

Rapport

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Westeinde-Kortenbos te Den Haag

projectnr. 195939

revisie 01

6 februari 2009

Auteur

Stefan Grob

Opdrachtgever

Gemeente Den Haag

Dienst stedelijke ontwikkeling

Postbus 12 655

2500 DP DEN HAAG

datum vrijgave

6 februari 2009

beschrijving revisie 01

goedkeuring

K. Mensinga

vrijgave

M. v.d. Klundert

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	2
2	Normstelling	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.3	30 km/uur zone	4
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
3	Modelgegevens	6
3.1	Onderzoeksgebied en woningtypologie	6
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens	7
4	Resultaten	11
4.1	Rekenresultaten	11
4.2	Toetsing	12
5	Conclusie	15
Bijlagen		
1.	Verkeersgegevens	
2.	Overzicht ingevoerde bronnen en rekenpunten	
3.	Resultaten	
Figuren		
1.	Situering van het onderzoeksgebied	
2.	Plot van het onderzoeksgebied met namen van ingevoerde wegen	
3.	Plot van het onderzoeksgebied met nummers van ingevoerde wegen	
4.	Plot van het onderzoeksgebied met nummers van ingevoerde rekenpunten	

1 Inleiding

De gemeente Den Haag heeft het voornemen om binnen Westeinde-Kortenbos bestemmingen en toelaatbare gebouwhoogten te wijzigen via een bestemmingsplanprocedure. Voor Westeinde-Kortenbos betreft het drie locaties:

- plan 1, in het gebied tussen het Westeinde, de Warmoezierstraat, de Lange Lombardstraat en de Lage Nieuwstraat is de uitbreiding van zorgvoorzieningen en parkeerplaatsen voorzien;
- plan 2, ter hoogte van Noordwal 117-326 en Bakkerstraat 57a zijn woningen, een wijkcentrum/jongeren centrum en parkeerplaatsen voorzien, de maximale bouwhoogte is 5 bouwlagen voor de Noordwal en 3 bouwlagen voor de Bakkerstraat;
- plan 3, op de hoek van de Korte Lombardstraat en de Lange Lombardstraat zijn woningen voorzien, de maximale bouwhoogte is 5 bouwlagen.

In dit onderzoek worden deze drie locaties onderzocht. De nieuwbouw met bestemming woningbouw is gelegen binnen de wettelijke zone van de Lange Lombardstraat, de Oude Boomgaardstraat, de Warmoezierstraat, de Bakkerstraat, de Lijnbaan, de Noordwal, de Prinsegracht, de Torenstraat, de Jan Hendrikstraat en het Westeinde.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï en tramlawaaï op de rooilijn van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is de normstelling beschreven. De modelgegevens voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Normstelling

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied mag de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, niet hoger worden vastgesteld dan 63 dB.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie zijn er vijf locaties met bestemming woningbouw en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de Bakkerstraat, de Lijnbaan, de Noordwal, de Prinsegracht, de Torenstraat, de Jan Hendrikstraat, en het Westeinde.

Het betreft stedelijk gebied met stedelijke wegen. De Lijnbaan heeft 4 rijstroken, de zonebreedte is 350 meter. De overige wegen hebben 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor deze wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Plan	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Lijnbaan	1	48	63
Prinsegracht	1, 3	48	63
Westeinde	1, 3	48	63
Bakkerstraat	2	48	63
Noordwal	2	48	63
Torenstraat	2, 3	48	63
Jan Hendrikstraat	2, 3	48	63
Warmoezierstraat 50 km/u	1, 3	48	63

Voor de overige wegen gelegen in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve worden de Lange Lombardstraat, de Korte Lombardstraat, de Oude Boomgaardstraat en de Warmoezierstraat (het 30 km/uur stuk) wel bij dit onderzoek betrokken. De overige nabij gelegen 30 km/uur wegen zijn in overleg met de heer L. Erps (afdeling DSO, gemeente Den Haag) als "akoestisch niet relevant" ingeschat.

3 Modelgegevens

3.1 Onderzoeksgebied en woningtypologie

Het betreft hier onderzoek naar :

- plan 1, uitbreiding van zorgvoorzieningen en parkeerplaatsen in het gebied tussen het Westeinde, de Warmoezierstraat, de Lange Lombardstraat en de Lage Nieuwstraat;
- plan 2, woningen, een wijkcentrum/jongerencentrum en parkeerplaatsen ter hoogte van Noordwal 117-326 (plan 4a) en Bakkerstraat 57a (plan 4b);
- plan 3, woningen op de hoek van de Korte Lombardstraat en de Lange Lombardstraat, de maximale bouwhoogte is 5 bouwlagen.

De uitbreidingen van MHC Westeinde bestaan uit maximaal 5 bouwlagen. De ondergronds gelegen parkeergarage zal uit twee bouwlagen bestaan.

Aan de Noordwal wordt de toelaatbare bouwhoogte 16 m. Het betreft woningen bestaande uit maximaal 5 bouwlagen, een wijkcentrum/jongerencentrum en 24 parkeerplaatsen.

Aan de Bakkerstraat komen vier eengezinswoningen met 3 bouwlagen en 6 parkeerplaatsen.

Op de hoek van de Korte Lombardstraat en de Lange Lombardstraat komen 22 woningen met 22 parkeerplaatsen. Het betreft hier tweekamer-, driekamer- en vierkamerwoningen. Het appartementencomplex wordt maximaal 5 bouwlagen hoog.

Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1.

Bij dit akoestisch onderzoek is de volgende tekening als uitgangspunt gehanteerd:

- Bestemmingsplan Westeinde e.o. Voorontwerp zoals opgesteld door Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente Den Haag met kenmerk S 10722 dd 3-7-2008.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geonoise versie 5.43.

De invoergegevens zijn in de navolgende paragraaf (paragraaf 3.3) nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Den Haag en gelden voor 2018. In overleg met de gemeente Den Haag is er met 1 % geïndexeerd om tot de etmaalintensiteiten voor het jaar 2019 te komen. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2019

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurper- centage	Verdeling per voertuigcategorie		
				licht	middel- zwaar	zwaar
Bakkerstraat	384	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Lijnbaan	25.716	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Noordwal	3.729	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00

Prinsegracht	6.133	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Torenstraat	9.769	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Jan Hendrikstraat	8.107	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Westeinde	5.443	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Lange Lombardstraat (noord)	1.185	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Lange Lombardstraat (zuid)	1.476	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Korte Lombardstraat	650	dag	6,25	98,00	2,00	0,00
		avond	4,50	98,00	2,00	0,00
		nacht	0,88	98,00	2,00	0,00
Oude Boomgaardstraat	427	dag	6,25	96,00	3,00	1,00
		avond	4,50	96,00	3,00	1,00
		nacht	0,88	96,00	3,00	1,00
Warmoezierstraat 50 km/u	546	dag	6,25	98,10	1,40	0,50
		avond	4,50	98,10	1,40	0,50
		nacht	0,88	98,10	1,40	0,50
Warmoezierstraat 30 km/u	4.100	dag	6,25	98,10	1,40	0,50
		avond	4,50	98,10	1,40	0,50
		nacht	0,88	98,10	1,40	0,50

Voor zowel de Bakkerstraat, de Lijnbaan, de Noordwal, de Prinsegracht, de Torenstraat, de Jan Hendrikstraat, het Westeinde als Warmoezierstraat (tussen Prinsegracht en ingang ziekenhuis) bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 50 km/uur.

Voor de Lange Lombardstraat, de Korte Lombardstraat, de Oude Boomgaardstraat en de Warmoezierstraat (tussen Westeinde en ingang ziekenhuis) bedraagt de maximum snelheid ter hoogte van het onderhavige plangebied 30 km/uur.

Voor de Lijnbaan, de Prinsegracht, Torenstraat, de Jan Hendrikstraat en de Warmoezierstraat is in de berekeningen uitgegaan van het wegdektype DAB 0/16. Voor de Bakkerstraat, de Noordwal, de Lange Lombardstraat, de Korte Lombardstraat, de Oude Boomgaardstraat en het Westeinde is in de berekeningen uitgegaan van klinkerverharding.

Op de onderstaande kruisingen zijn verkeerslichten aanwezig en opgenomen.

- Loosduinsekade - Lijnbaan (kruispuntkental= 1)
- Lijnbaan - Prinsegracht (kruispuntkental= 1)
- Prinsegracht - Brouwersgracht (kruispuntkental= 1/2)
- Westeinde - Jan Hendrikstraat (kruispuntkental= 1)
- Noordwal - Torenstraat (kruispuntkental= 1)

Het kruispuntkental is het getal waarmee de kruispuntcorrectie berekend wordt. Deze waarde is 0, 1/2, 2/3 of 1. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht (kruispuntkental is 0). Het type kruispunt wordt bepaald met de volgende criteria:

- een kruispunt is van de eerste orde als tenminste drie, en van de tweede orde als twee van de op het kruispunt aansluitende weggedeelten een totale intensiteit van 2500 motorvoertuigen per etmaal hebben;
- als verkeerslichten afwezig of niet in werking zijn, is er sprake van een ongeregeld kruispunt, in andere gevallen van een geregeld kruispunt;
- als de intensiteitsverhouding van de kruisende verkeersstromen tussen de 1/3 en de 3 ligt is er sprake van een gelijkwaardig kruispunt, in andere gevallen van een ongelijkwaardig kruispunt. Een voorrangskruising is altijd ongelijkwaardig.

De waarde van het kruispuntkental kan aan de hand van onderstaande tabel bepaald worden.

Tabel 3.2 De waarde van het kruispuntkental

Orde van het kruispunt	Gelijkwaardig kruispunt	Ongelijkwaardig kruispunt
Eerste	1	2/3 (1/2*)
Tweede	1 (2/3*)	1/2**

* in geval van een groene golf;

** hierin zijn ook met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaatsen begrepen.

Tabel 3.3 Gehanteerde tramverkeersgegevens prognosejaar 2019

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld aantal per uur*
Torenstraat	170	dag	9
		avond	9
		nacht	3
Jan Hendrikstraat	170	dag	9
		avond	9
		nacht	3
Lijnbaan	599	dag	35
		avond	26
		nacht	9
Prinsegracht	599	dag	35
		avond	26
		nacht	9

* Aantal trambewegingen per uur zijn in het rekenmodel conform bijlage II uit de "Werkinstructie voor akoestisch onderzoek:" vermenigvuldigd met een factor 0,26

Voor alle trambanen is conform paragraaf 2.3 uit de "Werkinstructie voor akoestisch onderzoek" afgegeven door de Gemeente Den Haag Dienst Stadsbeheer, Milieu & Vergunningen/Geluid & Lucht een maximum snelheid van 40 km/uur gehanteerd. De spoorconstructie is opgenomen in het verharde wegdek.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,0).

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2019. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van zowel 1,50 meter, (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping), eventueel 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) en 13,50 meter (vierde verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens brongegevens en rekenpunten wordt gegeven in bijlage 2. In figuur 3 wordt zichtbaar gemaakt waar de rekenpunten gesitueerd zijn.

4 Resultaten

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2019.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3. In de tabel op de volgende pagina zijn de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting per plan weergegeven. Wegen waarvan de bijdrage aan de geluidbelasting kleiner dan 40dB is, zijn niet maatgevend en niet in de tabellen opgenomen.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Tabel 4.1 Geluidbelasting L_{den} in dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh plan 1

Puntnummer	Hoogte [m]	Westeinde	Warmoezierstraat (30km/u)	Lange Lomberstraat (30km/u)	Korte Lomberstraat (30km/u)	Tramverkeer	cumulatief
106_A	1,50	57	62	-	-	32	63
106_B	4,50	59	61	-	-	31	63
105_E	13,50	32	50	-	-	35	51
104_C	7,50	30	40	48	43	32	50

Ontvanger punt 106 (plan 1; uitbreiding van zorgvoorzieningen en parkeerplaatsen) bevindt zich op de westgevel, ontvanger punt 104 en 105 op de zuidgevel.

Tabel 4.2 Geluidbelasting L_{den} in dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh plan 2

Puntnummer	Hoogte [m]	Bakkerstraat	Noordwal	Oude Boomgaardstraat	Tramverkeer	cumulatief
203_A	1,50	-	68	-	27	68
203_B	4,50	-	68	-	27	68
201_A	1,50	62	33	41	27	63
201_B	4,50	61	33	42	28	61

Ontvanger punt 203 (plan 2; Noordwal en Bakkerstraat, woningen, een wijkcentrum/jongeren centrum en parkeerplaatsen) bevindt zich op de noordgevel, ontvanger punt 201 op de zuidgevel.

Tabel 4.3 Geluidbelasting L_{den} in dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh plan 3

Puntnummer	Hoogte [m]	Westeinde	Lange Lombardstraat	Korte Lombardstraat	Tramverkeer	cumulatief
303_A	1,50	40	62	41	34	63
303_B	4,50	41	62	41	34	62
303_D	10,50	42	60	40	34	60
304_A	1,50	35	51	59	-	59

Ontvanger punt 303 (plan 3; woningen Korte Lombardstraat en Lange Lombardstraat) bevindt zich op de westgevel aan de Lange Lombardstraat. Ontvanger 304 bevindt zich op de noordgevel aan de Korte Lombardstraat.

4.2 Toetsing

Zoneplichtige wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer op drie wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt (tabel 4.6). De maximaal te ontheffen waarde inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh is overal 63 dB.

Tabel 4.4 hoogste geluidbelasting van de zoneplichtige wegen, L_{den} in dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Plan	Hoogste geluidbelasting excl aftrek [dB]
Lijnbaan	1	36
Prinsegracht	1	34
Prinsegracht	3	35
Westeinde	1	59
Westeinde	3	42
Bakkerstraat	2	62
Noordwal	2	68
Torenstraat / Jan Hendrikstraat	2	33
Torenstraat / Jan Hendrikstraat	3	32
Warmoezierstraat 50 km/u	1	36
Warmoezierstraat 50 km/u	3	25

dikgedrukt is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het Noordwal ten hoogste 68 dB bedraagt (op plan 2) en de geluidbelasting ten gevolge van het Westeinde bedraagt ten hoogste 59 dB (op plan 1). Al deze waarden zijn exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat voor deze zoneplichtige wegen geldt dat na aftrek van ex artikel 110g Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. Verder onderzoek en geluidreducerende maatregelen zijn noodzakelijk.

Niet-zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Lange Lombardstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 62 dB (op plan 3) en ten gevolge van de Warmoezierstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 62 dB (op plan 1).

Tabel 4.5 hoogste geluidbelasting van de niet-zoneplichtige wegen, L_{den} in dB

Weg	Plan	Hoogste geluidbelasting
Korte Lombardstraat	1	43
Korte Lombardstraat	3	59
Lange Lombardstraat	1	48
Lange Lombardstraat	3	62
Oude Boomgaardstraat	2	42
Warmoezierstraat	1	62
Warmoezierstraat	3	38

Omdat 30 km/uur wegen geen wettelijke zone hebben zijn er vanuit de Wgh geen verplichtingen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is hier ook niet van toepassing. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat de geluidsbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van het bestemmingsplan. Daarom dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Tevens dient er volgens het Bouwbesluit in ieder geval voor gezorgd te worden dat het binnenniveau de norm van 33 dB niet overschrijdt.

Bronmaatregelen:

- Stille wegdekverharding

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB 0/16 ("glad asfalt") zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn- zowel in aanleg als in onderhoud- dan de "traditionele" wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte.

Het vervangen van de klinkers door fijn asfalt op de Noordwal levert een geluidreductie van circa 4 dB op. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze straat wordt dan 64 dB. Deze waarde is exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat voor deze zoneplichtige weg geldt dat na aftrek van ex artikel 110g Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt.

Het vervangen van klinkers op het Westeinde door een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dunne deklagen, levert een afname van de geluidbelasting van ongeveer 9 dB op. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze straat wordt dan 50 dB. Deze waarde is exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat voor deze zoneplichtige weg geldt dat na aftrek van ex artikel 110g Wgh de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet meer overschreden wordt.

Het vervangen van de klinkers door fijn asfalt op de Bakkerstraat levert een geluidreductie van circa 4 dB op. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze straat wordt dan 58 dB.

Het vervangen van de klinkers door fijn asfalt op de Korte Lombardstraat, de Lange Lombardstraat en de Warmoezierstraat (30km/u) levert een geluidreductie van circa 4 dB op. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze straten wordt dan respectievelijk 55

dB, 57 dB en 60 dB. Deze wegen zijn niet zoneplichtig. De keuze voor een stiller wegdek op de niet zoneplichtige wegen ligt bij de gemeente Den Haag.

- Verkeersmaatregelen

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht daalt de maximale geluidbelasting met circa 3 dB. Voor het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen moet onderzocht worden of de Noordwal, het Westeinde en de Lijnbaan zijn opgenomen in de hoofdroudekaart van Den Haag voor hulpdiensten en openbaar vervoer. Is dit het geval, dan mogen er geen snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen. Het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen kan tevens leiden tot bezwaren van vervoerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen:

Omdat het in deze situaties wegen in een woonwijk betreft is het plaatsen van geluidwerende schermen geen optie. Niet alleen dienen de schermen regelmatig onderbroken te worden voor toegang tot de woningen, tevens is het voor de bewoners niet wenselijk. Zij zouden dan een metershoog scherm in de tuin krijgen.

Ontvangermaatregelen:

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

5 Conclusie

De gemeente Den Haag heeft het voornemen woningbouw en andere geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het plan Westeinde-Kortenbos via een bestemmingsplan procedure. In dit onderzoek worden de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen uit dit plan onderzocht, daar deze nieuwbouw gelegen is binnen de wettelijke zone van de Bakkerstraat, de Lijnbaan, de Noordwal, de Prinsegracht, de Torenstraat, de Jan Hendrikstraat, de Warmoezierstraat en het Westeinde.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de rooilijnen van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd. Derhalve zijn de Korte Lombardstraat, de Lange Lombardstraat, de Oude Boomgaardstraat en de Warmoezierstraat (30 km/u gedeelte) eveneens in het onderzoek betrokken

Met betrekking tot de zoneplichtige wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidbelasting ten gevolge van het Noordwal ten hoogste 68 dB bedraagt op plan 2, op de woningen ter hoogte van Noordwal 117-326. De geluidbelasting ten gevolge van het Westeinde bedraagt ten hoogste 59 dB op plan1, de uitbreiding van zorgvoorzieningen. De geluidbelasting ten gevolge van de Bakkerstraat bedraagt ten hoogste 62 dB, ook op plan 2, op de woningen aan de Bakkerstraat 57a.

Tabel 5.1 hoogste geluidbelasting van de zoneplichtige wegen, L_{den} in dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Plan	Hoogste geluidbelasting excl aftrek [dB]	aantal bestemmingen met hogere waarde (zonder maatregelen)
Lijnbaan	1	36	-
Prinsegracht	1	34	-
Prinsegracht	3	35	-
Westeinde	1	59	1 zorgvoorziening
Westeinde	3	42	-
Bakkerstraat	2	62	4 woningen
Noordwal	2	68	15 woningen
Torenstraat / Jan Hendrikstraat	2	33	-
Torenstraat / Jan Hendrikstraat	3	32	-
Warmoezierstraat 50 km/u	1	36	-
Warmoezierstraat 50 km/u	3	25	-

dikgedrukt is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Al deze waarden zijn exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden als gevolg van de geluidbelasting van Het Westeinde, de Bakkerstraat en de Noordwal. De geluidbelasting van het Westeinde kan met behulp van een geluidreducerend asfalt als dunne deklagen teruggebracht worden, zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De geluidbelasting van de Noordwal, de Lijnbaan en de Bakkerstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde maar overschrijdt de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet. De keuze voor het vervangen van het wegdek op de Lijnbaan en de Bakkerstraat door een geluidreducerend asfalt is aan de gemeente Den Haag.

Voor de niet-gezoneerde wegen geldt dat ten gevolge van het wegverkeer de geluidbelasting op de Korte Lombardstraat ten hoogste 59 dB bedraagt, op de Lange Lombardstraat ten hoogste 62 dB en op de Warmoezierstraat (30 km/u gedeelte) ten hoogste 65 dB bedraagt.

Voor alle niet-zoneplichtige wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de relatief hoge geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

Het vervangen van de klinkers door fijn asfalt op de Korte Lombardstraat, de Lange Lombardstraat en de Warmoezierstraat levert een geluidreductie van circa 4 dB op. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze straten wordt dan respectievelijk 55 dB, 58 dB en 61 dB.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bijlagen en figuren

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Autonoom

Straat	Torenstraat		Noordwal	
Tussen	Jan Hendrikstr en			
Datum	2-9-2008			
Snelheid	50			
Verharding	asfalt			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	96%		Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom	
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%			
Avond	16%			
Nacht	7%			
Omrekenfactor				
			11.5	Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom
Intensiteit in basisjaar				
	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)		
Intensiteit in basisjaar	880	10120		
Intensiteit in toekomstjaar (1)	898	10327		
Intensiteit in toekomstjaar (2)	838	9637		
Ophogen gegevens (exclusief bus)				
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1)	2010
Gewinst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2)	2010
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)	2010
Dag	7590	633	Dag	7745
Avond	1822	455	Avond	1859
Nacht	708	89	Nacht	723
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	7228
			Avond	1735
			Nacht	675
			Per uur	645
			Per uur	465
			Per uur	90
			Per uur	602
			Per uur	434
			Per uur	84

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Torenstraat		Noordwal	
Tussen	Jan Hendrikstr en		Naam plan Kortebos	
Datum	2-9-2008			
Snelheid	50			
Verharding	asfalt			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	96%		Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom	
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%	Uurpercentage	6.25	
Avond	16%		4.5	
Nacht	7%		0.875	
Planbijdrage in 2008				
	9131	794		
Planbijdrage in 2010				
	10373	902		
Planbijdrage in 2018				
	9672	841		
Planbijdrage in 2019				
	9768			
Gegevens				
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2018
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	6848	571	Dag	7780
Avond	1644	411	Avond	1867
Nacht	639	80	Nacht	726
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	7254
			Avond	1741
			Nacht	677
			Per uur	648
			Per uur	467
			Per uur	91
			Per uur	604
			Per uur	435
			Per uur	85

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Torenstraat		Noordwal	
Tussen	Jan Hendrikstr en			
Datum	2-9-2008			
Verharding	verhard			
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	111
Avond	0	0	Avond	34
Nacht	0	0	Nacht	25
Etmaal	0	0	Etmaal	170
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	111
Avond	0	0	Avond	34
Nacht	0	0	Nacht	25
Etmaal	0	0	Etmaal	170

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Torenstraat		Noordwal	
Tussen	Jan Hendrikstr en			
Datum	2-9-2008			
Verharding	verhard			
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	111
Avond	0	0	Avond	34
Nacht	0	0	Nacht	25
Etmaal	0	0	Etmaal	170
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	111
Avond	0	0	Avond	34
Nacht	0	0	Nacht	25
Etmaal	0	0	Etmaal	170

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Warmoezierstraat		Prinsengracht	
Tussen	Tot Ingang Ziekenhuis			
Datum	9-9-2008			
Snelheid	50			
Verharding	Asfalt			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	98,1%	Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom		
Percentage middelzwaar	1,4%			
Percentage zware vracht	0,5%			
Dagverdeling				
Dag	75%			
Avond	18%			
Nacht	7%			
	Omrekenfactor		11,5	
	Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom			
Intensiteit in basisjaar	Avonduur	Elmaal (inclusief bus)		
Intensiteit in toekomstjaar (1)	33	379,5		
Intensiteit in toekomstjaar (2)	37	425,5		
Ophogen gegevens (exclusief bus)				
Basisjaar model	2008	Toekomstjaar model (1)		2010
Gewenst basisjaar	2008	Toekomstjaar model (2)		2010
		Toekomstjaar (1)		2010
		Toekomstjaar (2)		2010
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	285	24	Dag	293
Avond	68	17	Avond	70
Nacht	27	3	Nacht	27
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	319
			Avond	77
			Nacht	30

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Warmoezierstraat		Prinsengracht	
Tussen	Tot Ingang Ziekenhuis			
Datum	9-9-2008			
Snelheid	50			
Verharding	Asfalt			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	98%	Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom		
Percentage middelzwaar	1%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling	Uurpercentage			
Dag	78%	6,25		
Avond	18%	4,5		
Nacht	7%	0,875		
	mvt/ etmaal		mvt/vondspitsuur	
Planbijdrage in 2008	495	43		
Planbijdrage in 2010	506	44		
Planbijdrage in 2018	541	47		
Planbijdrage in 2019	546			
Gegevens				
			Toekomstjaar (1)	
			2010	
			Toekomstjaar (2)	
			2018	
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	371	31	Dag	380
Avond	89	22	Avond	91
Nacht	35	4	Nacht	35
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	405
			Avond	97
			Nacht	38

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Warmoezierstraat		Prinsengracht	
Tussen	Tot Ingang Ziekenhuis			
Datum	9-9-2008			
Verharding				
Huidige situatie (doorsnede)	2008			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Elmaal	0	0	Elmaal	0
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Elmaal	0	0	Elmaal	0

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Warmoezierstraat		Prinsengracht	
Tussen	Tot Ingang Ziekenhuis			
Datum	9-9-2008			
Verharding	0			
Huidige situatie (doorsnede)	2008			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Elmaal	0	0	Elmaal	0
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Elmaal	0	0	Elmaal	0

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Warmoezierstraat		Tot Ingang Ziekenhuis	
Tussen	Westeinde	en		
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Asfalt			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	98,1%		Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom	
Percentage middelzwaar	1,4%			
Percentage zware vracht	0,5%			
Dagverdeling				
Dag	75%			
Avond	19%			
Nacht	7%			
Omkrekenfactor 11,5 <i>Indien afgeweken wordt van de standaard omkreefactor hier aangeven waarom</i>				
Intensiteit in basisjaar				
	Avond	Etmaal (inclusief bus)		
Intensiteit in basisjaar	224	2576		
Intensiteit in toekomstjaar (1)	228	2622		
Intensiteit in toekomstjaar (2)	251	2886,5		
Ophogen gegevens (exclusief bus)				
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1)	2010
Gewinst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2)	2010
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)	2010
Dag	1932	161	Dag	1967
Avond	464	116	Avond	472
Nacht	180	23	Nacht	184
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	2165
			Avond	520
			Nacht	202
			Per uur	
			Dag	164
			Avond	118
			Nacht	23
			Per uur	
			Dag	231
			Avond	166
			Nacht	32

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Warmoezierstraat		Tot Ingang Ziekenhuis	
Tussen	Westeinde	en		
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Asfalt			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	98%		Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom	
Percentage middelzwaar	1%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
	Uurpercentage			
Dag	78%	4,25		
Avond	18%	4,5		
Nacht	7%	0,875		
Planbijdrage in 2008 3623 315				
Planbijdrage in 2010 3692 321				
Planbijdrage in 2018 4060 353				
Planbijdrage in 2019 4100				
Gegevens				
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2018
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)	2010
Dag	2717	226	Dag	2769
Avond	652	163	Avond	664
Nacht	254	32	Nacht	258
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	3045
			Avond	731
			Nacht	284
			Per uur	
			Dag	231
			Avond	166
			Nacht	32

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Warmoezierstraat		Tot Ingang Ziekenhuis	
Tussen	Westeinde	en		
Datum	9-9-2008			
Verharding				
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Warmoezierstraat		Tot Ingang Ziekenhuis	
Tussen	Westeinde	en		
Datum	9-9-2008			
Verharding	0			
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Westeinde Lijnbaan en Lange Lombardstraat		
Tussen			
Datum	3-5-2008		
Snelheid	50		
Verharding	klinkers		
Aantal richtingen	2		
Vracht			
Percentage licht	96%	<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>	
Percentage middelzwaar	3%		
Percentage zware vracht	1%		
Dagverdeling			
Dag	75%	<i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>	
Avond	16%		
Nacht	7%		
	Omrekenfactor	11.5	
Intensiteit in basisjaar	Avonduur	Elmaal (inclusief bus)	
Intensiteit in toekomstjaar (1)	381	4381.5	
Intensiteit in toekomstjaar (2)	464	5336	
Ophogen gegevens (exclusief bus)			
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1) 2010
Gewenst basisjaar	2008		Toekomstjaar model (2) 2010
			Toekomstjaar (1) 2010
			Toekomstjaar (2) 2010
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar (1) 2010
Dag	3385	282	Dag 4580 382
Avond	812	203	Avond 1099 275
Nacht	316	39	Nacht 427 53
			Toekomstjaar (2) 2018
			Dag 4002 334
			Avond 960 240
			Nacht 374 47

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Westeinde Lijnbaan en Lange Lombardstraat		
Tussen			
Datum	3-5-2008		
Snelheid	50		
Verharding	klinkers		
Aantal richtingen	2		
Vracht			
Percentage licht	96%	<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>	
Percentage middelzwaar	3%		
Percentage zware vracht	1%		
Dagverdeling			
Dag	75%	<i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>	
Avond	16%		
Nacht	7%		
	Uurpercentage		
		4.25	
		4.5	
		0.875	
Planbijdrage in 2008	mvt/ etmaal	mvt/vondspitsuur	
Planbijdrage in 2010	4525	393	
Planbijdrage in 2018	6148	536	
Planbijdrage in 2019	5389	469	
Planbijdrage in 2019	5443		
Gegevens			
			Toekomstjaar (1) 2010
			Toekomstjaar (2) 2010
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar (1) 2010
Dag	3394	283	Dag 4626 385
Avond	814	204	Avond 1110 278
Nacht	317	40	Nacht 432 54
			Toekomstjaar (2) 2018
			Dag 4042 337
			Avond 970 243
			Nacht 377 47

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Westeinde Lijnbaan en Lange Lombardstraat	
Tussen		
Datum	3-5-2008	
Verharding	verhardgrind	
Huidige situatie (doorsnede) 2008		
Aantal bussen	Totaal	Per uur
Dag	0	0
Avond	0	0
Nacht	0	0
Elmaal	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018		
Aantal bussen	Totaal	Per uur
Dag	0	0
Avond	0	0
Nacht	0	0
Elmaal	0	0

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Westeinde Lijnbaan en Lange Lombardstraat	
Tussen		
Datum	3-5-2008	
Verharding	verhardgrind	
Huidige situatie (doorsnede) 2008		
Aantal bussen	Totaal	Per uur
Dag	0	0
Avond	0	0
Nacht	0	0
Elmaal	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018		
Aantal bussen	Totaal	Per uur
Dag	0	0
Avond	0	0
Nacht	0	0
Elmaal	0	0

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Bakkerstraat	en	Breedstraat
Tussen	Noordstraat		
Datum	5-9-2008		
Snelheid	50		
Verharding	klinkers		
Aantal richtingen	1		
Vracht			
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>
Percentage middelzwaar	3%		
Percentage zware vracht	1%		
Dagverdeling			
Dag	75%		
Avond	16%		
Nacht	7%		
Omrakenfactor 11.5 <i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>			
Intensiteit in basisjaar			
	Avonduur	Elmaal (inclusief bus)	
Intensiteit in basisjaar	27	310,5	
Intensiteit in toekomstjaar (1)	28	322	
Intensiteit in toekomstjaar (2)	30	345	
Ophogen gegevens (exclusief bus)			
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1) 2010
Gewinst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2) 2010
			Toekomstjaar (1) 2010
			Toekomstjaar (2) 2010
Basisjaar			
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1) 2010
Dag	233	19	Dag 242
Avond	56	14	Avond 58
Nacht	22	3	Nacht 23
			Toekomstjaar (2) 2018
			Dag 259
			Avond 62
			Nacht 24

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Bakkerstraat	en	Breedstraat
Tussen	Noordstraat		
Datum	5-9-2008		
Snelheid	50	Naam plan	Kortenbos
Verharding	klinkers		
Aantal richtingen	1		
Vracht			
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>
Percentage middelzwaar	3%		
Percentage zware vracht	1%		
Dagverdeling			
Dag	75%	Uurpercentage	6,25
Avond	16%		4,5
Nacht	7%		0,875
Planbijdrage in 2008 mvt/ etmaal mvt/vondspitsuur			
	345	30	
Planbijdrage in 2010	357	31	
Planbijdrage in 2018	390	33	
Planbijdrage in 2019	383		
Gegevens			
			Toekomstjaar (1) 2010
			Toekomstjaar (2) 2018
Basisjaar			
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1) 2010
Dag	259	22	Dag 267
Avond	62	16	Avond 64
Nacht	24	3	Nacht 25
			Toekomstjaar (2) 2018
			Dag 285
			Avond 68
			Nacht 27

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Bakkerstraat	en	Breedstraat
Tussen	Noordstraat		
Datum	5-9-2008		
Verharding	verhardgrind		
Huidige situatie (doorsnede) 2008			
Aantal bussen		Aantal trams	
	Totaal	Per uur	Totaal
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0
Elmaal	0	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018			
Aantal bussen		Aantal trams	
	Totaal	Per uur	Totaal
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0
Elmaal	0	0	0

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Bakkerstraat	en	Breedstraat
Tussen	Noordstraat		
Datum	5-9-2008		
Verharding	verhardgrind		
Huidige situatie (doorsnede) 2008			
Aantal bussen		Aantal trams	
	Totaal	Per uur	Totaal
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0
Elmaal	0	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018			
Aantal bussen		Aantal trams	
	Totaal	Per uur	Totaal
Dag	0	0	0
Avond	0	0	0
Nacht	0	0	0
Elmaal	0	0	0

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Jan Hendrikstraat	Prinsegracht	en	Torenstraat	
Tussen					
Datum	2-9-2008				
Snelheid	50				
Verharding	asfalt				
Aantal richtingen	2				
Vracht					
Percentage licht	96%				
Percentage middelzwaar	3%				
Percentage zware vracht	1%				
<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaardverdeling hier aangeven waarom</i>					
Dagverdeling					
Dag	75%				
Avond	18%				
Nacht	7%				
Omrekenfactor	11.5				
<i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>					
Intensiteit in basisjaar	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)			
Intensiteit in toekomstjaar (1)	792	9108			
Intensiteit in toekomstjaar (2)	696	8004			
Ophogen gegevens (exclusief bus)					
Basisjaar model	2008		2010		
Gewenst basisjaar	2008	0	2010	0	
			2018	0	
Basisjaar	2008	Per uur	2010	Per uur	
Dag	6831	569	6357	530	
Avond	1639	410	1526	381	
Nacht	638	80	593	74	
			2018	Per uur	
			Dag	6003	500
			Avond	1441	360
			Nacht	560	70
<i>Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.</i>					

Planbijdrage

Straat	Jan Hendrikstraat	Prinsegracht	en	Torenstraat	
Tussen					
Datum	2-9-2008				
Snelheid	50				
Verharding	asfalt				
Aantal richtingen	2				
Vracht					
Percentage licht	96%				
Percentage middelzwaar	3%				
Percentage zware vracht	1%				
<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaardverdeling hier aangeven waarom</i>					
Dagverdeling					
Dag	75%	Uurpercentage	6.25		
Avond	18%		4.5		
Nacht	7%		0.875		
		mv/ etmaal	mv/avondspitsuur		
Planbijdrage in 2008	9131	794			
Planbijdrage in 2010	8487	738			
Planbijdrage in 2018	8027	698			
Planbijdrage in 2019	8107				
Gegevens					
			2010		
			2018		
Basisjaar	2008	Per uur	2010	Per uur	
Dag	6848	571	6365	530	
Avond	1644	411	1528	382	
Nacht	639	80	594	74	
			2018	Per uur	
			Dag	6020	502
			Avond	1445	361
			Nacht	562	70
<i>Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.</i>					

Autonoom

Straat	Jan Hendrikstraat	Prinsegracht	en	Torenstraat
Tussen				
Datum	2-9-2008			
Verharding	asfalt			
Huidige situatie (doorsnede)	2008			
Aantal bussen	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams	Totaal	Per uur		
Dag	111	9		
Avond	34	9		
Nacht	25	3		
Etmaal				
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018			
Aantal bussen	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams	Totaal	Per uur		
Dag	111	9		
Avond	34	9		
Nacht	25	3		
Etmaal	170			
<i>Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.</i>				

Planbijdrage

Straat	Jan Hendrikstraat	Prinsegracht	en	Torenstraat
Tussen				
Datum	2-9-2008			
Verharding	asfalt			
Huidige situatie (doorsnede)	2008			
Aantal bussen	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams	Totaal	Per uur		
Dag	111	9		
Avond	34	9		
Nacht	25	3		
Etmaal	170			
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018			
Aantal bussen	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0			
Aantal trams	Totaal	Per uur		
Dag	111	9		
Avond	34	9		
Nacht	25	3		
Etmaal	170			
<i>Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.</i>				

Autonoom

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Westeinde	en	Nieuwstraat	
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Klinkers			
Aantal richtingen	1			
Vracht				
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaardverdeling hier aangeven waarom</i>	
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%			
Avond	16%			
Nacht	7%			
Omkrekenfactor 11.5 <i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>				
Intensiteit in basisjaar				
	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)		
Intensiteit in basisjaar	73	839.5		
Intensiteit in toekomstjaar (1)	75	862.5		
Intensiteit in toekomstjaar (2)	82	943		
Ophogen gegevens (exclusief bus)				
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1)	2010
Gewinst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2)	2010
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	630	52	Dag	647
Avond	151	38	Avond	155
Nacht	59	7	Nacht	60
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	707
			Avond	170
			Nacht	66

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Westeinde	en	Nieuwstraat	
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Klinkers			
Aantal richtingen	1			
Vracht				
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaardverdeling hier aangeven waarom</i>	
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%	Uurpercentage		
Avond	16%	4.5		
Nacht	7%	0.875		
Planbijdrage in 2008 mvt/ etmaal mvt/vondspitsuur				
Planbijdrage in 2008	1070	93		
Planbijdrage in 2010	1093	95		
Planbijdrage in 2018	1173	102		
Planbijdrage in 2019	1185			
Gegevens				
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	802	67	Dag	819
Avond	193	48	Avond	197
Nacht	75	9	Nacht	76
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	880
			Avond	211
			Nacht	82

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Westeinde	en	Nieuwstraat	
Datum	9-9-2008			
Verharding				
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen		Aantal trams		
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0		Etmaal	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen		Aantal trams		
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0		Etmaal	0

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Westeinde	en	Nieuwstraat	
Datum	9-9-2008			
Verharding	0			
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen		Aantal trams		
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0		Etmaal	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen		Aantal trams		
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0		Etmaal	0

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Prinsengracht	en		
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Klinkers			
Aantal richtingen	1			
Vracht				
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>	
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%			
Avond	16%			
Nacht	7%			
Omrekenfactor 11.5 <i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>				
Intensiteit in basisjaar				
	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)		
Intensiteit in basisjaar	96	1104		
Intensiteit in toekomstjaar (1)	98	1127		
Intensiteit in toekomstjaar (2)	107	1230,5		
Ophogen gegevens (exclusief bus)				
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1)	2010
Gewenst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2)	2010
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	828	69	Dag	845
Avond	199	50	Avond	203
Nacht	77	10	Nacht	79
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	923
			Avond	221
			Nacht	86
			Per uur	77
				55
				11

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Prinsengracht	en		
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Klinkers			
Aantal richtingen	1			
Vracht				
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>	
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%	Uurpercentage		
Avond	16%	4.5		
Nacht	7%	0.875		
Planbijdrage in 2008 1334 116				
Planbijdrage in 2010 1357 118				
Planbijdrage in 2018 1461 127				
Planbijdrage in 2019 1475				
Gegevens				
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar				
	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	1001	83	Dag	1018
Avond	240	60	Avond	244
Nacht	93	12	Nacht	95
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	1095
			Avond	263
			Nacht	102
			Per uur	91
				66
				13

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Prinsengracht	en		
Datum	9-9-2008			
Verharding				
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Lange Lombardstraat		Nieuwstraat	
Tussen	Prinsengracht	en		
Datum	9-9-2008			
Verharding	0			
Huidige situatie (doorsnede) 2008				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018				
Aantal bussen				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		
Aantal trams				
	Totaal	Per uur		
Dag	0	0		
Avond	0	0		
Nacht	0	0		
Etmaal	0	0		

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Lijnbaan	Loosduinsekade	Prinsegracht
Tussen			
Datum	2-9-2008		
Snelheid	50		
Verharding	asfalt		
Aantal richtingen	2		
Vracht			
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>
Percentage middelzwaar	3%		
Percentage zware vracht	1%		
Dagverdeling			
Dag	75%		
Avond	16%		
Nacht	7%		
		Omkrecofactor	11.5
			<i>Indien afgeweken wordt van de standaard omkreefactor hier aangeven waarom</i>
Intensiteit in basisjaar	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)	
Intensiteit in toekomstjaar (1)	1542	17733	
Intensiteit in toekomstjaar (2)	2212	25438	
Ophogen gegevens (exclusief bus)			
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1) 2010
Gewenst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2) 2010
			Toekomstjaar (1) 2010
			Toekomstjaar (2) 2010
Basisjaar	2008	Per uur	2010
Dag	13300	1108	13490
Avond	3192	798	3237
Nacht	1241	155	1259
			Per uur
			2018
			19079
			4579
			1781
			223

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Lijnbaan	Loosduinsekade	Prinsegracht
Tussen			
Datum	2-9-2008		
Snelheid	50		
Verharding	asfalt		
Aantal richtingen	2		
Vracht			
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>
Percentage middelzwaar	3%		
Percentage zware vracht	1%		
Dagverdeling			
Dag	75%	Uurpercentage	
Avond	16%	4.25	
Nacht	7%	0.875	
Planbijdrage in 2008	17745	1543	
Planbijdrage in 2010	18009	1566	
Planbijdrage in 2018	25461	2214	
Planbijdrage in 2019	25716		
Gegevens			
			Toekomstjaar (1) 2010
			Toekomstjaar (2) 2010
Basisjaar	2008	Per uur	2010
Dag	13308	1109	13507
Avond	3194	799	3242
Nacht	1242	155	1261
			Per uur
			2018
			19096
			4583
			1782
			223

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Lijnbaan	Loosduinsekade	Prinsegracht
Tussen			
Datum	2-9-2008		
Verharding	asfalt		
Huidige situatie (doorsnede)	2008		
Aantal bussen	Totaal	Per uur	
Dag	0	0	
Avond	0	0	
Nacht	0	0	
Etmaal	0	0	
Aantal trams	Totaal	Per uur	
Dag	423	35	
Avond	104	26	
Nacht	72	9	
Etmaal	599		
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018		
Aantal bussen	Totaal	Per uur	
Dag	0	0	
Avond	0	0	
Nacht	0	0	
Etmaal	0	0	
Aantal trams	Totaal	Per uur	
Dag	423	35	
Avond	104	26	
Nacht	72	9	
Etmaal	599		

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Lijnbaan	Loosduinsekade	Prinsegracht
Tussen			
Datum	2-9-2008		
Verharding	asfalt		
Huidige situatie (doorsnede)	2008		
Aantal bussen	Totaal	Per uur	
Dag	0	0	
Avond	0	0	
Nacht	0	0	
Etmaal	0	0	
Aantal trams	Totaal	Per uur	
Dag	423	35	
Avond	104	26	
Nacht	72	9	
Etmaal	599		
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018		
Aantal bussen	Totaal	Per uur	
Dag	0	0	
Avond	0	0	
Nacht	0	0	
Etmaal	0	0	
Aantal trams	Totaal	Per uur	
Dag	423	35	
Avond	104	26	
Nacht	72	9	
Etmaal	599		

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Noordwal		en		Koningin Emmaplein	
Tussen	Torenstraat		en			
Datum	2-9-2008					
Snelheid	50					
Verharding	klinkers					
Aantal richtingen	1					
Vracht						
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>			
Percentage middelzwaar	3%					
Percentage zware vracht	1%					
Dagverdeling						
Dag	75%					
Avond	19%					
Nacht	7%					
Omkrekenfactor 11.5 <i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>						
Intensiteit in basisjaar						
	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)				
Intensiteit in basisjaar	230	2645				
Intensiteit in toekomstjaar (1)	320	3680				
Intensiteit in toekomstjaar (2)	320	3680				
Ophogen gegevens (exclusief bus)						
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1)		2010	
Gewinst basisjaar	2008		Toekomstjaar model (2)		2010	
	0		Toekomstjaar (1)		0	
			Toekomstjaar (2)		0	
Basisjaar						
	2008	Per uur	2010	Per uur	2010	Per uur
Dag	1984	165	Dag	2760	230	
Avond	476	119	Avond	662	166	
Nacht	185	23	Nacht	258	32	
Toekomstjaar (1)						
			2010	Per uur		
			Dag	2760	230	
			Avond	662	166	
			Nacht	258	32	
Toekomstjaar (2)						
			2018	Per uur		
			Dag	2760	230	
			Avond	662	166	
			Nacht	258	32	
<i>Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.</i>						

Planbijdrage

Straat	Noordwal		en		Koningin Emmaplein	
Tussen	Torenstraat		en			
Datum	2-9-2008					
Snelheid	50					
Verharding	klinkers					
Aantal richtingen	1					
Vracht						
Percentage licht	96%		<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>			
Percentage middelzwaar	3%					
Percentage zware vracht	1%					
Dagverdeling						
Dag	75%		Uurpercentage			
Avond	19%		4.5			
Nacht	7%		0.875			
Planbijdrage in 2008 2657 231						
Planbijdrage in 2010 3692 321						
Planbijdrage in 2018 3692 321						
Planbijdrage in 2019 3728						
Gegevens						
Toekomstjaar (1) 2010						
Toekomstjaar (2) 2010						
Basisjaar						
	2008	Per uur	2010	Per uur	2010	Per uur
Dag	1992	166	Dag	2769	231	
Avond	478	120	Avond	664	166	
Nacht	186	23	Nacht	258	32	
Toekomstjaar (2)						
			2018	Per uur		
			Dag	2769	231	
			Avond	664	166	
			Nacht	258	32	
<i>Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.</i>						

Autonoom

Straat	Noordwal		en		Koningin Emmaplein	
Tussen	Torenstraat		en			
Datum	2-9-2008					
Verharding	asfalt					
Huidige situatie (doorsnede) 2008						
Aantal bussen			Aantal trams			
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018						
Aantal bussen			Aantal trams			
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0	0
<i>Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.</i>						

Planbijdrage

Straat	Noordwal		en		Koningin Emmaplein	
Tussen	Torenstraat		en			
Datum	2-9-2008					
Verharding	asfalt					
Huidige situatie (doorsnede) 2008						
Aantal bussen			Aantal trams			
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018						
Aantal bussen			Aantal trams			
	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0	0
<i>Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.</i>						

Autonoom

Straat	Oude Boomgaard		Slijkeinder	Slijkeinder
Tussen	Bakkerstraat	en	Slijkeinder	
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Klinkers			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	96%	Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom		
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling				
Dag	75%			
Avond	16%			
Nacht	7%			
Omrekenfactor	11.5			
Intensiteit in basisjaar	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)	Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom	
Intensiteit in toekomstjaar (1)	31.3	359.95		
Intensiteit in toekomstjaar (2)	35	402.5		
Ophogen gegevens (exclusief bus)				
Basisjaar model	2008	Toekomstjaar model (1)		2010
Gewenst basisjaar	2008	0	Toekomstjaar model (2)	2010
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	270	22	Dag	275
Avond	65	16	Avond	66
Nacht	25	3	Nacht	26
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	302
			Avond	72
			Nacht	28

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Oude Boomgaard		Slijkeinder	
Tussen	Bakkerstraat	en	Slijkeinder	
Datum	9-9-2008			
Snelheid	30			
Verharding	Klinkers			
Aantal richtingen	2			
Vracht				
Percentage licht	96%	Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom		
Percentage middelzwaar	3%			
Percentage zware vracht	1%			
Dagverdeling	Uurpercentage			
Dag	75%	6.25		
Avond	16%	4.5		
Nacht	7%	0.875		
Planbijdrage in 2008	381	33		
Planbijdrage in 2010	388	34		
Planbijdrage in 2018	423	37		
Planbijdrage in 2019	427			
Gegevens				
			Toekomstjaar (1)	2010
			Toekomstjaar (2)	2010
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar(1)	2010
Dag	286	24	Dag	291
Avond	69	17	Avond	70
Nacht	27	3	Nacht	27
			Toekomstjaar (2)	2018
			Dag	317
			Avond	76
			Nacht	30

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Oude Boomgaard		Slijkeinder	
Tussen	Bakkerstraat	en	Slijkeinder	
Datum	9-9-2008			
Verharding				
Huidige situatie (doorsnede)	2008			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Oude Boomgaard		Slijkeinder	
Tussen	Bakkerstraat	en	Slijkeinder	
Datum	9-9-2008			
Verharding				
Huidige situatie (doorsnede)	2008			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018			
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal
Dag	0	0	Dag	0
Avond	0	0	Avond	0
Nacht	0	0	Nacht	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Prinsegracht		Lijnbaan		en	Brouwersgracht	
Tussen							
Datum	5-9-2008						
Snelheid	50						
Verharding	asfalt						
Aantal richtingen	2						
Vracht							
Percentage licht	96%						
Percentage middelzwaar	3%		Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom				
Percentage zware vracht	1%						
Dagverdeling							
Dag	75%						
Avond	16%						
Nacht	7%						
Omrakenfactor							
	11.5		Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom				
Intensiteit in basisjaar							
	Avonduur	Elmaal (inclusief bus)					
Intensiteit in basisjaar	920	10580					
Intensiteit in toekomstjaar (1)	588	6762					
Intensiteit in toekomstjaar (2)	526	6049					
Ophogen gegevens (exclusief bus)							
Basisjaar model	2008		Toekomstjaar model (1)		2010		
Gewinst basisjaar	2008		Toekomstjaar model (2)		2010		
	0		Toekomstjaar (1)		0		
	0		Toekomstjaar (2)		0		
Basisjaar							
	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)		2010	Per uur	
Dag	7705	642	Dag	4842	403		
Avond	1860	465	Avond	1173	293		
Nacht	709	89	Nacht	441	55		
Toekomstjaar (2)							
			2018	Per uur			
Dag			4307	359			
Avond			1045	261			
Nacht			391	49			

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Prinsegracht		Lijnbaan		en	Brouwersgracht	
Tussen							
Datum	5-9-2008						
Snelheid	50						
Verharding	asfalt						
Aantal richtingen	2						
Vracht							
Percentage licht	96%						
Percentage middelzwaar	3%		Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom				
Percentage zware vracht	1%						
Dagverdeling							
	Uurpercentage						
Dag	75%		6.25				
Avond	16%		4.5				
Nacht	7%		0.875				
Planbijdrage in 2008							
	10603	922					
Planbijdrage in 2010	6797	591					
Planbijdrage in 2018	6072	528					
Planbijdrage in 2019	6133						
Gegevens							
			Toekomstjaar (1)		2010		
			Toekomstjaar (2)		2010		
Basisjaar							
	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)		2010	Per uur	
Dag	7722	644	Dag	4867	406		
Avond	1865	466	Avond	1179	295		
Nacht	710	89	Nacht	444	55		
Toekomstjaar (2)							
			2018	Per uur			
Dag			4324	360			
Avond			1049	262			
Nacht			393	49			

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Prinsegracht		Lijnbaan		en	Brouwersgracht	
Tussen							
Datum	5-9-2008						
Verharding	verhardgrind						
Huidige situatie (doorsnede) 2008							
Aantal bussen		Totaal		Per uur		Aantal trams	
Dag	230	19	Dag	423	35		
Avond	44	11	Avond	104	26		
Nacht	32	4	Nacht	72	9		
Elmaal	306		Elmaal	599			
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018							
Aantal bussen		Totaal		Per uur		Aantal trams	
Dag	230	19	Dag	423	35		
Avond	44	11	Avond	104	26		
Nacht	32	4	Nacht	72	9		
Elmaal	306		Elmaal	599			

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Prinsegracht		Lijnbaan		en	Brouwersgracht	
Tussen							
Datum	5-9-2008						
Verharding	verhardgrind						
Huidige situatie (doorsnede) 2008							
Aantal bussen		Totaal		Per uur		Aantal trams	
Dag	230	19	Dag	423	35		
Avond	44	11	Avond	104	26		
Nacht	32	4	Nacht	72	9		
Elmaal	306		Elmaal	599			
Toekomstige situatie (doorsnede) 2018							
Aantal bussen		Totaal		Per uur		Aantal trams	
Dag	230	19	Dag	423	35		
Avond	44	11	Avond	104	26		
Nacht	32	4	Nacht	72	9		
Elmaal	306		Elmaal	599			

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Autonoom

Straat	Korte Lombardstraat	Assendelfstraat			
Tussen	Lange Lombardstraat				
Datum	9-9-2008				
Snelheid	30				
Verharding	Klinkers				
Aantal richtingen	2				
Vracht					
Percentage licht	99,0%	<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>			
Percentage middelzwaar	1,7%				
Percentage zware vracht	0,3%				
Dagverdeling					
Dag	75%				
Avond	16%				
Nacht	7%				
	Omrekenfactor	11,5			
	<i>Indien afgeweken wordt van de standaard omrekenfactor hier aangeven waarom</i>				
Intensiteit in basisjaar	Avonduur	Etmaal (inclusief bus)			
	41	471,5			
Intensiteit in toekomstjaar (1)	42	483			
Intensiteit in toekomstjaar (2)	46	529			
Ophogen gegevens (exclusief bus)					
Basisjaar model	2008	Toekomstjaar model (1)			
Gewenst basisjaar	2008	Toekomstjaar model (2)			
	0	2010			
		Toekomstjaar (1)			
		2010			
		Toekomstjaar (2)			
		2018			
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)	2010	Per uur
Dag	354	29	Dag	362	30
Avond	85	21	Avond	87	22
Nacht	33	4	Nacht	34	4
			Toekomstjaar (2)	2018	Per uur
			Dag	397	33
			Avond	95	24
			Nacht	37	5

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Korte Lombardstraat	Assendelfstraat			
Tussen	Lange Lombaren				
Datum	9-9-2008				
Snelheid	30				
Verharding	Klinkers				
Aantal richtingen	2				
Vracht					
Percentage licht	99%	<i>Indien afgeweken wordt van de standaardpercentages voor de vracht en/of de standaarddagverdeling hier aangeven waarom</i>			
Percentage middelzwaar	2%				
Percentage zware vracht	0%				
Dagverdeling	Uurpercentage				
Dag	75%	0,25			
Avond	18%	4,5			
Nacht	7%	0,875			
	mv/ etmaal	mv/vondspitsuur			
Planbijdrage in 2008	587	51			
Planbijdrage in 2010	598	52			
Planbijdrage in 2018	644	56			
Planbijdrage in 2019	650				
Gegevens					
		Toekomstjaar (1)			
		2010			
		Toekomstjaar (2)			
		2018			
Basisjaar	2008	Per uur	Toekomstjaar (1)	2010	Per uur
Dag	440	37	Dag	449	37
Avond	106	26	Avond	108	27
Nacht	41	5	Nacht	42	5
			Toekomstjaar (2)	2018	Per uur
			Dag	483	40
			Avond	116	29
			Nacht	45	6

Indien gegevens aangepast zijn, bijvoorbeeld omdat de verdeling over de jaren niet lineair verloopt, hier aangeven waarom. Voor 2010 en 2017 worden dezelfde intensiteiten voor het openbaar vervoer verondersteld. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Autonoom

Straat	Korte Lombardstraat	Assendelfstraat			
Tussen	Lange Lombaren				
Datum	9-9-2008				
Verharding					
Huidige situatie (doorsnede)	2008				
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018				
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0

Voor 2010 en 2017 worden voor openbaar vervoer dezelfde intensiteiten verondersteld, gelijk aan die van 2007. Indien dit niet geldt, hier aangeven waarom.

Planbijdrage

Straat	Korte Lombardstraat	Assendelfstraat			
Tussen	Lange Lombaren				
Datum	9-9-2008				
Verharding	0				
Huidige situatie (doorsnede)	2008				
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0
Toekomstige situatie (doorsnede)	2018				
Aantal bussen	Totaal	Per uur	Aantal trams	Totaal	Per uur
Dag	0	0	Dag	0	0
Avond	0	0	Avond	0	0
Nacht	0	0	Nacht	0	0
Etmaal	0	0	Etmaal	0	0

Indien in de planbijdrage bussen en/of trams moeten worden meegenomen moet dit nog aangepast worden in de witte vakken in de sheet.

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
101	1 bouwplan MCH Westeinde	80540,89	454649,02	1,36	Relatief
102	1 bouwplan MCH Westeinde	80621,41	454701,88	1,29	Relatief
103	1 bouwplan MCH Westeinde	80661,05	454696,87	1,22	Relatief
104	1 bouwplan MCH Westeinde	80648,71	454664,45	1,21	Relatief
105	1 bouwplan MCH Westeinde	80570,49	454615,20	1,29	Relatief
106	1 bouwplan MCH Westeinde	80533,42	454619,86	1,35	Relatief
201	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	80530,53	454982,96	1,69	Relatief
202	2 bouwplan Noordwal 117-326	80517,70	455023,64	1,76	Relatief
203	2 bouwplan Noordwal 117-326	80484,76	455024,05	1,80	Relatief
204	2 bouwplan Noordwal 117-326	80471,34	454992,62	1,78	Relatief
301	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	80731,55	454664,50	1,08	Relatief
302	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	80728,95	454653,67	1,07	Relatief
303	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	80713,44	454664,36	1,11	Relatief
304	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	80716,22	454688,47	1,13	Relatief
305	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	80733,41	454689,15	1,10	Relatief

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
101	101	--	--	--	--	13,50	--
102	101	--	--	--	--	13,50	--
103	101	--	--	--	--	13,50	--
104	101	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
105	101	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
106	101	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
201	202	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
202	201	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
203	201	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
204	201	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
301	501	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
302	501	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
303	501	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
304	501	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
305	501	--	--	--	--	13,50	--

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
001	Lijnbaan	Lijnbaan	80229,00
002	Lijnbaan	Lijnbaan	80236,00
003	Westeinde	Westeinde	80274,00
007	Warmoezierstraat 50km/u	Warmoezierstraat	80514,08
008	Prinsegracht	Prinsegracht	80461,00
009	Prinsegracht	Prinsegracht	80451,00
012	Jan Hendrikstraat	Jan Hendrikstraat	80885,00
013	Torenstraat	Torenstraat	80665,00
014	Noordwal	Noordwal	80139,00
015	Bakkersstraat	Bakkersstraat	80394,00

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Y-l	X-n	Y-n	M-l	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
001	454527,00	80464,04	454333,88	0,95	0,26	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
002	454511,00	80451,00	454330,00	1,19	0,26	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
003	454540,00	80646,00	454748,00	0,85	1,29	Relatief	50	50	50	0,75	GewElm
007	454549,98	80594,00	454419,00	1,37	0,90	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
008	454351,00	80809,00	454536,00	0,26	0,83	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
009	454330,00	80818,41	454520,14	0,26	0,77	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
012	454912,00	81041,00	454643,00	1,03	0,56	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
013	455150,00	80885,00	454912,00	1,76	1,03	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn
014	454802,00	80665,00	455150,00	1,09	1,76	Relatief	50	50	50	0,75	GewElm
015	454890,00	80618,00	455035,00	1,29	1,69	Relatief	50	50	50	0,75	GewElm

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	12858,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
002	12858,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
003	5443,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
007	546,00	6,25	4,50	0,88	98,10	98,10	98,10	1,40	1,40	1,40	0,50	0,50	0,50
008	3067,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
009	3067,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
012	8107,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
013	9769,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
014	3729,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
015	384,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:50km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Lengte
001	355,47
002	320,90
003	430,29
007	153,45
008	395,38
009	414,63
012	318,43
013	329,12
014	630,73
015	266,97

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:30km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
004	Warmoezierstraat 30km/u	Warmoezierstraat 30km	80507,00
005	Warmoezierstraat 30km/u	Warmoezierstraat 30km	80515,00
006	Warmoezierstraat 30km/u	Warmoezierstraat 30km	80515,00
010	Lange Lombardstraat	Lange Lombardstraat 30km	80646,00
011	Lange Lombardstraat	Lange Lombardstraat 30km	80751,00
016	Oude Boomgaardstraat	Oude boomgaardstraat 30km	80555,30
017	Korte Lombardstraat 30km/u	Korte Lombardstraat 30km	80696,00

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
 Groep:30km/u
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Y-l	X-n	Y-n	M-l	M-n	HDef.	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Hbron	Wegdek
004	454647,00	80515,00	454631,00	1,42	1,39	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn
005	454631,00	80516,22	454547,12	1,39	1,37	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn
006	454631,00	80513,84	454550,48	1,39	1,37	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn
010	454748,00	80751,00	454602,00	1,29	0,99	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm
011	454602,00	80803,00	454512,00	0,99	0,77	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm
016	454993,24	80604,19	454900,75	1,68	1,51	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm
017	454680,00	80771,00	454737,00	1,15	1,14	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:30km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
004	4100,00	6,25	4,50	0,88	98,10	98,10	98,10	1,40	1,40	1,40	0,50	0,50	0,50
005	2050,00	6,25	4,50	0,88	98,10	98,10	98,10	1,40	1,40	1,40	0,50	0,50	0,50
006	2050,00	6,25	4,50	0,88	98,10	98,10	98,10	1,40	1,40	1,40	0,50	0,50	0,50
010	1185,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
011	1476,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
016	427,00	6,25	4,50	0,88	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
017	650,00	6,25	4,50	0,88	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)
Groep:30km/u
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Lengte
004	17,89
005	114,19
006	106,11
010	179,85
011	104,11
016	104,62
017	94,21

Model:Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3)

Groep:Trambaan

Lijst van trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Groep	X-1
001	Torenstraat trambaan	Trambaan	80665,81
002	Jan Hendrikstraat trambaan	Trambaan	80885,91
003	Lijnbaan trambaan	Trambaan	80232,48
004	Prinsegracht trambaan	Trambaan	80455,74

Model:Westeinde - Kortenbos 2019 met plan (3)

Groep:Trambaan

Lijst van trambanen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	V	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)
001	455150,59	80885,85	454912,53	329,20	40	2,34	2,34	0,78	--
002	454912,41	81041,68	454643,73	318,03	40	2,34	2,34	0,78	--
003	454519,89	80455,64	454341,83	327,29	40	9,10	6,76	2,34	--
004	454341,83	80813,74	454528,98	404,73	40	9,10	6,76	2,34	--

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Lange Lombardstraat 30km op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,76	28,33	21,25	31,06
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	45,09	43,66	36,58	46,39
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	46,77	45,34	38,26	48,07
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	47,14	45,71	38,63	48,44
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	47,08	45,65	38,57	48,38
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	46,99	45,56	38,48	48,29
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	37,37	35,95	28,86	38,67
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	36,57	35,14	28,06	37,87
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	37,14	35,71	28,63	38,44
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	37,81	36,38	29,30	39,11
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	38,47	37,04	29,96	39,77
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	19,05	17,63	10,54	20,35
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	17,19	15,77	8,68	18,49
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	17,00	15,57	8,48	18,30
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	17,50	16,07	8,99	18,80
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	18,32	16,89	9,80	19,62
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	18,11	16,68	9,60	19,41
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	18,89	17,46	10,38	20,19
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	19,35	17,92	10,84	20,65
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	19,54	18,11	11,03	20,84
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	19,51	18,09	11,00	20,81
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	13,49	12,07	4,98	14,79
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	13,65	12,22	5,14	14,95
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	13,64	12,22	5,13	14,94
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	11,65	10,22	3,14	12,95
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	11,37	9,94	2,86	12,67
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	16,30	14,87	7,79	17,60
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	16,30	14,88	7,79	17,60
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	16,52	15,09	8,01	17,82
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	16,10	14,68	7,59	17,40
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	2,26	0,84	-6,25	3,56
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	15,85	14,42	7,34	17,15
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	15,50	14,07	6,99	16,80
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	15,28	13,85	6,77	16,58
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	14,10	12,68	5,59	15,40
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	11,13	9,70	2,62	12,43
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	29,62	28,19	21,11	30,92
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	31,02	29,60	22,51	32,32
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	31,35	29,92	22,84	32,65
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	31,37	29,95	22,86	32,67
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	31,20	29,77	22,69	32,50
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	53,61	52,19	45,10	54,91
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	53,50	52,07	44,99	54,80
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	53,01	51,58	44,50	54,31
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	52,39	50,96	43,88	53,69
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	51,89	50,46	43,38	53,19
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	61,16	59,74	52,65	62,46
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	60,53	59,10	52,02	61,83
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	59,46	58,04	50,95	60,76
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	58,43	57,00	49,92	59,73
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	57,51	56,09	49,00	58,81
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	49,31	47,88	40,80	50,61
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	49,60	48,17	41,09	50,90
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	49,40	47,97	40,89	50,70
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	49,11	47,68	40,60	50,41
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	48,73	47,31	40,22	50,03
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	25,68	24,25	17,17	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Oude boomgaardstraat 30km op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	16,44	15,01	7,92	17,74
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	8,93	7,50	0,41	10,23
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	9,60	8,17	1,08	10,90
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	9,93	8,50	1,41	11,23
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	9,64	8,21	1,13	10,94
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	8,39	6,96	-0,13	9,69
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	7,98	6,55	-0,54	9,28
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	8,56	7,13	0,04	9,86
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	9,28	7,85	0,76	10,58
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	9,10	7,67	0,58	10,40
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	8,35	6,92	-0,16	9,65
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	3,64	2,21	-4,87	4,94
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	3,67	2,24	-4,85	4,97
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	3,51	2,08	-5,01	4,81
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	1,16	-0,27	-7,36	2,46
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	0,58	-0,85	-7,94	1,88
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	39,85	38,42	31,34	41,15
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	40,59	39,16	32,07	41,89
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	40,50	39,07	31,98	41,80
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	40,37	38,94	31,86	41,67
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	40,34	38,91	31,82	41,64
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	23,24	21,81	14,73	24,54
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	24,62	23,19	16,10	25,92
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	26,25	24,82	17,73	27,55
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	27,65	26,22	19,13	28,95
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	29,89	28,46	21,37	31,19
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	4,50	3,07	-4,02	5,80
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	2,50	1,07	-6,02	3,80
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	2,20	0,77	-6,31	3,50
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	1,91	0,48	-6,61	3,21
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	1,64	0,21	-6,88	2,94
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	13,99	12,56	5,47	15,29
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	13,94	12,51	5,42	15,24
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	9,70	8,27	1,18	11,00
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	9,26	7,83	0,74	10,56
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	7,05	5,62	-1,47	8,35
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	9,91	8,48	1,39	11,21
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	10,07	8,64	1,55	11,37
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	10,30	8,87	1,78	11,60
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	10,13	8,70	1,61	11,43
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	11,46	10,03	2,95	12,76
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	7,78	6,35	-0,74	9,08
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	9,13	7,70	0,61	10,43
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	10,91	9,48	2,39	12,21
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	11,49	10,06	2,97	12,79
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	8,92	7,49	0,41	10,22
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	13,73	12,30	5,21	15,03
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	13,71	12,28	5,19	15,01
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	12,50	11,07	3,98	13,80
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	11,79	10,36	3,27	13,09
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	11,38	9,95	2,86	12,68
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	13,06	11,63	4,54	14,36
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	13,53	12,10	5,02	14,83
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	13,85	12,42	5,34	15,15
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	15,08	13,65	6,56	16,38
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	15,60	14,17	7,08	16,90
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	14,65	13,22	6,13	15,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Warmoezierstraat 30km op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	22,32	20,89	13,80	23,62
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	38,59	37,16	30,07	39,89
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	38,13	36,70	29,61	39,43
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	38,68	37,25	30,16	39,98
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	39,35	37,92	30,83	40,65
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	39,94	38,51	31,42	41,24
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	47,46	46,04	38,95	48,76
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	49,00	47,57	40,48	50,30
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	49,33	47,90	40,81	50,63
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	49,26	47,84	40,75	50,56
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	49,16	47,73	40,64	50,46
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	60,30	58,87	51,78	61,60
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	60,10	58,67	51,58	61,40
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	59,19	57,76	50,67	60,49
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	58,48	57,06	49,97	59,78
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	57,32	55,89	48,80	58,62
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	16,27	14,85	7,76	17,57
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	16,50	15,08	7,99	17,80
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	16,56	15,13	8,04	17,86
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	16,32	14,89	7,80	17,62
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	15,35	13,92	6,83	16,65
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	13,27	11,84	4,75	14,57
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	13,49	12,06	4,97	14,79
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	13,65	12,22	5,13	14,95
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	11,99	10,56	3,47	13,29
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	9,87	8,45	1,36	11,17
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	10,85	9,42	2,33	12,15
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	8,33	6,91	-0,18	9,63
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	6,39	4,97	-2,12	7,69
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	6,30	4,87	-2,22	7,60
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	2,04	0,61	-6,48	3,34
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	14,15	12,72	5,63	15,45
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	14,41	12,98	5,89	15,71
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	14,56	13,13	6,04	15,86
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	13,79	12,36	5,27	15,09
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	13,24	11,82	4,73	14,54
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	16,15	14,73	7,64	17,45
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	16,80	15,37	8,28	18,10
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	18,00	16,58	9,49	19,30
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	19,45	18,02	10,93	20,75
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	20,72	19,29	12,20	22,02
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	17,10	15,68	8,59	18,40
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	17,27	15,84	8,75	18,57
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	17,53	16,11	9,02	18,83
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	17,82	16,40	9,31	19,12
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	17,91	16,48	9,39	19,21
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	35,76	34,33	27,24	37,06
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	34,96	33,53	26,44	36,26
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	34,85	33,43	26,34	36,15
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	35,37	33,94	26,85	36,67
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	36,24	34,82	27,73	37,54
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	37,01	35,58	28,49	38,31
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	36,29	34,86	27,77	37,59
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	35,94	34,52	27,43	37,24
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	36,31	34,88	27,79	37,61
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	36,76	35,33	28,24	38,06
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	16,35	14,92	7,83	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Warmoezierstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	9,39	7,97	0,88	10,69
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	24,10	22,67	15,58	25,40
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	23,38	21,95	14,87	24,68
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	23,50	22,08	14,99	24,80
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	24,20	22,77	15,68	25,50
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	25,10	23,67	16,58	26,40
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	31,68	30,25	23,16	32,98
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	32,38	30,95	23,86	33,68
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	33,50	32,08	24,99	34,80
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	34,10	32,67	25,59	35,40
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	34,78	33,35	26,26	36,08
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	18,49	17,06	9,97	19,79
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	19,57	18,14	11,05	20,87
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	21,73	20,30	13,21	23,03
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	23,69	22,26	15,17	24,99
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	25,11	23,69	16,60	26,41
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	9,27	7,84	0,76	10,57
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	10,61	9,19	2,10	11,91
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	10,90	9,48	2,39	12,20
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	10,67	9,24	2,16	11,97
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	9,74	8,31	1,23	11,04
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	6,41	4,98	-2,11	7,71
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	6,79	5,36	-1,73	8,09
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	7,84	6,42	-0,67	9,14
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	6,23	4,81	-2,28	7,53
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	3,24	1,81	-5,27	4,54
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	4,38	2,95	-4,13	5,68
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	2,44	1,01	-6,07	3,74
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	1,00	-0,43	-7,52	2,30
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	1,03	-0,40	-7,48	2,33
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	-1,34	-2,76	-9,85	-0,04
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	6,79	5,36	-1,73	8,09
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	7,10	5,67	-1,41	8,40
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	7,44	6,01	-1,07	8,74
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	7,14	5,72	-1,37	8,44
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	6,84	5,41	-1,67	8,14
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	9,38	7,95	0,87	10,68
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	9,95	8,52	1,43	11,25
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	9,48	8,05	0,97	10,78
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	9,69	8,26	1,17	10,99
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	9,84	8,41	1,32	11,14
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	13,33	11,90	4,82	14,63
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	13,62	12,19	5,10	14,92
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	14,13	12,70	5,61	15,43
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	14,83	13,40	6,32	16,13
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	15,40	13,97	6,88	16,70
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	18,79	17,36	10,27	20,09
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	18,43	17,00	9,91	19,73
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	18,29	16,87	9,78	19,59
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	18,85	17,42	10,33	20,15
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	19,87	18,44	11,35	21,17
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	23,70	22,27	15,18	25,00
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	23,12	21,69	14,60	24,42
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	22,56	21,13	14,04	23,86
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	22,77	21,34	14,25	24,07
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	23,12	21,69	14,60	24,42
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	6,53	5,11	-1,98	7,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Bakkersstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	19,15	17,73	10,64	20,45
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	12,09	10,66	3,58	13,39
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	11,87	10,44	3,35	13,17
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	12,05	10,62	3,53	13,35
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	12,43	11,00	3,91	13,73
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	12,46	11,03	3,94	13,76
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	11,27	9,84	2,75	12,57
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	11,23	9,80	2,72	12,53
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	11,15	9,72	2,63	12,45
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	10,92	9,49	2,40	12,22
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	10,27	8,84	1,76	11,57
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	10,68	9,25	2,17	11,98
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	10,53	9,10	2,02	11,83
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	10,12	8,69	1,61	11,42
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	9,77	8,34	1,25	11,07
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	9,25	7,82	0,74	10,55
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	61,18	59,75	52,67	62,48
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	59,92	58,49	51,40	61,22
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	58,47	57,04	49,96	59,77
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	57,30	55,87	48,78	58,60
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	56,32	54,90	47,81	57,62
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	25,64	24,21	17,13	26,94
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	26,65	25,22	18,13	27,95
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	27,40	25,97	18,89	28,70
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	28,05	26,62	19,54	29,35
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	28,05	26,62	19,53	29,35
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	17,62	16,19	9,11	18,92
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	16,35	14,92	7,83	17,65
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	15,50	14,07	6,99	16,80
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	15,72	14,29	7,21	17,02
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	16,13	14,70	7,62	17,43
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	25,05	23,62	16,54	26,35
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	26,01	24,58	17,50	27,31
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	26,02	24,59	17,50	27,32
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	26,05	24,62	17,54	27,35
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	28,61	27,19	20,10	29,91
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	12,89	11,46	4,37	14,19
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	13,11	11,68	4,59	14,41
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	13,46	12,03	4,95	14,76
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	13,57	12,14	5,06	14,87
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	13,95	12,52	5,43	15,25
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	11,99	10,56	3,47	13,29
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	12,24	10,81	3,73	13,54
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	12,32	10,89	3,81	13,62
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	12,70	11,27	4,19	14,00
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	9,58	8,15	1,06	10,88
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	15,21	13,78	6,69	16,51
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	15,39	13,96	6,87	16,69
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	14,92	13,50	6,41	16,22
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	15,11	13,68	6,59	16,41
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	15,11	13,68	6,60	16,41
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	16,18	14,75	7,66	17,48
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	16,33	14,91	7,82	17,63
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	16,48	15,05	7,97	17,78
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	16,65	15,22	8,13	17,95
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	17,41	15,98	8,90	18,71
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	14,39	12,96	5,88	15,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Lijnbaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	31,37	29,94	22,86	32,67
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	28,03	26,60	19,51	29,33
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	28,31	26,88	19,80	29,61
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	28,69	27,26	20,17	29,99
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	28,94	27,51	20,42	30,24
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,44	28,01	20,92	30,74
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	31,86	30,43	23,35	33,16
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	32,10	30,67	23,58	33,40
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	32,19	30,76	23,68	33,49
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	32,40	30,97	23,88	33,70
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	32,74	31,31	24,23	34,04
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	32,91	31,48	24,39	34,21
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	32,88	31,45	24,37	34,18
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	32,72	31,30	24,21	34,02
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	33,28	31,85	24,76	34,58
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	35,09	33,66	26,57	36,39
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	27,10	25,67	18,59	28,40
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	27,57	26,14	19,05	28,87
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	28,41	26,99	19,90	29,71
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	28,42	26,99	19,91	29,72
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	27,85	26,42	19,34	29,15
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	24,34	22,91	15,83	25,64
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	24,21	22,79	15,70	25,51
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	24,37	22,94	15,86	25,67
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	23,26	21,83	14,75	24,56
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	21,96	20,53	13,44	23,26
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	27,84	26,41	19,33	29,14
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	27,56	26,13	19,04	28,86
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	27,06	25,63	18,55	28,36
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	26,58	25,15	18,06	27,88
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	25,96	24,53	17,45	27,26
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	26,20	24,77	17,68	27,50
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	26,46	25,03	17,95	27,76
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	26,54	25,12	18,03	27,84
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	28,50	27,07	19,99	29,80
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	30,27	28,84	21,76	31,57
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	25,70	24,27	17,19	27,00
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	25,88	24,45	17,37	27,18
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	25,54	24,11	17,03	26,84
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	24,83	23,40	16,32	26,13
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	23,28	21,85	14,77	24,58
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	26,93	25,50	18,41	28,23
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	27,15	25,72	18,63	28,45
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	27,33	25,90	18,82	28,63
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	28,25	26,82	19,73	29,55
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	28,27	26,84	19,76	29,57
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	28,32	26,89	19,81	29,62
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	28,47	27,04	19,96	29,77
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	28,71	27,28	20,20	30,01
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	29,62	28,20	21,11	30,92
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	29,68	28,26	21,17	30,98
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	26,41	24,99	17,90	27,71
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	26,43	25,00	17,92	27,73
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	26,43	25,00	17,92	27,73
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	26,27	24,84	17,76	27,57
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	25,70	24,27	17,19	27,00
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	22,93	21,50	14,42	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Noordwal op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	28,12	26,69	19,60	29,42
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	23,57	22,14	15,06	24,87
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	23,13	21,71	14,62	24,43
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	22,59	21,17	14,08	23,89
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	22,05	20,62	13,54	23,35
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	21,02	19,59	12,51	22,32
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	22,29	20,87	13,78	23,59
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	22,02	20,60	13,51	23,32
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	21,57	20,15	13,06	22,87
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	20,89	19,46	12,38	22,19
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	19,68	18,26	11,17	20,98
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	24,31	22,88	15,80	25,61
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	24,13	22,71	15,62	25,43
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	23,76	22,33	15,25	25,06
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	22,91	21,48	14,40	24,21
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	22,33	20,90	13,82	23,63
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	32,19	30,77	23,68	33,49
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	32,15	30,72	23,64	33,45
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	32,59	31,17	24,08	33,89
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	29,66	28,23	21,14	30,96
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	25,99	24,56	17,48	27,29
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	45,43	44,00	36,92	46,73
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	45,95	44,52	37,44	47,25
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	46,06	44,64	37,55	47,36
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	46,55	45,12	38,04	47,85
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	48,94	47,52	40,43	50,24
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	67,19	65,77	58,68	68,49
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	66,89	65,46	58,38	68,19
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	66,13	64,71	57,62	67,43
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	65,30	63,88	56,79	66,60
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	64,54	63,12	56,03	65,84
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	38,35	36,93	29,84	39,65
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	39,18	37,76	30,67	40,48
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	41,21	39,79	32,70	42,51
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	47,75	46,33	39,24	49,05
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	50,20	48,78	41,69	51,50
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	23,51	22,09	15,00	24,81
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	23,54	22,12	15,03	24,84
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	23,67	22,25	15,16	24,97
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	23,52	22,09	15,01	24,82
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	24,06	22,64	15,55	25,36
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	23,29	21,86	14,78	24,59
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	23,29	21,86	14,78	24,59
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	22,64	21,21	14,13	23,94
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	21,99	20,57	13,48	23,29
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	18,94	17,51	10,43	20,24
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	25,75	24,33	17,24	27,05
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	25,66	24,23	17,15	26,96
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	25,21	23,78	16,69	26,51
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	24,75	23,32	16,24	26,05
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	24,31	22,89	15,80	25,61
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	26,63	25,21	18,12	27,93
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	26,74	25,32	18,23	28,04
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	26,96	25,53	18,45	28,26
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	27,08	25,66	18,57	28,38
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	27,12	25,69	18,60	28,42
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	25,30	23,87	16,78	26,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Prinsegracht op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	21,26	19,83	12,74	22,56
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	29,47	28,04	20,95	30,77
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	29,35	27,92	20,83	30,65
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	29,25	27,82	20,73	30,55
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	29,56	28,13	21,05	30,86
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,99	28,56	21,47	31,29
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	30,84	29,41	22,32	32,14
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	30,72	29,29	22,20	32,02
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	30,85	29,42	22,33	32,15
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	31,53	30,10	23,01	32,83
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	32,78	31,35	24,27	34,08
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	27,94	26,51	19,42	29,24
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	27,79	26,36	19,28	29,09
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	27,65	26,22	19,13	28,95
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	28,09	26,66	19,57	29,39
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,42	27,99	20,90	30,72
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	21,12	19,69	12,60	22,42
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	21,81	20,38	13,29	23,11
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	22,10	20,67	13,58	23,40
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	22,42	20,99	13,90	23,72
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	22,49	21,06	13,97	23,79
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	18,39	16,96	9,88	19,69
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	18,50	17,07	9,98	19,80
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	18,80	17,37	10,28	20,10
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	17,83	16,40	9,32	19,13
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	15,61	14,18	7,09	16,91
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	16,26	14,83	7,75	17,56
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	15,13	13,70	6,61	16,43
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	14,41	12,98	5,89	15,71
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	13,73	12,30	5,21	15,03
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	10,31	8,88	1,80	11,61
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	20,15	18,72	11,63	21,45
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	20,04	18,61	11,53	21,34
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	19,91	18,48	11,39	21,21
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	19,52	18,09	11,01	20,82
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	19,31	17,88	10,79	20,61
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	25,51	24,08	16,99	26,81
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	25,55	24,12	17,03	26,85
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	24,92	23,49	16,40	26,22
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	24,60	23,17	16,08	25,90
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	23,81	22,39	15,30	25,11
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	29,96	28,53	21,44	31,26
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	29,92	28,49	21,41	31,22
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	30,19	28,76	21,67	31,49
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	30,60	29,17	22,09	31,90
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	30,89	29,46	22,37	32,19
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	32,57	31,14	24,05	33,87
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	31,98	30,55	23,46	33,28
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	32,39	30,96	23,87	33,69
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	32,94	31,51	24,43	34,24
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	33,39	31,96	24,88	34,69
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	23,37	21,94	14,85	24,67
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	23,31	21,88	14,80	24,61
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	22,88	21,45	14,37	24,18
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	23,10	21,67	14,58	24,40
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	22,94	21,51	14,42	24,24
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	23,95	22,52	15,43	25,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Torenstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	27,96	26,54	19,45	29,26
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	26,44	25,02	17,93	27,74
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	26,32	24,90	17,81	27,62
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	26,12	24,69	17,60	27,42
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	25,90	24,47	17,38	27,20
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	25,72	24,29	17,20	27,02
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	25,09	23,67	16,58	26,39
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	24,98	23,55	16,46	26,28
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	24,62	23,20	16,11	25,92
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	24,38	22,96	15,87	25,68
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	24,13	22,70	15,61	25,43
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	22,50	21,08	13,99	23,80
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	21,19	19,77	12,68	22,49
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	20,87	19,45	12,36	22,17
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	20,45	19,02	11,93	21,75
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	20,11	18,68	11,59	21,41
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	29,17	27,75	20,66	30,47
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	29,16	27,74	20,65	30,46
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	28,88	27,45	20,36	30,18
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	28,83	27,40	20,31	30,13
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	28,62	27,19	20,10	29,92
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	29,11	27,68	20,59	30,41
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	28,94	27,51	20,42	30,24
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	28,85	27,42	20,33	30,15
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	29,35	27,93	20,84	30,65
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	30,51	29,09	22,00	31,81
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	31,26	29,83	22,74	32,56
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	30,52	29,09	22,00	31,82
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	29,86	28,43	21,34	31,16
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	30,18	28,75	21,66	31,48
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	30,39	28,96	21,87	31,69
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	22,37	20,94	13,85	23,67
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	20,89	19,47	12,38	22,19
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	19,62	18,19	11,10	20,92
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	17,38	15,96	8,87	18,68
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	14,39	12,96	5,87	15,69
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	30,86	29,43	22,34	32,16
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	30,73	29,30	22,21	32,03
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	30,69	29,26	22,17	31,99
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	30,82	29,39	22,31	32,12
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	31,10	29,67	22,58	32,40
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	28,25	26,82	19,73	29,55
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	28,10	26,67	19,59	29,40
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	28,04	26,61	19,52	29,34
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	27,84	26,42	19,33	29,14
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	27,53	26,10	19,01	28,83
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	23,03	21,60	14,51	24,33
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	22,84	21,42	14,33	24,14
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	22,49	21,06	13,97	23,79
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	22,20	20,77	13,68	23,50
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	22,12	20,69	13,60	23,42
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	29,12	27,70	20,61	30,42
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	29,33	27,90	20,81	30,63
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	29,40	27,97	20,88	30,70
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	29,18	27,76	20,67	30,48
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	28,86	27,43	20,34	30,16
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	31,06	29,64	22,55	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Westeinde op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	44,94	43,51	36,42	46,24
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	29,70	28,27	21,18	31,00
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	29,16	27,73	20,64	30,46
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	29,19	27,77	20,68	30,49
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	29,49	28,06	20,97	30,79
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,86	28,44	21,35	31,16
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	29,46	28,03	20,94	30,76
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	29,30	27,88	20,79	30,60
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	29,88	28,45	21,36	31,18
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	30,19	28,76	21,67	31,49
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	30,53	29,10	22,01	31,83
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	55,77	54,34	47,25	57,07
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	57,36	55,93	48,84	58,66
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	57,37	55,94	48,85	58,67
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	57,38	55,95	48,86	58,68
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	57,38	55,96	48,87	58,68
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	30,89	29,46	22,37	32,19
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	30,93	29,51	22,42	32,23
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	30,65	29,23	22,14	31,95
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	30,36	28,93	21,84	31,66
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	29,75	28,32	21,23	31,05
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	27,36	25,93	18,84	28,66
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	27,27	25,84	18,75	28,57
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	27,25	25,83	18,74	28,55
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	26,26	24,83	17,74	27,56
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	24,93	23,50	16,41	26,23
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	24,00	22,58	15,49	25,30
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	22,84	21,42	14,33	24,14
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	21,68	20,25	13,16	22,98
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	20,89	19,46	12,37	22,19
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	17,28	15,86	8,77	18,58
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	28,71	27,28	20,19	30,01
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	28,38	26,95	19,86	29,68
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	28,02	26,59	19,50	29,32
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	27,14	25,71	18,62	28,44
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	27,73	26,30	19,21	29,03
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	27,12	25,69	18,60	28,42
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	27,53	26,11	19,02	28,83
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	28,29	26,86	19,77	29,59
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	28,97	27,55	20,46	30,27
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	28,63	27,20	20,11	29,93
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	28,83	27,40	20,31	30,13
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	28,60	27,17	20,08	29,90
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	28,30	26,88	19,79	29,60
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	28,39	26,96	19,87	29,69
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	27,29	25,87	18,78	28,59
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	38,68	37,25	30,16	39,98
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	39,29	37,86	30,77	40,59
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	40,02	38,59	31,50	41,32
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	40,75	39,32	32,23	42,05
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	40,84	39,41	32,32	42,14
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	33,29	31,86	24,77	34,59
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	33,52	32,09	25,00	34,82
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	34,05	32,62	25,53	35,35
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	34,52	33,09	26,00	35,82
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	34,96	33,54	26,45	36,26
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	28,50	27,08	19,99	29,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Korte Lombardstraat 30km op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	19,06	17,64	10,55	20,36
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	39,04	37,62	30,53	40,34
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	40,44	39,02	31,93	41,74
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	41,24	39,82	32,73	42,54
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	41,34	39,92	32,83	42,64
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	41,33	39,90	32,81	42,63
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	34,73	33,31	26,22	36,03
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	33,83	32,40	25,32	35,13
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	34,10	32,68	25,59	35,40
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	34,70	33,27	26,19	36,00
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	35,30	33,87	26,79	36,60
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	12,26	10,84	3,75	13,56
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	10,71	9,29	2,20	12,01
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	10,77	9,35	2,26	12,07
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	11,57	10,15	3,06	12,87
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	11,93	10,50	3,41	13,23
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	11,14	9,72	2,63	12,44
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	11,33	9,91	2,82	12,63
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	11,10	9,68	2,59	12,40
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	10,90	9,48	2,39	12,20
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	10,78	9,36	2,27	12,08
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	10,73	9,30	2,21	12,03
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	10,74	9,32	2,23	12,04
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	10,62	9,20	2,11	11,92
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	9,60	8,18	1,09	10,90
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	9,24	7,82	0,73	10,54
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	0,53	-0,89	-7,98	1,83
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	-1,02	-2,44	-9,53	0,28
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	-1,30	-2,72	-9,81	0,00
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	-1,58	-3,00	-10,09	-0,28
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	-11,50	-12,92	-20,01	-10,20
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	3,69	2,26	-4,82	4,99
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	3,25	1,83	-5,26	4,55
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	2,61	1,19	-5,90	3,91
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	0,47	-0,96	-8,04	1,77
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	-1,13	-2,55	-9,64	0,17
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	23,16	21,74	14,65	24,46
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	24,41	22,98	15,89	25,71
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	25,20	23,78	16,69	26,50
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	25,88	24,46	17,37	27,18
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	26,51	25,09	18,00	27,81
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	17,54	16,12	9,03	18,84
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	18,62	17,19	10,10	19,92
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	19,11	17,69	10,60	20,41
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	19,37	17,95	10,86	20,67
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	14,70	13,28	6,19	16,00
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	39,50	38,08	30,99	40,80
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	39,49	38,07	30,98	40,79
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	39,25	37,83	30,74	40,55
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	38,89	37,47	30,38	40,19
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	38,47	37,04	29,95	39,77
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	57,47	56,04	48,95	58,77
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	56,85	55,43	48,34	58,15
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	55,76	54,34	47,25	57,06
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	54,69	53,27	46,18	55,99
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	53,75	52,32	45,24	55,05
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	31,64	30,22	23,13	32,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Westeinde - Kortebos 2019 met plan (3) - Westeinde - Kortebos - Den Haag
Bijdrage van Groep Traambaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
102_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	26,03	25,04	20,39	28,65
103_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	--	--	--	--
104_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	29,14	27,96	23,33	31,64
104_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	29,14	27,95	23,33	31,63
104_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	29,20	28,01	23,38	31,69
104_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	29,33	28,13	23,51	31,82
104_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,72	28,51	23,89	32,20
105_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	30,81	29,58	24,96	33,27
105_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	30,79	29,55	24,93	33,25
105_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	30,88	29,64	25,02	33,34
105_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	31,33	30,08	25,47	33,79
105_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	32,12	30,86	26,25	34,57
106_A	1 bouwplan MCH Westeinde	1,5	29,14	27,89	23,28	31,60
106_B	1 bouwplan MCH Westeinde	4,5	29,03	27,77	23,16	31,48
106_C	1 bouwplan MCH Westeinde	7,5	28,87	27,61	23,00	31,32
106_D	1 bouwplan MCH Westeinde	10,5	29,18	27,92	23,31	31,63
106_E	1 bouwplan MCH Westeinde	13,5	29,95	28,68	24,07	32,39
201_A	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	1,5	24,61	23,83	19,15	27,37
201_B	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	4,5	25,09	24,26	19,58	27,81
201_C	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	7,5	25,40	24,51	19,85	28,09
201_D	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	10,5	25,41	24,51	19,84	28,09
201_E	2 bouwplan Bakkerstraat 57a	13,5	25,32	24,41	19,74	27,99
202_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	23,01	22,41	17,71	25,89
202_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	22,97	22,37	17,67	25,85
202_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	23,08	22,44	17,75	25,94
202_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	22,80	22,27	17,56	25,73
202_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	22,82	22,49	17,76	25,89
203_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	24,39	23,90	19,18	27,35
203_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	23,80	23,30	18,58	26,75
203_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	23,05	22,52	17,81	25,98
203_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	23,00	22,54	17,82	25,98
203_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	22,81	22,45	17,72	25,86
204_A	2 bouwplan Noordwal 117-326	1,5	22,32	21,21	16,58	24,87
204_B	2 bouwplan Noordwal 117-326	4,5	22,26	21,11	16,48	24,78
204_C	2 bouwplan Noordwal 117-326	7,5	22,20	21,01	16,39	24,69
204_D	2 bouwplan Noordwal 117-326	10,5	22,83	21,60	16,98	25,29
204_E	2 bouwplan Noordwal 117-326	13,5	23,85	22,59	17,97	26,29
301_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	26,85	26,04	21,37	29,59
301_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	26,85	26,04	21,36	29,59
301_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	26,45	25,68	21,00	29,22
301_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	26,28	25,55	20,87	29,08
301_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	25,81	25,17	20,48	28,67
302_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	29,50	28,36	23,73	32,02
302_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	29,58	28,43	23,80	32,10
302_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	29,82	28,67	24,04	32,34
302_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	30,13	28,97	24,34	32,64
302_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	30,36	29,18	24,56	32,86
303_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	31,57	30,31	25,69	34,01
303_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	31,12	29,86	25,24	33,56
303_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	31,39	30,12	25,51	33,83
303_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	31,91	30,65	26,03	34,35
303_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	32,35	31,08	26,46	34,79
304_A	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	1,5	25,26	24,42	19,75	27,98
304_B	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	4,5	25,29	24,48	19,81	28,03
304_C	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	7,5	25,21	24,42	19,74	27,96
304_D	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	10,5	25,28	24,47	19,80	28,02
304_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	24,85	24,05	19,37	27,60
305_E	3 bouwplan Korte en Lange Lombardstraat	13,5	26,05	25,38	20,69	28,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







