



Gemeente Den Haag  
Dienst Stadsbeheer  
Ingenieursbureau Den Haag

# Akoestisch onderzoek nieuwbouw De Raden

# Akoestisch onderzoek nieuwbouw De Raden

Gemeente Den Haag

| Status        |              |
|---------------|--------------|
| versie        | 1, Concept   |
| datum         | 4 maart 2015 |
| projectnummer | 95018256     |

| vrijgave             | naam          | paraaf |
|----------------------|---------------|--------|
| Opsteller            | W. Drost      |        |
| 2 <sup>e</sup> lezer | A. v/d Hoogen |        |
| autorisatie          | A. v/d Hoogen |        |

## **Inhoud**

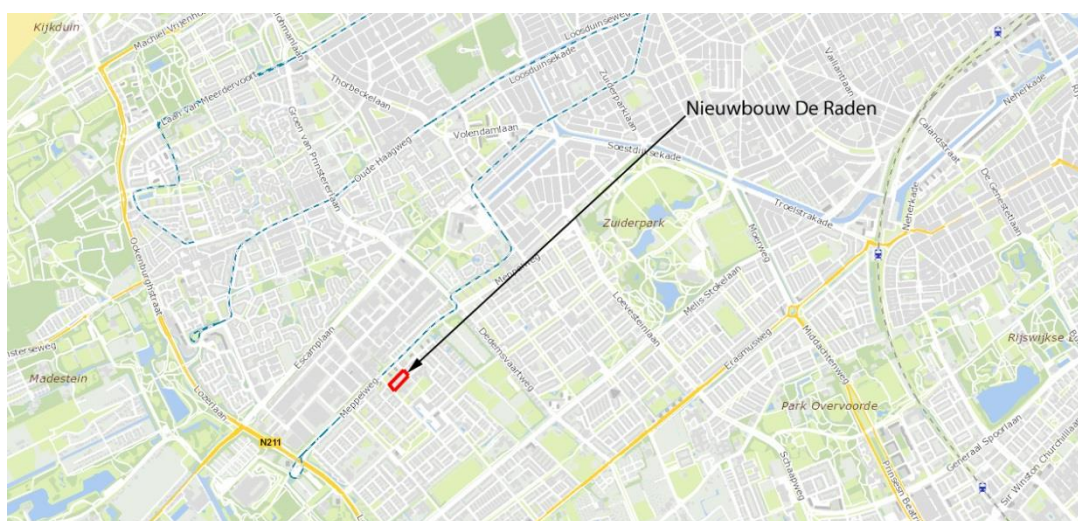
|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                            | <b>1</b> |
| <b>2</b> | <b>Ontwikkelingen binnen het plangebied</b> | <b>2</b> |
| <b>3</b> | <b>Beschrijving van het toetsingskader</b>  | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten geluidberekening</b>      | <b>4</b> |
| <b>5</b> | <b>Onderzoeksresultaten</b>                 | <b>6</b> |
| <b>6</b> | <b>Samenvatting en conclusie</b>            | <b>7</b> |

## **Bijlagen**

1. Kavelkaart
  2. VerkeersgegevensBijlage:
  3. Rekenresultaten
- Bijlage:
4. Invoergegevens akoestisch onderzoek

# 1 Inleiding

De gemeente Den Haag is voornemens om de appartementgebouwen aan de Wezelrade 310 – 364, Wezelrade 256 – 308 en Marterrade 19 – 71 te vervangen door eengezinswoningen. Voor deze nieuwbouw is een aanpassing van de ter plaatse vigerende bestemming nodig. Ter voorbereiding op deze bestemmingswijziging, is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van deze woonbestemming door het milieuthema geluid. De ligging de beoogde nieuwbouw wordt met het volgende figuur geschetst.



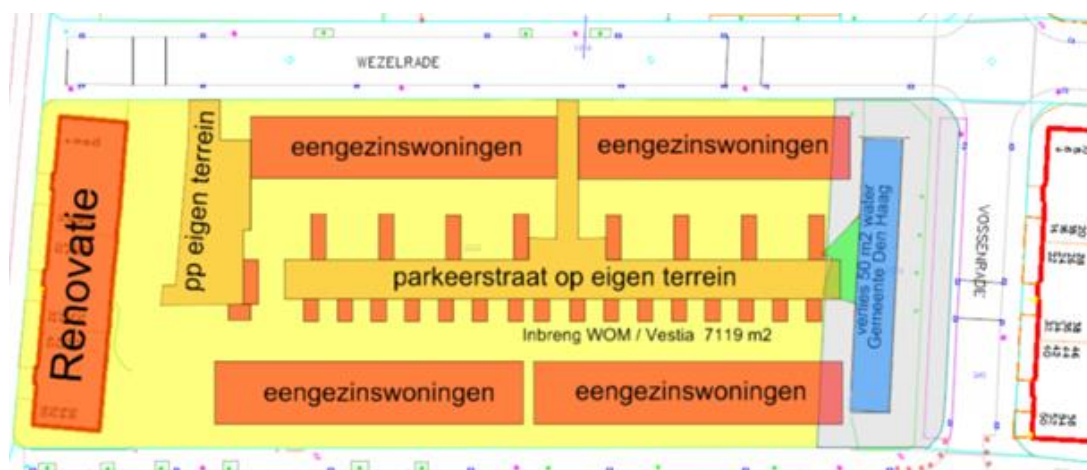
**Figuur 1,** schets van de ligging van het te onderzoeken nieuwbouwlocatie.

Ter voorbereiding van de bestemmingswijziging, is het voorliggende akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is om na te gaan hoe deze toekomstige woonbestemming zich tot de geluidbelasting door het wegverkeer verhoudt.

## 2 Ontwikkelingen binnen het plangebied

Het kavel dat wordt ingesloten door de Bouwlustlaan, Wezelrade, Vossenrade en Marterrade, wordt op enige afstand omzoomd door een aantal wegen waarop hoofdstuk VI (wegverkeerslawaa) van de Wet geluidhinder van toepassing is. Daarbij ligt het kavel alleen binnen de zone die op grond van de Wet geluidhinder langs de Meppelweg en Bouwlustlaan ligt. Op de overige, op kortere afstand gelegen wegen, geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/h, zodat langs deze wegen geen wettelijke zone van kracht is.

Door de voorgenomen nieuwbouw zal sprake zijn van een nieuwe situatie zoals bedoeld in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. In dat geval zijn de grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder van toepassing op de geluidbelasting ter hoogte van de nieuwbouw. Om na te gaan of daarmee sprake zal zijn van een goede ruimtelijke ordening, is een onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer gewenst. In de volgende figuur is een indruk gegeven van een mogelijke invulling van het kavel.



Figuur 2, indruk van een mogelijke invulling van het kavel.

Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de geluidbelasting op de randen van het kavel. Daarbij staat de vraag centraal of nieuwbouw zoals in de voorgaande figuur geschetst, gesproken kan worden van een goede ruimtelijke ordening. Uit dien hoofde is ook de geluidbelasting van de aangrenzende niet-gezoneerde wegen berekend.

### 3 Beschrijving van het toetsingskader

Bij de beoordeling of met de voorgenomen bestemmingswijziging sprake is van een goede ruimtelijke ordening, wordt uitgegaan van het toetsingskader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. Dit vloeit voort uit het feit dat binnen het bestemmingsplan en langs verschillende grenzen van het bestemmingsplan wegen liggen, waarlangs een wettelijke geluidzone ligt. Deze zone strekt zich op grond van artikel 74, lid 1 van de Wet geluidhinder uit tot ten hoogste 350 meter van de as van de weg. Op grond van artikel 76, lid 1 en artikel 82, lid 1 geldt voor de nieuwe woonbestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op grond van artikel 83, lid 2 kan voor deze nieuwe woonbestemmingen een ontheffing worden verleend tot ten hoogste 63 dB.

Het kavel wordt, naast de voornoemde zoneringsplichtige Meppelweg en Bouwlustlaan, ook omringd door wegen waarop – door de maximale rijsnelheid – hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Niettemin is, omwille van de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening, ook de geluidbelasting door deze wegen in kaart gebracht.

Tot slot is in verband met artikel 110f van de Wet geluidhinder niet alleen de geluidbelasting door de individuele wegen, maar ook de gecumuleerde geluidbelasting van de beschouwde wegen vastgesteld. Daarbij is getoetst aan de plandrempel van 69,5 dB die is opgenomen in het Haagse ontheffingenbeleid.

## 4 Uitgangspunten geluidberekening

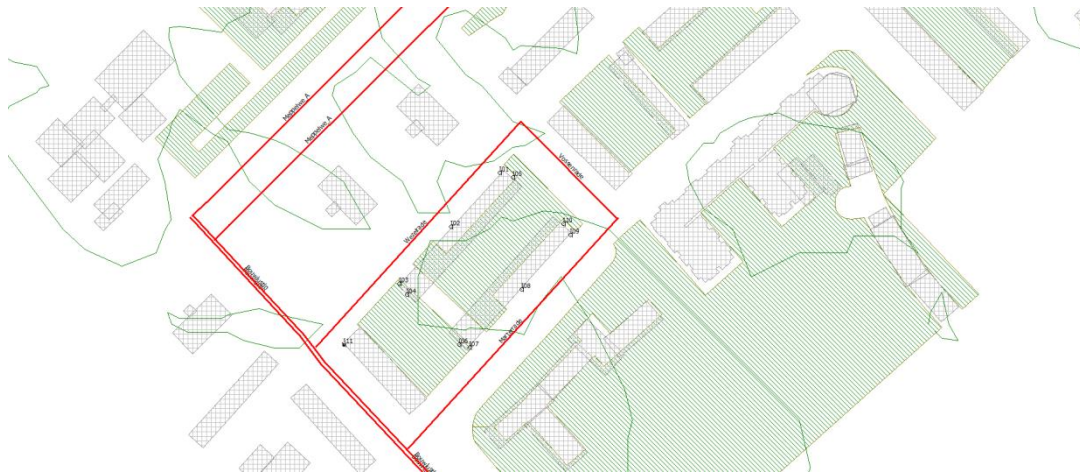
Bij het vaststellen van de geluidbelasting door het wegverkeer rond het kavel, is uitgegaan van de wettelijke zone die op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder langs zoneringsplichtige wegen ligt. Daarnaast is een inventarisatie gemaakt van de wegen rond het kavel waarop een maximale rijsnelheid van 30 km/h geldt. Daarbij is uitgegaan van de inrichting van de weg en eventueel daarin opgenomen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en aanwezige verkeersborden. Voor deze wegen is een zonebreedte van 110 meter aangehouden, overeenkomstig het gestelde in bijlage 4.5 van de “Werkinstructie akoestisch onderzoek” van DSB/M&V/UMT. Dit heeft geresulteerd tot de volgende lijst te onderzoeken wegen:

1. Meppelweg,
2. Bouwlustlaan,
3. Wezelrade,
4. Vossenrade,
5. Marterrade.

De intensiteit van het wegverkeer, maximale rijsnelheid en aard van de wegdekverharding op de genoemde wegen in het toekomstige maatgevende peiljaar 2024 zijn aangeleverd door DSO/Verkeer. In bijlage 2 bij dit rapport is een overzicht van de op deze wijze verkregen wegvakintensiteiten en overige verkeersgegevens van de voornoemde wegen opgenomen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting is voor de Meppelweg en Bouwlustlaan uitgegaan van een rijsnelheid van 50 km/h. Op de overige wegen geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/h. Deze zijn dan ook niet zoneringsplichtig. Voor de Meppelweg en Bouwlustlaan is uitgegaan van standaard asphalt. Op de overige wegen bestaat de wegdekverharding uit klinkers in keperverband. Voor de trambaan is uitgegaan van twee eenheden per tramstel. De trambaan is gemodelleerd volgens de rekenregels van bijlage VII bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (railverkeerslawaai), waarbij categorie 7 is gehanteerd. De bovenbouw is daarbij gemodelleerd als betonnen dwarsliggers. De trambaan ligt tussen de beide rijbanen van de Meppelweg in een absorberende grasstrook.

Bij de berekening van de geluidbelasting ter hoogte van het kavel, is gebruik gemaakt van de rekenregels die zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu versie 2.40, dat door het adviesbureau DGMR is ontwikkeld. In dit rekenprogramma is de omgeving van het kavel op akoestische wijze gemodelleerd. Daarbij zijn op de grenzen van het kavel verschillende rekenpunten neergelegd, met een hoogte tot 7,5 meter boven maaiveld. Dit omdat wordt uitgegaan van het realiseren van grondgebonden woningen. In de volgende figuur zijn deze punten weergegeven. In de navolgende tabel 1 zijn de rekenresultaten aangegeven, die op basis van de volgende uitgangspunten ter hoogte van deze punten zijn berekend.



Figuur 3, akoestische modellering van de immissiepunten rond het te ontwikkelen kavel.

De bij de berekeningen gebruikte rekenmethode gaat uit van de geluidemissie door het wegverkeer. Daarbij wordt uitgegaan van:

- de intensiteit van het wegverkeer,
- de samenstelling van dit wegverkeer (aandeel personenvoertuigen, (bestel)bussen en vrachtwagens),
- de rijnsnelheid van het verkeer,
- de aard van de wegdekverharding.

Op deze geluidemissie wordt de geluiddemping door het gebied tussen de bron (weg/tram) en de ontvanger (beoogde woningen) in mindering gebracht. Deze geluiddemping wordt beïnvloed door:

- de afstand tussen de bron en de ontvanger,
- de aanwezigheid van obstakels tussen de bron van de ontvanger,
- de aard (mate van absorberendheid) van de ondergrond,
- de aanwezigheid van reflecterende vlakken in het verlengde van de lijn tussen bron en ontvanger.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de rekensystematiek, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift, wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “[www.wetten.overheid.nl](http://www.wetten.overheid.nl)” (zoeken op ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’ onder ‘ministeriële regelingen’). Voor een beschrijving van het akoestisch rekenprogramma wordt kortheidshalve verwezen naar de internetpagina “[www.dgmr.nl/?id=550](http://www.dgmr.nl/?id=550)”. In het navolgende overzicht zijn de bij de berekening gebruikte rekeninstellingen weergegeven:

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Rekenmethode              | RMW-2012  |
| Model aangemaakt met      | Geomilieu V2.40                                   |
| Standaard maaiveldhoogte  | 0   |
| Rekenhoogte contouren     | 4   |
| Standaard bodemfactor     | 0,00  |
| Zichthoek [grd]           | 2   |
| Meteorologische correctie | Conform standaard                                 |
| Co waarde                 | 3,50  |
| Maximum aantal reflecties | 1   |
| Luchtdemping              | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]      | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Tabel 1, instellingen akoestisch rekenmodel



## 5 Onderzoeksresultaten

Op basis van de hiervoor besproken uitgangspunten is de geluidbelasting door de verschillende individuele wegen ter hoogte van de nieuwe geluidsgevoelige objecten berekend. Daarbij wordt de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Meppelweg en Bouwlustlaan getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en maximaal te ontheffen grenswaarde. Daarnaast is de gecumuleerde geluidbelasting door alle gemodelleerde wegen ter hoogte van het beschouwde geluidgevoelig object berekend. In dit gecumuleerde geluidimmissieniveau is de geluidbijdrage door de Wezelrade, Vossenrade en Marterrade inbegrepen. De rekenresultaten worden weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage 3 en 4 bij dit rapport is een uitgebreide rapportage van de onderzoeksresultaten en de modelering van het akoestisch onderzoek opgenomen.

| Nieuwbouwlocatie | Meppelweg | Bouwlustlaan | Gecumuleerd |
|------------------|-----------|--------------|-------------|
| Marterrade       | 38        | 45           | 52          |
| Wezelrade        | 45        | 46           | 54          |

**Tabel 2,** overzicht met rekenresultaten akoestisch onderzoek wegverkeer. De voorgaande geluidniveaus betreffen het  $L_{den}$  in [dB]. Op deze niveaus is de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder in mindering gebracht. Oranje gekleurde niveaus overschrijden de voorkeursgrenswaarde, maar onderschrijden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Bij de berekening van het gecumuleerde geluidsniveau door alle gemodelleerde wegen, is geen aftrek op grond van artikel 110g in mindering gebracht.

Uit het voorgaande overzicht kan worden opgemaakt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Meppelweg en Bouwlustlaan in alle gevallen lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting, die zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder is berekend, overschrijdt nergens de in het Haagse Ontheffingenbeleid als norm gestelde plandrempel van 69,5 dB. Dit houdt in dat de ontwikkeling inpasbaar is binnen het kader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder, zonder dat hiervoor ontheffingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor aangevraagd hoeven te worden. Gelet op de geluidbelasting door de zoneringsplichtige wegen en de gecumuleerde geluidbelasting, is sprake van een goede ruimtelijke ordening wat betreft het akoestische woon- en leefklimaat.

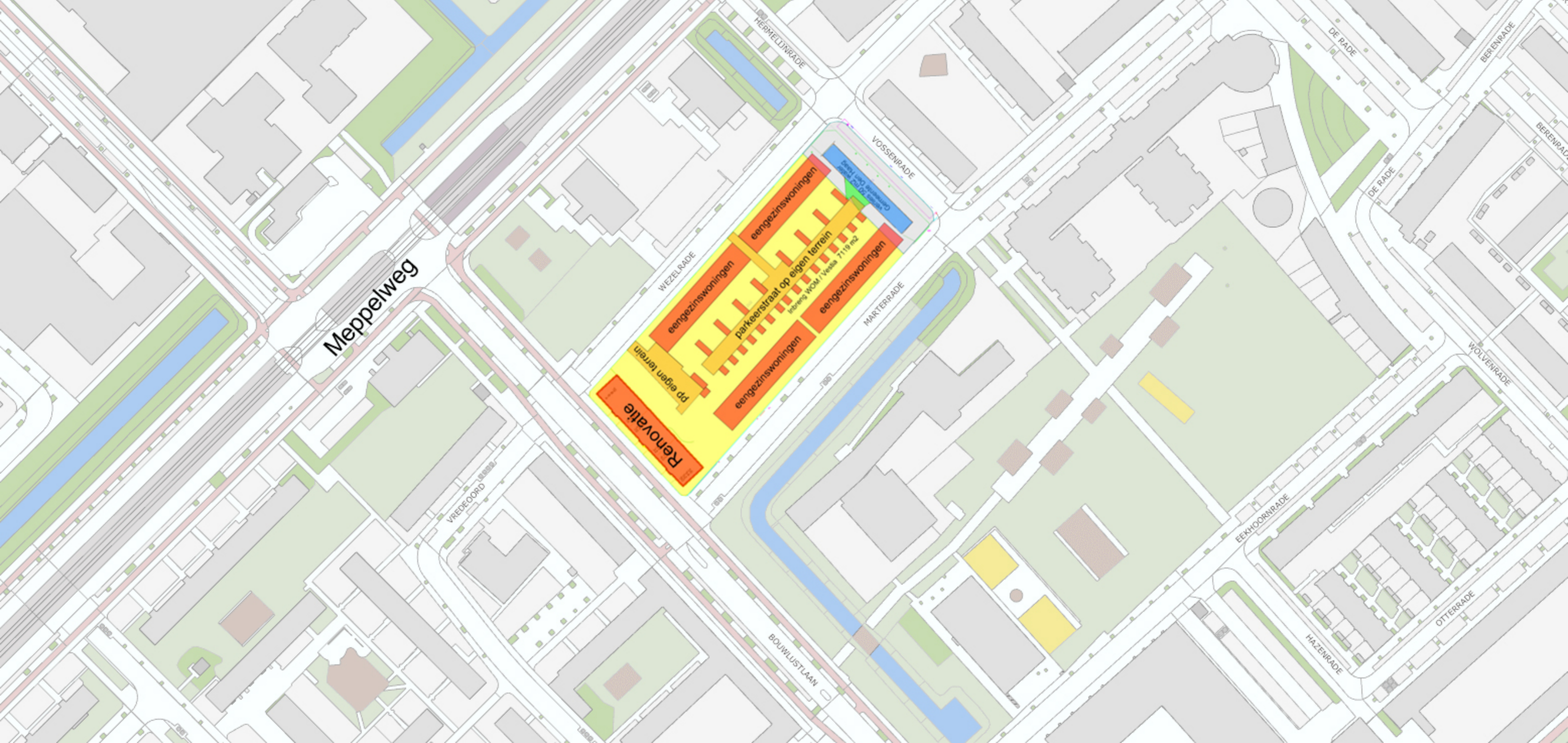
## 6 Samenvatting en conclusie

De gemeente Den Haag bereidt de nieuwbouw van eengezinswoningen aan de Marterrade en de Wezelrade voor. Ter voorbereiding voor de daarvoor benodigde bestemmingswijziging, is aan het Ingenieursbureau Den Haag gevraagd onderzoek te doen naar de beïnvloeding van dit kavel door het wegverkeerslawaaï. Uit het daarvoor uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting door de zoneringsplichtige Meppelweg en Bouwlustlaan ter hoogte van de beoogde nieuwbouw, lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder. Wat betreft de gecumuleerde geluidsbelasting wordt de daarvoor gehanteerde plandrempel van 69,5 dB ter hoogte van deze nieuwbouw niet overschreden. De ontwikkeling van het kavel is inpasbaar binnen het kader van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder, zonder dat daarvoor ontheffingen van de voorkeursgrenswaarde aangevraagd hoeven te worden.

## **Bijlagen**

**Bijlage:**

**1. Kavelkaart**



Meppelweg

Renovatie  
pp eigen terrein

eeengezinswoningen  
parkeerstraat op eigen terrein  
Inbreng WOL / Veebla 7119 m<sup>2</sup>  
eeengezinswoningen

Bijz. land (overstroombaar gebied)

BOUWLUSTLAAN

WEZELRADE

MARTERRADE

VOSSENRADE

VREDEOORD

EELHOORNRADE

HAZENRADE

OTTERRADE

WOLVENRADE

DE RADE

BERENRADE

BERENRADE

**Bijlage:**

**2. Verkeersgegevens**

# Verkeersintensiteiten Gemeente Den Haag

Naam van dit bestand: DH Escamp 669 De Rade

Datum van afgifte: 25-nov

In opdracht van: Wim Drost Ingenieursbureau projectnummer 95.018.256

Aantal wegvakken: 5

Kosten: € 600,00

Deze verkeersprognoses zijn verstrekt door: Frederike Noordenbos  
Gemeente Den Haag, dienst Stedelijke Ontwikkeling, afdeling Verkeer.  
Correspondentie via Verkeersgegevens@DenHaag.nl

wegvak **Meppelweg** tussen Hermelijnrade en Bouwlustlaan  
Snelheid: 50 km p/u Verharding: Asfalt Aantal richtingen: 2

## Jaardag autonoom

Datum 24-11-14

| 2014 etmaal    |              |             |            | 2020 etmaal |                |              |             | 2024 etmaal |            |                |              |             |            |            |
|----------------|--------------|-------------|------------|-------------|----------------|--------------|-------------|-------------|------------|----------------|--------------|-------------|------------|------------|
|                | dag          | avond       | nacht      |             | dag            | avond        | nacht       |             | dag        | avond          | nacht        |             |            |            |
| <b>lijnbus</b> | 0            | 0,0         | 0,0        | 0,0         | <b>lijnbus</b> | 0            | 0,0         | 0,0         | 0,0        | <b>lijnbus</b> | 0            | 0,0         | 0,0        | 0,0        |
| <b>rest</b>    | 12199        | 792         | 417        | 128         | <b>rest</b>    | 12296        | 799         | 420         | 129        | <b>rest</b>    | 12296        | 799         | 420        | 129        |
| licht          | 11952        | 776,2       | 408,3      | 125,6       | licht          | 12048        | 782,4       | 411,6       | 126,6      | licht          | 12048        | 782,4       | 411,6      | 126,6      |
| middel         | 123          | 8,0         | 4,2        | 1,3         | middel         | 124          | 8,1         | 4,2         | 1,3        | middel         | 124          | 8,1         | 4,2        | 1,3        |
| zwaar          | 123          | 8,0         | 4,2        | 1,3         | zwaar          | 124          | 8,1         | 4,2         | 1,3        | zwaar          | 124          | 8,1         | 4,2        | 1,3        |
| <b>totaal</b>  | <b>12199</b> | <b>792</b>  | <b>417</b> | <b>128</b>  | <b>totaal</b>  | <b>12296</b> | <b>799</b>  | <b>420</b>  | <b>129</b> | <b>totaal</b>  | <b>12296</b> | <b>799</b>  | <b>420</b> | <b>129</b> |
| licht          | 11952        | 776,2       | 408,3      | 125,6       | licht          | 12048        | 782,4       | 411,6       | 126,6      | licht          | 12048        | 782,4       | 411,6      | 126,6      |
| middel         | 123          | 8,0         | 4,2        | 1,3         | middel         | 124          | 8,1         | 4,2         | 1,3        | middel         | 124          | 8,1         | 4,2        | 1,3        |
| zwaar          | 123          | 8,0         | 4,2        | 1,3         | zwaar          | 124          | 8,1         | 4,2         | 1,3        | zwaar          | 124          | 8,1         | 4,2        | 1,3        |
| <b>tram</b>    | <b>196</b>   | <b>13,3</b> | <b>7,3</b> | <b>0,9</b>  | <b>tram</b>    | <b>200</b>   | <b>12,0</b> | <b>8,0</b>  | <b>3,0</b> | <b>tram</b>    | <b>200</b>   | <b>12,0</b> | <b>8,0</b> | <b>3,0</b> |

Verharding trambaan: Gras

| 2014 etmaal   |             |            |            | 2020 etmaal |                |             |            | 2024 etmaal |            |                |             |            |            |            |
|---|-------------|------------|------------|-------------|----------------|-------------|------------|-------------|------------|----------------|-------------|------------|------------|------------|
| dag   | avond       | nacht      |            | dag         | avond          | nacht       |            | dag         | avond      | nacht          |             |            |            |            |
| <b>lijnbus</b>  | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0         | <b>lijnbus</b> | 0           | 0,0        | 0,0         | 0,0        | <b>lijnbus</b> | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| <b>rest</b>   | 6519        | 427        | 246        | 51          | <b>rest</b>    | 6910        | 453        | 261         | 54         | <b>rest</b>    | 7048        | 462        | 266        | 55         |
| licht   | 6232        | 408,3      | 235,1      | 49,0        | licht          | 6606        | 432,8      | 249,2       | 51,9       | licht          | 6738        | 441,4      | 254,2      | 53,0       |
| middel  | 261         | 17,1       | 9,8        | 2,1         | middel         | 276         | 18,1       | 10,4        | 2,2        | middel         | 282         | 18,5       | 10,6       | 2,2        |
| zwaar   | 26          | 1,7        | 1,0        | 0,2         | zwaar          | 28          | 1,8        | 1,0         | 0,2        | zwaar          | 28          | 1,8        | 1,1        | 0,2        |
| <b>totaal</b>   | <b>6519</b> | <b>427</b> | <b>246</b> | <b>51</b>   | <b>totaal</b>  | <b>6910</b> | <b>453</b> | <b>261</b>  | <b>54</b>  | <b>totaal</b>  | <b>7048</b> | <b>462</b> | <b>266</b> | <b>55</b>  |
| licht   | 6232        | 408,3      | 235,1      | 49,0        | licht          | 6606        | 432,8      | 249,2       | 51,9       | licht          | 6738        | 441,4      | 254,2      | 53,0       |
| middel  | 261         | 17,1       | 9,8        | 2,1         | middel         | 276         | 18,1       | 10,4        | 2,2        | middel         | 282         | 18,5       | 10,6       | 2,2        |
| zwaar   | 26          | 1,7        | 1,0        | 0,2         | zwaar          | 28          | 1,8        | 1,0         | 0,2        | zwaar          | 28          | 1,8        | 1,1        | 0,2        |
| <b>tram</b>   | <b>0</b>    | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>tram</b>    | <b>0</b>    | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>tram</b>    | <b>0</b>    | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Verharding trambaan:</b> N.v.t.  |             |            |            |             |                |             |            |             |            |                |             |            |            |            |
| wegvak <b>Wezelrade</b> tussen <b>Bouwlustlaan</b> en <b>Hermelijnrade</b><br>Snelheid: 30 km/uur Verharding: Klinkers Aantal richtingen: 2<br><b>Jaardag autonoom</b> Datum 24-11-14 |             |            |            |             |                |             |            |             |            |                |             |            |            |            |
| 2014 etmaal   |             |            |            | 2020 etmaal |                |             |            | 2024 etmaal |            |                |             |            |            |            |
| dag   | avond       | nacht      |            | dag         | avond          | nacht       |            | dag         | avond      | nacht          |             |            |            |            |
| <b>lijnbus</b>  | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0         | <b>lijnbus</b> | 0           | 0,0        | 0,0         | 0,0        | <b>lijnbus</b> | 0           | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| <b>rest</b>   | 706         | 43         | 34         | 7           | <b>rest</b>    | 749         | 45         | 36          | 8          | <b>rest</b>    | 777         | 47         | 38         | 8          |
| licht   | 692         | 41,7       | 33,6       | 7,2         | licht          | 734         | 44,2       | 35,6        | 7,6        | licht          | 761         | 45,9       | 36,9       | 7,9        |
| middel  | 12          | 0,7        | 0,6        | 0,1         | middel         | 13          | 0,8        | 0,6         | 0,1        | middel         | 13          | 0,8        | 0,6        | 0,1        |
| zwaar   | 2           | 0,1        | 0,1        | 0,0         | zwaar          | 2           | 0,1        | 0,1         | 0,0        | zwaar          | 2           | 0,1        | 0,1        | 0,0        |
| <b>totaal</b>   | <b>706</b>  | <b>43</b>  | <b>34</b>  | <b>7</b>    | <b>totaal</b>  | <b>749</b>  | <b>45</b>  | <b>36</b>   | <b>8</b>   | <b>totaal</b>  | <b>777</b>  | <b>47</b>  | <b>38</b>  | <b>8</b>   |
| licht   | 692         | 41,7       | 33,6       | 7,2         | licht          | 734         | 44,2       | 35,6        | 7,6        | licht          | 761         | 45,9       | 36,9       | 7,9        |
| middel  | 12          | 0,7        | 0,6        | 0,1         | middel         | 13          | 0,8        | 0,6         | 0,1        | middel         | 13          | 0,8        | 0,6        | 0,1        |
| zwaar   | 2           | 0,1        | 0,1        | 0,0         | zwaar          | 2           | 0,1        | 0,1         | 0,0        | zwaar          | 2           | 0,1        | 0,1        | 0,0        |
| <b>tram</b>   | <b>0</b>    | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>tram</b>    | <b>0</b>    | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>tram</b>    | <b>0</b>    | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Verharding trambaan:</b> N.v.t.  |             |            |            |             |                |             |            |             |            |                |             |            |            |            |



| 2014 etmaal   |            |            |            | 2020 etmaal |               |            |            | 2024 etmaal |            |               |            |                |            |            |
|---|------------|------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|-------------|------------|---------------|------------|----------------|------------|------------|
| dag   | avond      | nacht      |            | dag         | avond         | nacht      |            | dag         | avond      | nacht         |            |                |            |            |
| lijnbus   | 0          | 0,0        | 0,0        | 0,0         | lijnbus       | 0          | 0,0        | 0,0         | 0,0        | lijnbus       | 0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        |
| rest  | 372        | 23         | 15         | 4           | rest          | 394        | 25         | 16          | 4          | rest          | 402        | 25             | 16         | 5          |
| licht   | 361        | 22,5       | 14,4       | 4,1         | licht         | 382        | 23,9       | 15,3        | 4,3        | licht         | 390        | 24,4           | 15,6       | 4,4        |
| middel  | 10         | 0,6        | 0,4        | 0,1         | middel        | 11         | 0,7        | 0,4         | 0,1        | middel        | 11         | 0,7            | 0,4        | 0,1        |
| zwaar   | 1          | 0,1        | 0,0        | 0,0         | zwaar         | 1          | 0,1        | 0,0         | 0,0        | zwaar         | 1          | 0,1            | 0,0        | 0,0        |
| <b>totaal</b>   | <b>372</b> | <b>23</b>  | <b>15</b>  | <b>4</b>    | <b>totaal</b> | <b>394</b> | <b>25</b>  | <b>16</b>   | <b>4</b>   | <b>totaal</b> | <b>402</b> | <b>25</b>      | <b>16</b>  | <b>5</b>   |
| licht   | 361        | 22,5       | 14,4       | 4,1         | licht         | 382        | 23,9       | 15,3        | 4,3        | licht         | 390        | 24,4           | 15,6       | 4,4        |
| middel  | 10         | 0,6        | 0,4        | 0,1         | middel        | 11         | 0,7        | 0,4         | 0,1        | middel        | 11         | 0,7            | 0,4        | 0,1        |
| zwaar   | 1          | 0,1        | 0,0        | 0,0         | zwaar         | 1          | 0,1        | 0,0         | 0,0        | zwaar         | 1          | 0,1            | 0,0        | 0,0        |
| <b>tram</b>   | <b>0</b>   | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>tram</b>   | <b>0</b>   | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>tram</b>   | <b>0</b>   | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Verharding trambaan:</b>                                   |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            | N.v.t.         |            |            |
| wegvak <b>Vossenrade</b> tussen Wezelrade en Marterrade       |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            |                |            |            |
| Snelheid: 30 km/uur Verharding: Klinkers Aantal richtingen: 2 |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            |                |            |            |
| <b>Jaardag autonoom</b>                                       |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            | Datum 24-11-14 |            |            |
| 2014 etmaal   |            |            |            | 2020 etmaal |               |            |            | 2024 etmaal |            |               |            |                |            |            |
| dag   | avond      | nacht      |            | dag         | avond         | nacht      |            | dag         | avond      | nacht         |            |                |            |            |
| lijnbus   | 0          | 0,0        | 0,0        | 0,0         | lijnbus       | 0          | 0,0        | 0,0         | 0,0        | lijnbus       | 0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        |
| rest  | 620        | 41         | 24         | 4           | rest          | 657        | 43         | 26          | 4          | rest          | 670        | 44             | 26         | 4          |
| licht   | 607        | 40,0       | 23,6       | 4,1         | licht         | 644        | 42,4       | 25,0        | 4,3        | licht         | 656        | 43,3           | 25,5       | 4,4        |
| middel  | 11         | 0,7        | 0,4        | 0,1         | middel        | 11         | 0,7        | 0,4         | 0,1        | middel        | 11         | 0,8            | 0,4        | 0,1        |
| zwaar   | 2          | 0,1        | 0,1        | 0,0         | zwaar         | 2          | 0,1        | 0,1         | 0,0        | zwaar         | 2          | 0,1            | 0,1        | 0,0        |
| <b>totaal</b>   | <b>620</b> | <b>41</b>  | <b>24</b>  | <b>4</b>    | <b>totaal</b> | <b>657</b> | <b>43</b>  | <b>26</b>   | <b>4</b>   | <b>totaal</b> | <b>670</b> | <b>44</b>      | <b>26</b>  | <b>4</b>   |
| licht   | 607        | 40,0       | 23,6       | 4,1         | licht         | 644        | 42,4       | 25,0        | 4,3        | licht         | 656        | 43,3           | 25,5       | 4,4        |
| middel  | 11         | 0,7        | 0,4        | 0,1         | middel        | 11         | 0,7        | 0,4         | 0,1        | middel        | 11         | 0,8            | 0,4        | 0,1        |
| zwaar   | 2          | 0,1        | 0,1        | 0,0         | zwaar         | 2          | 0,1        | 0,1         | 0,0        | zwaar         | 2          | 0,1            | 0,1        | 0,0        |
| <b>tram</b>   | <b>0</b>   | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>tram</b>   | <b>0</b>   | <b>0,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b> | <b>tram</b>   | <b>0</b>   | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |
| <b>Verharding trambaan:</b>                                   |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            | N.v.t.         |            |            |
| wegvak <b>Marterrade</b> tussen Vossenrade en Bouwlustlaan    |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            |                |            |            |
| Snelheid: 30 km/uur Verharding: Klinkers Aantal richtingen: 2 |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            |                |            |            |
| <b>Jaardag autonoom</b>                                       |            |            |            |             |               |            |            |             |            |               |            | Datum 24-11-14 |            |            |

**Bijlage:**

**3. Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Tramverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| I01_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 38,16 | 36,40 | 32,14 | 40,43 |
| I01_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 39,55 | 37,79 | 33,53 | 41,82 |
| I01_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 40,61 | 38,85 | 34,59 | 42,88 |
| I02_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 38,75 | 36,99 | 32,73 | 41,02 |
| I02_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 40,16 | 38,40 | 34,14 | 42,43 |
| I02_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 41,24 | 39,48 | 35,22 | 43,51 |
| I03_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 38,36 | 36,60 | 32,34 | 40,63 |
| I03_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 39,69 | 37,93 | 33,67 | 41,96 |
| I03_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 40,70 | 38,94 | 34,68 | 42,97 |
| I04_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 36,86 | 35,10 | 30,84 | 39,13 |
| I04_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 38,12 | 36,36 | 32,10 | 40,39 |
| I04_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 39,06 | 37,30 | 33,04 | 41,33 |
| I05_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 36,34 | 34,58 | 30,32 | 38,61 |
| I05_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 37,72 | 35,96 | 31,70 | 39,99 |
| I05_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 38,79 | 37,03 | 32,77 | 41,06 |
| I06_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 34,33 | 32,57 | 28,31 | 36,60 |
| I06_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 35,40 | 33,64 | 29,38 | 37,67 |
| I06_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 36,19 | 34,43 | 30,17 | 38,46 |
| I07_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 26,23 | 24,47 | 20,21 | 28,50 |
| I07_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 27,45 | 25,69 | 21,43 | 29,72 |
| I07_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 28,97 | 27,21 | 22,95 | 31,24 |
| I08_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 18,16 | 16,40 | 12,14 | 20,43 |
| I08_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 20,42 | 18,66 | 14,40 | 22,69 |
| I08_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 22,68 | 20,92 | 16,66 | 24,95 |
| I09_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 21,87 | 20,11 | 15,85 | 24,14 |
| I09_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 23,10 | 21,34 | 17,08 | 25,37 |
| I09_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 23,91 | 22,15 | 17,89 | 26,18 |
| I10_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 32,85 | 31,09 | 26,83 | 35,12 |
| I10_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 34,00 | 32,24 | 27,98 | 36,27 |
| I10_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 34,83 | 33,07 | 28,81 | 37,10 |
| I11_A             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 1,50   | 36,57 | 34,81 | 30,55 | 38,84 |
| I11_B             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 4,50   | 37,92 | 36,16 | 31,90 | 40,19 |
| I11_C             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 7,50   | 38,96 | 37,20 | 32,94 | 41,23 |
| I11_D             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 10,50  | 39,68 | 37,92 | 33,66 | 41,95 |
| I11_E             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 13,50  | 39,82 | 38,06 | 33,80 | 42,09 |
| I11_F             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 16,50  | 39,89 | 38,13 | 33,87 | 42,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meppelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| I01_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 41,83 | 39,04 | 33,92 | 43,02 |
| I01_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 43,18 | 40,39 | 35,27 | 44,37 |
| I01_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 44,15 | 41,37 | 36,25 | 45,35 |
| I02_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 41,54 | 38,75 | 33,63 | 42,73 |
| I02_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 42,91 | 40,12 | 35,01 | 44,11 |
| I02_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 43,91 | 41,12 | 36,01 | 45,11 |
| I03_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 40,68 | 37,88 | 32,77 | 41,87 |
| I03_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 42,00 | 39,20 | 34,08 | 43,19 |
| I03_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 42,94 | 40,15 | 35,04 | 44,14 |
| I04_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 37,97 | 35,17 | 30,06 | 39,16 |
| I04_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 39,25 | 36,46 | 31,34 | 40,44 |
| I04_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 40,16 | 37,37 | 32,25 | 41,35 |
| I05_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 39,07 | 36,28 | 31,16 | 40,26 |
| I05_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 40,45 | 37,66 | 32,54 | 41,64 |
| I05_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 41,46 | 38,67 | 33,56 | 42,66 |
| I06_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 34,98 | 32,19 | 27,07 | 36,17 |
| I06_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 36,07 | 33,28 | 28,16 | 37,26 |
| I06_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 36,83 | 34,04 | 28,92 | 38,02 |
| I07_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 28,52 | 25,73 | 20,61 | 29,71 |
| I07_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 29,71 | 26,92 | 21,80 | 30,90 |
| I07_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 31,22 | 28,43 | 23,31 | 32,41 |
| I08_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 16,51 | 13,72 | 8,60  | 17,70 |
| I08_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 19,28 | 16,49 | 11,37 | 20,47 |
| I08_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 22,96 | 20,17 | 15,05 | 24,15 |
| I09_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 24,23 | 21,43 | 16,32 | 25,42 |
| I09_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 25,35 | 22,56 | 17,45 | 26,55 |
| I09_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 26,05 | 23,26 | 18,15 | 27,25 |
| I10_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 35,39 | 32,60 | 27,48 | 36,58 |
| I10_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 36,54 | 33,75 | 28,63 | 37,73 |
| I10_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 37,32 | 34,54 | 29,42 | 38,52 |
| I11_A          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 1,50   | 34,86 | 32,07 | 26,96 | 36,06 |
| I11_B          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 4,50   | 36,15 | 33,35 | 28,24 | 37,34 |
| I11_C          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 7,50   | 37,05 | 34,26 | 29,14 | 38,24 |
| I11_D          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 10,50  | 37,59 | 34,81 | 29,69 | 38,79 |
| I11_E          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 13,50  | 37,89 | 35,10 | 29,98 | 39,08 |
| I11_F          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 16,50  | 37,28 | 34,49 | 29,37 | 38,47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| I01_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 52,05 | 50,53 | 44,05 | 53,51 |
| I01_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 52,70 | 51,08 | 44,69 | 54,13 |
| I01_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 52,83 | 51,07 | 44,81 | 54,22 |
| I02_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 52,17 | 50,62 | 44,10 | 53,60 |
| I02_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 52,93 | 51,29 | 44,84 | 54,32 |
| I02_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 53,18 | 51,39 | 45,05 | 54,52 |
| I03_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 52,76 | 51,11 | 44,50 | 54,09 |
| I03_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 53,76 | 52,00 | 45,41 | 55,03 |
| I03_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 53,99 | 52,12 | 45,61 | 55,22 |
| I04_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 50,08 | 47,97 | 41,43 | 51,15 |
| I04_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 51,51 | 49,35 | 42,80 | 52,55 |
| I04_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 52,16 | 49,94 | 43,42 | 53,17 |
| I05_A             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 47,72 | 45,72 | 39,77 | 49,08 |
| I05_B             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 48,85 | 46,76 | 40,87 | 50,17 |
| I05_C             | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 49,33 | 47,16 | 41,34 | 50,63 |
| I06_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 49,11 | 46,74 | 39,95 | 49,94 |
| I06_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 50,50 | 48,13 | 41,35 | 51,33 |
| I06_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 51,36 | 48,99 | 42,23 | 52,20 |
| I07_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 50,90 | 48,56 | 41,28 | 51,59 |
| I07_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 51,89 | 49,54 | 42,32 | 52,59 |
| I07_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 52,32 | 49,97 | 42,83 | 53,04 |
| I08_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 49,50 | 47,18 | 39,72 | 50,14 |
| I08_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 50,19 | 47,87 | 40,44 | 50,84 |
| I08_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 50,28 | 47,95 | 40,58 | 50,94 |
| I09_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 48,87 | 46,56 | 39,17 | 49,54 |
| I09_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 49,39 | 47,08 | 39,72 | 50,07 |
| I09_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 49,29 | 46,96 | 39,64 | 49,97 |
| I10_A             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 46,17 | 43,82 | 37,73 | 47,26 |
| I10_B             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 47,18 | 44,84 | 38,78 | 48,28 |
| I10_C             | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 47,40 | 45,05 | 39,03 | 48,51 |
| I11_A             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 1,50   | 60,81 | 58,46 | 51,65 | 61,64 |
| I11_B             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 4,50   | 61,36 | 59,00 | 52,19 | 62,19 |
| I11_C             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 7,50   | 61,14 | 58,78 | 51,98 | 61,97 |
| I11_D             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 10,50  | 60,77 | 58,40 | 51,60 | 61,59 |
| I11_E             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 13,50  | 60,32 | 57,94 | 51,15 | 61,14 |
| I11_F             | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 16,50  | 59,84 | 57,46 | 50,67 | 60,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

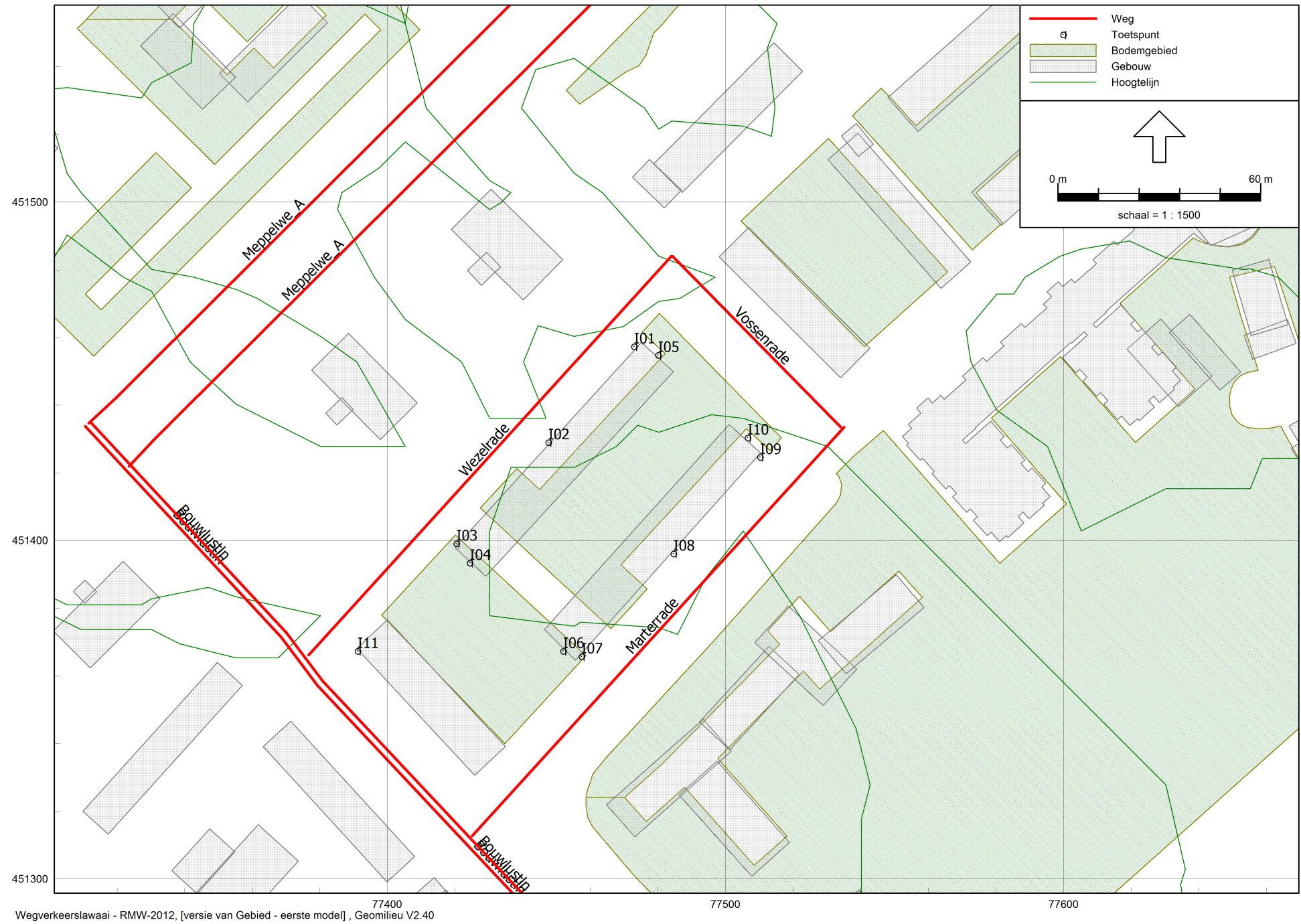
Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bouwlustlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| I01_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 34,09 | 31,69 | 24,87 | 34,89 |
| I01_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 35,20 | 32,81 | 25,99 | 36,01 |
| I01_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 35,94 | 33,55 | 26,73 | 36,75 |
| I02_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 37,74 | 35,35 | 28,53 | 38,55 |
| I02_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 39,07 | 36,68 | 29,86 | 39,88 |
| I02_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 40,03 | 37,64 | 30,82 | 40,84 |
| I03_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 42,18 | 39,79 | 32,97 | 42,99 |
| I03_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 44,05 | 41,66 | 34,84 | 44,86 |
| I03_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 44,69 | 42,29 | 35,47 | 45,49 |
| I04_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 42,67 | 40,27 | 33,45 | 43,47 |
| I04_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 44,35 | 41,95 | 35,14 | 45,15 |
| I04_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 45,14 | 42,75 | 35,93 | 45,95 |
| I05_A          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 1,50   | 24,60 | 22,21 | 15,39 | 25,41 |
| I05_B          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 4,50   | 25,88 | 23,49 | 16,67 | 26,69 |
| I05_C          | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 7,50   | 26,91 | 24,51 | 17,70 | 27,71 |
| I06_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 41,84 | 39,44 | 32,63 | 42,64 |
| I06_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 43,46 | 41,06 | 34,24 | 44,26 |
| I06_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 44,63 | 42,24 | 35,42 | 45,44 |
| I07_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 41,25 | 38,86 | 32,04 | 42,06 |
| I07_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 42,98 | 40,59 | 33,77 | 43,79 |
| I07_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 44,23 | 41,84 | 35,01 | 45,03 |
| I08_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 36,50 | 34,10 | 27,28 | 37,30 |
| I08_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 37,87 | 35,48 | 28,65 | 38,67 |
| I08_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 39,21 | 36,82 | 29,99 | 40,01 |
| I09_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 33,02 | 30,62 | 23,80 | 33,82 |
| I09_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 34,29 | 31,89 | 25,07 | 35,09 |
| I09_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 35,56 | 33,17 | 26,35 | 36,37 |
| I10_A          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 1,50   | 24,31 | 21,92 | 15,10 | 25,12 |
| I10_B          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 4,50   | 25,48 | 23,08 | 16,27 | 26,28 |
| I10_C          | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 7,50   | 26,35 | 23,96 | 17,13 | 27,15 |
| I11_A          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 1,50   | 55,64 | 53,24 | 46,42 | 56,44 |
| I11_B          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 4,50   | 56,20 | 53,81 | 46,99 | 57,01 |
| I11_C          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 7,50   | 55,99 | 53,59 | 46,77 | 56,79 |
| I11_D          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 10,50  | 55,61 | 53,21 | 46,40 | 56,41 |
| I11_E          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 13,50  | 55,16 | 52,77 | 45,95 | 55,97 |
| I11_F          | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 16,50  | 54,70 | 52,30 | 45,48 | 55,50 |

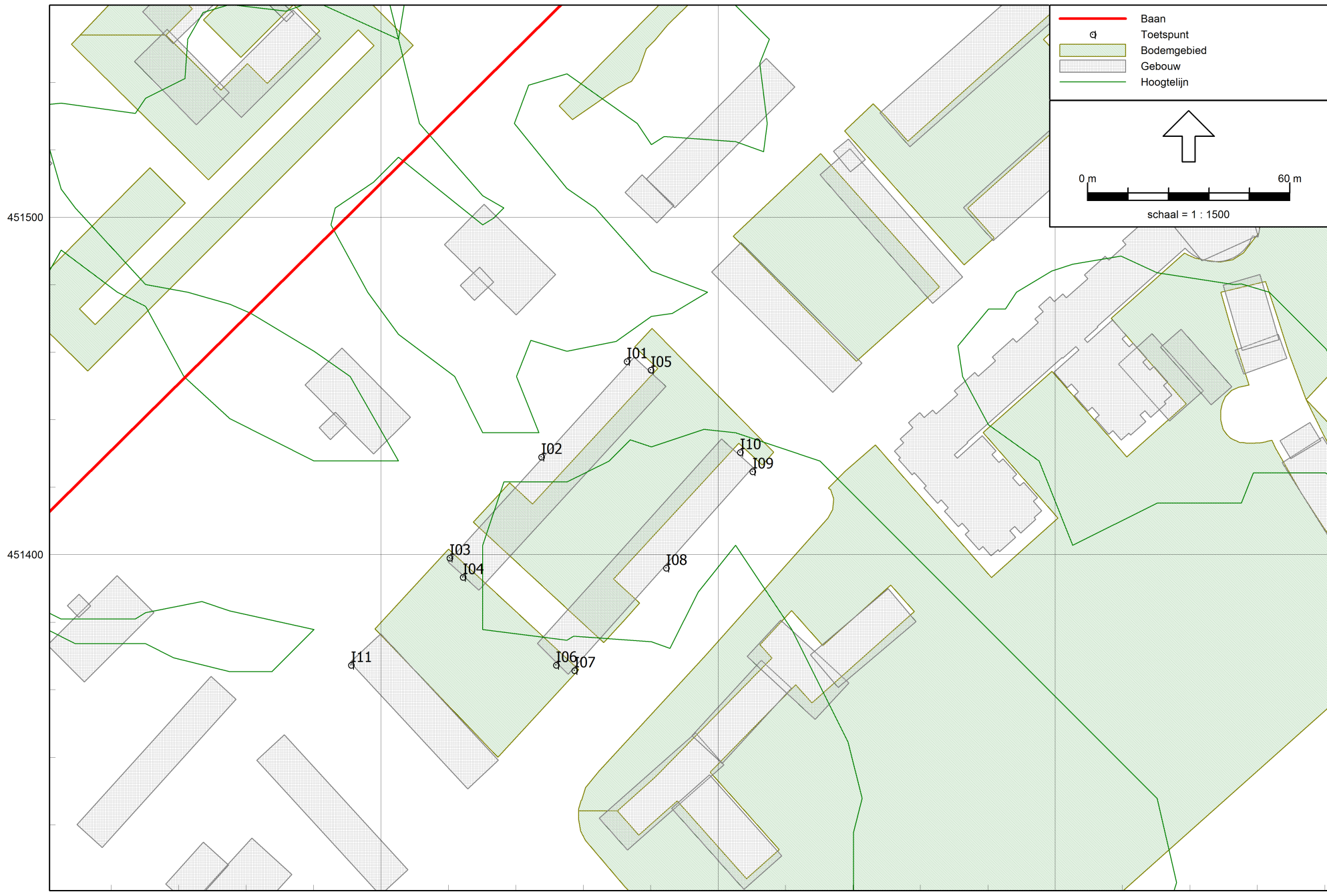
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

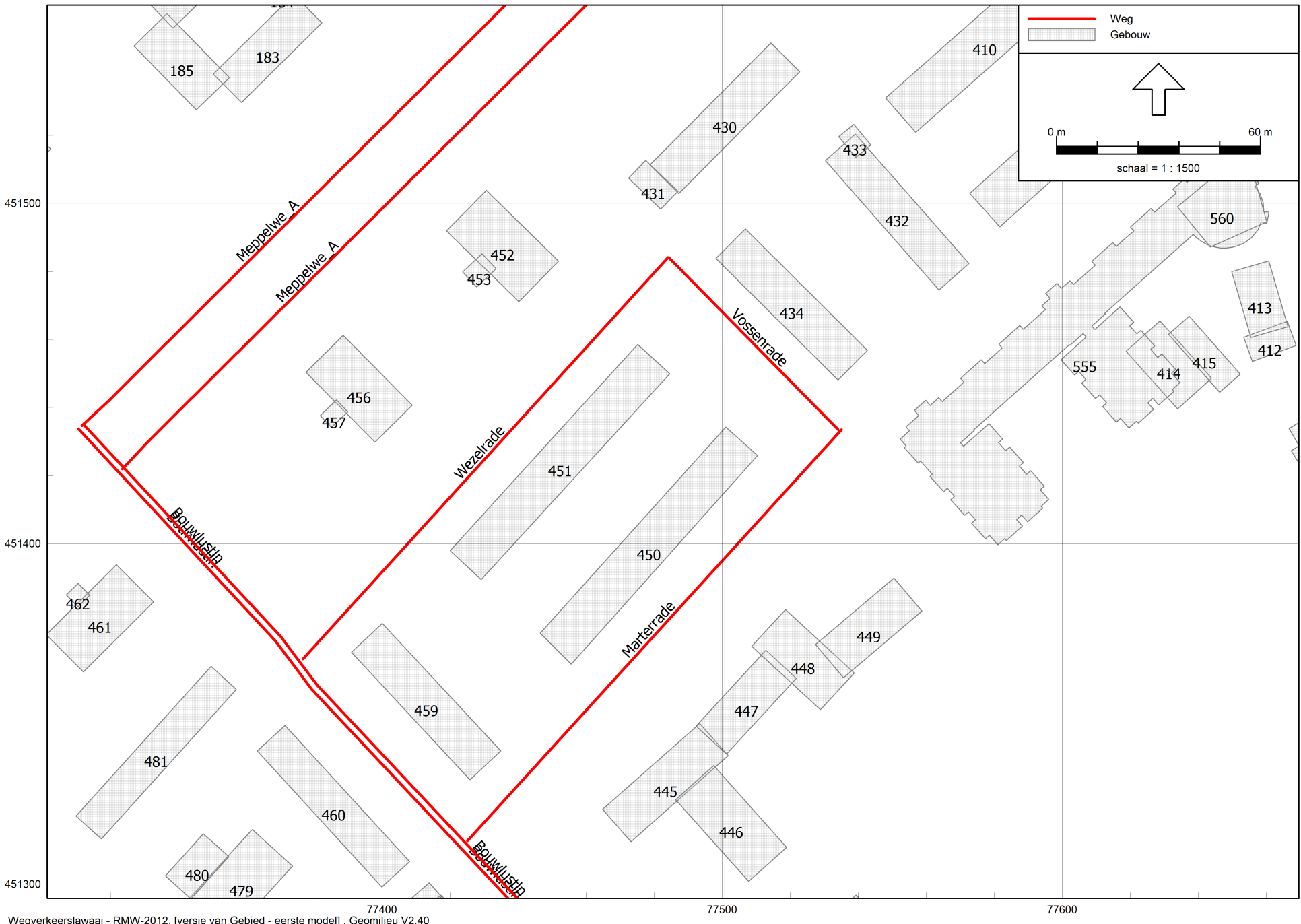
**Bijlage:**

**4. Invoergegevens akoestisch onderzoek**









Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|--------------|-------|-------|----------|-------------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| Meppelwe_A | Meppelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Meppelwe_A | Meppelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Meppelwe_A | Meppelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Meppelwe_A | Meppelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Meppelwe_A | Meppelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Meppelwe_A | Meppelweg    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Bouwlustln | Bouwlustlaan | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Bouwlustln | Bouwlustlaan | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Bouwlustln | Bouwlustlaan | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Bouwlustln | Bouwlustlaan | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Bouwlustln | Bouwlustlaan | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Bouwlustln | Bouwlustlaan | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,80  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       |
| Wezelrade  | Wezelrade    | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       | --       | --       | --      | 30       | 30       |
| Vossenrade | Vossenrade   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       | --       | --       | --      | 30       | 30       |
| Marterrade | Marterrade   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       | --       | --       | --      | 30       | 30       |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) |
|------------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Meppelwe_A | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 6146,00       | 6,49    | 3,42    | 1,05    | --     | --     |
| Meppelwe_A | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 6146,00       | 6,49    | 3,42    | 1,05    | --     | --     |
| Meppelwe_A | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 6146,00       | 6,49    | 3,42    | 1,05    | --     | --     |
| Meppelwe_A | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 6146,00       | 6,49    | 3,42    | 1,05    | --     | --     |
| Meppelwe_A | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 6146,00       | 6,49    | 3,42    | 1,05    | --     | --     |
| Meppelwe_A | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 6146,00       | 6,49    | 3,42    | 1,05    | --     | --     |
| Bouwlustln | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 3521,80       | 6,55    | 3,78    | 0,79    | --     | --     |
| Bouwlustln | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 3521,80       | 6,55    | 3,78    | 0,79    | --     | --     |
| Bouwlustln | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 3521,80       | 6,55    | 3,78    | 0,79    | --     | --     |
| Bouwlustln | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 3521,80       | 6,55    | 3,78    | 0,79    | --     | --     |
| Bouwlustln | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 3521,80       | 6,55    | 3,78    | 0,79    | --     | --     |
| Bouwlustln | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 50       | 50       | 50       | 50      | 3521,80       | 6,55    | 3,78    | 0,79    | --     | --     |
| Wezelrade  | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 776,00        | 6,03    | 4,85    | 1,03    | --     | --     |
| Vossenrade | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 402,40        | 6,26    | 3,98    | 1,12    | --     | --     |
| Marterrade | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 670,40        | 6,59    | 3,88    | 0,67    | --     | --     |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  |
|------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| Meppelwe_A | --     | --     | --    | 97,97  | 98,00  | 97,99  | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | --    | --    | --    | --   | 391,00 |
| Meppelwe_A | --     | --     | --    | 97,97  | 98,00  | 97,99  | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | --    | --    | --    | --   | 391,00 |
| Meppelwe_A | --     | --     | --    | 97,97  | 98,00  | 97,99  | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | --    | --    | --    | --   | 391,00 |
| Meppelwe_A | --     | --     | --    | 97,97  | 98,00  | 97,99  | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | --    | --    | --    | --   | 391,00 |
| Meppelwe_A | --     | --     | --    | 97,97  | 98,00  | 97,99  | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | --    | --    | --    | --   | 391,00 |
| Meppelwe_A | --     | --     | --    | 97,97  | 98,00  | 97,99  | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | 1,01   | 1,00   | 1,01   | --    | --    | --    | --    | --   | 391,00 |
| Bouwlustln | --     | --     | --    | 95,58  | 95,60  | 95,67  | --    | 4,03   | 3,99   | 3,97   | --    | 0,39   | 0,41   | 0,36   | --    | --    | --    | --    | --   | 220,50 |
| Bouwlustln | --     | --     | --    | 95,58  | 95,60  | 95,67  | --    | 4,03   | 3,99   | 3,97   | --    | 0,39   | 0,41   | 0,36   | --    | --    | --    | --    | --   | 220,50 |
| Bouwlustln | --     | --     | --    | 95,58  | 95,60  | 95,67  | --    | 4,03   | 3,99   | 3,97   | --    | 0,39   | 0,41   | 0,36   | --    | --    | --    | --    | --   | 220,50 |
| Bouwlustln | --     | --     | --    | 95,58  | 95,60  | 95,67  | --    | 4,03   | 3,99   | 3,97   | --    | 0,39   | 0,41   | 0,36   | --    | --    | --    | --    | --   | 220,50 |
| Bouwlustln | --     | --     | --    | 95,58  | 95,60  | 95,67  | --    | 4,03   | 3,99   | 3,97   | --    | 0,39   | 0,41   | 0,36   | --    | --    | --    | --    | --   | 220,50 |
| Wezelrade  | --     | --     | --    | 98,08  | 98,14  | 98,75  | --    | 1,71   | 1,60   | 1,25   | --    | 0,21   | 0,27   | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 45,90  |
| Vossenrade | --     | --     | --    | 96,83  | 97,50  | 97,78  | --    | 2,78   | 2,50   | 2,22   | --    | 0,40   | --     | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 24,40  |
| Marterrade | --     | --     | --    | 97,96  | 98,08  | 97,78  | --    | 1,81   | 1,54   | 2,22   | --    | 0,23   | 0,38   | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 43,30  |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LV(A)  | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|
| Meppelwe_A | 205,80 | 63,30 | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 80,09     | 86,86      | 92,64      | 99,31      |
| Meppelwe_A | 205,80 | 63,30 | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 80,09     | 86,86      | 92,64      | 99,31      |
| Meppelwe_A | 205,80 | 63,30 | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 80,09     | 86,86      | 92,64      | 99,31      |
| Meppelwe_A | 205,80 | 63,30 | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 80,09     | 86,86      | 92,64      | 99,31      |
| Meppelwe_A | 205,80 | 63,30 | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 80,09     | 86,86      | 92,64      | 99,31      |
| Meppelwe_A | 205,80 | 63,30 | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 4,05  | 2,10  | 0,65  | --   | 80,09     | 86,86      | 92,64      | 99,31      |
| Bouwlustln | 127,10 | 26,50 | --   | 9,30  | 5,30  | 1,10  | --   | 0,90  | 0,55  | 0,10  | --   | 78,22     | 85,45      | 91,90      | 97,05      |
| Bouwlustln | 127,10 | 26,50 | --   | 9,30  | 5,30  | 1,10  | --   | 0,90  | 0,55  | 0,10  | --   | 78,22     | 85,45      | 91,90      | 97,05      |
| Bouwlustln | 127,10 | 26,50 | --   | 9,30  | 5,30  | 1,10  | --   | 0,90  | 0,55  | 0,10  | --   | 78,22     | 85,45      | 91,90      | 97,05      |
| Bouwlustln | 127,10 | 26,50 | --   | 9,30  | 5,30  | 1,10  | --   | 0,90  | 0,55  | 0,10  | --   | 78,22     | 85,45      | 91,90      | 97,05      |
| Bouwlustln | 127,10 | 26,50 | --   | 9,30  | 5,30  | 1,10  | --   | 0,90  | 0,55  | 0,10  | --   | 78,22     | 85,45      | 91,90      | 97,05      |
| Bouwlustln | 127,10 | 26,50 | --   | 9,30  | 5,30  | 1,10  | --   | 0,90  | 0,55  | 0,10  | --   | 78,22     | 85,45      | 91,90      | 97,05      |
| Wezelrade  | 36,90  | 7,90  | --   | 0,80  | 0,60  | 0,10  | --   | 0,10  | 0,10  | --    | --   | 70,91     | 74,58      | 82,43      | 86,47      |
| Vossenrade | 15,60  | 4,40  | --   | 0,70  | 0,40  | 0,10  | --   | 0,10  | --    | --    | --   | 68,83     | 72,78      | 81,41      | 84,03      |
| Marterrade | 25,50  | 4,40  | --   | 0,80  | 0,40  | 0,10  | --   | 0,10  | 0,10  | --    | --   | 70,72     | 74,42      | 82,36      | 86,24      |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Meppelwe_A | 105,93    | 102,42    | 95,63     | 85,42     | 77,29     | 84,05      | 89,82      | 96,51      | 103,13    | 99,63     | 92,84     | 82,62     | 72,18     | 78,94      |
| Meppelwe_A | 105,93    | 102,42    | 95,63     | 85,42     | 77,29     | 84,05      | 89,82      | 96,51      | 103,13    | 99,63     | 92,84     | 82,62     | 72,18     | 78,94      |
| Meppelwe_A | 105,93    | 102,42    | 95,63     | 85,42     | 77,29     | 84,05      | 89,82      | 96,51      | 103,13    | 99,63     | 92,84     | 82,62     | 72,18     | 78,94      |
| Meppelwe_A | 105,93    | 102,42    | 95,63     | 85,42     | 77,29     | 84,05      | 89,82      | 96,51      | 103,13    | 99,63     | 92,84     | 82,62     | 72,18     | 78,94      |
| Meppelwe_A | 105,93    | 102,42    | 95,63     | 85,42     | 77,29     | 84,05      | 89,82      | 96,51      | 103,13    | 99,63     | 92,84     | 82,62     | 72,18     | 78,94      |
| Bouwlustln | 103,59    | 100,19    | 93,42     | 83,72     | 75,82     | 83,05      | 89,49      | 94,66      | 101,20    | 97,79     | 91,03     | 81,32     | 68,98     | 76,21      |
| Bouwlustln | 103,59    | 100,19    | 93,42     | 83,72     | 75,82     | 83,05      | 89,49      | 94,66      | 101,20    | 97,79     | 91,03     | 81,32     | 68,98     | 76,21      |
| Bouwlustln | 103,59    | 100,19    | 93,42     | 83,72     | 75,82     | 83,05      | 89,49      | 94,66      | 101,20    | 97,79     | 91,03     | 81,32     | 68,98     | 76,21      |
| Bouwlustln | 103,59    | 100,19    | 93,42     | 83,72     | 75,82     | 83,05      | 89,49      | 94,66      | 101,20    | 97,79     | 91,03     | 81,32     | 68,98     | 76,21      |
| Bouwlustln | 103,59    | 100,19    | 93,42     | 83,72     | 75,82     | 83,05      | 89,49      | 94,66      | 101,20    | 97,79     | 91,03     | 81,32     | 68,98     | 76,21      |
| Wezelrade  | 92,00     | 88,92     | 82,24     | 74,31     | 69,93     | 73,61      | 81,39      | 85,53      | 91,06     | 87,96     | 81,29     | 73,33     | 62,86     | 66,28      |
| Vossenrade | 89,47     | 86,50     | 79,86     | 72,85     | 66,52     | 70,22      | 78,56      | 81,79      | 87,36     | 84,33     | 77,65     | 70,11     | 60,88     | 64,52      |
| Marterrade | 91,77     | 88,69     | 82,02     | 74,19     | 68,37     | 72,11      | 79,91      | 83,99      | 89,48     | 86,40     | 79,73     | 71,86     | 60,88     | 64,52      |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Meppelwe_A | 84,72      | 91,39      | 98,01     | 94,51     | 87,72     | 77,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Meppelwe_A | 84,72      | 91,39      | 98,01     | 94,51     | 87,72     | 77,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Meppelwe_A | 84,72      | 91,39      | 98,01     | 94,51     | 87,72     | 77,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Meppelwe_A | 84,72      | 91,39      | 98,01     | 94,51     | 87,72     | 77,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Meppelwe_A | 84,72      | 91,39      | 98,01     | 94,51     | 87,72     | 77,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Meppelwe_A | 84,72      | 91,39      | 98,01     | 94,51     | 87,72     | 77,50     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Bouwlustln | 82,64      | 87,82      | 94,38     | 90,97     | 84,20     | 74,48     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Bouwlustln | 82,64      | 87,82      | 94,38     | 90,97     | 84,20     | 74,48     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Bouwlustln | 82,64      | 87,82      | 94,38     | 90,97     | 84,20     | 74,48     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Bouwlustln | 82,64      | 87,82      | 94,38     | 90,97     | 84,20     | 74,48     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Bouwlustln | 82,64      | 87,82      | 94,38     | 90,97     | 84,20     | 74,48     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Wezelrade  | 73,46      | 78,60      | 84,22     | 81,07     | 74,37     | 65,73     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Vossenrade | 72,66      | 76,24      | 81,82     | 78,76     | 72,08     | 64,33     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| Marterrade | 72,66      | 76,24      | 81,82     | 78,76     | 72,08     | 64,33     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |



Model: eerste model  
      versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
      Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|-------------|----------------|-----------|
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |

Model: eerste model  
        versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
        Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|-------------|----------------|-----------|
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |
|             |                | 1,00      |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 4,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 9,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 25,60  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 25,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
        versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
        Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Refl. 4k</u> | <u>Refl. 8k</u> |
|-------------|-----------------|-----------------|
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |
|             | 0,80            | 0,80            |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|      |         | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|      |         | 5,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 1,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 8,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,30  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 21,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |





Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|      |         | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 35,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 35,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 36,30  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 24,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 15,30  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,40  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,70  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,40  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 2,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,70  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 16,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 11,50  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,40  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,30  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 10,40  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,40  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |



Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-----------|--|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|           |  | 3,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 4,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 7,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 8,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 7,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwbouw | Nieuw te bouwen eengezinswoningen Marterrade | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Nieuwbouw | Nieuw te bouwen eengezinswoningen Wezelrade  | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 36,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 13,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 35,60  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 10,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 36,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 28,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 13,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|           |  | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |



Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
|      |         | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 12,90  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 13,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 18,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |         | 33,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.                             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| I01  | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I02  | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I03  | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I04  | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I05  | Immissiepunt nieuwbouw Wezelrade    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I06  | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I07  | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I08  | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I09  | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I10  | Immissiepunt nieuwbouw Marterrade   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| I11  | Immissiepunt Renovatie Bouwlustlaan | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Omschr.        | ISO H | ISO M | Hdef.    | Hbron | Type        | Cpl   | Cpl_W  | bb                        | m                          | Lwissel | Cbb,63 |
|-----------|----------------|-------|-------|----------|-------|-------------|-------|--------|---------------------------|----------------------------|---------|--------|
| Tram Mepp | Tram Meppelweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | 0,20  | Intensiteit | False | 1.5 dB | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      | 0,0    |



Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1     | Profiel1  | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 |
|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|
| Tram Mepp | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0    | 0,0    | 0,0    | 0,0    | Categorie 7 | Doorgaand | 24,000      | 16,000      | 6,000       | 0,000        | 45     | 45     | 45     |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | V(P4) 1 | Corr. 1 | Trein 2 | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 | Corr. 2 | Trein 3 | Profiel3  |
|-----------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|
| Tram Mepp | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 |
|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5  | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 |
|-----------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| Tram Mepp | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7  | Aantal(D) 7 |
|-----------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|
| Tram Mepp | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 |
|-----------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| Tram Mepp | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Corr. 9 | Trein 10 |
|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|
| Tram Mepp | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0,00    | 0        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Corr. 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 |
|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| Tram Mepp | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        |



Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | V(P4) 11 | Corr. 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Corr. 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| Tram Mepp | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | V(N) 13 | V(P4) 13 | Corr. 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Corr. 14 |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Tram Mepp | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Corr. 15 | Trein 16 | Profiel16 | Aantal(D) 16 |
|-----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| Tram Mepp | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 | Corr. 16 | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 | V(N) 17 | V(P4) 17 | Corr. 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| Tram Mepp | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | V(N) 18 | V(P4) 18 | Corr. 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Corr. 19 |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Tram Mepp | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Corr. 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|-----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| Tram Mepp | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        |



Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Corr. 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Corr. 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| Tram Mepp | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | V(N) 23 | V(P4) 23 | Corr. 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Corr. 24 |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Tram Mepp | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Corr. 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 |
|-----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|
| Tram Mepp | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(A) 26 | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Corr. 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Corr. 27 | Trein 28 | Profiel28 | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 |
|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| Tram Mepp | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | V(N) 28 | V(P4) 28 | Corr. 28 | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Corr. 29 |
|-----------|---------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| Tram Mepp | 0       | 0        | 0,00     | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

| Naam      | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | Corr. 30 | RRgebr | Lrtr;feit[1] | Lrtr;feit[2] |
|-----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|--------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0,00     | False  | 19           | 18           |



Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Lrtr;feit[3] | Lrtr;feit[4] | Lrtr;feit[5] | Lrtr;feit[6] | Lrtr;feit[7] | Lrtr;feit[8] | Lrtr;feit[9] | Lrtr;feit[10] | Lrtr;feit[11] | Lrtr;feit[12] | Lrtr;feit[13] |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tram Mepp | 17           | 16           | 15           | 14           | 13           | 12           | 11           | 10            | 9             | 8             | 7             |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | Lrtr;feit[14] | Lrtr;feit[15] | Lrtr;feit[16] | Lrtr;feit[17] | Lrtr;feit[18] | Lrtr;feit[19] | Lrtr;feit[20] | Lrtr;feit[21] | Lrtr;feit[22] | Lrtr;feit[23] |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tram Mepp | 6             | 5             | 4             | 3             | 2             | 1             | 0             | -1            | -2            | -3            |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

| Naam      | Lrtr;feit[24] | Lrtr;feit[25] | Lrtr;feit[26] | Lrtr;feit[27] | Lrtr;feit[28] | Lrtr;feit[29] | Lrtr;feit[30] | Lrtr;feit[31] | Lrtr;feit[32] | Lrtr;feit[33] |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Tram Mepp | -4            | -5            | -6            | -7            | -8            | -9            | -10           | -11           | -12           | -13           |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Lrtr;feit[34] | Lrtr;feit[35] | Lrtr;feit[36] | Brugcorrectie | Le;brug,63 | Le;brug,125 | Le;brug,250 | Le;brug,500 | Le;brug,1k | Le;brug,2k | Le;brug,4k |
|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Tram Mepp | -14           | -15           | -16           | False         | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | Le;brug,8k | Schaal,63 | Schaal,125 | Schaal,250 | Schaal,500 | Schaal,1k | Schaal,2k | Schaal,4k | Schaal,8k | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 72,11       | 86,37        | 95,56        | 99,56        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | 101,05      | 98,40       | 95,13       | 88,83       | 66,11       | 80,37        | 89,56        | 93,56        | 95,05       | 92,40       | 89,13       | 82,83       |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 |
|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |



Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 70,35       | 84,61        | 93,80        | 97,80        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | 99,29       | 96,64       | 93,37       | 87,07       | 64,35       | 78,61        | 87,80        | 91,80        | 93,29       | 90,64       | 87,37       | 81,07       |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam      | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam      | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | 66,09       | 80,35        | 89,54        | 93,54        |

Model: Tramverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam      | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | 95,03       | 92,38       | 89,11       | 82,81       | 60,09       | 74,35        | 83,54        | 87,54        | 89,03       | 86,38       | 83,11       | 76,81       |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 |
|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam      | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |



Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 |
|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Tram Mepp | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam      | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Tram Mepp | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam      | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Tram Mepp | --           | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam      | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k |
|-----------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Tram Mepp | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            | --            | --           |

Model: Tramverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam      | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|-----------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tram Mepp | --           | --           | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          | --          |