

RAPPORT

Nieuwbouw Westergouwe Fase III te Gouda

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Klant: Gemeente Gouda

Referentie: T&PBF8584R001D03

Status: 03/Definitief

Datum: 7 april 2020

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Nieuwbouw Westergouwe Fase III
te Gouda
Ondertitel: Akoestisch onderzoek
Referentie: T&PBF8584R001D03
Status: 03/Definitief
Datum: 7 april 2020
Projectnaam: Nieuwbouw Westergouwe Fase III
Projectnummer: BF8584-120-100

Opgesteld door: A. Vermeulen

Gecontroleerd door: F. Wittekamp

Datum/paraaf: 7-4-2020/FW

Classificatie

Definitief



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and ISO 45001:2018.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Omvang geluidzones	3
2.3	Definitie gevel conform Wgh	4
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	4
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	5
2.6	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	5
2.7	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.8	Cumulatie	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Bouwplan	8
3.2	De onderzochte situatie	8
3.3	Gebruikte rekenmethode	8
3.4	Verkeersgegevens	8
4	Resultaten	10
4.1	Westergouwe Fase III, westelijk deel	10
4.2	Westergouwe Fase III, zuidelijk deel Eiland II	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten en overzicht rekenpunten

Bijlage 3: Overzicht vast te stellen hogere waarden

1 Inleiding

Gemeente Gouda is voornemens het bestemmingsplan Westergouwe fase III te realiseren met nieuwe woningen, appartementen en onderwijsgebouwen.

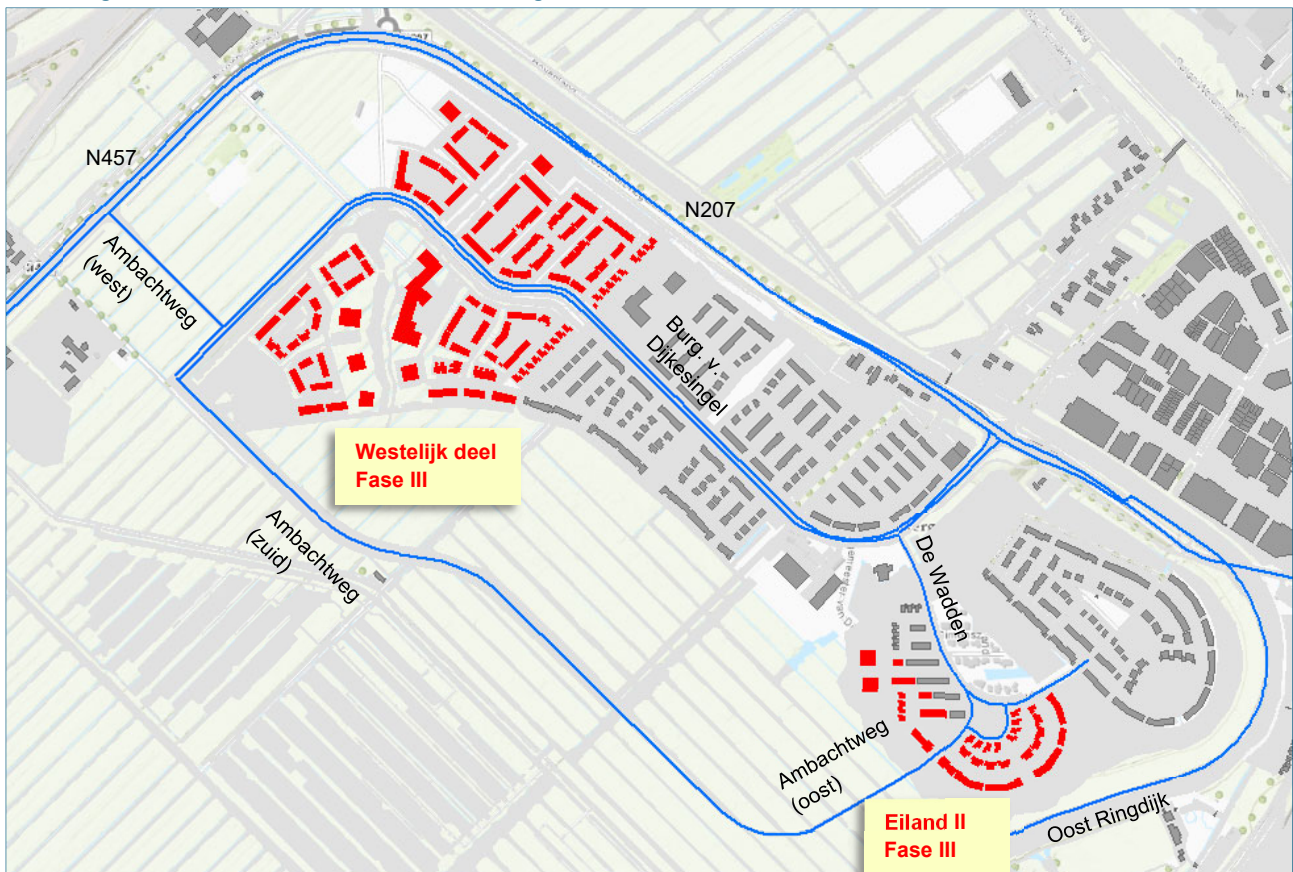
Twee gebieden maken deel uit van deze fase III:

- het zuidelijke deel van eiland II aan de oostkant van Westergouwe;
- het deel aansluitend op fase II aan de westkant van Westergouwe.

Het gaat hier om een planherziening van een eerder (in 2008) vastgesteld bestemmingsplan, inclusief een hogere waardenbesluit, gebaseerd op een geheel andere verkaveling. Aangezien het bestemmingsplan voor Westergouwe fase III uit gaat van directe bouwtitels, is een actualisatie van het akoestisch onderzoek noodzakelijk voor eventuele nieuwe hogere waardenbesluiten.

Het bouwplan is gelegen tussen de N457, N207, Oost Ringdijk en Ambachtweg. In onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven. In het rood zijn de nieuwe woningen aangegeven¹.

Afbeelding 1-1: Overzicht locatie nieuwbouw Westergouwe fase III te Gouda.



Volgens de Wet geluidhinder dient te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet. Het plan ligt (deels) binnen de wettelijke geluidzone van de N457, N207, Burgemeester van Dijkensingel, Oost Ringdijk en Ambachtweg (west/zuid).

¹ De gekozen verkaveling in het onderzoek kan op onderdelen nog variëren, maar die mogelijkheid tot variatie wordt begrensd door het hogere waardenbesluit en het daarmee samenhangende akoestisch onderzoek.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de nieuwbouw wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een overschrijding wordt aangegeven welke maatregelen mogelijk zijn of dat hogere waarden dienen te worden vastgesteld.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient ook inzicht te worden gegeven in de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen in de omgeving van de nieuwbouw. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting van de wegen met een 30 km/uur regime (De Wadden, Ambachtweg (oost)) in beeld gebracht en wordt een inschatting gegeven van de overige wegen binnen de nieuwbouwwijk.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst aan het wettelijk kader en zijn eventuele maatregelen beschreven. Ten slotte volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een weg. Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet een onderzoek ingesteld worden naar de toekomstige geluidbelasting vanwege bestaande wegen op de nieuwe geluidgevoelige objecten.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. Dit is doorgaans het 10^{de} jaar na vaststelling van het bestemmingplan. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedten wegverkeer

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van de N457, N207, Burgemeester van Dijkensingel, Oost Ringdijk en de Ambachtweg (west/zuid). Met uitzondering van de N457, bestaan de wegen uit twee rijstroken. Daarmee is de breedte van de geluidzone 200 meter (in stedelijk gebied). Voor de N457 wordt uitgegaan van een wegverbreding naar 2x2 rijstroken in de toekomst. De geluidzone is daarmee 350 meter (in stedelijk gebied).

Wegen die geen zone (art. 74 lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor De Wadden, Ambachtweg (oost) en de overige wegen binnen de nieuwbouwwijk is sprake van een 30 km/uur regime en is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege deze wegen. De grenswaarden in de Wgh zijn hierop niet van toepassing, maar door aansluiting te zoeken met deze grenswaarden wordt wel een beeld van de hoogte van de optredende geluidbelastingen gegeven.

Voor de beoordeling van de rekenresultaten van de 30 km/uur wegen wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor nieuwbouw langs een bestaande weg in stedelijk gebied. Een gevelbelasting onder de 48 dB wordt als “goed” gekenmerkt, tussen de 48 en 63 dB als “stedelijk toelaatbaar” en boven de 63 dB als “slecht”.

2.3 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b, lid 4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Bij het afronden van geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Ook voor de onderwijsgebouwen is uitgegaan van L_{den} -waarden.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

Voor de Burgemeester van Dijkensingel, De Wadden, Oost Ringdijk, Ambachtweg en het oostelijke deel van de N207 is de aftrek 5 dB conform art. 110g Wgh. Voor de N457 en het westelijke deel van de N207 geldt een rijsnelheid van 80 km/uur waardoor de aftrek conform art. 110g Wgh af hangt van de hoogte van de geluidbelasting.

2.6 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Grenswaarden wegverkeer

In de Wet geluidhinder wordt voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg een voorkeurswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.

Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. De hoogte van deze waarde is afhankelijk van:

- de ligging van het plan in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- of de weg al aanwezig of nog niet is geprojecteerd.

Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied en bestaande wegen.

Tabel 2-2 - Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemming in zone van wegen.

Geluidgevoelige object	Voorkeurswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting			
			Buitenstedelijk		Stedelijk	
Woning	48 dB	art. 82, lid 1 Wgh	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
Onderwijsfunctie	48 dB	art. 3.1,2 Bg	53 dB	art. 3.2,2 Bg	63 dB	art. 3.2,1b Bg

Bepalen maatregelen

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde te beperken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de voorkeurswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen maatregelen te worden getroffen voor de geluidwering van de gevels om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de betreffende objecten niet boven de ten hoogste toelaatbare waarde uitkomt.

In de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarden opgenomen voor nieuwe geluidgevoelige objecten; deze staan in het Bouwbesluit (BB) onder afdeling 3.1. De grenswaarde voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen is 33 dB (art 3.3,1 BB).

2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Gouda heeft geluidbeleid vastgesteld (*"Hogere Waarden Wet geluidhinder 2019 regio Midden-Holland"*, d.d. 21 mei 2019) voor het toe staan van hogere waarden. Naast de ontheffingscriteria uit de Wet geluidhinder (art 110a, lid 5 Wgh), dient ook rekening te worden gehouden met deze aanvullende beleidsregels van de gemeente.

In het gemeentelijke beleid is onder andere aangegeven dat als de vast te stellen hogere waarde meer is dan 53 dB voor wegverkeer, dat de woning of het andere geluidgevoelige gebouw moet worden gerealiseerd met een geluidluwe gevel en ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidluwe gevel liggen.

Het gemeentelijke beleid is te vinden op de volgende website:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2019-71419.html>.

Het toepassen van de geluidluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst.
- In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidluwe gevel hebben.
- De geluidluwe buitenruimte moet aan een geluidluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidbelasting in de gehele geluidluwe buitenruimte wordt de geluidbelasting op de geluidluwe gevel gebruikt.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidluwe gevel. De geluidbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de voorkeurswaarde.
- Voor andere geluidgevoelige gebouwen dan woningen geldt dat het beleid op het gehele gebouw wordt getoetst en niet op elk onderdeel van het gebouw.

2.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelige bestemming moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezondeerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezondeerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

3 Uitgangspunten

3.1 Bouwplan

Uitgangspunt voor het bouwplan zijn de tekeningen 'S-VK-61810370-11-01-WGIII_Eiland 2.dwg', 'S-VK-61810370-14-00-WGIII_West.dwg', 'aantallen WG-III per bouwveloppe 3 maart 2020.jpg' en bijbehorende impressies. De tekeningen zijn aangeleverd door gemeente Gouda op 21-2-2020.

De geluidbelastingen zijn berekend voor alle woningen, appartementen en onderwijsgebouwen op alle bouwlagen, ervan uitgaande dat overal geluidgevoelige ruimten kunnen worden gerealiseerd. Er is gerekend op een hoogte van 1,5 meter ten opzichte van de begane grondvloer/verdiepingsvloeren, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3.2 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen voor de nieuwbouw zijn voor het wegverkeer uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. Dit betreft het jaar 2030.

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per weg berekend en getoetst.

3.3 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu, versie 5.21. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

3.4 Verkeersgegevens

De hoeveelheid verkeer op een weg wordt uitgedrukt in het gemiddelde aantal motorvoertuigen dat in de dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (op basis van weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal verkeersmodel Midden-Holland (RVMH 3.2), variant 2030 Hoog.

De gegevens bevatten de etmaalintensiteiten in weekdaggemiddelden, verdelingen van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd voor de toekomstige situatie 2030 wanneer de wegverbreding naar 2x2 rijstroken op de N457 is doorgevoerd en de kruising N207 met Voltaweg is aangepast. In de verkeersgegevens is verwerkt dat het gehele nieuwbouwplan Westergouwe gebouwd is, uitgaande van 4.000 woningen. Verder is uitgegaan van een 3-taks aansluiting bij de kruising Noord Ringdijk – N457 – N207.

De invoergegevens van het verkeer zijn van de toekomstige situatie opgenomen in bijlage 1 en onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Verkeersgegevens.

Nr ***	Wegvak	Etmaalintensiteiten 2030* (in weekdaggemiddelden)	Maximale rijsnelheid in [km/uur]	Verharding
2	N457 Provincialeweg	21.800	80**	Dunne dekklagen B (DGD-B)
3	N207 tussen Noord Ringdijk en Burg. Van Dijkensingel	22.700	80**	DGD-B
4	N207 tussen Burg. van Dijkensingel en Sluisdijk	25.900	50	DGD-B
6	Burgemeester van Dijkensingel tussen N207 en De Wadden	9.000	50	Dicht asfaltbeton (DAB)
7	Burgemeester van Dijkensingel tussen De Wadden en Ontsluiting wijk	3.700 – 6.400	50	DAB
12	Oost Ringdijk	< 100	60	DAB
10	Plein bij De Wadden/Ambachtweg	< 100	30	DAB
10A	Ambachtweg tussen De Wadden en Burg. Van Dijkensingel (oost)	5.200	30	DAB
10B	Ambachtweg tussen De Wadden en Burg. Van Dijkensingel (zuid)	5.200 – 9.500	50	DAB
11	Ambachtweg tussen Burg. Van Dijkensingel en N457	18.300	50	DAB
8	De Wadden tussen Burg. Van Dijkensingel en Ambachtweg	5.700	30	DAB
9	De Wadden tussen Ambachtweg wijk en Terschellinglaan	< 2.000 (inschatting)	30	DAB
	Overige wegen in de nieuwbouwwijk	< 500 (inschatting)	30	DAB

* Afgerond op 100-tallen.

** Nabij de kruisingen wordt 50 km/uur aangehouden (vanaf het begin van de voorsorteerstroken).

*** Conform overzicht wegvakken bijlage 1

Geluidreducerend asfalt is niet geschikt bij kruisingen en rotondes waar sprake is van veel wringend verkeer. Deze wegdekken worden dan snel kapot gereden. In het geluidmodel is ervan uitgegaan dat binnen een afstand van 50 meter vanaf een kruising/rotonde geen geluidreducerende wegdekken kunnen worden toegepast, maar dicht asfaltbeton (of een akoestisch vergelijkbaar wegdektype).

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de toetsing van de geluidbelasting in 2030 aan de wettelijke toetswaarden opgenomen.

Toetsing aan Wet geluidhinder

Voor de nieuwe woningen gelegen binnen de geluidzone van de N457, N207, Burgemeester van Dijkensingel, Oost Ringdijk en Ambachtweg (west/zuid) geldt conform de Wet geluidhinder een voorkeurswaarde van 48 dB. Als de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, kan de gemeente een ontheffing geven in de vorm van een hogere waarde tot maximaal 63 dB.

Toetsing aan goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur wegen De Wadden en Ambachtweg (oost) wordt een geluidbelasting tot en met 48 dB als 'goed' beoordeeld, tussen de 48-63 dB als 'toelaatbaar' en boven de 63 als 'slecht'.

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen opgenomen op de nieuwe woningen ten gevolge van de onderzochte wegen.

4.1 Westergouwe Fase III, westelijk deel

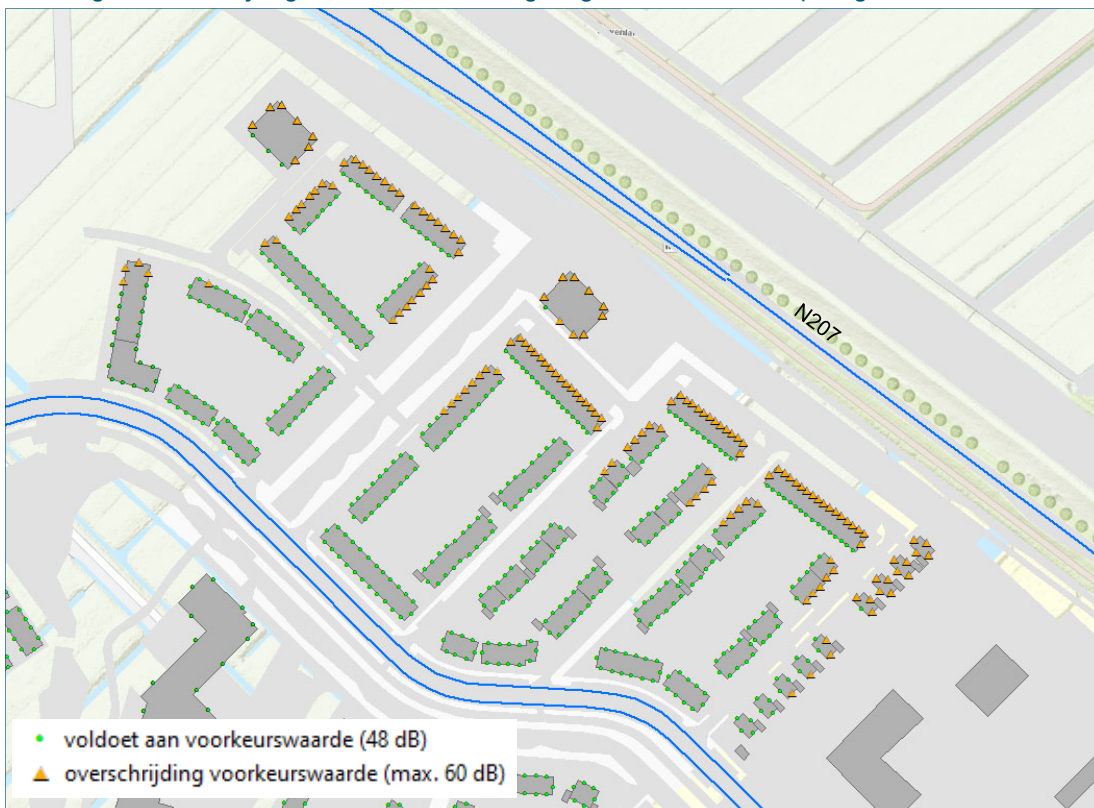
Resultaten gezoneerde wegen

Uit de resultaten opgenomen in bijlage 2 volgt dat voor het westelijke deel van Westergouwe fase III de voorkeurswaarde wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer van de N207, de Burgemeester van Dijkensingel en de Ambachtweg (west) op woningen en onderwijsgebouwen.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB ten gevolge van de N207, 56 dB ten gevolge van de Burgemeester van Dijkensingel, en 50 dB ten gevolge van de Ambachtweg (west). De ten hoogste toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden, is een onderzoek naar aanvullende maatregelen van toepassing.

Afbeelding 4-1 Overschrijding voorkeurswaarde ten gevolge van de N457/N207 (incl. geluidreducerend asfalt).



Afbeelding 4-2 Overschrijding voorkeurswaarde ten gevolge van de Burgemeester van Dijkensingel.



Afbeelding 4-3 Overschrijding voorkeurswaarde ten gevolge van de Ambachtweg (west).



Resultaten 30 km/uur wegen

Binnen het westelijke deel van de nieuwbouwwijk Westergouwe fase III zijn verschillende straten waar sprake is van een 30 km/uur regime. Op deze wegvakken is alleen sprake van bestemmingsverkeer, voornamelijk bestaande uit personen verkeer. De geluidbelasting wordt niet hoger verwacht dan 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen wordt beoordeeld als 'goed'.

Maatregelen

Geluidreducerend asfalt geeft een reductie van maximaal 3 à 4 dB. Dit type asfalt wordt niet toegepast op locaties met veel wringend verkeer (nabij kruisingen).

- De N207 is ter hoogte van de nieuwbouw reeds voorzien van een geluidreducerend asfalt. Geluidschermen zijn, gezien het open karakter van de weg, niet wenselijk en stuiten op bezwaren van landschappelijke aard. Voor 103 woningen en drie appartementencomplexen dienen ten gevolge van de N207 hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB.
- Voor de Burgemeester van Dijkensingel, een weg met veel zijwegen, is het dan ook niet gewenst een geluidreducerend wegdek toe te passen. Schermen zijn vanwege verkeersveiligheid niet gewenst en vanwege de zijstraten niet mogelijk. Voor 91 woningen, een onderwijsgebouw en een appartementengebouw dienen ten gevolge van de Burgemeester van Dijkensingel hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste 56 dB.
- Voor de Ambachtweg (westelijk deel) is een geluidreducerend wegdek niet gewenst aangezien de overschrijdingen van de voorkeurswaarde vlak bij de kruising zijn gelegen. Ook afscherming is op deze locatie niet mogelijk. Ten gevolge van de Ambachtweg dienen voor vijf woningen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste 50 dB.

4.2 Westergouwe Fase III, zuidelijk deel Eiland II

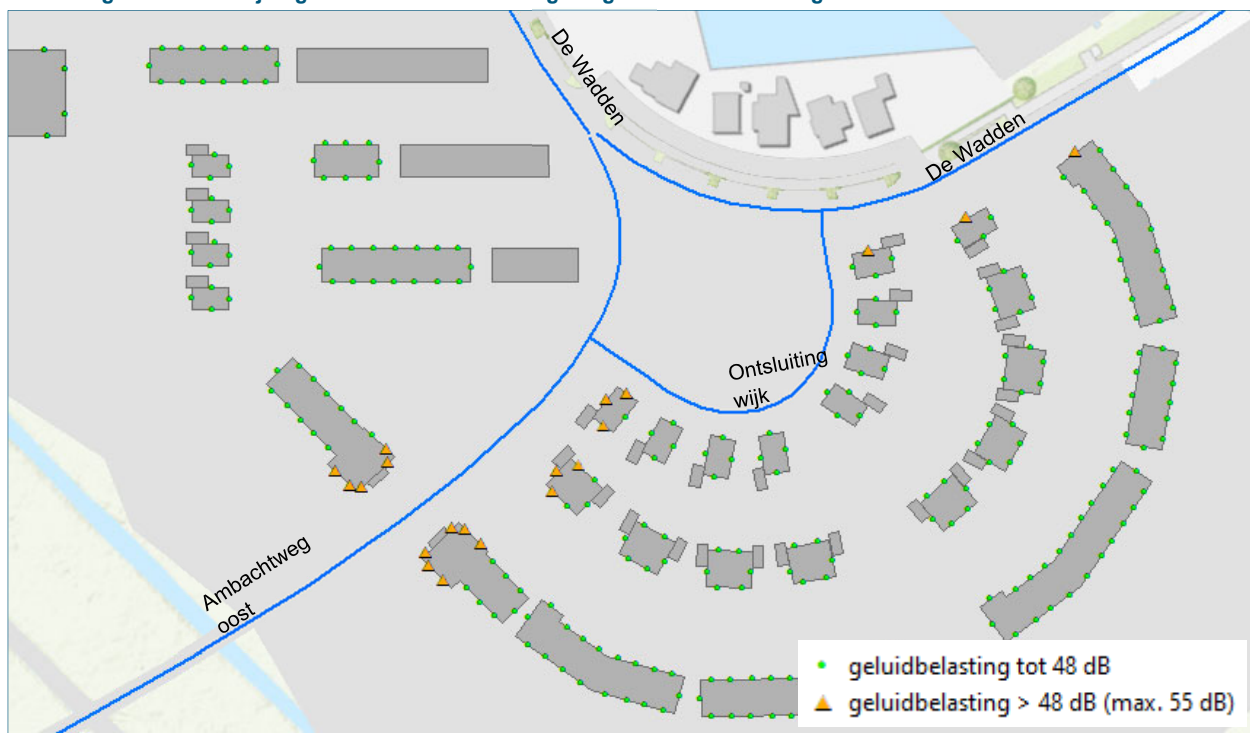
Resultaten gezoneerde wegen

Uit de resultaten opgenomen in bijlage 2 volgt dat voor het zuidelijk deel van Eiland II van fase III voldaan wordt aan de voorkeurswaarde ten gevolge van de N457/N207, Burgemeester van Dijkensingel en Oost Ringdijk. Voor deze wegen worden vanuit de Wet geluidhinder geen eisen gesteld.

Resultaten 30 km/uur wegen

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB ten gevolge van De Wadden. Ten gevolge van de Ambachtweg (oost) bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen wordt beoordeeld als 'goed' tot 'in stedelijk gebied toelaatbaar'.

Afbeelding 4-3 Overschrijding 'voorkeurswaarde' ten gevolge van 30 km/uur wegen.



5 Conclusie

Gemeente Gouda is voornemens het bouwplan Westergouwe fase III te realiseren met nieuwe woningen, appartementen en schoolgebouwen. Ten behoeve van een planherziening is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe bebouwing ten gevolge van het wegverkeer.

Gezoneerde wegen

Uit het onderzoek volgt dat ten gevolge van de N207, de Burgemeester van Dijkensingel en de Ambachtweg (westelijk deel) de voorkeurswaarde conform de Wet gehinderd wordt overschreden op de geluidgevoelige bestemmingen van de nieuwbouw Westergouwe fase III. De ten hoogste toelaatbare waarde wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de Oost Ringdijk en Ambachtweg (zuidelijk deel) wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

Maatregelen

Aangezien de voorkeurswaarde wordt overschreden bij verschillende wegen, zijn maatregelen onderzocht: De N207 is reeds voorzien van geluidreducerend wegdek. Voor de andere wegen is dit vanwege de vele kruisingen niet gewenst om onderhouds- en beheersredenen: een geluidreducerend wegdek wordt bij wringend verkeer snel kapot gereden.

Schermen zijn vanuit verkeersveiligheid of vanuit landschappelijk oogpunt niet gewenst.

Aangezien (aanvullende) maatregelen niet doelmatig of gewenst zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld conform onderstaande tabel en bijlage 3. Omdat de indeling van de appartementencomplexen nog niet bekend is, is voor deze gebouwen de maximale waarde aangegeven.

Tabel 5-1 Overzicht vast te stellen hogere waarden Westergouwe fase III.

Bron	Hogere waarde in [dB] Incl art. 110g Wgh	Aantal woningen	Cumulatief excl. art 110g Wgh
N207	49	10	51 - 62 dB
	50	10 + complex 50 appartementen (max. 50 dB)	
	51	9	
	52	14	
	53	17	
	57	8	
	58	34 + complex 46 appartementen (max. 58 dB)	
	60	complex 46 appartementen (max. 60 dB)	
Burgemeester van Dijkensingel	49	2	54 - 61 dB
	50	11	
	51	17 + school	
	52	21	
	54	1	
	55	10	
	56	29 + complex 50 appartementen	
Ambachtweg west (tussen N457 en Burgemeester van Dijkensingel)	49	3	56 - 60 dB
	50	2	

30 km/uur wegen

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen binnen het nieuwbouwplan is de geluidbelasting ten hoogste 55 dB. Voor de meeste wegen ligt de geluidbelasting lager dan 48 dB. Dit wordt beoordeeld als 'goed' tot 'in stedelijk gebied toelaatbaar'.

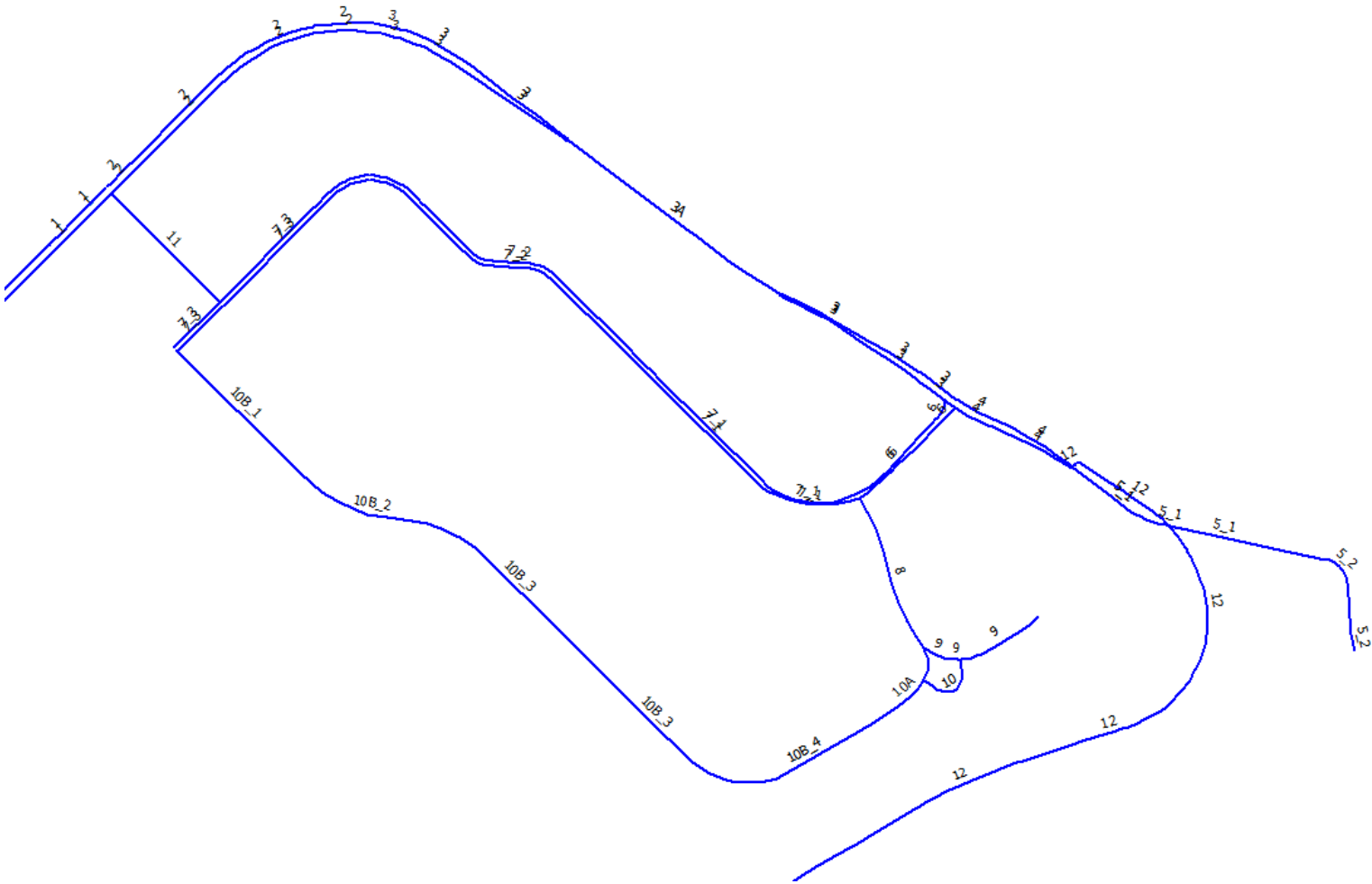
Geluidluwe gevels

Conform het geluidbeleid van de gemeente dient bij een geluidgevoelige bestemming met een geluidbelasting hoger dan 53 dB een geluidluwe zijde aanwezig te zijn. De grondgebonden woningen waar sprake is van een geluidbelasting hoger dan 53 dB hebben allen een geluidluwe zijde op de begane grond. Bij de twee appartementencomplexen aan de N207 en het complex aan de noordzijde van de Burgemeester van Dijkensingel zal bij de uitwerking van het ontwerp/indeling van het gebouw rekening moeten worden gehouden dat de appartementen worden voorzien van geluidluwe gevel.

Cumulatieve waarde

De cumulatieve waarde is ten hoogste 62 dB (excl. art 110g Wgh). Het bevoegd gezag dient een afweging te maken over de toelaatbaarheid van de geluidbelasting.

A1 Verkeersgegevens



Overzicht wegvakken

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
5_2	N207 - Kanaaldijk	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
5_2	N207 - Kanaaldijk	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
3	N207 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3	N207 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
5_1	N207 - Kanaaldijk	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
4	N207 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
1	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
1	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
4	N207 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
1	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
1	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
2	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3	N207 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3A	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
3	N207 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
5_1	N207 - Kanaaldijk	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
2	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80
1	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
1	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
2	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
2	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
2	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
2	N456 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
3	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
4	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
4	N207 - Provincialeweg	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
5_1	N207 - Kanaaldijk	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50
1	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
1	N456 - Provincialeweg	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
12	Oost Ringdijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Oost Ringdijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Oost Ringdijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Oost Ringdijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Oost Ringdijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Oost Ringdijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
9	De Wadden	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
10	Ontsluiting wijk	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
9	De Wadden	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
9	De Wadden	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
8	Ambachtweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
6	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
6	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_1	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_1	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_2	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_3	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_3	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_1	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
6	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
6	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_1	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_2	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
5_2	50	50	50	50	26178,96	92,06	96,87	91,62	5,46	2,15	5,76	2,48
5_2	50	50	50	50	26178,96	92,06	96,87	91,62	5,46	2,15	5,76	2,48
3	80	80	80	80	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
5_1	50	50	50	50	25941,58	92,21	96,93	91,77	5,42	2,13	5,72	2,37
4	50	50	50	50	12974,40	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37
2	50	50	50	50	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
1	80	80	80	80	17195,81	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60
1	80	80	80	80	17195,81	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58
4	50	50	50	50	12974,40	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37
1	80	80	80	80	17195,81	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60
1	80	80	80	80	17195,81	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58
2	50	50	50	50	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3A	80	80	80	80	22683,52	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	80	80	80	80	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
5_1	50	50	50	50	25941,58	92,21	96,93	91,77	5,42	2,13	5,72	2,37
2	80	80	80	80	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
2	80	80	80	80	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
3	80	80	80	80	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	80	80	80	80	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
1	80	80	80	80	17195,81	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60
1	80	80	80	80	17195,81	89,81	95,92	89,26	7,59	3,04	8,00	2,60
2	80	80	80	80	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
2	80	80	80	80	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
2	50	50	50	50	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
2	50	50	50	50	10886,06	85,31	93,94	84,55	10,84	4,47	11,40	3,85
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
3	50	50	50	50	11341,76	87,42	94,88	86,75	9,16	3,72	9,64	3,43
4	50	50	50	50	12974,40	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37
4	50	50	50	50	12974,40	92,21	96,93	91,78	5,42	2,13	5,72	2,37
5_1	50	50	50	50	25941,58	92,21	96,93	91,77	5,42	2,13	5,72	2,37
1	80	80	80	80	17195,81	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58
1	80	80	80	80	17195,81	89,80	95,92	89,25	7,62	3,05	8,03	2,58
12	60	60	60	60	7,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12	60	60	60	60	7,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12	60	60	60	60	7,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12	60	60	60	60	7,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
12	60	60	60	60	7,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
9	30	30	30	30	2000,00	98,89	98,69	98,70	1,00	1,18	1,17	0,11
10	30	30	30	30	100,00	99,84	99,81	99,81	0,16	0,19	0,19	--
9	30	30	30	30	2000,00	98,92	98,72	98,73	0,97	1,15	1,14	0,11
9	30	30	30	30	2000,00	98,89	98,69	98,70	1,00	1,18	1,17	0,11
8	30	30	30	30	5704,58	98,10	99,01	97,92	1,72	0,90	1,88	0,18
6	50	50	50	50	4499,73	98,53	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13
6	50	50	50	50	4499,73	98,53	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13
7_1	50	50	50	50	1832,94	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05
7_1	50	50	50	50	1832,94	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05
7_2	50	50	50	50	1922,59	99,21	99,59	99,13	0,72	0,37	0,79	0,07
7_3	50	50	50	50	3177,60	98,73	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14
7_3	50	50	50	50	3177,60	98,73	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14
7_1	50	50	50	50	1832,94	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05
6	50	50	50	50	4499,73	98,53	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13
6	50	50	50	50	4499,73	98,53	99,24	98,39	1,34	0,69	1,46	0,13
7_1	50	50	50	50	1832,94	99,33	99,65	99,27	0,62	0,32	0,68	0,05
7_2	50	50	50	50	1922,59	99,21	99,59	99,13	0,72	0,37	0,79	0,07

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
5_2	0,98	2,62	1588,21	821,65	237,45	94,20	18,24	14,93	42,78	8,31
5_2	0,98	2,62	1588,21	821,65	237,45	94,20	18,24	14,93	42,78	8,31
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
5_1	0,93	2,50	1576,38	817,22	235,69	92,66	17,96	14,69	40,52	7,84
4	0,93	2,50	788,41	408,72	117,89	46,34	8,98	7,35	20,26	3,92
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
1	1,04	2,74	1019,27	527,82	151,95	86,14	16,73	13,62	29,51	5,72
1	1,03	2,72	1019,16	527,82	151,94	86,48	16,78	13,67	29,28	5,67
4	0,93	2,50	788,41	408,72	117,89	46,34	8,98	7,35	20,26	3,92
1	1,04	2,74	1019,27	527,82	151,95	86,14	16,73	13,62	29,51	5,72
1	1,03	2,72	1019,16	527,82	151,94	86,48	16,78	13,67	29,28	5,67
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3A	1,39	3,61	1312,74	677,95	196,78	137,55	26,58	21,87	51,51	9,93
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
5_1	0,93	2,50	1576,38	817,22	235,69	92,66	17,96	14,69	40,52	7,84
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
1	1,04	2,74	1019,27	527,82	151,95	86,14	16,73	13,62	29,51	5,72
1	1,04	2,74	1019,27	527,82	151,95	86,14	16,73	13,62	29,51	5,72
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
2	1,59	4,05	615,72	319,06	92,04	78,24	15,18	12,41	27,79	5,40
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
3	1,39	3,61	656,37	338,97	98,39	68,78	13,29	10,93	25,75	4,97
4	0,93	2,50	788,41	408,72	117,89	46,34	8,98	7,35	20,26	3,92
4	0,93	2,50	788,41	408,72	117,89	46,34	8,98	7,35	20,26	3,92
5_1	0,93	2,50	1576,38	817,22	235,69	92,66	17,96	14,69	40,52	7,84
1	1,03	2,72	1019,16	527,82	151,94	86,48	16,78	13,67	29,28	5,67
1	1,03	2,72	1019,16	527,82	151,94	86,48	16,78	13,67	29,28	5,67
12	--	--	0,47	0,29	0,05	--	--	--	--	--
12	--	--	0,47	0,29	0,05	--	--	--	--	--
12	--	--	0,47	0,29	0,05	--	--	--	--	--
12	--	--	0,47	0,29	0,05	--	--	--	--	--
12	--	--	0,47	0,29	0,05	--	--	--	--	--
12	--	--	0,51	0,19	0,05	--	--	--	--	--
9	0,13	0,13	138,45	51,32	13,82	1,40	0,61	0,16	0,15	0,07
10	--	--	7,01	2,61	0,70	0,01	--	--	--	--
9	0,13	0,13	138,49	51,33	13,82	1,36	0,60	0,16	0,15	0,07
9	0,13	0,13	138,45	51,32	13,82	1,40	0,61	0,16	0,15	0,07
8	0,09	0,20	360,95	207,29	55,30	6,33	1,88	1,06	0,66	0,19
6	0,07	0,15	285,97	164,33	43,83	3,89	1,14	0,65	0,38	0,12
6	0,07	0,15	285,97	164,33	43,83	3,89	1,14	0,65	0,38	0,12
7_1	0,03	0,06	117,25	67,40	18,01	0,73	0,22	0,12	0,06	0,02
7_1	0,03	0,06	117,25	67,40	18,01	0,73	0,22	0,12	0,06	0,02
7_2	0,04	0,08	122,84	70,65	18,87	0,89	0,26	0,15	0,09	0,03
7_3	0,07	0,15	202,35	116,16	31,02	2,32	0,69	0,39	0,29	0,08
7_3	0,07	0,15	202,35	116,16	31,02	2,32	0,69	0,39	0,29	0,08
7_1	0,03	0,06	117,25	67,40	18,01	0,73	0,22	0,12	0,06	0,02
6	0,07	0,15	285,97	164,33	43,83	3,89	1,14	0,65	0,38	0,12
6	0,07	0,15	285,97	164,33	43,83	3,89	1,14	0,65	0,38	0,12
7_1	0,03	0,06	117,25	67,40	18,01	0,73	0,22	0,12	0,06	0,02
7_2	0,04	0,08	122,84	70,65	18,87	0,89	0,26	0,15	0,09	0,03

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
5_2	6,79	88,23	95,58	102,46	106,91	112,70	109,36	102,63	93,63
5_2	6,79	88,23	95,58	102,46	106,91	112,70	109,36	102,63	93,63
3	4,09	84,08	93,42	98,41	104,62	107,08	101,95	97,00	87,61
3	4,09	85,61	93,19	100,40	104,02	109,38	106,13	99,45	91,06
3	4,09	85,61	93,19	100,40	104,02	109,38	106,13	99,45	91,06
5_1	6,42	88,14	95,48	102,36	106,82	112,65	109,30	102,57	93,55
4	3,21	85,13	92,47	99,35	103,81	109,64	106,29	99,56	90,54
2	4,41	85,81	93,47	100,78	104,14	109,33	106,13	99,46	91,28
1	4,66	85,30	94,58	99,58	105,96	108,63	103,40	98,48	89,04
1	4,63	85,29	94,59	99,58	105,96	108,62	103,40	98,48	89,04
4	3,21	85,13	92,47	99,35	103,81	109,64	106,29	99,56	90,54
1	4,66	85,30	94,58	99,58	105,96	108,63	103,40	98,48	89,04
1	4,63	85,29	94,59	99,58	105,96	108,62	103,40	98,48	89,04
2	4,41	85,81	93,47	100,78	104,14	109,33	106,13	99,46	91,28
3	4,09	85,61	93,19	100,40	104,02	109,38	106,13	99,45	91,06
3A	8,19	87,09	96,43	101,42	107,63	110,09	104,96	100,01	90,62
3	4,09	84,08	93,42	98,41	104,62	107,08	101,95	97,00	87,61
3	4,09	85,61	93,19	100,40	104,02	109,38	106,13	99,45	91,06
5_1	6,42	88,14	95,48	102,36	106,82	112,65	109,30	102,57	93,55
2	4,41	84,27	93,73	98,71	104,75	107,08	102,04	97,06	87,71
2	4,41	84,27	93,73	98,71	104,75	107,08	102,04	97,06	87,71
3	4,09	84,08	93,42	98,41	104,62	107,08	101,95	97,00	87,61
3	4,09	84,08	93,42	98,41	104,62	107,08	101,95	97,00	87,61
1	4,66	84,23	94,24	99,48	106,35	112,87	109,09	102,23	91,28
1	4,66	84,23	94,24	99,48	106,35	112,87	109,09	102,23	91,28
2	4,41	83,08	93,14	98,41	105,13	111,06	107,28	100,44	89,64
2	4,41	83,08	93,14	98,41	105,13	111,06	107,28	100,44	89,64
2	4,41	87,09	94,25	101,41	103,83	105,77	101,70	96,82	90,31
2	4,41	87,09	94,25	101,41	103,83	105,77	101,70	96,82	90,31
3	4,09	86,85	93,90	100,99	103,73	105,71	101,51	96,65	89,99
3	4,09	86,85	93,90	100,99	103,73	105,71	101,51	96,65	89,99
3	4,09	86,85	93,90	100,99	103,73	105,71	101,51	96,65	89,99
4	3,21	86,27	92,95	99,81	103,56	105,67	101,10	96,30	89,16
4	3,21	86,27	92,95	99,81	103,56	105,67	101,10	96,30	89,16
5_1	6,42	89,28	95,96	102,82	106,57	108,68	104,11	99,30	92,17
1	4,63	84,22	94,24	99,48	106,34	112,87	109,09	102,23	91,28
1	4,63	84,22	94,24	99,48	106,34	112,87	109,09	102,23	91,28
12	--	49,82	57,49	62,31	70,44	78,11	74,46	67,61	56,51
12	--	49,82	57,49	62,31	70,44	78,11	74,46	67,61	56,51
12	--	49,82	57,49	62,31	70,44	78,11	74,46	67,61	56,51
12	--	49,82	57,49	62,31	70,44	78,11	74,46	67,61	56,51
12	--	49,82	57,49	62,31	70,44	78,11	74,46	67,61	56,51
12	--	50,11	57,77	62,59	70,72	78,39	74,74	67,89	56,79
9	0,02	75,22	78,66	85,61	91,06	96,66	93,49	86,80	78,05
10	--	61,64	64,70	69,51	77,87	83,55	80,28	73,55	63,45
9	0,02	75,20	78,63	85,54	91,06	96,66	93,49	86,79	78,01
9	0,02	75,22	78,66	85,61	91,06	96,66	93,49	86,80	78,05
8	0,11	79,85	83,50	91,34	95,40	100,95	97,86	91,18	83,23
6	0,07	78,26	85,05	90,61	97,49	104,42	100,92	94,12	83,67
6	0,07	78,26	85,05	90,61	97,49	104,42	100,92	94,12	83,67
7_1	0,01	74,05	80,66	85,81	93,41	100,46	96,93	90,12	79,44
7_1	0,01	74,05	80,66	85,81	93,41	100,46	96,93	90,12	79,44
7_2	0,02	74,31	80,95	86,16	93,65	100,68	97,15	90,34	79,70
7_3	0,05	76,69	83,43	88,90	95,95	102,90	99,39	92,59	82,09
7_3	0,05	76,69	83,43	88,90	95,95	102,90	99,39	92,59	82,09
7_1	0,01	74,05	80,66	85,81	93,41	100,46	96,93	90,12	79,44
6	0,07	78,26	85,05	90,61	97,49	104,42	100,92	94,12	83,67
6	0,07	78,26	85,05	90,61	97,49	104,42	100,92	94,12	83,67
7_1	0,01	74,05	80,66	85,81	93,41	100,46	96,93	90,12	79,44
7_2	0,02	74,31	80,95	86,16	93,65	100,68	97,15	90,34	79,70

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
5_2	115,61	83,68	90,64	96,77	102,73	109,25	105,78	99,01	89,06
5_2	115,61	83,68	90,64	96,77	102,73	109,25	105,78	99,01	89,06
3	110,44	78,98	87,84	92,86	99,95	103,10	97,59	92,76	83,17
3	112,47	80,54	87,72	94,27	99,39	105,63	102,22	95,47	85,95
3	112,47	80,54	87,72	94,27	99,39	105,63	102,22	95,47	85,95
5_1	115,55	83,62	90,57	96,69	102,68	109,21	105,75	98,97	89,00
4	112,54	80,61	87,57	93,68	99,67	106,20	102,74	95,96	85,99
2	112,49	80,59	87,85	94,54	99,36	105,47	102,09	95,35	86,01
1	111,89	80,49	89,26	94,29	101,57	104,85	99,28	94,47	84,85
1	111,88	80,49	89,26	94,29	101,56	104,85	99,28	94,47	84,85
4	112,54	80,61	87,57	93,68	99,67	106,20	102,74	95,96	85,99
1	111,89	80,49	89,26	94,29	101,57	104,85	99,28	94,47	84,85
1	111,88	80,49	89,26	94,29	101,56	104,85	99,28	94,47	84,85
2	112,49	80,59	87,85	94,54	99,36	105,47	102,09	95,35	86,01
3	112,47	80,54	87,72	94,27	99,39	105,63	102,22	95,47	85,95
3A	113,45	81,99	90,85	95,87	102,96	106,11	100,60	95,77	86,18
3	110,44	78,98	87,84	92,86	99,95	103,10	97,59	92,76	83,17
3	112,47	80,54	87,72	94,27	99,39	105,63	102,22	95,47	85,95
5_1	115,55	83,62	90,57	96,69	102,68	109,21	105,75	98,97	89,00
2	110,52	79,02	88,00	93,01	99,93	102,98	97,53	92,68	83,12
2	110,52	79,02	88,00	93,01	99,93	102,98	97,53	92,68	83,12
3	110,44	78,98	87,84	92,86	99,95	103,10	97,59	92,76	83,17
3	110,44	78,98	87,84	92,86	99,95	103,10	97,59	92,76	83,17
1	115,41	79,71	89,54	94,72	101,96	109,52	105,73	98,85	87,64
1	115,41	79,71	89,54	94,72	101,96	109,52	105,73	98,85	87,64
2	113,71	78,13	88,02	93,22	100,32	107,49	103,71	96,83	85,71
2	113,71	78,13	88,02	93,22	100,32	107,49	103,71	96,83	85,71
2	109,98	81,67	88,18	94,91	99,14	101,35	96,62	91,84	84,44
2	109,98	81,67	88,18	94,91	99,14	101,35	96,62	91,84	84,44
3	109,83	81,59	87,95	94,57	99,19	101,44	96,59	91,83	84,26
3	109,83	81,59	87,95	94,57	99,19	101,44	96,59	91,83	84,26
3	109,83	81,59	87,95	94,57	99,19	101,44	96,59	91,83	84,26
4	109,52	81,56	87,51	93,77	99,50	101,84	96,73	92,01	83,96
4	109,52	81,56	87,51	93,77	99,50	101,84	96,73	92,01	83,96
5_1	112,53	84,57	90,52	96,78	102,51	104,84	99,73	95,02	86,97
1	115,41	79,71	89,54	94,72	101,96	109,52	105,73	98,84	87,64
1	115,41	79,71	89,54	94,72	101,96	109,52	105,73	98,84	87,64
12	80,50	47,63	55,29	60,12	68,24	75,92	72,27	65,42	54,32
12	80,50	47,63	55,29	60,12	68,24	75,92	72,27	65,42	54,32
12	80,50	47,63	55,29	60,12	68,24	75,92	72,27	65,42	54,32
12	80,50	47,63	55,29	60,12	68,24	75,92	72,27	65,42	54,32
12	80,50	47,63	55,29	60,12	68,24	75,92	72,27	65,42	54,32
12	80,78	45,80	53,47	58,29	66,42	74,09	70,44	63,59	52,49
9	99,62	71,03	74,53	81,75	86,80	92,38	89,24	82,54	74,02
10	86,36	57,36	60,43	65,36	73,57	79,25	75,98	69,26	59,21
9	99,61	71,02	74,51	81,69	86,79	92,38	89,23	82,54	73,98
9	99,62	71,03	74,53	81,75	86,80	92,38	89,24	82,54	74,02
8	104,02	76,90	80,29	87,07	92,78	98,39	95,21	88,51	79,62
6	106,99	75,56	82,19	87,39	94,90	101,94	98,41	91,60	80,95
6	106,99	75,56	82,19	87,39	94,90	101,94	98,41	91,60	80,95
7_1	102,98	71,51	78,04	82,97	90,93	98,03	94,48	87,67	76,88
7_1	102,98	71,51	78,04	82,97	90,93	98,03	94,48	87,67	76,88
7_2	103,21	71,74	78,29	83,26	91,15	98,24	94,70	87,88	77,11
7_3	105,46	74,02	80,62	85,76	93,38	100,42	96,89	90,08	79,39
7_3	105,46	74,02	80,62	85,76	93,38	100,42	96,89	90,08	79,39
7_1	102,98	71,51	78,04	82,97	90,93	98,03	94,48	87,67	76,88
6	106,99	75,56	82,19	87,39	94,90	101,94	98,41	91,60	80,95
6	106,99	75,56	82,19	87,39	94,90	101,94	98,41	91,60	80,95
7_1	102,98	71,51	78,04	82,97	90,93	98,03	94,48	87,67	76,88
7_2	103,21	71,74	78,29	83,26	91,15	98,24	94,70	87,88	77,11

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
5_2	111,92	80,11	87,48	94,41	98,76	104,50	101,17	94,45	85,52
5_2	111,92	80,11	87,48	94,41	98,76	104,50	101,17	94,45	85,52
3	106,10	76,00	85,36	90,36	96,51	98,93	93,83	88,87	79,49
3	108,40	77,53	85,13	92,38	95,92	101,21	97,98	91,30	82,98
3	108,40	77,53	85,13	92,38	95,92	101,21	97,98	91,30	82,98
5_1	111,88	80,02	87,38	94,30	98,67	104,44	101,11	94,39	85,43
4	108,87	77,01	84,38	91,29	95,66	101,44	98,10	91,38	82,42
2	108,29	77,74	85,42	92,75	96,04	101,16	97,97	91,31	83,20
1	107,79	77,18	86,50	91,49	97,82	100,44	95,24	90,31	80,88
1	107,79	77,17	86,50	91,49	97,81	100,44	95,24	90,31	80,88
4	108,87	77,01	84,38	91,29	95,66	101,44	98,10	91,38	82,42
1	107,79	77,18	86,50	91,49	97,82	100,44	95,24	90,31	80,88
1	107,79	77,17	86,50	91,49	97,81	100,44	95,24	90,31	80,88
2	108,29	77,74	85,42	92,75	96,04	101,16	97,97	91,31	83,20
3	108,40	77,53	85,13	92,38	95,92	101,21	97,98	91,30	82,98
3A	109,11	79,01	88,37	93,37	99,53	101,94	96,84	91,88	82,50
3	106,10	76,00	85,36	90,36	96,51	98,93	93,83	88,87	79,49
3	108,40	77,53	85,13	92,38	95,92	101,21	97,98	91,30	82,98
5_1	111,88	80,02	87,38	94,30	98,67	104,44	101,11	94,39	85,43
2	106,03	76,19	85,67	90,66	96,64	98,93	93,92	88,93	79,60
2	106,03	76,19	85,67	90,66	96,64	98,93	93,92	88,93	79,60
3	106,10	76,00	85,36	90,36	96,51	98,93	93,83	88,87	79,49
3	106,10	76,00	85,36	90,36	96,51	98,93	93,83	88,87	79,49
1	111,90	76,09	86,12	91,36	98,20	104,65	100,87	94,01	83,08
1	111,90	76,09	86,12	91,36	98,20	104,65	100,87	94,01	83,08
2	109,93	74,98	85,06	90,33	97,03	102,87	99,09	92,25	81,48
2	109,93	74,98	85,06	90,33	97,03	102,87	99,09	92,25	81,48
2	105,07	79,02	86,21	93,39	95,72	97,65	93,61	88,73	82,26
2	105,07	79,02	86,21	93,39	95,72	97,65	93,61	88,73	82,26
3	105,08	78,78	85,86	92,98	95,62	97,58	93,42	88,56	81,95
3	105,08	78,78	85,86	92,98	95,62	97,58	93,42	88,56	81,95
3	105,08	78,78	85,86	92,98	95,62	97,58	93,42	88,56	81,95
4	105,29	78,17	84,88	91,77	95,41	97,50	92,97	88,16	81,07
4	105,29	78,17	84,88	91,77	95,41	97,50	92,97	88,16	81,07
5_1	108,30	81,17	87,89	94,77	98,42	100,51	95,98	91,17	84,08
1	111,90	76,09	86,12	91,36	98,20	104,65	100,87	94,01	83,08
1	111,90	76,09	86,12	91,36	98,20	104,65	100,87	94,01	83,08
12	78,31	39,98	47,64	52,47	60,59	68,27	64,62	57,77	46,67
12	78,31	39,98	47,64	52,47	60,59	68,27	64,62	57,77	46,67
12	78,31	39,98	47,64	52,47	60,59	68,27	64,62	57,77	46,67
12	78,31	39,98	47,64	52,47	60,59	68,27	64,62	57,77	46,67
12	78,31	39,98	47,64	52,47	60,59	68,27	64,62	57,77	46,67
12	76,48	40,11	47,77	52,59	60,72	68,39	64,74	57,89	46,79
9	95,37	65,33	68,82	76,03	81,10	86,68	83,54	76,84	68,31
10	82,06	51,64	54,72	59,64	67,86	73,54	70,27	63,54	53,50
9	95,36	65,31	68,80	75,97	81,09	86,68	83,53	76,84	68,27
9	95,37	65,33	68,82	76,03	81,10	86,68	83,54	76,84	68,31
8	101,33	71,80	75,50	83,48	87,30	92,83	89,76	83,09	75,28
6	104,47	70,18	76,99	82,62	89,38	96,29	92,79	85,99	75,59
6	104,47	70,18	76,99	82,62	89,38	96,29	92,79	85,99	75,59
7_1	100,53	65,95	72,58	77,76	85,29	92,34	88,81	82,00	71,33
7_1	100,53	65,95	72,58	77,76	85,29	92,34	88,81	82,00	71,33
7_2	100,75	66,21	72,86	78,13	85,53	92,55	89,03	82,22	71,60
7_3	102,95	68,59	75,36	80,89	87,83	94,77	91,26	84,46	74,00
7_3	102,95	68,59	75,36	80,89	87,83	94,77	91,26	84,46	74,00
7_1	100,53	65,95	72,58	77,76	85,29	92,34	88,81	82,00	71,33
6	104,47	70,18	76,99	82,62	89,38	96,29	92,79	85,99	75,59
6	104,47	70,18	76,99	82,62	89,38	96,29	92,79	85,99	75,59
7_1	100,53	65,95	72,58	77,76	85,29	92,34	88,81	82,00	71,33
7_2	100,75	66,21	72,86	78,13	85,53	92,55	89,03	82,22	71,60

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
5_2		107,43
5_2		107,43
3		102,31
3		104,32
3		104,32
5_1		107,36
4		104,36
2		104,35
1		103,72
1		103,72
4		104,36
1		103,72
1		103,72
2		104,35
3		104,32
3A		105,33
3		102,31
3		104,32
5_1		107,36
2		102,39
2		102,39
3		102,31
3		102,31
1		107,20
1		107,20
2		105,54
2		105,54
2		101,89
2		101,89
3		101,73
3		101,73
3		101,73
4		101,38
4		101,38
5_1		104,39
1		107,20
1		107,20
12		70,66
12		70,66
12		70,66
12		70,66
12		70,66
12		70,78
9		89,67
10		76,35
9		89,66
9		89,67
8		95,92
6		98,87
6		98,87
7_1		94,87
7_1		94,87
7_2		95,09
7_3		97,33
7_3		97,33
7_1		94,87
6		98,87
6		98,87
7_1		94,87
7_2		95,09

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
7_3	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
7_3	Burgemeester van Dijkensingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10B_3	Ambachtweg zuid	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10A	Ambachtweg oost	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
11	Ambachtweg west	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10B_3	Ambachtweg zuid	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10B_1	Ambachtweg zuid	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10B_2	Ambachtweg zuid	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10B_4	Ambachtweg zuid	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
7_3	50	50	50	50	3177,60	98,73	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14
7_3	50	50	50	50	3177,60	98,73	99,34	98,61	1,13	0,59	1,24	0,14
10B_3	50	50	50	50	5535,30	98,79	99,37	98,68	1,10	0,57	1,20	0,11
10A	30	30	30	30	5201,38	98,84	99,40	98,73	1,06	0,55	1,16	0,10
11	50	50	50	50	18266,75	97,63	98,76	97,41	2,05	1,07	2,24	0,32
10B_3	50	50	50	50	5535,30	98,79	99,37	98,68	1,10	0,57	1,20	0,11
10B_1	50	50	50	50	9461,53	96,87	98,36	96,58	2,67	1,40	2,92	0,46
10B_2	50	50	50	50	7602,87	98,71	99,33	98,58	1,16	0,60	1,27	0,13
10B_4	50	50	50	50	5201,38	98,84	99,40	98,73	1,06	0,55	1,16	0,10

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
7_3	0,07	0,15	202,35	116,16	31,02	2,32	0,69	0,39	0,29	0,08
7_3	0,07	0,15	202,35	116,16	31,02	2,32	0,69	0,39	0,29	0,08
10B_3	0,06	0,12	352,16	202,42	54,08	3,92	1,16	0,66	0,39	0,12
10A	0,05	0,11	331,08	190,26	50,84	3,55	1,05	0,60	0,33	0,10
11	0,17	0,35	1150,28	660,27	176,16	24,15	7,15	4,05	3,77	1,14
10B_3	0,06	0,12	352,16	202,42	54,08	3,92	1,16	0,66	0,39	0,12
10B_1	0,24	0,50	591,17	339,68	90,47	16,29	4,83	2,74	2,81	0,83
10B_2	0,07	0,14	484,06	277,91	74,20	5,69	1,68	0,96	0,64	0,20
10B_4	0,05	0,11	331,08	190,26	50,84	3,55	1,05	0,60	0,33	0,10

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
7_3	0,05	76,69	83,43	88,90	95,95	102,90	99,39	92,59	82,09
7_3	0,05	76,69	83,43	88,90	95,95	102,90	99,39	92,59	82,09
10B_3	0,07	79,06	85,79	91,24	98,33	105,30	101,78	94,98	84,46
10A	0,06	79,04	82,48	89,51	94,85	100,45	97,29	90,59	81,90
11	0,63	84,69	91,62	97,54	103,79	110,57	107,09	100,30	90,12
10B_3	0,07	79,06	85,79	91,24	98,33	105,30	101,78	94,98	84,46
10B_1	0,47	82,10	89,14	95,29	101,11	107,76	104,31	97,53	87,54
10B_2	0,11	80,48	87,22	92,71	99,73	106,69	103,18	96,38	85,88
10B_4	0,06	78,77	85,49	90,91	98,04	105,02	101,51	94,70	84,17

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
7_3	105,46	74,02	80,62	85,76	93,38	100,42	96,89	90,08	79,39
7_3	105,46	74,02	80,62	85,76	93,38	100,42	96,89	90,08	79,39
10B_3	107,85	76,41	83,01	88,13	95,78	102,83	99,30	92,49	81,79
10A	103,42	76,28	79,53	85,58	92,31	97,96	94,73	88,02	78,62
11	113,19	81,82	88,55	94,01	101,09	108,04	104,52	97,72	87,22
10B_3	107,85	76,41	83,01	88,13	95,78	102,83	99,30	92,49	81,79
10B_1	110,42	79,11	85,91	91,55	98,31	105,19	101,69	94,90	84,51
10B_2	109,25	77,81	84,42	89,56	97,17	104,21	100,68	93,87	83,19
10B_4	107,57	76,13	82,72	87,82	95,50	102,56	99,02	92,21	81,51

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
 1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
7_3	102,95	68,59	75,36	80,89	87,83	94,77	91,26	84,46	74,00
7_3	102,95	68,59	75,36	80,89	87,83	94,77	91,26	84,46	74,00
10B_3	105,35	70,97	77,72	83,22	90,22	97,17	93,66	86,86	76,38
10A	100,84	70,97	74,44	81,62	86,74	92,33	89,18	82,49	73,91
11	110,59	76,63	83,59	89,59	95,70	102,44	98,97	92,19	82,06
10B_3	105,35	70,97	77,72	83,22	90,22	97,17	93,66	86,86	76,38
10B_1	107,77	74,06	81,13	87,36	93,03	99,64	96,20	89,42	79,51
10B_2	106,74	72,38	79,15	84,69	91,62	98,55	95,05	88,25	77,79
10B_4	105,08	70,68	77,42	82,90	89,93	96,90	93,39	86,58	76,08

Model: nieuwbouw Westergouwe fase III_april 2020
1. Basismodellen - Wegverkeersmodellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
7_3		97,33
7_3		97,33
10B_3		99,73
10A		95,31
11		105,07
10B_3		99,73
10B_1		102,32
10B_2		101,12
10B_4		99,46

A2 Resultaten

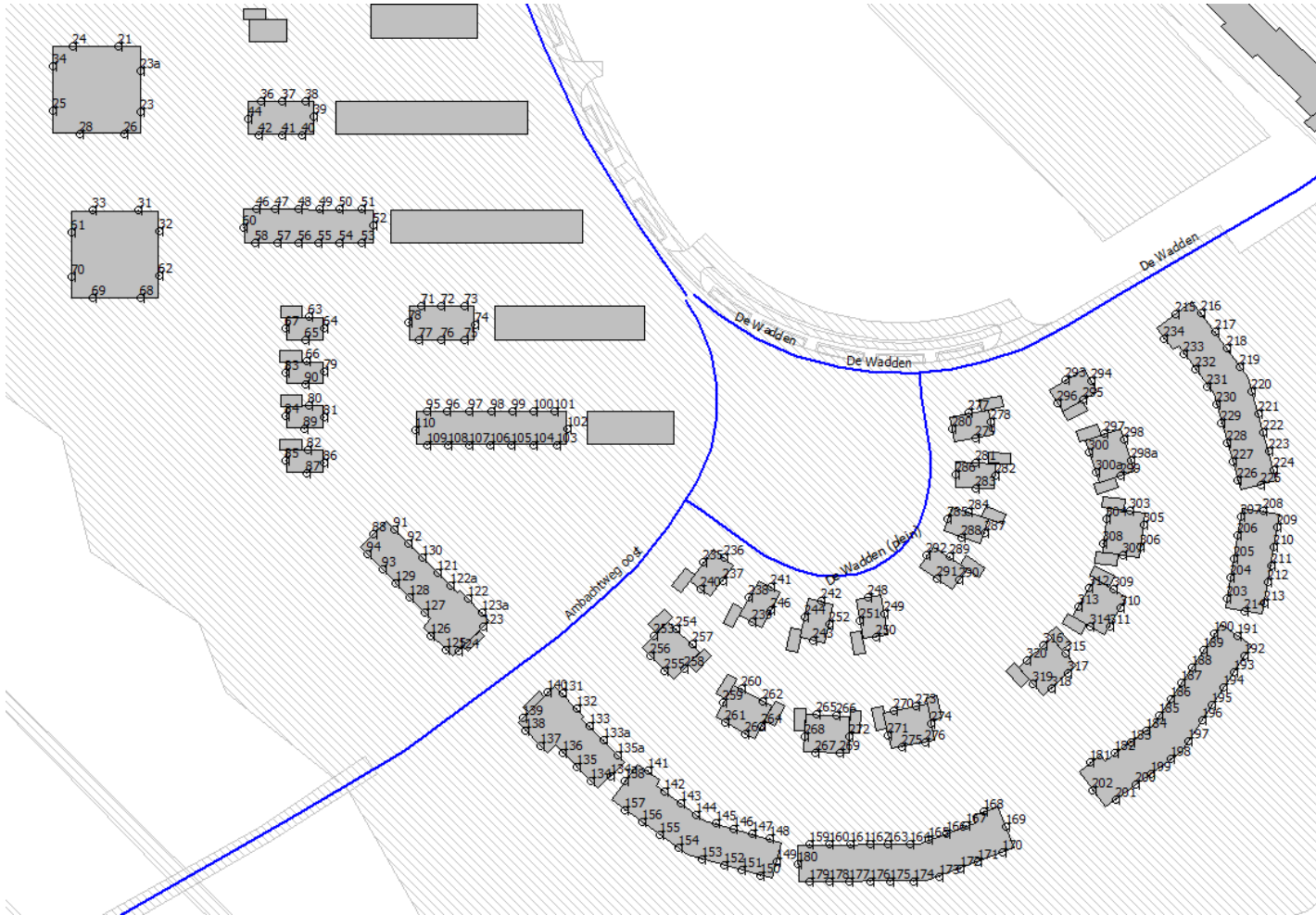
Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Eiland II

Alleen woningen met geluidbelastingen > 48 dB zijn weergegeven.

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Eiland II

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh				Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (30km)	De Wadden (30 km/)	
Deelgebied 17	123 A	1,5	38	29	53	34	58
Deelgebied 17	123 B	4,5	40	27	53	34	58
Deelgebied 17	123 C	7,5	40	30	53	34	58
Deelgebied 17	123a A	1,5	36	28	49	33	54
Deelgebied 17	123a B	4,5	38	28	49	33	55
Deelgebied 17	123a C	7,5	40	33	50	34	55
Deelgebied 17	124 A	1,5	23	19	54	14	59
Deelgebied 17	124 B	4,5	25	20	54	14	59
Deelgebied 17	124 C	7,5	29	25	54	20	59
Deelgebied 17	125 A	1,5	27	11	51	5	56
Deelgebied 17	125 B	4,5	27	12	51	5	56
Deelgebied 17	125 C	7,5	27	12	51	5	56
Deelgebied 17	126 A	1,5	27	11	49	5	54
Deelgebied 17	126 B	4,5	27	12	50	5	55
Deelgebied 17	126 C	7,5	27	12	50	5	55
Deelgebied 18	131 A	1,5	32	22	51	29	56
Deelgebied 18	131 B	4,5	35	25	51	31	56
Deelgebied 18	131 C	7,5	39	31	51	32	56
Deelgebied 18	132 A	1,5	32	23	49	28	54
Deelgebied 18	132 B	4,5	35	26	49	30	55
Deelgebied 18	132 C	7,5	38	32	49	31	55
Deelgebied 18	137 B	4,5	26	11	49	5	54
Deelgebied 18	137 C	7,5	26	11	49	5	54
Deelgebied 18	138 A	1,5	26	11	50	5	55
Deelgebied 18	138 B	4,5	26	11	50	5	55
Deelgebied 18	138 C	7,5	26	11	50	5	55
Deelgebied 18	139 A	1,5	28	20	54	18	59
Deelgebied 18	139 B	4,5	29	22	54	19	59
Deelgebied 18	139 C	7,5	31	28	54	21	59
Deelgebied 18	140 A	1,5	31	22	55	30	60
Deelgebied 18	140 B	4,5	33	25	55	31	60
Deelgebied 18	140 C	7,5	38	32	54	32	60
Deelgebied 18	253 A	1,5	29	21	52	26	57
Deelgebied 18	253 B	4,5	33	24	53	33	58
Deelgebied 18	253 C	7,5	37	29	53	35	58
Deelgebied 18	254 C	7,5	39	34	49	37	55
Deelgebied 18	256 B	4,5	33	15	49	25	54
Deelgebied 18	256 C	7,5	38	21	49	26	54
Deelgebied 19	215 A	1,5	36	34	34	49	55
Deelgebied 19	215 B	4,5	38	34	37	49	55
Deelgebied 19	215 C	7,5	42	34	38	49	55
Deelgebied 19	293 A	1,5	36	34	35	49	54
Deelgebied 19	293 B	4,5	39	35	38	49	55
Deelgebied 19	293 C	7,5	41	35	39	49	55
Deelgebied 20	235 A	1,5	36	34	53	39	58
Deelgebied 20	235 B	4,5	37	34	54	39	59
Deelgebied 20	235 C	7,5	39	35	53	40	59
Deelgebied 20	236 A	1,5	37	34	49	42	55
Deelgebied 20	236 B	4,5	39	35	49	43	55
Deelgebied 20	236 C	7,5	41	35	49	43	56
Deelgebied 20	240 C	7,5	38	28	49	27	55
Deelgebied 20	277 A	1,5	35	34	40	49	55
Deelgebied 20	277 B	4,5	38	34	40	49	55
Deelgebied 20	277 C	7,5	42	35	41	49	55

Overzicht rekenpunten Eiland II



Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

(geluidbelastingen gepresenteerd vanaf cumulatieve waarde van 50 dB (excl. art. 110g Wgh))

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 1	37 A	1,5	39	52	25	57
Deelgebied 1	37 B	4,5	40	53	28	58
Deelgebied 1	37 C	7,5	42	54	34	59
Deelgebied 1	38 A	1,5	42	48	22	54
Deelgebied 1	38 B	4,5	43	49	25	55
Deelgebied 1	38 C	7,5	45	50	31	55
Deelgebied 1	39 C	7,5	46	43	28	51
Deelgebied 1	40 A	1,5	43	48	23	53
Deelgebied 1	40 B	4,5	45	49	27	55
Deelgebied 1	40 C	7,5	47	50	33	56
Deelgebied 1	41 A	1,5	36	44	21	50
Deelgebied 1	41 B	4,5	41	47	26	53
Deelgebied 1	41 C	7,5	42	48	31	54
Deelgebied 1	42 A	1,5	42	44	21	50
Deelgebied 1	42 B	4,5	43	45	24	52
Deelgebied 1	42 C	7,5	45	46	30	52
Deelgebied 1	43 C	7,5	46	41	28	50
Deelgebied 1	44 A	1,5	42	47	23	52
Deelgebied 1	44 B	4,5	46	47	27	54
Deelgebied 1	44 C	7,5	48	48	32	55
Deelgebied 1	45 B	4,5	41	44	26	50
Deelgebied 1	45 C	7,5	43	45	30	51
Deelgebied 1	46 B	4,5	44	43	24	50
Deelgebied 1	46 C	7,5	46	43	29	51
Deelgebied 1	47 C	7,5	46	39	27	50
Deelgebied 1	48 A	1,5	44	45	23	51
Deelgebied 1	48 B	4,5	47	45	28	53
Deelgebied 1	48 C	7,5	49	46	32	54
Deelgebied 1	49 C	7,5	44	43	30	50
Deelgebied 1	50 C	7,5	46	42	30	51
Deelgebied 1	51 C	7,5	48	37	28	51
Deelgebied 1	52 A	1,5	46	43	22	51
Deelgebied 1	52 B	4,5	48	43	28	52
Deelgebied 1	52 C	7,5	49	45	32	54
Deelgebied 1	54 C	7,5	47	40	29	51
Deelgebied 1	55 A	1,5	48	31	17	50
Deelgebied 1	55 B	4,5	50	31	22	52
Deelgebied 1	55 C	7,5	51	33	25	53
Deelgebied 1	56 A	1,5	47	41	22	51
Deelgebied 1	56 B	4,5	49	41	27	52
Deelgebied 1	56 C	7,5	50	43	31	54
Deelgebied 1	57 C	7,5	45	41	32	50
Deelgebied 1	58 A	1,5	49	34	21	51
Deelgebied 1	58 B	4,5	50	35	24	52
Deelgebied 1	58 C	7,5	51	36	29	54
Deelgebied 1	59 B	4,5	49	26	19	51
Deelgebied 1	59 C	7,5	51	29	26	53
Deelgebied 1	60 A	1,5	48	39	23	51
Deelgebied 1	60 B	4,5	51	38	26	53
Deelgebied 1	60 C	7,5	53	40	30	55
Deelgebied 1	61 A	1,5	48	30	19	50
Deelgebied 1	61 B	4,5	47	33	22	50
Deelgebied 1	61 C	7,5	49	36	28	52
Deelgebied 1	62 A	1,5	50	32	20	53
Deelgebied 1	62 B	4,5	52	33	23	54
Deelgebied 1	62 C	7,5	53	35	29	55
Deelgebied 1	63 A	1,5	50	21	14	52
Deelgebied 1	63 B	4,5	52	22	17	54
Deelgebied 1	63 C	7,5	53	26	25	55
Deelgebied 1	64 A	1,5	49	37	21	52
Deelgebied 1	64 B	4,5	52	38	26	54
Deelgebied 1	64 C	7,5	54	39	30	56
Deelgebied 1	65 A	1,5	48	29	19	50
Deelgebied 1	65 B	4,5	49	34	23	51
Deelgebied 1	65 C	7,5	50	36	29	53
Deelgebied 1	66 A	1,5	53	32	20	55
Deelgebied 1	66 B	4,5	54	32	23	56
Deelgebied 1	66 C	7,5	55	34	29	57
Deelgebied 1	67 A	1,5	52	21	14	54
Deelgebied 1	67 B	4,5	54	21	17	56
Deelgebied 1	67 C	7,5	55	24	24	57
Deelgebied 1	68 A	1,5	51	37	21	53
Deelgebied 1	68 B	4,5	53	37	27	56
Deelgebied 1	68 C	7,5	54	38	30	57
Deelgebied 1	69 A	1,5	48	27	18	50
Deelgebied 1	69 B	4,5	51	33	24	53
Deelgebied 1	69 C	7,5	52	35	28	54
Deelgebied 1	70 A	1,5	55	31	20	57
Deelgebied 1	70 B	4,5	56	31	22	58
Deelgebied 1	70 C	7,5	56	32	28	59
Deelgebied 1	71 A	1,5	57	12	5	59
Deelgebied 1	71 B	4,5	59	13	5	61
Deelgebied 1	71 C	7,5	59	17	5	61

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 1	72_A	1,5	55	32	19	57
Deelgebied 1	72_B	4,5	55	36	27	57
Deelgebied 1	72_C	7,5	55	37	30	58
Deelgebied 10	1204_A	1,5	44	47	41	54
Deelgebied 10	1204_B	4,5	45	49	41	55
Deelgebied 10	1204_C	7,5	46	49	41	56
Deelgebied 10a	1150_A	1,5	45	48	37	54
Deelgebied 10a	1150_B	4,5	46	50	38	56
Deelgebied 10a	1150_C	7,5	46	50	38	56
Deelgebied 10a	1151_A	1,5	42	45	19	51
Deelgebied 10a	1151_B	4,5	43	47	22	52
Deelgebied 10a	1151_C	7,5	43	47	25	53
Deelgebied 10a	1152_A	1,5	43	44	34	51
Deelgebied 10a	1152_B	4,5	44	46	35	53
Deelgebied 10a	1152_C	7,5	45	47	35	53
Deelgebied 10a	1153_A	1,5	42	45	21	51
Deelgebied 10a	1153_B	4,5	43	46	23	52
Deelgebied 10a	1153_C	7,5	43	47	26	53
Deelgebied 10a	1154_B	4,5	42	45	26	51
Deelgebied 10a	1154_C	7,5	43	45	30	52
Deelgebied 10a	1155_A	1,5	42	44	21	50
Deelgebied 10a	1155_B	4,5	42	46	23	52
Deelgebied 10a	1155_C	7,5	43	47	26	52
Deelgebied 10a	1156_C	7,5	43	44	32	51
Deelgebied 10a	1157_A	1,5	42	44	22	50
Deelgebied 10a	1157_B	4,5	42	45	24	51
Deelgebied 10a	1157_C	7,5	43	46	26	52
Deelgebied 10a	1159_C	7,5	42	43	33	50
Deelgebied 10a	1161_B	4,5	42	44	23	50
Deelgebied 10a	1161_C	7,5	42	45	26	51
Deelgebied 10a	1163_B	4,5	42	44	23	50
Deelgebied 10a	1163_C	7,5	42	45	25	51
Deelgebied 10a	1165_B	4,5	42	43	22	50
Deelgebied 10a	1165_C	7,5	42	44	25	50
Deelgebied 10a	1167_C	7,5	42	44	25	50
Deelgebied 10a	1190_C	7,5	43	43	34	50
Deelgebied 10a	1192_B	4,5	43	43	34	50
Deelgebied 10a	1192_C	7,5	44	44	35	51
Deelgebied 10a	1194_A	1,5	43	43	35	50
Deelgebied 10a	1194_B	4,5	43	44	36	51
Deelgebied 10a	1194_C	7,5	45	45	36	52
Deelgebied 10a	1195_C	7,5	43	42	37	50
Deelgebied 10a	1197_B	4,5	41	43	24	50
Deelgebied 10a	1197_C	7,5	43	44	27	51
Deelgebied 10a	1198_A	1,5	44	45	39	52
Deelgebied 10a	1198_B	4,5	44	46	39	53
Deelgebied 10a	1198_C	7,5	45	47	39	54
Deelgebied 10a	1199_A	1,5	42	43	30	50
Deelgebied 10a	1199_B	4,5	43	45	31	51
Deelgebied 10a	1199_C	7,5	44	46	32	52
Deelgebied 10a	1200_A	1,5	44	45	40	53
Deelgebied 10a	1200_B	4,5	45	47	40	54
Deelgebied 10a	1200_C	7,5	45	48	40	54
Deelgebied 10a	1201_A	1,5	42	44	34	51
Deelgebied 10a	1201_B	4,5	43	46	34	52
Deelgebied 10a	1201_C	7,5	44	47	35	53
Deelgebied 10a	1202_A	1,5	44	46	40	53
Deelgebied 10a	1202_B	4,5	45	48	41	55
Deelgebied 10a	1202_C	7,5	46	49	41	55
Deelgebied 10a	1203_A	1,5	42	46	33	52
Deelgebied 10a	1203_B	4,5	42	47	33	53
Deelgebied 10a	1203_C	7,5	43	48	34	54
Deelgebied 10a	1205_A	1,5	46	50	40	56
Deelgebied 10a	1205_B	4,5	47	52	40	58
Deelgebied 10a	1205_C	7,5	47	52	40	58
Deelgebied 10a	1206_A	1,5	43	45	34	52
Deelgebied 10a	1206_B	4,5	44	47	35	53
Deelgebied 10a	1206_C	7,5	44	47	36	54
Deelgebied 10a	1208_A	1,5	46	49	39	56
Deelgebied 10a	1208_B	4,5	47	51	39	57
Deelgebied 10a	1208_C	7,5	47	51	40	57
Deelgebied 10a	1210_A	1,5	46	49	39	55
Deelgebied 10a	1210_B	4,5	47	51	39	57
Deelgebied 10a	1210_C	7,5	47	51	39	57
Deelgebied 10a	1212_A	1,5	46	49	39	55
Deelgebied 10a	1212_B	4,5	46	51	39	57
Deelgebied 10a	1212_C	7,5	47	51	39	57
Deelgebied 10a	1214_A	1,5	46	49	39	55
Deelgebied 10a	1214_B	4,5	46	51	39	57
Deelgebied 10a	1214_C	7,5	47	51	39	57
Deelgebied 10a	1216_A	1,5	46	49	38	55
Deelgebied 10a	1216_B	4,5	46	50	39	56
Deelgebied 10a	1216_C	7,5	47	51	39	57
Deelgebied 10a	1218_A	1,5	46	48	38	55

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 10a	1218 B	4,5	46	50	38	56
Deelgebied 10a	1218 C	7,5	47	51	38	57
Deelgebied 10a	1220 A	1,5	46	48	38	55
Deelgebied 10a	1220 B	4,5	46	50	38	56
Deelgebied 10a	1220 C	7,5	47	50	38	57
Deelgebied 10a	1221 A	1,5	41	44	32	50
Deelgebied 10a	1221 B	4,5	42	45	33	51
Deelgebied 10a	1221 C	7,5	43	46	34	52
Deelgebied 10b	1248 C	13,5	45	42	36	50
Deelgebied 10b	1248 D	19,5	46	44	37	52
Deelgebied 10b	1248 E	25,5	46	45	38	53
Deelgebied 10b	1248 F	37,5	47	46	38	54
Deelgebied 10b	1249 C	13,5	45	41	36	50
Deelgebied 10b	1249 D	19,5	46	43	37	52
Deelgebied 10b	1249 E	25,5	46	45	37	53
Deelgebied 10b	1249 F	37,5	47	45	38	53
Deelgebied 10b	1250 C	13,5	44	41	35	50
Deelgebied 10b	1250 D	19,5	45	43	36	51
Deelgebied 10b	1250 E	25,5	46	44	37	52
Deelgebied 10b	1250 F	37,5	47	45	37	53
Deelgebied 10b	1253 F	37,5	41	38	42	50
Deelgebied 10b	1254 F	37,5	41	38	42	50
Deelgebied 10b	1255 F	37,5	41	38	43	50
Deelgebied 10b	1256 C	13,5	45	41	41	51
Deelgebied 10b	1256 D	19,5	45	42	43	52
Deelgebied 10b	1256 E	25,5	46	45	44	54
Deelgebied 10b	1256 F	37,5	47	45	44	54
Deelgebied 10b	1257 C	13,5	45	41	41	51
Deelgebied 10b	1257 D	19,5	46	44	43	53
Deelgebied 10b	1257 E	25,5	46	45	44	54
Deelgebied 10b	1257 F	37,5	47	46	44	54
Deelgebied 10c	1222 D	19,5	44	39	39	50
Deelgebied 10c	1222 E	25,5	44	40	41	51
Deelgebied 10c	1222 F	37,5	46	42	41	52
Deelgebied 10c	1228 C	13,5	43	35	42	50
Deelgebied 10c	1228 D	19,5	44	37	44	51
Deelgebied 10c	1228 E	25,5	44	38	44	52
Deelgebied 10c	1228 F	37,5	45	40	45	53
Deelgebied 10c	1229 C	13,5	44	36	42	50
Deelgebied 10c	1229 D	19,5	44	38	43	51
Deelgebied 10c	1229 E	25,5	44	39	44	52
Deelgebied 10c	1229 F	37,5	45	41	45	53
Deelgebied 10c	1230 D	19,5	44	39	40	50
Deelgebied 10c	1230 E	25,5	45	40	41	51
Deelgebied 10c	1230 F	37,5	46	42	42	52
Deelgebied 10c	1231 F	37,5	44	39	40	50
Deelgebied 10c	1232 F	37,5	44	39	39	50
Deelgebied 10c	1236 F	37,5	39	24	44	50
Deelgebied 10c	1237 C	13,5	43	34	43	50
Deelgebied 10c	1237 D	19,5	43	36	44	51
Deelgebied 10c	1237 E	25,5	43	37	44	51
Deelgebied 10c	1237 F	37,5	44	38	45	52
Deelgebied 10c	1238 C	13,5	43	34	42	50
Deelgebied 10c	1238 D	19,5	43	36	44	51
Deelgebied 10c	1238 E	25,5	43	37	44	51
Deelgebied 10c	1238 F	37,5	44	38	44	52
Deelgebied 11	523 A	1,5	45	47	49	56
Deelgebied 11	523 B	4,5	45	48	50	58
Deelgebied 11	523 C	7,5	46	48	50	58
Deelgebied 11	524 A	1,5	47	51	48	58
Deelgebied 11	524 B	4,5	48	52	49	59
Deelgebied 11	524 C	7,5	48	52	50	60
Deelgebied 11	525 C	7,5	41	30	43	50
Deelgebied 11	526 A	1,5	47	51	48	58
Deelgebied 11	526 B	4,5	48	52	49	59
Deelgebied 11	526 C	7,5	48	52	50	60
Deelgebied 11	527 A	1,5	36	34	45	50
Deelgebied 11	527 B	4,5	39	35	45	51
Deelgebied 11	527 C	7,5	42	37	46	52
Deelgebied 11	528 A	1,5	47	51	47	58
Deelgebied 11	528 B	4,5	48	52	48	59
Deelgebied 11	528 C	7,5	48	52	49	60
Deelgebied 11	529 C	7,5	42	39	43	50
Deelgebied 11	530 A	1,5	47	51	47	58
Deelgebied 11	530 B	4,5	48	52	48	59
Deelgebied 11	530 C	7,5	48	52	49	59
Deelgebied 11	531 C	7,5	42	39	42	50
Deelgebied 11	532 A	1,5	47	51	46	58
Deelgebied 11	532 B	4,5	47	52	47	59
Deelgebied 11	532 C	7,5	48	52	48	59
Deelgebied 11	534 A	1,5	47	51	46	57
Deelgebied 11	534 B	4,5	47	52	47	59
Deelgebied 11	534 C	7,5	48	52	48	59
Deelgebied 11	536_A	1,5	47	50	46	57

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 11	536 B	4,5	48	52	47	59
Deelgebied 11	536 C	7,5	48	52	48	59
Deelgebied 11	538 A	1,5	47	50	45	57
Deelgebied 11	538 B	4,5	47	52	46	59
Deelgebied 11	538 C	7,5	48	52	47	59
Deelgebied 11	540 A	1,5	47	50	45	57
Deelgebied 11	540 B	4,5	47	52	46	58
Deelgebied 11	540 C	7,5	48	52	47	59
Deelgebied 11	542 A	1,5	43	46	28	52
Deelgebied 11	542 B	4,5	43	48	30	48
Deelgebied 11	542 C	7,5	45	49	33	54
Deelgebied 11	543 A	1,5	45	46	44	54
Deelgebied 11	543 B	4,5	45	48	45	55
Deelgebied 11	543 C	7,5	46	48	46	56
Deelgebied 11	544 A	1,5	47	50	44	57
Deelgebied 11	544 B	4,5	48	52	45	58
Deelgebied 11	544 C	7,5	48	52	46	59
Deelgebied 11	546 A	1,5	47	51	44	57
Deelgebied 11	546 B	4,5	47	52	45	58
Deelgebied 11	546 C	7,5	48	52	45	59
Deelgebied 11	548 A	1,5	47	51	44	57
Deelgebied 11	548 B	4,5	47	52	44	58
Deelgebied 11	548 C	7,5	47	52	45	59
Deelgebied 11	550 A	1,5	47	51	43	57
Deelgebied 11	550 B	4,5	47	52	44	58
Deelgebied 11	550 C	7,5	48	52	45	59
Deelgebied 11	552 A	1,5	47	51	43	57
Deelgebied 11	552 B	4,5	47	52	44	58
Deelgebied 11	552 C	7,5	48	52	44	59
Deelgebied 11	554 A	1,5	47	51	43	57
Deelgebied 11	554 B	4,5	47	52	44	58
Deelgebied 11	554 C	7,5	47	52	44	59
Deelgebied 11	556 A	1,5	47	51	43	57
Deelgebied 11	556 B	4,5	47	52	43	58
Deelgebied 11	556 C	7,5	47	52	44	59
Deelgebied 11	558 A	1,5	41	46	38	52
Deelgebied 11	558 B	4,5	42	48	37	54
Deelgebied 11	558 C	7,5	43	48	39	54
Deelgebied 11	559 A	1,5	44	46	39	53
Deelgebied 11	559 B	4,5	44	48	39	54
Deelgebied 11	559 C	7,5	45	48	40	55
Deelgebied 11	560 A	1,5	47	51	43	57
Deelgebied 11	560 B	4,5	47	52	43	58
Deelgebied 11	560 C	7,5	47	52	43	59
Deelgebied 11	562 A	1,5	47	51	42	57
Deelgebied 11	562 B	4,5	47	52	43	58
Deelgebied 11	562 C	7,5	47	52	43	58
Deelgebied 11	564 A	1,5	47	51	42	57
Deelgebied 11	564 B	4,5	47	52	42	58
Deelgebied 11	564 C	7,5	47	52	43	58
Deelgebied 11	566 A	1,5	47	51	42	57
Deelgebied 11	566 B	4,5	47	52	42	58
Deelgebied 11	566 C	7,5	47	52	43	58
Deelgebied 11	568 A	1,5	42	47	36	53
Deelgebied 11	568 B	4,5	43	49	36	54
Deelgebied 11	568 C	7,5	44	49	36	55
Deelgebied 11	569 C	7,5	42	43	37	50
Deelgebied 11	570 B	4,5	42	43	36	50
Deelgebied 11	570 C	7,5	44	44	36	51
Deelgebied 11	572 C	7,5	44	43	35	51
Deelgebied 11	574 C	7,5	44	43	35	50
Deelgebied 11	599 C	7,5	41	34	44	50
Deelgebied 11	601 A	1,5	28	26	45	50
Deelgebied 11	602 A	1,5	44	41	47	54
Deelgebied 11	602 B	4,5	44	42	47	54
Deelgebied 11	602 C	7,5	45	43	48	55
Deelgebied 11	604 A	1,5	44	42	47	54
Deelgebied 11	604 B	4,5	44	43	47	54
Deelgebied 11	604 C	7,5	45	44	48	55
Deelgebied 11	606 A	1,5	43	40	43	51
Deelgebied 11	606 B	4,5	42	41	41	50
Deelgebied 11	606 C	7,5	43	42	42	51
Deelgebied 11	607 A	1,5	35	35	45	51
Deelgebied 11	607 C	7,5	40	38	44	51
Deelgebied 11	608 A	1,5	44	43	47	54
Deelgebied 11	608 B	4,5	45	44	48	55
Deelgebied 11	608 C	7,5	45	45	48	56
Deelgebied 11	610 A	1,5	44	43	48	55
Deelgebied 11	610 B	4,5	45	45	48	55
Deelgebied 11	610 C	7,5	45	45	49	56
Deelgebied 11	612 A	1,5	43	44	44	53
Deelgebied 11	612 B	4,5	43	44	43	52
Deelgebied 11	612 C	7,5	44	45	44	53
Deelgebied 11	645_A	1,5	41	34	43	50

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 11	645_C	7,5	42	33	43	50
Deelgebied 11	647_A	1,5	41	34	44	50
Deelgebied 11	647_B	4,5	42	34	43	50
Deelgebied 11	647_C	7,5	42	34	44	50
Deelgebied 11	649_A	1,5	41	34	44	50
Deelgebied 11	649_B	4,5	41	33	44	50
Deelgebied 11	649_C	7,5	42	33	44	51
Deelgebied 11	650_C	7,5	40	32	44	50
Deelgebied 11	653_A	1,5	44	39	47	53
Deelgebied 11	653_B	4,5	44	39	47	53
Deelgebied 11	653_C	7,5	44	39	47	54
Deelgebied 11	655_A	1,5	44	40	47	53
Deelgebied 11	655_B	4,5	44	39	47	54
Deelgebied 11	655_C	7,5	45	40	47	54
Deelgebied 11	657_A	1,5	44	40	47	53
Deelgebied 11	657_B	4,5	44	40	47	53
Deelgebied 11	657_C	7,5	45	40	47	54
Deelgebied 11	659_A	1,5	44	40	47	53
Deelgebied 11	659_B	4,5	44	40	47	54
Deelgebied 11	659_C	7,5	44	41	47	54
Deelgebied 11	661_A	1,5	44	40	47	54
Deelgebied 11	661_B	4,5	44	40	47	54
Deelgebied 11	661_C	7,5	45	41	48	54
Deelgebied 11	663_A	1,5	44	40	47	53
Deelgebied 11	663_B	4,5	44	40	47	54
Deelgebied 11	663_C	7,5	45	41	47	54
Deelgebied 11	664_A	1,5	45	40	44	52
Deelgebied 11	664_B	4,5	45	41	44	52
Deelgebied 11	664_C	7,5	46	41	45	53
Deelgebied 11	665_A	1,5	44	40	47	54
Deelgebied 11	665_B	4,5	44	39	48	54
Deelgebied 11	665_C	7,5	45	39	48	54
Deelgebied 11	666_A	1,5	44	40	46	53
Deelgebied 11	666_B	4,5	44	39	45	53
Deelgebied 11	666_C	7,5	45	40	45	53
Deelgebied 11	667_B	4,5	38	17	45	51
Deelgebied 11	667_C	7,5	38	18	46	51
Deelgebied 11	668_A	1,5	43	39	44	51
Deelgebied 11	668_B	4,5	44	38	44	51
Deelgebied 11	668_C	7,5	44	39	44	52
Deelgebied 11	669_B	4,5	38	16	45	50
Deelgebied 11	669_C	7,5	38	17	46	51
Deelgebied 11	670_A	1,5	42	38	44	51
Deelgebied 11	670_B	4,5	43	38	43	51
Deelgebied 11	670_C	7,5	44	38	44	51
Deelgebied 11	671_B	4,5	38	16	44	50
Deelgebied 11	671_C	7,5	38	17	45	51
Deelgebied 11	672_A	1,5	42	38	43	50
Deelgebied 11	672_B	4,5	42	37	43	50
Deelgebied 11	672_C	7,5	43	38	43	51
Deelgebied 11	673_B	4,5	38	16	44	50
Deelgebied 11	673_C	7,5	38	17	45	50
Deelgebied 11	675_C	7,5	38	18	44	50
Deelgebied 11	678_C	7,5	38	19	44	50
Deelgebied 12	827_A	1,5	52	21	26	54
Deelgebied 12	827_B	4,5	54	22	27	56
Deelgebied 12	827_C	7,5	54	23	27	56
Deelgebied 12	828_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	828_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	828_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	829_C	7,5	48	29	29	50
Deelgebied 12	830_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	830_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	830_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	831_C	7,5	48	30	29	50
Deelgebied 12	832_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	832_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	832_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	833_C	7,5	47	30	28	50
Deelgebied 12	834_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	834_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	834_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	836_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	836_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	836_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	838_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	838_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	838_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	840_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	840_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	840_C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	844_A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	844_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	844_C	7,5	58	5	5	60

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 12	846 A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	846 B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	846 C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	848 A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	848 B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	848 C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	850 A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	850 B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	850 C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	852 A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	852 B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	852 C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	854 A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	854 B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	854 C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	855 C	7,5	47	31	31	50
Deelgebied 12	856 A	1,5	56	5	5	58
Deelgebied 12	856 B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 12	856 C	7,5	58	5	5	60
Deelgebied 12	858 A	1,5	52	34	22	54
Deelgebied 12	858 B	4,5	53	34	24	55
Deelgebied 12	858 C	7,5	54	35	30	56
Deelgebied 12	861 A	1,5	47	38	27	50
Deelgebied 12	861 B	4,5	48	38	28	51
Deelgebied 12	861 C	7,5	49	39	31	52
Deelgebied 12	863 A	1,5	48	38	27	51
Deelgebied 12	863 B	4,5	49	38	28	51
Deelgebied 12	863 C	7,5	50	39	31	53
Deelgebied 12	865 A	1,5	48	37	27	51
Deelgebied 12	865 B	4,5	49	38	28	52
Deelgebied 12	865 C	7,5	50	38	31	53
Deelgebied 12	867 A	1,5	48	37	27	51
Deelgebied 12	867 B	4,5	49	37	28	52
Deelgebied 12	867 C	7,5	51	38	31	53
Deelgebied 12	869 A	1,5	49	37	25	51
Deelgebied 12	869 B	4,5	50	37	26	52
Deelgebied 12	869 C	7,5	51	38	30	53
Deelgebied 12	871 A	1,5	49	36	25	51
Deelgebied 12	871 B	4,5	50	36	26	53
Deelgebied 12	871 C	7,5	51	37	30	54
Deelgebied 12	873 A	1,5	49	36	24	52
Deelgebied 12	873 B	4,5	51	36	25	53
Deelgebied 12	873 C	7,5	52	37	30	54
Deelgebied 12	874 A	1,5	48	24	15	50
Deelgebied 12	874 B	4,5	49	25	18	51
Deelgebied 12	874 C	7,5	51	27	24	53
Deelgebied 12	876 A	1,5	49	24	22	51
Deelgebied 12	876 B	4,5	50	26	23	52
Deelgebied 12	876 C	7,5	51	28	24	53
Deelgebied 12	878 A	1,5	49	24	23	51
Deelgebied 12	878 B	4,5	50	26	24	52
Deelgebied 12	878 C	7,5	51	28	24	53
Deelgebied 12	880 A	1,5	49	24	24	52
Deelgebied 12	880 B	4,5	51	26	25	53
Deelgebied 12	880 C	7,5	51	28	25	54
Deelgebied 12	882 A	1,5	50	24	25	52
Deelgebied 12	882 B	4,5	51	26	26	53
Deelgebied 12	882 C	7,5	52	28	26	54
Deelgebied 12	884 A	1,5	50	23	25	52
Deelgebied 12	884 B	4,5	51	24	26	53
Deelgebied 12	884 C	7,5	52	25	26	54
Deelgebied 12	886 A	1,5	50	23	25	52
Deelgebied 12	886 B	4,5	51	24	26	54
Deelgebied 12	886 C	7,5	52	25	26	54
Deelgebied 12	888 A	1,5	48	20	13	50
Deelgebied 12	888 B	4,5	49	22	17	51
Deelgebied 12	888 C	7,5	51	23	25	53
Deelgebied 12	889 A	1,5	48	24	20	50
Deelgebied 12	889 B	4,5	49	26	21	51
Deelgebied 12	889 C	7,5	50	28	22	52
Deelgebied 12	890 C	7,5	49	22	23	51
Deelgebied 12	892 C	7,5	48	22	25	50
Deelgebied 12	894 C	7,5	48	20	24	50
Deelgebied 12	918 C	7,5	48	32	26	50
Deelgebied 12	920 A	1,5	46	39	28	50
Deelgebied 12	920 B	4,5	47	39	28	50
Deelgebied 12	920 C	7,5	48	40	31	51
Deelgebied 13	1046 A	1,5	45	51	35	57
Deelgebied 13	1046 B	4,5	46	52	36	57
Deelgebied 13	1046 C	7,5	47	52	36	58
Deelgebied 13	1046 D	10,5	47	52	36	57
Deelgebied 13	1046 E	13,5	47	52	37	57
Deelgebied 13	1046 F	16,5	47	51	36	57
Deelgebied 13	1047_A	1,5	42	56	36	61

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 13	1047_B	4,5	43	56	36	61
Deelgebied 13	1047_C	7,5	44	56	36	61
Deelgebied 13	1047_D	10,5	45	55	37	61
Deelgebied 13	1047_E	13,5	45	55	37	60
Deelgebied 13	1047_F	16,5	45	55	37	60
Deelgebied 13	1048_A	1,5	45	48	35	54
Deelgebied 13	1048_B	4,5	46	49	35	55
Deelgebied 13	1048_C	7,5	47	50	35	56
Deelgebied 13	1048_D	10,5	47	50	36	56
Deelgebied 13	1048_E	13,5	47	49	36	56
Deelgebied 13	1048_F	16,5	48	49	36	56
Deelgebied 13	1049_A	1,5	42	55	35	61
Deelgebied 13	1049_B	4,5	43	56	36	61
Deelgebied 13	1049_C	7,5	44	56	36	61
Deelgebied 13	1049_D	10,5	45	55	37	61
Deelgebied 13	1049_E	13,5	45	55	37	60
Deelgebied 13	1049_F	16,5	45	54	37	60
Deelgebied 13	1050_F	16,5	48	32	25	50
Deelgebied 13	1051_A	1,5	42	55	35	61
Deelgebied 13	1051_B	4,5	43	56	36	61
Deelgebied 13	1051_C	7,5	44	55	36	61
Deelgebied 13	1051_D	10,5	45	55	37	60
Deelgebied 13	1051_E	13,5	45	55	37	60
Deelgebied 13	1051_F	16,5	45	54	37	60
Deelgebied 13	1052_F	16,5	48	27	26	50
Deelgebied 13	1053_A	1,5	42	55	35	60
Deelgebied 13	1053_B	4,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1053_C	7,5	44	55	36	61
Deelgebied 13	1053_D	10,5	45	55	36	60
Deelgebied 13	1053_E	13,5	45	55	37	60
Deelgebied 13	1053_F	16,5	45	54	37	59
Deelgebied 13	1054_F	16,5	48	26	26	50
Deelgebied 13	1055_A	1,5	38	49	23	54
Deelgebied 13	1055_B	4,5	40	49	26	54
Deelgebied 13	1055_C	7,5	42	49	29	54
Deelgebied 13	1055_D	10,5	45	49	31	55
Deelgebied 13	1055_E	13,5	46	50	31	56
Deelgebied 13	1055_F	16,5	46	50	31	56
Deelgebied 13	1057_A	1,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1057_B	4,5	44	56	35	61
Deelgebied 13	1057_C	7,5	44	55	36	61
Deelgebied 13	1058_A	1,5	42	50	35	56
Deelgebied 13	1058_B	4,5	43	51	35	56
Deelgebied 13	1058_C	7,5	43	51	35	56
Deelgebied 13	1059_A	1,5	42	56	34	61
Deelgebied 13	1059_B	4,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1059_C	7,5	44	56	36	61
Deelgebied 13	1061_A	1,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1061_B	4,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1061_C	7,5	44	56	36	61
Deelgebied 13	1063_A	1,5	42	56	34	61
Deelgebied 13	1063_B	4,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1063_C	7,5	44	55	35	61
Deelgebied 13	1065_A	1,5	42	55	34	60
Deelgebied 13	1065_B	4,5	43	56	35	61
Deelgebied 13	1065_C	7,5	44	55	35	60
Deelgebied 13	921_A	1,5	38	45	20	50
Deelgebied 13	921_B	4,5	39	46	23	52
Deelgebied 13	921_C	7,5	40	47	29	52
Deelgebied 13	923_A	1,5	44	46	25	52
Deelgebied 13	923_B	4,5	44	47	28	53
Deelgebied 13	923_C	7,5	45	48	33	54
Deelgebied 13	925_A	1,5	44	45	24	51
Deelgebied 13	925_B	4,5	44	46	26	53
Deelgebied 13	925_C	7,5	46	47	30	53
Deelgebied 13	927_A	1,5	44	44	25	51
Deelgebied 13	927_B	4,5	45	45	26	52
Deelgebied 13	927_C	7,5	46	46	30	53
Deelgebied 13	929_A	1,5	45	43	25	50
Deelgebied 13	929_B	4,5	45	45	26	52
Deelgebied 13	929_C	7,5	46	45	30	52
Deelgebied 13	931_A	1,5	45	43	25	50
Deelgebied 13	931_B	4,5	45	44	26	51
Deelgebied 13	931_C	7,5	47	45	30	52
Deelgebied 13	933_A	1,5	45	42	26	50
Deelgebied 13	933_B	4,5	46	43	27	51
Deelgebied 13	933_C	7,5	47	44	30	52
Deelgebied 13	935_A	1,5	45	41	27	50
Deelgebied 13	935_B	4,5	46	43	28	51
Deelgebied 13	935_C	7,5	47	44	31	52
Deelgebied 13	937_A	1,5	46	41	27	50
Deelgebied 13	937_B	4,5	46	42	28	51
Deelgebied 13	937_C	7,5	47	43	31	52
Deelgebied 13	959_C	7,5	48	25	29	50

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 13	961_C	7,5	48	24	29	50
Deelgebied 13	963_B	4,5	48	24	27	50
Deelgebied 13	963_C	7,5	49	24	29	51
Deelgebied 13	965_B	4,5	48	24	27	50
Deelgebied 13	965_C	7,5	48	24	29	51
Deelgebied 13	969_B	4,5	48	24	22	50
Deelgebied 13	969_C	7,5	48	24	26	50
Deelgebied 13	969_D	10,5	49	24	23	51
Deelgebied 13	969_E	13,5	50	20	22	52
Deelgebied 13	969_F	16,5	50	19	22	52
Deelgebied 13	972_A	1,5	46	42	34	51
Deelgebied 13	972_B	4,5	47	43	34	52
Deelgebied 13	972_C	7,5	48	44	34	52
Deelgebied 13	972_D	10,5	48	44	35	53
Deelgebied 13	972_E	13,5	48	44	35	53
Deelgebied 13	972_F	16,5	49	44	35	53
Deelgebied 13	973_D	10,5	48	38	28	51
Deelgebied 13	973_E	13,5	48	38	27	51
Deelgebied 13	973_F	16,5	49	38	28	51
Deelgebied 13	974_A	1,5	46	43	34	51
Deelgebied 13	974_B	4,5	47	44	34	52
Deelgebied 13	974_C	7,5	47	45	34	53
Deelgebied 13	974_D	10,5	48	45	35	53
Deelgebied 13	974_E	13,5	48	45	35	53
Deelgebied 13	974_F	16,5	49	45	35	53
Deelgebied 13	976_A	1,5	46	44	34	51
Deelgebied 13	976_B	4,5	47	45	34	53
Deelgebied 13	976_C	7,5	47	45	34	53
Deelgebied 13	976_D	10,5	48	46	35	53
Deelgebied 13	976_E	13,5	48	46	35	54
Deelgebied 13	976_F	16,5	48	46	35	54
Deelgebied 13	977_D	10,5	47	38	28	50
Deelgebied 13	977_E	13,5	48	38	27	51
Deelgebied 13	977_F	16,5	48	39	28	51
Deelgebied 13	979_C	7,5	46	39	29	50
Deelgebied 13	979_D	10,5	47	40	28	51
Deelgebied 13	979_E	13,5	47	40	27	51
Deelgebied 13	979_F	16,5	48	39	28	51
Deelgebied 13	980_A	1,5	46	44	34	52
Deelgebied 13	980_B	4,5	47	46	35	53
Deelgebied 13	980_C	7,5	47	46	35	54
Deelgebied 13	980_D	10,5	48	46	35	54
Deelgebied 13	980_E	13,5	48	46	36	54
Deelgebied 13	980_F	16,5	48	46	35	54
Deelgebied 13	981_D	10,5	47	37	29	50
Deelgebied 13	981_E	13,5	47	37	27	50
Deelgebied 13	981_F	16,5	48	39	27	51
Deelgebied 13	982_A	1,5	45	45	34	52
Deelgebied 13	982_B	4,5	46	47	35	54
Deelgebied 13	982_C	7,5	47	47	35	54
Deelgebied 13	982_D	10,5	47	47	35	54
Deelgebied 13	982_E	13,5	48	47	36	54
Deelgebied 13	982_F	16,5	48	47	35	54
Deelgebied 13	983_D	10,5	47	35	28	50
Deelgebied 13	983_E	13,5	47	37	26	50
Deelgebied 13	983_F	16,5	48	39	27	51
Deelgebied 13	984_A	1,5	45	47	35	53
Deelgebied 13	984_B	4,5	46	48	35	54
Deelgebied 13	984_C	7,5	47	48	35	55
Deelgebied 13	984_D	10,5	47	48	36	55
Deelgebied 13	984_E	13,5	47	48	36	55
Deelgebied 13	984_F	16,5	48	48	35	55
Deelgebied 13	985_E	13,5	47	38	26	50
Deelgebied 13	985_F	16,5	47	39	26	51
Deelgebied 13	987_A	1,5	39	48	28	54
Deelgebied 13	987_B	4,5	40	49	29	54
Deelgebied 13	987_C	7,5	42	49	30	54
Deelgebied 13	988_A	1,5	36	48	31	53
Deelgebied 13	988_B	4,5	38	48	31	54
Deelgebied 13	988_C	7,5	40	48	32	54
Deelgebied 13	990_A	1,5	42	55	34	60
Deelgebied 13	990_B	4,5	43	56	34	61
Deelgebied 13	990_C	7,5	44	55	35	60
Deelgebied 13	992_A	1,5	42	55	33	60
Deelgebied 13	992_B	4,5	43	56	34	61
Deelgebied 13	992_C	7,5	44	55	34	60
Deelgebied 13	994_A	1,5	42	55	33	61
Deelgebied 13	994_B	4,5	43	56	34	61
Deelgebied 13	994_C	7,5	44	55	36	61
Deelgebied 13	996_A	1,5	42	55	33	61
Deelgebied 13	996_B	4,5	43	56	34	61
Deelgebied 13	996_C	7,5	44	55	36	61
Deelgebied 13	998_A	1,5	42	55	33	61
Deelgebied 13	998_B	4,5	43	56	33	61

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 13	998_C	7,5	44	55	35	61
Deelgebied 13	999_A	1,5	43	51	26	56
Deelgebied 13	999_B	4,5	44	51	28	57
Deelgebied 13	999_C	7,5	45	51	32	57
Deelgebied 14	1137_A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 14	1137_B	4,5	57	7	5	59
Deelgebied 14	1137_C	7,5	58	9	5	60
Deelgebied 14	1137_D	10,5	58	14	5	60
Deelgebied 14	1137_E	16,5	58	14	5	60
Deelgebied 14	1137_F	22,5	58	16	5	60
Deelgebied 14	1138_A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 14	1138_B	4,5	57	7	5	59
Deelgebied 14	1138_C	7,5	57	8	5	59
Deelgebied 14	1138_D	10,5	58	14	5	60
Deelgebied 14	1138_E	16,5	58	14	5	60
Deelgebied 14	1138_F	22,5	58	16	5	60
Deelgebied 14	1139_A	1,5	55	10	5	57
Deelgebied 14	1139_B	4,5	57	5	5	59
Deelgebied 14	1139_C	7,5	57	7	5	59
Deelgebied 14	1139_D	10,5	58	14	5	60
Deelgebied 14	1139_E	16,5	58	14	5	60
Deelgebied 14	1139_F	22,5	57	16	5	59
Deelgebied 14	1140_A	1,5	52	23	22	54
Deelgebied 14	1140_B	4,5	53	25	23	55
Deelgebied 14	1140_C	7,5	54	28	25	56
Deelgebied 14	1140_D	10,5	54	31	29	56
Deelgebied 14	1140_E	16,5	54	34	28	56
Deelgebied 14	1140_F	22,5	54	36	30	56
Deelgebied 14	1141_A	1,5	50	23	16	52
Deelgebied 14	1141_B	4,5	51	25	18	53
Deelgebied 14	1141_C	7,5	52	28	23	54
Deelgebied 14	1141_D	10,5	54	32	28	56
Deelgebied 14	1141_E	16,5	53	35	28	55
Deelgebied 14	1141_F	22,5	53	36	30	55
Deelgebied 14	1142_F	22,5	47	38	34	50
Deelgebied 14	1143_D	10,5	47	32	32	50
Deelgebied 14	1143_F	22,5	47	38	34	50
Deelgebied 14	1144_C	7,5	47	33	32	50
Deelgebied 14	1144_D	10,5	47	35	32	50
Deelgebied 14	1144_E	16,5	47	37	33	50
Deelgebied 14	1144_F	22,5	47	38	34	51
Deelgebied 14	1145_A	1,5	51	21	30	53
Deelgebied 14	1145_B	4,5	53	22	30	55
Deelgebied 14	1145_C	7,5	54	22	31	56
Deelgebied 14	1145_D	10,5	54	22	31	56
Deelgebied 14	1145_E	16,5	54	5	31	56
Deelgebied 14	1145_F	22,5	54	5	31	56
Deelgebied 14	1146_A	1,5	52	21	30	55
Deelgebied 14	1146_B	4,5	54	22	30	56
Deelgebied 14	1146_C	7,5	55	22	31	57
Deelgebied 14	1146_D	10,5	55	22	31	57
Deelgebied 14	1146_E	16,5	55	5	31	57
Deelgebied 14	1146_F	22,5	55	5	31	57
Deelgebied 2	101_A	1,5	38	45	22	50
Deelgebied 2	101_B	4,5	40	47	26	52
Deelgebied 2	101_C	7,5	44	47	31	53
Deelgebied 2	103_B	4,5	42	44	26	50
Deelgebied 2	103_C	7,5	45	45	31	52
Deelgebied 2	105_B	4,5	44	44	26	50
Deelgebied 2	105_C	7,5	46	44	30	52
Deelgebied 2	110_C	7,5	47	41	29	51
Deelgebied 2	111_C	7,5	48	41	29	51
Deelgebied 2	113_B	4,5	46	40	24	50
Deelgebied 2	113_C	7,5	48	41	29	52
Deelgebied 2	114_C	7,5	48	32	27	50
Deelgebied 2	117_B	4,5	48	36	22	51
Deelgebied 2	117_C	7,5	50	39	28	53
Deelgebied 2	117a_B	4,5	48	37	22	51
Deelgebied 2	117a_C	7,5	50	39	28	53
Deelgebied 2	119_A	1,5	47	35	20	50
Deelgebied 2	119_B	4,5	49	36	22	51
Deelgebied 2	119_C	7,5	50	38	28	53
Deelgebied 2	121_A	1,5	49	28	17	51
Deelgebied 2	121_B	4,5	50	30	20	53
Deelgebied 2	121_C	7,5	52	35	26	54
Deelgebied 2	123_A	1,5	48	33	19	51
Deelgebied 2	123_B	4,5	50	34	22	52
Deelgebied 2	123_C	7,5	51	36	28	54
Deelgebied 2	124_C	7,5	49	28	26	51
Deelgebied 2	125_A	1,5	52	30	17	54
Deelgebied 2	125_B	4,5	53	32	22	55
Deelgebied 2	125_C	7,5	54	34	26	56
Deelgebied 2	126_C	7,5	47	37	31	50
Deelgebied 2	127_A	1,5	55	13	5	57

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 2	127_B	4,5	57	13	10	59
Deelgebied 2	127_C	7,5	58	17	15	60
Deelgebied 2	128_C	7,5	47	35	31	50
Deelgebied 2	129_A	1,5	55	14	5	57
Deelgebied 2	129_B	4,5	57	14	7	59
Deelgebied 2	129_C	7,5	58	17	14	60
Deelgebied 2	131_A	1,5	55	13	5	57
Deelgebied 2	131_B	4,5	57	14	6	59
Deelgebied 2	131_C	7,5	58	17	11	60
Deelgebied 2	133_A	1,5	55	14	5	57
Deelgebied 2	133_B	4,5	57	15	5	59
Deelgebied 2	133_C	7,5	58	18	7	60
Deelgebied 2	135_A	1,5	55	14	5	57
Deelgebied 2	135_B	4,5	57	15	5	59
Deelgebied 2	135_C	7,5	58	18	5	60
Deelgebied 2	137_A	1,5	55	14	5	57
Deelgebied 2	137_B	4,5	57	15	5	59
Deelgebied 2	137_C	7,5	58	18	5	60
Deelgebied 2	139_A	1,5	55	13	5	57
Deelgebied 2	139_B	4,5	57	14	5	59
Deelgebied 2	139_C	7,5	58	18	5	60
Deelgebied 2	141_A	1,5	55	13	5	57
Deelgebied 2	141_B	4,5	57	14	5	59
Deelgebied 2	141_C	7,5	57	18	5	59
Deelgebied 2	143_A	1,5	55	11	5	57
Deelgebied 2	143_B	4,5	57	13	5	59
Deelgebied 2	143_C	7,5	58	17	5	60
Deelgebied 2	145_A	1,5	55	11	5	57
Deelgebied 2	145_B	4,5	57	13	5	59
Deelgebied 2	145_C	7,5	57	17	5	59
Deelgebied 2	147_A	1,5	55	11	5	57
Deelgebied 2	147_B	4,5	57	13	5	59
Deelgebied 2	147_C	7,5	58	17	5	60
Deelgebied 2	149_A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 2	149_B	4,5	57	12	5	59
Deelgebied 2	149_C	7,5	58	17	5	60
Deelgebied 2	150_C	7,5	47	34	31	50
Deelgebied 2	151_A	1,5	55	10	5	57
Deelgebied 2	151_B	4,5	57	12	5	59
Deelgebied 2	151_C	7,5	58	17	5	60
Deelgebied 2	152_C	7,5	47	33	30	50
Deelgebied 2	153_A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 2	153_B	4,5	57	11	5	59
Deelgebied 2	153_C	7,5	57	17	5	59
Deelgebied 2	155_A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	155_B	4,5	57	11	5	59
Deelgebied 2	155_C	7,5	57	16	5	59
Deelgebied 2	157_A	1,5	52	32	18	54
Deelgebied 2	157_B	4,5	53	32	21	55
Deelgebied 2	157_C	7,5	54	32	28	56
Deelgebied 2	158_A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 2	158_B	4,5	57	11	5	59
Deelgebied 2	158_C	7,5	57	16	5	59
Deelgebied 2	159_A	1,5	48	25	14	50
Deelgebied 2	159_B	4,5	49	26	17	51
Deelgebied 2	159_C	7,5	51	27	25	53
Deelgebied 2	160_A	1,5	50	32	18	52
Deelgebied 2	160_B	4,5	51	32	21	53
Deelgebied 2	160_C	7,5	52	33	28	54
Deelgebied 2	162_A	1,5	49	25	18	51
Deelgebied 2	162_B	4,5	50	26	21	52
Deelgebied 2	162_C	7,5	52	29	28	54
Deelgebied 2	164_A	1,5	47	34	20	50
Deelgebied 2	164_B	4,5	49	34	23	51
Deelgebied 2	164_C	7,5	50	35	29	53
Deelgebied 2	166_B	4,5	48	34	22	50
Deelgebied 2	166_C	7,5	49	36	29	52
Deelgebied 2	168_C	7,5	48	37	28	51
Deelgebied 2	171_C	7,5	47	38	29	50
Deelgebied 2	175_C	7,5	46	39	30	50
Deelgebied 2	178_C	7,5	45	41	30	50
Deelgebied 2	181_C	7,5	45	41	29	50
Deelgebied 2	183_C	7,5	45	41	29	50
Deelgebied 2	185_C	7,5	46	39	28	50
Deelgebied 2	187_B	4,5	43	43	23	50
Deelgebied 2	187_C	7,5	45	44	30	51
Deelgebied 2	189_B	4,5	43	43	23	50
Deelgebied 2	189_C	7,5	45	44	30	51
Deelgebied 2	406_A	1,5	36	52	20	57
Deelgebied 2	406_B	4,5	38	52	23	57
Deelgebied 2	406_C	7,5	41	52	27	57
Deelgebied 2	410_A	1,5	35	55	22	60
Deelgebied 2	410_B	4,5	37	56	24	61
Deelgebied 2	410_C	7,5	39	55	30	60

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 2	412_A	1,5	36	55	22	60
Deelgebied 2	412_B	4,5	38	55	24	61
Deelgebied 2	412_C	7,5	40	55	29	60
Deelgebied 2	414_A	1,5	35	55	22	60
Deelgebied 2	414_B	4,5	37	56	24	61
Deelgebied 2	414_C	7,5	39	55	29	60
Deelgebied 2	414a_A	1,5	33	51	19	56
Deelgebied 2	414a_B	4,5	35	51	21	56
Deelgebied 2	414a_C	7,5	40	51	27	56
Deelgebied 2	415a_A	1,5	33	50	22	56
Deelgebied 2	415a_B	4,5	35	51	24	56
Deelgebied 2	415a_C	7,5	39	51	28	56
Deelgebied 2	416_A	1,5	37	55	23	60
Deelgebied 2	416_B	4,5	40	56	25	61
Deelgebied 2	416_C	7,5	42	55	29	60
Deelgebied 2	418_A	1,5	37	55	22	60
Deelgebied 2	418_B	4,5	40	56	25	61
Deelgebied 2	418_C	7,5	42	55	29	60
Deelgebied 2	420_A	1,5	37	55	23	60
Deelgebied 2	420_B	4,5	40	56	25	61
Deelgebied 2	420_C	7,5	42	55	30	60
Deelgebied 2	422_A	1,5	37	55	22	60
Deelgebied 2	422_B	4,5	39	56	25	61
Deelgebied 2	422_C	7,5	42	55	30	60
Deelgebied 2	423_C	7,5	43	44	28	50
Deelgebied 2	424_A	1,5	37	55	21	60
Deelgebied 2	424_B	4,5	40	55	24	60
Deelgebied 2	424_C	7,5	43	55	29	60
Deelgebied 2	425_A	1,5	37	50	21	55
Deelgebied 2	425_B	4,5	39	51	24	56
Deelgebied 2	425_C	7,5	42	51	30	56
Deelgebied 2	426a_A	1,5	32	50	21	55
Deelgebied 2	426a_B	4,5	35	50	24	55
Deelgebied 2	426a_C	7,5	39	50	30	56
Deelgebied 2	427_A	1,5	40	49	21	55
Deelgebied 2	427_B	4,5	41	51	25	56
Deelgebied 2	427_C	7,5	43	51	31	56
Deelgebied 2	429_A	1,5	41	48	21	53
Deelgebied 2	429_B	4,5	42	49	24	55
Deelgebied 2	429_C	7,5	44	49	31	55
Deelgebied 2	431_A	1,5	41	47	21	52
Deelgebied 2	431_B	4,5	42	48	24	54
Deelgebied 2	431_C	7,5	44	49	31	54
Deelgebied 2	433_A	1,5	42	46	20	51
Deelgebied 2	433_B	4,5	42	47	23	53
Deelgebied 2	433_C	7,5	44	47	31	53
Deelgebied 2	435_A	1,5	42	44	20	51
Deelgebied 2	435_B	4,5	42	46	23	52
Deelgebied 2	435_C	7,5	45	46	31	53
Deelgebied 2	437_B	4,5	44	43	21	50
Deelgebied 2	437_C	7,5	45	43	29	51
Deelgebied 2	439_B	4,5	43	43	22	50
Deelgebied 2	439_C	7,5	45	44	29	51
Deelgebied 2	441_C	7,5	45	43	29	50
Deelgebied 2	445_C	7,5	46	39	28	50
Deelgebied 2	447_C	7,5	47	39	28	50
Deelgebied 2	451_C	7,5	48	38	28	51
Deelgebied 2	453_C	7,5	48	37	28	51
Deelgebied 2	455_B	4,5	47	35	21	50
Deelgebied 2	455_C	7,5	49	36	28	52
Deelgebied 2	455a_B	4,5	48	35	21	50
Deelgebied 2	455a_C	7,5	49	36	28	52
Deelgebied 2	457_B	4,5	48	35	20	51
Deelgebied 2	457_C	7,5	50	36	27	52
Deelgebied 2	457a_A	1,5	48	35	18	50
Deelgebied 2	457a_B	4,5	49	35	21	51
Deelgebied 2	457a_C	7,5	51	36	27	53
Deelgebied 2	458_B	4,5	48	22	17	50
Deelgebied 2	458_C	7,5	50	25	23	52
Deelgebied 2	459_A	1,5	52	26	16	54
Deelgebied 2	459_B	4,5	53	28	19	55
Deelgebied 2	459_C	7,5	54	31	26	56
Deelgebied 2	463_A	1,5	55	7	5	57
Deelgebied 2	463_B	4,5	57	10	5	59
Deelgebied 2	463_C	7,5	57	15	5	59
Deelgebied 2	464_C	7,5	47	32	29	50
Deelgebied 2	465_A	1,5	55	7	5	57
Deelgebied 2	465_B	4,5	57	10	5	59
Deelgebied 2	465_C	7,5	58	15	5	60
Deelgebied 2	466_C	7,5	48	32	29	50
Deelgebied 2	467_A	1,5	55	7	5	57
Deelgebied 2	467_B	4,5	57	10	5	59
Deelgebied 2	467_C	7,5	58	15	5	60
Deelgebied 2	468_C	7,5	48	32	29	50

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 2	469 A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	469 B	4,5	57	10	5	59
Deelgebied 2	469 C	7,5	58	15	5	60
Deelgebied 2	470 C	7,5	48	31	29	50
Deelgebied 2	471 A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	471 B	4,5	57	10	5	59
Deelgebied 2	471 C	7,5	58	15	5	60
Deelgebied 2	472 C	7,5	48	32	29	50
Deelgebied 2	473 A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	473 B	4,5	57	11	5	59
Deelgebied 2	473 C	7,5	58	16	5	60
Deelgebied 2	474 C	7,5	48	32	29	50
Deelgebied 2	475 A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	475 B	4,5	57	11	5	59
Deelgebied 2	475 C	7,5	58	17	5	60
Deelgebied 2	476 C	7,5	48	31	29	50
Deelgebied 2	477 A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	477 B	4,5	57	11	5	59
Deelgebied 2	477 C	7,5	58	16	5	60
Deelgebied 2	478 C	7,5	48	31	29	51
Deelgebied 2	479 A	1,5	55	8	5	57
Deelgebied 2	479 B	4,5	57	12	5	59
Deelgebied 2	479 C	7,5	58	16	5	60
Deelgebied 2	480 C	7,5	48	31	29	51
Deelgebied 2	481 A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 2	481 B	4,5	57	12	5	59
Deelgebied 2	481 C	7,5	58	16	5	60
Deelgebied 2	482 C	7,5	48	31	29	50
Deelgebied 2	483 A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 2	483 B	4,5	57	12	5	59
Deelgebied 2	483 C	7,5	57	16	5	59
Deelgebied 2	485 A	1,5	55	9	5	57
Deelgebied 2	485 B	4,5	57	12	5	59
Deelgebied 2	485 C	7,5	57	16	5	59
Deelgebied 2	488 A	1,5	52	31	18	54
Deelgebied 2	488 B	4,5	53	30	21	55
Deelgebied 2	488 C	7,5	54	31	27	56
Deelgebied 2	489 A	1,5	49	21	13	51
Deelgebied 2	489 B	4,5	50	22	16	52
Deelgebied 2	489 C	7,5	52	24	22	54
Deelgebied 2	490 A	1,5	51	31	17	53
Deelgebied 2	490 B	4,5	52	31	20	54
Deelgebied 2	490 C	7,5	53	31	27	55
Deelgebied 2	492 A	1,5	51	31	17	53
Deelgebied 2	492 B	4,5	52	31	20	54
Deelgebied 2	492 C	7,5	53	32	26	55
Deelgebied 2	494 A	1,5	51	31	17	53
Deelgebied 2	494 B	4,5	51	31	20	54
Deelgebied 2	494 C	7,5	52	32	27	54
Deelgebied 2	496 A	1,5	50	32	17	52
Deelgebied 2	496 B	4,5	51	32	21	53
Deelgebied 2	496 C	7,5	52	33	28	54
Deelgebied 2	499 A	1,5	48	33	18	50
Deelgebied 2	499 B	4,5	49	32	21	51
Deelgebied 2	499 C	7,5	50	34	28	52
Deelgebied 2	499a C	7,5	48	28	24	50
Deelgebied 2	500 B	4,5	48	33	21	50
Deelgebied 2	500 C	7,5	49	34	28	52
Deelgebied 2	504 C	7,5	47	35	28	50
Deelgebied 2	518 C	7,5	43	43	27	50
Deelgebied 2	519 C	7,5	41	44	27	50
Deelgebied 2	520 C	7,5	43	44	27	50
Deelgebied 2	522 C	7,5	38	44	27	50
Deelgebied 2	73 A	1,5	36	50	21	55
Deelgebied 2	73 B	4,5	38	51	24	56
Deelgebied 2	73 C	7,5	43	51	29	56
Deelgebied 2	74 A	1,5	37	55	22	60
Deelgebied 2	74 B	4,5	39	55	26	60
Deelgebied 2	74 C	7,5	41	55	31	60
Deelgebied 2	76 A	1,5	37	55	23	60
Deelgebied 2	76 B	4,5	39	55	26	60
Deelgebied 2	76 C	7,5	41	55	31	60
Deelgebied 2	78 A	1,5	38	55	22	60
Deelgebied 2	78 B	4,5	39	56	26	61
Deelgebied 2	78 C	7,5	41	55	31	60
Deelgebied 2	80 A	1,5	36	55	22	60
Deelgebied 2	80 B	4,5	39	56	26	61
Deelgebied 2	80 C	7,5	41	55	32	60
Deelgebied 2	82 A	1,5	36	55	22	60
Deelgebied 2	82 B	4,5	39	56	26	61
Deelgebied 2	82 C	7,5	41	55	32	60
Deelgebied 2	84 A	1,5	35	55	23	60
Deelgebied 2	84 B	4,5	38	55	27	60
Deelgebied 2	84_C	7,5	40	55	32	60

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 2	86_A	1,5	36	46	20	51
Deelgebied 2	86_B	4,5	37	47	23	52
Deelgebied 2	86_C	7,5	41	47	29	52
Deelgebied 2	87_A	1,5	36	47	19	52
Deelgebied 2	87_B	4,5	38	47	21	53
Deelgebied 2	87_C	7,5	42	47	28	53
Deelgebied 2	88_A	1,5	35	55	22	60
Deelgebied 2	88_B	4,5	37	55	26	60
Deelgebied 2	88_C	7,5	39	55	32	60
Deelgebied 2	90_A	1,5	36	55	23	60
Deelgebied 2	90_B	4,5	38	55	26	60
Deelgebied 2	90_C	7,5	40	55	32	60
Deelgebied 2	92_A	1,5	36	55	23	60
Deelgebied 2	92_B	4,5	38	55	27	61
Deelgebied 2	92_C	7,5	40	55	33	60
Deelgebied 2	94_A	1,5	35	55	24	60
Deelgebied 2	94_B	4,5	37	55	27	61
Deelgebied 2	94_C	7,5	41	55	33	60
Deelgebied 2	96_A	1,5	41	50	22	56
Deelgebied 2	96_B	4,5	43	51	27	56
Deelgebied 2	96_C	7,5	45	51	32	57
Deelgebied 2	97_A	1,5	36	44	21	50
Deelgebied 2	97_B	4,5	39	46	26	51
Deelgebied 2	97_C	7,5	41	46	31	52
Deelgebied 2	99_A	1,5	39	46	22	51
Deelgebied 2	99_B	4,5	40	47	26	53
Deelgebied 2	99_C	7,5	44	48	32	54
Deelgebied 3	691_A	1,5	45	51	28	56
Deelgebied 3	691_B	4,5	45	51	29	57
Deelgebied 3	691_C	7,5	46	51	30	57
Deelgebied 3	693_A	1,5	41	55	29	60
Deelgebied 3	693_B	4,5	42	56	29	61
Deelgebied 3	693_C	7,5	42	55	32	60
Deelgebied 3	695_A	1,5	41	55	28	60
Deelgebied 3	695_B	4,5	41	56	29	61
Deelgebied 3	695_C	7,5	42	55	32	60
Deelgebied 3	697_A	1,5	40	55	28	60
Deelgebied 3	697_B	4,5	41	56	29	61
Deelgebied 3	697_C	7,5	41	55	32	60
Deelgebied 3	699_A	1,5	40	55	27	60
Deelgebied 3	699_B	4,5	41	56	28	61
Deelgebied 3	699_C	7,5	41	55	31	60
Deelgebied 3	701_A	1,5	39	55	26	60
Deelgebied 3	701_B	4,5	40	56	27	61
Deelgebied 3	701_C	7,5	41	55	31	60
Deelgebied 3	703_A	1,5	39	55	26	60
Deelgebied 3	703_B	4,5	39	56	27	61
Deelgebied 3	703_C	7,5	40	55	30	60
Deelgebied 3	705_A	1,5	39	55	25	60
Deelgebied 3	705_B	4,5	39	56	26	61
Deelgebied 3	705_C	7,5	40	55	30	60
Deelgebied 3	707_A	1,5	38	55	23	60
Deelgebied 3	707_B	4,5	39	56	24	61
Deelgebied 3	707_C	7,5	40	55	30	60
Deelgebied 3	709_A	1,5	38	55	23	60
Deelgebied 3	709_B	4,5	38	56	24	61
Deelgebied 3	709_C	7,5	39	55	29	60
Deelgebied 3	711_A	1,5	38	55	23	60
Deelgebied 3	711_B	4,5	38	56	25	61
Deelgebied 3	711_C	7,5	39	55	29	60
Deelgebied 3	713_A	1,5	39	51	23	56
Deelgebied 3	713_B	4,5	40	51	25	57
Deelgebied 3	713_C	7,5	42	51	31	57
Deelgebied 3	714_A	1,5	37	55	25	60
Deelgebied 3	714_B	4,5	38	55	26	61
Deelgebied 3	714_C	7,5	39	55	30	60
Deelgebied 3	715_A	1,5	34	44	20	50
Deelgebied 3	715_B	4,5	36	45	22	50
Deelgebied 3	715_C	7,5	39	45	28	51
Deelgebied 3	717_A	1,5	39	44	20	50
Deelgebied 3	717_B	4,5	40	46	23	52
Deelgebied 3	717_C	7,5	42	46	29	52
Deelgebied 3	719_B	4,5	40	45	24	51
Deelgebied 3	719_C	7,5	42	45	30	51
Deelgebied 3	721_B	4,5	40	44	24	50
Deelgebied 3	721_C	7,5	42	44	29	50
Deelgebied 3	723_C	7,5	41	44	29	50
Deelgebied 3	741_C	7,5	48	37	28	50
Deelgebied 3	743_C	7,5	48	36	27	50
Deelgebied 3	745_C	7,5	48	36	28	50
Deelgebied 3	747_C	7,5	48	35	27	50
Deelgebied 3	750_C	7,5	48	35	28	51
Deelgebied 3	751_A	1,5	48	32	19	50
Deelgebied 3	751_B	4,5	49	32	22	51

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 3	751_C	7,5	50	33	28	52
Deelgebied 3	752_A	1,5	52	16	5	54
Deelgebied 3	752_B	4,5	53	18	9	55
Deelgebied 3	752_C	7,5	54	20	18	56
Deelgebied 3	754_A	1,5	52	16	5	54
Deelgebied 3	754_B	4,5	53	18	6	55
Deelgebied 3	754_C	7,5	54	20	15	56
Deelgebied 3	756_A	1,5	52	16	5	54
Deelgebied 3	756_B	4,5	53	18	6	55
Deelgebied 3	756_C	7,5	54	20	15	56
Deelgebied 3	758_A	1,5	52	15	5	54
Deelgebied 3	758_B	4,5	53	17	5	55
Deelgebied 3	758_C	7,5	54	19	14	56
Deelgebied 3	760_A	1,5	52	15	5	54
Deelgebied 3	760_B	4,5	53	17	5	55
Deelgebied 3	760_C	7,5	54	19	13	56
Deelgebied 3	762_A	1,5	52	14	5	54
Deelgebied 3	762_B	4,5	53	16	5	55
Deelgebied 3	762_C	7,5	54	18	10	56
Deelgebied 3	764_A	1,5	52	15	6	54
Deelgebied 3	764_B	4,5	53	17	9	55
Deelgebied 3	764_C	7,5	54	19	15	56
Deelgebied 3	766_A	1,5	52	16	9	54
Deelgebied 3	766_B	4,5	53	18	12	55
Deelgebied 3	766_C	7,5	54	21	18	56
Deelgebied 3	768_A	1,5	52	18	11	54
Deelgebied 3	768_B	4,5	53	20	15	55
Deelgebied 3	768_C	7,5	54	23	20	56
Deelgebied 3	770_A	1,5	51	18	13	53
Deelgebied 3	770_B	4,5	52	20	16	54
Deelgebied 3	770_C	7,5	53	24	22	55
Deelgebied 3	772_A	1,5	51	19	14	53
Deelgebied 3	772_B	4,5	52	21	18	54
Deelgebied 3	772_C	7,5	53	24	24	55
Deelgebied 3	774_A	1,5	51	19	15	53
Deelgebied 3	774_B	4,5	51	21	18	53
Deelgebied 3	774_C	7,5	53	24	25	55
Deelgebied 3	776_A	1,5	50	20	16	52
Deelgebied 3	776_B	4,5	51	22	19	53
Deelgebied 3	776_C	7,5	52	25	26	54
Deelgebied 3	778_A	1,5	50	24	17	52
Deelgebied 3	778_B	4,5	51	24	19	53
Deelgebied 3	778_C	7,5	52	26	26	54
Deelgebied 3	780_A	1,5	50	25	16	52
Deelgebied 3	780_B	4,5	51	25	19	53
Deelgebied 3	780_C	7,5	52	27	26	54
Deelgebied 3	782_A	1,5	50	28	16	52
Deelgebied 3	782_B	4,5	51	28	18	53
Deelgebied 3	782_C	7,5	52	28	24	54
Deelgebied 3	784_A	1,5	51	29	13	53
Deelgebied 3	784_B	4,5	52	29	15	54
Deelgebied 3	784_C	7,5	53	29	20	55
Deelgebied 3	786_A	1,5	50	36	21	52
Deelgebied 3	786_B	4,5	51	36	23	53
Deelgebied 3	786_C	7,5	52	37	29	54
Deelgebied 3	787_B	4,5	48	29	20	50
Deelgebied 3	787_C	7,5	49	30	27	51
Deelgebied 3	788_A	1,5	49	37	21	51
Deelgebied 3	788_B	4,5	50	37	23	52
Deelgebied 3	788_C	7,5	51	37	30	53
Deelgebied 3	790_A	1,5	48	37	21	51
Deelgebied 3	790_B	4,5	49	37	23	52
Deelgebied 3	790_C	7,5	50	38	30	53
Deelgebied 3	792_A	1,5	48	37	21	51
Deelgebied 3	792_B	4,5	49	37	23	51
Deelgebied 3	792_C	7,5	50	38	29	52
Deelgebied 3	794_A	1,5	48	37	24	50
Deelgebied 3	794_B	4,5	49	38	25	51
Deelgebied 3	794_C	7,5	50	39	30	52
Deelgebied 3	796_A	1,5	47	38	23	50
Deelgebied 3	796_B	4,5	48	38	25	51
Deelgebied 3	796_C	7,5	49	39	30	52
Deelgebied 3	798_A	1,5	47	38	21	50
Deelgebied 3	798_B	4,5	48	39	24	51
Deelgebied 3	798_C	7,5	49	39	30	52
Deelgebied 3	800_A	1,5	47	38	24	50
Deelgebied 3	800_B	4,5	47	39	25	51
Deelgebied 3	800_C	7,5	49	40	30	52
Deelgebied 3	802_A	1,5	47	39	24	50
Deelgebied 3	802_B	4,5	47	39	26	50
Deelgebied 3	802_C	7,5	48	40	30	52
Deelgebied 3	804_A	1,5	46	39	25	50
Deelgebied 3	804_B	4,5	47	40	26	50
Deelgebied 3	804_C	7,5	48	41	30	51

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 3	806_A	1,5	46	39	26	50
Deelgebied 3	806_B	4,5	46	40	27	50
Deelgebied 3	806_C	7,5	48	41	30	51
Deelgebied 3	810_A	1,5	45	41	28	50
Deelgebied 3	810_B	4,5	46	42	29	51
Deelgebied 3	810_C	7,5	47	43	31	52
Deelgebied 3	812_A	1,5	45	42	29	50
Deelgebied 3	812_B	4,5	45	43	30	51
Deelgebied 3	812_C	7,5	46	44	31	52
Deelgebied 3	814_A	1,5	45	42	29	50
Deelgebied 3	814_B	4,5	46	43	30	51
Deelgebied 3	814_C	7,5	47	44	31	52
Deelgebied 3	816_A	1,5	45	43	30	50
Deelgebied 3	816_B	4,5	45	44	30	51
Deelgebied 3	816_C	7,5	46	45	31	52
Deelgebied 3	818_A	1,5	45	43	29	51
Deelgebied 3	818_B	4,5	45	45	30	52
Deelgebied 3	818_C	7,5	46	46	31	53
Deelgebied 3	820_A	1,5	45	44	29	51
Deelgebied 3	820_B	4,5	45	46	30	53
Deelgebied 3	820_C	7,5	46	46	31	53
Deelgebied 3	822_A	1,5	45	45	29	52
Deelgebied 3	822_B	4,5	45	47	30	53
Deelgebied 3	822_C	7,5	46	47	31	54
Deelgebied 3	824_A	1,5	45	46	29	53
Deelgebied 3	824_B	4,5	45	48	30	54
Deelgebied 3	824_C	7,5	46	48	31	54
Deelgebied 3	826_A	1,5	41	45	29	51
Deelgebied 3	826_B	4,5	42	46	29	52
Deelgebied 3	826_C	7,5	43	47	31	53
Deelgebied 4	1104_A	1,5	58	10	5	60
Deelgebied 4	1104_B	4,5	59	12	5	61
Deelgebied 4	1104_C	7,5	60	15	5	62
Deelgebied 4	1104_D	10,5	60	16	5	62
Deelgebied 4	1104_E	16,5	60	16	5	62
Deelgebied 4	1104_F	22,5	59	17	5	61
Deelgebied 4	1105_A	1,5	57	10	5	59
Deelgebied 4	1105_B	4,5	59	12	5	61
Deelgebied 4	1105_C	7,5	59	15	5	61
Deelgebied 4	1105_D	10,5	60	16	5	62
Deelgebied 4	1105_E	16,5	59	16	5	61
Deelgebied 4	1105_F	22,5	59	17	5	61
Deelgebied 4	1106_A	1,5	57	11	5	59
Deelgebied 4	1106_B	4,5	59	13	5	61
Deelgebied 4	1106_C	7,5	59	16	5	61
Deelgebied 4	1106_D	10,5	59	14	5	61
Deelgebied 4	1106_E	16,5	59	15	5	61
Deelgebied 4	1106_F	22,5	59	16	5	61
Deelgebied 4	1107_A	1,5	54	25	17	56
Deelgebied 4	1107_B	4,5	55	26	20	57
Deelgebied 4	1107_C	7,5	56	29	26	58
Deelgebied 4	1107_D	10,5	56	32	29	58
Deelgebied 4	1107_E	16,5	55	34	29	57
Deelgebied 4	1107_F	22,5	55	35	30	57
Deelgebied 4	1108_A	1,5	53	24	16	55
Deelgebied 4	1108_B	4,5	54	26	19	56
Deelgebied 4	1108_C	7,5	55	28	24	57
Deelgebied 4	1108_D	10,5	55	32	29	57
Deelgebied 4	1108_E	16,5	54	34	29	56
Deelgebied 4	1108_F	22,5	54	36	30	56
Deelgebied 4	1109_A	1,5	48	25	18	50
Deelgebied 4	1109_B	4,5	49	27	22	51
Deelgebied 4	1109_C	7,5	50	30	28	52
Deelgebied 4	1109_D	10,5	50	34	32	52
Deelgebied 4	1110_B	4,5	47	29	23	50
Deelgebied 4	1110_C	7,5	49	31	30	51
Deelgebied 4	1110_D	10,5	48	36	32	51
Deelgebied 4	1111_C	7,5	47	35	30	50
Deelgebied 4	1112_A	1,5	54	33	20	56
Deelgebied 4	1112_B	4,5	55	33	23	57
Deelgebied 4	1112_C	7,5	56	34	29	58
Deelgebied 4	1112_D	10,5	56	35	29	58
Deelgebied 4	1112_E	16,5	56	36	29	58
Deelgebied 4	1112_F	22,5	56	37	31	58
Deelgebied 4	1113_A	1,5	55	32	19	57
Deelgebied 4	1113_B	4,5	57	32	22	59
Deelgebied 4	1113_C	7,5	57	33	29	59
Deelgebied 4	1113_D	10,5	57	34	28	59
Deelgebied 4	1113_E	16,5	57	36	29	59
Deelgebied 4	1113_F	22,5	57	36	31	59
Deelgebied 5	22_C	7,5	43	43	32	50
Deelgebied 5	24_C	7,5	43	42	34	50
Deelgebied 5	26_C	7,5	42	45	32	51
Deelgebied 5	27_C	7,5	43	44	31	51

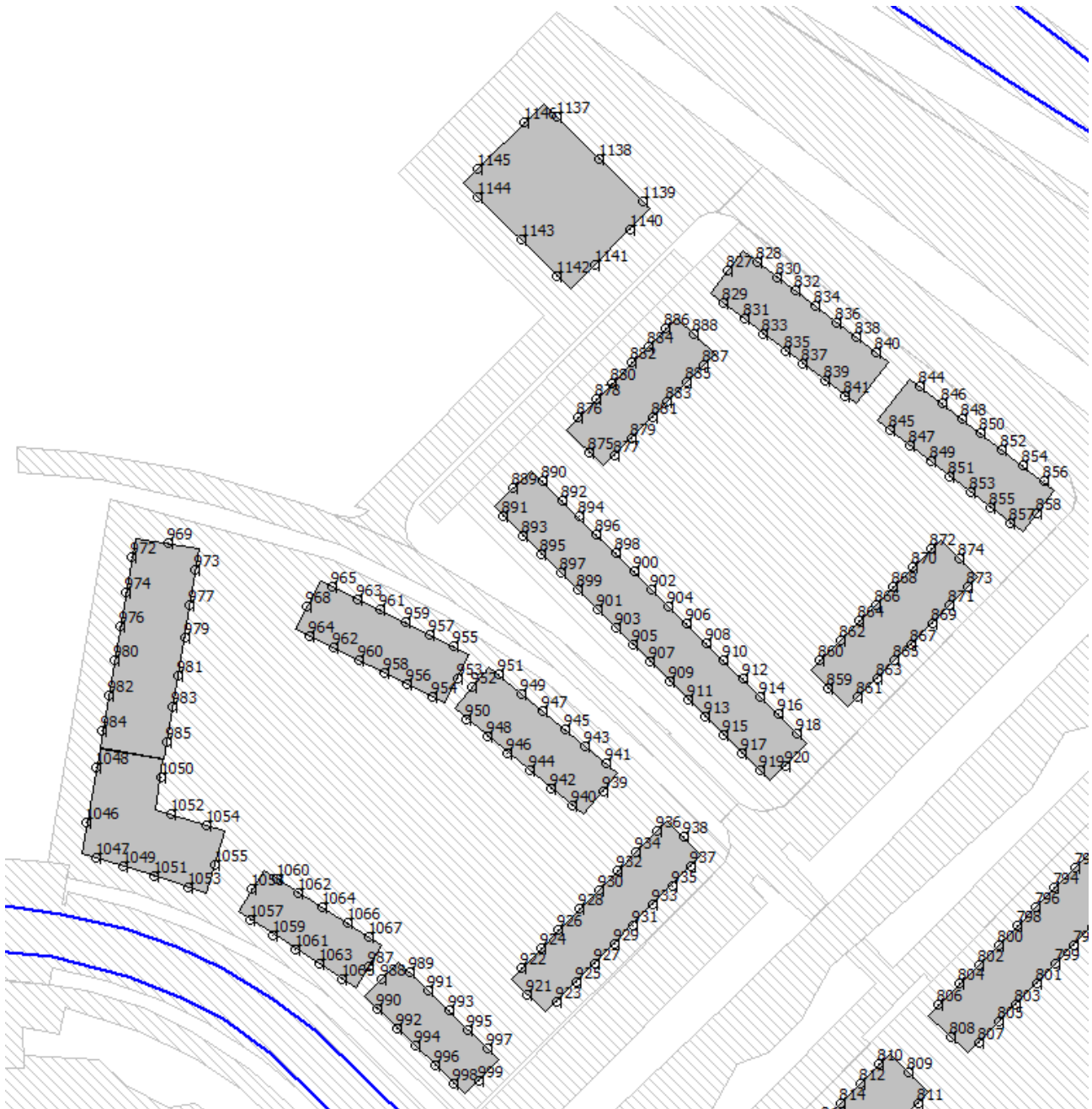
Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 5	28_C	7,5	44	44	34	51
Deelgebied 5	30_A	1,5	39	44	23	50
Deelgebied 5	30_B	4,5	41	46	25	52
Deelgebied 5	30_C	7,5	44	47	32	53
Deelgebied 5	31_B	4,5	42	45	23	51
Deelgebied 5	31_C	7,5	45	46	31	53
Deelgebied 5	32_B	4,5	42	45	28	51
Deelgebied 5	32_C	7,5	44	46	34	52
Deelgebied 5	34_A	1,5	39	47	23	52
Deelgebied 5	34_B	4,5	41	48	25	54
Deelgebied 5	34_C	7,5	44	49	32	54
Deelgebied 5	35_A	1,5	42	49	22	54
Deelgebied 5	35_B	4,5	44	51	27	56
Deelgebied 5	35_C	7,5	47	51	32	57
Deelgebied 5	36_B	4,5	43	47	28	53
Deelgebied 5	36_C	7,5	44	48	33	54
Deelgebied 6	264_A	1,5	37	48	21	53
Deelgebied 6	264_B	4,5	40	48	24	54
Deelgebied 6	264_C	7,5	43	49	31	54
Deelgebied 6	265_A	1,5	40	49	23	55
Deelgebied 6	265_B	4,5	42	51	27	56
Deelgebied 6	265_C	7,5	45	51	32	57
Deelgebied 6	267_A	1,5	40	49	23	54
Deelgebied 6	267_B	4,5	42	51	27	56
Deelgebied 6	267_C	7,5	45	51	32	57
Deelgebied 6	269_A	1,5	39	47	23	52
Deelgebied 6	269_B	4,5	40	47	27	52
Deelgebied 6	269_C	7,5	43	47	32	53
Deelgebied 6	270_A	1,5	37	44	23	50
Deelgebied 6	270_B	4,5	38	46	25	51
Deelgebied 6	270_C	7,5	41	46	30	52
Deelgebied 6	271_A	1,5	39	49	23	54
Deelgebied 6	271_B	4,5	41	50	27	55
Deelgebied 6	271_C	7,5	43	50	32	56
Deelgebied 6	273_A	1,5	39	49	23	54
Deelgebied 6	273_B	4,5	40	50	27	55
Deelgebied 6	273_C	7,5	43	51	32	56
Deelgebied 6	275_A	1,5	39	49	23	54
Deelgebied 6	275_B	4,5	40	50	27	56
Deelgebied 6	275_C	7,5	43	51	32	56
Deelgebied 6	277_A	1,5	37	49	23	54
Deelgebied 6	277_B	4,5	39	50	28	56
Deelgebied 6	277_C	7,5	42	51	32	56
Deelgebied 6	279_A	1,5	37	49	23	54
Deelgebied 6	279_B	4,5	39	50	28	56
Deelgebied 6	279_C	7,5	43	51	32	56
Deelgebied 6	281_A	1,5	37	49	24	54
Deelgebied 6	281_B	4,5	39	50	28	56
Deelgebied 6	281_C	7,5	42	51	32	56
Deelgebied 6	283_A	1,5	37	49	24	54
Deelgebied 6	283_B	4,5	39	50	28	56
Deelgebied 6	283_C	7,5	42	51	32	56
Deelgebied 6	285_A	1,5	38	49	23	54
Deelgebied 6	285_B	4,5	39	51	28	56
Deelgebied 6	285_C	7,5	43	51	33	56
Deelgebied 6	287_A	1,5	35	46	21	51
Deelgebied 6	287_B	4,5	38	48	25	53
Deelgebied 6	287_C	7,5	41	48	32	54
Deelgebied 6	288_B	4,5	40	44	22	50
Deelgebied 6	288_C	7,5	43	45	27	51
Deelgebied 6	289_B	4,5	38	45	26	50
Deelgebied 6	289_C	7,5	42	45	31	51
Deelgebied 6	291_C	7,5	41	44	31	50
Deelgebied 6	293_C	7,5	40	43	31	50
Deelgebied 7	358_B	4,5	38	45	26	51
Deelgebied 7	358_C	7,5	41	46	30	52
Deelgebied 7	359_A	1,5	39	49	23	54
Deelgebied 7	359_B	4,5	41	50	26	55
Deelgebied 7	359_C	7,5	43	50	31	56
Deelgebied 7	361_A	1,5	39	49	23	54
Deelgebied 7	361_B	4,5	40	50	26	55
Deelgebied 7	361_C	7,5	43	50	31	56
Deelgebied 7	363_A	1,5	39	48	23	54
Deelgebied 7	363_B	4,5	40	50	27	55
Deelgebied 7	363_C	7,5	42	50	31	56
Deelgebied 7	365_A	1,5	39	48	23	54
Deelgebied 7	365_B	4,5	41	50	26	55
Deelgebied 7	365_C	7,5	43	50	31	56
Deelgebied 7	366_A	1,5	37	44	24	50
Deelgebied 7	366_B	4,5	38	46	27	51
Deelgebied 7	366_C	7,5	40	46	31	52
Deelgebied 7	368_A	1,5	37	45	29	50
Deelgebied 7	368_B	4,5	39	46	30	52
Deelgebied 7	368_C	7,5	40	47	32	52

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai Westelijk deel

Deelgebied	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art 110g Wgh			Cumulatief excl. art. 110g Wgh
			N457/N201	Burg. Van Dijkensingel	Ambachtweg (50km)	
Deelgebied 7	369 A	1,5	40	49	26	54
Deelgebied 7	369 B	4,5	42	50	28	55
Deelgebied 7	369 C	7,5	43	50	31	56
Deelgebied 7	371 A	1,5	40	49	26	54
Deelgebied 7	371 B	4,5	42	50	28	55
Deelgebied 7	371 C	7,5	44	50	32	56
Deelgebied 7	373 A	1,5	40	49	26	54
Deelgebied 7	373 B	4,5	41	50	27	55
Deelgebied 7	373 C	7,5	44	50	31	56
Deelgebied 7	375 A	1,5	40	49	26	54
Deelgebied 7	375 B	4,5	41	50	28	55
Deelgebied 7	375 C	7,5	43	50	31	56
Deelgebied 7	377 A	1,5	34	44	22	50
Deelgebied 7	377 B	4,5	35	46	25	51
Deelgebied 7	377 C	7,5	38	46	30	52
Deelgebied 7	378 C	7,5	41	43	30	50
Deelgebied 7	379 C	7,5	39	44	31	50
Deelgebied 9	1239 F	37,5	45	41	38	50
Deelgebied 9	1240 F	37,5	45	41	38	51
school	1300 A	1,5	44	49	33	55
school	1300 B	4,5	44	51	34	56
school	1300 C	7,5	45	51	35	57
school	1300 D	10,5	45	51	34	57
school	1300 E	13,5	45	51	27	56
school	1300 F	16,5	45	51	27	56
school	1301 A	1,5	43	50	30	55
school	1301 B	4,5	44	51	31	56
school	1301 C	7,5	45	51	33	57
school	1301 D	10,5	45	51	33	57
school	1301 E	13,5	45	51	25	57
school	1301 F	16,5	46	51	25	57
school	1302 A	1,5	42	49	28	54
school	1302 B	4,5	43	50	29	56
school	1302 C	7,5	44	51	32	56
school	1302 D	10,5	44	51	32	56
school	1302 E	13,5	44	51	23	56
school	1302 F	16,5	45	51	24	56
school	1303 A	1,5	37	45	25	50
school	1303 B	4,5	39	46	27	52
school	1303 C	7,5	40	47	31	53
school	1303 D	10,5	40	47	33	53
school	1303 E	13,5	40	47	31	53
school	1303 F	16,5	41	47	31	53
school	1304 B	4,5	38	45	24	50
school	1304 C	7,5	40	45	30	51
school	1304 D	10,5	40	46	33	52
school	1304 E	13,5	40	46	30	52
school	1304 F	16,5	41	46	30	52
school	1305 C	7,5	40	45	28	51
school	1305 D	10,5	41	45	29	51
school	1305 E	13,5	41	46	19	51
school	1305 F	16,5	42	46	21	52
school	1306 B	4,5	38	44	22	50
school	1306 C	7,5	41	45	28	51
school	1306 D	10,5	42	46	28	52
school	1306 E	13,5	42	46	16	52
school	1306 F	16,5	43	46	19	52
school	1317 D	10,5	44	42	34	50
school	1317 E	13,5	44	43	35	50
school	1317 F	16,5	44	43	36	51
school	1318 D	10,5	45	41	35	50
school	1318 E	13,5	45	42	36	50
school	1318 F	16,5	45	42	37	51
school	1319 D	10,5	45	40	36	50
school	1319 E	13,5	45	41	37	50
school	1319 F	16,5	45	42	38	51
school	1320 A	1,5	42	46	33	52
school	1320 B	4,5	44	47	33	53
school	1320 C	7,5	45	48	34	54
school	1320 D	10,5	45	48	36	54
school	1320 E	13,5	45	48	35	54
school	1320 F	16,5	45	48	35	54

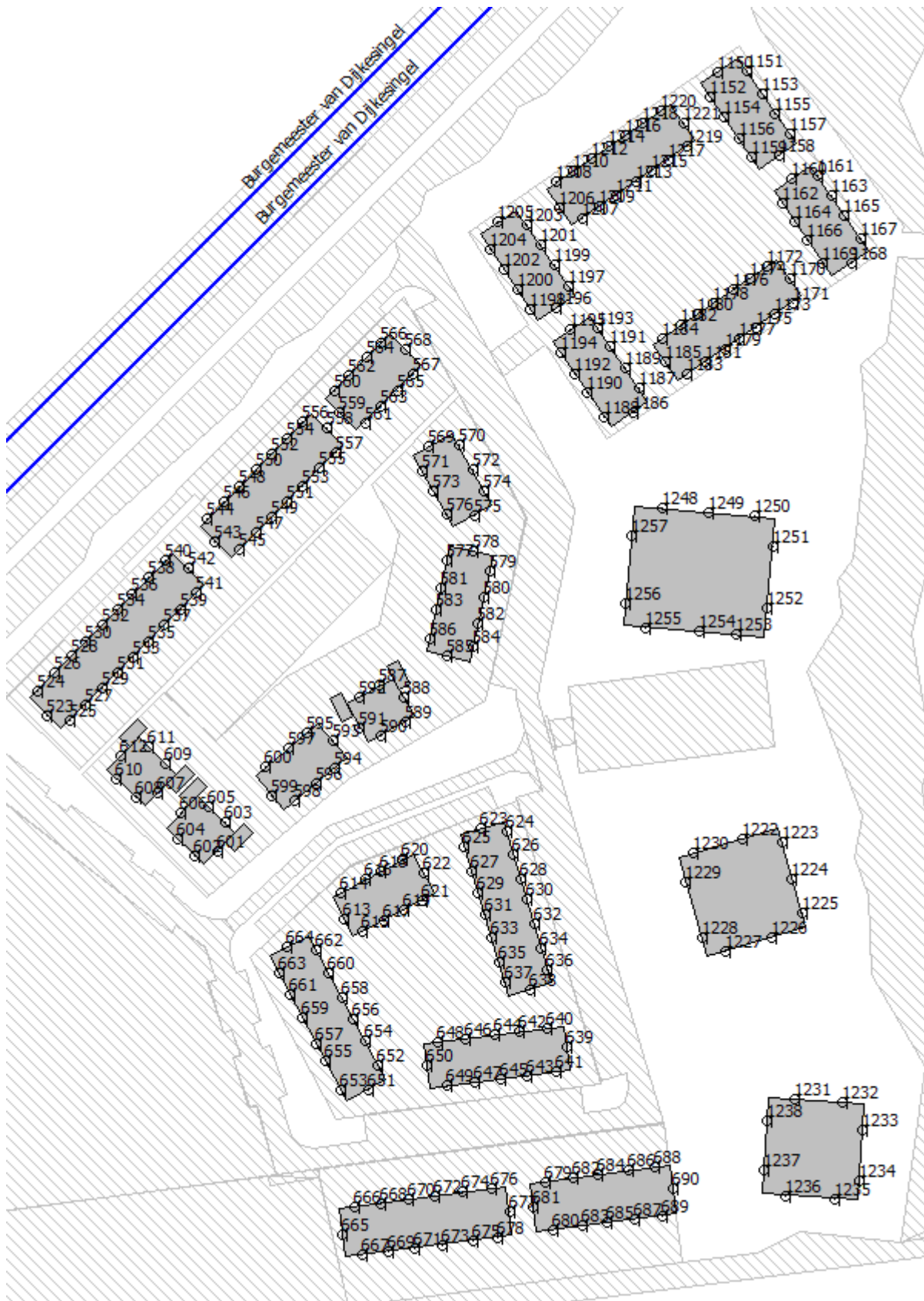
Overzicht rekenpunten Westelijk deel - noordwest



Overzicht rekenpunten Westelijk deel - noordoost



Overzicht rekenpunten Westelijk deel - zuidwest







Overzicht rekenpunten Westelijk deel - zuidoost



A3 Overzicht vast te stellen hogere waarden



Legenda

-  Locatie hogere waarde
-  Hogere waarde Ambachtweg (50km)
-  Hogere waarde Burg. v. Dijkensingel
-  Hogere waarde N207

Titel
 Overzicht vast te stellen hogere waarden

Project
 Nieuwbouwplan Westergouwe fase III

Opdrachtgever
 Gemeente Gouda

<i>Datum</i> 6-4-2020	<i>Schaal</i> 1:3500
--------------------------	-------------------------

<i>Gecontroleerd door</i> A.Vermeulen	<i>Afbeelding</i> Bijlage 3
--	--------------------------------

