



Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
"DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

afdeling DSO
t.a.v. de heer Pieter Birnage

van Wijkberaad Houtwijk
Postbus 52009
2505 CA Den Haag
Tel: 070 44 00 913
Fax: 070 44 00 914
Mail: wijkverhoutwijk@hetnet.nl

Den Haag, 1 juli 2011

**Betreft: advies concept bestemmingsplan Escamplaan (voormalige woonwagencamp)
"DSO_JZ/2011.85"**

Geachte heer Birnage,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies aan de Commissie Loosduinen over het concept bestemmingsplan Escamplaan, willen we u graag daarvan voorzien.

We hebben de het concept bestemmingsplan voorgelegd aan de omliggende wijkbewoners die aan de 2 voorgestelde ontsluitingsroutes aan de Q.A. Nederpelstraat wonen en hen gevraagd om hun mening te geven over met name met de bestaande en de toekomstige verkeerssituatie in hun straten.

De bevroegde huizen aan de routes bevinden zich in ondermeer de volgende straten: Q.A. Nederpelstraat, PC Valentinstraat, Dr. J. Presserstraat en G.J. Van Marrewijkstraat.

Van de 168 uitgezette enquêteformulieren hebben we er in één week tijd 64 terug mogen ontvangen, of wel 40% van de bewoners heeft haar mening over het voorstel naar ons teruggekoppeld. Daarbij viel het op dat iedere inzending van een kwalitatief hoog niveau was, met onderbouwde argumenten. De bewoners staan UITERMATE KRITISCH tegenover uw plan en vinden het voor wat betreft de voorgestelde ontsluitingen een onacceptabel bestemmingsplan.

Na het doorlezen van alle antwoorden kunnen we als wijkberaad en Commissie Loosduinen alleen maar instemmen met de mening van de 64 bevroegde wijkbewoners en scharen we ons volledig achter hun mening en wensen.

Hieronder vindt u de samenvatting van de enquête. Alle individuele antwoorden worden separaat en digitaal meegeleverd.

Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
 "DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

Enquête vragen	Samenvatting antwoorden				
	negatief	goed	neutraal	% niet mee eens	
Hoe ervaart u op dit moment de doorstroom van autoverkeer in uw straat? Graag met toelichting.	42	12	9	67%	Een grote meerderheid ervaart de doorstroming als slecht. Vooral diegenen die gebruik maken van de ontsluiting M. van Hennebergweg, ondervinden last om op een veilige manier de straat uit te komen.
Stel dat de nieuwe woonwijk uitsluitend zal worden ontsloten via de Q.A. Nederpelstraat, wat zal dit volgens u voor invloed hebben op de verkeerssituatie in uw straat? Kunt u voorbeelden geven?	59	2	2	94%	Bijna iedereen geeft aan dat het er nog slechter op gaat worden, door het extra verkeer uit de nieuwe buurt.
Bent u tevreden met de huidige ontsluitingen vanuit de Q.A. Nederpelstraat naar de hoofdweg als de Escamplaan (via de Dr. Presserstraat) en de Margaretha van Hennebergweg? Zijn deze routes gebruikersvriendelijk en voldoende efficiënt?	43	16	4	68%	Men vindt huidige routes efficiënt, maar zeker niet gebruikersvriendelijk door de vele onoverzichtelijke bochten en de ontsluiting aan de M. van Hennebergweg.
Stel dat de bestaande ontsluiting van het woonwagenveld niet zou komen te vervallen, en er tevens ontsluitingen zouden worden gemaakt tussen de nieuwe woonwijk en de Q.A. Nederpelstraat, zou u dan ook gebruik willen maken van een eventueel kortere route vanuit uw straat naar de Escamplaan? Zou daarmee de verkeersdruk in uw eigen buurt positief worden beïnvloed?	42	21	0	67%	De meesten geven aan dat zij geen gebruik zullen maken van die ontsluiting, omdat die niet op hun logische route ligt (dat blijven uitgang Presserstraat en M. van Hennebergweg. Maar de eigen straat blijft gevrijwaard van het nieuwe verkeer.



Advies:

- 1.) Het Wijkberaad Houtwijk en de Commissie Loosduinen zijn van mening, dat de reeds bestaande uitgang van het voormalige woonwagenkamp naar de Escamplaan MOET blijven. De nieuwe buurtbewoners hebben hun eigen ontsluiting nodig en moeten de bestaande buurtbewoners aan de achterzijde van het voormalige woonwagenkamp niet belasten met extra verkeersbewegingen.
- 2.) DSO dient een plan te ontwerpen voor een tweede ontsluiting op Dekkershoek.

Onderbouwing van het advies:

De huidige bewoners aan de Q.A. Nederpelstraat, etc. herkennen zich niet in het door DSO geschetste beeld, dat het met het verkeer allemaal wel meevalt en dat er best wat extra verkeer zonder problemen door de straten geloodst kan worden.

- De route is er te smal en tegenliggers kunnen elkaar vaak niet op ieder punt passeren, waardoor opstoppingen ontstaan.
- Geparkeerde auto's in de straat moeten vaak lang wachten, voordat ze de mogelijkheid hebben om zich uit hun parkeervak te manoeuvreren. In het voorgestelde plan wordt dit alleen maar erger.
- De route bevat veel bochten (wel 6), waardoor er nu al vaak noodstops gemaakt dienen te worden om botsingen te voorkomen (terwijl men er toch niet harder rijdt dan 30 km/uur).
- De veiligheid van kinderen komt in gevaar als er extra verkeer bij komt.
- Hulpdiensten kunnen vastlopen in de opstoppingen als er uitsluitend 2 ontsluitingen aan de Q.A. Nederpelstraat komen.
- De huidige ontsluiting via de Margaretha van Hennebergweg wordt als zéér onoverzichtelijk bevonden, waardoor oversteken onnodig lang duurt en opstoppingen ontstaan. Dan kan er niet nog een buurt extra op los worden gelaten.
- Niemand van de bevrageden snapt het, dat de brede Escamplaan wordt ontzien en dat het verkeer door de smalle bochtige straat wordt gestuurd. De Escamplaan is nu al een racebaan; het zou juist goed zijn om de bestaande ontsluiting open te houden, liefst met een rotonde om de vaart uit het verkeer te halen. Ook kan men overwegen een invoegstrook voor de nieuwe wijk aan te leggen. Daardoor voorkomt men zo opstoppingen in de Q.A. Nederpelstraat. Trouwens, niemand heeft ooit gemerkt dat doorstroming op de Escamplaan werd gehinderd door de



Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
"DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

woonwagengewoners en de meesten weten uit ervaring waarover ze praten, want ze wonen er langer dan 30 jaar.

- Niemand maakt bezwaar tegen het doortrekken van de groene wal, mits er een onderbreking voor de bestaande ontsluiting wordt ingelast. Deze ontsluiting zal door een grote meerderheid van huidige wijkbewoners niet worden gebruikt, omdat de ontsluitingen aan de M. van Hennebergweg en Dr. J. Presserstraat voor de meeste bewoners nog altijd als de minst vervelende route zal worden beschouwd. De nieuwe bewoners zullen dus ook geen last krijgen van verkeer uit de Q.A. Nederpelstraat. Men voorkomt wel dat de nieuwe bewoners extra kilometers moeten gaan afleggen met dito luchtvervuiling in de Q.A. Nederpelstraat.
- De nieuw aan te leggen buurt zou over voldoende parkeermogelijkheden beschikken. Toch komt men bij lange na niet aan de verhouding 2 auto's/woning, wat tegenwoordig toch wel wenselijk is bij een generatie, waarvan wordt verwacht dat beide partners moeten werken om voldoende inkomen te genereren en er ook nog eens visite ontvangen moet worden. Ook gezinnen met kinderen ouder dan 18 jaar zullen extra plaats nodig hebben. De huidige buurt vreest te gaan kampen met nog meer parkeerproblemen in de eigen straat. Zij ondervinden nu al overlast van de recentelijk gevestigde bedrijven waarvan bezoekers en personeel de aanwezige plaatsjes inpikken.
- In het huidige voorstel wordt totaal voorbijgegaan aan het woongenot en welzijn van de huidige wijkbewoners. Het wordt er voor hen alleen maar slechter op.



Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
"DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

Tot slot: De Raad van State heeft aangegeven dat de ontsluiting via Dekkershoek nog eens goed moet worden onderzocht. De Gemeenteraad heeft dit ook toegezegd. In dit plan ontbreekt informatie over de geleverde inspanning om een plan te ontwikkelen, waarbij de door DSO genoemde minpunten m.b.t. verkeerveiligheid en eigendomsverhoudingen worden opgelost.

Wij hopen dat u dit advies op haar waarde weet te beoordelen, want het is het resultaat van een onder de betrokken bewoners gehouden onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Ramon Meesters
(voorzitter Wijkberaad Houtwijk)

Bijlagen:

- Enquête
- Ingevulde enquêtes
- Samenvatting enquêtes



Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
"DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

t.a.v. de bewoners van dit huis

enquête

van Wijkberaad Houtwijk
Postbus 52009
2505 CA Den Haag
Tel: 070 44 00 913
Fax: 070 44 00 914
Mail: wijkverhoutwijk@hetnet.nl

Den Haag, 20 juni 2011

BELANGRIJK EN URGENT: uw mening over het concept bestemmingsplan Escamplaan (voormalige woonwagenkamp)

Beste mede-Houtwijkbewoner,

Wijkberaad Houtwijk wil u vragen uw mening te geven over het concept Bestemmingsplan Escamplaan, geschreven door de afdeling DSO (Dienst Stedelijke Ontwikkeling) van de Gemeente Den Haag in juni 2011. Dit plan beschrijft de invulling en ontsluitingsroutes van het voormalige woonwagenkamp.

U kunt het concept bestemmingsplan downloaden op:

<http://www.wijkberaadhoutwijk.nl/nieuws/bouwplannen-escamplaan>

Kort samengevat bevat het plan het voorstel om ca. 80-90 woningen te bouwen op het voormalige woonwagenkamp met ca. 120 parkeerplaatsen. Dit plan wordt vervolgens gespiegeld aan de wettelijke criteria voor het ruimtelijk beleid en milieu (waaronder geluid, luchtkwaliteit, groen, water, bodem...). Volgens gedaan onderzoek voldoet dit plan aan de criteria.

Een aantal zaken die ons opviel was:

- De groene wal van de Escamplaan wordt doorgetrokken en de bestaande ontsluiting aldaar met de Escamplaan komt te vervallen.
- De aan en afvoer van de extra auto's die de nieuwe wijk zal genereren wordt via de Q.A. Nederpelstraat afgevoerd richting Margaretha van Hennebergweg en de Dr. J. Presserstraat/Escamplaan (zie plattegrond bijlage).

De Gemeente Den Haag heeft de Commissie Loosduinen, waar Wijkberaad Houtwijk actief in is vertegenwoordigd, gevraagd om advies uit te brengen op dit concept bestemmingsplan.

Wijkberaad Houtwijk stelt vraagtekens bij dit voorstel, omdat de verkeersdruk in uw omgeving zal toenemen. Volgens de berekening van DSO zal dit geen gevolgen hebben voor de doorstroming.



Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
"DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

Uw naam:	
Emailadres (om u op de hoogte te houden m.b.t. de voortgang):	
Postcode, Straat en huisnummer:	
Samenstelling gezin en aantal auto's.	

enquête

DSO stelt dat het extra aantal verkeersbewegingen in de Q.A. Nederpelstraat de doorstroom van verkeer niet noemenswaardig zal benadelen.

Hoe ervaart u op dit moment de doorstroom van autoverkeer in uw straat? Graag met toelichting.

--

Stel dat de nieuwe woonwijk uitsluitend zal worden ontsloten via de Q.A. Nederpelstraat, wat zal dit volgens u voor invloed hebben op de verkeerssituatie in uw straat? Kunt u voorbeelden geven?

--

De Escamplaan heeft de functie van 'stedelijke hoofdweg'. Ontsluitingen op stedelijke hoofdwegen verminderen de doorstroming. Daarom wordt door DSO voorgesteld de huidige rechtstreekse ontsluiting van het voormalige woonwagencamp op de Escamplaan te laten vervallen en het nieuwe verkeer door de bestaande straten van uw buurt te leiden.

Bent u tevreden met de huidige ontsluitingen vanuit de Q.A. Nederpelstraat naar de hoofdwegen als de Escamplaan (via de Dr. Presserstraat) en de Margaretha van Hennebergweg? Zijn deze routes gebruikersvriendelijk en voldoende efficiënt?

--



Advies Commissie Loosduinen op concept bestemmingsplan Escamplaan
"DSO_JZ/2011.85" JUNI 2011

Stel dat de bestaande ontsluiting niet zou komen te vervallen, en er tevens ontsluitingen zouden worden gemaakt tussen de nieuwe woonwijk en de Q.A. Nederpelstraat, zou u dan ook gebruik willen maken van een eventueel kortere route vanuit uw straat naar de Escamplaan? Zou daarmee de verkeersdruk in uw eigen buurt positief worden beïnvloed?

Bent u een voorstander van het doortrekken van de groene wal ten behoeve van een betere doorstroming van de stedelijke hoofdweg, minder geluidshinder en meer 'groen'? Ja/nee met toelichting.

"Het parkeren en stallen van auto's neemt een belangrijke plaats in binnen het verkeer- en vervoersbeleid van de Gemeente Den Haag. De parkeernormen zijn in beginsel behoeftevolgend en afhankelijk van de grootte, de aard en het type van de woningen. De parkeerbehoefte van de nieuwe ontwikkeling zal volledig op eigen kavel worden opgelost."

Heeft u op dit moment het idee dat in de Q.A. Nederpelstraat voldoende parkeermogelijkheden zijn voor u en uw gezin? Indien nee, dan graag met toelichting.

Tot slot de laatste vraag: Heeft u met betrekking tot het concept bestemmingsplan nog opmerkingen die niet in deze enquête aan de orde zijn gekomen, maar waarvan u vindt dat ze relevant genoeg zijn om te vermelden?

Het Wijkberaad Houtwijk dankt u voor uw bijdrage.

enquête