



Akoestisch onderzoek Boerhaavekwartier

Gouda

Behandeld door: Rianne Sondorp
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Gouda

Rapport nummer: 2018156326

Gouda, 1 augustus 2018

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
3	Berekeningsuitgangspunten	9
4	Onderzoek	11
5	Conclusie	20

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
4	Berekeningsresultaten spoorweglawaaï
5	Cumulatie

1 Inleiding

Aanleiding van dit onderzoek vormt de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies. In het bestemmingsplan “Boerhaavekwartier” is de uitbreiding van de Driestar opgenomen en het veranderen van de bestemming Kantoor naar Gemend op de kantoorpanden aan de Bleulandweg en de Ronsseweg.

Driestar heeft plannen om het schoolcomplex aan het Ronsseplein 1 te verbouwen en renoveren. Voor twee gebouwen is aanpassing van het huidige bouwvlak nodig. Het gaat om (1) het Alfagebouw en (2) het Gammagebouw, zie figuur 1. Scholen zijn geluidsgevoelige functies.

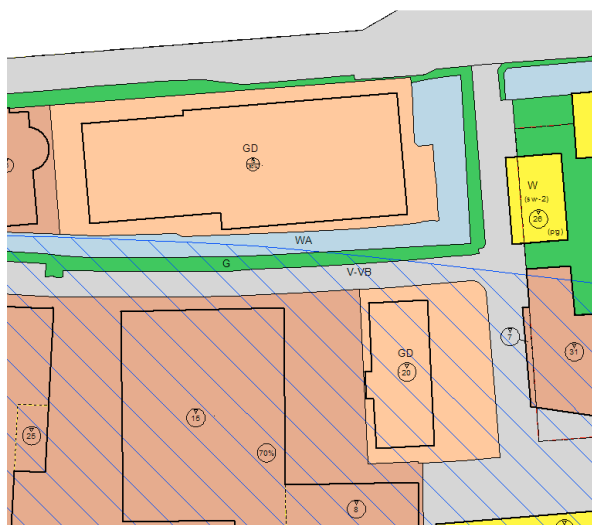
Voor de kantoorpanden is een functieverbreiding opgenomen in het bestemmingsplan. De voorheen geldende kantoorbestemming is gewijzigd in een gemengde bestemming, zie figuur 2. In “Gemengd” zijn ook maatschappelijke voorzieningen toegestaan. Hieronder vallen onder andere een kinderopvang, kinderdagverblijf, educatie. Dit zijn geluidsgevoelige functies.

Voor geluidsgevoelige functies, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Burgemeester Janssingel, Bleulandweg/ Dreef, Büchnerweg en de spoorlijnen Utrecht- Rotterdam/ Den Haag en Gouda –Alphen aan den Rijn. Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dan noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op 30 km/h wegen. Binnen het plangebied is de Ronsseweg/plein gelegen. Deze wegen zijn dan ook meegenomen in het onderzoek.



Figuur 1: ontwikkeling 1, Driestar



Figuur 2: ontwikkeling 2, gemengde bestemming kantoorpanden

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2 Toetsingskader

De Wet geluidhinder “werkt” met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond geluidsbronnen. Voor dit onderzoek zijn de volgende definities uit de Wet geluidhinder van belang ten aanzien van zones en grenswaarden binnen zones.

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Wanneer heeft een weg een zone?

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder.

2.1.2 Breedte van een zone wegverkeerslawaai

Binnen een zone (aandachtgebied) dienen bij ontwikkelingen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 - 3°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

2.1.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. Op alle genoemde geluidsbelastingen in deze rapportage is de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2 Railverkeerslawaai

De zonebreedte van spoorwegen is vastgesteld op basis van de hoogte van het GPP's (Geluid Productie Plafonds) uit het Geluidregister Spoor. Uit artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder valt de breedte van de zones van spoorweg af te leiden. In onderhavige situatie is de zonebreedte 600 meter.

2.3 Grenswaarden nieuwe situaties

Het systeem van de Wet geluidhinder gaat hierbij uit van *voorkeursgrenswaarden* en *maximale grenswaarden*. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. In tabel 1 en 2 is een

overzicht gegeven van de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai (Wgh) en spoorweglawaai (Wgh en Bgh).

Tabel 1: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden in dB voor wegverkeer (nieuwe geluidsgevoelige functies, bestaande weg)

Bestemming	Geluidsbron	Geluidsbelasting L _{den} in dB	
		Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning / ander geluidsgevoelig gebouw	Wegverkeer buitenstedelijk ¹	48	53
	Wegverkeer binnenstedelijk	48	63

¹ Voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de gebouwen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden in dB voor railverkeer (nieuwe geluidsgevoelige functies, bestaande spoorweg)

Bestemming	Geluidsbron	Geluidsbelasting L _{den} in dB	
		Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning	Spoorlijn	55	68
Ander geluidsgevoelig gebouw	Spoorlijn	53	68

2.4 Gemeentelijke beleid t.a.v. Hogere waarden

Op 3 september 2012 heeft de gemeente Gouda de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland van 16 april 2012 vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen.

Geluidsluwe gevel

Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai

dient de woning of het andere geluidgevoelige gebouw gerealiseerd te worden met een geluidsluwe gevel. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten, ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

Geluidsluwe buitenruimte

Bij een hogere waarde van meer dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai of;
- 55 dB(A) industrielawaai

dient ten minste één buitenruimte van een woning of ander geluidgevoelig gebouw aan een geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

2.5 Beoordeling goede ruimtelijke ordening, cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

Voor cumulatie van geluid is in Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een methodiek gegeven voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierin wordt de geluidsbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de toetsing geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Voor bepaling van de milieukwaliteitsmaat is de gangbare rekenmethode Miedema gehanteerd. De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens onderstaande tabel.

Tabel 3: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Berekeningsuitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor (Bf = 0.5)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden (Bf): 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Verkeersgegevens

Gegevens spoorlijn

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

Gegevens wegen

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.0) met een prognose voor 2030.

Tabel 4: Verkeersgegevens

Weg	Intensiteit (mvt/weekdagemaal)	Wegdekverharding	Maximumsnelheid
Burgemeester Jamessingel	10.509 - 21.337	referentiewegdek	50 km/h
Bleulandweg/Dreef	5.697 – 11.281	referentiewegdek	50 km/h
Büchnerweg	4.711 – 8.064	referentiewegdek	50 km/h
Ronsseweg/plein	1.010 – 2.568	Referentiewegdek / klinkers in keperverband	30 km/h

In bijlage 1 zijn alle ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op hoogten van 1,5; 4,5; 7,5 etc. meter.

Schermen

De schermen zoals opgenomen in het geluidregister zijn gehanteerd.

4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3 (wegverkeer) en bijlage 4 (railverkeer).

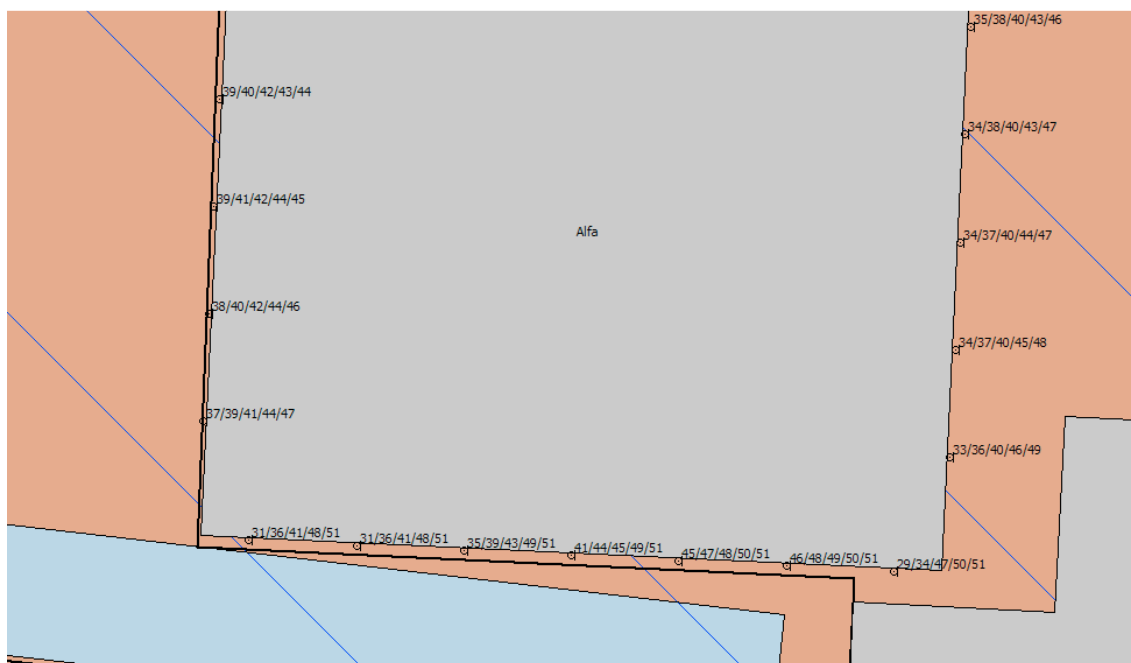
Ontwikkeling 1, uitbreiding Driestar – aanpassingen Alfa- en Gammagebouw

Bij het Alfagebouw wordt een gedeelte gesloopt en komen twee sportzalen terug. Een sportzaal is geen geluidsgevoelige functie. Dit is echter niet geborgd in het bestemmingsplan (om het plan zo flexibel mogelijk te houden) dus kunnen hier in principe ook geluidsgevoelige functies komen. De sportzalen komen op de begane grond, het bestemmingsplan maakt echter een hoogte van 15 meter mogelijk. Op al deze hoogten is gerekend.

Ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel wordt overschreden, maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. De overschrijding (maximaal 51 dB) komt vooral voor aan de zuidkant van het gebouw, zie onderstaand figuur.

Wanneer alleen naar de begane grond gekeken wordt is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 3: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel

Ten gevolge van het verkeer op de overige gezoneerde wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef 39 dB en ten gevolge van het verkeer op de Büchnerweg 20 dB bedraagt. Hier is

sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein 28 dB bedraagt. Hier is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van de spoorlijn

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 53 dB ten gevolge van de spoorlijn wordt overschreden, maar de maximale grenswaarde van 68 dB niet. De maximale geluidsbelasting bedraagt 67 dB, zie onderstaand figuur. Ook op de begane grond is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

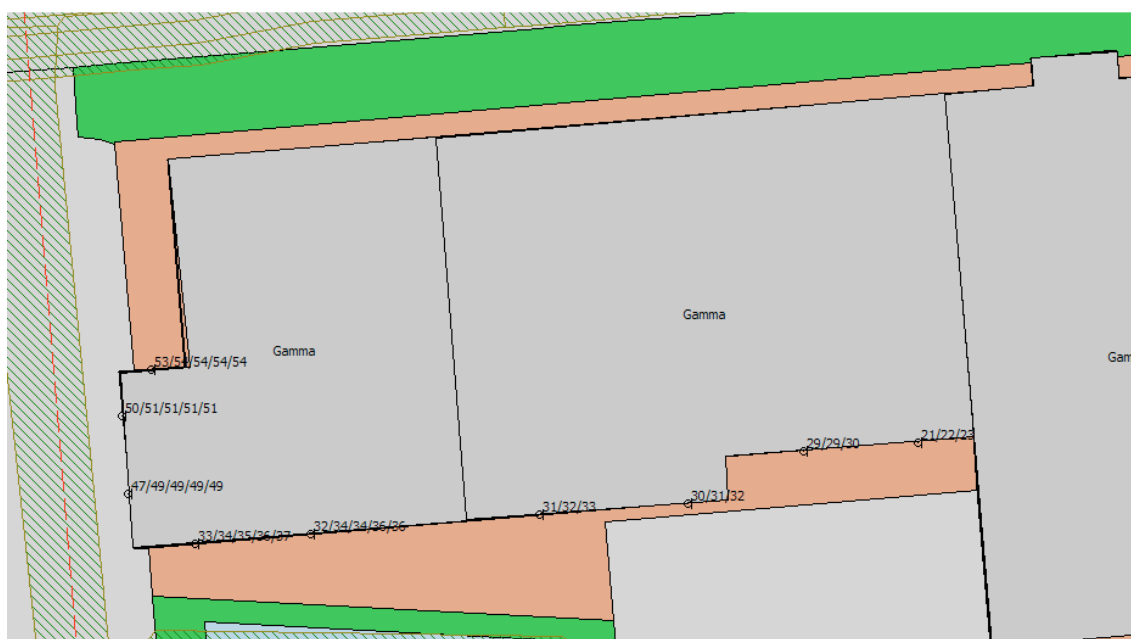


Figuur 4: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de spoorlijn

Bij het Gammagebouw wordt een gedeelte gesloopt en wordt aan de zuidzijde van het gebouw een aanbouw gerealiseerd. De uitbreiding is ten behoeve van het huisvesten van onderwijsclusters.

Ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting 54 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. De overschrijding komt voor aan de noordkant van het gebouw, zie onderstaand figuur.



Figuur 5: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Ten gevolge van het verkeer op de overige wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel 33 dB en ten gevolge van het verkeer op de Büchnerweg 17 dB bedraagt. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein 49 dB bedraagt. Wanneer in lijn met de wet wordt aangehouden dat een waarde van 48 dB nog aanvaardbaar is kan hier worden gesteld dat een overschrijding hiervan met 1 dB nog acceptabel is.

Ten gevolge van de spoorlijn

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting 51 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden en er is dan ook sprake van een aanvaardbaar klimaat.

Toetsing aan beleid

In de beleidsregels is omschreven dat burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB wegverkeer of 60 dB railverkeer vaststellen indien een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig zijn. Op zowel het Alfagebouw als het Gammagebouw zijn hogere waarden boven de 53 dB wegverkeer of 60 dB railverkeer benodigd. Voor het Alfagebouw is een hogere waarde nodig van 67 dB ten gevolge van de spoorlijn. Deze waarde komt voor aan de zuidkant van het gebouw. De noordkant van het gebouw is (deels) geluidsluw. Voor het Gammagebouw is een hogere waarde

nodig van 54 dB ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef. Deze waarde komt voor aan de noordkant van het gebouw. Aan de zuidkant van het gebouw is sprake van een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

Ontwikkeling 2, verbreding bestemming voor de kantoorpanden aan de Bleulandweg en Ronsseweg

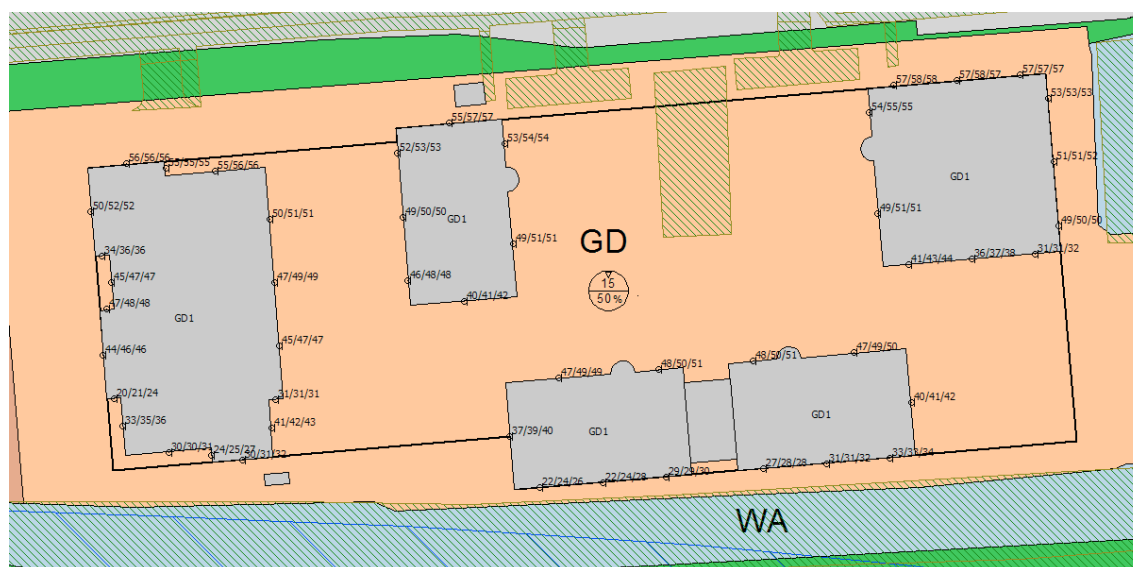
Voor de kantoorpanden is een functieverbreiding opgenomen in het bestemmingsplan. De voorheen geldende kantoorbestemming is gewijzigd in een gemengde bestemming.

In “Gemengd” zijn ook maatschappelijke voorzieningen toegestaan. Hieronder vallen onder andere een kinderopvang, kinderdagverblijf, educatie. Er is gerekend op de randen van het gebouw aangezien uitgegaan wordt van het bestaande gebouw behouden en alleen de functie wijzigen.

Kantoorpanden aan de Bleulandweg (GD1).

Ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

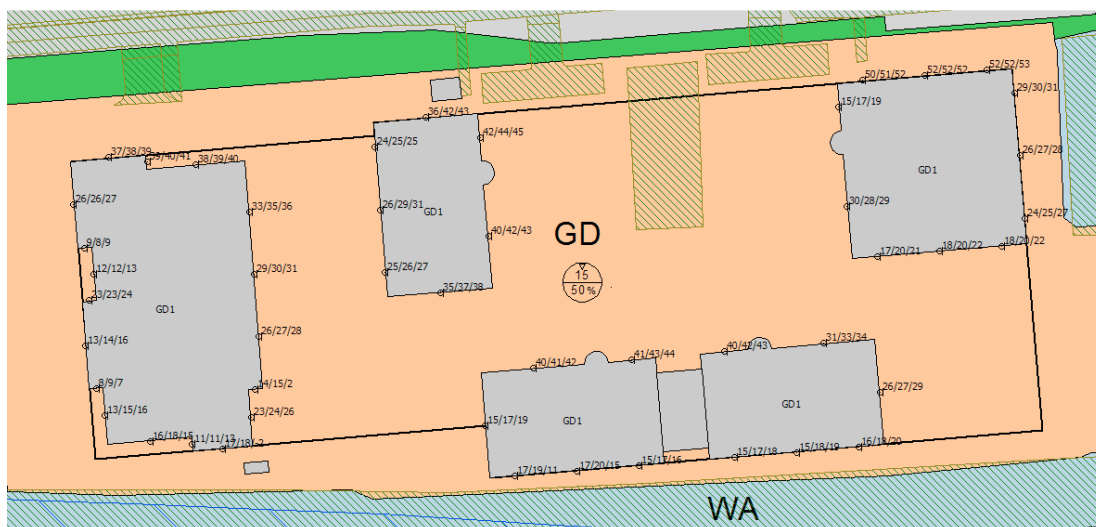
Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting 58 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. De overschrijding komt voor op alle gebouwen, zie onderstaand figuur.



Figuur 6: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Ten gevolge van het verkeer op de Büchnerweg

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de maximale geluidsbelasting 53 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet. De overschrijding komt voor op het meest oostelijk gelegen kantoorpand, zie onderstaand figuur. Op de overige gebouwen is sprake van een aanvaardbaar klimaat.



Figuur 7: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Büchnerweg

Ten gevolge van het verkeer op de overige wegen

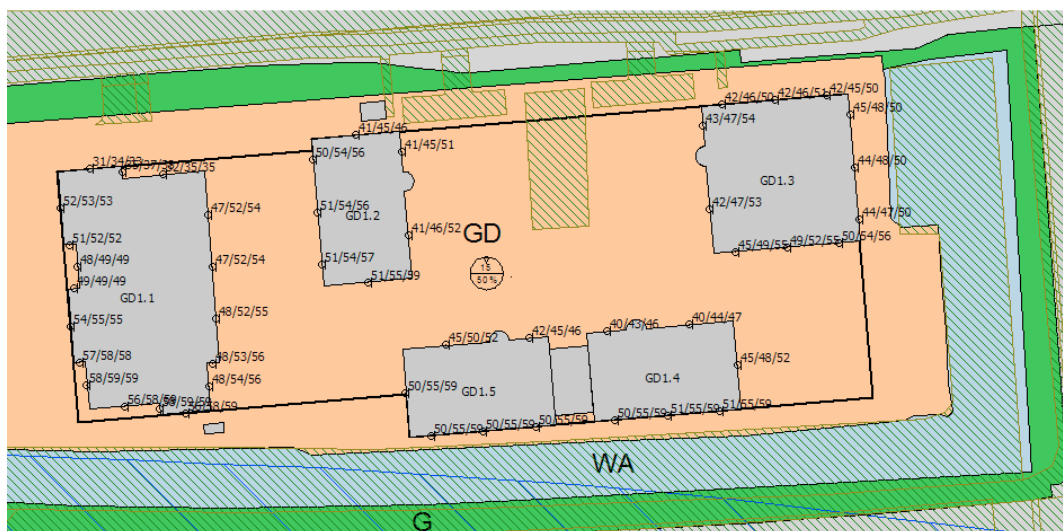
Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel 40 dB bedraagt. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein 46 dB bedraagt. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van de spoorlijn

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting 60 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt op alle bestaande kantoorpanden overschreden maar de maximale grenswaarde van 68 dB niet.



Figuur 8: Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Kantoorpanden aan de Ronsseweg (GD2)

Ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde wegen

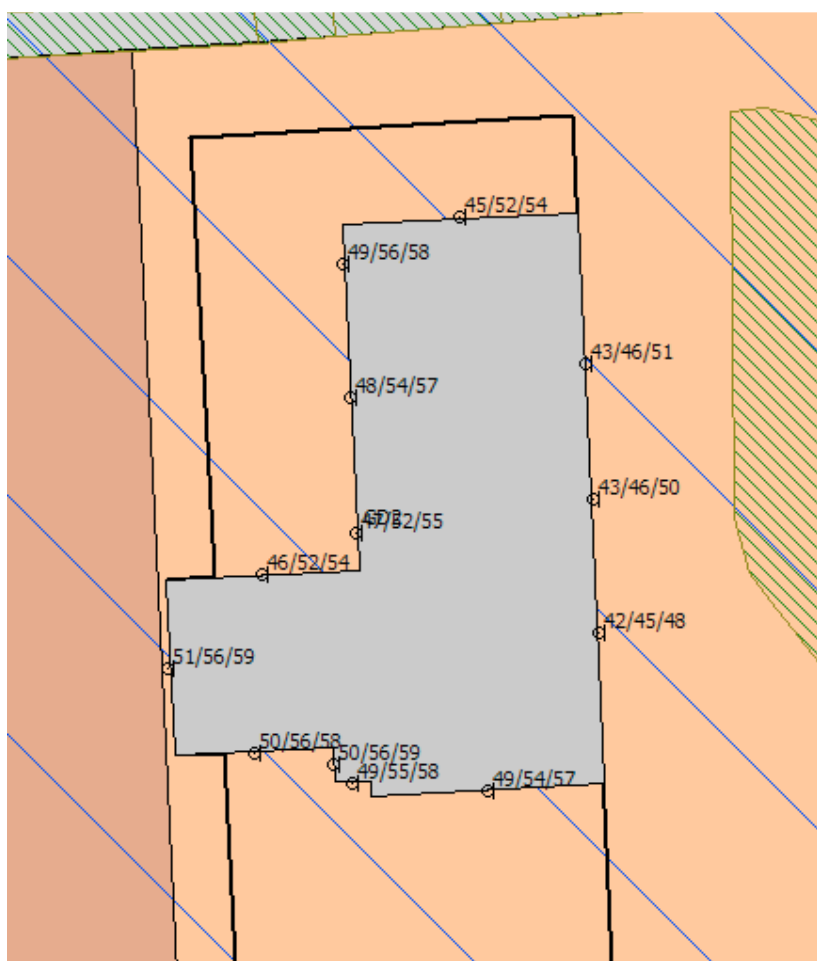
Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg / Dreef 43 dB, ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel 43 dB en ten gevolge van het verkeer op de Büchnerweg 35 dB bedraagt. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein 49 dB bedraagt. Wanneer in lijn met de wet wordt aangehouden dat een waarde van 48 dB nog aanvaardbaar is kan hier worden gesteld dat een overschrijding hiervan met 1 dB nog acceptabel is.

Ten gevolge van de spoorlijn

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting 59 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 53 dB wordt op het bestaande kantoorpand overschreden maar de maximale grenswaarde van 68 dB niet.



Figuur 9: Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Toetsing aan beleid

In de beleidsregels is omschreven dat burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB wegverkeer of 60 dB railverkeer vaststellen indien een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig zijn. Bij de transformatie van de gebouwen naar geluidsgevoelige functies dient hieraan voldaan te worden. Dit is geregeld in de regels van het bestemmingsplan.

4.2 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel, Bleulandweg/Dreef, Büchnerweg en de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer en het toepassen van raildempers bij spoorlijnen.

2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. De wegen hebben een gebiedsontsluitende functie die behouden dient te worden ten behoeve van de doorstroming. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt is niet realistisch, vanwege het tracé van de wegen (rotonde en aansluitingen) en het verkeer dat optrekt en afremt. Dit zorgt voor extra slijtage van het stille asfalt. De kosten van het stille asfalt wegen dan niet op tegen de reductie.

Het toepassen van raildempers zal een geluidsreductie tot gevolg hebben van ca. 3 dB. Dit betekent dat nog steeds sprake zal zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel is dan ook niet doelmatig.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Langs de Burgemeester Jamessingel, Büchnerweg en de Bleulandweg/Dreef is een scherm niet gewenst vanuit verkeerskundig oogpunt, omdat het scherm het zicht op de weg ontnemt. Eveneens is een scherm in een stedelijke omgeving vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst.

Langs het spoor zijn aan deze zijde van het spoor geen schermen aanwezig. Gelet op de hoge geluidsbelastingen op grotere hoogten is een scherm weinig effectief. Ook vanuit financieel oogpunt is deze maatregel niet doelmatig gelet op de relatief kleine ontwikkeling.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.3 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen.

Driestar

Alfagebouw

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 56 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 63 dB. De geluidsbelasting van het spoor bedraagt 67 dB. Dit is hoger dan de gecumuleerde geluidsbelasting. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Gammagebouw

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 60 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt eveneens 60 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Kantoorpanden

Bleulandweg 1

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 61 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 62 dB. Er is sprake van een toename van 1 dB, dit is aanvaardbaar. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Bleulandweg 2

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 62 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 63 dB. Er is sprake van een toename van 1 dB, dit is aanvaardbaar. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Bleulandweg 3

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 64 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 64 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Bleulandweg 4 en 5

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 56 dB (exclusief aftrek) en de geluidsbelasting van de afzonderlijke spoorlijn 59 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 58 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

Ronsseweg

De maximale gesommeerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt 55 dB (exclusief aftrek) en de geluidsbelasting van de afzonderlijke spoorlijn 59 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting van weg en spoor samen bedraagt 58 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

In het plangebied is de te verwachten hinder gelet op de cumulatieve geluidsbelasting gekwantificeerd als tamelijk slecht.

5 Conclusie

Ontwikkeling 1 uitbreiding Driestar

Alfagebouw

Op dit gebouw is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel en de spoorlijn. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Gammagebouw

Op dit gebouw is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Een overzicht van de hogere waarden voor beide gebouwen staat in onderstaande tabel. Uitgaande van het gemeentelijk geluidsbeleid wordt voldaan aan de voorwaarden van een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Eveneens staat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Tabel 5: hogere waarden Driestar

Ontwikkeling	Hogere waarde (dB)	Bron
Alfagebouw	51 dB	Burgemeester Jamessingel
	67 dB	Spoorlijn
Gammagebouw	54 dB	Bleulandweg/Dreef

Ontwikkeling 2 verbreding bestemming kantoorpanden

Kantoorpanden aan de Bleulandweg

Op alle panden is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef en de spoorlijn. Op 1 pand wordt ook nog de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Büchnerweg overschreden. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Kantoorpand aan de Ronsseweg

Op dit gebouw is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de spoorlijn. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Een overzicht van de hogere waarden voor beide gebouwen staat in onderstaande tabel. Uitgaande van gemeentelijk geluidsbeleid zullen de voorwaarden van een geluidsluwe gevel en buitenruimte in de regels van het bestemmingsplan opgenomen worden. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Tabel 6: hogere waarden transformatie kantoorpanden

Ontwikkeling	Hogere waarde (dB)	Bron
Kantoorpanden Bleulandweg 1	56 dB	Bleulandweg/Dreef
	59 dB	Spoorlijn
Kantoorpanden Bleulandweg 2	57 dB	Bleulandweg/Dreef
	59 dB	Spoorlijn
Kantoorpanden Bleulandweg 3	58 dB	Bleulandweg/Dreef
	53 dB	Büchnerweg
	56 dB	Spoorlijn
Kantoorpanden Bleulandweg 4	51 dB	Bleulandweg/Dreef
	59 dB	Spoorlijn
Kantoorpanden Bleulandweg 5	51 dB	Bleulandweg/Dreef
	59 dB	Spoorlijn
Kantoorpanden Ronsseweg	59 dB	Spoorlijn

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21337,00	6,45	3,65	1,00	96,51	98,17	96,18	2,07	1,09	2,27	1,42	0,75	1,55
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21337,00	6,45	3,65	1,00	96,51	98,17	96,18	2,07	1,09	2,27	1,42	0,75	1,55
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	21337,00	6,45	3,65	1,00	96,51	98,17	96,18	2,07	1,09	2,27	1,42	0,75	1,55
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10509,00	6,46	3,63	1,00	95,21	97,47	94,77	2,89	1,52	3,15	1,90	1,01	2,08
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11242,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12040,00	6,45	3,65	1,00	96,75	98,30	96,45	1,88	0,99	2,06	1,37	0,72	1,50
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Burgemeester Jamessingel	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11109,00	6,46	3,63	1,00	95,32	97,53	94,89	2,73	1,44	2,98	1,95	1,03	2,13
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8881,00	6,45	3,65	0,99	96,91	98,38	96,62	2,17	1,14	2,37	0,93	0,49	1,01
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9891,00	6,45	3,66	0,99	97,21	98,54	96,95	1,96	1,02	2,14	0,84	0,44	0,91
Dreef	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11281,00	6,45	3,66	0,99	97,63	98,76	97,41	1,62	0,84	1,77	0,75	0,39	0,82
Dreef	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11281,00	6,45	3,66	0,99	97,63	98,76	97,41	1,62	0,84	1,77	0,75	0,39	0,82
Dreef	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11281,00	6,45	3,66	0,99	97,63	98,76	97,41	1,62	0,84	1,77	0,75	0,39	0,82
Dreef	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11281,00	6,45	3,66	0,99	97,63	98,76	97,41	1,62	0,84	1,77	0,75	0,39	0,82
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10356,00	6,45	3,66	0,99	97,31	98,59	97,06	1,89	0,99	2,07	0,80	0,42	0,87
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8118,00	6,45	3,65	0,99	96,92	98,39	96,63	2,39	1,25	2,61	0,69	0,36	0,75
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7564,00	6,45	3,66	0,99	97,22	98,55	96,96	1,76	0,92	1,92	1,02	0,53	1,12
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8768,00	6,45	3,65	1,00	96,73	98,28	96,42	2,32	1,22	2,54	0,95	0,50	1,04
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5697,00	6,45	3,67	0,99	97,76	98,83	97,55	1,31	0,68	1,43	0,93	0,49	1,02
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5697,00	6,45	3,67	0,99	97,76	98,83	97,55	1,31	0,68	1,43	0,93	0,49	1,02
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5697,00	6,45	3,67	0,99	97,76	98,83	97,55	1,31	0,68	1,43	0,93	0,49	1,02
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8118,00	6,45	3,65	0,99	96,92	98,39	96,63	2,39	1,25	2,61	0,69	0,36	0,75
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8430,00	6,45	3,65	0,99	96,92	98,39	96,63	2,17	1,14	2,38	0,91	0,47	0,99
Bleulandweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9997,00	6,45	3,66	0,99	97,25	98,56	96,99	1,93	1,01	2,11	0,82	0,43	0,90
Buchnerweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4711,00	6,46	3,64	1,00	95,90	97,84	95,52	3,11	1,64	3,40	0,99	0,52	1,08
Buchnerweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4711,00	6,46	3,64	1,00	95,90	97,84	95,52	3,11	1,64	3,40	0,99	0,52	1,08
Buchnerweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4711,00	6,46	3,64	1,00	95,90	97,84	95,52	3,11	1,64	3,40	0,99	0,52	1,08
Buchnerweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8064,00	6,45	3,66	0,99	97,58	98,74	97,35	1,77	0,93	1,94	0,64	0,34	0,71
Ronsseplein	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1010,00	7,00	2,60	0,70	99,87	99,85	99,85	0,08	0,10	0,10	0,04	0,05	0,05
Ronsseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1110,00	6,99	2,61	0,70	96,60	95,99	96,03	3,28	3,88	3,84	0,11	0,13	0,13
Ronsseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1110,00	6,99	2,61	0,70	96,60	95,99	96,03	3,28	3,88	3,84	0,11	0,13	0,13
Ronsseweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1997,00	6,99	2,62	0,70	96,05	95,35	95,39	2,85	3,36	3,33	1,10	1,29	1,28
Ronsseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2568,00	7,00	2,61	0,70	97,42	96,95	96,98	1,77	2,10	2,08	0,80	0,95	0,94
Ronsseweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1116,00	7,00	2,60	0,70	98,86	98,65	98,66	1,03	1,22	1,21	0,12	0,14	0,14
Ronsseweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1116,00	7,00	2,60	0,70	98,86	98,65	98,66	1,03	1,22	1,21	0,12	0,14	0,14
Ronsseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2568,00	7,00	2,61	0,70	97,42	96,95	96,98	1,77	2,10	2,08	0,80	0,95	0,94
Ronsseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1110,00	6,99	2,61	0,70	96,60	95,99	96,03	3,28	3,88	3,84	0,11	0,13	0,13
Ronsseweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1110,00	6,99	2,61	0,70	96,60	95,99	96,03	3,28	3,88	3,84	0,11	0,13	0,13

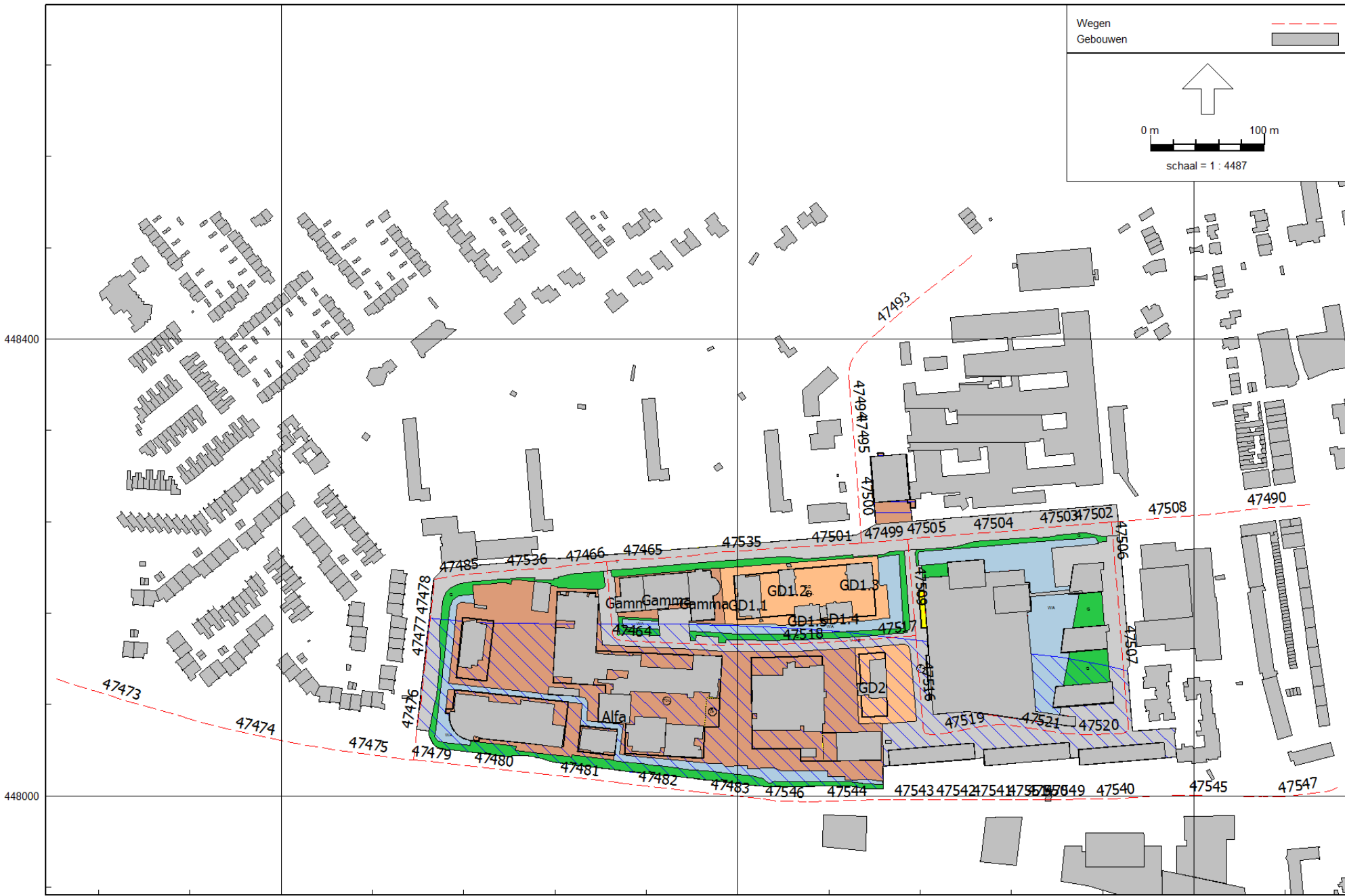
Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	ItemID
Burgemeester Jamessingel	47473
Burgemeester Jamessingel	47474
Burgemeester Jamessingel	47475
Burgemeester Jamessingel	47479
Burgemeester Jamessingel	47480
Burgemeester Jamessingel	47481
Burgemeester Jamessingel	47482
Burgemeester Jamessingel	47483
Burgemeester Jamessingel	47540
Burgemeester Jamessingel	47541
Burgemeester Jamessingel	47542
Burgemeester Jamessingel	47543
Burgemeester Jamessingel	47544
Burgemeester Jamessingel	47545
Burgemeester Jamessingel	47546
Burgemeester Jamessingel	47547
Burgemeester Jamessingel	47549
Burgemeester Jamessingel	47550
Burgemeester Jamessingel	47551
Bleulandweg	47465
Bleulandweg	47466
Dreef	47476
Dreef	47477
Dreef	47478
Bleulandweg	47485
Bleulandweg	47490
Bleulandweg	47499
Bleulandweg	47501
Bleulandweg	47502
Bleulandweg	47503
Bleulandweg	47504
Bleulandweg	47505
Bleulandweg	47508
Bleulandweg	47535
Bleulandweg	47536
Buchnerweg	47493
Buchnerweg	47494
Buchnerweg	47495
Buchnerweg	47500
Ronsseplein	47464
Ronsseweg	47506
Ronsseweg	47507
Ronsseweg	47509
Ronsseweg	47516
Ronsseweg	47517
Ronsseweg	47518
Ronsseweg	47519
Ronsseweg	47520
Ronsseweg	47521

Wegen
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 4487

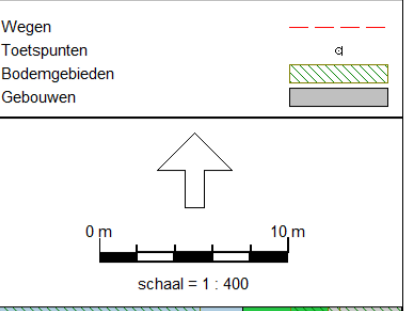


Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model informatie

Model eigenschap

Model eigenschap	Model informatie
Omschrijving	ferdinando
Verantwoordelijke	ferdinando
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ferdinando op 29-11-2016
Laatst ingezien door	RianneS op 21-08-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Jamessingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Alfa_E	[14]		13,50	51
Alfa_E	[12]		13,50	51
Alfa_E	[10]		13,50	51
Alfa_E	[9]		13,50	51
Alfa_E	[11]		13,50	51
Alfa_E	[13]		13,50	51
Alfa_E	[15]		13,50	51
Alfa_D	[14]		10,50	50
Alfa_D	[12]		10,50	50
Alfa_D	[10]		10,50	50
Alfa_D	[9]		10,50	49
Alfa_E	[8]		13,50	49
Alfa_C	[12]		7,50	49
Alfa_D	[11]		10,50	49
Alfa_D	[13]		10,50	48
Alfa_D	[15]		10,50	48
Alfa_E	[6]		13,50	48
Alfa_B	[12]		4,50	48
Alfa_C	[10]		7,50	48
Alfa_C	[14]		7,50	47
Alfa_E	[4]		13,50	47
Alfa_B	[10]		4,50	47
Alfa_E	[5]		13,50	47
Alfa_E	[19]		13,50	47
Alfa_D	[8]		10,50	46
Alfa_E	[7]		13,50	46
Alfa_E	[17]		13,50	46
Alfa_A	[12]		1,50	46
Alfa_C	[9]		7,50	45
Alfa_E	[16]		13,50	45
Alfa_D	[6]		10,50	45
Alfa_A	[10]		1,50	45
Alfa_E	[18]		13,50	44
Alfa_D	[19]		10,50	44
Alfa_D	[4]		10,50	44
Alfa_D	[17]		10,50	44
Alfa_B	[9]		4,50	44
Alfa_D	[16]		10,50	44
Alfa_E	[20]		13,50	43
Alfa_D	[5]		10,50	43
GD2_C	0513100011128311 [2]		7,50	43
Alfa_D	[7]		10,50	43
Alfa_D	[18]		10,50	43
GD2_C	0513100011128311 [1]		7,50	43
Alfa_C	[11]		7,50	43
GD2_C	0513100011128311 [4]		7,50	42
Alfa_C	[16]		7,50	42
Alfa_D	[20]		10,50	42
GD2_C	0513100011128311 [3]		7,50	42
Alfa_C	[18]		7,50	42
Alfa_C	[17]		7,50	42
Alfa_C	[13]		7,50	41
Alfa_C	[20]		7,50	41
Alfa_C	[15]		7,50	41
Alfa_A	[9]		1,50	41
GD2_C	0513100011128311 [13]		7,50	41
Alfa_B	[16]		4,50	41
Alfa_C	[19]		7,50	41
Alfa_B	[18]		4,50	40
GD1.1_C	0513100011127924 [14]		7,50	40
Alfa_C	[8]		7,50	40
Alfa_C	[5]		7,50	40
GD1.1_C	0513100011127924 [15]		7,50	40
Alfa_B	[20]		4,50	40
Alfa_C	[6]		7,50	40
GD1.1_C	0513100011127924 [13]		7,50	40
Alfa_B	[17]		4,50	40
Alfa_C	[7]		7,50	40
Alfa_C	[4]		7,50	40
GD1.1_C	0513100011127924 [12]		7,50	40
GD1.1_B	0513100011127924 [15]		4,50	40
GD1.1_C	0513100011127924 [16]		7,50	39
Alfa_A	[16]		1,50	39
GD1.1_A	0513100011127924 [15]		1,50	39
GD1.1_B	0513100011127924 [13]		4,50	39
GD2_C	0513100011128311 [8]		7,50	39
Alfa_B	[19]		4,50	39
GD1.5_C	[6]		7,50	39
Alfa_A	[18]		1,50	39
GD1.1_B	0513100011127924 [16]		4,50	39
GD1.1_A	0513100011127924 [13]		1,50	39
Alfa_B	[11]		4,50	39
GD1.1_B	0513100011127924 [14]		4,50	39
GD1.4_C	[6]		7,50	38
GD1.1_A	0513100011127924 [16]		1,50	38
Alfa_A	[20]		1,50	38
Alfa_A	[17]		1,50	38
GD1.5_C	[4]		7,50	38
GD2_B	0513100011128311 [1]		4,50	38
GD1.5_C	[5]		7,50	38
GD2_C	0513100011128311 [6]		7,50	38
GD1.4_C	[4]		7,50	38
GD2_B	0513100011128311 [13]		4,50	38
Alfa_B	[7]		4,50	38
GD1.1_B	0513100011127924 [12]		4,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Jamessingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD2_B	0513100011128311 [3]	4,50	38
	GD2_B	0513100011128311 [4]	4,50	38
	Alfa_B	[5]	4,50	38
	GD1.1_A	0513100011127924 [14]	1,50	38
	GD2_B	0513100011128311 [2]	4,50	38
	GD1.4_C	[5]	7,50	37
	Alfa_B	[4]	4,50	37
	GD1.2_C	[4]	7,50	37
	GD1.5_C	[1]	7,50	37
	Alfa_A	[19]	1,50	37
	Alfa_B	[6]	4,50	37
	GD1.1_A	0513100011127924 [12]	1,50	37
	Alfa_E	[3]	13,50	37
	Alfa_E	[2]	13,50	36
	GD1.4_B	[4]	4,50	36
	Alfa_B	[8]	4,50	36
	GD1.1_C	0513100011127924 [17]	7,50	36
	GD1.4_B	[6]	4,50	36
	GD1.1_C	0513100011127924 [11]	7,50	36
	Alfa_B	[13]	4,50	36
	GD1.1_C	0513100011127924 [10]	7,50	36
	Alfa_B	[15]	4,50	36
	Alfa_D	[3]	10,50	36
	Alfa_D	[2]	10,50	35
	GD1.1_B	0513100011127924 [17]	4,50	35
	GD1.2_C	[6]	7,50	35
	GD1.4_B	[5]	4,50	35
	GD2_A	0513100011128311 [13]	1,50	35
	GD1.3_C	[9]	7,50	35
	GD2_A	0513100011128311 [1]	1,50	35
	GD2_A	0513100011128311 [4]	1,50	35
	GD1.1_A	0513100011127924 [17]	1,50	35
	Alfa_A	[11]	1,50	35
	Alfa_A	[7]	1,50	35
	GD2_A	0513100011128311 [3]	1,50	35
	Alfa_C	[3]	7,50	35
	Alfa_C	[2]	7,50	35
	GD2_C	0513100011128311 [7]	7,50	35
	GD1.5_B	[6]	4,50	34
	GD1.1_C	0513100011127924 [3]	7,50	34
	GD2_B	0513100011128311 [8]	4,50	34
	Alfa_A	[5]	1,50	34
	GD1.4_A	[4]	1,50	34
	GD1.2_C	[5]	7,50	34
	GD1.3_C	[10]	7,50	34
	GD1.4_A	[6]	1,50	34
	GD2_A	0513100011128311 [2]	1,50	34
	GD1.2_C	[7]	7,50	34
	Alfa_A	[6]	1,50	34
	GD1.5_B	[5]	4,50	34
	Alfa_A	[4]	1,50	34
	GD1.2_B	[4]	4,50	34
	Alfa_B	[14]	4,50	34
	GD2_C	0513100011128311 [10]	7,50	34
	GD1.5_B	[4]	4,50	34
	GD2_C	0513100011128311 [11]	7,50	34
	Alfa_B	[3]	4,50	34
	GD1.1_B	0513100011127924 [3]	4,50	34
	GD1.3_C	[11]	7,50	34
	GD1.1_A	0513100011127924 [3]	1,50	34
	Alfa_B	[2]	4,50	34
	GD1.1_C	0513100011127924 [7]	7,50	33
	GD1.2_B	[6]	4,50	33
	GD1.5_B	[1]	4,50	33
	GD2_C	0513100011128311 [12]	7,50	33
	GD1.4_A	[5]	1,50	33
	GD1.1_C	0513100011127924 [9]	7,50	33
	GD2_B	0513100011128311 [6]	4,50	33
	Alfa_A	[8]	1,50	33
	wnp 4_E	Gamma	13,50	33
	GD1.3_B	[9]	4,50	33
	wnp 5_E	Gamma	13,50	33
	GD1.1_C	0513100011127924 [2]	7,50	33
	GD1.2_B	[7]	4,50	32
	GD1.2_B	[5]	4,50	32
	Alfa_A	[3]	1,50	32
	Alfa_E	[1]	13,50	32
	GD1.1_C	0513100011127924 [8]	7,50	32
	Alfa_A	[2]	1,50	32
	GD1.2_A	[4]	1,50	32
	GD1.1_B	0513100011127924 [11]	4,50	32
	GD1.1_B	0513100011127924 [10]	4,50	32
	wnp 2_E	Gamma	13,50	32
	GD1.3_B	[10]	4,50	32
	wnp 4_D	Gamma	10,50	32
	wnp 5_D	Gamma	10,50	32
	GD1.2_A	[6]	1,50	32
	GD1.3_C	[1]	7,50	32
	wnp 3_E	Gamma	13,50	32
	GD2_A	0513100011128311 [8]	1,50	32
	GD1.5_A	[6]	1,50	32
	GD1.1_B	0513100011127924 [2]	4,50	32
	GD2_C	0513100011128311 [5]	7,50	32
	Alfa_D	[1]	10,50	31
	GD1.1_A	0513100011127924 [2]	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Jamessingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.1_C	0513100011127924 [18]	7,50	31
	GD1.5_A	[1]	1,50	31
	GD1.1_A	0513100011127924 [18]	1,50	31
	GD1.3_A	[9]	1,50	31
	GD1.5_A	[5]	1,50	31
	GD1.2_A	[5]	1,50	31
	Alfa_A	[13]	1,50	31
	GD1.1_B	0513100011127924 [18]	4,50	31
	Alfa_A	[15]	1,50	31
	GD2_B	0513100011128311 [7]	4,50	31
	GD1.5_A	[4]	1,50	31
	GD2_A	0513100011128311 [6]	1,50	31
	GD1.3_C	[2]	7,50	31
	Alfa_C	[1]	7,50	30
	GD1.2_C	[3]	7,50	30
	GD2_B	0513100011128311 [12]	4,50	30
	GD2_B	0513100011128311 [10]	4,50	30
	GD1.2_A	[7]	1,50	30
	GD1.5_C	[2]	7,50	30
	wnp 5_C	Gamma	7,50	30
	GD1.3_A	[10]	1,50	30
	wnp 4_C	Gamma	7,50	30
	GD1.3_B	[11]	4,50	30
	wnp 6_C	Gamma	7,50	30
	GD2_B	0513100011128311 [11]	4,50	30
	GD1.1_C	0513100011127924 [1]	7,50	30
	GD2_B	0513100011128311 [5]	4,50	30
	GD1.1_B	0513100011127924 [9]	4,50	30
	GD1.1_B	0513100011127924 [7]	4,50	30
	wnp 7_C	Gamma	7,50	30
	Alfa_B	[1]	4,50	29
	GD2_A	0513100011128311 [7]	1,50	29
	GD1.4_C	[3]	7,50	29
	Alfa_A	[14]	1,50	29
	wnp 2_D	Gamma	10,50	29
	GD2_C	0513100011128311 [9]	7,50	29
	GD1.1_B	0513100011127924 [1]	4,50	29
	GD1.1_A	0513100011127924 [10]	1,50	29
	GD1.1_B	0513100011127924 [8]	4,50	29
	GD1.1_A	0513100011127924 [11]	1,50	29
	GD2_A	0513100011128311 [5]	1,50	29
	GD1.3_C	[8]	7,50	29
	wnp 3_D	Gamma	10,50	28
	GD1.1_A	0513100011127924 [1]	1,50	28
	GD2_A	0513100011128311 [12]	1,50	28
	GD1.3_A	[11]	1,50	28
	Alfa_A	[1]	1,50	28
	wnp 8_C	Gamma	7,50	28
	wnp 2_C	Gamma	7,50	28
	GD1.2_C	[2]	7,50	28
	GD2_A	0513100011128311 [10]	1,50	28
	wnp 9_C	Gamma	7,50	28
	GD1.3_B	[8]	4,50	28
	GD1.3_C	[6]	7,50	27
	wnp 5_B	Gamma	4,50	27
	wnp 1_E	Gamma	13,50	27
	GD1.4_B	[3]	4,50	27
	wnp 4_B	Gamma	4,50	27
	wnp 6_B	Gamma	4,50	27
	GD1.3_C	[7]	7,50	27
	wnp 7_B	Gamma	4,50	27
	GD2_A	0513100011128311 [11]	1,50	27
	GD1.5_B	[2]	4,50	27
	GD1.3_B	[1]	4,50	27
	GD1.3_B	[2]	4,50	27
	GD1.1_A	0513100011127924 [9]	1,50	26
	GD1.2_B	[3]	4,50	26
	GD1.1_A	0513100011127924 [7]	1,50	26
	GD2_B	0513100011128311 [9]	4,50	26
	wnp 8_B	Gamma	4,50	26
	GD1.3_A	[8]	1,50	26
	wnp 3_C	Gamma	7,50	26
	wnp 9_B	Gamma	4,50	26
	GD1.3_B	[6]	4,50	26
	GD1.3_B	[7]	4,50	26
	GD1.2_B	[2]	4,50	26
	GD1.3_C	[3]	7,50	26
	GD1.4_A	[3]	1,50	26
	GD1.1_A	0513100011127924 [8]	1,50	26
	wnp 5_A	Gamma	1,50	25
	wnp 4_A	Gamma	1,50	25
	GD1.5_A	[2]	1,50	25
	wnp 6_A	Gamma	1,50	25
	wnp 7_A	Gamma	1,50	25
	wnp 2_B	Gamma	4,50	25
	GD1.3_C	[4]	7,50	25
	wnp 9_A	Gamma	1,50	25
	GD1.2_C	[1]	7,50	24
	GD1.3_A	[6]	1,50	24
	GD1.3_A	[7]	1,50	24
	wnp 3_B	Gamma	4,50	24
	GD2_A	0513100011128311 [9]	1,50	24
	wnp 8_A	Gamma	1,50	24
	GD1.3_C	[5]	7,50	24
	GD1.2_B	[1]	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Jamessingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg Jamessingel
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.3_A	[2]	1,50	24
	GD1.5_C	[3]	7,50	23
	GD1.3_A	[1]	1,50	23
	GD1.4_C	[2]	7,50	23
	GD1.2_A	[2]	1,50	23
	GD1.2_A	[3]	1,50	23
	wnp 2_A	Gamma	1,50	23
	GD1.3_B	[3]	4,50	23
	GD1.5_B	[3]	4,50	23
	wnp 3_A	Gamma	1,50	23
	GD1.3_B	[4]	4,50	23
	wnp 1_D	Gamma	10,50	23
	GD1.2_A	[1]	1,50	22
	GD1.4_C	[1]	7,50	22
	GD1.3_B	[5]	4,50	22
	GD1.1_C	0513100011127924 [5]	7,50	22
	GD1.5_A	[3]	1,50	22
	GD1.4_B	[2]	4,50	22
	wnp 1_C	Gamma	7,50	21
	GD1.4_B	[1]	4,50	21
	GD1.3_A	[3]	1,50	20
	GD1.3_A	[4]	1,50	20
	GD1.4_A	[2]	1,50	20
	GD1.1_B	0513100011127924 [5]	4,50	20
	wnp 1_B	Gamma	4,50	20
	GD1.3_A	[5]	1,50	19
	GD1.1_A	0513100011127924 [5]	1,50	19
	GD1.4_A	[1]	1,50	19
	wnp 1_A	Gamma	1,50	18
	GD1.1_C	0513100011127924 [6]	7,50	12
	GD1.1_B	0513100011127924 [6]	4,50	12
	GD1.1_A	0513100011127924 [6]	1,50	11
	GD1.1_C	0513100011127924 [4]	7,50	10
	GD1.1_B	0513100011127924 [4]	4,50	10
	GD1.1_A	0513100011127924 [4]	1,50	9

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Lneq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dreef/Bleulandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.3_B	[4]	4,50	58
	GD1.3_C	[4]	7,50	58
	GD1.3_B	[3]	4,50	58
	GD1.3_C	[3]	7,50	57
	GD1.3_B	[5]	4,50	57
	GD1.3_C	[5]	7,50	57
	GD1.3_A	[4]	1,50	57
	GD1.2_B	[1]	4,50	57
	GD1.2_C	[1]	7,50	57
	GD1.3_A	[3]	1,50	57
	GD1.3_A	[5]	1,50	57
	GD1.1_B	0513100011127924 [4]	4,50	56
	GD1.1_C	0513100011127924 [4]	7,50	56
	GD1.1_C	0513100011127924 [6]	7,50	56
	GD1.1_B	0513100011127924 [6]	4,50	56
	GD1.1_A	0513100011127924 [4]	1,50	56
	GD1.1_C	0513100011127924 [5]	7,50	55
	GD1.1_B	0513100011127924 [5]	4,50	55
	GD1.2_A	[1]	1,50	55
	GD1.1_A	0513100011127924 [6]	1,50	55
	GD1.1_A	0513100011127924 [5]	1,50	55
	GD1.3_C	[2]	7,50	55
	GD1.3_B	[2]	4,50	55
	wnp 1_C	Gamma	7,50	54
	wnp 1_D	Gamma	10,50	54
	GD1.2_C	[2]	7,50	54
	GD1.2_B	[2]	4,50	54
	wnp 1_E	Gamma	13,50	54
	wnp 1_B	Gamma	4,50	54
	GD1.3_A	[2]	1,50	54
	GD1.2_A	[2]	1,50	53
	GD1.3_C	[7]	7,50	53
	GD1.3_B	[7]	4,50	53
	wnp 1_A	Gamma	1,50	53
	GD1.2_C	[7]	7,50	53
	GD1.2_B	[7]	4,50	53
	GD1.3_A	[7]	1,50	53
	GD1.3_C	[6]	7,50	52
	GD1.1_C	0513100011127924 [3]	7,50	52
	GD1.1_B	0513100011127924 [3]	4,50	52
	GD1.3_B	[6]	4,50	51
	wnp 2_D	Gamma	10,50	51
	wnp 2_C	Gamma	7,50	51
	wnp 2_E	Gamma	13,50	51
	wnp 2_B	Gamma	4,50	51
	GD1.1_C	0513100011127924 [8]	7,50	51
	GD1.2_C	[3]	7,50	51
	GD1.3_C	[1]	7,50	51
	GD1.1_B	0513100011127924 [8]	4,50	51
	GD1.4_C	[1]	7,50	51
	GD1.2_B	[3]	4,50	51
	GD1.3_B	[1]	4,50	51
	GD1.5_C	[3]	7,50	51
	GD1.3_A	[6]	1,50	51
	GD1.2_C	[5]	7,50	50
	GD1.3_C	[8]	7,50	50
	GD1.2_B	[5]	4,50	50
	GD1.4_B	[1]	4,50	50
	GD1.1_A	0513100011127924 [3]	1,50	50
	GD1.3_B	[8]	4,50	50
	GD1.5_B	[3]	4,50	50
	wnp 2_A	Gamma	1,50	50
	GD1.1_A	0513100011127924 [8]	1,50	50
	GD1.4_C	[2]	7,50	50
	GD1.4_B	[2]	4,50	49
	wnp 3_C	Gamma	7,50	49
	GD1.5_C	[2]	7,50	49
	wnp 3_B	Gamma	4,50	49
	wnp 3_D	Gamma	10,50	49
	wnp 3_E	Gamma	13,50	49
	GD1.2_A	[3]	1,50	49
	GD1.1_C	0513100011127924 [7]	7,50	49
	GD1.3_A	[8]	1,50	49
	GD1.3_A	[1]	1,50	49
	GD1.2_A	[5]	1,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [7]	4,50	49
	GD1.5_B	[2]	4,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [18]	4,50	48
	GD1.1_C	0513100011127924 [18]	7,50	48
	GD1.4_A	[1]	1,50	48
	GD1.2_C	[6]	7,50	48
	GD1.2_B	[6]	4,50	48
	GD1.5_A	[3]	1,50	48
	GD1.4_A	[2]	1,50	47
	wnp 3_A	Gamma	1,50	47
	GD1.1_C	0513100011127924 [9]	7,50	47
	GD1.1_C	0513100011127924 [1]	7,50	47
	GD1.1_B	0513100011127924 [1]	4,50	47
	GD1.1_A	0513100011127924 [7]	1,50	47
	GD1.1_B	0513100011127924 [9]	4,50	47
	GD1.5_A	[2]	1,50	47
	GD1.1_A	0513100011127924 [18]	1,50	47
	GD1.2_A	[6]	1,50	46
	GD1.1_B	0513100011127924 [17]	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Lmef totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dreef/Bleulandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.1_C	0513100011127924 [17]	7,50	46
	GD1.1_A	0513100011127924 [1]	1,50	45
	GD1.1_A	0513100011127924 [9]	1,50	45
	GD1.3_C	[11]	7,50	44
	GD1.1_A	0513100011127924 [17]	1,50	44
	GD1.3_B	[11]	4,50	43
	GD2_C	0513100011128311 [9]	7,50	43
	GD1.1_C	0513100011127924 [11]	7,50	43
	GD1.2_C	[4]	7,50	42
	GD2_B	0513100011128311 [9]	4,50	42
	GD2_C	0513100011128311 [11]	7,50	42
	GD1.1_B	0513100011127924 [11]	4,50	42
	GD1.4_C	[3]	7,50	42
	GD2_C	0513100011128311 [10]	7,50	41
	GD1.2_B	[4]	4,50	41
	GD2_B	0513100011128311 [11]	4,50	41
	GD1.3_A	[11]	1,50	41
	GD2_A	0513100011128311 [9]	1,50	41
	GD1.1_A	0513100011127924 [11]	1,50	41
	GD1.4_B	[3]	4,50	41
	GD2_C	0513100011128311 [12]	7,50	41
	GD2_B	0513100011128311 [10]	4,50	41
	GD2_A	0513100011128311 [11]	1,50	41
	GD2_B	0513100011128311 [12]	4,50	40
	GD1.5_C	[1]	7,50	40
	GD2_A	0513100011128311 [10]	1,50	40
	GD1.4_A	[3]	1,50	40
	GD1.2_A	[4]	1,50	40
	GD2_A	0513100011128311 [12]	1,50	40
	Alfa_E	[18]	13,50	39
	Alfa_E	[20]	13,50	39
	GD1.5_B	[1]	4,50	39
	Alfa_E	[16]	13,50	39
	GD1.3_C	[9]	7,50	38
	Alfa_D	[18]	10,50	38
	Alfa_D	[16]	10,50	38
	Alfa_D	[20]	10,50	38
	Alfa_E	[3]	13,50	37
	Alfa_E	[2]	13,50	37
	GD1.5_A	[1]	1,50	37
	Alfa_E	[1]	13,50	37
	GD1.3_B	[9]	4,50	37
	Alfa_E	[17]	13,50	37
	wnp 4_E	Gamma	13,50	37
	GD2_C	0513100011128311 [5]	7,50	36
	wnp 4_D	Gamma	10,50	36
	wnp 5_E	Gamma	13,50	36
	Alfa_E	[19]	13,50	36
	GD1.1_C	0513100011127924 [15]	7,50	36
	GD1.1_C	0513100011127924 [2]	7,50	36
	GD1.3_A	[9]	1,50	36
	GD1.1_B	0513100011127924 [2]	4,50	36
	Alfa_C	[16]	7,50	36
	wnp 5_D	Gamma	10,50	36
	Alfa_C	[18]	7,50	35
	Alfa_D	[17]	10,50	35
	GD1.1_B	0513100011127924 [15]	4,50	35
	Alfa_D	[1]	10,50	35
	Alfa_D	[2]	10,50	35
	Alfa_D	[3]	10,50	35
	wnp 4_C	Gamma	7,50	35
	Alfa_C	[20]	7,50	35
	GD2_B	0513100011128311 [5]	4,50	35
	Alfa_D	[19]	10,50	35
	Alfa_B	[16]	4,50	35
	wnp 5_C	Gamma	7,50	35
	wnp 4_B	Gamma	4,50	34
	Alfa_B	[18]	4,50	34
	GD1.4_C	[5]	7,50	34
	GD1.1_A	0513100011127924 [2]	1,50	34
	GD2_A	0513100011128311 [5]	1,50	34
	Alfa_B	[20]	4,50	34
	wnp 5_B	Gamma	4,50	34
	Alfa_A	[16]	1,50	34
	GD1.1_A	0513100011127924 [15]	1,50	33
	Alfa_C	[17]	7,50	33
	GD1.4_A	[5]	1,50	33
	GD1.4_B	[5]	4,50	33
	Alfa_A	[18]	1,50	33
	Alfa_C	[19]	7,50	33
	wnp 4_A	Gamma	1,50	33
	wnp 6_C	Gamma	7,50	33
	Alfa_A	[20]	1,50	33
	wnp 5_A	Gamma	1,50	32
	Alfa_B	[17]	4,50	32
	wnp 6_B	Gamma	4,50	32
	wnp 7_C	Gamma	7,50	32
	GD1.1_C	0513100011127924 [12]	7,50	32
	GD1.3_C	[10]	7,50	32
	GD1.4_C	[4]	7,50	32
	GD1.1_B	0513100011127924 [12]	4,50	31
	GD1.1_C	0513100011127924 [10]	7,50	31
	Alfa_B	[19]	4,50	31
	wnp 7_B	Gamma	4,50	31
	GD1.4_A	[4]	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Lraeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dreef/Bleulandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.4_B	[4]	4,50	31
	Alfa_C	[1]	7,50	31
	Alfa_A	[17]	1,50	31
	GD1.3_B	[10]	4,50	31
	GD1.1_C	0513100011127924 [14]	7,50	31
	GD1.1_B	0513100011127924 [10]	4,50	31
	GD1.3_A	[10]	1,50	31
	GD1.1_A	0513100011127924 [10]	1,50	31
	wnp_6_A	Gamma	1,50	31
	GD2_C	0513100011128311 [4]	7,50	30
	wnp_8_C	Gamma	7,50	30
	GD1.1_B	0513100011127924 [14]	4,50	30
	wnp_7_A	Gamma	1,50	30
	GD2_C	0513100011128311 [8]	7,50	30
	Alfa_A	[19]	1,50	30
	GD2_C	0513100011128311 [6]	7,50	30
	GD2_C	0513100011128311 [7]	7,50	30
	GD1.1_A	0513100011127924 [14]	1,50	30
	GD1.5_C	[5]	7,50	30
	GD1.1_A	0513100011127924 [12]	1,50	30
	Alfa_C	[3]	7,50	29
	wnp_8_B	Gamma	4,50	29
	Alfa_C	[2]	7,50	29
	Alfa_B	[1]	4,50	29
	GD2_C	0513100011128311 [13]	7,50	29
	GD1.5_B	[5]	4,50	29
	GD1.5_A	[5]	1,50	29
	wnp_8_A	Gamma	1,50	29
	GD1.4_C	[6]	7,50	28
	Alfa_A	[1]	1,50	28
	GD2_B	0513100011128311 [4]	4,50	28
	GD2_B	0513100011128311 [13]	4,50	28
	Alfa_E	[6]	13,50	28
	Alfa_E	[8]	13,50	28
	GD1.5_C	[4]	7,50	28
	GD1.4_B	[6]	4,50	28
	GD2_C	0513100011128311 [2]	7,50	28
	GD2_A	0513100011128311 [13]	1,50	27
	GD2_C	0513100011128311 [1]	7,50	27
	Alfa_E	[7]	13,50	27
	GD1.4_A	[6]	1,50	27
	Alfa_E	[5]	13,50	27
	GD2_B	0513100011128311 [7]	4,50	27
	Alfa_E	[4]	13,50	27
	GD2_B	0513100011128311 [8]	4,50	27
	GD2_B	0513100011128311 [6]	4,50	27
	Alfa_B	[3]	4,50	27
	Alfa_B	[2]	4,50	27
	GD1.1_C	0513100011127924 [13]	7,50	27
	GD2_A	0513100011128311 [4]	1,50	27
	GD2_B	0513100011128311 [1]	4,50	26
	GD1.5_C	[6]	7,50	26
	Alfa_A	[3]	1,50	26
	Alfa_A	[2]	1,50	26
	Alfa_D	[6]	10,50	25
	GD1.1_B	0513100011127924 [13]	4,50	25
	GD2_C	0513100011128311 [3]	7,50	25
	GD2_A	0513100011128311 [7]	1,50	25
	Alfa_D	[8]	10,50	25
	Alfa_D	[5]	10,50	25
	Alfa_D	[4]	10,50	25
	GD2_A	0513100011128311 [8]	1,50	25
	GD2_A	0513100011128311 [6]	1,50	25
	Alfa_D	[7]	10,50	24
	Alfa_C	[15]	7,50	24
	Alfa_C	[13]	7,50	24
	GD1.5_B	[4]	4,50	24
	GD2_A	0513100011128311 [1]	1,50	24
	GD1.1_C	0513100011127924 [16]	7,50	24
	GD1.1_A	0513100011127924 [13]	1,50	24
	Alfa_C	[11]	7,50	24
	GD1.5_B	[6]	4,50	24
	wnp_9_C	Gamma	7,50	23
	Alfa_C	[8]	7,50	23
	GD2_B	0513100011128311 [2]	4,50	23
	Alfa_C	[6]	7,50	23
	Alfa_C	[9]	7,50	23
	Alfa_C	[4]	7,50	22
	Alfa_B	[8]	4,50	22
	Alfa_C	[5]	7,50	22
	GD1.5_A	[4]	1,50	22
	GD1.5_A	[6]	1,50	22
	Alfa_B	[5]	4,50	22
	Alfa_B	[7]	4,50	22
	Alfa_C	[10]	7,50	22
	wnp_9_B	Gamma	4,50	22
	Alfa_B	[4]	4,50	22
	Alfa_C	[7]	7,50	22
	Alfa_B	[6]	4,50	22
	GD2_B	0513100011128311 [3]	4,50	22
	Alfa_B	[15]	4,50	22
	Alfa_B	[13]	4,50	21
	GD1.1_B	0513100011127924 [16]	4,50	21
	Alfa_B	[11]	4,50	21
	GD2_A	0513100011128311 [2]	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bleulandweg/Dreef

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Læq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dreef/Bleulandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Alfa_A	[7]		1,50	21
wmp_9_A	Gamma		1,50	21
Alfa_A	[5]		1,50	21
Alfa_A	[8]		1,50	21
Alfa_B	[14]		4,50	21
Alfa_A	[4]		1,50	21
Alfa_A	[6]		1,50	20
Alfa_B	[9]		4,50	20
GD1.1_A	0513100011127924 [16]		1,50	20
Alfa_A	[15]		1,50	20
Alfa_C	[12]		7,50	20
Alfa_B	[10]		4,50	20
Alfa_A	[13]		1,50	19
Alfa_A	[14]		1,50	19
Alfa_A	[11]		1,50	19
GD2_A	0513100011128311 [3]		1,50	19
Alfa_C	[14]		7,50	19
Alfa_A	[9]		1,50	19
Alfa_D	[13]		10,50	19
Alfa_E	[15]		13,50	19
Alfa_B	[12]		4,50	18
Alfa_D	[11]		10,50	18
Alfa_D	[15]		10,50	18
Alfa_A	[10]		1,50	18
Alfa_E	[13]		13,50	17
Alfa_E	[11]		13,50	17
Alfa_A	[12]		1,50	17
Alfa_E	[10]		13,50	17
Alfa_D	[9]		10,50	17
Alfa_D	[12]		10,50	16
Alfa_D	[10]		10,50	16
Alfa_D	[14]		10,50	16
Alfa_E	[9]		13,50	15
Alfa_E	[12]		13,50	14
Alfa_E	[14]		13,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buchnerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buchnerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.3_C	[5]	7,50	53
	GD1.3_C	[3]	7,50	52
	GD1.3_B	[5]	4,50	52
	GD1.3_B	[3]	4,50	52
	GD1.3_A	[5]	1,50	52
	GD1.3_A	[3]	1,50	52
	GD1.3_C	[4]	7,50	52
	GD1.3_B	[4]	4,50	51
	GD1.3_A	[4]	1,50	50
	GD1.2_C	[2]	7,50	45
	GD1.5_C	[3]	7,50	44
	GD1.2_B	[2]	4,50	44
	GD1.5_B	[3]	4,50	43
	GD1.2_C	[3]	7,50	43
	GD1.2_C	[1]	7,50	43
	GD1.4_C	[1]	7,50	43
	GD1.5_C	[2]	7,50	42
	GD1.2_B	[3]	4,50	42
	GD1.2_A	[2]	1,50	42
	GD1.2_B	[1]	4,50	42
	GD1.4_B	[1]	4,50	42
	GD1.5_A	[3]	1,50	41
	GD1.5_B	[2]	4,50	41
	GD1.1_C	0513100011127924 [5]	7,50	41
	GD1.2_A	[3]	1,50	40
	GD1.4_A	[1]	1,50	40
	GD1.1_C	0513100011127924 [6]	7,50	40
	GD1.1_B	0513100011127924 [5]	4,50	40
	GD1.5_A	[2]	1,50	40
	GD1.1_C	0513100011127924 [4]	7,50	39
	GD1.1_B	0513100011127924 [6]	4,50	39
	GD1.1_A	0513100011127924 [5]	1,50	39
	GD1.1_B	0513100011127924 [4]	4,50	38
	GD1.2_C	[4]	7,50	38
	GD1.1_A	0513100011127924 [6]	1,50	38
	GD1.1_A	0513100011127924 [4]	1,50	37
	GD1.2_B	[4]	4,50	37
	GD1.2_A	[1]	1,50	36
	GD1.1_C	0513100011127924 [8]	7,50	36
	GD1.2_A	[4]	1,50	35
	GD2_C	0513100011128311 [11]	7,50	35
	GD2_C	0513100011128311 [10]	7,50	35
	GD2_C	0513100011128311 [9]	7,50	35
	GD1.1_B	0513100011127924 [8]	4,50	35
	GD2_B	0513100011128311 [11]	4,50	34
	GD2_B	0513100011128311 [10]	4,50	34
	GD2_C	0513100011128311 [12]	7,50	34
	GD2_A	0513100011128311 [10]	1,50	34
	GD2_A	0513100011128311 [11]	1,50	34
	GD2_B	0513100011128311 [9]	4,50	34
	GD2_B	0513100011128311 [12]	4,50	34
	GD2_A	0513100011128311 [12]	1,50	34
	GD1.4_C	[2]	7,50	34
	GD1.1_A	0513100011127924 [8]	1,50	33
	GD2_A	0513100011128311 [9]	1,50	33
	GD1.4_B	[2]	4,50	33
	GD1.4_A	[2]	1,50	31
	GD1.3_C	[7]	7,50	31
	GD1.2_C	[5]	7,50	31
	GD1.1_C	0513100011127924 [7]	7,50	31
	GD1.3_A	[1]	1,50	30
	GD1.1_B	0513100011127924 [7]	4,50	30
	GD1.3_B	[7]	4,50	30
	GD1.1_A	0513100011127924 [7]	1,50	29
	GD1.2_B	[5]	4,50	29
	GD1.3_C	[1]	7,50	29
	GD1.4_C	[3]	7,50	29
	GD1.3_A	[7]	1,50	29
	GD1.3_C	[6]	7,50	28
	GD1.3_B	[1]	4,50	28
	GD1.1_C	0513100011127924 [9]	7,50	28
	GD1.4_B	[3]	4,50	27
	GD1.3_B	[6]	4,50	27
	GD1.2_C	[6]	7,50	27
	GD1.1_B	0513100011127924 [9]	4,50	27
	GD1.3_C	[8]	7,50	27
	GD1.1_C	0513100011127924 [3]	7,50	27
	GD1.2_A	[5]	1,50	26
	GD2_C	0513100011128311 [7]	7,50	26
	GD2_C	0513100011128311 [5]	7,50	26
	GD1.1_B	0513100011127924 [3]	4,50	26
	GD1.4_A	[3]	1,50	26
	GD1.1_A	0513100011127924 [9]	1,50	26
	GD2_C	0513100011128311 [6]	7,50	26
	GD1.2_B	[6]	4,50	26
	GD1.1_A	0513100011127924 [3]	1,50	26
	GD1.1_C	0513100011127924 [11]	7,50	26
	GD1.3_A	[6]	1,50	26
	GD2_C	0513100011128311 [8]	7,50	26
	GD1.3_B	[8]	4,50	25
	GD1.2_C	[7]	7,50	25
	GD1.2_B	[7]	4,50	25
	GD1.2_A	[6]	1,50	25
	GD1.1_B	0513100011127924 [11]	4,50	24
	GD1.3_A	[8]	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buchnerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buchnerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD2_B	0513100011128311 [6]	4,50	24
	GD2_B	0513100011128311 [7]	4,50	24
	GD2_B	0513100011128311 [8]	4,50	24
	GD1.1_C	0513100011127924 [18]	7,50	24
	GD1.2_A	[7]	1,50	24
	GD1.1_A	0513100011127924 [11]	1,50	23
	GD1.1_B	0513100011127924 [18]	4,50	23
	GD2_B	0513100011128311 [5]	4,50	23
	GD1.1_A	0513100011127924 [18]	1,50	23
	GD2_C	0513100011128311 [2]	7,50	23
	GD2_A	0513100011128311 [6]	1,50	22
	GD1.3_C	[10]	7,50	22
	GD2_A	0513100011128311 [7]	1,50	22
	GD1.3_C	[9]	7,50	22
	GD1.3_C	[11]	7,50	21
	GD2_A	0513100011128311 [8]	1,50	21
	GD2_A	0513100011128311 [5]	1,50	21
	GD2_C	0513100011128311 [4]	7,50	21
	GD1.3_B	[10]	4,50	20
	GD1.3_B	[9]	4,50	20
	GD2_C	0513100011128311 [1]	7,50	20
	GD2_C	0513100011128311 [3]	7,50	20
	Alfa_E	[5]	13,50	20
	GD1.3_B	[11]	4,50	20
	GD1.5_B	[4]	4,50	20
	GD1.4_C	[5]	7,50	20
	GD2_C	0513100011128311 [13]	7,50	19
	GD2_B	0513100011128311 [4]	4,50	19
	GD1.4_C	[4]	7,50	19
	Alfa_E	[6]	13,50	19
	Alfa_E	[8]	13,50	19
	GD1.3_C	[2]	7,50	19
	GD2_B	0513100011128311 [2]	4,50	19
	Alfa_E	[4]	13,50	19
	Alfa_E	[2]	13,50	19
	GD1.5_C	[1]	7,50	19
	GD1.5_B	[6]	4,50	19
	GD2_B	0513100011128311 [1]	4,50	19
	Alfa_E	[7]	13,50	19
	GD2_B	0513100011128311 [3]	4,50	19
	GD1.4_C	[6]	7,50	18
	GD1.3_A	[10]	1,50	18
	Alfa_E	[3]	13,50	18
	GD1.4_B	[4]	4,50	18
	GD1.4_B	[5]	4,50	18
	GD2_B	0513100011128311 [13]	4,50	18
	GD1.3_A	[9]	1,50	18
	GD1.1_B	0513100011127924 [12]	4,50	18
	Alfa_E	[16]	13,50	18
	GD1.1_B	0513100011127924 [14]	4,50	18
	GD1.4_B	[6]	4,50	17
	GD1.5_B	[5]	4,50	17
	wnp 1_E	Gamma	13,50	17
	GD1.3_A	[11]	1,50	17
	GD2_A	0513100011128311 [2]	1,50	17
	GD1.5_A	[4]	1,50	17
	GD1.5_B	[1]	4,50	17
	GD2_A	0513100011128311 [4]	1,50	17
	GD1.3_B	[2]	4,50	17
	GD1.5_A	[6]	1,50	17
	Alfa_E	[1]	13,50	17
	GD1.1_A	0513100011127924 [12]	1,50	17
	GD1.1_C	0513100011127924 [15]	7,50	16
	Alfa_E	[20]	13,50	16
	GD1.5_C	[5]	7,50	16
	Alfa_D	[6]	10,50	16
	Alfa_D	[8]	10,50	16
	Alfa_E	[18]	13,50	16
	GD1.1_A	0513100011127924 [14]	1,50	16
	GD1.1_C	0513100011127924 [17]	7,50	16
	Alfa_D	[4]	10,50	16
	GD2_A	0513100011128311 [1]	1,50	16
	GD1.4_A	[5]	1,50	16
	GD2_A	0513100011128311 [3]	1,50	16
	GD1.4_A	[4]	1,50	15
	GD2_A	0513100011128311 [13]	1,50	15
	wnp 4_D	Gamma	10,50	15
	GD1.1_B	0513100011127924 [10]	4,50	15
	Alfa_D	[5]	10,50	15
	GD1.3_A	[2]	1,50	15
	Alfa_D	[16]	10,50	15
	GD1.5_A	[1]	1,50	15
	GD1.1_C	0513100011127924 [14]	7,50	15
	GD1.1_B	0513100011127924 [15]	4,50	15
	GD1.4_A	[6]	1,50	15
	Alfa_E	[17]	13,50	15
	GD1.5_A	[5]	1,50	15
	GD1.5_C	[4]	7,50	15
	wnp 7_C	Gamma	7,50	15
	wnp 4_E	Gamma	13,50	14
	wnp 3_E	Gamma	13,50	14
	Alfa_D	[2]	10,50	14
	Alfa_D	[3]	10,50	14
	wnp 5_E	Gamma	13,50	14
	wnp 1_D	Gamma	10,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buchnerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buchnerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	Alfa_D	[7]	10,50	14
	wnp_5_D	Gamma	10,50	14
	wnp_6_C	Gamma	7,50	14
	wnp_8_C	Gamma	7,50	14
	GD1.1_B	0513100011127924 [17]	4,50	14
	wnp_4_C	Gamma	7,50	14
	GD1.1_A	0513100011127924 [10]	1,50	14
	Alfa_D	[1]	10,50	13
	Alfa_C	[6]	7,50	13
	wnp_7_B	Gamma	4,50	13
	GD1.1_C	0513100011127924 [1]	7,50	13
	Alfa_C	[8]	7,50	13
	wnp_1_C	Gamma	7,50	13
	Alfa_C	[16]	7,50	13
	GD1.1_A	0513100011127924 [15]	1,50	13
	GD1.1_C	0513100011127924 [13]	7,50	13
	wnp_8_B	Gamma	4,50	13
	Alfa_B	[5]	4,50	13
	Alfa_C	[4]	7,50	13
	wnp_5_C	Gamma	7,50	13
	Alfa_B	[4]	4,50	13
	Alfa_B	[7]	4,50	13
	wnp_1_B	Gamma	4,50	13
	wnp_6_B	Gamma	4,50	13
	wnp_3_D	Gamma	10,50	13
	GD1.1_A	0513100011127924 [17]	1,50	13
	Alfa_C	[3]	7,50	12
	Alfa_C	[2]	7,50	12
	Alfa_B	[8]	4,50	12
	Alfa_C	[5]	7,50	12
	wnp_4_B	Gamma	4,50	12
	GD1.1_B	0513100011127924 [1]	4,50	12
	wnp_1_A	Gamma	1,50	12
	Alfa_A	[5]	1,50	12
	Alfa_A	[7]	1,50	12
	wnp_5_B	Gamma	4,50	12
	wnp_7_A	Gamma	1,50	12
	Alfa_B	[6]	4,50	12
	Alfa_A	[4]	1,50	12
	GD1.1_A	0513100011127924 [1]	1,50	12
	Alfa_C	[7]	7,50	12
	wnp_8_A	Gamma	1,50	12
	Alfa_B	[3]	4,50	11
	Alfa_C	[1]	7,50	11
	Alfa_B	[2]	4,50	11
	GD1.1_B	0513100011127924 [13]	4,50	11
	wnp_6_A	Gamma	1,50	11
	Alfa_A	[8]	1,50	11
	wnp_4_A	Gamma	1,50	11
	Alfa_E	[19]	13,50	11
	Alfa_A	[3]	1,50	11
	Alfa_A	[2]	1,50	11
	Alfa_D	[20]	10,50	11
	wnp_5_A	Gamma	1,50	11
	Alfa_A	[6]	1,50	11
	Alfa_B	[1]	4,50	11
	GD1.5_C	[6]	7,50	11
	Alfa_D	[18]	10,50	11
	GD1.1_A	0513100011127924 [13]	1,50	11
	wnp_3_C	Gamma	7,50	10
	Alfa_A	[1]	1,50	10
	Alfa_C	[17]	7,50	10
	Alfa_D	[17]	10,50	10
	Alfa_B	[14]	4,50	10
	Alfa_B	[16]	4,50	10
	Alfa_B	[17]	4,50	9
	wnp_3_B	Gamma	4,50	9
	wnp_2_E	Gamma	13,50	9
	Alfa_C	[18]	7,50	9
	Alfa_C	[11]	7,50	9
	GD1.1_B	0513100011127924 [16]	4,50	9
	GD1.1_C	0513100011127924 [2]	7,50	9
	wnp_3_A	Gamma	1,50	9
	GD1.1_A	0513100011127924 [2]	1,50	9
	wnp_9_C	Gamma	7,50	8
	GD1.1_A	0513100011127924 [16]	1,50	8
	Alfa_C	[15]	7,50	8
	wnp_9_B	Gamma	4,50	8
	GD1.1_B	0513100011127924 [2]	4,50	8
	Alfa_C	[13]	7,50	8
	Alfa_C	[20]	7,50	8
	Alfa_B	[15]	4,50	8
	Alfa_A	[14]	1,50	8
	Alfa_B	[11]	4,50	8
	Alfa_B	[13]	4,50	8
	Alfa_C	[19]	7,50	8
	wnp_2_D	Gamma	10,50	8
	Alfa_B	[19]	4,50	8
	wnp_9_A	Gamma	1,50	8
	Alfa_A	[17]	1,50	7
	Alfa_A	[16]	1,50	7
	Alfa_B	[18]	4,50	7
	GD1.1_C	0513100011127924 [16]	7,50	7
	Alfa_A	[11]	1,50	7
	Alfa_A	[15]	1,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buchnerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 L_{aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buchnerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Alfa_D	[19]		10,50	6
Alfa_E	[14]		13,50	6
Alfa_A	[13]		1,50	6
Alfa_E	[10]		13,50	6
Alfa_A	[19]		1,50	6
Alfa_B	[12]		4,50	6
Alfa_E	[12]		13,50	6
Alfa_A	[12]		1,50	6
Alfa_B	[20]		4,50	6
Alfa_D	[14]		10,50	6
Alfa_D	[10]		10,50	6
wnp 2_C	Gamma		7,50	6
Alfa_D	[12]		10,50	6
Alfa_C	[14]		7,50	5
Alfa_C	[10]		7,50	5
Alfa_C	[12]		7,50	5
Alfa_A	[18]		1,50	4
wnp 2_B	Gamma		4,50	4
Alfa_B	[10]		4,50	4
Alfa_A	[20]		1,50	3
wnp 2_A	Gamma		1,50	3
Alfa_B	[9]		4,50	3
GD1.1_C	0513100011127924	[10]	7,50	2
Alfa_A	[10]		1,50	0
Alfa_A	[9]		1,50	-1
GD1.1_C	0513100011127924	[12]	7,50	-2
Alfa_E	[11]		13,50	-2
Alfa_D	[11]		10,50	-3
Alfa_E	[9]		13,50	-3
Alfa_D	[9]		10,50	-3
Alfa_C	[9]		7,50	-4
Alfa_D	[13]		10,50	--
Alfa_D	[15]		10,50	--
Alfa_E	[13]		13,50	--
Alfa_E	[15]		13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ronsseweg/plein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp_3_A	Gamma	1,50	49
	wnp_2_A	Gamma	1,50	49
	GD2_C	0513100011128311 [11]	7,50	49
	GD2_C	0513100011128311 [10]	7,50	48
	GD2_B	0513100011128311 [11]	4,50	48
	GD2_B	0513100011128311 [10]	4,50	48
	GD2_C	0513100011128311 [12]	7,50	48
	wnp_3_B	Gamma	4,50	48
	wnp_2_B	Gamma	4,50	48
	GD2_B	0513100011128311 [12]	4,50	48
	GD2_A	0513100011128311 [11]	1,50	47
	GD2_A	0513100011128311 [10]	1,50	47
	wnp_3_C	Gamma	7,50	47
	wnp_2_C	Gamma	7,50	47
	GD2_A	0513100011128311 [12]	1,50	47
	GD1_4_C	[5]	7,50	46
	GD2_C	0513100011128311 [9]	7,50	46
	GD2_B	0513100011128311 [9]	4,50	46
	GD1_4_B	[5]	4,50	46
	GD1_4_C	[4]	7,50	46
	wnp_3_D	Gamma	10,50	46
	GD1_3_C	[8]	7,50	45
	wnp_2_D	Gamma	10,50	45
	GD1_4_B	[4]	4,50	45
	GD1_4_C	[6]	7,50	45
	GD1_3_B	[8]	4,50	45
	GD1_3_C	[6]	7,50	45
	GD1_4_B	[6]	4,50	45
	GD1_5_C	[5]	7,50	45
	GD1_5_C	[6]	7,50	45
	GD1_5_C	[4]	7,50	45
	GD1_5_B	[6]	4,50	45
	GD1_5_B	[5]	4,50	45
	GD1_5_B	[4]	4,50	45
	GD1_4_A	[5]	1,50	45
	GD1_3_B	[6]	4,50	45
	GD1_3_C	[7]	7,50	45
	GD2_A	0513100011128311 [9]	1,50	45
	GD1_4_C	[3]	7,50	45
	GD1_4_A	[4]	1,50	45
	GD1_5_A	[6]	1,50	45
	GD1_4_A	[6]	1,50	45
	GD1_5_A	[4]	1,50	45
	GD1_5_A	[5]	1,50	44
	wnp_3_E	Gamma	13,50	44
	GD1_3_B	[7]	4,50	44
	GD1_3_C	[10]	7,50	44
	wnp_2_E	Gamma	13,50	44
	wnp_1_A	Gamma	1,50	44
	GD1_4_B	[3]	4,50	44
	wnp_1_B	Gamma	4,50	44
	GD1_3_A	[8]	1,50	44
	GD1_3_B	[10]	4,50	44
	GD1_3_A	[6]	1,50	44
	wnp_4_B	Gamma	4,50	44
	GD2_C	0513100011128311 [13]	7,50	44
	wnp_4_C	Gamma	7,50	43
	wnp_4_A	Gamma	1,50	43
	GD1_3_C	[9]	7,50	43
	GD1_3_A	[7]	1,50	43
	GD1_1_C	0513100011127924 [12]	7,50	43
	GD1_1_B	0513100011127924 [12]	4,50	43
	wnp_1_C	Gamma	7,50	43
	GD2_B	0513100011128311 [13]	4,50	43
	wnp_4_D	Gamma	10,50	43
	GD1_3_B	[9]	4,50	43
	GD1_1_C	0513100011127924 [14]	7,50	43
	GD1_1_B	0513100011127924 [14]	4,50	43
	GD1_4_A	[3]	1,50	43
	wnp_4_E	Gamma	13,50	43
	GD1_1_A	0513100011127924 [12]	1,50	42
	wnp_1_D	Gamma	10,50	42
	GD1_3_A	[10]	1,50	42
	wnp_5_C	Gamma	7,50	42
	wnp_5_B	Gamma	4,50	42
	GD1_3_C	[11]	7,50	42
	wnp_5_D	Gamma	10,50	42
	GD1_1_A	0513100011127924 [14]	1,50	42
	GD1_1_B	0513100011127924 [13]	4,50	42
	GD1_1_C	0513100011127924 [13]	7,50	42
	wnp_5_E	Gamma	13,50	42
	wnp_5_A	Gamma	1,50	41
	GD1_1_A	0513100011127924 [13]	1,50	41
	GD1_3_B	[11]	4,50	41
	wnp_1_E	Gamma	13,50	41
	GD2_A	0513100011128311 [13]	1,50	41
	GD1_3_A	[9]	1,50	41
	wnp_6_C	Gamma	7,50	41
	wnp_6_B	Gamma	4,50	41
	GD1_1_C	0513100011127924 [10]	7,50	41
	GD2_C	0513100011128311 [8]	7,50	40
	GD2_B	0513100011128311 [8]	4,50	40
	GD1_1_B	0513100011127924 [10]	4,50	40
	wnp_7_C	Gamma	7,50	40
	GD1_1_C	0513100011127924 [11]	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ronsseweg/plein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	wnp 7_B	Gamma	4,50	40
	GD1.1_C	0513100011127924 [16]	7,50	40
	GD1.5_C	[1]	7,50	40
	GD1.1_B	0513100011127924 [16]	4,50	40
	GD1.1_B	0513100011127924 [11]	4,50	40
	GD1.5_B	[1]	4,50	40
	GD2_C	0513100011128311 [3]	7,50	40
	GD1.3_A	[11]	1,50	40
	wnp 6_A	Gamma	1,50	39
	GD2_A	0513100011128311 [8]	1,50	39
	GD1.1_C	0513100011127924 [15]	7,50	39
	GD1.1_B	0513100011127924 [15]	4,50	39
	GD2_C	0513100011128311 [5]	7,50	39
	GD2_B	0513100011128311 [3]	4,50	39
	GD2_C	0513100011128311 [6]	7,50	39
	GD1.5_A	[1]	1,50	39
	GD2_B	0513100011128311 [6]	4,50	39
	GD1.1_A	0513100011127924 [16]	1,50	39
	wnp 7_A	Gamma	1,50	38
	wnp 8_C	Gamma	7,50	38
	GD2_C	0513100011128311 [7]	7,50	38
	GD1.1_A	0513100011127924 [15]	1,50	38
	GD1.1_A	0513100011127924 [10]	1,50	38
	GD2_B	0513100011128311 [5]	4,50	38
	wnp 9_C	Gamma	7,50	38
	wnp 8_B	Gamma	4,50	38
	GD1.4_C	[2]	7,50	38
	wnp 9_B	Gamma	4,50	38
	GD2_B	0513100011128311 [7]	4,50	38
	GD1.1_A	0513100011127924 [11]	1,50	38
	GD1.2_C	[4]	7,50	38
	GD2_C	0513100011128311 [1]	7,50	37
	GD2_A	0513100011128311 [6]	1,50	37
	GD1.4_B	[2]	4,50	37
	GD1.1_C	0513100011127924 [9]	7,50	37
	GD2_A	0513100011128311 [3]	1,50	37
	GD1.2_B	[4]	4,50	37
	GD1.1_B	0513100011127924 [9]	4,50	37
	GD1.1_C	0513100011127924 [17]	7,50	37
	GD2_B	0513100011128311 [1]	4,50	37
	GD1.3_C	[5]	7,50	36
	GD2_A	0513100011128311 [5]	1,50	36
	GD1.1_B	0513100011127924 [17]	4,50	36
	wnp 8_A	Gamma	1,50	36
	GD1.3_B	[5]	4,50	36
	wnp 9_A	Gamma	1,50	36
	GD2_B	0513100011128311 [4]	4,50	36
	GD2_A	0513100011128311 [7]	1,50	36
	GD2_C	0513100011128311 [4]	7,50	36
	GD1.4_A	[2]	1,50	35
	GD1.3_A	[5]	1,50	35
	GD1.2_A	[4]	1,50	35
	GD1.1_C	0513100011127924 [7]	7,50	35
	GD1.1_A	0513100011127924 [9]	1,50	35
	GD2_A	0513100011128311 [1]	1,50	35
	GD1.1_A	0513100011127924 [17]	1,50	35
	GD1.2_C	[6]	7,50	35
	GD1.1_B	0513100011127924 [7]	4,50	35
	GD1.1_C	0513100011127924 [2]	7,50	34
	GD1.3_C	[3]	7,50	34
	GD2_A	0513100011128311 [4]	1,50	34
	GD1.3_B	[3]	4,50	34
	GD1.2_B	[6]	4,50	34
	GD1.1_B	0513100011127924 [2]	4,50	34
	GD1.1_C	0513100011127924 [8]	7,50	34
	GD1.1_C	0513100011127924 [1]	7,50	33
	GD1.1_C	0513100011127924 [3]	7,50	33
	GD1.1_B	0513100011127924 [8]	4,50	33
	GD1.2_C	[5]	7,50	33
	GD1.1_B	0513100011127924 [1]	4,50	33
	GD1.1_A	0513100011127924 [7]	1,50	33
	GD1.3_C	[4]	7,50	33
	GD1.3_A	[3]	1,50	33
	GD1.1_B	0513100011127924 [3]	4,50	33
	GD1.3_B	[4]	4,50	32
	GD1.2_B	[5]	4,50	32
	GD1.2_A	[6]	1,50	32
	GD1.1_A	0513100011127924 [2]	1,50	32
	GD1.2_C	[2]	7,50	32
	GD1.2_C	[7]	7,50	32
	GD1.2_C	[3]	7,50	32
	GD1.1_A	0513100011127924 [8]	1,50	31
	GD1.1_A	0513100011127924 [1]	1,50	31
	GD1.2_B	[7]	4,50	31
	GD1.3_A	[4]	1,50	31
	GD1.1_A	0513100011127924 [3]	1,50	31
	GD1.2_B	[2]	4,50	31
	GD1.5_C	[2]	7,50	31
	GD2_B	0513100011128311 [2]	4,50	30
	GD1.2_A	[5]	1,50	30
	GD1.2_B	[3]	4,50	30
	GD1.5_B	[2]	4,50	30
	GD1.5_C	[3]	7,50	30
	GD1.2_A	[2]	1,50	29
	GD1.2_C	[1]	7,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ronsseweg/plein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.2_A	[7]	1,50	29
	GD2_A	0513100011128311 [2]	1,50	29
	GD2_C	0513100011128311 [2]	7,50	29
	GD1.2_A	[3]	1,50	29
	GD1.5_B	[3]	4,50	28
	GD1.2_B	[1]	4,50	28
	GD1.4_C	[1]	7,50	28
	Alfa_E	[8]	13,50	28
	GD1.5_A	[2]	1,50	28
	Alfa_E	[6]	13,50	28
	Alfa_E	[7]	13,50	27
	Alfa_E	[5]	13,50	27
	Alfa_E	[4]	13,50	27
	Alfa_D	[8]	10,50	27
	GD1.5_A	[3]	1,50	27
	GD1.3_C	[2]	7,50	27
	Alfa_D	[6]	10,50	27
	Alfa_D	[7]	10,50	26
	Alfa_D	[5]	10,50	26
	Alfa_D	[4]	10,50	26
	GD1.4_B	[1]	4,50	26
	GD1.1_C	0513100011127924 [4]	7,50	26
	GD1.2_A	[1]	1,50	26
	GD1.3_B	[2]	4,50	26
	Alfa_C	[7]	7,50	25
	GD1.1_B	0513100011127924 [4]	4,50	25
	Alfa_C	[6]	7,50	25
	GD1.1_C	0513100011127924 [5]	7,50	25
	GD1.1_C	0513100011127924 [6]	7,50	25
	Alfa_C	[5]	7,50	25
	Alfa_C	[8]	7,50	25
	Alfa_C	[4]	7,50	25
	GD1.3_C	[1]	7,50	25
	GD1.1_B	0513100011127924 [6]	4,50	24
	GD1.3_A	[2]	1,50	24
	GD1.4_A	[1]	1,50	24
	GD1.1_C	0513100011127924 [18]	7,50	24
	GD1.1_B	0513100011127924 [5]	4,50	24
	GD1.1_A	0513100011127924 [4]	1,50	24
	GD1.1_B	0513100011127924 [18]	4,50	24
	GD1.1_A	0513100011127924 [6]	1,50	23
	GD1.3_B	[1]	4,50	23
	GD1.1_A	0513100011127924 [5]	1,50	23
	Alfa_B	[6]	4,50	23
	Alfa_B	[7]	4,50	23
	Alfa_B	[5]	4,50	22
	Alfa_B	[4]	4,50	22
	GD1.1_A	0513100011127924 [18]	1,50	22
	Alfa_E	[3]	13,50	21
	Alfa_E	[2]	13,50	21
	GD1.3_A	[1]	1,50	21
	Alfa_E	[1]	13,50	19
	Alfa_A	[6]	1,50	19
	Alfa_A	[5]	1,50	18
	Alfa_A	[4]	1,50	18
	Alfa_A	[7]	1,50	18
	Alfa_D	[3]	10,50	18
	Alfa_B	[8]	4,50	18
	Alfa_D	[2]	10,50	17
	Alfa_E	[19]	13,50	17
	Alfa_C	[3]	7,50	16
	Alfa_D	[1]	10,50	16
	Alfa_C	[2]	7,50	16
	Alfa_E	[17]	13,50	16
	Alfa_C	[1]	7,50	15
	Alfa_B	[3]	4,50	15
	Alfa_D	[19]	10,50	15
	Alfa_B	[2]	4,50	15
	Alfa_B	[1]	4,50	14
	Alfa_A	[8]	1,50	14
	Alfa_E	[18]	13,50	14
	Alfa_D	[17]	10,50	14
	Alfa_E	[13]	13,50	14
	Alfa_E	[16]	13,50	14
	Alfa_D	[13]	10,50	14
	Alfa_E	[10]	13,50	14
	Alfa_E	[11]	13,50	14
	Alfa_D	[18]	10,50	13
	Alfa_A	[3]	1,50	13
	Alfa_E	[15]	13,50	13
	Alfa_C	[18]	7,50	13
	Alfa_C	[19]	7,50	13
	Alfa_A	[2]	1,50	13
	Alfa_E	[12]	13,50	13
	Alfa_D	[16]	10,50	13
	Alfa_A	[1]	1,50	13
	Alfa_C	[15]	7,50	13
	Alfa_C	[20]	7,50	13
	Alfa_C	[13]	7,50	13
	Alfa_C	[17]	7,50	13
	Alfa_E	[9]	13,50	13
	Alfa_E	[20]	13,50	12
	Alfa_D	[15]	10,50	12
	Alfa_D	[20]	10,50	12
	Alfa_C	[16]	7,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ronsseweg/plein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ronsseweg/plein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Alfa_E	[14]		13,50	12
Alfa_B	[18]		4,50	12
Alfa_D	[11]		10,50	12
Alfa_C	[11]		7,50	11
Alfa_D	[10]		10,50	11
Alfa_B	[20]		4,50	11
Alfa_B	[17]		4,50	11
Alfa_B	[19]		4,50	11
Alfa_B	[14]		4,50	11
Alfa_B	[16]		4,50	11
Alfa_B	[12]		4,50	10
Alfa_B	[15]		4,50	10
Alfa_C	[10]		7,50	10
Alfa_D	[9]		10,50	10
Alfa_C	[9]		7,50	10
Alfa_D	[14]		10,50	10
Alfa_A	[18]		1,50	10
Alfa_D	[12]		10,50	10
Alfa_B	[10]		4,50	10
Alfa_B	[13]		4,50	10
Alfa_B	[11]		4,50	10
Alfa_B	[9]		4,50	9
Alfa_A	[17]		1,50	9
Alfa_A	[20]		1,50	9
Alfa_A	[19]		1,50	9
Alfa_C	[14]		7,50	9
Alfa_A	[16]		1,50	9
Alfa_C	[12]		7,50	9
Alfa_A	[14]		1,50	8
Alfa_A	[15]		1,50	8
Alfa_A	[12]		1,50	8
Alfa_A	[11]		1,50	7
Alfa_A	[13]		1,50	7
Alfa_A	[10]		1,50	6
Alfa_A	[9]		1,50	6

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweg
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Alfa_E	[11]		13,50	67
Alfa_E	[13]		13,50	67
Alfa_E	[14]		13,50	67
Alfa_E	[15]		13,50	67
Alfa_E	[9]		13,50	67
Alfa_E	[10]		13,50	67
Alfa_E	[12]		13,50	67
Alfa_D	[14]		10,50	66
Alfa_D	[12]		10,50	66
Alfa_D	[10]		10,50	66
Alfa_D	[9]		10,50	66
Alfa_D	[11]		10,50	66
Alfa_D	[13]		10,50	66
Alfa_D	[15]		10,50	66
Alfa_E	[8]		13,50	65
Alfa_C	[14]		7,50	65
Alfa_E	[6]		13,50	65
Alfa_C	[12]		7,50	65
Alfa_E	[4]		13,50	65
Alfa_E	[5]		13,50	65
Alfa_E	[7]		13,50	64
Alfa_E	[19]		13,50	64
Alfa_D	[8]		10,50	64
Alfa_D	[6]		10,50	64
Alfa_E	[17]		13,50	64
Alfa_D	[4]		10,50	64
Alfa_E	[16]		13,50	64
Alfa_D	[5]		10,50	64
Alfa_D	[7]		10,50	63
Alfa_E	[18]		13,50	63
Alfa_C	[10]		7,50	63
Alfa_D	[19]		10,50	63
Alfa_E	[20]		13,50	63
Alfa_D	[17]		10,50	63
Alfa_B	[12]		4,50	63
Alfa_D	[16]		10,50	62
Alfa_D	[18]		10,50	62
Alfa_C	[8]		7,50	62
Alfa_C	[6]		7,50	62
Alfa_D	[20]		10,50	62
Alfa_C	[4]		7,50	62
Alfa_C	[5]		7,50	61
Alfa_C	[7]		7,50	61
Alfa_B	[10]		4,50	61
Alfa_C	[9]		7,50	61
Alfa_A	[12]		1,50	61
GD1.1_C	0513100011127924 [12]		7,50	59
GD1.5_C	[6]		7,50	59
Alfa_A	[10]		1,50	59
GD1.1_C	0513100011127924 [13]		7,50	59
GD1.5_C	[4]		7,50	59
Alfa_C	[11]		7,50	59
GD1.5_C	[5]		7,50	59
GD1.1_C	0513100011127924 [14]		7,50	59
GD2_C	0513100011128311 [4]		7,50	59
GD1.5_C	[1]		7,50	59
GD1.4_C	[6]		7,50	59
Alfa_C	[13]		7,50	59
GD1.1_C	0513100011127924 [15]		7,50	59
GD1.4_C	[4]		7,50	59
GD2_C	0513100011128311 [2]		7,50	59
Alfa_C	[15]		7,50	59
GD1.2_C	[4]		7,50	59
GD1.1_B	0513100011127924 [13]		4,50	59
GD1.4_C	[5]		7,50	59
GD1.1_B	0513100011127924 [15]		4,50	59
GD2_C	0513100011128311 [8]		7,50	58
GD1.1_C	0513100011127924 [16]		7,50	58
GD2_C	0513100011128311 [3]		7,50	58
GD2_C	0513100011128311 [1]		7,50	58
GD1.1_B	0513100011127924 [14]		4,50	58
GD1.1_B	0513100011127924 [16]		4,50	58
GD1.1_A	0513100011127924 [15]		1,50	58
Alfa_C	[16]		7,50	58
GD1.1_B	0513100011127924 [12]		4,50	58
Alfa_C	[18]		7,50	58
Alfa_B	[9]		4,50	58
GD1.1_A	0513100011127924 [13]		1,50	58
Alfa_C	[17]		7,50	58
Alfa_C	[19]		7,50	57
Alfa_C	[20]		7,50	57
Alfa_E	[3]		13,50	57
GD1.1_A	0513100011127924 [16]		1,50	57
GD2_C	0513100011128311 [6]		7,50	57
GD1.2_C	[6]		7,50	57
GD2_C	0513100011128311 [13]		7,50	57
GD2_B	0513100011128311 [4]		4,50	56
GD1.1_C	0513100011127924 [10]		7,50	56
GD2_B	0513100011128311 [2]		4,50	56
GD1.1_A	0513100011127924 [14]		1,50	56
GD1.3_C	[10]		7,50	56
GD1.2_C	[5]		7,50	56
GD1.1_C	0513100011127924 [11]		7,50	56
GD1_C	[7]		7,50	56
GD2_B	0513100011128311 [8]		4,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweg
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.1_A	0513100011127924 [12]	1,50	56
	GD2_B	0513100011128311 [3]	4,50	56
	Alfa_B	[16]	4,50	55
	Alfa_D	[3]	10,50	55
	GD1.5_B	[1]	4,50	55
	Alfa_A	[9]	1,50	55
	GD1.2_B	[4]	4,50	55
	GD2_B	0513100011128311 [1]	4,50	55
	Alfa_B	[18]	4,50	55
	GD1.3_C	[9]	7,50	55
	GD1.5_B	[6]	4,50	55
	Alfa_B	[20]	4,50	55
	GD1.5_B	[4]	4,50	55
	GD1.1_C	0513100011127924 [17]	7,50	55
	Alfa_E	[2]	13,50	55
	GD1.4_B	[5]	4,50	55
	GD1.5_B	[5]	4,50	55
	GD1.4_B	[4]	4,50	55
	GD2_C	0513100011128311 [7]	7,50	55
	GD1.1_B	0513100011127924 [17]	4,50	55
	GD1.4_B	[6]	4,50	55
	GD1.1_C	0513100011127924 [9]	7,50	55
	GD1.3_C	[11]	7,50	55
	GD1.1_C	0513100011127924 [7]	7,50	54
	Alfa_B	[17]	4,50	54
	GD1.2_B	[6]	4,50	54
	GD1.2_B	[5]	4,50	54
	GD1_B	[7]	4,50	54
	GD1.1_A	0513100011127924 [17]	1,50	54
	GD2_B	0513100011128311 [6]	4,50	54
	Alfa_A	[16]	1,50	54
	GD2_B	0513100011128311 [13]	4,50	54
	GD2_C	0513100011128311 [5]	7,50	54
	Alfa_A	[18]	1,50	54
	GD1.1_C	0513100011127924 [8]	7,50	54
	GD1.1_B	0513100011127924 [11]	4,50	54
	Alfa_A	[20]	1,50	54
	GD1.3_B	[10]	4,50	54
	GD1.3_C	[2]	7,50	54
	GD2_C	0513100011128311 [9]	7,50	54
	Alfa_B	[19]	4,50	53
	GD1.1_B	0513100011127924 [10]	4,50	53
	GD1.3_C	[1]	7,50	53
	GD1.1_C	0513100011127924 [3]	7,50	53
	Alfa_D	[2]	10,50	53
	Alfa_A	[17]	1,50	53
	GD1.1_B	0513100011127924 [3]	4,50	53
	GD1.1_B	0513100011127924 [9]	4,50	52
	GD1.1_C	0513100011127924 [2]	7,50	52
	GD1.4_C	[3]	7,50	52
	GD1.2_C	[3]	7,50	52
	Alfa_B	[7]	4,50	52
	GD1.3_B	[9]	4,50	52
	GD2_B	0513100011128311 [7]	4,50	52
	Alfa_B	[5]	4,50	52
	GD1.1_B	0513100011127924 [7]	4,50	52
	GD2_B	0513100011128311 [5]	4,50	52
	wnp 5_E	Gamma	13,50	52
	GD1.1_A	0513100011127924 [3]	1,50	52
	wnp 4_E	Gamma	13,50	52
	Alfa_B	[4]	4,50	52
	GD1.1_B	0513100011127924 [2]	4,50	52
	Alfa_A	[19]	1,50	52
	GD1.5_C	[2]	7,50	52
	GD2_B	0513100011128311 [9]	4,50	52
	GD1.1_B	0513100011127924 [8]	4,50	52
	Alfa_C	[3]	7,50	52
	GD1.2_C	[2]	7,50	51
	GD2_C	0513100011128311 [11]	7,50	51
	Alfa_B	[6]	4,50	51
	GD1.4_A	[5]	1,50	51
	Alfa_B	[11]	4,50	51
	Alfa_E	[1]	13,50	51
	GD1.2_A	[6]	1,50	51
	GD2_A	0513100011128311 [4]	1,50	51
	GD1.4_A	[4]	1,50	51
	GD1.1_A	0513100011127924 [2]	1,50	51
	GD1.3_C	[3]	7,50	51
	GD1.2_A	[5]	1,50	51
	GD1.2_A	[4]	1,50	51
	Alfa_C	[2]	7,50	51
	GD1.5_A	[6]	1,50	50
	Alfa_B	[8]	4,50	50
	GD1.3_C	[5]	7,50	50
	GD1.5_A	[1]	1,50	50
	GD1.5_A	[4]	1,50	50
	GD1.3_C	[4]	7,50	50
	GD2_C	0513100011128311 [10]	7,50	50
	GD1_A	[7]	1,50	50
	wnp 2_E	Gamma	13,50	50
	Alfa_B	[3]	4,50	50
	wnp 3_E	Gamma	13,50	50
	GD1.3_C	[7]	7,50	50
	GD1.3_C	[6]	7,50	50
	GD1.3_C	[8]	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweg
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.4_A	[6]	1,50	50
	GD2_A	0513100011128311 [2]	1,50	50
	GD1.3_A	[10]	1,50	50
	GD1.5_A	[5]	1,50	50
	GD1.5_B	[2]	4,50	50
	Alfa_B	[2]	4,50	50
	GD2_A	0513100011128311 [3]	1,50	50
	GD1.1_C	0513100011127924 [1]	7,50	49
	GD1.3_A	[9]	1,50	49
	GD2_A	0513100011128311 [13]	1,50	49
	GD1.3_B	[11]	4,50	49
	GD2_A	0513100011128311 [8]	1,50	49
	GD1.1_C	0513100011127924 [18]	7,50	49
	wnp 5_D	Gamma	10,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [18]	4,50	49
	Alfa_A	[3]	1,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [1]	4,50	49
	GD2_A	0513100011128311 [1]	1,50	49
	wnp 4_D	Gamma	10,50	49
	GD1.1_A	0513100011127924 [18]	1,50	49
	Alfa_A	[2]	1,50	49
	Alfa_B	[13]	4,50	48
	GD2_A	0513100011128311 [6]	1,50	48
	GD1.1_A	0513100011127924 [11]	1,50	48
	GD1.1_A	0513100011127924 [10]	1,50	48
	GD1.4_B	[3]	4,50	48
	GD1.3_B	[7]	4,50	48
	GD2_C	0513100011128311 [12]	7,50	48
	Alfa_B	[15]	4,50	48
	wnp 2_D	Gamma	10,50	48
	wnp 3_D	Gamma	10,50	48
	GD1.3_B	[6]	4,50	48
	wnp 7_C	Gamma	7,50	48
	GD1.1_A	0513100011127924 [9]	1,50	48
	GD1.1_A	0513100011127924 [1]	1,50	48
	Alfa_A	[11]	1,50	48
	Alfa_D	[1]	10,50	47
	GD1.3_B	[8]	4,50	47
	GD1.1_A	0513100011127924 [7]	1,50	47
	GD1.3_B	[2]	4,50	47
	GD1.3_B	[1]	4,50	47
	GD1.1_A	0513100011127924 [8]	1,50	47
	wnp 5_C	Gamma	7,50	47
	GD1.4_C	[2]	7,50	47
	GD2_A	0513100011128311 [7]	1,50	47
	GD2_B	0513100011128311 [11]	4,50	46
	wnp 6_C	Gamma	7,50	46
	wnp 4_C	Gamma	7,50	46
	Alfa_A	[7]	1,50	46
	Alfa_C	[1]	7,50	46
	GD1.2_C	[1]	7,50	46
	GD1.5_C	[3]	7,50	46
	wnp 2_C	Gamma	7,50	46
	wnp 7_B	Gamma	4,50	46
	Alfa_B	[14]	4,50	46
	GD1.3_B	[3]	4,50	46
	Alfa_A	[5]	1,50	46
	wnp 8_C	Gamma	7,50	46
	GD2_A	0513100011128311 [5]	1,50	46
	GD1.3_B	[4]	4,50	46
	wnp 3_C	Gamma	7,50	46
	GD1.2_B	[3]	4,50	46
	GD2_B	0513100011128311 [10]	4,50	46
	wnp 9_C	Gamma	7,50	46
	GD1.4_C	[1]	7,50	46
	Alfa_A	[4]	1,50	45
	Alfa_B	[1]	4,50	45
	wnp 5_B	Gamma	4,50	45
	GD1.3_A	[11]	1,50	45
	GD1.3_B	[5]	4,50	45
	GD1.5_B	[3]	4,50	45
	GD1.2_B	[2]	4,50	45
	GD2_A	0513100011128311 [9]	1,50	45
	GD1.2_B	[1]	4,50	45
	Alfa_A	[6]	1,50	45
	GD1.3_A	[7]	1,50	45
	wnp 4_B	Gamma	4,50	45
	GD1.4_A	[3]	1,50	45
	Alfa_A	[1]	1,50	45
	GD1.5_A	[2]	1,50	45
	GD2_B	0513100011128311 [12]	4,50	45
	GD1.3_A	[6]	1,50	44
	Alfa_A	[8]	1,50	44
	wnp 6_B	Gamma	4,50	44
	GD1.3_A	[8]	1,50	44
	GD1.4_B	[2]	4,50	44
	GD2_A	0513100011128311 [11]	1,50	43
	wnp 8_B	Gamma	4,50	43
	wnp 1_E	Gamma	13,50	43
	GD1.4_B	[1]	4,50	43
	wnp 9_B	Gamma	4,50	43
	GD1.3_A	[2]	1,50	43
	Alfa_A	[13]	1,50	43
	GD2_A	0513100011128311 [10]	1,50	43
	wnp 1_D	Gamma	10,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweg
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 1_C	Gamma	7,50	42
Alfa_A	[15]	1,50	42
GD1.5_A	[3]	1,50	42
wnp 2_B	Gamma	4,50	42
GD1.3_A	[1]	1,50	42
wnp 7_A	Gamma	1,50	42
wnp 5_A	Gamma	1,50	42
GD1.3_A	[3]	1,50	42
GD2_A	0513100011128311 [12]	1,50	42
wnp 4_A	Gamma	1,50	42
GD1.3_A	[4]	1,50	42
GD1.3_A	[5]	1,50	42
wnp 3_B	Gamma	4,50	41
Alfa_A	[14]	1,50	41
GD1.2_A	[2]	1,50	41
wnp 6_A	Gamma	1,50	41
wnp 9_A	Gamma	1,50	41
GD1.2_A	[3]	1,50	41
GD1.2_A	[1]	1,50	41
wnp 8_A	Gamma	1,50	41
GD1.4_A	[1]	1,50	40
GD1.4_A	[2]	1,50	40
wnp 2_A	Gamma	1,50	39
wnp 3_A	Gamma	1,50	39
wnp 1_B	Gamma	4,50	38
GD1.1_C	0513100011127924 [5]	7,50	38
GD1.1_B	0513100011127924 [5]	4,50	37
GD1.1_A	0513100011127924 [5]	1,50	35
GD1.1_C	0513100011127924 [6]	7,50	35
GD1.1_B	0513100011127924 [6]	4,50	35
wnp 1_A	Gamma	1,50	35
GD1.1_B	0513100011127924 [4]	4,50	34
GD1.1_C	0513100011127924 [4]	7,50	33
GD1.1_A	0513100011127924 [6]	1,50	32
GD1.1_A	0513100011127924 [4]	1,50	31

Gesommeerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.3_B	[3]	4,50	64
	GD1.3_B	[4]	4,50	64
	GD1.3_C	[3]	7,50	64
	GD1.3_C	[4]	7,50	64
	GD1.3_B	[5]	4,50	64
	GD1.3_C	[5]	7,50	64
	GD1.3_A	[3]	1,50	63
	GD1.3_A	[4]	1,50	63
	GD1.3_A	[5]	1,50	63
	GD1.2_C	[1]	7,50	62
	GD1.2_B	[1]	4,50	62
	GD1.1_B	0513100011127924 [4]	4,50	61
	GD1.1_C	0513100011127924 [4]	7,50	61
	GD1.1_C	0513100011127924 [6]	7,50	61
	GD1.1_B	0513100011127924 [6]	4,50	61
	GD1.1_A	0513100011127924 [4]	1,50	61
	GD1.1_C	0513100011127924 [5]	7,50	61
	GD1.1_B	0513100011127924 [5]	4,50	61
	GD1.2_A	[1]	1,50	60
	GD1.1_A	0513100011127924 [6]	1,50	60
	GD1.1_A	0513100011127924 [5]	1,50	60
	GD1.2_C	[2]	7,50	60
	wnp_1_C	Gamma	7,50	60
	GD1.2_B	[2]	4,50	60
	wnp_1_B	Gamma	4,50	60
	GD1.3_C	[2]	7,50	60
	wnp_1_D	Gamma	10,50	60
	GD1.3_B	[2]	4,50	60
	wnp_1_E	Gamma	13,50	59
	GD1.3_A	[2]	1,50	59
	GD1.2_A	[2]	1,50	59
	GD1.3_C	[7]	7,50	59
	GD1.3_B	[7]	4,50	59
	wnp_1_A	Gamma	1,50	58
	GD1.3_A	[7]	1,50	58
	wnp_2_B	Gamma	4,50	58
	GD1.2_C	[7]	7,50	58
	GD1.2_B	[7]	4,50	58
	wnp_2_C	Gamma	7,50	58
	GD1.3_C	[6]	7,50	58
	GD1.3_B	[6]	4,50	57
	wnp_2_D	Gamma	10,50	57
	wnp_2_A	Gamma	1,50	57
	wnp_2_E	Gamma	13,50	57
	GD1.2_A	[7]	1,50	57
	GD1.2_C	[3]	7,50	57
	GD1.1_C	0513100011127924 [3]	7,50	57
	GD1.1_B	0513100011127924 [3]	4,50	57
	wnp_3_B	Gamma	4,50	57
	GD1.3_C	[8]	7,50	57
	GD1.5_C	[3]	7,50	56
	Alfa_E	[14]	13,50	56
	GD1.3_B	[8]	4,50	56
	GD1.1_C	0513100011127924 [8]	7,50	56
	GD1.3_A	[6]	1,50	56
	Alfa_E	[12]	13,50	56
	GD1.4_C	[1]	7,50	56
	GD1.2_B	[3]	4,50	56
	wnp_3_A	Gamma	1,50	56
	Alfa_E	[10]	13,50	56
	wnp_3_C	Gamma	7,50	56
	GD1.1_B	0513100011127924 [8]	4,50	56
	GD1.3_C	[1]	7,50	56
	Alfa_E	[9]	13,50	56
	GD1.5_B	[3]	4,50	56
	Alfa_E	[11]	13,50	56
	Alfa_E	[13]	13,50	56
	GD1.4_B	[1]	4,50	56
	Alfa_E	[15]	13,50	56
	wnp_3_D	Gamma	10,50	56
	GD1.3_B	[1]	4,50	56
	GD1.2_C	[5]	7,50	56
	GD1.2_B	[5]	4,50	56
	GD1.1_A	0513100011127924 [3]	1,50	55
	wnp_3_E	Gamma	13,50	55
	GD1.3_A	[8]	1,50	55
	Alfa_D	[14]	10,50	55
	GD1.5_C	[2]	7,50	55
	GD1.4_C	[2]	7,50	55
	Alfa_D	[12]	10,50	55
	GD1.1_A	0513100011127924 [8]	1,50	55
	GD2_C	0513100011128311 [11]	7,50	55
	GD1.2_A	[3]	1,50	55
	Alfa_D	[10]	10,50	55
	GD1.4_B	[2]	4,50	55
	GD1.5_B	[2]	4,50	55
	GD2_C	0513100011128311 [10]	7,50	54
	GD1.1_C	0513100011127924 [7]	7,50	54
	GD2_B	0513100011128311 [11]	4,50	54
	GD2_B	0513100011128311 [10]	4,50	54
	GD2_C	0513100011128311 [12]	7,50	54
	GD1.1_B	0513100011127924 [7]	4,50	54
	Alfa_D	[9]	10,50	54
	GD1.5_A	[3]	1,50	54
	GD1.2_A	[5]	1,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gesommeerde geluidsbelasting
 Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.3_A	[1]	1,50	54
	GD1.4_A	[1]	1,50	54
	Alfa_E	[8]	13,50	54
	GD2_B	0513100011128311 [12]	4,50	54
	GD1.2_C	[6]	7,50	54
	Alfa_C	[12]	7,50	54
	Alfa_D	[11]	10,50	54
	GD1.2_B	[6]	4,50	54
	GD1.1_C	0513100011127924 [18]	7,50	54
	GD1.1_B	0513100011127924 [18]	4,50	54
	GD2_A	0513100011128311 [11]	1,50	53
	Alfa_D	[13]	10,50	53
	GD2_A	0513100011128311 [10]	1,50	53
	Alfa_E	[6]	13,50	53
	Alfa_D	[15]	10,50	53
	GD1.1_C	0513100011127924 [9]	7,50	53
	Alfa_B	[12]	4,50	53
	GD2_C	0513100011128311 [9]	7,50	53
	GD1.4_A	[2]	1,50	53
	GD1.5_A	[2]	1,50	53
	Alfa_C	[10]	7,50	53
	GD2_A	0513100011128311 [12]	1,50	53
	GD1.1_B	0513100011127924 [9]	4,50	53
	GD1.1_C	0513100011127924 [1]	7,50	53
	GD2_B	0513100011128311 [9]	4,50	53
	GD1.1_B	0513100011127924 [1]	4,50	52
	GD1.1_A	0513100011127924 [7]	1,50	52
	Alfa_C	[14]	7,50	52
	Alfa_E	[4]	13,50	52
	Alfa_B	[10]	4,50	52
	Alfa_E	[19]	13,50	52
	Alfa_E	[5]	13,50	52
	GD1.2_A	[6]	1,50	52
	GD1.4_C	[5]	7,50	52
	GD1.1_A	0513100011127924 [18]	1,50	52
	GD1.4_C	[3]	7,50	52
	GD1.1_C	0513100011127924 [17]	7,50	52
	GD2_A	0513100011128311 [9]	1,50	52
	GD1.1_B	0513100011127924 [17]	4,50	52
	Alfa_E	[7]	13,50	51
	GD1.4_C	[4]	7,50	51
	Alfa_D	[8]	10,50	51
	GD1.4_B	[5]	4,50	51
	GD1.3_C	[11]	7,50	51
	Alfa_E	[17]	13,50	51
	GD1.4_C	[6]	7,50	51
	Alfa_E	[16]	13,50	51
	GD1.4_B	[4]	4,50	51
	GD1.5_C	[6]	7,50	51
	GD1.5_C	[5]	7,50	51
	GD1.4_B	[3]	4,50	51
	GD1.5_C	[4]	7,50	51
	GD2_C	0513100011128311 [13]	7,50	51
	GD1.4_B	[6]	4,50	51
	GD1.1_A	0513100011127924 [9]	1,50	51
	Alfa_A	[12]	1,50	51
	GD1.1_A	0513100011127924 [1]	1,50	51
	GD1.4_A	[5]	1,50	50
	Alfa_E	[18]	13,50	50
	Alfa_C	[9]	7,50	50
	GD1.5_B	[6]	4,50	50
	GD1.5_B	[5]	4,50	50
	GD1.3_B	[11]	4,50	50
	GD1.5_B	[4]	4,50	50
	GD1.2_C	[4]	7,50	50
	GD1.4_A	[4]	1,50	50
	GD1.1_C	0513100011127924 [12]	7,50	50
	GD1.1_C	0513100011127924 [11]	7,50	50
	GD1.3_C	[9]	7,50	50
	Alfa_D	[6]	10,50	50
	GD1.3_C	[10]	7,50	50
	GD1.4_A	[6]	1,50	50
	GD1.1_C	0513100011127924 [14]	7,50	50
	GD1.5_A	[6]	1,50	50
	Alfa_E	[20]	13,50	50
	GD1.5_A	[5]	1,50	50
	GD1.1_A	0513100011127924 [17]	1,50	50
	GD1.5_A	[4]	1,50	50
	GD1.4_A	[3]	1,50	50
	GD1.1_B	0513100011127924 [12]	4,50	50
	Alfa_D	[16]	10,50	50
	Alfa_A	[10]	1,50	50
	Alfa_D	[19]	10,50	50
	Alfa_D	[17]	10,50	49
	GD2_B	0513100011128311 [13]	4,50	49
	GD1.3_B	[10]	4,50	49
	wnp 4_B	Gamma	4,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [14]	4,50	49
	wnp 4_C	Gamma	7,50	49
	GD1.3_B	[9]	4,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [11]	4,50	49
	GD1.1_C	0513100011127924 [13]	7,50	49
	Alfa_D	[4]	10,50	49
	wnp 4_D	Gamma	10,50	49
	GD2_C	0513100011128311 [3]	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gesommeerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	GD1.2_B	[4]	4,50	49
	Alfa_D	[18]	10,50	49
	GD2_C	0513100011128311 [1]	7,50	49
	GD1.5_C	[1]	7,50	49
	wnp 4_E	Gamma	13,50	49
	wnp 4_A	Gamma	1,50	49
	GD1.1_B	0513100011127924 [13]	4,50	49
	Alfa_B	[9]	4,50	49
	GD1.3_A	[11]	1,50	49
	GD1.1_C	0513100011127924 [15]	7,50	49
	GD2_C	0513100011128311 [4]	7,50	49
	GD1.1_A	0513100011127924 [12]	1,50	49
	GD1.1_A	0513100011127924 [14]	1,50	49
	Alfa_D	[20]	10,50	48
	Alfa_D	[5]	10,50	48
	Alfa_C	[16]	7,50	48
	GD1.1_A	0513100011127924 [13]	1,50	48
	GD2_C	0513100011128311 [2]	7,50	48
	wnp 5_D	Gamma	10,50	48
	wnp 5_E	Gamma	13,50	48
	GD1.1_B	0513100011127924 [15]	4,50	48
	Alfa_D	[7]	10,50	48
	wnp 5_C	Gamma	7,50	48
	GD2_C	0513100011128311 [8]	7,50	48
	GD1.5_B	[1]	4,50	48
	GD1.1_A	0513100011127924 [11]	1,50	48
	wnp 5_B	Gamma	4,50	48
	GD1.3_A	[10]	1,50	48
	Alfa_C	[18]	7,50	48
	GD1.1_C	0513100011127924 [16]	7,50	48
	GD1.3_A	[9]	1,50	48
	Alfa_C	[11]	7,50	48
	GD1.2_A	[4]	1,50	47
	GD1.1_A	0513100011127924 [15]	1,50	47
	GD2_A	0513100011128311 [13]	1,50	47
	Alfa_C	[20]	7,50	47
	GD1.1_B	0513100011127924 [16]	4,50	47
	Alfa_C	[17]	7,50	47
	GD1.1_C	0513100011127924 [10]	7,50	47
	wnp 5_A	Gamma	1,50	47
	Alfa_B	[16]	4,50	47
	GD2_C	0513100011128311 [6]	7,50	47
	wnp 6_C	Gamma	7,50	47
	GD1.5_A	[1]	1,50	47
	Alfa_C	[13]	7,50	47
	GD1.1_A	0513100011127924 [16]	1,50	47
	GD2_C	0513100011128311 [5]	7,50	47
	Alfa_C	[19]	7,50	46
	GD2_B	0513100011128311 [3]	4,50	46
	GD2_B	0513100011128311 [8]	4,50	46
	Alfa_B	[18]	4,50	46
	Alfa_C	[15]	7,50	46
	wnp 6_B	Gamma	4,50	46
	Alfa_A	[9]	1,50	46
	GD1.1_B	0513100011127924 [10]	4,50	46
	wnp 7_C	Gamma	7,50	46
	Alfa_B	[20]	4,50	46
	Alfa_B	[17]	4,50	46
	GD2_B	0513100011128311 [1]	4,50	46
	wnp 7_B	Gamma	4,50	46
	Alfa_C	[8]	7,50	45
	GD2_C	0513100011128311 [7]	7,50	45
	Alfa_C	[5]	7,50	45
	Alfa_A	[16]	1,50	45
	GD2_B	0513100011128311 [5]	4,50	45
	Alfa_C	[6]	7,50	45
	GD2_B	0513100011128311 [4]	4,50	45
	Alfa_C	[7]	7,50	45
	Alfa_C	[4]	7,50	45
	GD2_A	0513100011128311 [8]	1,50	45
	GD2_B	0513100011128311 [6]	4,50	45
	Alfa_E	[3]	13,50	45
	wnp 6_A	Gamma	1,50	45
	Alfa_E	[2]	13,50	45
	Alfa_A	[18]	1,50	45
	Alfa_B	[19]	4,50	44
	Alfa_A	[20]	1,50	44
	GD1.1_A	0513100011127924 [10]	1,50	44
	wnp 8_C	Gamma	7,50	44
	GD1.1_C	0513100011127924 [2]	7,50	44
	GD2_A	0513100011128311 [3]	1,50	44
	wnp 7_A	Gamma	1,50	44
	Alfa_A	[17]	1,50	44
	GD2_B	0513100011128311 [7]	4,50	44
	GD1.1_B	0513100011127924 [2]	4,50	44
	wnp 8_B	Gamma	4,50	44
	GD2_A	0513100011128311 [5]	1,50	44
	Alfa_B	[11]	4,50	44
	wnp 9_C	Gamma	7,50	44
	Alfa_E	[1]	13,50	44
	GD2_B	0513100011128311 [2]	4,50	44
	Alfa_D	[3]	10,50	44
	Alfa_D	[2]	10,50	43
	GD2_A	0513100011128311 [6]	1,50	43
	wnp 9_B	Gamma	4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gesommeerde geluidsbelasting

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
GD2_A	0513100011128311 [1]	1,50	43
Alfa_B	[7]	4,50	43
GD2_A	0513100011128311 [4]	1,50	43
Alfa_B	[5]	4,50	43
Alfa_A	[19]	1,50	43
Alfa_B	[4]	4,50	42
GD1_1_A	0513100011127924 [2]	1,50	42
wnp 8_A	Gamma	1,50	42
GD2_A	0513100011128311 [7]	1,50	42
Alfa_B	[6]	4,50	42
Alfa_D	[1]	10,50	42
wnp 9_A	Gamma	1,50	42
Alfa_B	[8]	4,50	41
Alfa_B	[13]	4,50	41
Alfa_C	[3]	7,50	41
Alfa_C	[2]	7,50	41
Alfa_B	[15]	4,50	41
GD2_A	0513100011128311 [2]	1,50	40
Alfa_A	[7]	1,50	40
Alfa_A	[11]	1,50	40
Alfa_A	[5]	1,50	40
Alfa_B	[3]	4,50	40
Alfa_B	[2]	4,50	39
Alfa_A	[6]	1,50	39
Alfa_A	[4]	1,50	39
Alfa_B	[14]	4,50	39
Alfa_C	[1]	7,50	39
Alfa_A	[8]	1,50	38
Alfa_A	[3]	1,50	38
Alfa_A	[2]	1,50	38
Alfa_B	[1]	4,50	37
Alfa_A	[1]	1,50	36
Alfa_A	[13]	1,50	36
Alfa_A	[15]	1,50	36
Alfa_A	[14]	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

