	150	5:30	2:30	3:00	55%
Lindestraat 005	200	15	215	120	0	120	3:35	2:00	1:35	44%
Lindestraat 011	195	70	265	150	10	160	4:25	2:40	1:45	40%
Lindestraat 015	195	20	215	145	0	145	3:35	2:25	1:10	33%
Lindestraat 021	195	55	250	145	50	195	4:10	3:15	0:55	22%
Lindestraat 027	195	65	260	145	50	195	4:20	3:15	1:05	25%
Lindestraat 033	195	80	275	145	50	195	4:35	3:15	1:20	29%
Lindestraat 002	0	150	150	0	45	45	2:30	0:45	1:45	70%
Lindestraat 008	20	155	175	0	80	80	2:55	1:20	1:35	54%
Lindestraat 014	75	125	200	10	100	110	3:20	1:50	1:30	45%
Lindestraat 020	95	130	225	55	90	145	3:45	2:25	1:20	36%
Lindestraat 026	95	130	225	85	90	175	3:45	2:55	0:50	22%
Lindestraat 032	95	130	225	90	90	180	3:45	3:00	0:45	20%
Lindestraat 038	95	130	225	80	90	170	3:45	2:50	0:55	24%
Kastanjestraat 001	255	0	255	125	0	125	4:15	2:05	2:10	51%
Kastanjestraat 007	370	20	390	265	0	265	6:30	4:25	2:05	32%
Kastanjestraat 013	365	70	435	340	10	350	7:15	5:50	1:25	20%
Kastanjestraat 019	365	90	455	340	55	395	7:35	6:35	1:00	13%
Kastanjestraat 025	255	75	330	255	70	325	5:30	5:25	0:05	2%
Kastanjestraat 031	240	75	315	240	60	300	5:15	5:00	0:15	5%
Kastanjestraat 037	125	75	200	125	60	185	3:20	3:05	0:15	7%
Kastanjestraat 032	240	180	420	240	160	400	7:00	6:40	0:20	5%
Kastanjestraat 030	180	170	350	170	145	315	5:50	5:15	0:35	10%
Kastanjestraat 028	130	95	225	130	80	210	3:45	3:30	0:15	7%
Kastanjestraat 026	180	95	275	165	80	245	4:35	4:05	0:30	11%
Kastanjestraat 024	230	220	450	230	190	420	7:30	7:00	0:30	7%
Kastanjestraat 022	230	230	460	230	195	425	7:40	7:05	0:35	8%
Kastanjestraat 006	95	260	355	95	180	275	5:55	4:35	1:20	23%
Kastanjestraat 008	90	245	335	90	175	265	5:35	4:25	1:10	21%
Kastanjestraat 010	170	245	415	90	175	265	6:55	4:25	2:30	36%
Kastanjestraat 012	85	265	350	85	195	280	5:50	4:40	1:10	20%
Kastanjestraat 014	80	265	345	75	195	270	5:45	4:30	1:15	22%
Kastanjestraat 016	245	125	370	175	60	235	6:10	3:55	2:15	36%
Kastanjestraat 018	215	55	270	215	55	270	4:30	4:30	0:00	0%
Kastanjestraat 020	230	55	285	230	55	285	4:45	4:45	0:00	0%
Hanenburglaan 163	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Hanenburglaan 161	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Hanenburglaan 159	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Hanenburglaan 157	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Hanenburglaan 004	0	465	465	0	440	440	7:45	7:20	0:25	5%
Hanenburglaan 012	0	420	420	0	330	330	7:00	5:30	1:30	21%
Hanenburglaan 018	0	420	420	0	335	335	7:00	5:35	1:25	20%
Hanenburglaan 020	0	420	420	0	345	345	7:00	5:45	1:15	18%
Hanenburglaan 022	0	420	420	0	345	345	7:00	5:45	1:15	18%
Hanenburglaan 024	0	430	430	0	350	350	7:10	5:50	1:20	19%
Hanenburglaan 026	0	430	430	0	350	350	7:10	5:50	1:20	19%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Hanenburglaan 028	0	435	435	0	355	355	7:15	5:55	1:20	18%
Hanenburglaan 030	0	435	435	0	345	345	7:15	5:45	1:30	21%
Hanenburglaan 032	0	440	440	0	345	345	7:20	5:45	1:35	22%
Hanenburglaan 034	0	440	440	0	330	330	7:20	5:30	1:50	25%
Hanenburglaan 036	0	435	435	0	320	320	7:15	5:20	1:55	26%
Hanenburglaan 038	0	430	430	0	300	300	7:10	5:00	2:10	30%
Hanenburglaan 040	0	420	420	0	280	280	7:00	4:40	2:20	33%
Hanenburglaan 042	0	420	420	0	255	255	7:00	4:15	2:45	39%
Hanenburglaan 044	0	370	370	0	205	205	6:10	3:25	2:45	45%
Hanenburglaan 046	0	350	350	0	195	195	5:50	3:15	2:35	44%
Hanenburglaan 048	0	210	210	0	95	95	3:30	1:35	1:55	55%
Hanenburglaan 050	0	165	165	0	70	70	2:45	1:10	1:35	58%
Hanenburglaan 052	0	205	205	0	145	145	3:25	2:25	1:00	29%
Hanenburglaan 058	0	190	190	0	130	130	3:10	2:10	1:00	32%
Hanenburglaan 060	0	245	245	0	180	180	4:05	3:00	1:05	27%
Hanenburglaan 062	0	240	240	0	190	190	4:00	3:10	0:50	21%
Hanenburglaan 064	0	150	150	0	125	125	2:30	2:05	0:25	17%
Hanenburglaan 068	0	80	80	0	80	80	1:20	1:20	0:00	0%
Hanenburglaan 066	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Hanenburglaan 070	0	45	45	0	20	20	0:45	0:20	0:25	56%
Hanenburglaan 074	0	155	155	0	100	100	2:35	1:40	0:55	35%
Hanenburglaan 076	0	200	200	0	140	140	3:20	2:20	1:00	30%
Hanenburglaan 078	0	260	260	0	190	190	4:20	3:10	1:10	27%
Hanenburglaan 080	0	225	225	0	150	150	3:45	2:30	1:15	33%
Hanenburglaan 082	0	205	205	0	120	120	3:25	2:00	1:25	41%
Hanenburglaan 084	0	255	255	0	160	160	4:15	2:40	1:35	37%
Hanenburglaan 096	0	190	190	0	105	105	3:10	1:45	1:25	45%
Hanenburglaan 098	0	245	245	0	150	150	4:05	2:30	1:35	39%
Hanenburglaan 104	0	180	180	0	130	130	3:00	2:10	0:50	28%
Hanenburglaan 110	0	210	210	0	170	170	3:30	2:50	0:40	19%
Hanenburglaan 116	0	30	30	0	25	25	0:30	0:25	0:05	17%
Hanenburglaan 120	0	100	100	0	95	95	1:40	1:35	0:05	5%
Hanenburglaan 130	0	315	315	0	300	300	5:15	5:00	0:15	5%
Hanenburglaan 136	0	385	385	0	370	370	6:25	6:10	0:15	4%
Hanenburglaan 144	0	285	285	0	225	225	4:45	3:45	1:00	21%
Hanenburglaan 150	0	405	405	0	330	330	6:45	5:30	1:15	19%
Hanenburglaan 156	0	375	375	0	295	295	6:15	4:55	1:20	21%
Hanenburglaan 162	0	325	325	0	255	255	5:25	4:15	1:10	22%
Hanenburglaan 168	0	340	340	0	260	260	5:40	4:20	1:20	24%
Hanenburglaan 174	0	310	310	0	230	230	5:10	3:50	1:20	26%
Hanenburglaan 180	0	275	275	0	160	160	4:35	2:40	1:55	42%
Hanenburglaan 186	0	295	295	0	165	165	4:55	2:45	2:10	44%
Segbroeklaan 006	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 030	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 042	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 054	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 066	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 078	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 090	0	435	435	0	430	430	7:15	7:10	0:05	1%
Segbroeklaan 106	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 118	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 130	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 142	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 154	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 166	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 178	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 190	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 206	0	460	460	0	450	450	7:40	7:30	0:10	2%
Segbroeklaan 218	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 230	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 242	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 254	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%

BIJLAGE 1 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN BEOOGDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Segbroeklaan 266	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 278	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 290	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 306	0	455	455	0	455	455	7:35	7:35	0:00	0%
Segbroeklaan 318	0	450	450	0	450	450	7:30	7:30	0:00	0%
Segbroeklaan 330	0	445	445	0	445	445	7:25	7:25	0:00	0%
Segbroeklaan 342	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 354	0	425	425	0	395	395	7:05	6:35	0:30	7%
Segbroeklaan 366	0	410	410	0	380	380	6:50	6:20	0:30	7%
Segbroeklaan 378	0	390	390	0	365	365	6:30	6:05	0:25	6%
Segbroeklaan 390	0	350	350	0	325	325	5:50	5:25	0:25	7%
Abeelstraat 30	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Cederstraat 29	140	0	140	230	0	230	2:20	3:50	-2:30	-64%
vrije veld	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%

LEGENDA

[uur:minuut] / percentage

De bezonningsduur is in de huidige situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren.

De bezonningsduur is in de beoogde situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt t.o.v. de huidige situatie niet met meer dan 5 minuten af.

[uur:minuut] / percentage

Woning voldoet niet aan de Haagse bezonningsnorm (de bezonningsduur neemt af tot minder dan 2 mogelijke bezonningsuren voor een woning welke in de huidige situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren heeft, de bezonningsduur neemt met meer dan 50% af of de bezonningsduur neemt met meer dan 5 minuten af voor een woning welke in de huidige situatie al minder dan 2 mogelijke bezonningsuren heeft).

BIJLAGE 2 - BEREKENINGSRESULTATEN MOGELIJKE DAKOPBOUWEN

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Laan van Meerdervoort 313	425	0	425	425	0	425	7:05	7:05	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 315	440	0	440	440	0	440	7:20	7:20	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 317	440	0	440	440	0	440	7:20	7:20	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 319	440	0	440	440	0	440	7:20	7:20	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 321	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 323	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 325	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 327	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 329	420	0	420	415	0	415	7:00	6:55	0:05	1%
Laan van Meerdervoort 331	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 333	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 335	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 337	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 339	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 341	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 343	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 345	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 347	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 349	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 351	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 353	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 355	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 357	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 359	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 361	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 363	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 365	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 367	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 369	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 371	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 373	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 375	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 377	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 379	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 381	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 383	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 385	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 387	415	0	415	415	0	415	6:55	6:55	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 389	410	0	410	410	0	410	6:50	6:50	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 391	410	0	410	410	0	410	6:50	6:50	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 393	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 395	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 397	400	0	400	400	0	400	6:40	6:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 399	395	0	395	395	0	395	6:35	6:35	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 401	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 403	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 405	420	0	420	420	0	420	7:00	7:00	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 407	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 409	280	0	280	280	0	280	4:40	4:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 411	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 413	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 415	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 417	450	0	450	440	0	440	7:30	7:20	0:10	2%
Laan van Meerdervoort 419	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 421	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 425	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 429	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 433	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 437	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 441	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 445	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 449	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Laan van Meerdervoort 453	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 457	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 461	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 465	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 469	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 473	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 479	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 485	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 491	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 497	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 503	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 509	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 515	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 521	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 527	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 533	460	0	460	460	0	460	7:40	7:40	0:00	0%
Laan van Meerdervoort 539	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Valkenboskade 459	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Valkenboskade 465	330	0	330	330	0	330	5:30	5:30	0:00	0%
Valkenboskade 471	325	25	350	325	20	345	5:50	5:45	0:05	1%
Valkenboskade 473	325	50	375	325	45	370	6:15	6:10	0:05	1%
Valkenboskade 479	325	45	370	325	35	360	6:10	6:00	0:10	3%
Valkenboskade 485	325	80	405	325	50	375	6:45	6:15	0:30	7%
Valkenboskade 491	325	55	380	325	55	380	6:20	6:20	0:00	0%
Valkenboskade 497	325	55	380	325	55	380	6:20	6:20	0:00	0%
Valkenboskade 503	325	70	395	325	70	395	6:35	6:35	0:00	0%
Valkenboskade 525	290	60	350	290	60	350	5:50	5:50	0:00	0%
Valkenboskade 531	285	125	410	285	80	365	6:50	6:05	0:45	11%
Valkenboskade 537	275	120	395	275	100	375	6:35	6:15	0:20	5%
Valkenboskade 543	265	85	350	265	85	350	5:50	5:50	0:00	0%
Valkenboskade 549	260	65	325	260	65	325	5:25	5:25	0:00	0%
Valkenboskade 555	255	25	280	255	0	255	4:40	4:15	0:25	9%
Valkenboskade 561	235	25	260	235	0	235	4:20	3:55	0:25	10%
Valkenboskade 567	245	130	375	245	130	375	6:15	6:15	0:00	0%
Valkenboskade 573	220	15	235	220	10	230	3:55	3:50	0:05	2%
Valkenboskade 579	290	0	290	290	0	290	4:50	4:50	0:00	0%
Valkenboskade 585	255	60	315	255	25	280	5:15	4:40	0:35	11%
Valkenboskade 591	260	55	315	260	55	315	5:15	5:15	0:00	0%
Valkenboskade 597	255	40	295	255	35	290	4:55	4:50	0:05	2%
Valkenboskade 603	255	60	315	255	20	275	5:15	4:35	0:40	13%
Valkenboskade 609	300	0	300	300	0	300	5:00	5:00	0:00	0%
Valkenboskade 613	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Valkenboskade 619	290	105	395	285	105	390	6:35	6:30	0:05	1%
Valkenboskade 625	290	80	370	285	75	360	6:10	6:00	0:10	3%
Valkenboskade 631	290	75	365	285	70	355	6:05	5:55	0:10	3%
Valkenboskade 637	295	40	335	295	40	335	5:35	5:35	0:00	0%
Valkenboskade 643	295	40	335	295	35	330	5:35	5:30	0:05	1%
Valkenboskade 649	290	50	340	290	40	330	5:40	5:30	0:10	3%
Valkenboskade 655	290	0	290	290	0	290	4:50	4:50	0:00	0%
Valkenboskade 661	290	190	480	290	170	460	8:00	7:40	0:20	4%
Valkenboskade 667	290	25	315	290	25	315	5:15	5:15	0:00	0%
Valkenboskade 673	300	0	300	300	0	300	5:00	5:00	0:00	0%
Valkenboskade 675	335	0	335	335	0	335	5:35	5:35	0:00	0%
Valkenboskade 677	335	280	615	335	280	615	10:15	10:15	0:00	0%
Fahrenheitstraat 436	95	230	325	95	230	325	5:25	5:25	0:00	0%
Fahrenheitstraat 438	85	300	385	85	300	385	6:25	6:25	0:00	0%
Fahrenheitstraat 440	80	345	425	80	345	425	7:05	7:05	0:00	0%
Fahrenheitstraat 442	95	185	280	95	185	280	4:40	4:40	0:00	0%
Fahrenheitstraat 452	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Fahrenheitstraat 472	100	65	165	95	55	150	2:45	2:30	0:15	9%
Fahrenheitstraat 478	95	180	275	95	100	195	4:35	3:15	1:20	29%
Fahrenheitstraat 484	95	285	380	95	270	365	6:20	6:05	0:15	4%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	bezonnig op gevel [min]			bezonnig op gevel [min]					[uur:minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Fahrenheitstraat 490	95	285	380	90	285	375	6:20	6:15	0:05	1%
Fahrenheitstraat 496	100	290	390	95	190	285	6:30	4:45	1:45	27%
Fahrenheitstraat 500	95	285	380	95	285	380	6:20	6:20	0:00	0%
Fahrenheitstraat 504	95	310	405	95	275	370	6:45	6:10	0:35	9%
Fahrenheitstraat 508	95	355	450	95	225	320	7:30	5:20	2:10	29%
Fahrenheitstraat 512	95	220	315	95	210	305	5:15	5:05	0:10	3%
Fahrenheitstraat 516	95	310	405	95	310	405	6:45	6:45	0:00	0%
Fahrenheitstraat 536	100	220	320	95	210	305	5:20	5:05	0:15	5%
Fahrenheitstraat 542	95	100	195	90	100	190	3:15	3:10	0:05	3%
Fahrenheitstraat 548	95	155	250	95	90	185	4:10	3:05	1:05	26%
Fahrenheitstraat 554	95	255	350	95	195	290	5:50	4:50	1:00	17%
Fahrenheitstraat 560	95	330	425	95	315	410	7:05	6:50	0:15	4%
Fahrenheitstraat 566	95	105	200	95	85	180	3:20	3:00	0:20	10%
Fahrenheitstraat 572	95	345	440	95	265	360	7:20	6:00	1:20	18%
Fahrenheitstraat 578	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Fahrenheitstraat 584	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Fahrenheitstraat 590	95	40	135	95	25	120	2:15	2:00	0:15	11%
Fahrenheitstraat 596	95	160	255	95	155	250	4:15	4:10	0:05	2%
Fahrenheitstraat 602	95	270	365	95	255	350	6:05	5:50	0:15	4%
Fahrenheitstraat 608	95	305	400	90	290	380	6:40	6:20	0:20	5%
Fahrenheitstraat 614	95	195	290	85	175	260	4:50	4:20	0:30	10%
Fahrenheitstraat 620	100	270	370	85	215	300	6:10	5:00	1:10	19%
Fahrenheitstraat 626	95	200	295	85	170	255	4:55	4:15	0:40	14%
Fahrenheitstraat 632	95	320	415	85	185	270	6:55	4:30	2:25	35%
Fahrenheitstraat 638	95	375	470	85	340	425	7:50	7:05	0:45	10%
Fahrenheitstraat 644	95	375	470	95	375	470	7:50	7:50	0:00	0%
Fahrenheitstraat 650	95	370	465	95	360	455	7:45	7:35	0:10	2%
Fahrenheitstraat 656	95	370	465	95	360	455	7:45	7:35	0:10	2%
Fahrenheitstraat 662	95	250	345	95	225	320	5:45	5:20	0:25	7%
Fahrenheitstraat 668	95	265	360	95	195	290	6:00	4:50	1:10	19%
Fahrenheitstraat 674	95	360	455	45	355	400	7:35	6:40	0:55	12%
Fahrenheitstraat 684	95	325	420	95	325	420	7:00	7:00	0:00	0%
Fahrenheitstraat 692	95	305	400	95	295	390	6:40	6:30	0:10	2%
Fahrenheitstraat 702	95	235	330	95	235	330	5:30	5:30	0:00	0%
Fahrenheitstraat 521	185	0	185	185	0	185	3:05	3:05	0:00	0%
Fahrenheitstraat 531	325	0	325	285	0	285	5:25	4:45	0:40	12%
Fahrenheitstraat 537	335	45	380	290	45	335	6:20	5:35	0:45	12%
Fahrenheitstraat 543	340	60	400	250	60	310	6:40	5:10	1:30	22%
Fahrenheitstraat 549	340	60	400	250	45	295	6:40	4:55	1:45	26%
Fahrenheitstraat 555	365	80	445	250	60	310	7:25	5:10	2:15	30%
Fahrenheitstraat 561	365	85	450	250	85	335	7:30	5:35	1:55	26%
Fahrenheitstraat 567	375	65	440	375	45	420	7:20	7:00	0:20	5%
Fahrenheitstraat 573	370	90	460	370	55	425	7:40	7:05	0:35	8%
Fahrenheitstraat 579	285	65	350	285	65	350	5:50	5:50	0:00	0%
Fahrenheitstraat 585	285	65	350	280	45	325	5:50	5:25	0:25	7%
Fahrenheitstraat 591	250	85	335	180	70	250	5:35	4:10	1:25	25%
Fahrenheitstraat 597	250	100	350	180	100	280	5:50	4:40	1:10	20%
Fahrenheitstraat 601	320	0	320	315	0	315	5:20	5:15	0:05	2%
Fahrenheitstraat 607	310	0	310	310	0	310	5:10	5:10	0:00	0%
Fahrenheitstraat 613	225	0	225	165	0	165	3:45	2:45	1:00	27%
Fahrenheitstraat 619	225	45	270	165	0	165	4:30	2:45	1:45	39%
Fahrenheitstraat 625	225	95	320	165	30	195	5:20	3:15	2:05	39%
Fahrenheitstraat 631	225	95	320	165	95	260	5:20	4:20	1:00	19%
Fahrenheitstraat 637	300	100	400	295	70	365	6:40	6:05	0:35	9%
Fahrenheitstraat 643	295	95	390	295	80	375	6:30	6:15	0:15	4%
Fahrenheitstraat 649	245	80	325	175	80	255	5:25	4:15	1:10	22%
Fahrenheitstraat 655	245	75	320	175	75	250	5:20	4:10	1:10	22%
Fahrenheitstraat 661	245	95	340	175	95	270	5:40	4:30	1:10	21%
Fahrenheitstraat 667	245	95	340	175	95	270	5:40	4:30	1:10	21%
Fahrenheitstraat 671	295	275	570	295	275	570	9:30	9:30	0:00	0%
Fahrenheitstraat 673	295	0	295	285	0	285	4:55	4:45	0:10	3%
Fahrenheitstraat 679	235	5	240	170	5	175	4:00	2:55	1:05	27%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Fahrenheitstraat 685	235	60	295	170	60	230	4:55	3:50	1:05	22%
Fahrenheitstraat 689	255	0	255	170	0	170	4:15	2:50	1:25	33%
Fahrenheitstraat 697	255	5	260	180	0	180	4:20	3:00	1:20	31%
Fahrenheitstraat 701	255	85	340	180	85	265	5:40	4:25	1:15	22%
Fahrenheitstraat 711	260	0	260	260	0	260	4:20	4:20	0:00	0%
Fahrenheitstraat 721	280	40	320	280	40	320	5:20	5:20	0:00	0%
Fahrenheitstraat 729	270	200	470	270	195	465	7:50	7:45	0:05	1%
Fahrenheitstraat 739	265	95	360	265	95	360	6:00	6:00	0:00	0%
Acaciastraat 002	0	110	110	0	110	110	1:50	1:50	0:00	0%
Acaciastraat 006	0	140	140	0	140	140	2:20	2:20	0:00	0%
Acaciastraat 010	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Acaciastraat 014	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Acaciastraat 018	0	85	85	0	85	85	1:25	1:25	0:00	0%
Acaciastraat 024	0	65	65	0	65	65	1:05	1:05	0:00	0%
Acaciastraat 030	0	70	70	0	70	70	1:10	1:10	0:00	0%
Acaciastraat 036	0	65	65	0	60	60	1:05	1:00	0:05	8%
Acaciastraat 042	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Acaciastraat 048	0	30	30	0	30	30	0:30	0:30	0:00	0%
Acaciastraat 054	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Beukplein 034	0	210	210	0	210	210	3:30	3:30	0:00	0%
Beukplein 031	0	210	210	0	210	210	3:30	3:30	0:00	0%
Beukplein 028	0	210	210	0	210	210	3:30	3:30	0:00	0%
Beukplein 025	0	305	305	0	305	305	5:05	5:05	0:00	0%
Acaciastraat 060	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
Acaciastraat 066	0	295	295	0	295	295	4:55	4:55	0:00	0%
Acaciastraat 072	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 078	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 084	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 090	0	255	255	0	255	255	4:15	4:15	0:00	0%
Acaciastraat 096	0	260	260	0	260	260	4:20	4:20	0:00	0%
Acaciastraat 102	0	260	260	0	260	260	4:20	4:20	0:00	0%
Acaciastraat 108	0	215	215	0	215	215	3:35	3:35	0:00	0%
Acaciastraat 114	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Acaciastraat 120	0	250	250	0	250	250	4:10	4:10	0:00	0%
Acaciastraat 126	0	240	240	0	240	240	4:00	4:00	0:00	0%
Acaciastraat 132	0	230	230	0	230	230	3:50	3:50	0:00	0%
Acaciastraat 138	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Acaciastraat 144	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 150	0	165	165	0	165	165	2:45	2:45	0:00	0%
Acaciastraat 156	0	115	115	0	115	115	1:55	1:55	0:00	0%
Acaciastraat 162	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 168	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 174	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Acaciastraat 184	0	235	235	0	160	160	3:55	2:40	1:15	32%
Acaciastraat 190	0	270	270	0	145	145	4:30	2:25	2:05	46%
Acaciastraat 196	0	175	175	0	160	160	2:55	2:40	0:15	9%
Acaciastraat 202	0	195	195	0	190	190	3:15	3:10	0:05	3%
Acaciastraat 208	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 214	0	90	90	0	90	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 220	0	45	45	0	45	45	0:45	0:45	0:00	0%
Acaciastraat 001	130	0	130	125	0	125	2:10	2:05	0:05	4%
Acaciastraat 05a	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Acaciastraat 05b	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Acaciastraat 007	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Acaciastraat 009	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Acaciastraat 011	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Acaciastraat 017	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Acaciastraat 021	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 027	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 033	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 039	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 045	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Acaciastraat 051	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 057	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 063	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 069	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 075	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 081	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 087	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 093	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 099	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Acaciastraat 105	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 111	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 117	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 123	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Acaciastraat 129	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
Acaciastraat 135	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Acaciastraat 145	455	0	455	400	0	400	7:35	6:40	0:55	12%
Acaciastraat 151	455	0	455	355	0	355	7:35	5:55	1:40	22%
Acaciastraat 159	435	0	435	325	0	325	7:15	5:25	1:50	25%
Acaciastraat 165	325	0	325	295	0	295	5:25	4:55	0:30	9%
Acaciastraat 171	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Acaciastraat 261	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Acaciastraat 267	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Acaciastraat 273	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Acaciastraat 279	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Acaciastraat 285	170	0	170	155	0	155	2:50	2:35	0:15	9%
Acaciastraat 291	170	0	170	130	0	130	2:50	2:10	0:40	24%
Elsstraat 013	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Elsstraat 019	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Elsstraat 025	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Elsstraat 031	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Elsstraat 037	275	0	275	225	0	225	4:35	3:45	0:50	18%
Elsstraat 043	140	0	140	135	0	135	2:20	2:15	0:05	4%
Elsstraat 049	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Elsstraat 055	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Elsstraat 061	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Elsstraat 067	140	0	140	125	0	125	2:20	2:05	0:15	11%
Elsstraat 073	160	0	160	120	0	120	2:40	2:00	0:40	25%
Elsstraat 079	180	0	180	125	0	125	3:00	2:05	0:55	31%
Elsstraat 001	50	0	50	50	0	50	0:50	0:50	0:00	0%
Elsstraat 005	130	140	270	130	115	245	4:30	4:05	0:25	9%
Elsstraat 002	0	325	325	0	265	265	5:25	4:25	1:00	18%
Elsstraat 008	0	375	375	0	315	315	6:15	5:15	1:00	16%
Elsstraat 014	0	365	365	0	305	305	6:05	5:05	1:00	16%
Elsstraat 020	0	365	365	0	305	305	6:05	5:05	1:00	16%
Elsstraat 026	0	365	365	0	305	305	6:05	5:05	1:00	16%
Elsstraat 032	0	365	365	0	305	305	6:05	5:05	1:00	16%
Elsstraat 038	0	365	365	0	305	305	6:05	5:05	1:00	16%
Elsstraat 044	0	360	360	0	300	300	6:00	5:00	1:00	17%
Elsstraat 050	0	355	355	0	245	245	5:55	4:05	1:50	31%
Elsstraat 056	0	345	345	0	240	240	5:45	4:00	1:45	30%
Elsstraat 062	0	300	300	0	235	235	5:00	3:55	1:05	22%
Elsstraat 068	0	305	305	0	215	215	5:05	3:35	1:30	30%
Elsstraat 074	0	225	225	0	200	200	3:45	3:20	0:25	11%
Elsstraat 080	0	280	280	0	180	180	4:40	3:00	1:40	36%
Elsstraat 086	0	150	150	0	140	140	2:30	2:20	0:10	7%
Elsstraat 092	0	80	80	0	80	80	1:20	1:20	0:00	0%
Elsstraat 130	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Elsstraat 136	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Elsstraat 142	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Cederstraat 001	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Cederstraat 007	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Cederstraat 013	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Cederstraat 019	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Cederstraat 025	150	0	150	130	0	130	2:30	2:10	0:20	13%
Cederstraat 031	295	0	295	215	0	215	4:55	3:35	1:20	27%
Cederstraat 035	165	0	165	130	0	130	2:45	2:10	0:35	21%
Cederstraat 041	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cederstraat 047	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cederstraat 053	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Cederstraat 059	165	0	165	120	0	120	2:45	2:00	0:45	27%
Cederstraat 065	190	0	190	150	0	150	3:10	2:30	0:40	21%
Cederstraat 002	455	0	455	440	0	440	7:35	7:20	0:15	3%
Cederstraat 008	455	0	455	445	0	445	7:35	7:25	0:10	2%
Cederstraat 014	265	0	265	265	0	265	4:25	4:25	0:00	0%
Cederstraat 020	190	0	190	190	0	190	3:10	3:10	0:00	0%
Cederstraat 026	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Cederstraat 032	245	0	245	245	0	245	4:05	4:05	0:00	0%
Cederstraat 038	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Cederstraat 044	335	0	335	335	0	335	5:35	5:35	0:00	0%
Cederstraat 050	380	0	380	370	0	370	6:20	6:10	0:10	3%
Cederstraat 056	385	0	385	365	0	365	6:25	6:05	0:20	5%
Cederstraat 062	345	0	345	280	0	280	5:45	4:40	1:05	19%
Cederstraat 068	320	0	320	255	0	255	5:20	4:15	1:05	20%
Cederstraat 074	270	0	270	210	0	210	4:30	3:30	1:00	22%
Cederstraat 080	215	0	215	135	0	135	3:35	2:15	1:20	37%
Cederstraat 122	215	0	215	125	0	125	3:35	2:05	1:30	42%
Cederstraat 128	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cederstraat 134	160	0	160	155	0	155	2:40	2:35	0:05	3%
Cederstraat 140	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cederstraat 146	145	0	145	145	0	145	2:25	2:25	0:00	0%
Cederstraat 152	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Beukplein 001	190	0	190	180	0	180	3:10	3:00	0:10	5%
Beukplein 002	300	0	300	265	0	265	5:00	4:25	0:35	12%
Beukplein 005	305	0	305	240	0	240	5:05	4:00	1:05	21%
Beukplein 008	340	0	340	280	0	280	5:40	4:40	1:00	18%
Beukplein 011	275	0	275	200	0	200	4:35	3:20	1:15	27%
Beukplein 014	285	0	285	215	0	215	4:45	3:35	1:10	25%
Beukplein 019	90	95	185	80	95	175	3:05	2:55	0:10	5%
Beukplein 022	100	85	185	100	60	160	3:05	2:40	0:25	14%
Wilgstraat 002	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Wilgstraat 008	175	80	255	175	15	190	4:15	3:10	1:05	25%
Wilgstraat 003	220	95	315	215	95	310	5:15	5:10	0:05	2%
Wilgstraat 007	130	10	140	130	0	130	2:20	2:10	0:10	7%
Abeelplein 001	410	0	410	390	0	390	6:50	6:30	0:20	5%
Abeelplein 002	465	0	465	445	0	445	7:45	7:25	0:20	4%
Abeelplein 003	0	360	360	0	360	360	6:00	6:00	0:00	0%
Abeelplein 004	0	310	310	0	310	310	5:10	5:10	0:00	0%
Abeelstraat 007	130	0	130	120	0	120	2:10	2:00	0:10	8%
Abeelstraat 013	90	0	90	90	0	90	1:30	1:30	0:00	0%
Abeelstraat 019	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Abeelstraat 025	55	0	55	55	0	55	0:55	0:55	0:00	0%
Abeelstraat 031	65	0	65	65	0	65	1:05	1:05	0:00	0%
Abeelstraat 037	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Abeelstraat 043	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Abeelstraat 049	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Abeelstraat 055	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Abeelstraat 061	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Abeelstraat 067	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Abeelstraat 073	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Abeelstraat 079	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Abeelstraat 002	0	300	300	0	285	285	5:00	4:45	0:15	5%
Abeelstraat 008	0	290	290	0	270	270	4:50	4:30	0:20	7%
Abeelstraat 014	0	225	225	0	205	205	3:45	3:25	0:20	9%
Abeelstraat 020	0	200	200	0	170	170	3:20	2:50	0:30	15%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Abeelstraat 028	0	140	140	0	120	120	2:20	2:00	0:20	14%
Abeelstraat 032	0	380	380	0	350	350	6:20	5:50	0:30	8%
Abeelstraat 038	0	420	420	0	350	350	7:00	5:50	1:10	17%
Abeelstraat 044	0	325	325	0	270	270	5:25	4:30	0:55	17%
Abeelstraat 050	0	270	270	0	215	215	4:30	3:35	0:55	20%
Abeelstraat 062	0	285	285	0	230	230	4:45	3:50	0:55	19%
Beukstraat 021	120	0	120	115	0	115	2:00	1:55	0:05	4%
Beukstraat 025	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 027	15	0	15	15	0	15	0:15	0:15	0:00	0%
Beukstraat 029	70	0	70	70	0	70	1:10	1:10	0:00	0%
Beukstraat 033	200	0	200	160	0	160	3:20	2:40	0:40	20%
Beukstraat 037	335	0	335	260	0	260	5:35	4:20	1:15	22%
Beukstraat 043	340	0	340	265	0	265	5:40	4:25	1:15	22%
Beukstraat 049	370	0	370	310	0	310	6:10	5:10	1:00	16%
Beukstraat 053	285	0	285	230	0	230	4:45	3:50	0:55	19%
Beukstraat 059	285	0	285	235	0	235	4:45	3:55	0:50	18%
Beukstraat 061	60	0	60	60	0	60	1:00	1:00	0:00	0%
Beukstraat 067	60	0	60	55	0	55	1:00	0:55	0:05	8%
Beukstraat 073	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 079	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 085	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Beukstraat 091	35	0	35	35	0	35	0:35	0:35	0:00	0%
Beukstraat 097	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Beukstraat 105	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Beukstraat 111	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Beukstraat 117	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Beukstraat 123	245	0	245	210	0	210	4:05	3:30	0:35	14%
Beukstraat 129	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Beukstraat 133	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Beukstraat 139	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Beukstraat 145	295	0	295	295	0	295	4:55	4:55	0:00	0%
Beukstraat 151	360	120	480	360	120	480	8:00	8:00	0:00	0%
Beukstraat 002	0	330	330	0	255	255	5:30	4:15	1:15	23%
Beukstraat 008	0	315	315	0	255	255	5:15	4:15	1:00	19%
Beukstraat 012	0	245	245	0	215	215	4:05	3:35	0:30	12%
Beukstraat 018	0	145	145	0	125	125	2:25	2:05	0:20	14%
Beukstraat 020	0	195	195	0	145	145	3:15	2:25	0:50	26%
Beukstraat 026	0	285	285	0	205	205	4:45	3:25	1:20	28%
Beukstraat 032	0	360	360	0	265	265	6:00	4:25	1:35	26%
Beukstraat 038	0	405	405	0	325	325	6:45	5:25	1:20	20%
Beukstraat 044	0	415	415	0	350	350	6:55	5:50	1:05	16%
Beukstraat 050	0	395	395	0	325	325	6:35	5:25	1:10	18%
Beukstraat 056	0	385	385	0	310	310	6:25	5:10	1:15	19%
Beukstraat 062	0	365	365	0	285	285	6:05	4:45	1:20	22%
Beukstraat 068	0	345	345	0	260	260	5:45	4:20	1:25	25%
Beukstraat 074	0	275	275	0	225	225	4:35	3:45	0:50	18%
Beukstraat 080	0	220	220	0	195	195	3:40	3:15	0:25	11%
Beukstraat 086	0	120	120	0	120	120	2:00	2:00	0:00	0%
Beukstraat 092	0	105	105	0	105	105	1:45	1:45	0:00	0%
Valkenbosplein 012	105	105	210	105	105	210	3:30	3:30	0:00	0%
Valkenbosplein 014	55	370	425	55	370	425	7:05	7:05	0:00	0%
Thomsonlaan 002	0	130	130	0	120	120	2:10	2:00	0:10	8%
Thomsonlaan 008	0	250	250	0	210	210	4:10	3:30	0:40	16%
Thomsonlaan 012	0	275	275	0	260	260	4:35	4:20	0:15	5%
Thomsonlaan 014	0	305	305	0	290	290	5:05	4:50	0:15	5%
Thomsonlaan 016	0	180	180	0	155	155	3:00	2:35	0:25	14%
Thomsonlaan 018	0	195	195	0	165	165	3:15	2:45	0:30	15%
Thomsonlaan 020	0	90	90	0	85	85	1:30	1:25	0:05	6%
Thomsonlaan 022	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Thomsonlaan 024	0	225	225	0	210	210	3:45	3:30	0:15	7%
Thomsonlaan 024a	0	310	310	0	280	280	5:10	4:40	0:30	10%
Thomsonlaan 026	0	320	320	0	285	285	5:20	4:45	0:35	11%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Thomsonlaan 028	0	340	340	0	290	290	5:40	4:50	0:50	15%
Thomsonlaan 030	0	350	350	0	300	300	5:50	5:00	0:50	14%
Thomsonlaan 032	0	350	350	0	310	310	5:50	5:10	0:40	11%
Thomsonlaan 034	0	325	325	0	310	310	5:25	5:10	0:15	5%
Thomsonlaan 036	0	325	325	0	310	310	5:25	5:10	0:15	5%
Thomsonlaan 038	0	355	355	0	345	345	5:55	5:45	0:10	3%
Thomsonlaan 040	0	355	355	0	340	340	5:55	5:40	0:15	4%
Thomsonlaan 042	0	180	180	0	150	150	3:00	2:30	0:30	17%
Thomsonlaan 044	0	310	310	0	280	280	5:10	4:40	0:30	10%
Thomsonlaan 046	0	345	345	0	315	315	5:45	5:15	0:30	9%
Thomsonlaan 048	0	350	350	0	320	320	5:50	5:20	0:30	9%
Thomsonlaan 050	0	350	350	0	320	320	5:50	5:20	0:30	9%
Thomsonlaan 052	0	350	350	0	320	320	5:50	5:20	0:30	9%
Thomsonlaan 054	0	345	345	0	320	320	5:45	5:20	0:25	7%
Thomsonlaan 056	0	345	345	0	320	320	5:45	5:20	0:25	7%
Thomsonlaan 058	0	340	340	0	320	320	5:40	5:20	0:20	6%
Thomsonlaan 060	0	275	275	0	245	245	4:35	4:05	0:30	11%
Thomsonlaan 062	0	335	335	0	300	300	5:35	5:00	0:35	10%
Thomsonlaan 064	0	335	335	0	305	305	5:35	5:05	0:30	9%
Thomsonlaan 066	0	215	215	0	200	200	3:35	3:20	0:15	7%
Thomsonlaan 068	0	320	320	0	280	280	5:20	4:40	0:40	12%
Thomsonplein 034	0	330	330	0	305	305	5:30	5:05	0:25	8%
Thomsonplein 033	0	170	170	0	170	170	2:50	2:50	0:00	0%
Thomsonplein 032	0	320	320	0	275	275	5:20	4:35	0:45	14%
Thomsonplein 031	0	295	295	0	290	290	4:55	4:50	0:05	2%
Thomsonplein 030	0	180	180	0	175	175	3:00	2:55	0:05	3%
Thomsonplein 029	0	375	375	0	355	355	6:15	5:55	0:20	5%
Thomsonplein 027	0	450	450	0	405	405	7:30	6:45	0:45	10%
Thomsonplein 026	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Thomsonplein 25a	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Thomsonplein 024	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Thomsonplein 023	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Thomsonplein 022	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Thomsonplein 019	0	460	460	0	450	450	7:40	7:30	0:10	2%
Thomsonlaan 070	0	455	455	0	420	420	7:35	7:00	0:35	8%
Thomsonlaan 074	0	455	455	0	425	425	7:35	7:05	0:30	7%
Thomsonlaan 076	0	455	455	0	430	430	7:35	7:10	0:25	5%
Thomsonlaan 078	0	455	455	0	420	420	7:35	7:00	0:35	8%
Thomsonlaan 080	0	445	445	0	410	410	7:25	6:50	0:35	8%
Thomsonlaan 082	0	435	435	0	400	400	7:15	6:40	0:35	8%
Thomsonlaan 084	0	425	425	0	380	380	7:05	6:20	0:45	11%
Thomsonlaan 086	0	410	410	0	360	360	6:50	6:00	0:50	12%
Thomsonlaan 088	0	385	385	0	325	325	6:25	5:25	1:00	16%
Thomsonlaan 88a	0	350	350	0	285	285	5:50	4:45	1:05	19%
Thomsonlaan 090	0	295	295	0	225	225	4:55	3:45	1:10	24%
Thomsonlaan 90a	0	350	350	0	350	350	5:50	5:50	0:00	0%
Thomsonlaan 092	0	415	415	0	400	400	6:55	6:40	0:15	4%
Thomsonlaan 094	0	455	455	0	440	440	7:35	7:20	0:15	3%
Thomsonlaan 096	0	450	450	0	385	385	7:30	6:25	1:05	14%
Thomsonlaan 098	0	450	450	0	385	385	7:30	6:25	1:05	14%
Thomsonlaan 100	0	450	450	0	380	380	7:30	6:20	1:10	16%
Thomsonlaan 102	0	420	420	0	360	360	7:00	6:00	1:00	14%
Thomsonlaan 104	0	425	425	0	360	360	7:05	6:00	1:05	15%
Thomsonlaan 106	0	435	435	0	360	360	7:15	6:00	1:15	17%
Thomsonlaan 108	0	440	440	0	355	355	7:20	5:55	1:25	19%
Thomsonlaan 110	0	440	440	0	350	350	7:20	5:50	1:30	20%
Thomsonlaan 112	0	440	440	0	345	345	7:20	5:45	1:35	22%
Thomsonlaan 114	0	400	400	0	330	330	6:40	5:30	1:10	17%
Thomsonlaan 116	0	395	395	0	320	320	6:35	5:20	1:15	19%
Thomsonlaan 118	0	390	390	0	310	310	6:30	5:10	1:20	21%
Thomsonlaan 118a	0	380	380	0	265	265	6:20	4:25	1:55	30%
Thomsonlaan 120	0	365	365	0	255	255	6:05	4:15	1:50	30%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Thomsonlaan 122	0	340	340	0	240	240	5:40	4:00	1:40	29%
Thomsonlaan 124	0	315	315	0	165	165	5:15	2:45	2:30	48%
Thomsonlaan 126	0	275	275	0	140	140	4:35	2:20	2:15	49%
Thomsonlaan 128	345	0	345	345	0	345	5:45	5:45	0:00	0%
Thomsonlaan 005	290	0	290	290	0	290	4:50	4:50	0:00	0%
Thomsonlaan 011	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Thomsonlaan 017	410	0	410	410	0	410	6:50	6:50	0:00	0%
Thomsonlaan 17a	370	0	370	370	0	370	6:10	6:10	0:00	0%
Thomsonlaan 019	370	0	370	370	0	370	6:10	6:10	0:00	0%
Thomsonlaan 021	385	0	385	385	0	385	6:25	6:25	0:00	0%
Thomsonlaan 023	270	0	270	270	0	270	4:30	4:30	0:00	0%
Thomsonlaan 025	425	0	425	375	0	375	7:05	6:15	0:50	12%
Thomsonlaan 027	425	0	425	375	0	375	7:05	6:15	0:50	12%
Thomsonlaan 029	375	0	375	345	0	345	6:15	5:45	0:30	8%
Thomsonlaan 031	425	0	425	360	0	360	7:05	6:00	1:05	15%
Thomsonlaan 033	435	0	435	370	0	370	7:15	6:10	1:05	15%
Thomsonlaan 035	425	0	425	360	0	360	7:05	6:00	1:05	15%
Thomsonlaan 037	440	0	440	375	0	375	7:20	6:15	1:05	15%
Thomsonlaan 039	460	0	460	425	0	425	7:40	7:05	0:35	8%
Thomsonlaan 041	435	0	435	375	0	375	7:15	6:15	1:00	14%
Thomsonlaan 043	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 045	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 047	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 049	435	0	435	350	0	350	7:15	5:50	1:25	20%
Thomsonlaan 051	435	0	435	350	0	350	7:15	5:50	1:25	20%
Thomsonlaan 053	360	0	360	350	0	350	6:00	5:50	0:10	3%
Thomsonlaan 055	395	0	395	350	0	350	6:35	5:50	0:45	11%
Thomsonlaan 057	430	0	430	350	0	350	7:10	5:50	1:20	19%
Thomsonlaan 059	435	0	435	360	0	360	7:15	6:00	1:15	17%
Thomsonlaan 061	435	0	435	360	0	360	7:15	6:00	1:15	17%
Thomsonlaan 063	440	0	440	360	0	360	7:20	6:00	1:20	18%
Thomsonlaan 065	445	0	445	360	0	360	7:25	6:00	1:25	19%
Thomsonlaan 067	445	0	445	355	0	355	7:25	5:55	1:30	20%
Thomsonlaan 069	415	0	415	325	0	325	6:55	5:25	1:30	22%
Thomsonlaan 071	415	0	415	365	0	365	6:55	6:05	0:50	12%
Thomsonlaan 073	415	0	415	400	0	400	6:55	6:40	0:15	4%
Thomsonlaan 075	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 077	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 079	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 081	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
Thomsonlaan 085	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 089	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 093	450	0	450	450	0	450	7:30	7:30	0:00	0%
Thomsonlaan 097	365	0	365	365	0	365	6:05	6:05	0:00	0%
Thomsonlaan 101	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Thomsonlaan 105	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Thomsonlaan 107	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Thomsonlaan 107a	390	0	390	390	0	390	6:30	6:30	0:00	0%
Thomsonlaan 109	370	0	370	360	0	360	6:10	6:00	0:10	3%
Thomsonlaan 109a	80	185	265	80	185	265	4:25	4:25	0:00	0%
Beeklaan 458	80	185	265	80	185	265	4:25	4:25	0:00	0%
Beeklaan 460	85	185	270	85	185	270	4:30	4:30	0:00	0%
Beeklaan 462	90	180	270	90	180	270	4:30	4:30	0:00	0%
Beeklaan 464	95	180	275	95	150	245	4:35	4:05	0:30	11%
Beeklaan 466	100	180	280	100	135	235	4:40	3:55	0:45	16%
Beeklaan 468	105	180	285	105	135	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 470	100	180	280	100	135	235	4:40	3:55	0:45	16%
Beeklaan 472	100	180	280	90	135	225	4:40	3:45	0:55	20%
Beeklaan 474	0	175	175	0	135	135	2:55	2:15	0:40	23%
Beeklaan 476	90	175	265	90	135	225	4:25	3:45	0:40	15%
Beeklaan 478	95	175	270	95	135	230	4:30	3:50	0:40	15%
Beeklaan 480	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie			Nieuwe situatie			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	bezinning op gevel [min]			bezinning op gevel [min]					[uur: minuut]	[%]
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal				
Beeklaan 482	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 484	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 486	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 488	100	180	280	100	140	240	4:40	4:00	0:40	14%
Beeklaan 490	100	185	285	100	140	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 492	100	190	290	100	150	250	4:50	4:10	0:40	14%
Beeklaan 494	100	185	285	100	155	255	4:45	4:15	0:30	11%
Beeklaan 496	100	185	285	100	140	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 498	100	185	285	100	140	240	4:45	4:00	0:45	16%
Beeklaan 500	95	305	400	95	235	330	6:40	5:30	1:10	17%
Beeklaan 502	95	240	335	95	230	325	5:35	5:25	0:10	3%
Beeklaan 504	95	225	320	95	210	305	5:20	5:05	0:15	5%
Beeklaan 506	105	165	270	105	105	210	4:30	3:30	1:00	22%
Beeklaan 508	105	195	300	105	100	205	5:00	3:25	1:35	32%
Beeklaan 510	105	195	300	105	150	255	5:00	4:15	0:45	15%
Beeklaan 512	105	240	345	105	150	255	5:45	4:15	1:30	26%
Beeklaan 514	105	260	365	105	245	350	6:05	5:50	0:15	4%
Beeklaan 516	105	270	375	105	205	310	6:15	5:10	1:05	17%
Beeklaan 518	105	270	375	105	205	310	6:15	5:10	1:05	17%
Beeklaan 520	100	270	370	100	205	305	6:10	5:05	1:05	18%
Beeklaan 520a	95	270	365	95	205	300	6:05	5:00	1:05	18%
Beeklaan 520b	85	275	360	85	205	290	6:00	4:50	1:10	19%
Beeklaan 520c	85	275	360	85	205	290	6:00	4:50	1:10	19%
Beeklaan 52	0	275	275	0	205	205	4:35	3:25	1:10	25%
Beeklaan 522	0	275	275	0	205	205	4:35	3:25	1:10	25%
Beeklaan 524	55	275	330	55	205	260	5:30	4:20	1:10	21%
Beeklaan 526	70	225	295	70	220	290	4:55	4:50	0:05	2%
Beeklaan 554	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Beeklaan 552	375	0	375	375	0	375	6:15	6:15	0:00	0%
Beeklaan 550	405	0	405	405	0	405	6:45	6:45	0:00	0%
Beeklaan 548	435	0	435	435	0	435	7:15	7:15	0:00	0%
leplaan 015	225	95	320	225	95	320	5:20	5:20	0:00	0%
leplaan 017	225	100	325	225	100	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 019	255	100	355	215	100	315	5:55	5:15	0:40	11%
leplaan 021	310	100	410	270	100	370	6:50	6:10	0:40	10%
leplaan 023	290	100	390	225	100	325	6:30	5:25	1:05	17%
leplaan 025	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 27	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 29	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 31	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 33	250	100	350	205	100	305	5:50	5:05	0:45	13%
leplaan 35	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 37	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 39	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 41	250	100	350	250	100	350	5:50	5:50	0:00	0%
leplaan 075	355	100	455	355	100	455	7:35	7:35	0:00	0%
leplaan 077	355	100	455	355	100	455	7:35	7:35	0:00	0%
leplaan 079	355	100	455	355	100	455	7:35	7:35	0:00	0%
leplaan 081	260	100	360	215	100	315	6:00	5:15	0:45	12%
leplaan 083	260	100	360	215	100	315	6:00	5:15	0:45	12%
leplaan 085	285	100	385	240	100	340	6:25	5:40	0:45	12%
leplaan 85a	315	100	415	250	100	350	6:55	5:50	1:05	16%
leplaan 087	285	100	385	270	100	370	6:25	6:10	0:15	4%
leplaan 091	345	280	625	345	280	625	10:25	10:25	0:00	0%
leplaan 093	350	0	350	345	0	345	5:50	5:45	0:05	1%
leplaan 099	305	15	320	225	15	240	5:20	4:00	1:20	25%
leplaan 105	290	35	325	245	35	280	5:25	4:40	0:45	14%
leplaan 107	275	90	365	230	50	280	6:05	4:40	1:25	23%
leplaan 109	175	105	280	160	75	235	4:40	3:55	0:45	16%
leplaan 111	230	245	475	185	185	370	7:55	6:10	1:45	22%
leplaan 113	265	105	370	210	105	315	6:10	5:15	0:55	15%
leplaan 115	315	105	420	250	105	355	7:00	5:55	1:05	15%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
leplaan 117	355	220	575	290	175	465	9:35	7:45	1:50	19%
leplaan 119	355	325	680	350	250	600	11:20	10:00	1:20	12%
leplaan 121	285	255	540	245	205	450	9:00	7:30	1:30	17%
leplaan 123	285	255	540	245	205	450	9:00	7:30	1:30	17%
leplaan 125	285	265	550	235	205	440	9:10	7:20	1:50	20%
leplaan 127	290	265	555	245	205	450	9:15	7:30	1:45	19%
leplaan 129	280	255	535	235	195	430	8:55	7:10	1:45	20%
leplaan 131	280	105	385	235	105	340	6:25	5:40	0:45	12%
leplaan 006	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
leplaan 008	100	0	100	95	0	95	1:40	1:35	0:05	5%
leplaan 010	100	195	295	100	35	135	4:55	2:15	2:40	54%
leplaan 012	105	305	410	105	125	230	6:50	3:50	3:00	44%
leplaan 014	105	260	365	105	240	345	6:05	5:45	0:20	5%
leplaan 020	105	220	325	105	220	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 022	105	220	325	105	220	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 024	105	220	325	105	220	325	5:25	5:25	0:00	0%
leplaan 056	105	240	345	105	240	345	5:45	5:45	0:00	0%
leplaan 058	105	275	380	105	275	380	6:20	6:20	0:00	0%
leplaan 060	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
leplaan 062	105	185	290	105	185	290	4:50	4:50	0:00	0%
leplaan 064	105	105	210	105	105	210	3:30	3:30	0:00	0%
leplaan 066	105	80	185	105	80	185	3:05	3:05	0:00	0%
leplaan 068	105	80	185	105	65	170	3:05	2:50	0:15	8%
leplaan 070	105	20	125	105	15	120	2:05	2:00	0:05	4%
leplaan 078	105	20	125	105	15	120	2:05	2:00	0:05	4%
leplaan 082	105	90	195	105	85	190	3:15	3:10	0:05	3%
leplaan 084	105	280	385	105	205	310	6:25	5:10	1:15	19%
leplaan 086	105	290	395	105	270	375	6:35	6:15	0:20	5%
leplaan 088	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
leplaan 094	105	190	295	105	75	180	4:55	3:00	1:55	39%
leplaan 100	105	120	225	105	105	210	3:45	3:30	0:15	7%
leplaan 102	105	125	230	105	80	185	3:50	3:05	0:45	20%
leplaan 104	105	220	325	105	125	230	5:25	3:50	1:35	29%
leplaan 106	105	365	470	105	205	310	7:50	5:10	2:40	34%
leplaan 108	105	365	470	105	335	440	7:50	7:20	0:30	6%
leplaan 110	105	290	395	105	285	390	6:35	6:30	0:05	1%
leplaan 112	105	290	395	105	285	390	6:35	6:30	0:05	1%
Eikstraat 003	345	210	555	345	195	540	9:15	9:00	0:15	3%
Eikstraat 007	345	0	345	345	0	345	5:45	5:45	0:00	0%
Eikstraat 009	240	0	240	240	0	240	4:00	4:00	0:00	0%
Eikstraat 011	245	100	345	240	0	240	5:45	4:00	1:45	30%
Eikstraat 013	75	100	175	75	95	170	2:55	2:50	0:05	3%
Eikstraat 015	140	105	245	140	105	245	4:05	4:05	0:00	0%
Eikstraat 017	95	110	205	95	95	190	3:25	3:10	0:15	7%
Eikstraat 019	165	160	325	165	150	315	5:25	5:15	0:10	3%
Eikstraat 021	185	105	290	185	90	275	4:50	4:35	0:15	5%
Eikstraat 023	200	105	305	200	90	290	5:05	4:50	0:15	5%
Eikstraat 025	230	105	335	230	90	320	5:35	5:20	0:15	4%
Eikstraat 027	240	105	345	240	90	330	5:45	5:30	0:15	4%
Eikstraat 029	240	105	345	240	100	340	5:45	5:40	0:05	1%
Eikstraat 031	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 033	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 035	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 037	245	105	350	245	105	350	5:50	5:50	0:00	0%
Eikstraat 004	85	155	240	75	155	230	4:00	3:50	0:10	4%
Eikstraat 006	80	135	215	65	135	200	3:35	3:20	0:15	7%
Eikstraat 008	80	130	210	65	125	190	3:30	3:10	0:20	10%
Eikstraat 010	20	145	165	15	130	145	2:45	2:25	0:20	12%
Eikstraat 012	25	145	170	25	100	125	2:50	2:05	0:45	26%
Eikstraat 014	0	255	255	0	205	205	4:15	3:25	0:50	20%
Eikstraat 016	60	215	275	60	215	275	4:35	4:35	0:00	0%
Eikstraat 018	75	205	280	75	205	280	4:40	4:40	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie bezonnning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Eikstraat 020	100	205	305	100	205	305	5:05	5:05	0:00	0%
Eikstraat 022	105	210	315	105	210	315	5:15	5:15	0:00	0%
Eikstraat 024	105	205	310	105	205	310	5:10	5:10	0:00	0%
Berkstraat 001	330	0	330	315	0	315	5:30	5:15	0:15	5%
Berkstraat 003	335	0	335	320	0	320	5:35	5:20	0:15	4%
Berkstraat 005	350	10	360	335	10	345	6:00	5:45	0:15	4%
Berkstraat 007	215	95	310	205	95	300	5:10	5:00	0:10	3%
Berkstraat 009	215	105	320	175	105	280	5:20	4:40	0:40	12%
Berkstraat 011	195	105	300	145	105	250	5:00	4:10	0:50	17%
Berkstraat 013	275	105	380	185	105	290	6:20	4:50	1:30	24%
Berkstraat 015	275	105	380	220	105	325	6:20	5:25	0:55	14%
Berkstraat 021	225	105	330	225	105	330	5:30	5:30	0:00	0%
Berkstraat 023	225	105	330	225	105	330	5:30	5:30	0:00	0%
Berkstraat 025	225	105	330	225	105	330	5:30	5:30	0:00	0%
Berkstraat 027	190	105	295	190	105	295	4:55	4:55	0:00	0%
Berkstraat 029	190	105	295	190	105	295	4:55	4:55	0:00	0%
Berkstraat 008	65	10	75	65	10	75	1:15	1:15	0:00	0%
Berkstraat 010	85	0	85	85	0	85	1:25	1:25	0:00	0%
Wilgstraat 034	260	125	385	240	95	335	6:25	5:35	0:50	13%
Wilgstraat 036	250	125	375	230	95	325	6:15	5:25	0:50	13%
Wilgstraat 038	170	80	250	165	65	230	4:10	3:50	0:20	8%
Wilgstraat 042	205	170	375	135	170	305	6:15	5:05	1:10	19%
Wilgstraat 044	300	220	520	290	220	510	8:40	8:30	0:10	2%
Wilgstraat 046	210	225	435	165	220	385	7:15	6:25	0:50	11%
Wilgstraat 048	210	260	470	135	205	340	7:50	5:40	2:10	28%
Wilgstraat 052	250	215	465	250	215	465	7:45	7:45	0:00	0%
Wilgstraat 058	250	90	340	250	90	340	5:40	5:40	0:00	0%
Wilgstraat 064	160	70	230	145	70	215	3:50	3:35	0:15	7%
Wilgstraat 070	160	70	230	125	70	195	3:50	3:15	0:35	15%
Wilgstraat 061	190	305	495	190	300	490	8:15	8:10	0:05	1%
Wilgstraat 067	185	115	300	185	115	300	5:00	5:00	0:00	0%
Populierstraat 014	0	95	95	0	95	95	1:35	1:35	0:00	0%
Populierstraat 020	0	175	175	0	175	175	2:55	2:55	0:00	0%
Populierstraat 026	0	200	200	0	200	200	3:20	3:20	0:00	0%
Populierstraat 032	0	230	230	0	225	225	3:50	3:45	0:05	2%
Populierstraat 038	0	15	15	0	15	15	0:15	0:15	0:00	0%
Populierstraat 044	0	130	130	0	130	130	2:10	2:10	0:00	0%
Populierstraat 058	0	215	215	0	190	190	3:35	3:10	0:25	12%
Populierstraat 066	0	420	420	0	370	370	7:00	6:10	0:50	12%
Populierstraat 072	0	125	125	0	125	125	2:05	2:05	0:00	0%
Populierstraat 078	0	135	135	0	135	135	2:15	2:15	0:00	0%
Populierstraat 084	0	100	100	0	95	95	1:40	1:35	0:05	5%
Populierstraat 090	25	205	230	25	145	170	3:50	2:50	1:00	26%
Populierstraat 096	35	220	255	35	215	250	4:15	4:10	0:05	2%
Populierstraat 102	35	300	335	35	300	335	5:35	5:35	0:00	0%
Populierstraat 108	35	15	50	35	15	50	0:50	0:50	0:00	0%
Populierstraat 114	5	155	160	5	150	155	2:40	2:35	0:05	3%
Populierstraat 116	45	155	200	30	140	170	3:20	2:50	0:30	15%
Populierstraat 122	95	130	225	55	105	160	3:45	2:40	1:05	29%
Populierstraat 128	95	130	225	95	90	185	3:45	3:05	0:40	18%
Populierstraat 134	95	205	300	95	120	215	5:00	3:35	1:25	28%
Populierstraat 140	95	205	300	95	140	235	5:00	3:55	1:05	22%
Populierstraat 146	95	145	240	95	105	200	4:00	3:20	0:40	17%
Populierstraat 003	165	0	165	165	0	165	2:45	2:45	0:00	0%
Populierstraat 005	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
Populierstraat 011	240	0	240	225	0	225	4:00	3:45	0:15	6%
Populierstraat 017	210	0	210	160	0	160	3:30	2:40	0:50	24%
Populierstraat 023	255	0	255	215	0	215	4:15	3:35	0:40	16%
Populierstraat 029	215	0	215	210	0	210	3:35	3:30	0:05	2%
Populierstraat 031	225	0	225	225	0	225	3:45	3:45	0:00	0%
Populierstraat 033	205	0	205	205	0	205	3:25	3:25	0:00	0%
Populierstraat 035	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Populierstraat 037	85	0	85	85	0	85	1:25	1:25	0:00	0%
Populierstraat 039	60	0	60	60	0	60	1:00	1:00	0:00	0%
Populierstraat 041	65	0	65	65	0	65	1:05	1:05	0:00	0%
Populierstraat 043	75	0	75	75	0	75	1:15	1:15	0:00	0%
Populierstraat 045	100	0	100	100	0	100	1:40	1:40	0:00	0%
Populierstraat 047	245	0	245	235	0	235	4:05	3:55	0:10	4%
Populierstraat 053	295	0	295	275	0	275	4:55	4:35	0:20	7%
Populierstraat 081	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Populierstraat 087	115	0	115	110	0	110	1:55	1:50	0:05	4%
Populierstraat 093	195	0	195	185	0	185	3:15	3:05	0:10	5%
Populierstraat 099	170	0	170	140	0	140	2:50	2:20	0:30	18%
Populierstraat 103	190	70	260	190	55	245	4:20	4:05	0:15	6%
Populierstraat 111	145	20	165	130	20	150	2:45	2:30	0:15	9%
Populierstraat 113	145	0	145	130	0	130	2:25	2:10	0:15	10%
Populierstraat 117	145	0	145	130	0	130	2:25	2:10	0:15	10%
Populierstraat 121	240	130	370	240	130	370	6:10	6:10	0:00	0%
Pijnboomstraat 005	335	0	335	220	0	220	5:35	3:40	1:55	34%
Pijnboomstraat 007	335	0	335	215	0	215	5:35	3:35	2:00	36%
Pijnboomstraat 013	275	0	275	160	0	160	4:35	2:40	1:55	42%
Pijnboomstraat 019	275	0	275	160	0	160	4:35	2:40	1:55	42%
Pijnboomstraat 025	275	0	275	150	0	150	4:35	2:30	2:05	45%
Pijnboomstraat 031	275	0	275	150	0	150	4:35	2:30	2:05	45%
Pijnboomstraat 037	255	0	255	150	0	150	4:15	2:30	1:45	41%
Pijnboomstraat 043	255	0	255	145	0	145	4:15	2:25	1:50	43%
Pijnboomstraat 049	255	0	255	135	0	135	4:15	2:15	2:00	47%
Pijnboomstraat 055	250	0	250	130	0	130	4:10	2:10	2:00	48%
Pijnboomstraat 059	245	0	245	145	0	145	4:05	2:25	1:40	41%
Pijnboomstraat 063	240	0	240	155	0	155	4:00	2:35	1:25	35%
Pijnboomstraat 067	230	0	230	145	0	145	3:50	2:25	1:25	37%
Pijnboomstraat 071	225	0	225	135	0	135	3:45	2:15	1:30	40%
Pijnboomstraat 075	210	0	210	125	0	125	3:30	2:05	1:25	40%
Pijnboomstraat 081	190	0	190	135	0	135	3:10	2:15	0:55	29%
Pijnboomstraat 087	215	0	215	155	0	155	3:35	2:35	1:00	28%
Pijnboomstraat 091	255	0	255	200	0	200	4:15	3:20	0:55	22%
Pijnboomstraat 095	175	0	175	140	0	140	2:55	2:20	0:35	20%
Pijnboomstraat 099	155	0	155	140	0	140	2:35	2:20	0:15	10%
Pijnboomstraat 103	210	0	210	195	0	195	3:30	3:15	0:15	7%
Pijnboomstraat 107	270	0	270	225	0	225	4:30	3:45	0:45	17%
Pijnboomstraat 109	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Pijnboomstraat 115	200	0	200	200	0	200	3:20	3:20	0:00	0%
Pijnboomstraat 121	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Pijnboomstraat 127	230	0	230	230	0	230	3:50	3:50	0:00	0%
Pijnboomstraat 133	235	5	240	230	0	230	4:00	3:50	0:10	4%
Pijnboomstraat 139	230	25	255	225	0	225	4:15	3:45	0:30	12%
Pijnboomstraat 006	0	20	20	0	15	15	0:20	0:15	0:05	25%
Pijnboomstraat 008	0	145	145	0	145	145	2:25	2:25	0:00	0%
Pijnboomstraat 010	0	160	160	0	160	160	2:40	2:40	0:00	0%
Pijnboomstraat 012	0	140	140	0	140	140	2:20	2:20	0:00	0%
Pijnboomstraat 014	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Pijnboomstraat 020	0	40	40	0	40	40	0:40	0:40	0:00	0%
Pijnboomstraat 026	0	35	35	0	35	35	0:35	0:35	0:00	0%
Pijnboomstraat 032	0	95	95	0	95	95	1:35	1:35	0:00	0%
Pijnboomstraat 038	0	105	105	0	100	100	1:45	1:40	0:05	5%
Pijnboomstraat 044	0	190	190	0	150	150	3:10	2:30	0:40	21%
Pijnboomstraat 050	0	140	140	0	65	65	2:20	1:05	1:15	54%
Pijnboomstraat 056	0	405	405	0	310	310	6:45	5:10	1:35	23%
Pijnboomstraat 062	0	340	340	0	160	160	5:40	2:40	3:00	53%
Pijnboomstraat 068	0	300	300	0	210	210	5:00	3:30	1:30	30%
Pijnboomstraat 074	0	10	10	0	10	10	0:10	0:10	0:00	0%
Pijnboomstraat 080	0	30	30	0	30	30	0:30	0:30	0:00	0%
Pijnboomstraat 086	0	75	75	0	75	75	1:15	1:15	0:00	0%
Pijnboomstraat 090	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Pijnboomstraat 096	0	65	65	0	65	65	1:05	1:05	0:00	0%
Pijnboomstraat 098	0	115	115	0	115	115	1:55	1:55	0:00	0%
Pijnboomstraat 104	25	195	220	0	160	160	3:40	2:40	1:00	27%
Pijnboomstraat 112	50	140	190	50	140	190	3:10	3:10	0:00	0%
Ahornstraat 004	0	405	405	0	310	310	6:45	5:10	1:35	23%
Ahornstraat 010	0	405	405	0	310	310	6:45	5:10	1:35	23%
Ahornstraat 016	0	410	410	0	315	315	6:50	5:15	1:35	23%
Ahornstraat 022	0	405	405	0	275	275	6:45	4:35	2:10	32%
Ahornstraat 028	0	365	365	0	220	220	6:05	3:40	2:25	40%
Ahornstraat 034	0	355	355	0	205	205	5:55	3:25	2:30	42%
Ahornstraat 040	0	325	325	0	205	205	5:25	3:25	2:00	37%
Ahornstraat 044	0	425	425	0	320	320	7:05	5:20	1:45	25%
Ahornstraat 046	0	325	325	0	205	205	5:25	3:25	2:00	37%
Ahornstraat 056	0	300	300	0	175	175	5:00	2:55	2:05	42%
Ahornstraat 058	0	255	255	0	175	175	4:15	2:55	1:20	31%
Ahornstraat 068	0	215	215	0	135	135	3:35	2:15	1:20	37%
Ahornstraat 072	0	280	280	0	190	190	4:40	3:10	1:30	32%
Ahornstraat 003	205	0	205	190	0	190	3:25	3:10	0:15	7%
Ahornstraat 009	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Ahornstraat 015	135	0	135	130	0	130	2:15	2:10	0:05	4%
Ahornstraat 021	135	0	135	125	0	125	2:15	2:05	0:10	7%
Ahornstraat 027	135	0	135	125	0	125	2:15	2:05	0:10	7%
Ahornstraat 033	130	0	130	125	0	125	2:10	2:05	0:05	4%
Ahornstraat 039	125	0	125	120	0	120	2:05	2:00	0:05	4%
Ahornstraat 045	120	0	120	115	0	115	2:00	1:55	0:05	4%
Ahornstraat 051	115	0	115	115	0	115	1:55	1:55	0:00	0%
Ahornstraat 057	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Ahornstraat 063	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
Ahornstraat 069	105	0	105	105	0	105	1:45	1:45	0:00	0%
Ahornstraat 075	155	0	155	155	0	155	2:35	2:35	0:00	0%
Ahornstraat 081	240	0	240	215	0	215	4:00	3:35	0:25	10%
Ahornstraat 087	315	0	315	270	0	270	5:15	4:30	0:45	14%
Ahornstraat 091	275	0	275	240	0	240	4:35	4:00	0:35	13%
Ahornstraat 097	95	0	95	95	0	95	1:35	1:35	0:00	0%
Thomsonplein 016	415	0	415	415	0	415	6:55	6:55	0:00	0%
Thomsonplein 017	340	0	340	340	0	340	5:40	5:40	0:00	0%
Thomsonplein 018	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%
Esdoornstraat 014	0	315	315	0	315	315	5:15	5:15	0:00	0%
Esdoornstraat 016	0	355	355	0	355	355	5:55	5:55	0:00	0%
Esdoornstraat 018	0	390	390	0	390	390	6:30	6:30	0:00	0%
Esdoornstraat 020	0	390	390	0	390	390	6:30	6:30	0:00	0%
Esdoornstraat 026	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 032	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 038	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 044	0	380	380	0	380	380	6:20	6:20	0:00	0%
Esdoornstraat 050	0	375	375	0	375	375	6:15	6:15	0:00	0%
Esdoornstraat 056	0	375	375	0	370	370	6:15	6:10	0:05	1%
Esdoornstraat 062	0	375	375	0	360	360	6:15	6:00	0:15	4%
Esdoornstraat 068	0	375	375	0	355	355	6:15	5:55	0:20	5%
Esdoornstraat 074	0	365	365	0	345	345	6:05	5:45	0:20	5%
Esdoornstraat 080	0	355	355	0	325	325	5:55	5:25	0:30	8%
Esdoornstraat 084	0	340	340	0	315	315	5:40	5:15	0:25	7%
Esdoornstraat 086	0	320	320	0	290	290	5:20	4:50	0:30	9%
Esdoornstraat 090	0	285	285	0	255	255	4:45	4:15	0:30	11%
Esdoornstraat 094	0	225	225	0	200	200	3:45	3:20	0:25	11%
Esdoornstraat 098	0	140	140	0	130	130	2:20	2:10	0:10	7%
Esdoornstraat 102	0	310	310	0	205	205	5:10	3:25	1:45	34%
Esdoornstraat 108	0	275	275	0	160	160	4:35	2:40	1:55	42%
Esdoornstraat 114	0	275	275	0	155	155	4:35	2:35	2:00	44%
Esdoornstraat 120	0	280	280	0	150	150	4:40	2:30	2:10	46%
Esdoornstraat 126	0	305	305	0	185	185	5:05	3:05	2:00	39%
Esdoornstraat 130	0	300	300	0	175	175	5:00	2:55	2:05	42%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Esdoornstraat 138	0	295	295	0	175	175	4:55	2:55	2:00	41%
Esdoornstraat 142	0	285	285	0	190	190	4:45	3:10	1:35	33%
Esdoornstraat 150	0	275	275	0	180	180	4:35	3:00	1:35	35%
Esdoornstraat 154	0	260	260	0	160	160	4:20	2:40	1:40	38%
Esdoornstraat 152	0	245	245	0	140	140	4:05	2:20	1:45	43%
Esdoornstraat 166	0	360	360	0	235	235	6:00	3:55	2:05	35%
Esdoornstraat 170	0	335	335	0	210	210	5:35	3:30	2:05	37%
Esdoornstraat 176	0	300	300	0	170	170	5:00	2:50	2:10	43%
Esdoornstraat 003	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 007	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 015	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 019	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 027	110	0	110	110	0	110	1:50	1:50	0:00	0%
Esdoornstraat 031	120	0	120	120	0	120	2:00	2:00	0:00	0%
Esdoornstraat 039	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 043	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 051	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 055	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 063	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 067	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 071	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 077	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 083	155	0	155	120	0	120	2:35	2:00	0:35	23%
Esdoornstraat 089	160	0	160	120	0	120	2:40	2:00	0:40	25%
Esdoornstraat 101	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Esdoornstraat 107	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Esdoornstraat 113	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Esdoornstraat 119	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Esdoornstraat 125	140	0	140	125	0	125	2:20	2:05	0:15	11%
Esdoornstraat 131	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 137	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 143	125	0	125	125	0	125	2:05	2:05	0:00	0%
Esdoornstraat 149	180	0	180	160	0	160	3:00	2:40	0:20	11%
Esdoornstraat 155	210	0	210	190	0	190	3:30	3:10	0:20	10%
Cyprusstraat 002	0	210	210	0	185	185	3:30	3:05	0:25	12%
Cyprusstraat 008	0	345	345	0	320	320	5:45	5:20	0:25	7%
Cyprusstraat 014	0	205	205	0	165	165	3:25	2:45	0:40	20%
Cyprusstraat 020	0	315	315	0	280	280	5:15	4:40	0:35	11%
Cyprusstraat 026	0	200	200	0	170	170	3:20	2:50	0:30	15%
Cyprusstraat 032	0	320	320	0	290	290	5:20	4:50	0:30	9%
Cyprusstraat 038	0	210	210	0	180	180	3:30	3:00	0:30	14%
Cyprusstraat 044	0	295	295	0	280	280	4:55	4:40	0:15	5%
Cyprusstraat 050	0	305	305	0	275	275	5:05	4:35	0:30	10%
Cyprusstraat 054	0	295	295	0	275	275	4:55	4:35	0:20	7%
Cyprusstraat 062	0	290	290	0	265	265	4:50	4:25	0:25	9%
Cyprusstraat 066	0	305	305	0	260	260	5:05	4:20	0:45	15%
Cyprusstraat 074	0	295	295	0	240	240	4:55	4:00	0:55	19%
Cyprusstraat 078	0	275	275	0	220	220	4:35	3:40	0:55	20%
Cyprusstraat 086	0	265	265	0	225	225	4:25	3:45	0:40	15%
Cyprusstraat 090	0	140	140	0	135	135	2:20	2:15	0:05	4%
Cyprusstraat 106	0	380	380	0	330	330	6:20	5:30	0:50	13%
Cyprusstraat 112	0	380	380	0	330	330	6:20	5:30	0:50	13%
Cyprusstraat 114	0	345	345	0	260	260	5:45	4:20	1:25	25%
Cyprusstraat 124	0	335	335	0	250	250	5:35	4:10	1:25	25%
Cyprusstraat 126	0	315	315	0	225	225	5:15	3:45	1:30	29%
Cyprusstraat 136	0	220	220	0	130	130	3:40	2:10	1:30	41%
Cyprusstraat 142	0	305	305	0	210	210	5:05	3:30	1:35	31%
Cyprusstraat 148	0	220	220	0	135	135	3:40	2:15	1:25	39%
Cyprusstraat 154	0	275	275	0	195	195	4:35	3:15	1:20	29%
Cyprusstraat 160	0	220	220	0	210	210	3:40	3:30	0:10	5%
Cyprusstraat 166	0	160	160	0	145	145	2:40	2:25	0:15	9%
Cyprusstraat 172	0	175	175	0	170	170	2:55	2:50	0:05	3%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur: minuut]	Nieuwe situatie [uur: minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur: minuut]	[%]
Cyresstraat 001	140	0	140	140	0	140	2:20	2:20	0:00	0%
Cyresstraat 003	145	0	145	145	0	145	2:25	2:25	0:00	0%
Cyresstraat 007	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 013	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 019	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 025	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 031	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 037	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 043	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 049	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 055	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 061	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 067	130	0	130	130	0	130	2:10	2:10	0:00	0%
Cyresstraat 071	135	0	135	135	0	135	2:15	2:15	0:00	0%
Cyresstraat 077	185	0	185	185	0	185	3:05	3:05	0:00	0%
Cyresstraat 083	275	170	445	275	165	440	7:25	7:20	0:05	1%
Lindestraat 001	185	145	330	165	145	310	5:30	5:10	0:20	6%
Lindestraat 005	200	15	215	175	0	175	3:35	2:55	0:40	19%
Lindestraat 011	195	70	265	150	45	195	4:25	3:15	1:10	26%
Lindestraat 015	195	20	215	145	0	145	3:35	2:25	1:10	33%
Lindestraat 021	195	55	250	145	50	195	4:10	3:15	0:55	22%
Lindestraat 027	195	65	260	145	50	195	4:20	3:15	1:05	25%
Lindestraat 033	195	80	275	145	50	195	4:35	3:15	1:20	29%
Lindestraat 002	0	150	150	0	130	130	2:30	2:10	0:20	13%
Lindestraat 008	20	155	175	0	135	135	2:55	2:15	0:40	23%
Lindestraat 014	75	125	200	40	125	165	3:20	2:45	0:35	17%
Lindestraat 020	95	130	225	75	105	180	3:45	3:00	0:45	20%
Lindestraat 026	95	130	225	95	90	185	3:45	3:05	0:40	18%
Lindestraat 032	95	130	225	90	90	180	3:45	3:00	0:45	20%
Lindestraat 038	95	130	225	80	90	170	3:45	2:50	0:55	24%
Kastanjestraat 001	255	0	255	125	0	125	4:15	2:05	2:10	51%
Kastanjestraat 007	370	20	390	265	0	265	6:30	4:25	2:05	32%
Kastanjestraat 013	365	70	435	340	40	380	7:15	6:20	0:55	13%
Kastanjestraat 019	365	90	455	340	75	415	7:35	6:55	0:40	9%
Kastanjestraat 025	255	75	330	255	70	325	5:30	5:25	0:05	2%
Kastanjestraat 031	240	75	315	235	60	295	5:15	4:55	0:20	6%
Kastanjestraat 037	125	75	200	125	60	185	3:20	3:05	0:15	7%
Kastanjestraat 032	240	180	420	240	165	405	7:00	6:45	0:15	4%
Kastanjestraat 030	180	170	350	170	150	320	5:50	5:20	0:30	9%
Kastanjestraat 028	130	95	225	125	80	205	3:45	3:25	0:20	9%
Kastanjestraat 026	180	95	275	165	80	245	4:35	4:05	0:30	11%
Kastanjestraat 024	230	220	450	230	200	430	7:30	7:10	0:20	4%
Kastanjestraat 022	230	230	460	230	200	430	7:40	7:10	0:30	7%
Kastanjestraat 006	95	260	355	95	185	280	5:55	4:40	1:15	21%
Kastanjestraat 008	90	245	335	90	175	265	5:35	4:25	1:10	21%
Kastanjestraat 010	170	245	415	90	175	265	6:55	4:25	2:30	36%
Kastanjestraat 012	85	265	350	85	195	280	5:50	4:40	1:10	20%
Kastanjestraat 014	80	265	345	75	200	275	5:45	4:35	1:10	20%
Kastanjestraat 016	245	125	370	175	60	235	6:10	3:55	2:15	36%
Kastanjestraat 018	215	55	270	215	55	270	4:30	4:30	0:00	0%
Kastanjestraat 020	230	55	285	230	55	285	4:45	4:45	0:00	0%
Hanenburglaan 163	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Hanenburglaan 161	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Hanenburglaan 159	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Hanenburglaan 157	0	465	465	0	465	465	7:45	7:45	0:00	0%
Hanenburglaan 004	0	465	465	0	440	440	7:45	7:20	0:25	5%
Hanenburglaan 012	0	420	420	0	330	330	7:00	5:30	1:30	21%
Hanenburglaan 018	0	420	420	0	335	335	7:00	5:35	1:25	20%
Hanenburglaan 020	0	420	420	0	345	345	7:00	5:45	1:15	18%
Hanenburglaan 022	0	420	420	0	345	345	7:00	5:45	1:15	18%
Hanenburglaan 024	0	430	430	0	350	350	7:10	5:50	1:20	19%
Hanenburglaan 026	0	430	430	0	350	350	7:10	5:50	1:20	19%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE

adres	Huidige situatie bezonnig op gevel [min]			Nieuwe situatie bezonnig op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Hanenburglaan 028	0	435	435	0	360	360	7:15	6:00	1:15	17%
Hanenburglaan 030	0	435	435	0	350	350	7:15	5:50	1:25	20%
Hanenburglaan 032	0	440	440	0	345	345	7:20	5:45	1:35	22%
Hanenburglaan 034	0	440	440	0	340	340	7:20	5:40	1:40	23%
Hanenburglaan 036	0	435	435	0	330	330	7:15	5:30	1:45	24%
Hanenburglaan 038	0	430	430	0	320	320	7:10	5:20	1:50	26%
Hanenburglaan 040	0	420	420	0	300	300	7:00	5:00	2:00	29%
Hanenburglaan 042	0	420	420	0	285	285	7:00	4:45	2:15	32%
Hanenburglaan 044	0	370	370	0	240	240	6:10	4:00	2:10	35%
Hanenburglaan 046	0	350	350	0	255	255	5:50	4:15	1:35	27%
Hanenburglaan 048	0	210	210	0	150	150	3:30	2:30	1:00	29%
Hanenburglaan 050	0	165	165	0	145	145	2:45	2:25	0:20	12%
Hanenburglaan 052	0	205	205	0	205	205	3:25	3:25	0:00	0%
Hanenburglaan 058	0	190	190	0	190	190	3:10	3:10	0:00	0%
Hanenburglaan 060	0	245	245	0	245	245	4:05	4:05	0:00	0%
Hanenburglaan 062	0	240	240	0	215	215	4:00	3:35	0:25	10%
Hanenburglaan 064	0	150	150	0	140	140	2:30	2:20	0:10	7%
Hanenburglaan 068	0	80	80	0	80	80	1:20	1:20	0:00	0%
Hanenburglaan 066	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Hanenburglaan 070	0	45	45	0	40	40	0:45	0:40	0:05	11%
Hanenburglaan 074	0	155	155	0	155	155	2:35	2:35	0:00	0%
Hanenburglaan 076	0	200	200	0	195	195	3:20	3:15	0:05	2%
Hanenburglaan 078	0	260	260	0	230	230	4:20	3:50	0:30	12%
Hanenburglaan 080	0	225	225	0	155	155	3:45	2:35	1:10	31%
Hanenburglaan 082	0	205	205	0	130	130	3:25	2:10	1:15	37%
Hanenburglaan 084	0	255	255	0	185	185	4:15	3:05	1:10	27%
Hanenburglaan 096	0	190	190	0	155	155	3:10	2:35	0:35	18%
Hanenburglaan 098	0	245	245	0	200	200	4:05	3:20	0:45	18%
Hanenburglaan 104	0	180	180	0	160	160	3:00	2:40	0:20	11%
Hanenburglaan 110	0	210	210	0	195	195	3:30	3:15	0:15	7%
Hanenburglaan 116	0	30	30	0	25	25	0:30	0:25	0:05	17%
Hanenburglaan 120	0	100	100	0	95	95	1:40	1:35	0:05	5%
Hanenburglaan 130	0	315	315	0	300	300	5:15	5:00	0:15	5%
Hanenburglaan 136	0	385	385	0	370	370	6:25	6:10	0:15	4%
Hanenburglaan 144	0	285	285	0	225	225	4:45	3:45	1:00	21%
Hanenburglaan 150	0	405	405	0	330	330	6:45	5:30	1:15	19%
Hanenburglaan 156	0	375	375	0	295	295	6:15	4:55	1:20	21%
Hanenburglaan 162	0	325	325	0	255	255	5:25	4:15	1:10	22%
Hanenburglaan 168	0	340	340	0	260	260	5:40	4:20	1:20	24%
Hanenburglaan 174	0	310	310	0	230	230	5:10	3:50	1:20	26%
Hanenburglaan 180	0	275	275	0	160	160	4:35	2:40	1:55	42%
Hanenburglaan 186	0	295	295	0	170	170	4:55	2:50	2:05	42%
Segbroeklaan 006	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 030	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 042	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 054	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 066	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 078	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 090	0	435	435	0	430	430	7:15	7:10	0:05	1%
Segbroeklaan 106	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 118	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 130	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 142	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 154	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 166	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 178	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 190	0	465	465	0	455	455	7:45	7:35	0:10	2%
Segbroeklaan 206	0	460	460	0	450	450	7:40	7:30	0:10	2%
Segbroeklaan 218	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 230	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 242	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 254	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%

BIJLAGE 2 - BEZONNING OP GEVEL IN HUIDIGE SITUATIE EN GEOPTIMALISEERDE SITUATIE										
adres	Huidige situatie bezinning op gevel [min]			Nieuwe situatie bezinning op gevel [min]			Huidige situatie [uur:minuut]	Nieuwe situatie [uur:minuut]	Afname	
	Voor	Achter	totaal	Voor	Achter	totaal			[uur:minuut]	[%]
Segbroeklaan 266	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 278	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 290	0	460	460	0	460	460	7:40	7:40	0:00	0%
Segbroeklaan 306	0	455	455	0	455	455	7:35	7:35	0:00	0%
Segbroeklaan 318	0	450	450	0	450	450	7:30	7:30	0:00	0%
Segbroeklaan 330	0	445	445	0	445	445	7:25	7:25	0:00	0%
Segbroeklaan 342	0	435	435	0	435	435	7:15	7:15	0:00	0%
Segbroeklaan 354	0	425	425	0	395	395	7:05	6:35	0:30	7%
Segbroeklaan 366	0	410	410	0	380	380	6:50	6:20	0:30	7%
Segbroeklaan 378	0	390	390	0	365	365	6:30	6:05	0:25	6%
Segbroeklaan 390	0	350	350	0	325	325	5:50	5:25	0:25	7%
Abeelstraat 30	0	0	0	0	0	0	0:00	0:00	0:00	0%
Cederstraat 29	140	0	140	230	0	230	2:20	3:50	-2:30	-64%
vrije veld	465	0	465	465	0	465	7:45	7:45	0:00	0%

LEGENDA

[uur:minuut] / percentage

De bezonningsduur is in de huidige situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren.

De bezonningsduur is in de beoogde situatie minder dan 2 mogelijke bezonningsuren, maar neemt t.o.v. de huidige situatie niet met meer dan 5 minuten af.

[uur:minuut] / percentage

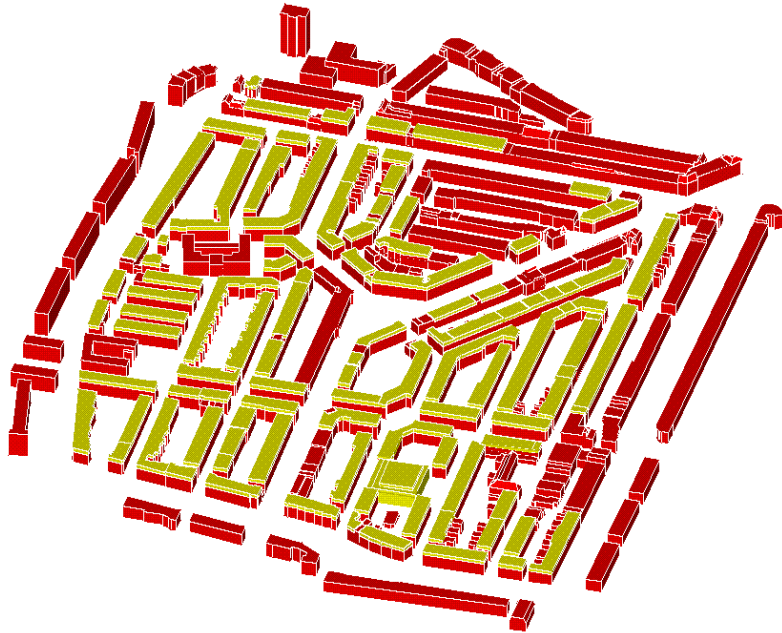
Woning voldoet niet aan de Haagse bezonningsnorm (de bezonningsduur neemt af tot minder dan 2 mogelijke bezonningsuren voor een woning welke in de huidige situatie meer dan 2 mogelijke bezonningsuren heeft, de bezonningsduur neemt met meer dan 50% af of de bezonningsduur neemt met meer dan 5 minuten af voor een woning welke in de huidige situatie al minder dan 2 mogelijke bezonningsuren heeft).

BIJLAGE 3 – 3D-IMPRESSIES HUIDIGE SITUATIE EN SITUATIE MET BEOOGDE DAKOPBOUWEN

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek

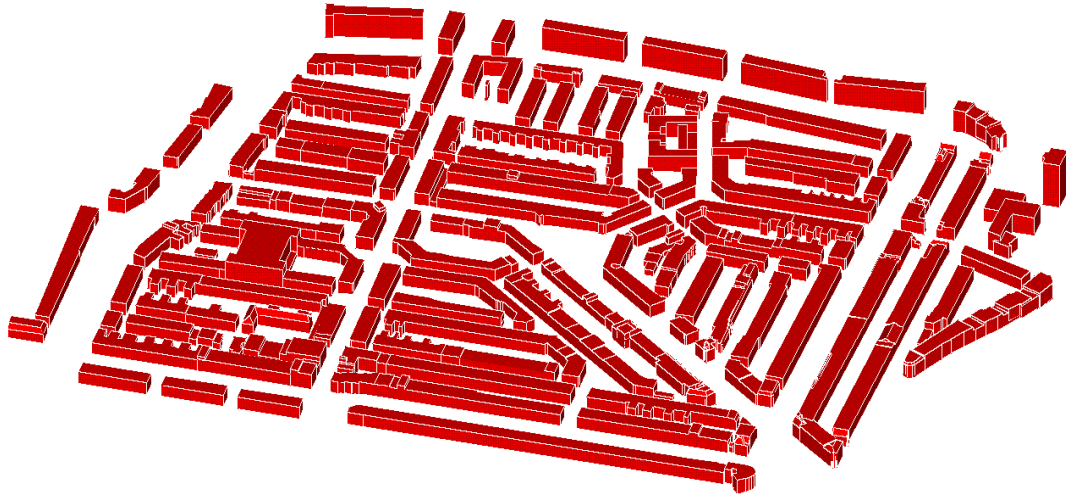


Huidige situatie

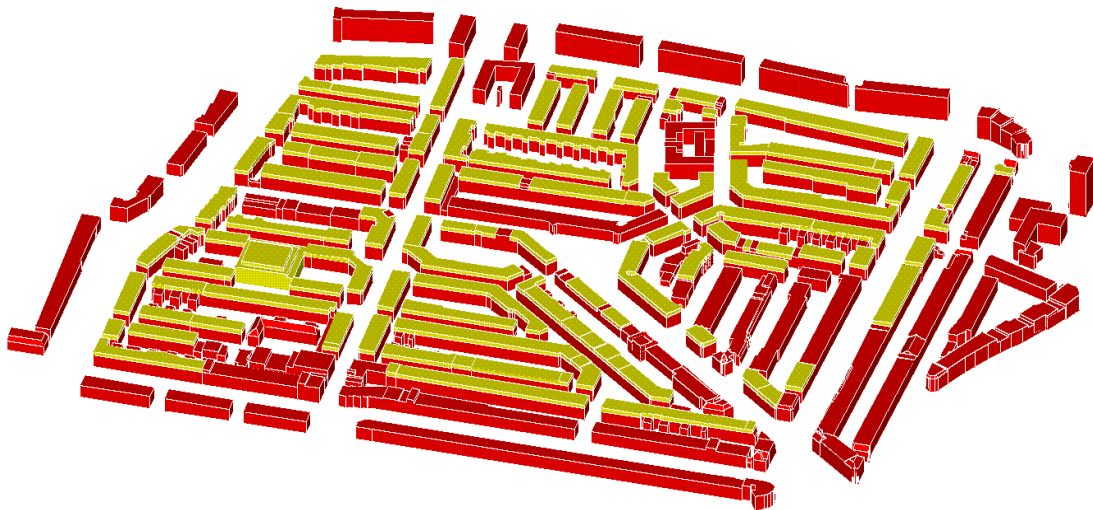


Beoogde situatie

bouw fysica
bouw techniek
installatie techniek

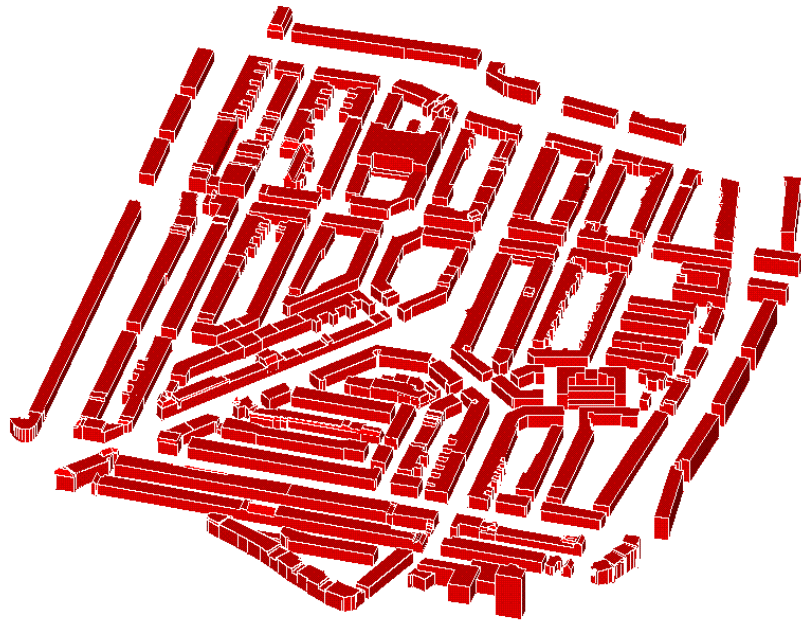


Huidige situatie

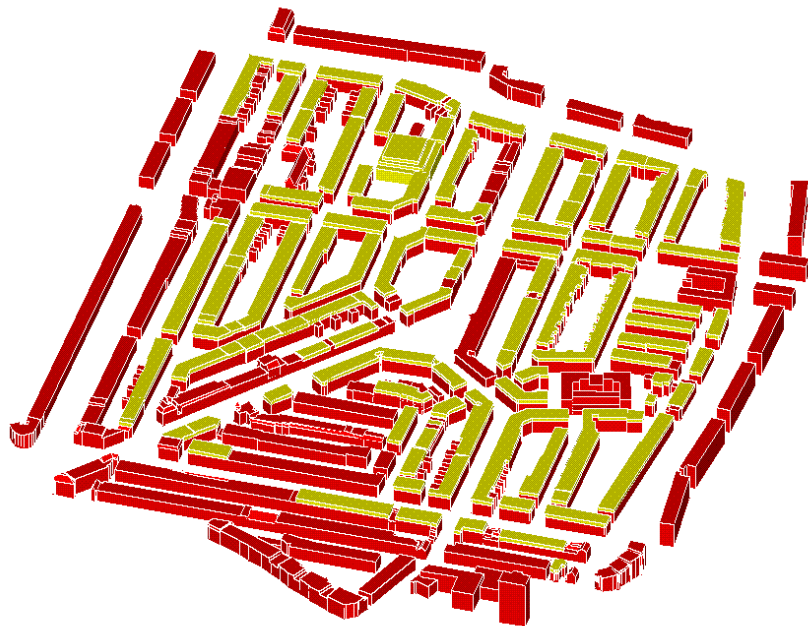


Beoogde situatie

bouw fysica
bouw techniek
installatie techniek

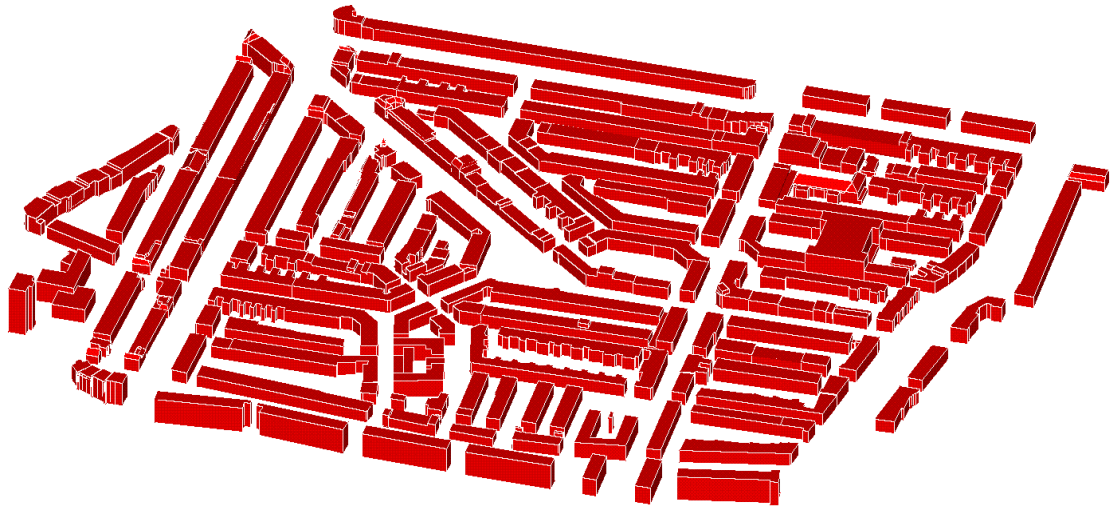


Huidige situatie



Beoogde situatie

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Huidige situatie

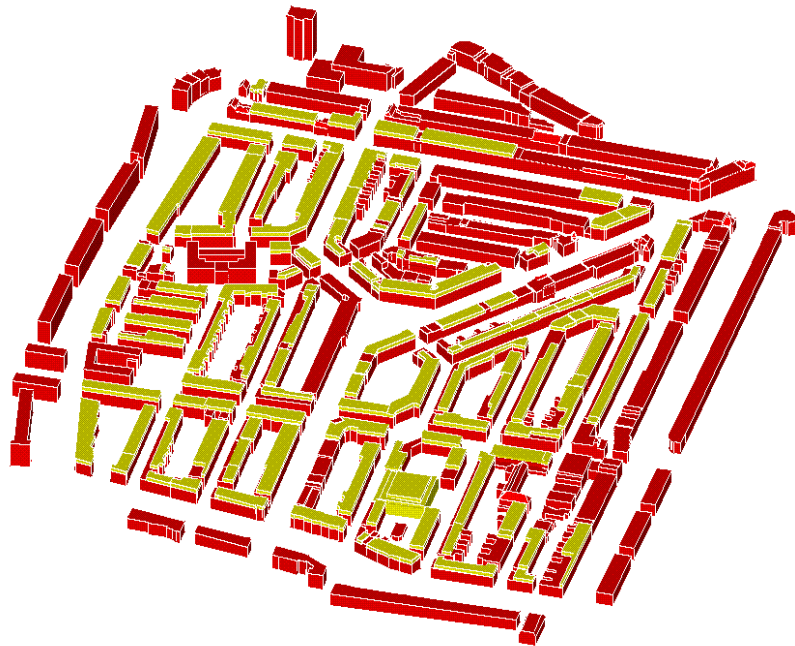


Beoogde situatie

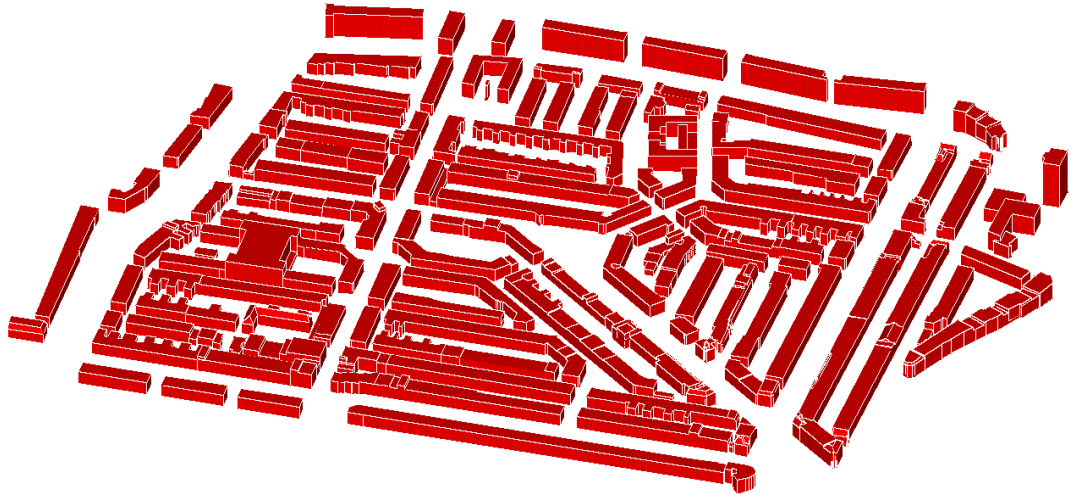
BIJLAGE 4 – 3D-IMPRESSIES HUIDIGE SITUATIE EN SITUATIE MET MOGELIJKE DAKOPBOUWEN



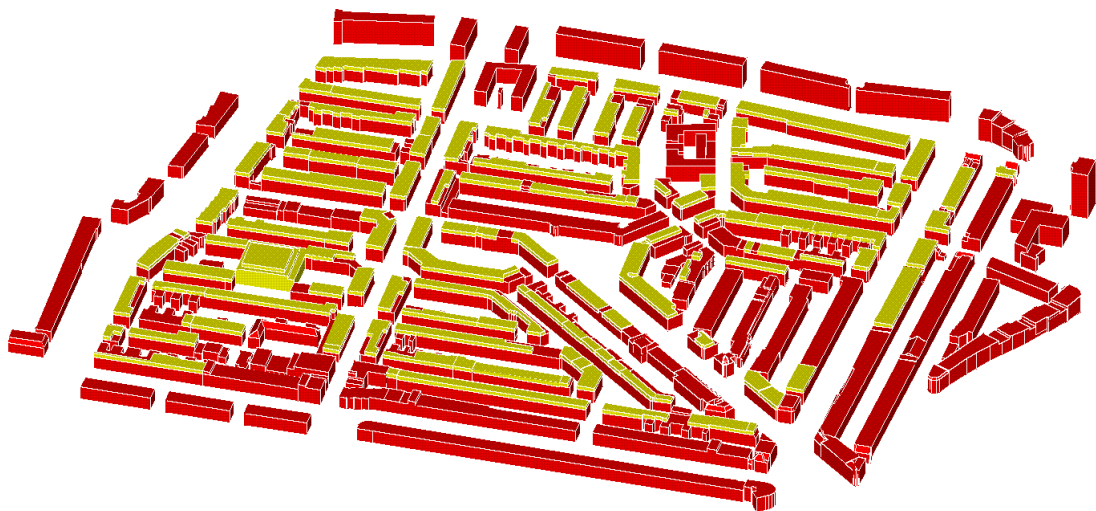
Huidige situatie



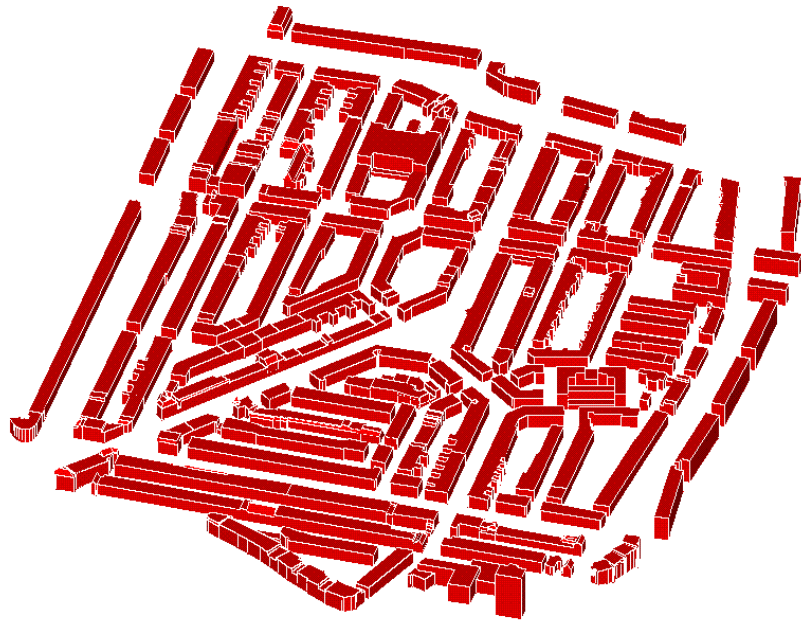
Situatie met mogelijke dakopbouwen



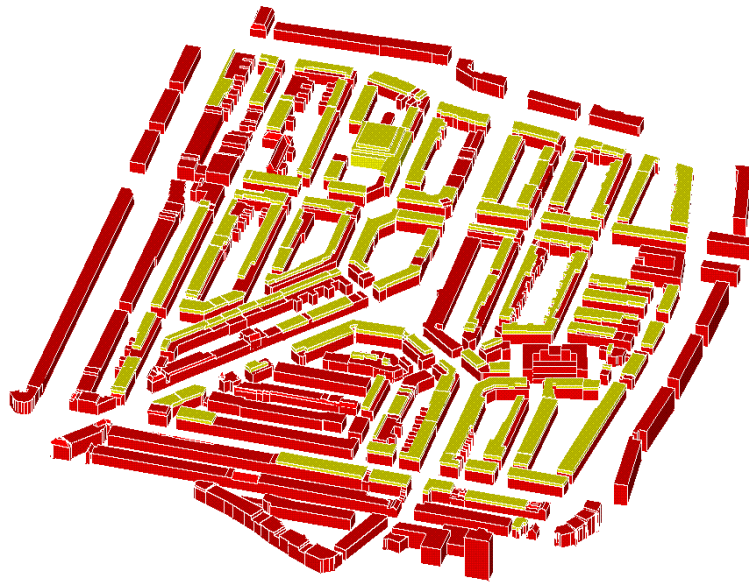
Huidige situatie



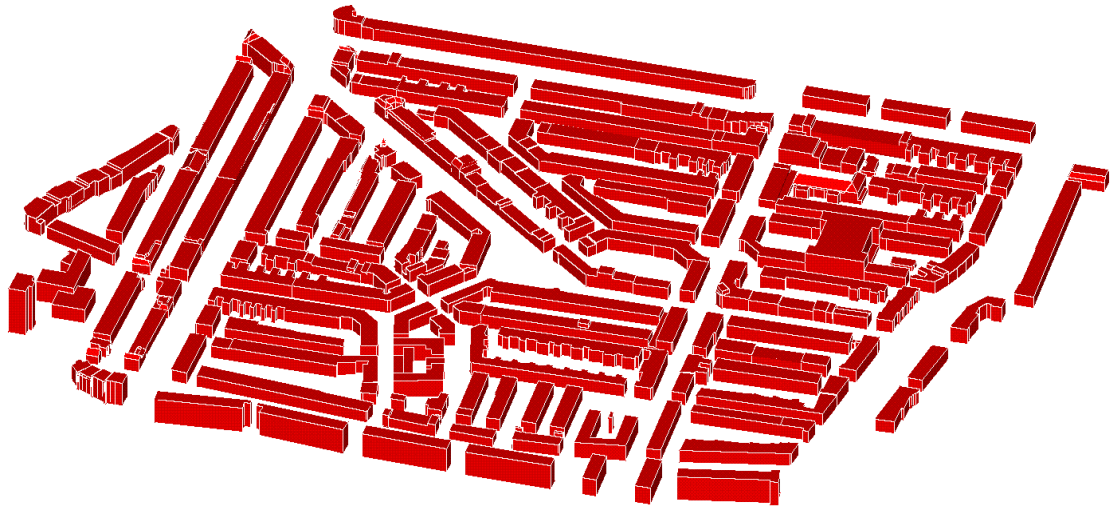
Situatie met mogelijke dakopbouwen



Huidige situatie



Situatie met mogelijke dakopbouwen

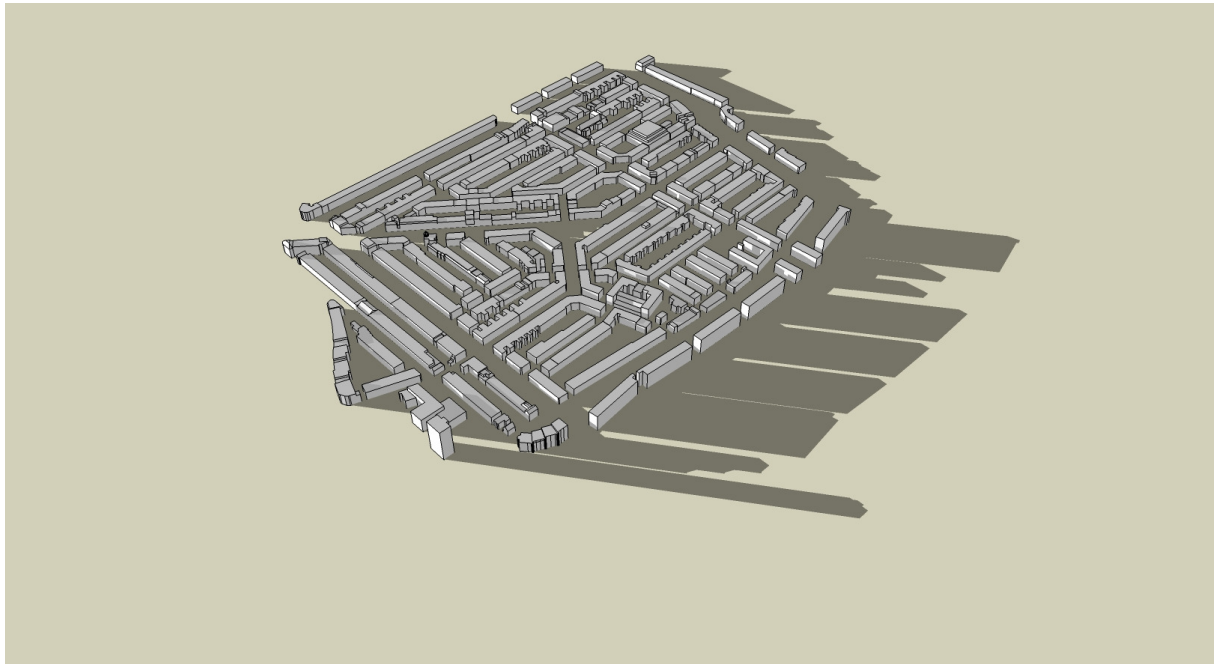


Huidige situatie

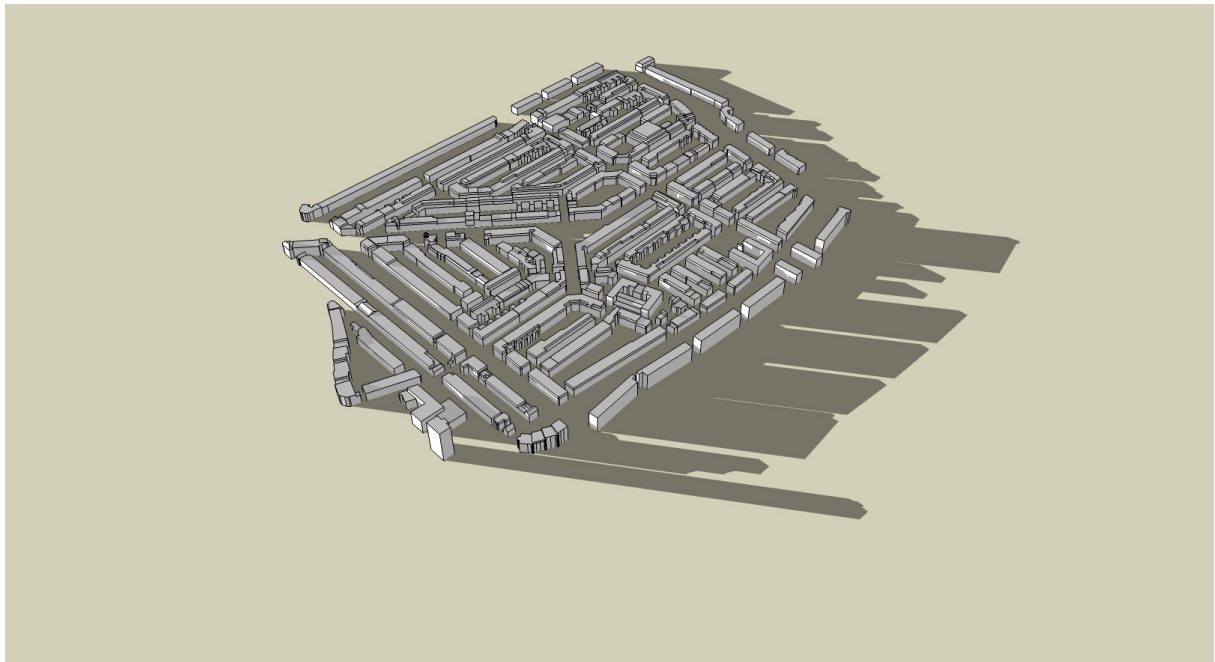


Situatie met mogelijke dakopbouwen

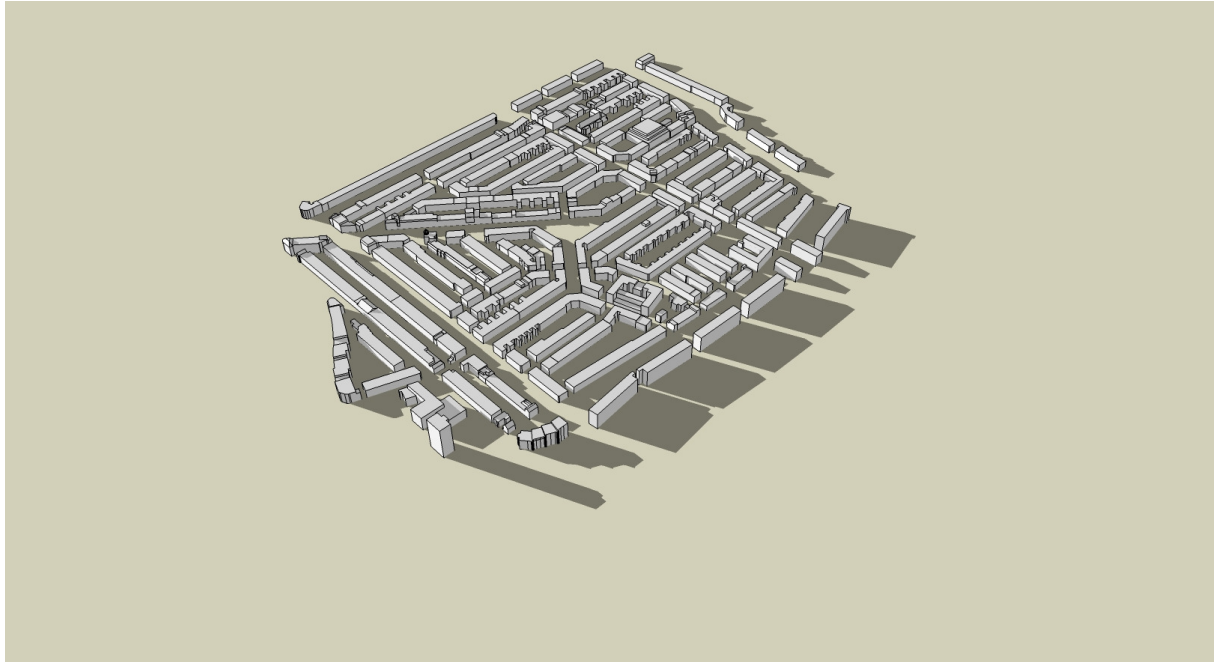
**BIJLAGE 5 – SCHADUWDIAGRAMMEN HUIDIGE SITUATIE EN SITUATIE MET
MOGELIJKE DAKOPBOUWEN**



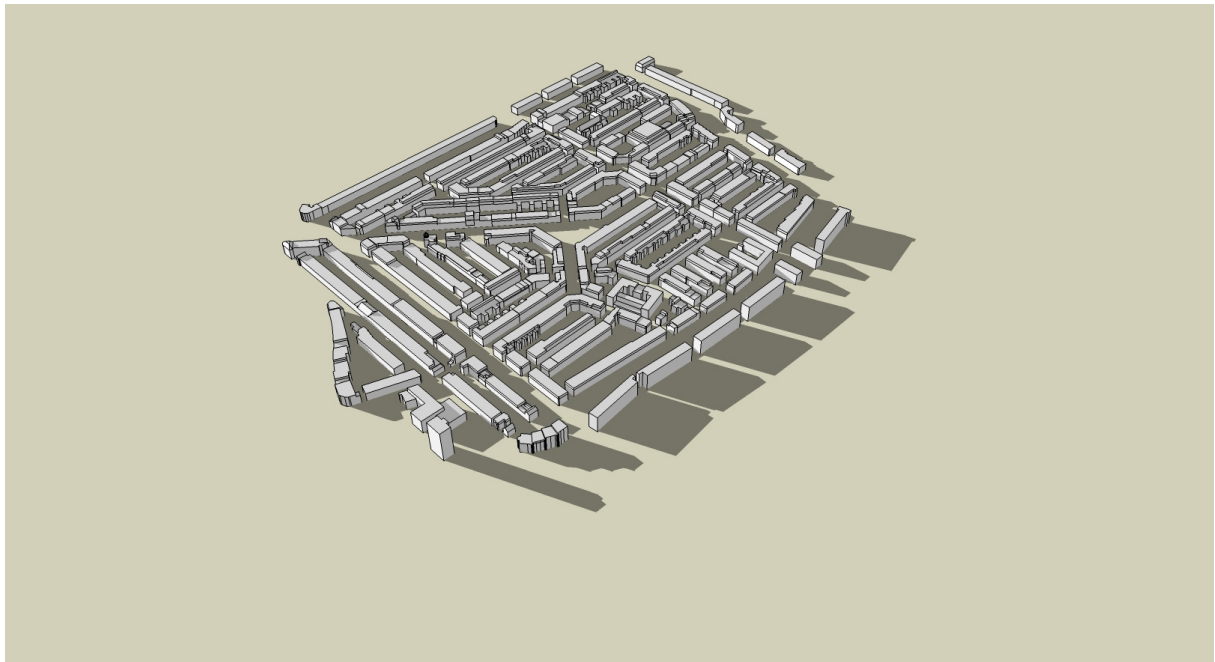
Huidige situatie – 08:00 uur



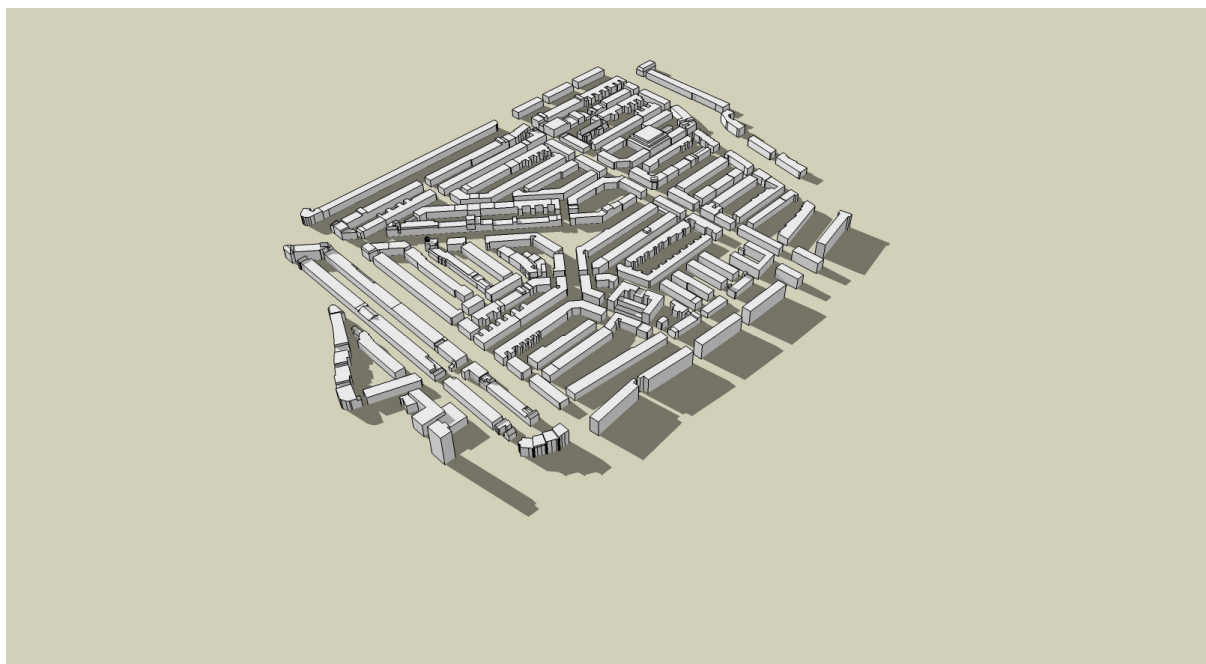
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 08:00



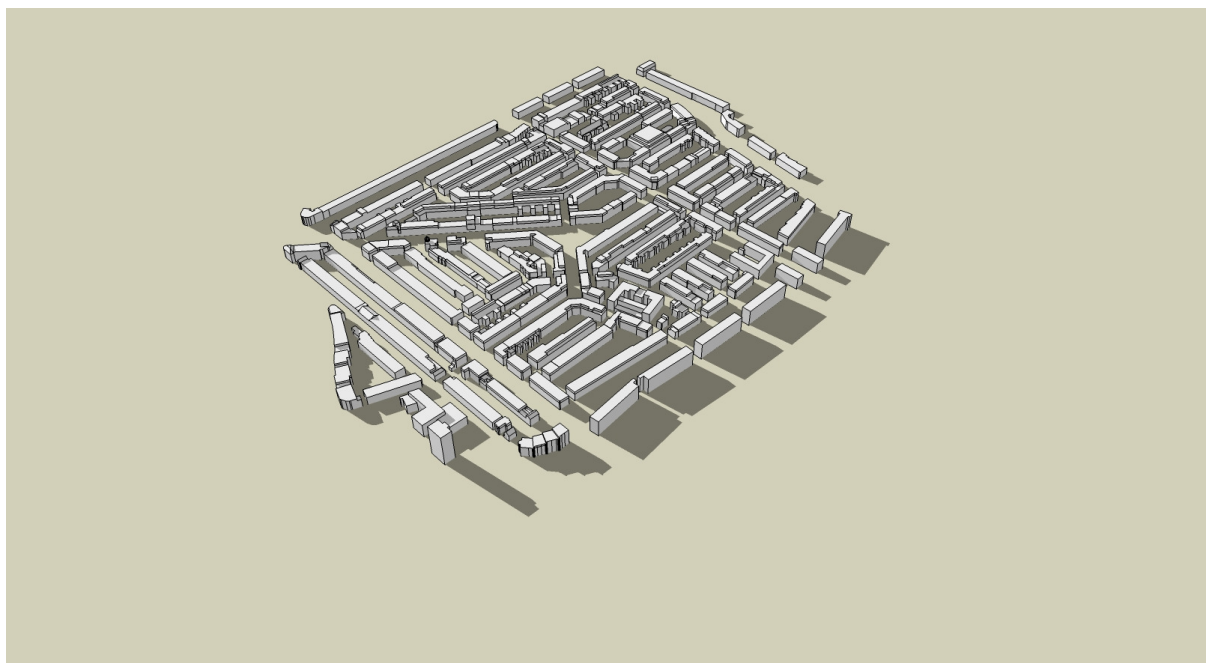
Huidige situatie – 09:00 uur



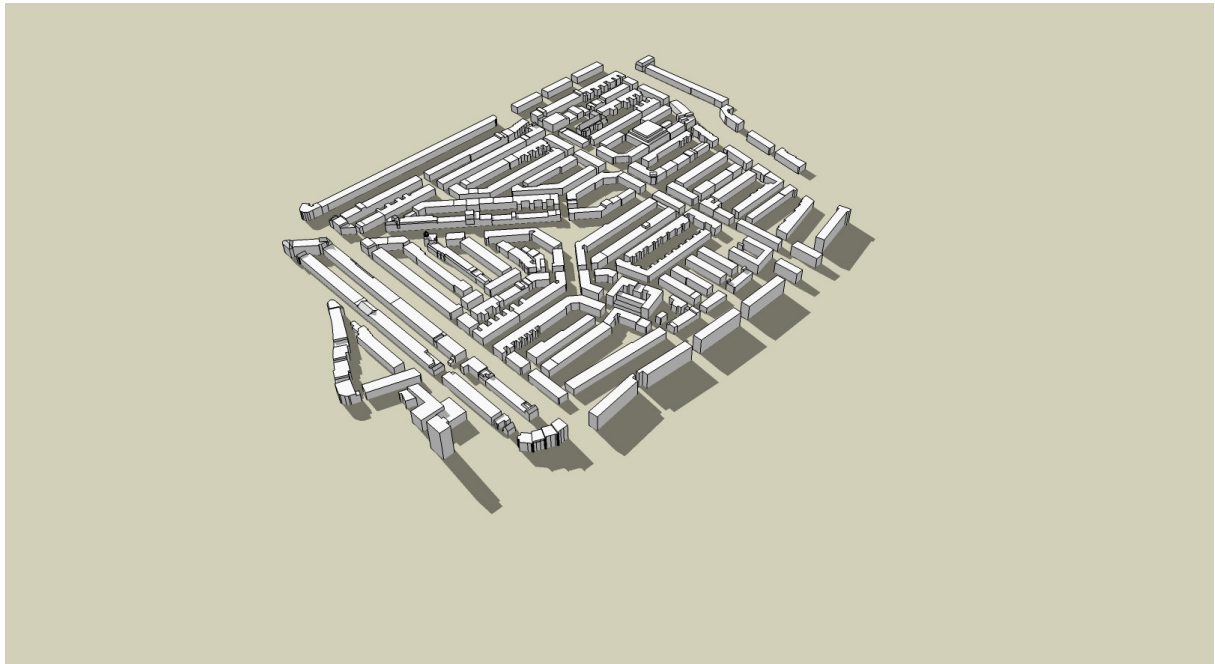
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 09:00



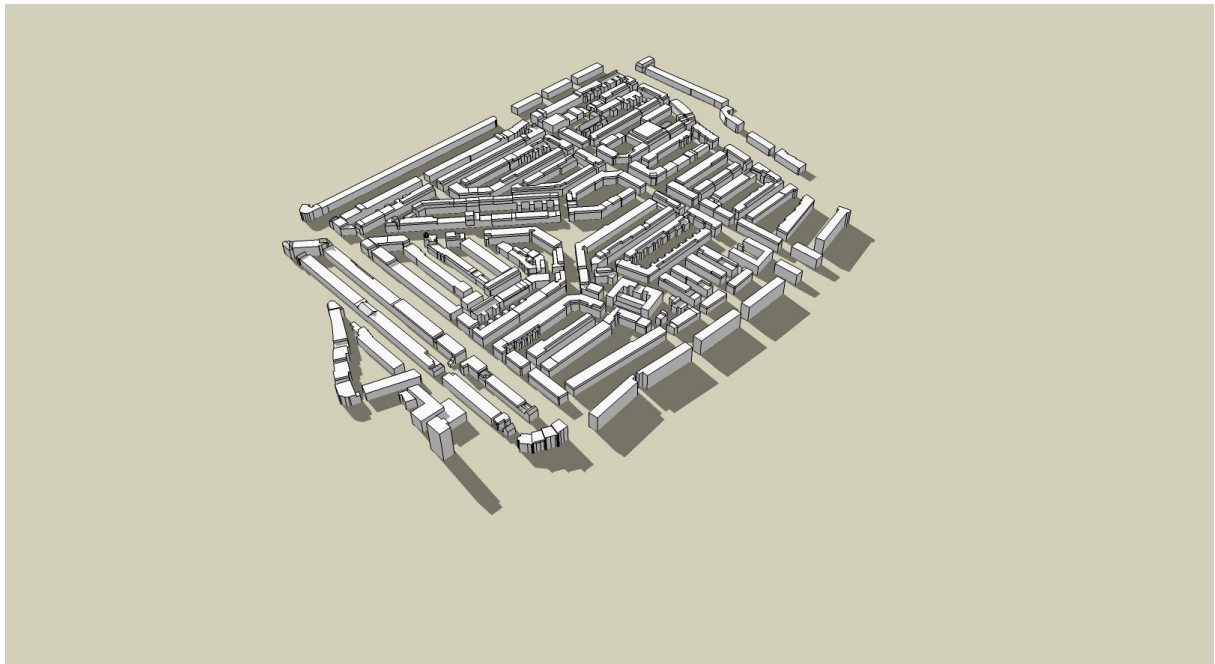
Huidige situatie – 10:00 uur



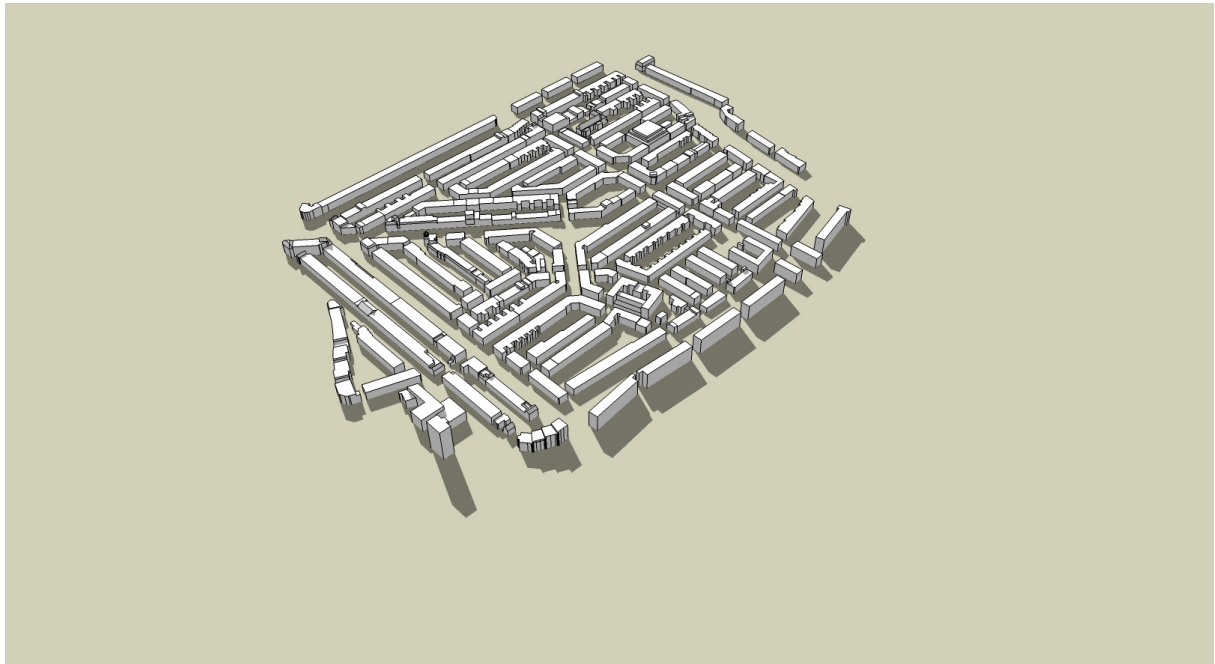
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 10:00



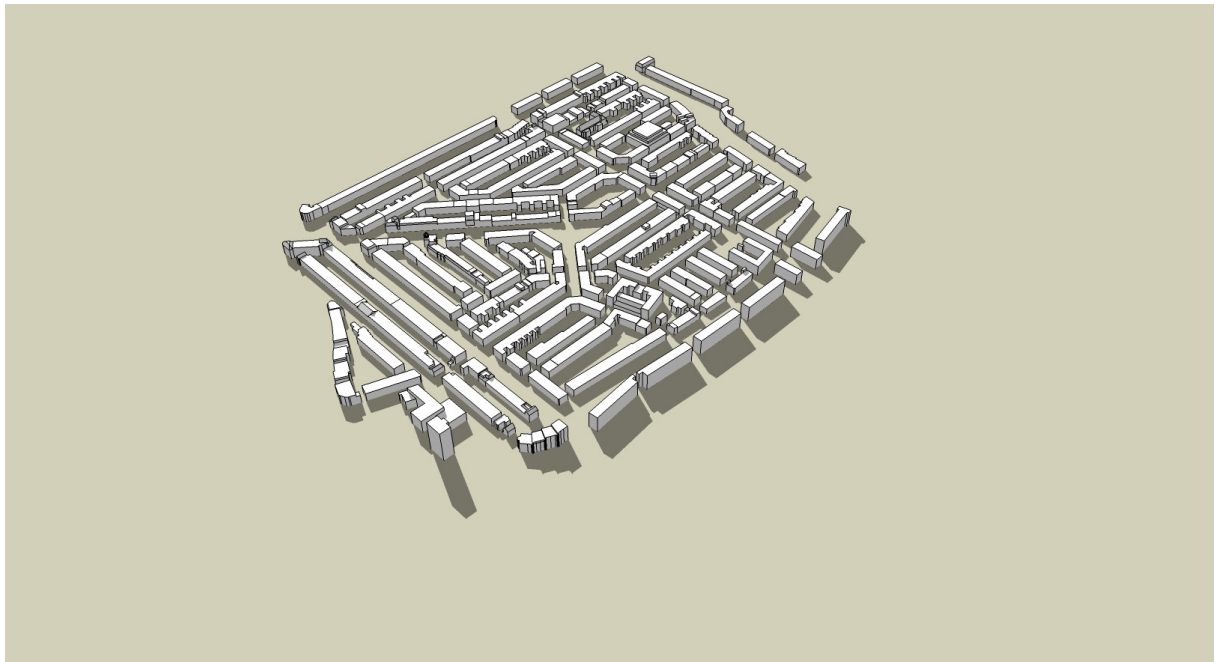
Huidige situatie – 11:00 uur



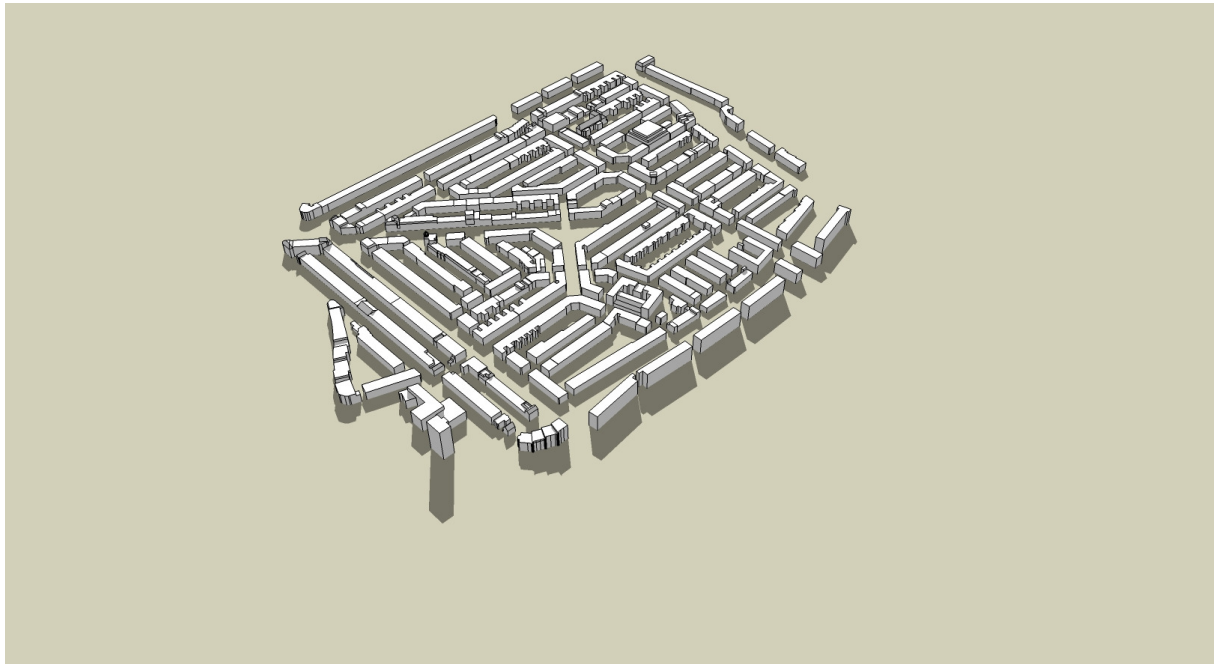
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 11:00



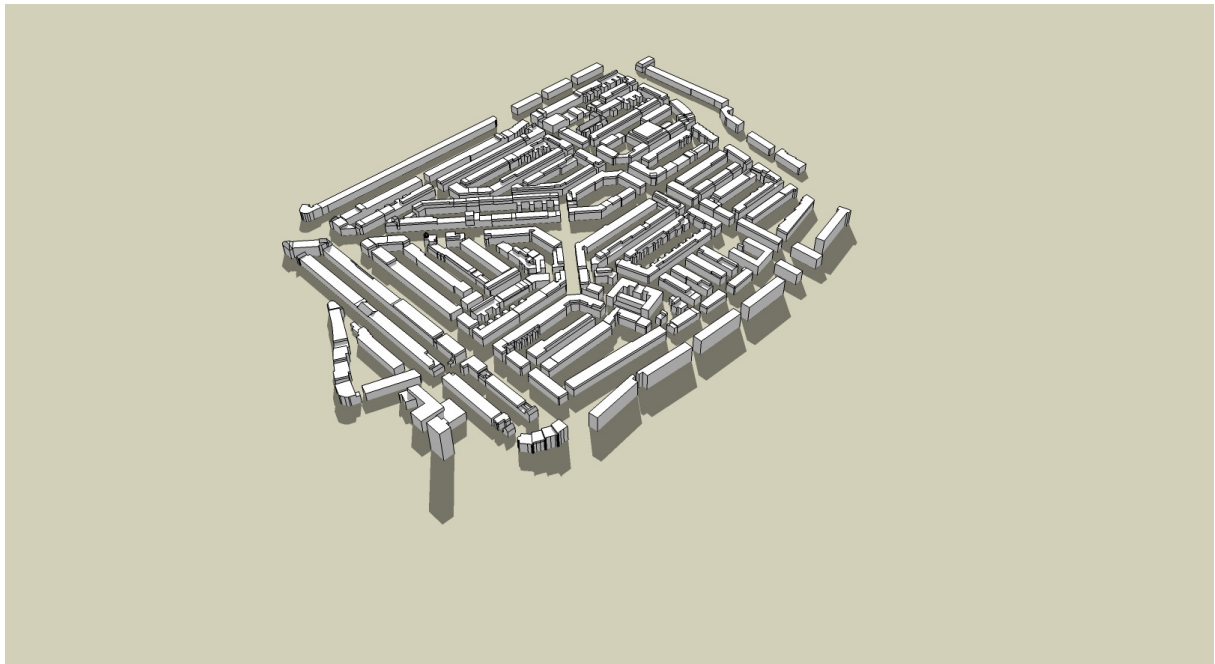
Huidige situatie – 12:00 uur



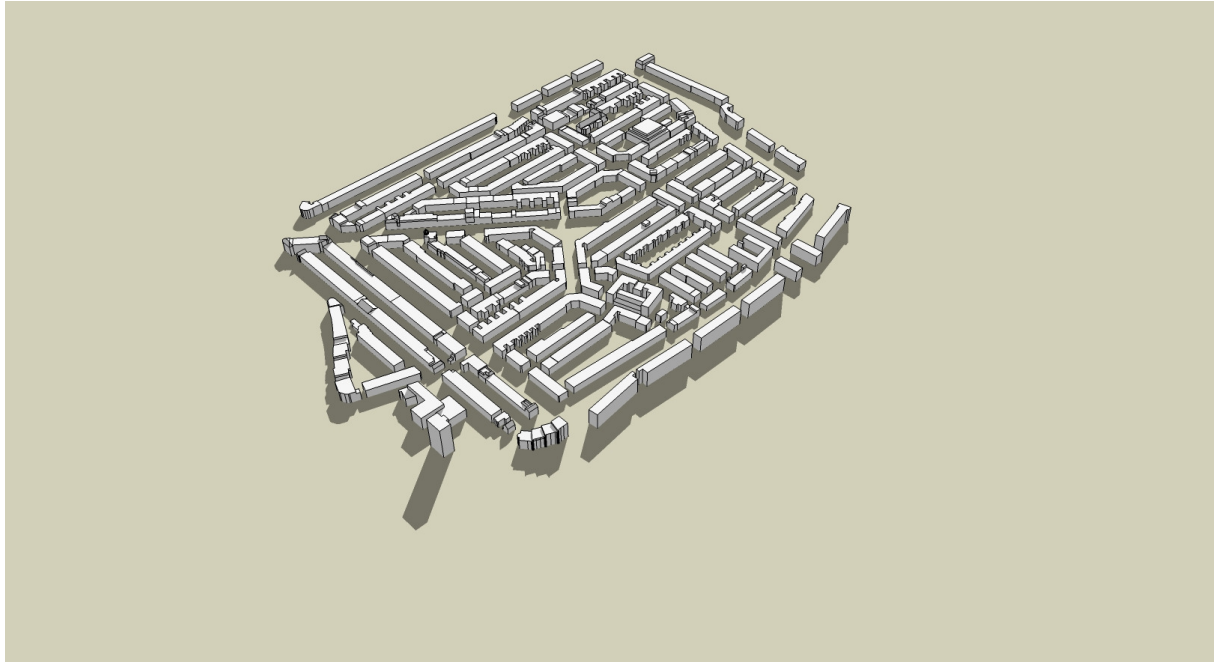
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 12:00



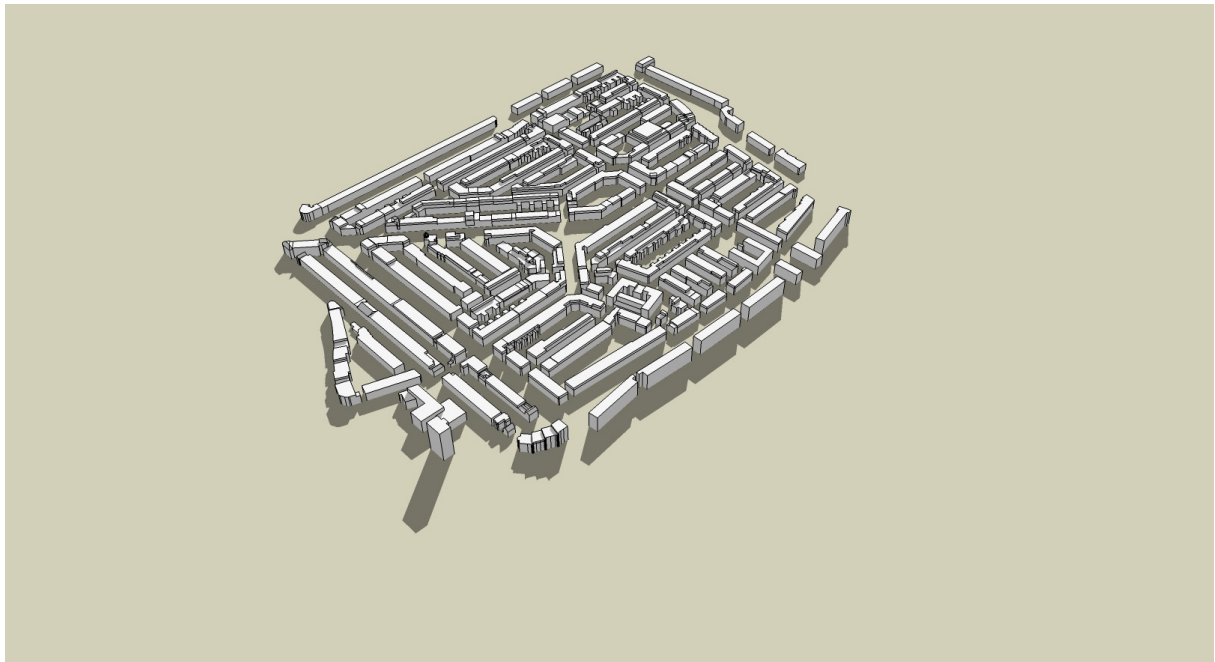
Huidige situatie – 13:00 uur



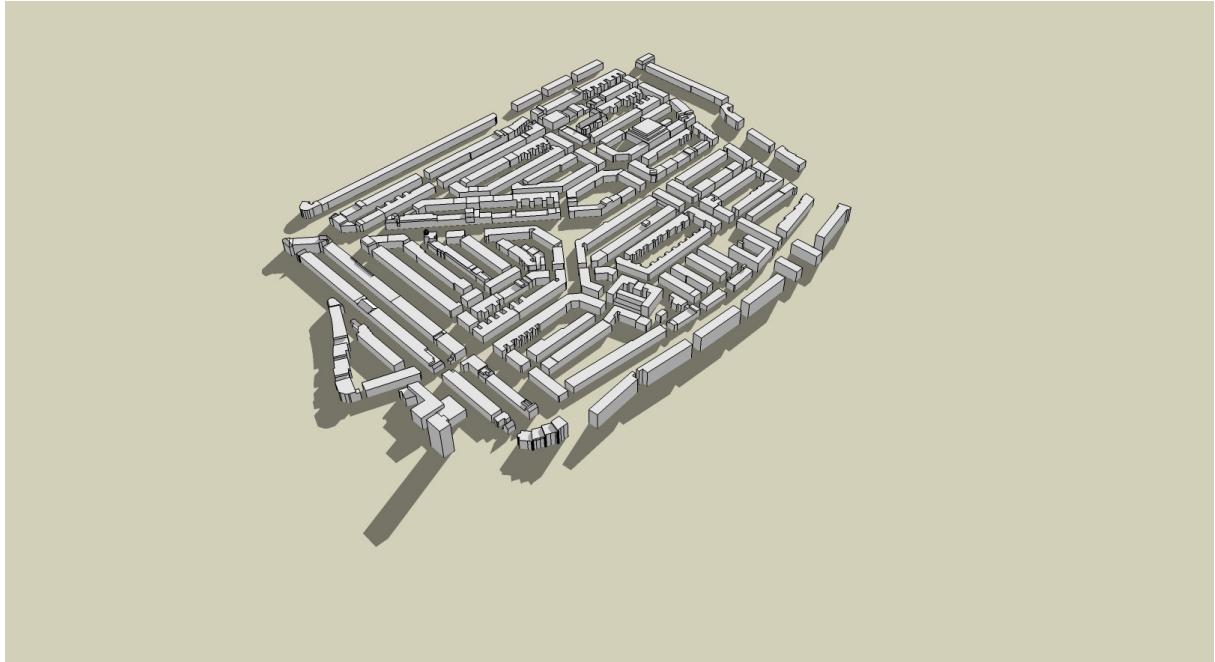
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 13:00



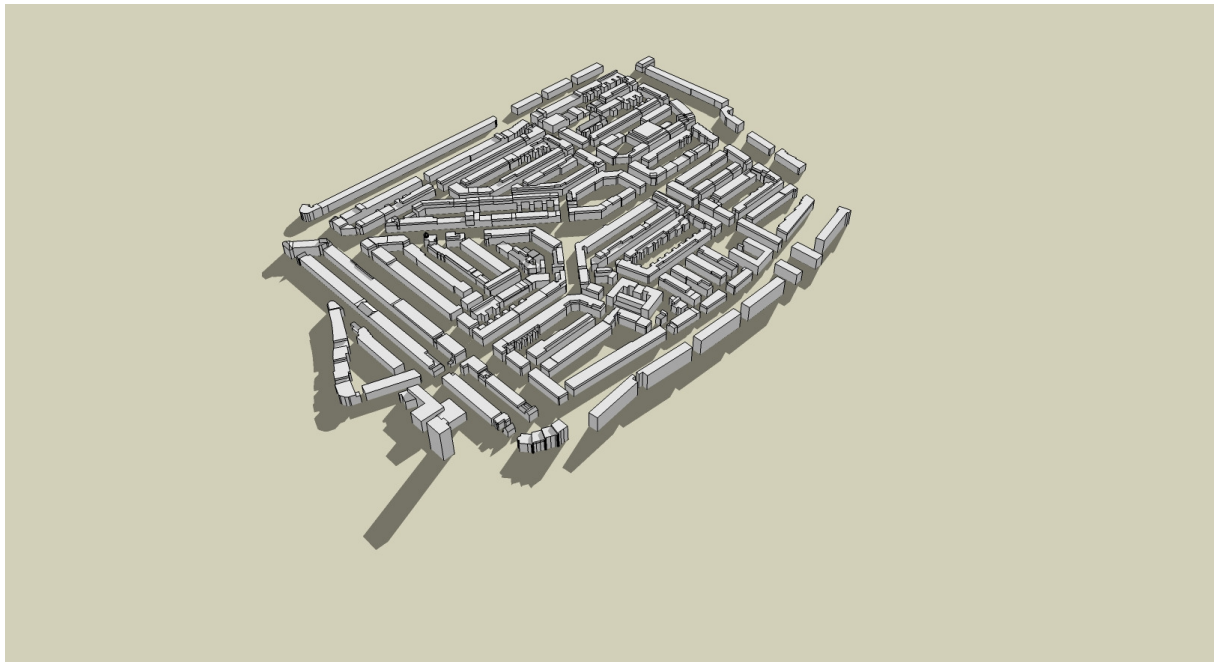
Huidige situatie – 14:00 uur



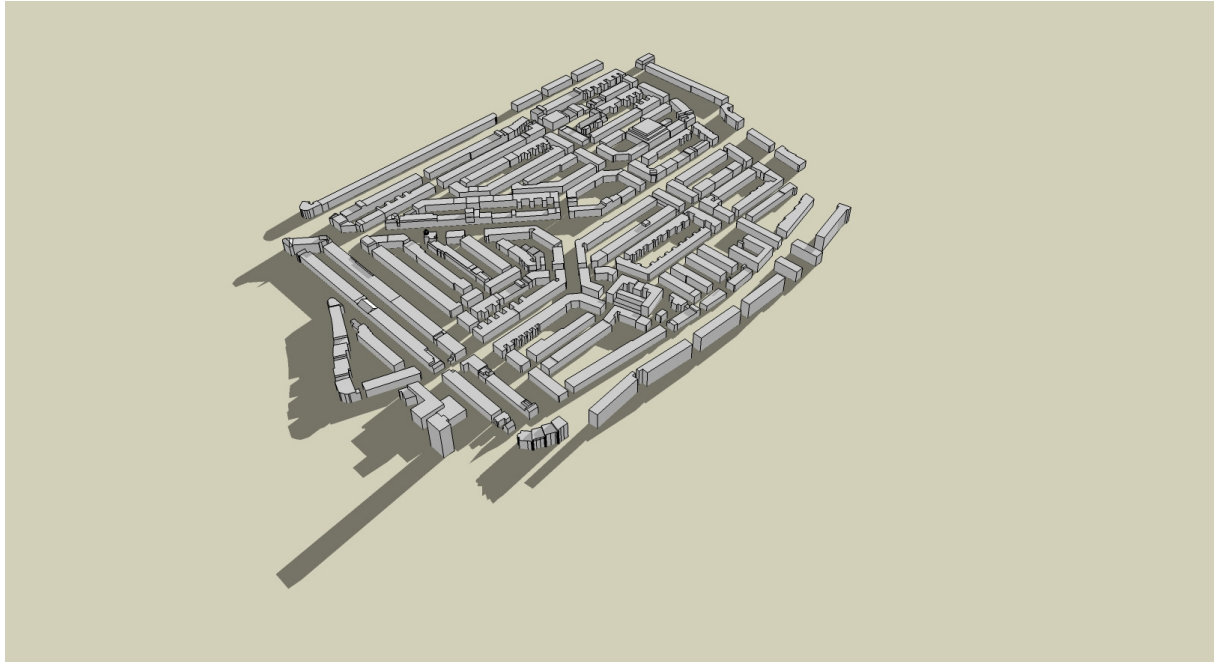
Situatie met mogelijke dakopbouwen – 14:00



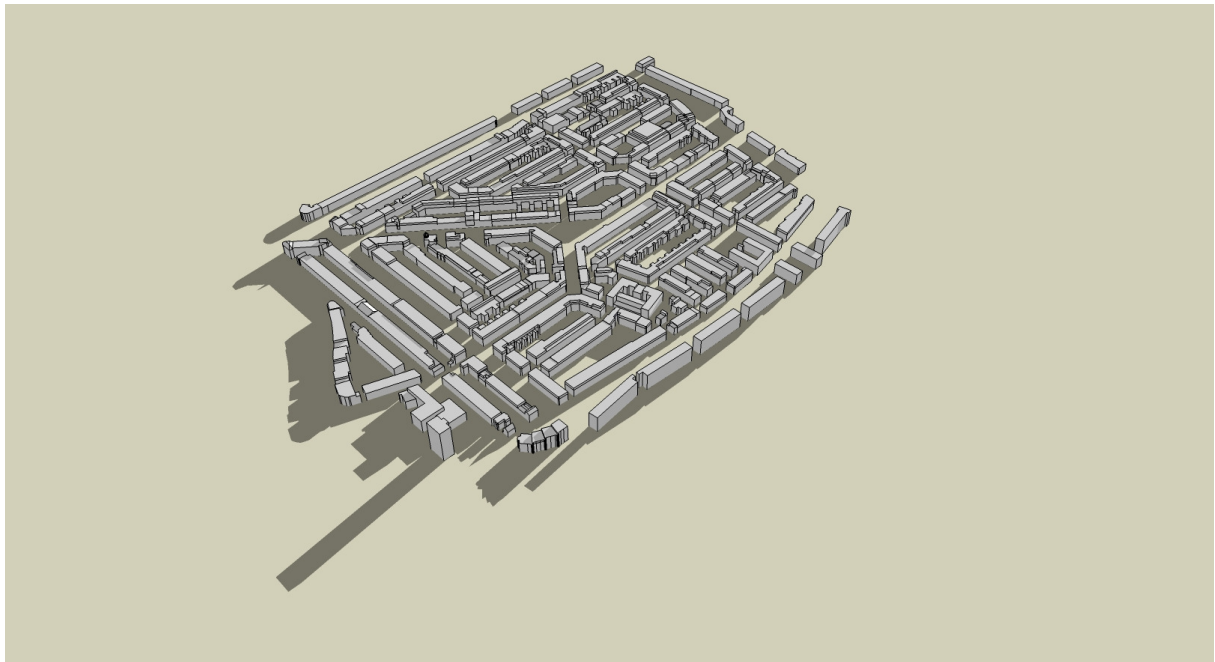
Huidige situatie – 15:00 uur



Situatie met mogelijke dakopbouwen – 15:00



Huidige situatie – 16:00 uur



Situatie met mogelijke dakopbouwen – 16:00