



Gouda

St. Jozeflocatie, Graaf Florisweg 77

Bijlage wegverkeerslawaaï



Rho

**—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Gouda

Jozeflocatie, Graaf Florisweg 77

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:
20160485

projectleider:
ir. R.A. Sips

auteur(s):
ing. R. Meijs

planstatus

datum:
19-01-2018

opdrachtgever:
AM bv

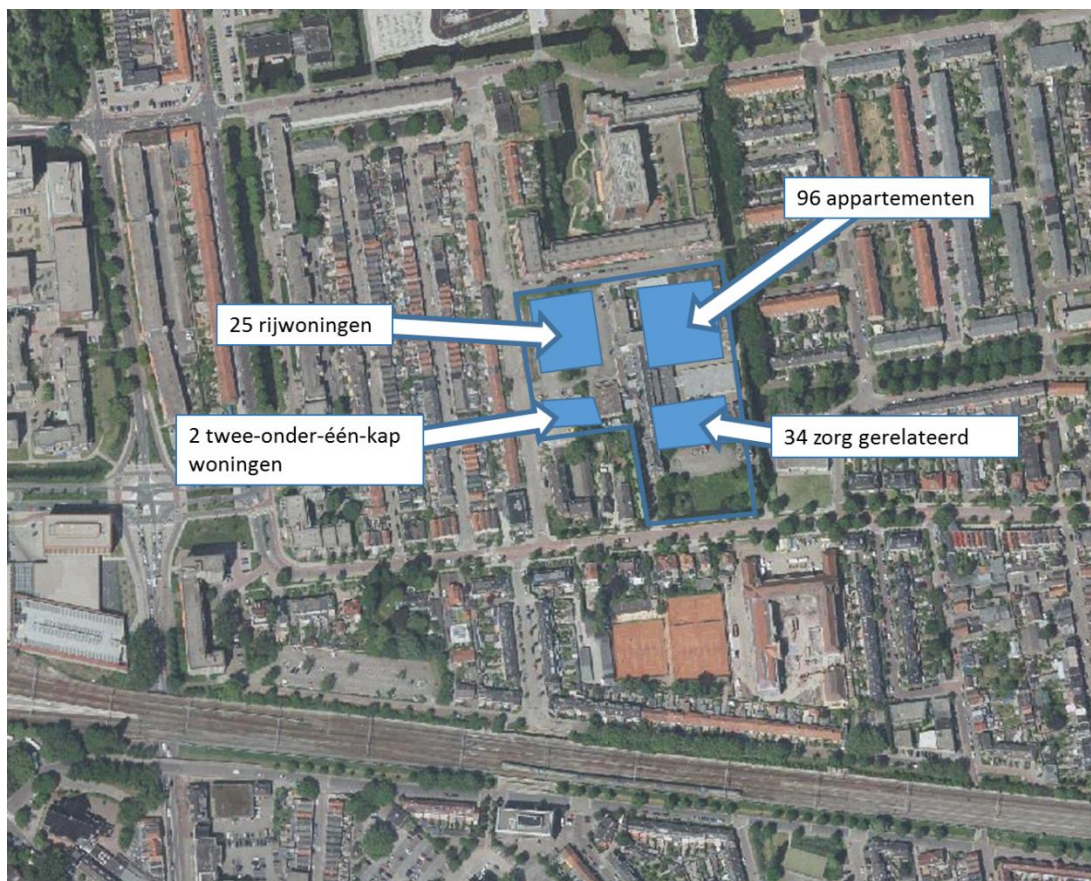
Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Spoorgegevens	10
3.4. Ruimtelijke gegevens	10
4. Resultaten onderzoeken	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen	13
4.3. Rekenresultaten en beoordeling spoorweg	15
4.4. Cumulatie	15
4.5. Maatregelenonderzoek	15
5. Conclusie	17

Bijlagen:

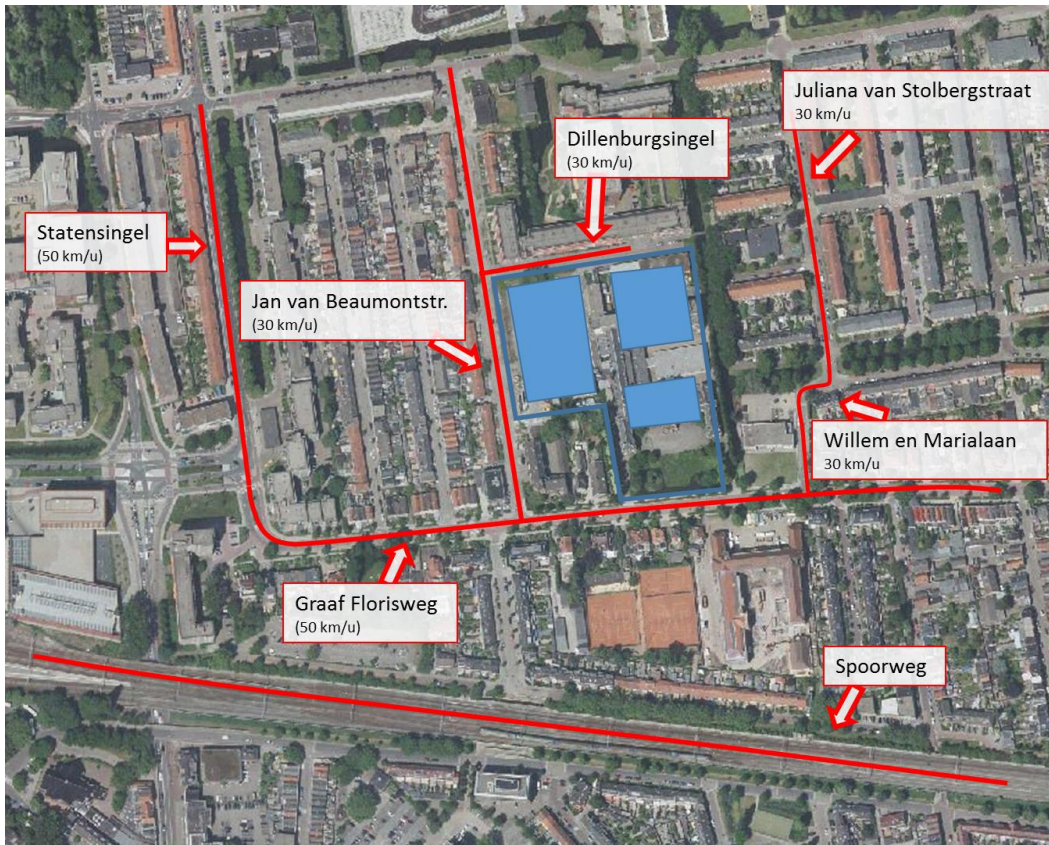
1	Verkeersgegevens
2	Spoorgegevens
3	Invoergegevens
4	Rekenresultaten gezoneerde wegen
5	Rekenresultaten niet gezoneerde wegen
6	Cumulatie
7	Rekenresultaten gezoneerde spoorweg

Op het terrein van het voormalige ziekenhuis Sint Jozef zijn nieuwe woningen voornemens. De woningen worden deels gerealiseerd in de bestaande bebouwing. Daarnaast worden ook gebouwen gesloopt waar nieuwe woningbouw voor plaats vindt. Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden, indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een gezoneerde (spoor)weg. De voornemen woningbouwontwikkeling is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Woningbouwontwikkeling voormalige St. Jozef locatie

Het plangebied is gelegen in de geluidzone van de Graaf Florisweg en de Statensingel. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Rotterdam / Den Haag – Utrecht. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening bepaald of ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat, Dillenburgsingel en de Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De directe omgeving van de ontwikkeling is weergegeven in figuur 1.2. In het akoestisch onderzoek is gerekend op de randen van de bouwvlakken welke zijn opgenomen in het bestemmingsvlak 'wonen'.



Figuur 1.2 Plangebied met de directe omgeving

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidzone wegen

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Wettelijke geluidzone spoorwegen

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna gpp). Deze gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetwijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het plangebied ligt ter plaatse van de referentiepunten 53865, 28639 en 28637. De gpp's van deze referentiepunten bedragen respectievelijk 61,0/62,0/60,8 dB. Dit betekent dat de spoorlijn Rotterdam / Den Haag – Utrecht conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder ter hoogte van het plangebied een zonebreedte heeft van 300 meter. Het plangebied is gelegen op circa 160 meter vanaf het spoor en valt daarmee binnen zijn geluidzone.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor spoorweglawaai gelden de geluidnormen zoals opgenomen in artikel 4.9 en 4.10 van het Besluit geluidhinder. De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit. In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Wegen zonder wettelijke geluidzone

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde. In voorliggende situatie geldt ten gevolge van het verkeer op de interne wegen een richtwaarde van 48 dB en uiterste grenswaarde van 63 dB.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

Gezoneerde (spoor)wegen	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Graaf Florisweg	48 dB	63 dB
Statensingel	48 dB	63 dB
Spoorlijn Rotterdam/Den Haag – Utrecht	55 dB	68 dB
Niet gezoneerde wegen	richtwaarde	maximaal aanvaardbare waarde
Jan van Beaumontstraat	48 dB	63 dB
Dillenburgsingel	48 dB	63 dB
Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat	48 dB	63 dB

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van verkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

In het akoestisch onderzoek is voor de gezoneerde wegen gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten uit het Regionale Verkeers- en Milieumodel Midden-Holland (RVMH), welke zijn aangeleverd door de omgevingsdienst Midden-Holland. De verkeersgegevens zijn van het jaar 2027 en doorberekend naar de planhorizon, 10 jaar na planvoornemen. Met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar zijn de intensiteiten doorgerekend naar het jaar 2028. De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/weekdagemaal)

Wegen	Weekdag 2027	Weekdag 2028
Graaf Florisweg	10.000	10.100
Statensingel	6.750	6.800
Jan van Beaumontstraat	800	800
Dillenburgsingel	750	750
Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat	1.500	1.500

Voertuigcategorieën

De voertuig- en etmaalverdelingen van de bronnen zijn aangeleverd door de omgevingsdienst Midden-Holland en zijn afkomstig van het RVMH. De gehanteerde verdelingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is over het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid. In tabel 3.4 zijn de gehanteerde snelheden voor de wegen in het model weergegeven.

Tabel 3.4 Verkeerssnelheden in km/uur

Gezoneerde wegen	Snelheid
Statensingel	50
Graaf Florisweg	50
Niet gezoneerde wegen	
Jan van Beaumontstraat	30
Dillenburgsingel	30
Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat	30

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De verharding van de Statensingel bestaat uit een dunne deklaag type B, de overige wegen hebben een elementenverharding in keperverband.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

3.3. Spoorgegevens

De spoorlijn Rotterdam / Den Haag – Utrecht wordt beheerd door ProRail. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor spoorwegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde spoorgegevens.

3.4. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten, luchtfoto's en google streetview.

In verband met het stedelijke karakter van het onderzoeksgebied is de ondergrond van het rekenmodel standaard op een hard, reflecterend bodemgebied (Bf=0) gezet en is onder absorberende bodem een zachte ondergrond (Bf=1) gemodelleerd, zoals vereist in het Reken- en meetvoorschrift.

Er zijn twee rekenmodellen aangemaakt. Het betreft één model voor het wegverkeerslawaai (rekenmethode RMW 2012) en één model voor het spoorweglawaai (rekenmethode RMR 2012). De voor het gebied relevante rijlijnen c.q. spoorbanen zijn in deze modellen ingevoerd. In bijlage 3 wordt een overzicht gegeven van de rekenmodellen en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Spoorbanen

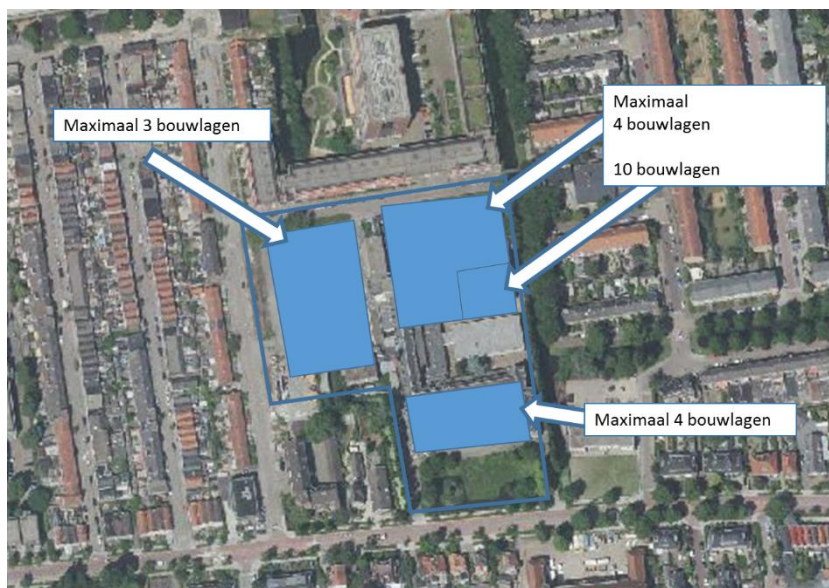
Het spoor is geschematiseerd in (spoor)banen die 0,2 m boven het maaiveld liggen.

Schermen

De afschermdende werking van de schermen langs het spoor zijn, net als de spoorbanen, ingeladen vanuit het online raadpleegbare geluidregister.

Toetspunten

De toetshoogten zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. Uit de weergave van het stedenbouwkundig ontwerp is op te maken dat de woningbouwblokken zullen bestaan uit verschillende maximale bouwhoogten. De woningbouwen zijn ingevoerd tot de maximale (goot/nok) hoogte. De toetspunten zijn gelijkmatig verdeeld over de gevels en ingevoerd op respectievelijk +1,5m van iedere verdiepingvloer, waarbij wordt uitgegaan van een bouwlaag/verdieping van 3 meter hoog. In het model is gerekend op het aantal bouwlagen zoals weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Aantal bouwlagen per bouwblok

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de voornaamste invoergegevens.

In het volgende hoofdstuk wordt de geluidbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Graaf Florisweg

De maximale geluidbelasting per woningbouwblok ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1. Maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg

Woningbouwblok	Maximale geluidbelasting in dB
Rijwoningen	47 dB
Twee-onder-één-kap woningen	49 dB
Appartementen	51 dB
Zorg gerelateerde woningen	56 dB

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg bedraagt maximaal 56 dB. Dit is berekend op het woningbouwblok van de zorg gerelateerde woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de zorg gerelateerde woningen, rijwoningen en appartementen vanaf 22,50 meter hoog, alleen op de zuidelijke gevels. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Statensingel

De maximale geluidbelasting per woningbouwblok ten gevolge van het verkeer op de Statensingel is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2. Maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statensingel

Woningbouwblok	Maximale geluidbelasting in dB
Rijwoningen	25 dB
Twee-onder-één-kap woningen	23 dB
Appartementen	29 dB
Zorg gerelateerde woningen	23 dB

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statensingel bedraagt maximaal 29 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen is per toetspunt opgenomen in bijlage 4.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet-gezoneerde wegen

Jan van Beaumontstraat

De maximale geluidbelasting per woningbouwblok ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat is weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3. Maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat

Woningbouwblok	Maximale geluidbelasting in dB
Rijwoningen	49 dB
Twee-onder-één-kap woningen	50 dB
Appartementen	31 dB
Zorg gerelateerde woningen	33 dB

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat bedraagt maximaal 50 dB. Dit is berekend op het woningbouwblok van de twee-onder-één-kap woningen. De richtwaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op het woningbouwblok van de twee-onder-één-kap woningen en de rijwoningen. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Dillenburgsingel

De maximale geluidbelasting per woningbouwblok ten gevolge van het verkeer op de Dillenburgsingel is weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4. Maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dillenburgsingel

Woningbouwblok	Maximale geluidbelasting in dB
Rijwoningen	49 dB
Twee-onder-één-kap woningen	29 dB
Appartementen	49 dB
Zorg gerelateerde woningen	31 dB

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dillenburgsingel bedraagt maximaal 49 dB. Dit is berekend op het woningbouwblok van de appartementen en de rijwoningen. De richtwaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op het woningbouwblok van de appartementen en rijwoningen. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat

De maximale geluidbelasting per woningbouwblok ten gevolge van het verkeer op de Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat is weergegeven in tabel 4.5.

Tabel 4.5. Maximale geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat

Woningbouwblok	Maximale geluidbelasting in dB
Rijwoningen	28 dB
Twee-onder-één-kap woningen	28 dB
Appartementen	43 dB
Zorg gerelateerde woningen	43 dB

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat bedraagt maximaal 43 dB. Dit is berekend op het woningbouwblok van de appartementen en zorg gerelateerde woningen. De richtwaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde wegen is per toetspunt opgenomen in bijlage 5.

4.3. Rekenresultaten en beoordeling spoorweg

De maximale geluidbelasting per woningbouwblok ten gevolge van het spoorweglawaai is weergegeven in tabel 4.5.

Tabel 4.5. Maximale geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai

Woningbouwblok	Maximale geluidbelasting in dB
Rijwoningen	54 dB
Twee-onder-één-kap woningen	55 dB
Appartementen	59 dB
Zorg gerelateerde woningen	55 dB

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg bedraagt maximaal 59 dB. Dit is berekend op de appartementen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in het plangebied alleen overschreden op de appartementen vanaf 22,50 meter hoogte.

De geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde wegen is per toetspunt opgenomen in bijlage 6.

4.4. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen, indien ten gevolge van meer dan één bron een hogere waarde verleend moet worden. Omdat in onderhavige situatie ten aanzien van verschillende bronnen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde, dient de gecumuleerde geluidbelasting in ogenschouw genomen te worden. Er is sprake van overschrijding van de gezoneerde weg Graaf Florisweg en de niet gezoneerde wegen Jan van Beaumontstraat en de Dillenburgsingel. Daarnaast vindt ook overschrijding plaats ten gevolge van het spoorweglawaai. De gecumuleerde geluidbelasting dient ten behoeve van de binnenwaarde berekeningen in het kader van het Bouwbesluit. De correcties uit artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn hier niet van toepassing.

Overschrijding ten gevolge van het spoorweglawaai vindt plaats op de bovenste 3 verdiepingen van het appartementengebouw (maximaal 59 dB). Overschrijding ten gevolge van wegverkeerslawaai vindt op deze verdiepingen plaats ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg (maximaal 56 dB exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen bedraagt op deze verdiepingen ten hoogste 58 dB. De geluidbelasting ten opzichte van het verkeer op de Graaf Florisweg stijgt hierdoor met 2 dB, wat wordt gezien als een significante geluidtoename (> 1,5 dB). De gecumuleerde geluidbelasting wordt geschaald onder 'levendig'. De geluidtoename leidt niet tot een andere milieukwaliteitsmaat in de 'methode Miedema'. Er heerst een matig (55 dB– 60 dB) akoestisch klimaat.

In bijlage 7 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaai opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.5. Maatregelenonderzoek

Omdat de geluidbelasting op het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg en de spoorweg, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen te reduceren noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook reducerende maatregelen ten gevolgen van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat en de Dillenburgsingel onderzocht.

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Deze maatregel stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De Graaf Florisweg heeft een ontsluitingsfunctie. De functie als ontsluitingsweg dient ten behoeve van een goede bereikbaarheid te worden behouden. De Jan van Beaumontstraat en Dillenburgsingel zijn uitgevoerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u. Deze wegen zijn reeds van de laagste wegcategorie. Afwaardering van de wegen is niet mogelijk geacht. De spoorweg is een belangrijke schakel tussen Rotterdam/Den Haag en Utrecht. Afwaardering van het spoorverkeer is hierdoor niet mogelijk.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Met het toepassen van stil asfalt in de vorm van een dunne deklaag kan een geluidreductie worden bereikt van 2 tot 4 dB. Deze maatregel is in beperkte mate mogelijk in stedelijk gebied. Bij kruisingen en bochten wordt de slijtage van de wegdekverharding vanwege optrekkend en afremmend verkeer dermate versneld, dat de onderhoudskosten aan de weg zeer hoog worden. Om het plangebied zijn achtereenvolgens kruisingen van bovengenoemde wegen aanwezig.

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Dergelijke geluidafschermdende voorzieningen zijn in stedelijk gebied niet toepasbaar en stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Naast het spoor is reeds een scherm aanwezig. Verhoging van het scherm kan tot geluidreductie leiden. Uit landschappelijk oogpunt is het niet gewenst het zicht van de nabijgelegen woningen verder te beperken.

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand is niet wenselijk, omdat ten eerste de ruimte op het perceel niet groot genoeg is om aan de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde te kunnen voldoen. Ten tweede is dit in strijd met het stedenbouwkundig plan.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Graaf Florisweg, de spoorweg en de 30 km/u wegen Jan van Beaumontstraat en Dillenburgsingel te reduceren redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige aard. Aangezien de uiterste grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is.

Op het terrein van het voormalige ziekenhuis Sint Jozef zijn nieuwe woningen voornemens. Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden, indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een gezoneerde (spoor)weg.

Het plangebied is gelegen in de geluidzone van de Graaf Florisweg en de Statensingel. Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Rotterdam / Den Haag – Utrecht. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening bepaald of ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat, Dillenburgsingel en de Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

In het akoestisch onderzoek is gerekend op de randen van de bouwvlakken welke zijn opgenomen in het bestemmingsvlak 'wonen'. Uit de modelberekeningen blijkt dat ten gevolge van het verkeer op de gezoneerde weg Graaf Florisweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Daarnaast wordt de richtwaarde overschreden ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat en de Dillenburgsingel. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt in het plangebied niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de bovenste 3 verdiepingen van het appartementengebouw. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 58 dB bedraagt van de bronnen samen (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG 2012). Dit is berekend op de bovenste 3 verdiepingen van het appartementengebouw. De geluidbelasting (excl. aftrek) ten gevolge van de Graaf Florisweg bedraagt ten hoogste 56 dB. Er is zodoende sprake van een significante geluidtoename (> 1,5 dB) ten gevolge van cumulatie van de bronnen. De milieukwaliteitsmaat blijft in dezelfde hinderklasse 'matig'. Hierdoor kan gesteld worden dat de woningen in de bovenste 3 verdiepingen van het appartementengebouw worden mogelijk gemaakt in een matig akoestisch klimaat. De overige woningen worden mogelijk gemaakt in een goed akoestisch klimaat.

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Graaf Florisweg, de spoorweg en de 30 km/u wegen Jan van Beaumontstraat en Dillenburgsingel te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige aard.

Aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden, kan gesteld worden dat aanvraag van een hogere grenswaarde mogelijk is. De Jan van Beaumontstraat is niet gezoneerd, een hogere waarde ten gevolge van deze overschrijding is niet nodig. Voor de overschrijdingen van de spoorweg en de Graaf Florisweg dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda een hogere waarden vast te stellen conform tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

Locatie	Aantal	Ontheffingswaarde	Bron
Appartementen	Bovenste 3 verdiepingen	59 dB	Spoorweg
Appartementen	Bovenste 3 verdiepingen	51 dB	Graaf Florisweg
Zorg gerelateerde woningen	34 woningen	56 dB	Graaf Florisweg
Twee-onder-één-kap woningen	2 woningen	51 dB	Graaf Florisweg

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Invoer verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Dillenburgsingel	Dillenburgsingel	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Graaf Florisweg	Graaf Florisweg	W9a	50	50	50	50	50	50	50
Statensingel	Statensingel	W12	50	50	50	50	50	50	50
Willem en Marialaan / J. van Stolbergstr	Willem en Marialaan / Juliana van Stolbergstr	W9a	30	30	30	30	30	30	30
Jan van Beaumontstraat	Jan van Beaumontstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30

Invoer verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Dillenburgsingel	30	30	750,00	7,00	2,61	0,70	98,07	97,72	97,74	1,02	1,21	1,20	0,90	1,07
Graaf Florisweg	50	50	10100,00	6,45	3,66	0,99	97,50	98,70	97,27	1,33	0,70	1,46	1,16	0,61
Statensingel	50	50	6800,00	6,47	3,59	1,00	93,24	96,39	92,63	4,10	2,19	4,47	2,66	1,42
Willem en Marialaan / J. van Stolbergstr	30	30	1500,00	6,99	2,62	0,71	94,65	93,71	93,77	3,35	3,94	3,90	2,00	2,35
Jan van Beaumontstraat	30	30	800,00	6,99	2,61	0,70	98,07	97,71	97,73	1,00	1,18	1,17	0,91	1,11

Invoer verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)
Dillenburgsingel	1,06
Graaf Florisweg	1,27
Statensingel	2,90
Willem en Marialaan / J. van Stolbergstr	2,33
Jan van Beaumontstraat	1,10

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4863	12:54, 19 sep 2017	-229	2	4664	29380000 - 29394000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4864	12:54, 19 sep 2017	-235	2	4664	29380000 - 29394000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4866	12:54, 19 sep 2017	-241	NVT	29111	31771650 - 31791999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4868	12:54, 19 sep 2017	-247	2	29365	32236947 - 32246000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4869	12:54, 19 sep 2017	-253	2	29365	32236947 - 32246000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4870	12:54, 19 sep 2017	-259	2	29365	32258590 - 32264000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4871	12:54, 19 sep 2017	-265	2	29365	32258590 - 32264000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4872	12:54, 19 sep 2017	-271	2	29365	32319995 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4873	12:54, 19 sep 2017	-277	2	29365	32319995 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4874	12:54, 19 sep 2017	-283	2	29365	32357478 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4875	12:54, 19 sep 2017	-289	2	29365	32357478 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4876	12:54, 19 sep 2017	-295	2	29365	32381523 - 32408000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4877	12:54, 19 sep 2017	-301	2	29365	32381523 - 32408000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4879	12:54, 19 sep 2017	-307	2	29353	32462500 - 32464000	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4880	12:54, 19 sep 2017	-313	2	29353	32462500 - 32464000	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4881	12:54, 19 sep 2017	-319	2	29353	32464000 - 32477000	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4882	12:54, 19 sep 2017	-325	2	29353	32464000 - 32477000	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4884	12:54, 19 sep 2017	-331	2	29127	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4885	12:54, 19 sep 2017	-337	2	29127	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4886	12:54, 19 sep 2017	-343	2	29127	31814000 - 31828500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4887	12:54, 19 sep 2017	-349	2	29127	31814000 - 31828500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4889	12:54, 19 sep 2017	-355	2	29150	31964000 - 31975000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4890	12:54, 19 sep 2017	-361	2	29150	31964000 - 31975000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4892	12:54, 19 sep 2017	-367	2	29167	32201000 - 32210000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4893	12:54, 19 sep 2017	-373	2	29167	32201000 - 32210000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4896	12:54, 19 sep 2017	-379	NVT	29120	31695384 - 31729000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4897	12:54, 19 sep 2017	-385	NVT	29120	31695384 - 31729000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4898	12:54, 19 sep 2017	-391	NVT	29120	31695384 - 31729000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4899	12:54, 19 sep 2017	-397	NVT	29120	31695384 - 31729000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4901	12:54, 19 sep 2017	-403	2	4855	33335006 - 33346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4902	12:54, 19 sep 2017	-409	2	4855	33390659 - 33397999 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4903	12:54, 19 sep 2017	-415	2	4855	33390659 - 33397999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4905	12:54, 19 sep 2017	-421	2	29266	32497000 - 32499000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4906	12:54, 19 sep 2017	-427	2	29266	32497000 - 32499000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4907	12:54, 19 sep 2017	-433	2	29266	32499000 - 32501000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
4863	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
4864	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4866	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4868	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
4869	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4870	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
4871	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4872	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
4873	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4874	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
4875	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4876	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
4877	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4879	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
4880	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
4881	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
4882	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
4884	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
4885	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
4886	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
4887	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
4889	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
4890	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
4892	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
4893	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4896	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4897	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4898	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4899	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4901	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-89	-89
4902	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-92	-92
4903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-92	-92
4905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
4906	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
4907	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
4863	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4864	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4866	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4868	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4869	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4870	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4871	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4872	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4873	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4874	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4875	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4876	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4877	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4879	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
4880	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4881	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
4882	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4884	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
4885	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
4886	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
4887	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
4889	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
4890	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
4892	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4893	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4896	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4897	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4899	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4901	-89	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-89	-89	-89	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
4902	-92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-92	-92	-92	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
4903	-92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-92	-92	-92	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
4905	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
4906	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4907	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
4863	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
4864	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
4866	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4868	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
4869	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
4870	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
4871	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
4872	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
4873	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
4874	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
4875	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
4876	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
4877	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
4879	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
4880	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
4881	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
4882	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
4884	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4885	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
4886	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4887	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
4889	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4890	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
4892	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
4893	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
4896	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4897	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4899	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4901	-91	-91	-91	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-89	-89	-89	ICM-3	Doorgaand	2,790
4902	-91	-91	-91	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-92	-92	-92	ICM-3	Doorgaand	2,790
4903	-91	-91	-91	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-92	-92	-92	ICM-3	Doorgaand	2,790
4905	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
4906	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
4907	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
4863	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
4864	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
4866	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4868	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
4869	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
4870	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
4871	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
4872	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
4873	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
4874	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
4875	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
4876	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
4877	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
4879	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
4880	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
4881	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
4882	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
4884	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
4885	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
4886	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
4887	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
4889	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
4890	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
4892	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
4893	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
4896	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4897	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4898	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4899	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4901	1,830	0,240	-91	-91	-91	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-89	-89	-89
4902	1,830	0,240	-91	-91	-91	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-92	-92	-92
4903	1,830	0,240	-91	-91	-91	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-92	-92	-92
4905	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
4906	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
4907	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4908	12:54, 19 sep 2017	-439	2	29266	32499000 - 32501000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4909	12:54, 19 sep 2017	-445	2	29266	32501000 - 32521000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4910	12:54, 19 sep 2017	-451	2	29266	32501000 - 32521000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4912	12:54, 19 sep 2017	-457	NVT	29315	32930500 - 32945000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4914	12:54, 19 sep 2017	-463	2	29215	32504000 - 32518000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4915	12:54, 19 sep 2017	-469	2	29215	32504000 - 32518000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4917	12:54, 19 sep 2017	-475	2	29313	32897500 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4918	12:54, 19 sep 2017	-481	2	29313	32897500 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4919	12:54, 19 sep 2017	-487	2	29313	32901000 - 32912000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4920	12:54, 19 sep 2017	-493	2	29313	32901000 - 32912000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4922	12:54, 19 sep 2017	-499	NVT	4673	29345500 - 29360000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4924	12:54, 19 sep 2017	-505	2	29290	32906000 - 32914000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4925	12:54, 19 sep 2017	-511	2	29290	32906000 - 32914000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4926	12:54, 19 sep 2017	-517	2	29290	32914000 - 32916000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4927	12:54, 19 sep 2017	-523	2	29290	32914000 - 32916000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4932	12:54, 19 sep 2017	-529	2	20322	1498835 - 1500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4933	12:54, 19 sep 2017	-535	2	20322	1519939 - 1526000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4934	12:54, 19 sep 2017	-541	2	20322	1558291 - 1569000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4935	12:54, 19 sep 2017	-547	2	20322	1558291 - 1569000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4936	12:54, 19 sep 2017	-553	2	20322	1569000 - 1600000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4937	12:54, 19 sep 2017	-559	2	20322	1569000 - 1600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4938	12:54, 19 sep 2017	-565	2	20322	1600597 - 1613000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4939	12:54, 19 sep 2017	-571	3	20322	1634159 - 1669000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4940	12:54, 19 sep 2017	-577	2	20322	1634159 - 1669000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4941	12:54, 19 sep 2017	-583	3	20322	1669000 - 1700000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4942	12:54, 19 sep 2017	-589	3	20322	1707769 - 1726000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4943	12:54, 19 sep 2017	-595	3	20322	1764749 - 1769000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4944	12:54, 19 sep 2017	-601	2	20322	1764749 - 1769000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4945	12:54, 19 sep 2017	-607	2	20322	1793203 - 1800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4946	12:54, 19 sep 2017	-613	2	20322	1820211 - 1826000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4947	12:54, 19 sep 2017	-619	2	20322	1853312 - 1869000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4948	12:54, 19 sep 2017	-625	2	20322	1871325 - 1900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4949	12:54, 19 sep 2017	-631	2	20322	1920594 - 1926000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4950	12:54, 19 sep 2017	-637	2	20322	1946069 - 1969000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4951	12:54, 19 sep 2017	-643	2	20322	1969258 - 1985000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
4908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
4909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
4910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
4912	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4914	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
4915	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
4917	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114	-114
4918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
4919	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
4920	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
4922	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4924	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
4925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
4926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
4927	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
4932	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-66	-66
4933	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71
4934	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71
4935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71
4936	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71
4937	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-71	-71
4938	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78
4939	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78
4940	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78
4941	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-78	-78
4942	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84
4943	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84
4944	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84
4945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-84	-84
4946	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-90	-90
4947	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-90	-90
4948	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-90	-90
4949	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95
4950	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95
4951	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
4908	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4909	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
4910	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4912	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4914	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
4915	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
4917	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
4918	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4919	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
4920	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4922	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4924	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
4925	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4926	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
4927	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
4932	-66	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	96	96	96	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4933	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4934	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4935	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4936	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4937	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4938	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	99	99	99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4939	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4940	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4941	-78	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4942	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4943	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4944	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4945	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4946	-90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4947	-90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4948	-90	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4949	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4950	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4951	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	100	100	100	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
4908	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
4909	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
4910	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
4912	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4914	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
4915	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
4917	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
4918	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
4919	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
4920	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
4922	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4924	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
4925	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
4926	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,010
4927	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
4932	-66	-66	-66	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	96	96	96	SGM-3	Stoppend	0,090
4933	-71	-71	-71	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	99	99	99	SGM-3	Stoppend	0,090
4934	-71	-71	-71	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	99	99	99	SGM-3	Stoppend	0,090
4935	-71	-71	-71	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	99	99	99	SGM-3	Stoppend	0,090
4936	-71	-71	-71	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	99	99	99	SGM-3	Stoppend	0,090
4937	-71	-71	-71	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	99	99	99	SGM-3	Stoppend	0,090
4938	-78	-78	-78	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	99	99	99	SGM-3	Stoppend	0,090
4939	-78	-78	-78	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4940	-78	-78	-78	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4941	-78	-78	-78	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4942	-84	-84	-84	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4943	-84	-84	-84	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4944	-84	-84	-84	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4945	-84	-84	-84	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4946	-90	-90	-90	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4947	-90	-90	-90	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4948	-90	-90	-90	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4949	-95	-95	-95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4950	-95	-95	-95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090
4951	-95	-95	-95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	100	100	100	SGM-3	Stoppend	0,090

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
4908	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
4909	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
4910	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
4912	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4914	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
4915	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
4917	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-114	-114	-114
4918	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	80	80	80
4919	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
4920	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	80	80	80
4922	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4924	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
4925	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
4926	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
4927	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	81	81	81
4932	0,000	0,060	-66	-66	-66	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	96	96	96
4933	0,000	0,060	-71	-71	-71	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	99	99	99
4934	0,000	0,060	-71	-71	-71	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	99	99	99
4935	0,000	0,060	-71	-71	-71	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	99	99	99
4936	0,000	0,060	-71	-71	-71	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	99	99	99
4937	0,000	0,060	-71	-71	-71	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	99	99	99
4938	0,000	0,060	-78	-78	-78	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	99	99	99
4939	0,000	0,060	-78	-78	-78	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4940	0,000	0,060	-78	-78	-78	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4941	0,000	0,060	-78	-78	-78	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4942	0,000	0,060	-84	-84	-84	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4943	0,000	0,060	-84	-84	-84	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4944	0,000	0,060	-84	-84	-84	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4945	0,000	0,060	-84	-84	-84	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4946	0,000	0,060	-90	-90	-90	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4947	0,000	0,060	-90	-90	-90	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4948	0,000	0,060	-90	-90	-90	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4949	0,000	0,060	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4950	0,000	0,060	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100
4951	0,000	0,060	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	100	100	100

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4952	12:54, 19 sep 2017	-649	3	20322	1985000 - 1992998 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4953	12:54, 19 sep 2017	-655	2	20322	1985000 - 1992998	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4955	12:54, 19 sep 2017	-661	2	29209	32224000 - 32238000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4956	12:54, 19 sep 2017	-667	2	29209	32224000 - 32238000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4958	12:54, 19 sep 2017	-673	2	29162	32011211 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4959	12:54, 19 sep 2017	-679	2	29162	32011211 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4960	12:54, 19 sep 2017	-685	2	29162	32014000 - 32040000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4961	12:54, 19 sep 2017	-691	2	29162	32014000 - 32040000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4963	12:54, 19 sep 2017	-697	2	29185	32352000 - 32364000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4964	12:54, 19 sep 2017	-703	2	29185	32352000 - 32364000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4965	12:54, 19 sep 2017	-709	2	29185	32364000 - 32371000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4966	12:54, 19 sep 2017	-715	2	29185	32364000 - 32371000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4968	12:54, 19 sep 2017	-721	NVT	4605	31541000 - 31549000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4970	12:54, 19 sep 2017	-727	2	4653	29100000 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4971	12:54, 19 sep 2017	-733	2	4653	29100000 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4972	12:54, 19 sep 2017	-739	2	4653	29146000 - 29153000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4973	12:54, 19 sep 2017	-745	2	4653	29146000 - 29153000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4974	12:54, 19 sep 2017	-751	2	4653	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4975	12:54, 19 sep 2017	-757	2	4653	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4976	12:54, 19 sep 2017	-763	2	4653	29224474 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4977	12:54, 19 sep 2017	-769	2	4653	29224474 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4978	12:54, 19 sep 2017	-775	2	4653	29246000 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4979	12:54, 19 sep 2017	-781	2	4653	29246000 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4980	12:54, 19 sep 2017	-787	2	4653	29314540 - 29330999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4981	12:54, 19 sep 2017	-793	2	4653	29314540 - 29330999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4983	12:54, 19 sep 2017	-799	2	29255	32642931 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4984	12:54, 19 sep 2017	-805	2	29255	32642931 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4985	12:54, 19 sep 2017	-811	2	29255	32646000 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4986	12:54, 19 sep 2017	-817	2	29255	32646000 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4987	12:54, 19 sep 2017	-823	2	29255	32680980 - 32687000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4988	12:54, 19 sep 2017	-829	2	29255	32680980 - 32687000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4990	12:54, 19 sep 2017	-835	NVT	29203	32442000 - 32466000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4992	12:54, 19 sep 2017	-841	NVT	29262	32720000 - 32743500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
4994	12:54, 19 sep 2017	-847	2	29135	31757000 - 31761000	0,09	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4995	12:54, 19 sep 2017	-853	2	29135	31757000 - 31761000	0,09	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
4952	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95
4953	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95
4955	3 - Niet doorgelaste	spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
4956	3 - Niet doorgelaste	spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4958	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
4959	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
4960	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
4961	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
4963	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
4964	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4965	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
4966	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
4968	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4970	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
4971	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4972	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
4973	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4974	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
4975	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4976	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
4977	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4978	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
4979	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4980	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
4981	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
4983	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
4984	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
4985	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
4986	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
4987	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
4988	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
4990	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4992	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
4994	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
4995	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63	63

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
4952	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-99	-99	-99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4953	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-99	-99	-99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
4955	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4956	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4958	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
4959	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
4960	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
4961	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
4963	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4964	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4965	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
4966	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
4968	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4970	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4971	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4972	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4973	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4974	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4975	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4976	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4977	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4978	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4979	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4980	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
4981	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
4983	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
4984	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
4985	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
4986	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
4987	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
4988	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
4990	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4992	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4994	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
4995	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
4952	-95	-95	-95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	-99	-99	-99	SGM-3	Stoppend	0,090
4953	-95	-95	-95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	-99	-99	-99	SGM-3	Stoppend	0,090
4955	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
4956	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
4958	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4959	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
4960	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4961	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
4963	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
4964	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
4965	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
4966	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
4968	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4970	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
4971	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
4972	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
4973	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
4974	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	0,940
4975	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
4976	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
4977	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
4978	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
4979	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
4980	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
4981	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
4983	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
4984	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
4985	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
4986	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
4987	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
4988	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
4990	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4992	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4994	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4995	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
4952	0,000	0,060	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	-99	-99	-99
4953	0,000	0,060	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	-99	-99	-99
4955	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
4956	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
4958	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
4959	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
4960	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
4961	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
4963	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
4964	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
4965	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
4966	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
4968	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4970	0,960	0,360	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
4971	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
4972	0,960	0,360	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
4973	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
4974	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
4975	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
4976	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
4977	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
4978	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
4979	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
4980	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
4981	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
4983	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
4984	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
4985	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
4986	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
4987	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
4988	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
4990	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4992	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4994	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
4995	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4996	12:54, 19 sep 2017	-859	2	29135	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4997	12:54, 19 sep 2017	-865	2	29135	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4998	12:54, 19 sep 2017	-871	2	29135	31814000 - 31857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
4999	12:54, 19 sep 2017	-877	2	29135	31814000 - 31857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5001	12:54, 19 sep 2017	-883	2	29235	32609000 - 32623500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5002	12:54, 19 sep 2017	-889	2	29235	32609000 - 32623500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5004	12:54, 19 sep 2017	-895	2	29287	32870000 - 32879000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5005	12:54, 19 sep 2017	-901	2	29287	32870000 - 32879000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5007	12:54, 19 sep 2017	-907	2	29237	32638000 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5008	12:54, 19 sep 2017	-913	2	29237	32638000 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5009	12:54, 19 sep 2017	-919	2	29237	32646000 - 32655000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5010	12:54, 19 sep 2017	-925	2	29237	32646000 - 32655000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5012	12:54, 19 sep 2017	-931	2	29173	32164000 - 32173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5013	12:54, 19 sep 2017	-937	2	29173	32164000 - 32173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5015	12:54, 19 sep 2017	-943	NVT	29147	31967000 - 31975000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5017	12:54, 19 sep 2017	-949	2	4666	29412000 - 29426500	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5018	12:54, 19 sep 2017	-955	2	4666	29412000 - 29426500	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5020	12:54, 19 sep 2017	-961	2	4608	31531000 - 31549000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5021	12:54, 19 sep 2017	-967	2	4608	31531000 - 31549000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5023	12:54, 19 sep 2017	-973	2	29229	32835000 - 32849000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5024	12:54, 19 sep 2017	-979	2	29229	32835000 - 32849000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5026	12:54, 19 sep 2017	-985	2	29332	32714000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5027	12:54, 19 sep 2017	-991	2	29332	32714000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5028	12:54, 19 sep 2017	-997	2	29332	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5029	12:54, 19 sep 2017	-1003	2	29332	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5030	12:54, 19 sep 2017	-1009	2	29332	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5031	12:54, 19 sep 2017	-1015	2	29332	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5033	12:54, 19 sep 2017	-1021	2	4596	31507000 - 31526500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5034	12:54, 19 sep 2017	-1027	2	4596	31507000 - 31526500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5036	12:54, 19 sep 2017	-1033	2	29163	32046000 - 32053000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5037	12:54, 19 sep 2017	-1039	2	29163	32046000 - 32053000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5039	12:54, 19 sep 2017	-1045	2	4607	31512000 - 31531000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5040	12:54, 19 sep 2017	-1051	2	4607	31512000 - 31531000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5042	12:54, 19 sep 2017	-1057	NVT	29296	32840000 - 32843000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5044	12:54, 19 sep 2017	-1063	2	4678	29367000 - 29373000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
4996	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
4997	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
4998	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
4999	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
5001	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5002	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5004	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
5005	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5007	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5008	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5009	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5010	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5012	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
5013	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5015	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5017	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5018	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5020	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5021	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5023	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
5024	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5026	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
5027	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5028	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
5029	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5030	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
5031	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5033	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5034	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5036	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5037	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5039	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5040	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5042	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5044	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
4996	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
4997	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
4998	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
4999	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5001	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5002	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5004	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5005	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5007	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5008	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5009	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5010	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5012	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5013	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5015	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5017	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5018	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5020	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5021	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5023	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5024	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5026	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5027	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5028	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5029	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5030	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5031	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5033	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5034	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5036	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5037	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5039	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5040	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5042	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5044	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
4996	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4997	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
4998	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
4999	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5001	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5002	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5004	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5005	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5007	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5008	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5009	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
5010	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5012	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5013	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5015	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5017	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5018	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5021	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5023	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5024	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5026	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
5027	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5028	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5029	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5030	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5031	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5033	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5034	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5036	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5037	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5039	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5040	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5042	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5044	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
4996	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
4997	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
4998	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
4999	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5001	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5002	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5004	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
5005	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
5007	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5008	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5009	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5010	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5012	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5013	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5015	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5017	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5018	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5020	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5021	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5023	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
5024	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
5026	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5027	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5028	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5029	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5030	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
5031	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
5033	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5034	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5036	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5037	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5039	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5040	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5042	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5044	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5045	12:54, 19 sep 2017	-1069	2	4678	29367000 - 29373000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5046	12:54, 19 sep 2017	-1075	2	4678	29373000 - 29381000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5047	12:54, 19 sep 2017	-1081	2	4678	29373000 - 29381000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5049	12:54, 19 sep 2017	-1087	2	4647	29103027 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5050	12:54, 19 sep 2017	-1093	2	4647	29103027 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5051	12:54, 19 sep 2017	-1099	2	4647	29146000 - 29153000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5052	12:54, 19 sep 2017	-1105	2	4647	29146000 - 29153000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5053	12:54, 19 sep 2017	-1111	2	4647	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5054	12:54, 19 sep 2017	-1117	2	4647	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5055	12:54, 19 sep 2017	-1123	2	4647	29239291 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5056	12:54, 19 sep 2017	-1129	2	4647	29239291 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5057	12:54, 19 sep 2017	-1135	2	4647	29260286 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5058	12:54, 19 sep 2017	-1141	2	4647	29260286 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5059	12:54, 19 sep 2017	-1147	2	4647	29331121 - 29346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5060	12:54, 19 sep 2017	-1153	2	4647	29331121 - 29346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5061	12:54, 19 sep 2017	-1159	2	4647	29350263 - 29373000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5062	12:54, 19 sep 2017	-1165	2	4647	29350263 - 29373000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5063	12:54, 19 sep 2017	-1171	2	4647	29425735 - 29446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5064	12:54, 19 sep 2017	-1177	2	4647	29425735 - 29446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5065	12:54, 19 sep 2017	-1183	2	4647	29473000 - 29491998	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5066	12:54, 19 sep 2017	-1189	2	4647	29473000 - 29491998	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5068	12:54, 19 sep 2017	-1195	2	29172	32144500 - 32146000	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5069	12:54, 19 sep 2017	-1201	2	29172	32144500 - 32146000	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5070	12:54, 19 sep 2017	-1207	2	29172	32146000 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5071	12:54, 19 sep 2017	-1213	2	29172	32146000 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5073	12:54, 19 sep 2017	-1219	2	29254	32588000 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5074	12:54, 19 sep 2017	-1225	2	29254	32588000 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5075	12:54, 19 sep 2017	-1231	2	29254	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5076	12:54, 19 sep 2017	-1237	2	29254	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5077	12:54, 19 sep 2017	-1243	2	29254	32599000 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5078	12:54, 19 sep 2017	-1249	2	29254	32599000 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5079	12:54, 19 sep 2017	-1255	2	29254	32601000 - 32607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5080	12:54, 19 sep 2017	-1261	2	29254	32601000 - 32607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5082	12:54, 19 sep 2017	-1267	NVT	29382	32433499 - 32437000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5084	12:54, 19 sep 2017	-1273	NVT	29261	32712000 - 32720000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5045	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5046	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5047	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5049	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
5050	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5051	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
5052	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5053	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
5054	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5055	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
5056	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5057	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
5058	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5059	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
5060	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5061	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
5062	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5063	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5064	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5065	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5066	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5068	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5069	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5070	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5071	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5073	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92
5074	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
5075	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5076	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5077	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5078	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5079	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5080	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5082	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5084	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5045	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5046	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5047	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5049	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5050	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5051	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5052	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5053	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5054	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5055	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5056	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5057	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5058	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5059	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5060	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5061	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5062	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5063	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5064	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5065	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5066	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5068	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5069	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5070	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5071	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5073	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5074	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5075	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5076	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5077	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5078	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5079	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5080	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5082	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5084	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5045	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5046	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5047	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5049	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5050	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5051	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5052	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5053	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5054	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5055	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5056	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5057	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5058	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5059	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5060	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5061	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5062	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5063	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5064	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5065	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5066	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5068	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5069	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5070	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5071	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5073	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5074	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5075	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5076	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5077	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5078	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5079	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5080	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5082	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5084	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5045	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5046	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5047	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5049	0,960	0,360	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5050	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5051	0,960	0,360	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5052	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5053	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5054	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5055	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5056	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5057	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5058	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5059	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5060	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5061	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5062	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5063	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5064	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5065	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5066	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5068	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5069	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5070	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5071	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5073	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
5074	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
5075	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5076	0,150	0,070	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5077	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5078	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5079	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5080	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5082	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5084	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5086	12:54, 19 sep 2017	-1279	2	29191	32562000 - 32564000	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5087	12:54, 19 sep 2017	-1285	2	29191	32562000 - 32564000	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5088	12:54, 19 sep 2017	-1291	2	29191	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5089	12:54, 19 sep 2017	-1297	2	29191	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5090	12:54, 19 sep 2017	-1303	2	29191	32572000 - 32581000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5091	12:54, 19 sep 2017	-1309	2	29191	32572000 - 32581000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5093	12:54, 19 sep 2017	-1315	2	29151	31975000 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5094	12:54, 19 sep 2017	-1321	2	29151	31975000 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5095	12:54, 19 sep 2017	-1327	2	29151	31979000 - 31996000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5096	12:54, 19 sep 2017	-1333	2	29151	31979000 - 31996000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5098	12:54, 19 sep 2017	-1339	NVT	29389	32402000 - 32416250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5100	12:54, 19 sep 2017	-1345	NVT	4684	29458000 - 29472500	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5102	12:54, 19 sep 2017	-1351	2	29318	33312655 - 33314000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5103	12:54, 19 sep 2017	-1357	2	29318	33363570 - 33365000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5104	12:54, 19 sep 2017	-1363	2	29318	33363570 - 33365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5105	12:54, 19 sep 2017	-1369	2	29318	33391367 - 33399000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5107	12:54, 19 sep 2017	-1375	2	4612	31600000 - 31608000	0,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5108	12:54, 19 sep 2017	-1381	2	4612	31600000 - 31608000	0,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5109	12:54, 19 sep 2017	-1387	2	4612	31608000 - 31614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5110	12:54, 19 sep 2017	-1393	2	4612	31608000 - 31614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5111	12:54, 19 sep 2017	-1399	2	4612	31614000 - 31622500	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5112	12:54, 19 sep 2017	-1405	2	4612	31614000 - 31622500	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5114	12:54, 19 sep 2017	-1411	NVT	4627	31645000 - 31655000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5115	12:54, 19 sep 2017	-1417	NVT	4627	31645000 - 31655000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5117	12:54, 19 sep 2017	-1423	NVT	4606	31549000 - 31568000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5119	12:54, 19 sep 2017	-1429	2	29358	32536000 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5120	12:54, 19 sep 2017	-1435	2	29358	32536000 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5121	12:54, 19 sep 2017	-1441	2	29358	32546000 - 32555000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5122	12:54, 19 sep 2017	-1447	2	29358	32546000 - 32555000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5124	12:54, 19 sep 2017	-1453	NVT	4675	29367000 - 29381000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5126	12:54, 19 sep 2017	-1459	2	29166	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5127	12:54, 19 sep 2017	-1465	2	29166	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5128	12:54, 19 sep 2017	-1471	2	29166	32198000 - 32201000	0,18	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5129	12:54, 19 sep 2017	-1477	2	29166	32198000 - 32201000	0,18	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5131	12:54, 19 sep 2017	-1483	NVT	29274	32774000 - 32788000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5086	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
5087	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5088	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5089	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5090	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5091	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5093	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
5094	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
5095	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5098	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5100	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5102	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85
5103	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88
5104	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88
5105	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88
5107	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	1,640	0,680	0,280	57	57
5108	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	GOEDEREN	Doorgaand	19,470	17,090	17,850	64	64
5109	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	1,640	0,680	0,280	48	48
5110	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	GOEDEREN	Doorgaand	19,470	17,090	17,850	64	64
5111	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	1,640	0,680	0,280	48	48
5112	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	GOEDEREN	Doorgaand	19,470	17,090	17,850	64	64
5114	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5115	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5117	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5119	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
5120	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5121	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
5122	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5124	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5126	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5127	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5128	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5129	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5131	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5086	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5087	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5088	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5089	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5090	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5091	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5093	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5094	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
5095	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5096	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5098	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5102	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5103	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5104	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5105	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5107	57	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-43	-43	-43	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
5108	64	GOEDEREN	Doorgaand	16,060	19,170	18,440	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,200	0,200	0,150
5109	48	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	-43	-43	-43	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
5110	64	GOEDEREN	Doorgaand	16,060	19,170	18,440	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,200	0,200	0,150
5111	48	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
5112	64	GOEDEREN	Doorgaand	16,060	19,170	18,440	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,200	0,200	0,150
5114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5119	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5120	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5121	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5122	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5126	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5127	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5128	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5129	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5086	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5087	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5088	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5089	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5090	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5091	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5093	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5094	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5095	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5096	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5098	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5102	86	86	86	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	85	85	85	ICM-3	Doorgaand	2,760
5103	86	86	86	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	88	88	88	ICM-3	Doorgaand	2,760
5104	86	86	86	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	88	88	88	ICM-3	Doorgaand	2,760
5105	88	88	88	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	88	88	88	ICM-3	Doorgaand	2,760
5107	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,980	5,440	1,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5108	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,160	0,210	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480
5109	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,980	5,440	1,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5110	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,160	0,210	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480
5111	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,980	5,440	1,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5112	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,160	0,210	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480
5114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5115	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5117	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5119	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
5120	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5121	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5122	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5126	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5127	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5128	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5129	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5131	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5086	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5087	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5088	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5089	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5090	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5091	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5093	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5094	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5095	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
5096	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5098	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5100	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5102	2,160	0,330	86	86	86	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	85	85	85
5103	2,160	0,330	86	86	86	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	88	88	88
5104	2,160	0,330	86	86	86	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	88	88	88
5105	2,160	0,330	88	88	88	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	88	88	88
5107	0,280	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,840	5,240	1,760	-43	-43	-43
5108	0,430	0,520	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,520	0,490	90	90	90
5109	0,280	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,840	5,240	1,760	-43	-43	-43
5110	0,430	0,520	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,520	0,490	90	90	90
5111	0,280	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,840	5,240	1,760	40	40	40
5112	0,430	0,520	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,520	0,490	90	90	90
5114	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5115	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5117	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5119	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5120	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
5121	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5122	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5126	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5127	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5128	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5129	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5133	12:54, 19 sep 2017	-1489	2	29342	32614000 - 32633000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5134	12:54, 19 sep 2017	-1495	2	29342	32614000 - 32633000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5136	12:54, 19 sep 2017	-1501	2	4599	31600000 - 31608000	0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5137	12:54, 19 sep 2017	-1507	2	4599	31600000 - 31608000	0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5138	12:54, 19 sep 2017	-1513	2	4599	31608000 - 31614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5139	12:54, 19 sep 2017	-1519	2	4599	31608000 - 31614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5140	12:54, 19 sep 2017	-1525	2	4599	31614000 - 31623500	0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5141	12:54, 19 sep 2017	-1531	2	4599	31614000 - 31623500	0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5143	12:54, 19 sep 2017	-1537	2	29348	32574000 - 32577000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5144	12:54, 19 sep 2017	-1543	2	29348	32574000 - 32577000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5146	12:54, 19 sep 2017	-1549	2	4656	29240391 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5147	12:54, 19 sep 2017	-1555	2	4656	29240391 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5148	12:54, 19 sep 2017	-1561	2	4656	29246000 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5149	12:54, 19 sep 2017	-1567	2	4656	29246000 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5150	12:54, 19 sep 2017	-1573	2	4656	29326530 - 29346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5151	12:54, 19 sep 2017	-1579	2	4656	29326530 - 29346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5152	12:54, 19 sep 2017	-1585	2	4656	29346000 - 29373000	-0,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5153	12:54, 19 sep 2017	-1591	2	4656	29346000 - 29373000	-0,60	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5154	12:54, 19 sep 2017	-1597	2	4656	29437962 - 29446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5155	12:54, 19 sep 2017	-1603	2	4656	29437962 - 29446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5156	12:54, 19 sep 2017	-1609	2	4656	29473000 - 29507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5157	12:54, 19 sep 2017	-1615	2	4656	29473000 - 29507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5158	12:54, 19 sep 2017	-1621	2	4656	29507000 - 29519999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5159	12:54, 19 sep 2017	-1627	2	4656	29507000 - 29519999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5161	12:54, 19 sep 2017	-1633	2	29208	32577000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5162	12:54, 19 sep 2017	-1639	2	29208	32577000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5163	12:54, 19 sep 2017	-1645	2	29208	32588000 - 32595500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5164	12:54, 19 sep 2017	-1651	2	29208	32588000 - 32595500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5166	12:54, 19 sep 2017	-1657	2	4590	31502000 - 31521500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5167	12:54, 19 sep 2017	-1663	2	4590	31502000 - 31521500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5169	12:54, 19 sep 2017	-1669	2	4659	29239692 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5170	12:54, 19 sep 2017	-1675	2	4659	29239692 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5171	12:54, 19 sep 2017	-1681	2	4659	29266707 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5172	12:54, 19 sep 2017	-1687	2	4659	29266707 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5173	12:54, 19 sep 2017	-1693	2	4659	29345469 - 29346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5133	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
5134	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
5136	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	57 57
5137	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90 90
5138	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48 48
5139	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90 90
5140	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48 48
5141	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90 90
5143	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
5144	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5146	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57 57
5147	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5148	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57 57
5149	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5150	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48 48
5151	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5152	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48 48
5153	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5154	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40 40
5155	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5156	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40 40
5157	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5158	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40 40
5159	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5161	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	36 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
5162	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	36 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5163	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	36 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92 -92
5164	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	36 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
5166	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57 57
5167	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
5169	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57 57
5170	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5171	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57 57
5172	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5173	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48 48

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5133	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5134	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5136	57	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-43	-43	-43	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5137	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
5138	48	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-43	-43	-43	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5139	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
5140	48	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5141	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
5143	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5144	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5146	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5147	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5148	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5149	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5150	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5151	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5152	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5153	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5154	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5155	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5156	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5157	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5158	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5159	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5161	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5162	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5163	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5164	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5166	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5167	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5169	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5170	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5171	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5172	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5173	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5133	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5134	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5136	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5137	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
5138	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5139	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
5140	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5141	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
5143	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5144	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5146	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5147	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5148	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5149	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5150	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5151	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5152	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5153	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5154	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5155	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5156	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5157	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5158	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5159	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5161	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5162	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5163	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5164	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5166	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5167	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5169	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5170	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5171	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5172	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5173	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5133	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5134	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5136	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-43	-43	-43
5137	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
5138	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-43	-43	-43
5139	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
5140	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	40	40	40
5141	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
5143	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5144	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5146	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5147	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5148	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5149	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5150	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5151	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5152	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5153	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5154	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5155	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5156	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5157	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5158	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5159	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5161	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5162	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5163	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
5164	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
5166	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5167	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5169	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5170	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5171	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5172	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5173	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5174	12:54, 19 sep 2017	-1699	2	4659	29345469 - 29346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5175	12:54, 19 sep 2017	-1705	2	4659	29346000 - 29365999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5176	12:54, 19 sep 2017	-1711	2	4659	29346000 - 29365999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5178	12:54, 19 sep 2017	-1717	2	29269	32738500 - 32752000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5179	12:54, 19 sep 2017	-1723	2	29269	32738500 - 32752000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5181	12:54, 19 sep 2017	-1729	2	29202	32415000 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5182	12:54, 19 sep 2017	-1735	2	29202	32415000 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5183	12:54, 19 sep 2017	-1741	2	29202	32424000 - 32429000	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5184	12:54, 19 sep 2017	-1747	2	29202	32424000 - 32429000	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5186	12:54, 19 sep 2017	-1753	NVT	29193	32341000 - 32351000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5189	12:54, 19 sep 2017	-1759	2	29314	32912000 - 32914000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5190	12:54, 19 sep 2017	-1765	2	29314	32912000 - 32914000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5191	12:54, 19 sep 2017	-1771	2	29314	32914000 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5192	12:54, 19 sep 2017	-1777	2	29314	32914000 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5193	12:54, 19 sep 2017	-1783	2	29314	32930000 - 32931000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5194	12:54, 19 sep 2017	-1789	2	29314	32942387 - 32943000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5195	12:54, 19 sep 2017	-1795	2	29314	32955906 - 32964000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5196	12:54, 19 sep 2017	-1801	2	29314	32986850 - 33001000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5197	12:54, 19 sep 2017	-1807	2	29314	33046692 - 33064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5198	12:54, 19 sep 2017	-1813	2	29314	33083597 - 33101000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5199	12:54, 19 sep 2017	-1819	2	29314	33153940 - 33164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5200	12:54, 19 sep 2017	-1825	2	29314	33260029 - 33264000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5201	12:54, 19 sep 2017	-1831	2	29314	33260029 - 33264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5202	12:54, 19 sep 2017	-1837	2	29314	33260029 - 33264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5203	12:54, 19 sep 2017	-1843	2	29314	33282410 - 33299999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5205	12:54, 19 sep 2017	-1849	2	29210	32238000 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5206	12:54, 19 sep 2017	-1855	2	29210	32238000 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5207	12:54, 19 sep 2017	-1861	2	29210	32247961 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5208	12:54, 19 sep 2017	-1867	2	29210	32247961 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5209	12:54, 19 sep 2017	-1873	2	29210	32292329 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5210	12:54, 19 sep 2017	-1879	2	29210	32292329 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5211	12:54, 19 sep 2017	-1885	2	29210	32353975 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5212	12:54, 19 sep 2017	-1891	2	29210	32353975 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5213	12:54, 19 sep 2017	-1897	2	29210	32410948 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5214	12:54, 19 sep 2017	-1903	2	29210	32410948 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5175	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
5176	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5178	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
5179	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5183	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5186	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5189	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
5190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	60	60
5191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
5192	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	60	60
5193	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,060	0,040	-117	-117
5194	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-117	-117
5195	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-119	-119
5196	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-121	-121
5197	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-123	-123
5198	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-125	-125
5199	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-127	-127
5200	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-129	-129
5201	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-129	-129
5202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-129	-129
5203	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-130	-130
5205	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5206	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5207	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5208	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5209	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5210	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5212	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5213	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5214	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5174	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5175	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5176	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5178	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5179	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5181	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5182	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5183	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5184	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5189	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
5190	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5191	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
5192	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5193	-117	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,930	0,630	0,120
5194	-117	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5195	-119	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5196	-121	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5197	-123	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5198	-125	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5199	-127	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5200	-129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5201	-129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5202	-129	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5203	-130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5205	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5206	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5207	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5208	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5209	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5210	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5211	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5212	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5213	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5214	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5174	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5175	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5176	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5178	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5179	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5181	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5182	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5183	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5184	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
5186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5189	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
5190	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
5191	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,010
5192	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
5193	130	130	130	ICM-3	Stoppend	3,360	1,980	0,480	-117	-117	-117	E-LOC	Doorgaand	0,010
5194	-117	-117	-117	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5195	-119	-119	-119	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5196	-121	-121	-121	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5197	-123	-123	-123	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5198	-125	-125	-125	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5199	-127	-127	-127	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5200	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5201	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5202	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5203	-130	-130	-130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5205	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5206	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5207	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5208	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5209	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5210	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5211	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5212	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5213	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5214	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5174	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5175	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5176	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5178	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
5179	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
5181	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5182	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5183	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
5184	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
5186	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5189	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
5190	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
5191	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
5192	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	81	81	81
5193	0,020	0,020	60	60	60	E-LOC	Stoppend	0,030	0,030	0,010	-117	-117	-117
5194	5,970	1,440	-117	-117	-117	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5195	5,970	1,440	-119	-119	-119	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5196	5,970	1,440	-121	-121	-121	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5197	5,970	1,440	-123	-123	-123	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5198	5,970	1,440	-125	-125	-125	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5199	5,970	1,440	-127	-127	-127	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5200	5,970	1,440	-129	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5201	5,970	1,440	-129	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5202	5,970	1,440	-129	-129	-129	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5203	5,970	1,440	-130	-130	-130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5205	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5206	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5207	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5208	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5209	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5210	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5211	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5212	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5213	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5214	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5215	12:54, 19 sep 2017	-1909	2	29210	32427805 - 32429000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5216	12:54, 19 sep 2017	-1915	2	29210	32427805 - 32429000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5217	12:54, 19 sep 2017	-1921	2	29210	32437609 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5218	12:54, 19 sep 2017	-1927	2	29210	32437609 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5219	12:54, 19 sep 2017	-1933	2	29210	32460470 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5220	12:54, 19 sep 2017	-1939	2	29210	32460470 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5221	12:54, 19 sep 2017	-1945	2	29210	32476309 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5222	12:54, 19 sep 2017	-1951	2	29210	32476309 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5223	12:54, 19 sep 2017	-1957	2	29210	32488000 - 32489999	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5224	12:54, 19 sep 2017	-1963	2	29210	32488000 - 32489999	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5226	12:54, 19 sep 2017	-1969	2	29341	32595500 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5227	12:54, 19 sep 2017	-1975	2	29341	32595500 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5228	12:54, 19 sep 2017	-1981	2	29341	32599000 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5229	12:54, 19 sep 2017	-1987	2	29341	32599000 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5230	12:54, 19 sep 2017	-1993	2	29341	32601000 - 32614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5231	12:54, 19 sep 2017	-1999	2	29341	32601000 - 32614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5233	12:54, 19 sep 2017	-2005	2	29309	33353935 - 33364000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5234	12:54, 19 sep 2017	-2011	2	29309	33353935 - 33364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5235	12:54, 19 sep 2017	-2017	2	29309	33393883 - 33397999 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5237	12:54, 19 sep 2017	-2023	2	29281	32843500 - 32857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5238	12:54, 19 sep 2017	-2029	2	29281	32843500 - 32857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5240	12:54, 19 sep 2017	-2035	2	29145	32473000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5241	12:54, 19 sep 2017	-2041	2	29145	32473000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5242	12:54, 19 sep 2017	-2047	2	29145	32488000 - 32497000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5243	12:54, 19 sep 2017	-2053	2	29145	32488000 - 32497000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5245	12:54, 19 sep 2017	-2059	2	29247	32569000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5246	12:54, 19 sep 2017	-2065	2	29247	32569000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5247	12:54, 19 sep 2017	-2071	2	29247	32572000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5248	12:54, 19 sep 2017	-2077	2	29247	32572000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5250	12:54, 19 sep 2017	-2083	NVT	4626	31622500 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5252	12:54, 19 sep 2017	-2089	2	29356	32424399 - 32429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5253	12:54, 19 sep 2017	-2095	2	29356	32424399 - 32429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5254	12:54, 19 sep 2017	-2101	2	29356	32432724 - 32441000	-0,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5255	12:54, 19 sep 2017	-2107	2	29356	32432724 - 32441000	-0,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5257	12:54, 19 sep 2017	-2113	NVT	4674	29360000 - 29367000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5215	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5216	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5217	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5218	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5219	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5220	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5221	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
5222	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5223	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
5224	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5226	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5229	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5230	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5231	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-130	-130
5234	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	-130	-130
5235	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
5237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
5238	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5240	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
5241	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5242	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
5243	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5245	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5246	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5248	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5250	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5252	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5253	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5255	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5257	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5215	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5216	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5217	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5218	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5219	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5220	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5221	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5222	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5223	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5224	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5226	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5227	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5228	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5229	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5230	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5231	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5233	-130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5234	-130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5235	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
5237	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5238	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5240	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5241	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5242	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5243	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5245	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5246	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5247	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5248	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5250	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5252	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5253	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5254	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5255	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5215	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5216	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
5217	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
5218	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5219	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5220	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5221	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5222	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5223	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5224	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5226	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5227	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5228	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5229	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5230	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5231	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5233	-130	-130	-130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5234	-130	-130	-130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5235	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
5237	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5238	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5240	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5241	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5242	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5243	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5245	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5246	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5247	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5248	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5250	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5252	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5253	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
5254	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
5255	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5215	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
5216	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
5217	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5218	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
5219	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5220	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5221	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
5222	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5223	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
5224	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5226	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5227	0,150	0,070	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5228	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5229	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5230	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5231	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5233	5,970	1,440	-130	-130	-130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5234	5,970	1,440	-130	-130	-130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5235	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
5237	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
5238	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
5240	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
5241	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5242	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
5243	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5245	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5246	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5247	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5248	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5250	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5252	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
5253	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
5254	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5255	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
5257	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5260	12:54, 19 sep 2017	-2119	2	4686	29443000 - 29446000	-0,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5261	12:54, 19 sep 2017	-2125	2	4686	29443000 - 29446000	-0,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5262	12:54, 19 sep 2017	-2131	2	4686	29501371 - 29507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5263	12:54, 19 sep 2017	-2137	2	4686	29501371 - 29507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5264	12:54, 19 sep 2017	-2143	2	4686	29522011 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5265	12:54, 19 sep 2017	-2149	2	4686	29522011 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5266	12:54, 19 sep 2017	-2155	2	4686	29571139 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5267	12:54, 19 sep 2017	-2161	2	4686	29571139 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5268	12:54, 19 sep 2017	-2167	2	4686	29571139 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5269	12:54, 19 sep 2017	-2173	2	4686	29571139 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5270	12:54, 19 sep 2017	-2179	2	4686	29646000 - 29650000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5271	12:54, 19 sep 2017	-2185	2	4686	29646000 - 29650000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5272	12:54, 19 sep 2017	-2191	2	4686	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5273	12:54, 19 sep 2017	-2197	2	4686	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5274	12:54, 19 sep 2017	-2203	2	4686	29700000 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5275	12:54, 19 sep 2017	-2209	2	4686	29700000 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5276	12:54, 19 sep 2017	-2215	2	4686	29793919 - 29807000	-0,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5277	12:54, 19 sep 2017	-2221	2	4686	29793919 - 29807000	-0,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5278	12:54, 19 sep 2017	-2227	2	4686	29856495 - 29861000	-0,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5279	12:54, 19 sep 2017	-2233	2	4686	29856495 - 29861000	-0,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5280	12:54, 19 sep 2017	-2239	2	4686	29933942 - 29965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5281	12:54, 19 sep 2017	-2245	2	4686	29933942 - 29965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5283	12:54, 19 sep 2017	-2251	2	29324	33337237 - 33346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5284	12:54, 19 sep 2017	-2257	2	29324	33389325 - 33398998 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5285	12:54, 19 sep 2017	-2263	2	29324	33389325 - 33398998	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5287	12:54, 19 sep 2017	-2269	2	4677	29350000 - 29367000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5288	12:54, 19 sep 2017	-2275	2	4677	29350000 - 29367000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5290	12:54, 19 sep 2017	-2281	2	29181	32114000 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5291	12:54, 19 sep 2017	-2287	2	29181	32114000 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5292	12:54, 19 sep 2017	-2293	2	29181	32160426 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5293	12:54, 19 sep 2017	-2299	2	29181	32160426 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5294	12:54, 19 sep 2017	-2305	2	29181	32164000 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5295	12:54, 19 sep 2017	-2311	2	29181	32164000 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5296	12:54, 19 sep 2017	-2317	2	29181	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5297	12:54, 19 sep 2017	-2323	2	29181	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5260	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5261	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5262	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5263	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5264	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5265	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5266	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5267	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5268	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5269	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5270	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
5271	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5272	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
5273	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5274	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
5275	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5276	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
5277	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5278	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
5279	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5280	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
5281	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5283	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	86	86
5284	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	87	87
5285	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	87	87
5287	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
5288	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
5295	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5296	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
5297	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5260	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5261	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5262	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5263	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5264	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5265	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5266	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5267	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5268	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5269	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5270	-40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5271	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5272	-40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5273	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5274	-40	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5275	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5276	-40	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5277	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5278	43	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5279	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5280	43	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	48	48	48	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5281	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5283	86	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
5284	87	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
5285	87	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
5287	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5288	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5290	-57	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT' 64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5291	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5292	-57	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT' 64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5293	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5294	-64	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT' 64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5295	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5296	-64	MAT' 64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT' 64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5297	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5260	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5261	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5262	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5263	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5264	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5265	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5266	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5267	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5268	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5269	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5270	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5271	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5272	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5273	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5274	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5275	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5276	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5277	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5278	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5279	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5280	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5281	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5283	86	86	86	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
5284	87	87	87	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
5285	87	87	87	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
5287	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5288	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5290	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5291	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5292	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5293	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5294	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5295	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5296	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5297	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5260	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5261	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5262	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5263	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5264	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5265	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5266	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5267	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5268	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5269	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5270	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5271	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5272	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5273	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5274	1,380	0,440	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5275	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5276	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5277	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5278	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5279	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5280	1,380	0,440	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5281	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5283	7,230	1,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
5284	7,230	1,050	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
5285	7,230	1,050	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
5287	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5288	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5290	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5291	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5292	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5293	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5294	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5295	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5296	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
5297	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5298	12:54, 19 sep 2017	-2329	2	29181	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5299	12:54, 19 sep 2017	-2335	2	29181	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5300	12:54, 19 sep 2017	-2341	2	29181	32207054 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5301	12:54, 19 sep 2017	-2347	2	29181	32207054 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5302	12:54, 19 sep 2017	-2353	2	29181	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5303	12:54, 19 sep 2017	-2359	2	29181	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5304	12:54, 19 sep 2017	-2365	2	29181	32292350 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5305	12:54, 19 sep 2017	-2371	2	29181	32292350 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5306	12:54, 19 sep 2017	-2377	2	29181	32346000 - 32351000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5307	12:54, 19 sep 2017	-2383	2	29181	32346000 - 32351000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5309	12:54, 19 sep 2017	-2389	2	4655	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5310	12:54, 19 sep 2017	-2395	2	4655	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5311	12:54, 19 sep 2017	-2401	2	4655	29173000 - 29177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5312	12:54, 19 sep 2017	-2407	2	4655	29173000 - 29177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5314	12:54, 19 sep 2017	-2413	2	29138	31905000 - 31908000 - brug	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5315	12:54, 19 sep 2017	-2419	2	29138	31905000 - 31908000 - brug	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5316	12:54, 19 sep 2017	-2425	2	29138	31905000 - 31908000	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5317	12:54, 19 sep 2017	-2431	2	29138	31905000 - 31908000	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5318	12:54, 19 sep 2017	-2437	2	29138	31914000 - 31932000	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5319	12:54, 19 sep 2017	-2443	2	29138	31914000 - 31932000	0,31	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5320	12:54, 19 sep 2017	-2449	2	29138	31975760 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5321	12:54, 19 sep 2017	-2455	2	29138	31975760 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5322	12:54, 19 sep 2017	-2461	2	29138	31997561 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5323	12:54, 19 sep 2017	-2467	2	29138	31997561 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5324	12:54, 19 sep 2017	-2473	2	29138	32055204 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5325	12:54, 19 sep 2017	-2479	2	29138	32055204 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5326	12:54, 19 sep 2017	-2485	2	29138	32064000 - 32076000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5327	12:54, 19 sep 2017	-2491	2	29138	32064000 - 32076000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5329	12:54, 19 sep 2017	-2497	NVT	29260	32691000 - 32712000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5331	12:54, 19 sep 2017	-2503	2	4583	29100000 - 29129000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5332	12:54, 19 sep 2017	-2509	2	4583	29100000 - 29129000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5334	12:54, 19 sep 2017	-2515	NVT	29112	31792000 - 31816500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5336	12:54, 19 sep 2017	-2521	2	4598	31546000 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5337	12:54, 19 sep 2017	-2527	2	4598	31546000 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5338	12:54, 19 sep 2017	-2533	2	4598	31568690 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5298	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5299	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5300	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5301	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5303	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5304	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5305	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5306	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5307	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5309	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
5310	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5311	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
5312	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5314	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5315	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5316	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5317	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40
5319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
5321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
5322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5325	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5326	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
5327	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5329	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5331	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
5332	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5334	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5336	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5298	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5299	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5300	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5301	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5302	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5303	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5304	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5305	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5306	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5307	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5309	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5310	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5311	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5312	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5314	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5315	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5316	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5317	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5318	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5319	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5320	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5321	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
5322	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5323	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5324	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5325	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5326	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5327	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5329	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5331	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5332	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5334	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5336	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5337	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5338	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5298	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5299	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5300	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5301	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5302	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5303	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5304	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5305	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5306	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5307	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5309	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5310	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5311	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5312	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5314	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5315	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5316	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5317	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5318	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5319	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5320	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5321	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5322	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5323	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5324	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5325	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5326	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5327	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5329	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5331	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5332	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5334	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5336	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5337	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5338	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5298	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5299	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5300	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5301	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5302	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5303	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5304	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5305	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5306	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5307	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5309	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5310	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5311	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5312	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5314	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5315	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5316	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5317	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5318	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5319	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
5320	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5321	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5322	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
5323	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5324	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5325	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5326	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5327	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5329	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5331	0,960	0,360	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5332	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5334	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5336	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5337	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5338	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-64	-64	-64

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5339	12:54, 19 sep 2017	-2539	2	4598	31568690 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5340	12:54, 19 sep 2017	-2545	2	4598	31598000 - 31600000	0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5341	12:54, 19 sep 2017	-2551	2	4598	31598000 - 31600000	0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5343	12:54, 19 sep 2017	-2557	2	29238	32655000 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5344	12:54, 19 sep 2017	-2563	2	29238	32655000 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5345	12:54, 19 sep 2017	-2569	2	29238	32664000 - 32669500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5346	12:54, 19 sep 2017	-2575	2	29238	32664000 - 32669500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5348	12:54, 19 sep 2017	-2581	2	4665	29394000 - 29412000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5349	12:54, 19 sep 2017	-2587	2	4665	29394000 - 29412000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5351	12:54, 19 sep 2017	-2593	NVT	29370	32354109 - 32360998	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5353	12:54, 19 sep 2017	-2599	NVT	4613	31444000 - 31463000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5355	12:54, 19 sep 2017	-2605	NVT	29253	32687000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5357	12:54, 19 sep 2017	-2611	2	29187	32143581 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5358	12:54, 19 sep 2017	-2617	2	29187	32143581 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5359	12:54, 19 sep 2017	-2623	2	29187	32158328 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5360	12:54, 19 sep 2017	-2629	2	29187	32158328 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5361	12:54, 19 sep 2017	-2635	2	29187	32171315 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5362	12:54, 19 sep 2017	-2641	2	29187	32171315 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5363	12:54, 19 sep 2017	-2647	2	29187	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5364	12:54, 19 sep 2017	-2653	2	29187	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5365	12:54, 19 sep 2017	-2659	2	29187	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5366	12:54, 19 sep 2017	-2665	2	29187	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5367	12:54, 19 sep 2017	-2671	2	29187	32241751 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5368	12:54, 19 sep 2017	-2677	2	29187	32241751 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5369	12:54, 19 sep 2017	-2683	2	29187	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5370	12:54, 19 sep 2017	-2689	2	29187	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5371	12:54, 19 sep 2017	-2695	2	29187	32336021 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5372	12:54, 19 sep 2017	-2701	2	29187	32336021 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5373	12:54, 19 sep 2017	-2707	2	29187	32363904 - 32364000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5374	12:54, 19 sep 2017	-2713	2	29187	32363904 - 32364000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5375	12:54, 19 sep 2017	-2719	2	29187	32381137 - 32395999	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5376	12:54, 19 sep 2017	-2725	2	29187	32381137 - 32395999	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5378	12:54, 19 sep 2017	-2731	2	29349	32577000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5379	12:54, 19 sep 2017	-2737	2	29349	32577000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5380	12:54, 19 sep 2017	-2743	2	29349	32588000 - 32595500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5340	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	57	57
5341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	80	80
5343	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5344	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5345	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
5346	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5348	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5349	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5351	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5353	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5355	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5357	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5358	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5359	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5360	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5361	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
5362	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5363	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
5364	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5365	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5366	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5367	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5368	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5369	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5370	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5371	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5372	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5373	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5374	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5375	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5376	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5378	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5379	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5380	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5339	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5340	57	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
5341	80	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
5343	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5344	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5345	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5346	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5348	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5349	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5351	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5353	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5355	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5357	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5358	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5359	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5360	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5361	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5362	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5363	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5364	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5365	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5366	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5367	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5368	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5369	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5370	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5371	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5372	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5373	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5374	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5375	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5376	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5378	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5379	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5380	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5339	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5340	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5341	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
5343	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
5344	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5345	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
5346	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5348	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5349	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5351	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5353	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5355	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5357	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5358	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5359	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5360	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5361	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5362	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5363	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5364	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5365	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5366	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5367	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5368	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5369	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5370	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5371	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5372	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5373	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5374	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5375	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5376	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5378	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5379	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5380	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5339	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5340	0,100	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-64	-64	-64
5341	0,170	0,160	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80	80
5343	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5344	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5345	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
5346	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
5348	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5349	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5351	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5353	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5355	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5357	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5358	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5359	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5360	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5361	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5362	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5363	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
5364	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5365	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5366	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5367	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5368	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5369	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5370	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5371	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5372	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5373	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5374	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5375	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5376	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5378	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5379	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5380	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5381	12:54, 19 sep 2017	-2749	2	29349	32588000 - 32595500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5383	12:54, 19 sep 2017	-2755		NVT 29148	31975000 - 31996000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5385	12:54, 19 sep 2017	-2761		NVT 29252	32684000 - 32687000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5387	12:54, 19 sep 2017	-2767		NVT 29388	32462000 - 32474750	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5390	12:54, 19 sep 2017	-2773	2	4630	31645000 - 31661000 - brug	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5391	12:54, 19 sep 2017	-2779	2	4630	31645000 - 31661000 - brug	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5392	12:54, 19 sep 2017	-2785	2	4630	31645000 - 31661000 - brug	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5393	12:54, 19 sep 2017	-2791	2	4630	31645000 - 31661000 - brug	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5394	12:54, 19 sep 2017	-2797	2	4630	31645000 - 31661000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5395	12:54, 19 sep 2017	-2803	2	4630	31645000 - 31661000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5396	12:54, 19 sep 2017	-2809	2	4630	31645000 - 31661000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5397	12:54, 19 sep 2017	-2815	2	4630	31645000 - 31661000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5398	12:54, 19 sep 2017	-2821	2	4630	31661000 - 31669000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5399	12:54, 19 sep 2017	-2827	2	4630	31661000 - 31669000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5401	12:54, 19 sep 2017	-2833		NVT 29381	32405750 - 32420000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5403	12:54, 19 sep 2017	-2839		NVT 29192	32317500 - 32341000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5405	12:54, 19 sep 2017	-2845	2	29248	32669500 - 32684000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5406	12:54, 19 sep 2017	-2851	2	29248	32669500 - 32684000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5408	12:54, 19 sep 2017	-2857	2	29268	32720000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5409	12:54, 19 sep 2017	-2863	2	29268	32720000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5410	12:54, 19 sep 2017	-2869	2	29268	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5411	12:54, 19 sep 2017	-2875	2	29268	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5412	12:54, 19 sep 2017	-2881	2	29268	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5413	12:54, 19 sep 2017	-2887	2	29268	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5414	12:54, 19 sep 2017	-2893	2	29268	32738000 - 32743500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5415	12:54, 19 sep 2017	-2899	2	29268	32738000 - 32743500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5419	12:54, 19 sep 2017	-2905	2	4621	30195000 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5420	12:54, 19 sep 2017	-2911	2	4621	30195000 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5421	12:54, 19 sep 2017	-2917	2	4621	30244028 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5422	12:54, 19 sep 2017	-2923	2	4621	30244028 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5423	12:54, 19 sep 2017	-2929	2	4621	30278931 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5424	12:54, 19 sep 2017	-2935	2	4621	30278931 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5425	12:54, 19 sep 2017	-2941	2	4621	30299000 - 30300000	-0,67	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5426	12:54, 19 sep 2017	-2947	2	4621	30299000 - 30300000	-0,67	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5427	12:54, 19 sep 2017	-2953	2	4621	30318032 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5381	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
5383	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5385	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5387	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5390	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5391	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5392	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5393	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5394	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5395	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5396	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5397	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5398	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5399	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
5401	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5403	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5405	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
5406	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5408	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
5409	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5410	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
5411	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5412	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
5413	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5414	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
5415	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5419	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
5420	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5421	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
5422	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5423	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
5424	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
5426	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5427	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5381	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5383	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5385	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5387	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5390	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5391	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5392	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5393	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5394	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5395	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5396	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5397	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5398	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5399	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5401	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5403	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5405	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5406	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5408	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5409	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5410	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5411	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5412	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5413	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5414	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5415	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5419	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5420	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5421	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5422	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5423	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5424	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5425	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5426	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5427	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5381	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5383	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5385	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5387	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5390	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5391	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5392	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5393	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5394	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5395	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5396	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5397	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5398	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5399	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5401	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5403	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5405	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
5406	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5408	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
5409	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5410	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5411	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5412	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5413	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5414	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5415	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5419	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5420	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5421	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5422	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5423	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5424	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5425	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5426	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5427	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5381	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
5383	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5385	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5387	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5390	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5391	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5392	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5393	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5394	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5395	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5396	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5397	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5398	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5399	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5401	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5403	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5405	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
5406	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
5408	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5409	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5410	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5411	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5412	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
5413	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
5414	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
5415	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
5419	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5420	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
5421	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5422	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
5423	1,380	0,440	72	72	72	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5424	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
5425	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5426	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
5427	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5428	12:54, 19 sep 2017	-2959	2	4621	30318032 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5429	12:54, 19 sep 2017	-2965	2	4621	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5430	12:54, 19 sep 2017	-2971	2	4621	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5431	12:54, 19 sep 2017	-2977	2	4621	30447246 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5432	12:54, 19 sep 2017	-2983	2	4621	30447246 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5433	12:54, 19 sep 2017	-2989	2	4621	30461313 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5434	12:54, 19 sep 2017	-2995	2	4621	30461313 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5435	12:54, 19 sep 2017	-3001	2	4621	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5436	12:54, 19 sep 2017	-3007	2	4621	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5437	12:54, 19 sep 2017	-3013	2	4621	30543463 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5438	12:54, 19 sep 2017	-3019	2	4621	30543463 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5439	12:54, 19 sep 2017	-3025	2	4621	30565000 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5440	12:54, 19 sep 2017	-3031	2	4621	30565000 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5441	12:54, 19 sep 2017	-3037	2	4621	30612439 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5442	12:54, 19 sep 2017	-3043	2	4621	30612439 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5443	12:54, 19 sep 2017	-3049	2	4621	30681416 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5444	12:54, 19 sep 2017	-3055	2	4621	30681416 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5445	12:54, 19 sep 2017	-3061	2	4621	30707000 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5446	12:54, 19 sep 2017	-3067	2	4621	30707000 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5447	12:54, 19 sep 2017	-3073	2	4621	30800072 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5448	12:54, 19 sep 2017	-3079	2	4621	30800072 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5449	12:54, 19 sep 2017	-3085	2	4621	30852402 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5450	12:54, 19 sep 2017	-3091	2	4621	30852402 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5451	12:54, 19 sep 2017	-3097	2	4621	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5452	12:54, 19 sep 2017	-3103	2	4621	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5453	12:54, 19 sep 2017	-3109	2	4621	30904732 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5454	12:54, 19 sep 2017	-3115	2	4621	30904732 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5455	12:54, 19 sep 2017	-3121	2	4621	30963036 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5456	12:54, 19 sep 2017	-3127	2	4621	30963036 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5457	12:54, 19 sep 2017	-3133	2	4621	30963036 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5458	12:54, 19 sep 2017	-3139	2	4621	30963036 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5459	12:54, 19 sep 2017	-3145	2	4621	30965000 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5460	12:54, 19 sep 2017	-3151	2	4621	30965000 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5461	12:54, 19 sep 2017	-3157	2	4621	31019592 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5462	12:54, 19 sep 2017	-3163	2	4621	31019592 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5428	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5429	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
5430	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5431	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
5432	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5433	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
5434	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5435	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
5436	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5437	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64 -64
5438	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5439	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64 -64
5440	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5441	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69 -69
5442	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5443	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69 -69
5444	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5445	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75 -75
5446	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5447	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75 -75
5448	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5449	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79 79
5450	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5451	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79 79
5452	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5453	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79 79
5454	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
5455	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
5456	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
5457	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
5458	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
5459	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
5460	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
5461	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
5462	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5428	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5429	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5430	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5431	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5432	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5433	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5434	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5435	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5436	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5437	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5438	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5439	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5440	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5441	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5442	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5443	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5444	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5445	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5446	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5447	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5448	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5449	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5450	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5451	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5452	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5453	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5454	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5455	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5456	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5457	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5458	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5459	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5460	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5461	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5462	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5428	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5429	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5430	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5431	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5432	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5433	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5434	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5435	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5436	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5437	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5438	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5439	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5440	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5441	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5442	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5443	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5444	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5445	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5446	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5447	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5448	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5449	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5450	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5451	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5452	-98	-98	-98	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5453	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5454	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5455	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5456	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5457	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5458	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5459	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5460	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5461	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5462	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5428	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
5429	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5430	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
5431	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5432	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
5433	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5434	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
5435	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5436	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
5437	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5438	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
5439	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5440	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
5441	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5442	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
5443	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5444	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
5445	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5446	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
5447	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5448	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
5449	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5450	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
5451	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5452	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-98	-98	-98
5453	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5454	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5455	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5456	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5457	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5458	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5459	0,080	0,000	-96	-96	-96	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5460	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5461	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5462	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5463	12:54, 19 sep 2017	-3169	2	4621	31019592 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5464	12:54, 19 sep 2017	-3175	2	4621	31019592 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5465	12:54, 19 sep 2017	-3181	2	4621	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5466	12:54, 19 sep 2017	-3187	2	4621	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5467	12:54, 19 sep 2017	-3193	2	4621	31096374 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5468	12:54, 19 sep 2017	-3199	2	4621	31096374 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5469	12:54, 19 sep 2017	-3205	2	4621	31228313 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5470	12:54, 19 sep 2017	-3211	2	4621	31228313 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5471	12:54, 19 sep 2017	-3217	2	4621	31288947 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5472	12:54, 19 sep 2017	-3223	2	4621	31288947 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5473	12:54, 19 sep 2017	-3229	2	4621	31343229 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5474	12:54, 19 sep 2017	-3235	2	4621	31343229 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5475	12:54, 19 sep 2017	-3241	2	4621	31343229 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5476	12:54, 19 sep 2017	-3247	2	4621	31343229 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5477	12:54, 19 sep 2017	-3253	2	4621	31343229 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5478	12:54, 19 sep 2017	-3259	2	4621	31343229 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5479	12:54, 19 sep 2017	-3265	2	4621	31362243 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5480	12:54, 19 sep 2017	-3271	2	4621	31362243 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5481	12:54, 19 sep 2017	-3277	2	4621	31392315 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5482	12:54, 19 sep 2017	-3283	2	4621	31392315 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5483	12:54, 19 sep 2017	-3289	2	4621	31409148 - 31424997	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5484	12:54, 19 sep 2017	-3295	2	4621	31409148 - 31424997	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5486	12:54, 19 sep 2017	-3301	NVT	29129	31850000 - 31857000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5488	12:54, 19 sep 2017	-3307	2	4651	29321000 - 29335500	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5489	12:54, 19 sep 2017	-3313	2	4651	29321000 - 29335500	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5491	12:54, 19 sep 2017	-3319	2	4588	31457500 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5492	12:54, 19 sep 2017	-3325	2	4588	31457500 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5493	12:54, 19 sep 2017	-3331	2	4588	31461000 - 31477000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5494	12:54, 19 sep 2017	-3337	2	4588	31461000 - 31477000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5496	12:54, 19 sep 2017	-3343	2	4658	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5497	12:54, 19 sep 2017	-3349	2	4658	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5498	12:54, 19 sep 2017	-3355	2	4658	29173000 - 29177000	-0,43	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5499	12:54, 19 sep 2017	-3361	2	4658	29173000 - 29177000	-0,43	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5501	12:54, 19 sep 2017	-3367	2	29123	31702000 - 31708000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5502	12:54, 19 sep 2017	-3373	2	29123	31702000 - 31708000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5463	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
5464	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5465	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
5466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5467	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
5468	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5469	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
5470	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5471	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
5472	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5473	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
5474	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5475	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
5476	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5477	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
5478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5479	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
5480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5481	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
5482	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5483	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
5484	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5486	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5488	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
5489	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5491	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
5492	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5493	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
5494	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5496	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
5497	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5498	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
5499	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5501	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5502	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5463	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5464	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5465	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5466	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5467	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5468	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5469	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5470	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5471	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5472	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5473	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5474	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5475	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5476	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5477	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5478	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5479	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5480	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5481	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5482	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5483	65	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5484	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5486	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5488	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5489	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5491	65	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5492	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5493	65	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5494	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5496	64	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5497	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5498	57	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5499	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5501	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5502	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5463	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5464	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5465	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5466	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5467	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5468	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5469	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5470	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5471	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5472	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5473	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5474	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5475	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5476	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5477	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5478	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5479	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5480	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5481	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5482	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5483	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5484	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5486	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5488	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5489	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5491	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5492	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5493	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5494	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5496	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5497	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5498	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5499	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5501	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5502	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5463	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5464	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5465	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5466	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5467	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5468	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5469	0,080	0,000	-82	-82	-82	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5470	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5471	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5472	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
5473	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5474	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
5475	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5476	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
5477	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
5478	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
5479	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
5480	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
5481	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
5482	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
5483	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
5484	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
5486	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5488	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5489	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5491	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
5492	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
5493	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5494	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
5496	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5497	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5498	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5499	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5501	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5502	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5503	12:54, 19 sep 2017	-3379	2	29123	31708000 - 31729000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5504	12:54, 19 sep 2017	-3385	2	29123	31708000 - 31729000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5506	12:54, 19 sep 2017	-3391	2	29197	32415000 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5507	12:54, 19 sep 2017	-3397	2	29197	32415000 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5508	12:54, 19 sep 2017	-3403	2	29197	32424000 - 32429000	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5509	12:54, 19 sep 2017	-3409	2	29197	32424000 - 32429000	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5511	12:54, 19 sep 2017	-3415	2	29233	32581000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5512	12:54, 19 sep 2017	-3421	2	29233	32581000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5513	12:54, 19 sep 2017	-3427	2	29233	32588000 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5514	12:54, 19 sep 2017	-3433	2	29233	32588000 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5515	12:54, 19 sep 2017	-3439	2	29233	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5516	12:54, 19 sep 2017	-3445	2	29233	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5517	12:54, 19 sep 2017	-3451	2	29233	32599000 - 32600000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5518	12:54, 19 sep 2017	-3457	2	29233	32599000 - 32600000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5520	12:54, 19 sep 2017	-3463	NVT	29230	32592000 - 32606000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5523	12:54, 19 sep 2017	-3469	2	29117	31659595 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5524	12:54, 19 sep 2017	-3475	2	29117	31659595 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5525	12:54, 19 sep 2017	-3481	2	29117	31659595 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5526	12:54, 19 sep 2017	-3487	2	29117	31659595 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5527	12:54, 19 sep 2017	-3493	2	29117	31659595 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5528	12:54, 19 sep 2017	-3499	2	29117	31659595 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5529	12:54, 19 sep 2017	-3505	2	29117	31659595 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5530	12:54, 19 sep 2017	-3511	2	29117	31659595 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5531	12:54, 19 sep 2017	-3517	2	29117	31700000 - 31708000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5532	12:54, 19 sep 2017	-3523	2	29117	31700000 - 31708000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5533	12:54, 19 sep 2017	-3529	2	29117	31708000 - 31709000	0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5534	12:54, 19 sep 2017	-3535	2	29117	31708000 - 31709000	0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5536	12:54, 19 sep 2017	-3541	2	29276	32767000 - 32774000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5537	12:54, 19 sep 2017	-3547	2	29276	32767000 - 32774000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5539	12:54, 19 sep 2017	-3553	NVT	29284	32843500 - 32857000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5541	12:54, 19 sep 2017	-3559	2	4623	29989000 - 30007000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5542	12:54, 19 sep 2017	-3565	2	4623	29989000 - 30007000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5543	12:54, 19 sep 2017	-3571	2	4623	30007000 - 30013000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5544	12:54, 19 sep 2017	-3577	2	4623	30007000 - 30013000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5546	12:54, 19 sep 2017	-3583	2	4702	30147000 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
5503	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
5504	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
5506	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5507	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5508	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5509	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5511	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5512	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5513	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92
5514	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
5515	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5516	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5517	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5518	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5520	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5523	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5524	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5525	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5526	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5527	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5528	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5529	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5530	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5531	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5532	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
5533	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
5534	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
5536	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107
5537	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5539	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5541	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
5542	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5543	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
5544	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5546	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5503	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5504	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5506	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5507	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5508	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5509	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5511	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5512	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5513	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5514	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5515	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5516	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5517	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5518	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5523	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5524	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5525	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5526	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5527	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5528	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5529	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5530	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5531	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5532	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5533	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5534	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5536	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5537	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5541	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5542	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5543	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5544	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5546	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5503	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5504	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5506	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5507	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5508	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5509	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
5511	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5512	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5513	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5514	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5515	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5516	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5517	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5518	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5523	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5524	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5525	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5526	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5527	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5528	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5529	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5530	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5531	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5532	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5533	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5534	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5536	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5537	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5539	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5541	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5542	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5543	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5544	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5546	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5503	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5504	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
5506	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5507	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5508	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
5509	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
5511	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5512	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5513	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
5514	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
5515	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5516	0,150	0,070	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5517	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5518	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5520	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5523	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5524	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5525	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5526	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5527	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5528	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5529	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5530	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5531	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5532	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5533	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5534	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
5536	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
5537	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
5539	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5541	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5542	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5543	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5544	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5546	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5547	12:54, 19 sep 2017	-3589	2	4702	30147000 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5548	12:54, 19 sep 2017	-3595	2	4702	30161000 - 30165000	-0,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5549	12:54, 19 sep 2017	-3601	2	4702	30161000 - 30165000	-0,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5550	12:54, 19 sep 2017	-3607	2	4702	30165000 - 30171000	-0,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5551	12:54, 19 sep 2017	-3613	2	4702	30165000 - 30171000	-0,81	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5553	12:54, 19 sep 2017	-3619	2	29226	32517000 - 32536500	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5554	12:54, 19 sep 2017	-3625	2	29226	32517000 - 32536500	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5556	12:54, 19 sep 2017	-3631	NVT	29128	31828500 - 31850000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5559	12:54, 19 sep 2017	-3637	2	29141	31757000 - 31761000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5560	12:54, 19 sep 2017	-3643	2	29141	31757000 - 31761000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5561	12:54, 19 sep 2017	-3649	2	29141	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5562	12:54, 19 sep 2017	-3655	2	29141	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5563	12:54, 19 sep 2017	-3661	2	29141	31844618 - 31861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5564	12:54, 19 sep 2017	-3667	2	29141	31844618 - 31861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5565	12:54, 19 sep 2017	-3673	2	29141	31868349 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5566	12:54, 19 sep 2017	-3679	2	29141	31868349 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5567	12:54, 19 sep 2017	-3685	2	29141	31868349 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5568	12:54, 19 sep 2017	-3691	2	29141	31868349 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5569	12:54, 19 sep 2017	-3697	2	29141	31868349 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5570	12:54, 19 sep 2017	-3703	2	29141	31868349 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5571	12:54, 19 sep 2017	-3709	2	29141	31914000 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5572	12:54, 19 sep 2017	-3715	2	29141	31914000 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5573	12:54, 19 sep 2017	-3721	2	29141	31964000 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5574	12:54, 19 sep 2017	-3727	2	29141	31964000 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5575	12:54, 19 sep 2017	-3733	2	29141	32001329 - 32014000	0,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5576	12:54, 19 sep 2017	-3739	2	29141	32001329 - 32014000	0,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5577	12:54, 19 sep 2017	-3745	2	29141	32046000 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5578	12:54, 19 sep 2017	-3751	2	29141	32046000 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5579	12:54, 19 sep 2017	-3757	2	29141	32086274 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5580	12:54, 19 sep 2017	-3763	2	29141	32086274 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5581	12:54, 19 sep 2017	-3769	2	29141	32100000 - 32101000	0,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5582	12:54, 19 sep 2017	-3775	2	29141	32100000 - 32101000	0,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5583	12:54, 19 sep 2017	-3781	2	29141	32101000 - 32102000	0,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5584	12:54, 19 sep 2017	-3787	2	29141	32101000 - 32102000	0,35	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5585	12:54, 19 sep 2017	-3793	2	29141	32102000 - 32124999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5547	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5548	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57 -57
5549	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5550	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57 -57
5551	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5553	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
5554	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5556	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	44 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
5559	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
5560	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63 63
5561	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
5562	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61 61
5563	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
5564	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61 61
5565	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
5566	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
5567	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
5568	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
5569	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
5570	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
5571	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40 -40
5572	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
5573	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40 -40
5574	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90 90
5575	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40 -40
5576	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90 90
5577	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40 -40
5578	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90 90
5579	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47 -47
5580	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90 90
5581	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47 -47
5582	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
5583	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47 -47
5584	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5585	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57 -57

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5547	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5548	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5549	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5550	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5551	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5553	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5554	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5556	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5559	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5560	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5561	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5562	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5563	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5564	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5565	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5566	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5567	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5568	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5569	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5570	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5571	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5572	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5573	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5574	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
5575	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5576	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5577	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5578	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5579	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5580	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5581	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5582	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5583	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5584	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5585	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5547	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5548	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5549	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5550	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5551	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5553	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
5554	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5556	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5559	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5560	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5561	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5562	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5563	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5564	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5565	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5566	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5567	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5568	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5569	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5570	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5571	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5572	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5573	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5574	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5575	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5576	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5577	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5578	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5579	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5580	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5581	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5582	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5583	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5584	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5585	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5547	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5548	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5549	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5550	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5551	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
5553	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5554	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
5556	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5559	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
5560	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5561	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
5562	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5563	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5564	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5565	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5566	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5567	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5568	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5569	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5570	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5571	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5572	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
5573	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5574	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5575	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
5576	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5577	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5578	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5579	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5580	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5581	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
5582	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
5583	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
5584	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5585	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5586	12:54, 19 sep 2017	-3799	2	29141	32102000 - 32124999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5588	12:54, 19 sep 2017	-3805	2	29161	31978500 - 31992000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5589	12:54, 19 sep 2017	-3811	2	29161	31978500 - 31992000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5591	12:54, 19 sep 2017	-3817	2	4611	31587000 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5592	12:54, 19 sep 2017	-3823	2	4611	31587000 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5594	12:54, 19 sep 2017	-3829	2	4620	30171000 - 30195000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5595	12:54, 19 sep 2017	-3835	2	4620	30171000 - 30195000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5597	12:54, 19 sep 2017	-3841	2	20327	32783549 - 32800000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5598	12:54, 19 sep 2017	-3847	2	20327	32865567 - 32900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5599	12:54, 19 sep 2017	-3853	2	20327	32970015 - 33000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5600	12:54, 19 sep 2017	-3859	2	20327	33186198 - 33200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5602	12:54, 19 sep 2017	-3865	2	29134	31733000 - 31757000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5603	12:54, 19 sep 2017	-3871	2	29134	31733000 - 31757000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5605	12:54, 19 sep 2017	-3877	2	29169	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5606	12:54, 19 sep 2017	-3883	2	29169	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5607	12:54, 19 sep 2017	-3889	2	29169	32198000 - 32201000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5608	12:54, 19 sep 2017	-3895	2	29169	32198000 - 32201000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5610	12:54, 19 sep 2017	-3901	NVT	29395	32432000 - 32445500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5611	12:54, 19 sep 2017	-3907	2	29137	31880500 - 31904000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5612	12:54, 19 sep 2017	-3913	2	29137	31880500 - 31904000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5614	12:54, 19 sep 2017	-3919	NVT	29304	32849000 - 32863000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5616	12:54, 19 sep 2017	-3925	NVT	4699	30147000 - 30171000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5618	12:54, 19 sep 2017	-3931	2	4681	29414000 - 29428500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5619	12:54, 19 sep 2017	-3937	2	4681	29414000 - 29428500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5621	12:54, 19 sep 2017	-3943	NVT	29165	32040000 - 32053000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5623	12:54, 19 sep 2017	-3949	NVT	29371	32361000 - 32374250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5626	12:54, 19 sep 2017	-3955	2	29323	33232050 - 33236000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5627	12:54, 19 sep 2017	-3961	2	29323	33232050 - 33236000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5628	12:54, 19 sep 2017	-3967	2	29323	33232050 - 33236000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5629	12:54, 19 sep 2017	-3973	2	29323	33236000 - 33237000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5630	12:54, 19 sep 2017	-3979	2	29323	33255922 - 33265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5631	12:54, 19 sep 2017	-3985	2	29323	33279795 - 33299999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5633	12:54, 19 sep 2017	-3991	NVT	4661	29300250 - 29315000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5635	12:54, 19 sep 2017	-3997	NVT	29164	32034572 - 32040000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5637	12:54, 19 sep 2017	-4003	NVT	29175	32157000 - 32210000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5592	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
5595	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40
5598	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40
5599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40
5600	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40
5602	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63	63
5605	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5606	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5607	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5608	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5610	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5611	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5612	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5614	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5616	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5618	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5619	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5621	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5623	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5626	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81
5627	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81
5628	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81
5629	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85
5630	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85
5631	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	85	85
5633	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5635	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5637	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5586	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5588	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5589	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5591	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5592	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5594	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5595	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5597	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	70	70	70	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
5598	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	75	75	75	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
5599	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	79	79	79	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
5600	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	82	82	82	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
5602	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5603	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5605	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5606	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5607	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5608	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5610	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5611	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5612	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5614	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5616	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5618	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5619	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5621	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5623	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5626	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5627	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5628	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5629	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5630	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5631	85	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	85	85	85	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
5633	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5635	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5637	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5586	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5588	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5589	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5591	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5592	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5594	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
5595	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5597	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	70	70	70	SGM-3	Stoppend	0,090
5598	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	75	75	75	SGM-3	Stoppend	0,090
5599	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	79	79	79	SGM-3	Stoppend	0,090
5600	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	82	82	82	SGM-3	Stoppend	0,090
5602	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5603	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5605	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5606	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5607	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5608	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5610	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5611	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5612	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5614	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5616	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5618	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5619	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5621	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5623	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5626	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	81	81	81	ICM-3	Doorgaand	2,760
5627	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	81	81	81	ICM-3	Doorgaand	2,760
5628	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	81	81	81	ICM-3	Doorgaand	2,760
5629	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	85	85	85	ICM-3	Doorgaand	2,760
5630	82	82	82	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	85	85	85	ICM-3	Doorgaand	2,760
5631	84	84	84	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	85	85	85	ICM-3	Doorgaand	2,760
5633	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5635	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5637	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5586	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5588	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
5589	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5591	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-64	-64	-64
5592	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5594	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5595	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
5597	0,000	0,060	40	40	40	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	70	70	70
5598	0,000	0,060	40	40	40	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	75	75	75
5599	0,000	0,060	40	40	40	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	79	79	79
5600	0,000	0,060	40	40	40	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	82	82	82
5602	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
5603	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5605	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5606	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5607	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5608	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5610	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5611	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5612	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5614	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5616	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5618	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5619	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5621	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5623	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5626	2,160	0,330	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	81	81	81
5627	2,160	0,330	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	81	81	81
5628	2,160	0,330	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	81	81	81
5629	2,160	0,330	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	85	85	85
5630	2,160	0,330	82	82	82	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	85	85	85
5631	2,160	0,330	84	84	84	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	85	85	85
5633	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5635	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5637	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5639	12:54, 19 sep 2017	-4009	2	29184	32120000 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5640	12:54, 19 sep 2017	-4015	2	29184	32120000 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5641	12:54, 19 sep 2017	-4021	2	29184	32158373 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5642	12:54, 19 sep 2017	-4027	2	29184	32158373 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5643	12:54, 19 sep 2017	-4033	2	29184	32164000 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5644	12:54, 19 sep 2017	-4039	2	29184	32164000 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5645	12:54, 19 sep 2017	-4045	2	29184	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5646	12:54, 19 sep 2017	-4051	2	29184	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5647	12:54, 19 sep 2017	-4057	2	29184	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5648	12:54, 19 sep 2017	-4063	2	29184	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5649	12:54, 19 sep 2017	-4069	2	29184	32231692 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5650	12:54, 19 sep 2017	-4075	2	29184	32231692 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5651	12:54, 19 sep 2017	-4081	2	29184	32257766 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5652	12:54, 19 sep 2017	-4087	2	29184	32257766 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5653	12:54, 19 sep 2017	-4093	2	29184	32337895 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5654	12:54, 19 sep 2017	-4099	2	29184	32337895 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5655	12:54, 19 sep 2017	-4105	2	29184	32346000 - 32352000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5656	12:54, 19 sep 2017	-4111	2	29184	32346000 - 32352000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5658	12:54, 19 sep 2017	-4117	2	29363	32098492 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5659	12:54, 19 sep 2017	-4123	2	29363	32098492 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5660	12:54, 19 sep 2017	-4129	2	29363	32100000 - 32101000	0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5661	12:54, 19 sep 2017	-4135	2	29363	32100000 - 32101000	0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5662	12:54, 19 sep 2017	-4141	2	29363	32101000 - 32102000	0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5663	12:54, 19 sep 2017	-4147	2	29363	32101000 - 32102000	0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5664	12:54, 19 sep 2017	-4153	2	29363	32131736 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5665	12:54, 19 sep 2017	-4159	2	29363	32131736 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5666	12:54, 19 sep 2017	-4165	2	29363	32152659 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5667	12:54, 19 sep 2017	-4171	2	29363	32152659 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5668	12:54, 19 sep 2017	-4177	2	29363	32164000 - 32177000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5669	12:54, 19 sep 2017	-4183	2	29363	32164000 - 32177000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5670	12:54, 19 sep 2017	-4189	2	29363	32177000 - 32187000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5671	12:54, 19 sep 2017	-4195	2	29363	32177000 - 32187000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5672	12:54, 19 sep 2017	-4201	2	29363	32187000 - 32198000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5673	12:54, 19 sep 2017	-4207	2	29363	32187000 - 32198000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5674	12:54, 19 sep 2017	-4213	2	29363	32221874 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5639	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57 -57
5640	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5641	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57 -57
5642	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5643	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64 -64
5644	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5645	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64 -64
5646	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5647	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
5648	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5649	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
5650	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5651	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
5652	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5653	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71 -71
5654	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5655	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71 -71
5656	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5658	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47 -47
5659	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90 90
5660	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47 -47
5661	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
5662	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47 -47
5663	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5664	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57 -57
5665	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5666	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57 -57
5667	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5668	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64 -64
5669	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5670	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64 -64
5671	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5672	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
5673	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5674	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5639	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5640	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5641	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5642	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5643	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5644	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5645	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5646	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5647	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5648	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5649	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5650	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5651	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5652	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5653	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5654	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5655	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5656	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5658	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5659	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5660	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5661	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5662	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5663	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5664	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5665	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5666	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5667	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5668	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5669	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5670	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5671	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5672	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5673	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5674	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5639	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5640	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5641	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5642	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5643	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5644	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5645	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5646	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5647	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5648	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5649	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5650	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5651	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5652	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5653	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5654	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5655	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5656	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5658	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5659	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5660	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5661	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5662	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5663	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5664	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5665	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5666	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5667	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5668	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5669	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5670	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5671	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5672	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5673	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5674	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5639	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5640	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5641	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5642	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5643	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5644	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5645	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
5646	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5647	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5648	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5649	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5650	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5651	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5652	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5653	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5654	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5655	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5656	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5658	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5659	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5660	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
5661	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
5662	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
5663	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5664	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5665	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5666	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5667	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5668	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5669	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5670	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
5671	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5672	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5673	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5674	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5675	12:54, 19 sep 2017	-4219	2	29363	32221874 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5676	12:54, 19 sep 2017	-4225	2	29363	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5677	12:54, 19 sep 2017	-4231	2	29363	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5678	12:54, 19 sep 2017	-4237	2	29363	32339980 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5679	12:54, 19 sep 2017	-4243	2	29363	32339980 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5680	12:54, 19 sep 2017	-4249	2	29363	32353062 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5681	12:54, 19 sep 2017	-4255	2	29363	32353062 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5682	12:54, 19 sep 2017	-4261	2	29363	32413546 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5683	12:54, 19 sep 2017	-4267	2	29363	32413546 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5684	12:54, 19 sep 2017	-4273	2	29363	32425881 - 32429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5685	12:54, 19 sep 2017	-4279	2	29363	32425881 - 32429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5686	12:54, 19 sep 2017	-4285	2	29363	32436900 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5687	12:54, 19 sep 2017	-4291	2	29363	32436900 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5688	12:54, 19 sep 2017	-4297	2	29363	32446000 - 32448000	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5689	12:54, 19 sep 2017	-4303	2	29363	32446000 - 32448000	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5691	12:54, 19 sep 2017	-4309	NVT	29340	32684495 - 32693040	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5693	12:54, 19 sep 2017	-4315	2	29133	32082000 - 32100000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5694	12:54, 19 sep 2017	-4321	2	29133	32082000 - 32100000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5695	12:54, 19 sep 2017	-4327	2	29133	32100000 - 32101000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5696	12:54, 19 sep 2017	-4333	2	29133	32100000 - 32101000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5698	12:54, 19 sep 2017	-4339	NVT	4604	31521500 - 31541000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5700	12:54, 19 sep 2017	-4345	2	29188	32396000 - 32415000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5701	12:54, 19 sep 2017	-4351	2	29188	32396000 - 32415000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5703	12:54, 19 sep 2017	-4357	NVT	29297	32843000 - 32856500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5705	12:54, 19 sep 2017	-4363	2	29302	32895000 - 32898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5706	12:54, 19 sep 2017	-4369	2	29302	32895000 - 32898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5707	12:54, 19 sep 2017	-4375	2	29302	32898000 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5708	12:54, 19 sep 2017	-4381	2	29302	32898000 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5709	12:54, 19 sep 2017	-4387	2	29302	32901000 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5710	12:54, 19 sep 2017	-4393	2	29302	32901000 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5711	12:54, 19 sep 2017	-4399	2	29302	32930000 - 32931000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5712	12:54, 19 sep 2017	-4405	2	29302	32931000 - 32947000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5714	12:54, 19 sep 2017	-4411	NVT	29350	32505000 - 32524000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5716	12:54, 19 sep 2017	-4417	2	29157	31965000 - 31978500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5717	12:54, 19 sep 2017	-4423	2	29157	31965000 - 31978500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5675	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5676	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
5677	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5678	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71 -71
5679	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5680	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71 -71
5681	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5682	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79 -79
5683	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5684	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79 -79
5685	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5686	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79 -79
5687	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5688	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79 -79
5689	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5691	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	34 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
5693	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47 -47
5694	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90 90
5695	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47 -47
5696	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
5698	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
5700	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79 -79
5701	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5703	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
5705	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114 -114
5706	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80 80
5707	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114 -114
5708	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80 80
5709	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117 -117
5710	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80 80
5711	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,080	0,040	80 80
5712	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80 80
5714	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
5716	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40 -40
5717	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90 90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5675	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5676	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5677	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5678	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5679	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5680	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5681	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5682	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5683	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5684	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5685	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5686	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5687	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5688	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5689	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5691	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5693	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5694	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5695	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5696	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5700	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5701	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5705	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,000	0,440
5706	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5707	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
5708	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5709	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
5710	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5711	80	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	0,900	0,690	0,210
5712	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
5714	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5716	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5717	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5675	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
5676	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5677	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5678	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5679	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5680	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5681	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5682	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5683	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5684	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5685	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
5686	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
5687	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5688	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5689	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5693	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5694	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5695	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5696	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5700	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5701	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5705	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,100	0,360	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5706	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5707	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5708	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
5709	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5710	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
5711	130	130	130	ICM-3	Stoppend	3,270	2,400	0,360	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,020
5712	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
5714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5716	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5717	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5675	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5676	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5677	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5678	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5679	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5680	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5681	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5682	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5683	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5684	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
5685	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
5686	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5687	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
5688	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5689	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5691	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5693	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5694	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5695	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
5696	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
5698	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5700	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5701	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5703	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5705	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,150	0,130	-114	-114	-114
5706	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,180	0,080	80	80	80
5707	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-114	-114	-114
5708	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	80	80	80
5709	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
5710	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	80	80	80
5711	0,020	0,020	90	90	90	E-LOC	Stoppend	0,030	0,030	0,010	80	80	80
5712	7,230	1,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
5714	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5716	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5717	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5719	12:54, 19 sep 2017	-4429	2	4584	29129000 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5720	12:54, 19 sep 2017	-4435	2	4584	29129000 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5721	12:54, 19 sep 2017	-4441	2	4584	29146000 - 29153000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5722	12:54, 19 sep 2017	-4447	2	4584	29146000 - 29153000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5724	12:54, 19 sep 2017	-4453	2	29149	31947000 - 31951000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5725	12:54, 19 sep 2017	-4459	2	29149	31947000 - 31951000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5727	12:54, 19 sep 2017	-4465	NVT	29239	32536500 - 32556000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5729	12:54, 19 sep 2017	-4471	2	29223	32468000 - 32487500	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5730	12:54, 19 sep 2017	-4477	2	29223	32468000 - 32487500	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5732	12:54, 19 sep 2017	-4483	2	29258	32715000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5733	12:54, 19 sep 2017	-4489	2	29258	32715000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5734	12:54, 19 sep 2017	-4495	2	29258	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5735	12:54, 19 sep 2017	-4501	2	29258	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5737	12:54, 19 sep 2017	-4507	2	29122	31700000 - 31702000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5738	12:54, 19 sep 2017	-4513	2	29122	31700000 - 31702000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5740	12:54, 19 sep 2017	-4519	2	29225	32507000 - 32517000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5741	12:54, 19 sep 2017	-4525	2	29225	32507000 - 32517000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5743	12:54, 19 sep 2017	-4531	2	29207	32466000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5744	12:54, 19 sep 2017	-4537	2	29207	32466000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5745	12:54, 19 sep 2017	-4543	2	29207	32488000 - 32499000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5746	12:54, 19 sep 2017	-4549	2	29207	32488000 - 32499000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5747	12:54, 19 sep 2017	-4555	2	29207	32499000 - 32501000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5748	12:54, 19 sep 2017	-4561	2	29207	32499000 - 32501000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5749	12:54, 19 sep 2017	-4567	2	29207	32510753 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5750	12:54, 19 sep 2017	-4573	2	29207	32510753 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5751	12:54, 19 sep 2017	-4579	2	29207	32552703 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5752	12:54, 19 sep 2017	-4585	2	29207	32552703 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5753	12:54, 19 sep 2017	-4591	2	29207	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5754	12:54, 19 sep 2017	-4597	2	29207	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5755	12:54, 19 sep 2017	-4603	2	29207	32572000 - 32577000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5756	12:54, 19 sep 2017	-4609	2	29207	32572000 - 32577000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5758	12:54, 19 sep 2017	-4615	2	29182	32351000 - 32364000	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5759	12:54, 19 sep 2017	-4621	2	29182	32351000 - 32364000	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5760	12:54, 19 sep 2017	-4627	2	29182	32364000 - 32374500	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5761	12:54, 19 sep 2017	-4633	2	29182	32364000 - 32374500	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5719	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64 64
5720	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5721	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64 64
5722	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
5724	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40 -40
5725	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90 90
5727	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
5729	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84 -84
5730	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5732	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102 -102
5733	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
5734	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102 -102
5735	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
5737	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48 48
5738	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63 63
5740	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
5741	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5743	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84 -84
5744	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5745	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84 -84
5746	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5747	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84 -84
5748	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5749	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
5750	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5751	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
5752	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5753	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
5754	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5755	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
5756	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
5758	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71 -71
5759	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
5760	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79 -79
5761	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5719	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5720	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5721	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5722	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5724	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5725	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
5727	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5729	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5730	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5732	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5733	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5734	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5735	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5737	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5738	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5740	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5741	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5743	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5744	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5745	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5746	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5747	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5748	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5749	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5750	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5751	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5752	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5753	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5754	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5755	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5756	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5758	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5759	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5760	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5761	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5719	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5720	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5721	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
5722	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
5724	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5725	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5727	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5729	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5730	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5732	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
5733	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5734	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5735	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5737	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5738	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5740	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
5741	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5743	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5744	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5745	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5746	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5747	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
5748	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5749	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
5750	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5751	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5752	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5753	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5754	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5755	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5756	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5758	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5759	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5760	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5761	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5719	0,960	0,360	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5720	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5721	0,960	0,360	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
5722	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
5724	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5725	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5727	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5729	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
5730	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5732	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5733	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5734	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5735	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5737	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5738	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5740	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5741	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
5743	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
5744	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5745	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
5746	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5747	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
5748	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
5749	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5750	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
5751	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5752	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5753	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5754	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5755	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5756	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5758	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5759	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5760	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5761	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5763	12:54, 19 sep 2017	-4639	2	29131	31828500 - 31850000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5764	12:54, 19 sep 2017	-4645	2	29131	31828500 - 31850000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5766	12:54, 19 sep 2017	-4651	NVT	29394	32430000 - 32432000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5768	12:54, 19 sep 2017	-4657	2	29206	32442000 - 32446000	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5769	12:54, 19 sep 2017	-4663	2	29206	32442000 - 32446000	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5770	12:54, 19 sep 2017	-4669	2	29206	32446000 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5771	12:54, 19 sep 2017	-4675	2	29206	32446000 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5772	12:54, 19 sep 2017	-4681	2	29206	32464000 - 32466000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5773	12:54, 19 sep 2017	-4687	2	29206	32464000 - 32466000	-0,08	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5775	12:54, 19 sep 2017	-4693	2	29275	32743500 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5776	12:54, 19 sep 2017	-4699	2	29275	32743500 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5777	12:54, 19 sep 2017	-4705	2	29275	32764000 - 32767000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5778	12:54, 19 sep 2017	-4711	2	29275	32764000 - 32767000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5780	12:54, 19 sep 2017	-4717	2	4597	31526500 - 31546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5781	12:54, 19 sep 2017	-4723	2	4597	31526500 - 31546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5783	12:54, 19 sep 2017	-4729	2	29234	32600000 - 32601000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5784	12:54, 19 sep 2017	-4735	2	29234	32600000 - 32601000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5785	12:54, 19 sep 2017	-4741	2	29234	32601000 - 32609000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5786	12:54, 19 sep 2017	-4747	2	29234	32601000 - 32609000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5788	12:54, 19 sep 2017	-4753	2	29289	32892500 - 32898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5789	12:54, 19 sep 2017	-4759	2	29289	32892500 - 32898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5790	12:54, 19 sep 2017	-4765	2	29289	32898000 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5791	12:54, 19 sep 2017	-4771	2	29289	32898000 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5792	12:54, 19 sep 2017	-4777	2	29289	32901000 - 32906000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5793	12:54, 19 sep 2017	-4783	2	29289	32901000 - 32906000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5795	12:54, 19 sep 2017	-4789	2	29244	32569000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5796	12:54, 19 sep 2017	-4795	2	29244	32569000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5797	12:54, 19 sep 2017	-4801	2	29244	32572000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5798	12:54, 19 sep 2017	-4807	2	29244	32572000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5800	12:54, 19 sep 2017	-4813	2	29189	32317500 - 32341000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5801	12:54, 19 sep 2017	-4819	2	29189	32317500 - 32341000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5803	12:54, 19 sep 2017	-4825	2	4679	29381000 - 29395000	-0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5804	12:54, 19 sep 2017	-4831	2	4679	29381000 - 29395000	-0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5806	12:54, 19 sep 2017	-4837	2	29343	32633000 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5807	12:54, 19 sep 2017	-4843	2	29343	32633000 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5763	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5764	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
5766	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5768	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5769	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5770	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5771	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5772	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
5773	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5775	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
5776	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5777	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107
5778	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5780	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5781	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5783	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92	-92
5784	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5785	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5786	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5788	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114
5789	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80
5790	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114	-114
5791	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
5792	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
5793	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
5795	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5796	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5797	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
5798	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5800	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5801	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5803	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5804	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5806	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5807	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5763	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5764	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5766	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5768	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5769	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5770	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5771	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5772	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5773	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5775	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5776	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5777	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5778	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5780	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5781	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5783	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5784	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5785	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5786	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5788	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,000	0,440
5789	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5790	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
5791	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5792	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
5793	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5795	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5796	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5797	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5798	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5800	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5801	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5803	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5804	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5806	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5807	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5763	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5764	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5766	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5768	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
5769	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5770	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5771	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5772	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5773	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5775	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5776	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5777	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5778	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5780	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5781	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5783	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5784	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5785	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5786	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5788	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,100	0,360	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5789	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5790	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5791	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
5792	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5793	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
5795	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
5796	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5797	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
5798	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5800	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5801	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5803	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5804	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5806	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
5807	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5763	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5764	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5766	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5768	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5769	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
5770	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5771	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5772	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
5773	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5775	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
5776	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
5777	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
5778	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
5780	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5781	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5783	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
5784	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
5785	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5786	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5788	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,150	0,130	-114	-114	-114
5789	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,180	0,080	80	80	80
5790	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-114	-114	-114
5791	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	80	80	80
5792	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
5793	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	80	80	80
5795	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5796	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
5797	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
5798	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
5800	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5801	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5803	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5804	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5806	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5807	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5808	12:54, 19 sep 2017	-4849	2	29343	32646000 - 32647000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5809	12:54, 19 sep 2017	-4855	2	29343	32646000 - 32647000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5811	12:54, 19 sep 2017	-4861	NVT	29232	32609000 - 32623500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5813	12:54, 19 sep 2017	-4867	2	29335	32647000 - 32661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5814	12:54, 19 sep 2017	-4873	2	29335	32647000 - 32661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5816	12:54, 19 sep 2017	-4879	2	29158	31978500 - 31992000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5817	12:54, 19 sep 2017	-4885	2	29158	31978500 - 31992000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5819	12:54, 19 sep 2017	-4891	2	29144	31568000 - 31587000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5820	12:54, 19 sep 2017	-4897	2	4610	31568000 - 31587000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5822	12:54, 19 sep 2017	-4903	2	29257	32701000 - 32715000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5823	12:54, 19 sep 2017	-4909	2	29257	32701000 - 32715000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5825	12:54, 19 sep 2017	-4915	2	29144	31967000 - 31979000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5826	12:54, 19 sep 2017	-4921	2	29144	31967000 - 31979000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5827	12:54, 19 sep 2017	-4927	2	29144	31979000 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5828	12:54, 19 sep 2017	-4933	2	29144	31979000 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5829	12:54, 19 sep 2017	-4939	2	29144	32046664 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5830	12:54, 19 sep 2017	-4945	2	29144	32046664 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5831	12:54, 19 sep 2017	-4951	2	29144	32076954 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5832	12:54, 19 sep 2017	-4957	2	29144	32076954 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5833	12:54, 19 sep 2017	-4963	2	29144	32100000 - 32101000	0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5834	12:54, 19 sep 2017	-4969	2	29144	32100000 - 32101000	0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5835	12:54, 19 sep 2017	-4975	2	29144	32101000 - 32102000	0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5836	12:54, 19 sep 2017	-4981	2	29144	32101000 - 32102000	0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5837	12:54, 19 sep 2017	-4987	2	29144	32128065 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5838	12:54, 19 sep 2017	-4993	2	29144	32128065 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5839	12:54, 19 sep 2017	-4999	2	29144	32146000 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5840	12:54, 19 sep 2017	-5005	2	29144	32146000 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5841	12:54, 19 sep 2017	-5011	2	29144	32166888 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5842	12:54, 19 sep 2017	-5017	2	29144	32166888 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5843	12:54, 19 sep 2017	-5023	2	29144	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5844	12:54, 19 sep 2017	-5029	2	29144	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5845	12:54, 19 sep 2017	-5035	2	29144	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5846	12:54, 19 sep 2017	-5041	2	29144	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5847	12:54, 19 sep 2017	-5047	2	29144	32198000 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5848	12:54, 19 sep 2017	-5053	2	29144	32198000 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
5808	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5809	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5811	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5813	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
5814	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5816	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5817	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5819	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5820	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5822	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
5823	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
5825	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
5826	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
5827	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5828	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5829	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5830	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5831	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
5832	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5833	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47
5834	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
5835	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47
5836	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5837	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5838	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5839	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5840	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5841	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
5842	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5843	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
5844	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5845	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5846	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5847	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5848	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5808	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5809	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5811	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5813	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5814	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5816	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5817	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5819	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5820	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5822	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
5823	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5825	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5826	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
5827	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5828	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5829	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5830	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5831	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5832	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5833	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5834	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5835	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5836	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5837	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5838	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5839	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5840	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5841	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5842	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5843	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5844	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5845	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5846	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5847	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5848	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5808	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
5809	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5811	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5813	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
5814	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5816	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5817	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5819	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5820	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5822	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
5823	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5825	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5826	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5827	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5828	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5829	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5830	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5831	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5832	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5833	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5834	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5835	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5836	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5837	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5838	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5839	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5840	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5841	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5842	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5843	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5844	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5845	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5846	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
5847	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
5848	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5808	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5809	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5811	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5813	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
5814	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
5816	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
5817	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5819	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-64	-64	-64
5820	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5822	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
5823	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
5825	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5826	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5827	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
5828	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5829	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5830	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5831	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5832	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5833	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
5834	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
5835	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
5836	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5837	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5838	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5839	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5840	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5841	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5842	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5843	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
5844	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5845	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
5846	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
5847	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5848	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5849	12:54, 19 sep 2017	-5059	2	29144	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5850	12:54, 19 sep 2017	-5065	2	29144	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5851	12:54, 19 sep 2017	-5071	2	29144	32331610 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5852	12:54, 19 sep 2017	-5077	2	29144	32331610 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5853	12:54, 19 sep 2017	-5083	2	29144	32346000 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5854	12:54, 19 sep 2017	-5089	2	29144	32346000 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5855	12:54, 19 sep 2017	-5095	2	29144	32414952 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5856	12:54, 19 sep 2017	-5101	2	29144	32414952 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5857	12:54, 19 sep 2017	-5107	2	29144	32424000 - 32429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5858	12:54, 19 sep 2017	-5113	2	29144	32424000 - 32429000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5859	12:54, 19 sep 2017	-5119	2	29144	32429000 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5860	12:54, 19 sep 2017	-5125	2	29144	32429000 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5861	12:54, 19 sep 2017	-5131	2	29144	32453529 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5862	12:54, 19 sep 2017	-5137	2	29144	32453529 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5863	12:54, 19 sep 2017	-5143	2	29144	32464000 - 32473000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5864	12:54, 19 sep 2017	-5149	2	29144	32464000 - 32473000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5866	12:54, 19 sep 2017	-5155	2	4589	31484875 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5867	12:54, 19 sep 2017	-5161	2	4589	31484875 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5868	12:54, 19 sep 2017	-5167	2	4589	31500000 - 31502000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5869	12:54, 19 sep 2017	-5173	2	4589	31500000 - 31502000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5871	12:54, 19 sep 2017	-5179	2	29140	31733000 - 31757000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5872	12:54, 19 sep 2017	-5185	2	29140	31733000 - 31757000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5874	12:54, 19 sep 2017	-5191	2	4609	31549000 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5875	12:54, 19 sep 2017	-5197	2	4609	31549000 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5876	12:54, 19 sep 2017	-5203	2	4609	31561000 - 31568000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5877	12:54, 19 sep 2017	-5209	2	4609	31561000 - 31568000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5879	12:54, 19 sep 2017	-5215	2	29143	31964000 - 31967000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5880	12:54, 19 sep 2017	-5221	2	29143	31964000 - 31967000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5882	12:54, 19 sep 2017	-5227	2	29303	32947000 - 32961500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5884	12:54, 19 sep 2017	-5233	NVT	29360	32441000 - 32448000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5886	12:54, 19 sep 2017	-5239	NVT	29273	32752000 - 32774000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5888	12:55, 19 sep 2017	-5245	NVT	29376	32391000 - 32405750	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5890	12:55, 19 sep 2017	-5251	2	29364	32448000 - 32462500	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5891	12:55, 19 sep 2017	-5257	2	29364	32448000 - 32462500	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5893	12:55, 19 sep 2017	-5263	2	4631	31669000 - 31692500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
5849	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
5850	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5851	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5852	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5853	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
5854	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5855	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5856	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5857	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5858	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5859	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5860	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5861	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5862	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5863	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
5864	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5866	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
5867	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5868	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5869	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5871	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5872	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63	63
5874	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5875	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5876	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
5877	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
5879	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
5880	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
5882	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80
5884	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5886	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5888	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5890	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
5891	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5893	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5849	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5850	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5851	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5852	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5853	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5854	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5855	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5856	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5857	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
5858	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
5859	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5860	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5861	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5862	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5863	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5864	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5866	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5867	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5868	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5869	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5871	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5872	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5874	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5875	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5876	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5877	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5879	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5880	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
5882	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
5884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5890	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5891	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5893	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5849	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5850	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5851	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
5852	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
5853	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5854	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5855	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5856	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5857	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5858	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
5859	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
5860	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5861	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5862	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5863	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5864	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5866	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5867	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5868	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5869	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5871	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5872	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5874	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5875	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5876	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5877	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5879	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5880	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5882	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
5884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5890	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
5891	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5893	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5849	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
5850	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
5851	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5852	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5853	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
5854	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
5855	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5856	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5857	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
5858	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
5859	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5860	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
5861	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5862	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5863	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
5864	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5866	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5867	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
5868	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5869	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5871	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
5872	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5874	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
5875	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5876	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-64	-64	-64
5877	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
5879	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
5880	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5882	7,230	1,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
5884	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5886	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5888	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5890	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
5891	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
5893	0,080	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5894	12:55, 19 sep 2017	-5269	2	4631	31669000 - 31692500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5896	12:55, 19 sep 2017	-5275	NVT	4697	29989000 - 30013000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5898	12:55, 19 sep 2017	-5281	NVT	29375	32387000 - 32391000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5901	12:55, 19 sep 2017	-5287	2	29114	31860504 - 31861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5902	12:55, 19 sep 2017	-5293	2	29114	31860504 - 31861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5903	12:55, 19 sep 2017	-5299	2	29114	31890884 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5904	12:55, 19 sep 2017	-5305	2	29114	31890884 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5905	12:55, 19 sep 2017	-5311	2	29114	31890884 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5906	12:55, 19 sep 2017	-5317	2	29114	31890884 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5907	12:55, 19 sep 2017	-5323	2	29114	31908000 - 31913000 - brug	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5908	12:55, 19 sep 2017	-5329	2	29114	31908000 - 31913000 - brug	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5909	12:55, 19 sep 2017	-5335	2	29114	31908000 - 31913000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5910	12:55, 19 sep 2017	-5341	2	29114	31908000 - 31913000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5912	12:55, 19 sep 2017	-5347	2	29368	32762000 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5913	12:55, 19 sep 2017	-5353	2	29368	32762000 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5914	12:55, 19 sep 2017	-5359	2	29368	32764000 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5915	12:55, 19 sep 2017	-5365	2	29368	32764000 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5916	12:55, 19 sep 2017	-5371	2	29368	32801000 - 32830000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5917	12:55, 19 sep 2017	-5377	2	29368	32801000 - 32830000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5919	12:55, 19 sep 2017	-5383	2	4603	31654000 - 31661000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5920	12:55, 19 sep 2017	-5389	2	4603	31654000 - 31661000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5921	12:55, 19 sep 2017	-5395	2	4603	31654000 - 31661000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5922	12:55, 19 sep 2017	-5401	2	4603	31654000 - 31661000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5923	12:55, 19 sep 2017	-5407	2	4603	31654000 - 31661000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5924	12:55, 19 sep 2017	-5413	2	4603	31654000 - 31661000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5925	12:55, 19 sep 2017	-5419	2	4603	31661000 - 31678250	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5926	12:55, 19 sep 2017	-5425	2	4603	31661000 - 31678250	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5928	12:55, 19 sep 2017	-5431	NVT	4663	29366000 - 29380000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5930	12:55, 19 sep 2017	-5437	2	29369	32830000 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5931	12:55, 19 sep 2017	-5443	2	29369	32830000 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5932	12:55, 19 sep 2017	-5449	2	29369	32835000 - 32843500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5933	12:55, 19 sep 2017	-5455	2	29369	32835000 - 32843500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5935	12:55, 19 sep 2017	-5461	2	29195	32371000 - 32390000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5936	12:55, 19 sep 2017	-5467	2	29195	32371000 - 32390000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5938	12:55, 19 sep 2017	-5473	2	29277	32774000 - 32788000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5894	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
5896	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5898	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5901	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5902	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
5903	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5904	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5905	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5906	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5907	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40
5908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40
5910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
5912	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
5913	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5914	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107
5915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
5917	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5919	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5920	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5921	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5922	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5924	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
5925	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
5926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
5928	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5930	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
5931	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5932	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
5933	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
5936	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
5938	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5894	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5896	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5901	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5902	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5903	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5904	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5905	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5906	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5907	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5908	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5909	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5910	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5912	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5913	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5914	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5915	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5916	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5917	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5919	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5920	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5921	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5922	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5923	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5924	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5925	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5926	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
5928	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5930	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5931	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5932	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5933	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5935	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
5936	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
5938	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5894	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5896	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5901	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5902	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5903	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5904	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5905	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5906	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5907	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5908	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5909	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5910	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5912	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5913	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5914	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5915	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5916	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5917	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5919	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5920	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5921	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5922	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5923	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5924	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5925	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5926	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5928	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5930	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5931	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5932	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5933	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5935	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
5936	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
5938	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5894	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5896	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5898	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5901	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5902	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5903	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5904	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5905	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5906	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5907	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5908	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
5909	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
5910	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
5912	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
5913	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
5914	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
5915	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
5916	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
5917	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
5919	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5920	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5921	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5922	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5923	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5924	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5925	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
5926	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
5928	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5930	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
5931	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
5932	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
5933	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
5935	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
5936	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
5938	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5939	12:55, 19 sep 2017	-5479	2	29277	32774000 - 32788000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5941	12:55, 19 sep 2017	-5485	2	4680	29395000 - 29414000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5942	12:55, 19 sep 2017	-5491	2	4680	29395000 - 29414000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5944	12:55, 19 sep 2017	-5497	2	29174	32173000 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5945	12:55, 19 sep 2017	-5503	2	29174	32173000 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5946	12:55, 19 sep 2017	-5509	2	29174	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5947	12:55, 19 sep 2017	-5515	2	29174	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5949	12:55, 19 sep 2017	-5521	2	4660	29366000 - 29373000	-0,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5950	12:55, 19 sep 2017	-5527	2	4660	29366000 - 29373000	-0,38	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5951	12:55, 19 sep 2017	-5533	2	4660	29373000 - 29380000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5952	12:55, 19 sep 2017	-5539	2	4660	29373000 - 29380000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5954	12:55, 19 sep 2017	-5545	NVT	29338	32647000 - 32661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5956	12:55, 19 sep 2017	-5551	2	29362	32053000 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5957	12:55, 19 sep 2017	-5557	2	29362	32053000 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5958	12:55, 19 sep 2017	-5563	2	29362	32064000 - 32066000	0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5959	12:55, 19 sep 2017	-5569	2	29362	32064000 - 32066000	0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5961	12:55, 19 sep 2017	-5575	2	29125	31752500 - 31761000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5962	12:55, 19 sep 2017	-5581	2	29125	31752500 - 31761000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5963	12:55, 19 sep 2017	-5587	2	29125	31761000 - 31776000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5964	12:55, 19 sep 2017	-5593	2	29125	31761000 - 31776000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5966	12:55, 19 sep 2017	-5599	2	29180	32095000 - 32100000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5967	12:55, 19 sep 2017	-5605	2	29180	32095000 - 32100000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5968	12:55, 19 sep 2017	-5611	2	29180	32100000 - 32101000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5969	12:55, 19 sep 2017	-5617	2	29180	32100000 - 32101000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5970	12:55, 19 sep 2017	-5623	2	29180	32101000 - 32102000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5971	12:55, 19 sep 2017	-5629	2	29180	32101000 - 32102000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5972	12:55, 19 sep 2017	-5635	2	29180	32102000 - 32114000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5973	12:55, 19 sep 2017	-5641	2	29180	32102000 - 32114000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5975	12:55, 19 sep 2017	-5647	2	29292	32825500 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5976	12:55, 19 sep 2017	-5653	2	29292	32825500 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5977	12:55, 19 sep 2017	-5659	2	29292	32835000 - 32840000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5978	12:55, 19 sep 2017	-5665	2	29292	32835000 - 32840000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5980	12:55, 19 sep 2017	-5671	NVT	29361	32448000 - 32462500	-0,42	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5982	12:55, 19 sep 2017	-5677	2	4648	29492000 - 29506500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5983	12:55, 19 sep 2017	-5683	2	4648	29492000 - 29506500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5939	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5941	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5942	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5944	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
5945	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5946	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
5947	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5949	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
5950	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5951	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5952	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
5954	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5956	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
5957	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5958	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
5959	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5961	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5962	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63	63
5963	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
5964	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
5966	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
5967	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
5968	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47
5969	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
5970	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47
5971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5972	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
5973	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5975	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
5976	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5977	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
5978	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
5980	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5982	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
5983	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5939	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5941	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5942	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5944	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5945	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5946	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
5947	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
5949	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5950	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5951	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5952	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
5954	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5956	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5957	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5958	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5959	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5961	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5962	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5963	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
5964	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
5966	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
5967	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
5968	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
5969	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
5970	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5971	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5972	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5973	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5975	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5976	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5977	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5978	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
5980	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5982	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
5983	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5939	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5941	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5942	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5944	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5945	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5946	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
5947	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
5949	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5950	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5951	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5952	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
5954	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5956	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5957	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5958	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5959	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5961	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5962	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5963	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5964	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
5966	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5967	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5968	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5969	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
5970	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5971	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5972	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
5973	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5975	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5976	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5977	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5978	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
5980	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5982	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
5983	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5939	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
5941	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5942	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5944	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
5945	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5946	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
5947	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
5949	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5950	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5951	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5952	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
5954	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5956	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5957	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5958	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5959	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5961	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
5962	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5963	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
5964	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
5966	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
5967	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
5968	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
5969	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
5970	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
5971	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5972	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
5973	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
5975	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
5976	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
5977	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
5978	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
5980	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5982	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
5983	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
5985	12:55, 19 sep 2017	-5689	2	4629	31622500 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5986	12:55, 19 sep 2017	-5695	2	4629	31622500 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
5988	12:55, 19 sep 2017	-5701	2	4859	32955500 - 32980000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5990	12:55, 19 sep 2017	-5707	NVT	4704	30140389 - 30146999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5992	12:55, 19 sep 2017	-5713	NVT	29241	32562000 - 32581000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
5994	12:55, 19 sep 2017	-5719	2	29344	32505000 - 32524000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5995	12:55, 19 sep 2017	-5725	2	29344	32505000 - 32524000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5997	12:55, 19 sep 2017	-5731	2	29306	32849000 - 32863000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
5998	12:55, 19 sep 2017	-5737	2	29306	32849000 - 32863000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6000	12:55, 19 sep 2017	-5743	2	29155	31947000 - 31951000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6001	12:55, 19 sep 2017	-5749	2	29155	31947000 - 31951000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6003	12:55, 19 sep 2017	-5755	2	29160	32416174 - 32424399	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6004	12:55, 19 sep 2017	-5761	2	29160	32416174 - 32424399	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6006	12:55, 19 sep 2017	-5767	2	29256	32687000 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6007	12:55, 19 sep 2017	-5773	2	29256	32687000 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6008	12:55, 19 sep 2017	-5779	2	29256	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6009	12:55, 19 sep 2017	-5785	2	29256	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6011	12:55, 19 sep 2017	-5791	2	29286	32856500 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6012	12:55, 19 sep 2017	-5797	2	29286	32856500 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6013	12:55, 19 sep 2017	-5803	2	29286	32864000 - 32870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6014	12:55, 19 sep 2017	-5809	2	29286	32864000 - 32870000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6016	12:55, 19 sep 2017	-5815	2	4691	29426500 - 29441000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6017	12:55, 19 sep 2017	-5821	2	4691	29426500 - 29441000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6019	12:55, 19 sep 2017	-5827	2	4700	29506500 - 29521000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6020	12:55, 19 sep 2017	-5833	2	4700	29506500 - 29521000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6022	12:55, 19 sep 2017	-5839	2	4693	29458000 - 29472500	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6023	12:55, 19 sep 2017	-5845	2	4693	29458000 - 29472500	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6025	12:55, 19 sep 2017	-5851	NVT	4668	29314000 - 29321000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6027	12:55, 19 sep 2017	-5857	NVT	4705	30147000 - 30171000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6029	12:55, 19 sep 2017	-5863	NVT	29130	31857000 - 31880500 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6030	12:55, 19 sep 2017	-5869	NVT	29130	31857000 - 31880500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6032	12:55, 19 sep 2017	-5875	NVT	29384	32445500 - 32459000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6034	12:55, 19 sep 2017	-5881	NVT	29300	32931000 - 32955500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6036	12:55, 19 sep 2017	-5887	NVT	29204	32466000 - 32473000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6038	12:55, 19 sep 2017	-5893	NVT	29272	32738500 - 32752000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
5985	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	MAT'64-T	Stoppend	1,640	0,680	0,280	48	48
5986	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	GOEDEREN	Doorgaand	19,470	17,090	17,850	64	64
5988	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-79	-79
5990	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5992	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
5994	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
5995	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
5997	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
5998	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6000	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
6001	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
6003	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6004	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6006	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6007	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6008	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6009	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6011	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6012	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6013	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6014	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6016	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6017	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6019	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6020	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6022	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6023	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6025	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6027	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6029	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6030	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6032	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6034	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6036	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6038	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5985	48	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,180
5986	64	GOEDEREN	Doorgaand	16,060	19,170	18,440	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,200	0,200	0,150
5988	-79	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-79	-79	-79	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
5990	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5992	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5994	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
5995	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
5997	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
5998	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6000	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6001	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
6003	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6004	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6006	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6007	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6008	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6009	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6011	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6012	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6013	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6014	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6016	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6017	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6019	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6020	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6022	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6023	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6025	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6027	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6029	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6030	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6032	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6034	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6036	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6038	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
5985	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,980	5,440	1,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
5986	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,160	0,210	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,480
5988	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-79	-79	-79	ICM-3	Doorgaand	2,790
5990	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5992	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5994	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
5995	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
5997	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
5998	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6001	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6003	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6004	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6006	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6007	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6008	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6009	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6011	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6012	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6013	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6014	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6016	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6017	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6019	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6020	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6022	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6023	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6025	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6027	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6029	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6030	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6032	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6034	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6038	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
5985	0,280	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	7,840	5,240	1,760	40	40	40
5986	0,430	0,520	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,440	0,520	0,490	90	90	90
5988	1,830	0,240	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-79	-79	-79
5990	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5992	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5994	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
5995	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
5997	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
5998	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6000	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
6001	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6003	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6004	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6006	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6007	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6008	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6009	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6011	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6012	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6013	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6014	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6016	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6017	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6019	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6020	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6022	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6023	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6025	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6027	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6029	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6030	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6032	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6034	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6036	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6038	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6040	12:55, 19 sep 2017	-5899	2	29357	32445614 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6041	12:55, 19 sep 2017	-5905	2	29357	32445614 - 32446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6042	12:55, 19 sep 2017	-5911	2	29357	32451485 - 32464000	-0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6043	12:55, 19 sep 2017	-5917	2	29357	32451485 - 32464000	-0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6044	12:55, 19 sep 2017	-5923	2	29357	32464000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6045	12:55, 19 sep 2017	-5929	2	29357	32464000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6046	12:55, 19 sep 2017	-5935	2	29357	32488000 - 32499000	-0,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6047	12:55, 19 sep 2017	-5941	2	29357	32488000 - 32499000	-0,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6048	12:55, 19 sep 2017	-5947	2	29357	32499000 - 32501000	-0,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6049	12:55, 19 sep 2017	-5953	2	29357	32499000 - 32501000	-0,29	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6050	12:55, 19 sep 2017	-5959	2	29357	32509661 - 32536000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6051	12:55, 19 sep 2017	-5965	2	29357	32509661 - 32536000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6053	12:55, 19 sep 2017	-5971	2	29136	31857000 - 31861000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6054	12:55, 19 sep 2017	-5977	2	29136	31857000 - 31861000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6055	12:55, 19 sep 2017	-5983	2	29136	31861000 - 31880500 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6056	12:55, 19 sep 2017	-5989	2	29136	31861000 - 31880500 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6057	12:55, 19 sep 2017	-5995	2	29136	31861000 - 31880500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6058	12:55, 19 sep 2017	-6001	2	29136	31861000 - 31880500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6060	12:55, 19 sep 2017	-6007	NVT	29377	32382634 - 32392001	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6062	12:55, 19 sep 2017	-6013	2	29291	32916000 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6063	12:55, 19 sep 2017	-6019	2	29291	32916000 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6064	12:55, 19 sep 2017	-6025	2	29291	32930000 - 32930500	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6065	12:55, 19 sep 2017	-6031	2	29291	32930000 - 32930500	2,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6068	12:55, 19 sep 2017	-6037	2	4707	29494440 - 29507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6069	12:55, 19 sep 2017	-6043	2	4707	29494440 - 29507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6070	12:55, 19 sep 2017	-6049	2	4707	29528796 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6071	12:55, 19 sep 2017	-6055	2	4707	29528796 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6072	12:55, 19 sep 2017	-6061	2	4707	29555444 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6073	12:55, 19 sep 2017	-6067	2	4707	29555444 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6074	12:55, 19 sep 2017	-6073	2	4707	29555444 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6075	12:55, 19 sep 2017	-6079	2	4707	29555444 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6076	12:55, 19 sep 2017	-6085	2	4707	29646000 - 29650000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6077	12:55, 19 sep 2017	-6091	2	4707	29646000 - 29650000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6078	12:55, 19 sep 2017	-6097	2	4707	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6079	12:55, 19 sep 2017	-6103	2	4707	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6040	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6041	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6042	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6043	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6044	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6045	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6046	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6047	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6048	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6049	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6050	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6051	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6053	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6054	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
6055	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6056	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6057	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6058	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6060	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6062	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117	-117
6063	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80	80
6064	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,800	0,280	0,200	-117	-117
6065	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,060	0,050	80	80
6068	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6069	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6070	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6071	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6072	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6073	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6074	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6075	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6076	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
6077	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6078	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
6079	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6040	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6041	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6042	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6043	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6044	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6045	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6046	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6047	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6048	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6049	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6050	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6051	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6053	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6054	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6055	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6056	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6057	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6058	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6060	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6062	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
6063	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6064	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,800	0,400	0,120	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	3,900	2,460	1,080
6065	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,190	0,170
6068	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6069	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6070	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6071	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6072	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6073	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6074	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6075	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6076	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6077	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6078	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6079	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6040	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6041	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6042	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6043	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6044	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6045	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6046	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6047	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6048	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6049	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6050	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6051	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6053	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6054	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6055	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6056	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6057	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6058	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6060	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6062	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,010
6063	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
6064	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	3,900	2,720	0,880	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,010
6065	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,180	0,190	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
6068	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6069	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6070	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6071	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6072	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6073	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6074	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6075	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6076	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6077	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6078	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6079	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6041	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6042	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6043	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6044	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6045	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6046	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6047	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6048	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6049	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6050	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6051	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6053	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6054	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6055	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6056	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6057	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6058	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6060	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6062	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
6063	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	81	81	81
6064	0,080	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	1,560	0,370	0,330	-117	-117	-117
6065	0,020	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,300	0,150	-117	-117	-117
6068	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6069	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6070	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6071	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6072	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6073	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6074	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6075	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6076	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6077	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6078	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6079	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6080	12:55, 19 sep 2017	-6109	2	4707	29700000 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6081	12:55, 19 sep 2017	-6115	2	4707	29700000 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6082	12:55, 19 sep 2017	-6121	2	4707	29761000 - 29807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6083	12:55, 19 sep 2017	-6127	2	4707	29761000 - 29807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6084	12:55, 19 sep 2017	-6133	2	4707	29807000 - 29861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6085	12:55, 19 sep 2017	-6139	2	4707	29807000 - 29861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6086	12:55, 19 sep 2017	-6145	2	4707	29935940 - 29969000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6087	12:55, 19 sep 2017	-6151	2	4707	29935940 - 29969000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6088	12:55, 19 sep 2017	-6157	2	4707	29995328 - 30007000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6089	12:55, 19 sep 2017	-6163	2	4707	29995328 - 30007000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6090	12:55, 19 sep 2017	-6169	2	4707	30059974 - 30061000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6091	12:55, 19 sep 2017	-6175	2	4707	30059974 - 30061000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6092	12:55, 19 sep 2017	-6181	2	4707	30106058 - 30107000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6093	12:55, 19 sep 2017	-6187	2	4707	30106058 - 30107000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6094	12:55, 19 sep 2017	-6193	2	4707	30107000 - 30147000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6095	12:55, 19 sep 2017	-6199	2	4707	30107000 - 30147000	-0,45	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6097	12:55, 19 sep 2017	-6205	2	29246	32434000 - 32446000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6098	12:55, 19 sep 2017	-6211	2	29246	32434000 - 32446000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6099	12:55, 19 sep 2017	-6217	2	29246	32462888 - 32464000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6100	12:55, 19 sep 2017	-6223	2	29246	32462888 - 32464000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6101	12:55, 19 sep 2017	-6229	2	29246	32486113 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6102	12:55, 19 sep 2017	-6235	2	29246	32486113 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6103	12:55, 19 sep 2017	-6241	2	29246	32494022 - 32499000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6104	12:55, 19 sep 2017	-6247	2	29246	32494022 - 32499000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6105	12:55, 19 sep 2017	-6253	2	29246	32499000 - 32501000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6106	12:55, 19 sep 2017	-6259	2	29246	32499000 - 32501000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6107	12:55, 19 sep 2017	-6265	2	29246	32536208 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6108	12:55, 19 sep 2017	-6271	2	29246	32536208 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6109	12:55, 19 sep 2017	-6277	2	29246	32547375 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6110	12:55, 19 sep 2017	-6283	2	29246	32547375 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6111	12:55, 19 sep 2017	-6289	2	29246	32564000 - 32569000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6112	12:55, 19 sep 2017	-6295	2	29246	32564000 - 32569000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6114	12:55, 19 sep 2017	-6301	2	29220	32468000 - 32487500	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6115	12:55, 19 sep 2017	-6307	2	29220	32468000 - 32487500	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6117	12:55, 19 sep 2017	-6313	NVT	29251	32669500 - 32684000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6080	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
6081	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6082	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
6083	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6084	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
6085	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6086	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
6087	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6088	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
6089	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6090	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
6091	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6092	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
6093	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6094	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6095	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6097	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6098	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6099	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6100	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6101	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6102	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6103	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6104	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6105	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6106	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6107	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6108	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6109	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6110	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6111	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
6112	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6114	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6115	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6117	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6080	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6081	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6082	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6083	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6084	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6085	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6086	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6087	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6088	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6089	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6090	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6091	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6092	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6093	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6094	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6095	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6097	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6098	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6099	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6100	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6101	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6102	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6103	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6104	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6105	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6106	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6107	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6108	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6109	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6110	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6111	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6112	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6114	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6115	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6080	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6081	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6082	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6083	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6084	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6085	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6086	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6087	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6088	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6089	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6090	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6091	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6092	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6093	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6094	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6095	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6097	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6098	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6099	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6100	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6101	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6102	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6103	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6104	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6105	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6106	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6107	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6108	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6109	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6110	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6111	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6112	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6114	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6115	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6117	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6080	1,380	0,440	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6081	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6082	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6083	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6084	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6085	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6086	1,380	0,440	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6087	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6088	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6089	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6090	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6091	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6092	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6093	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6094	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6095	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6097	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6098	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6099	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6100	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6101	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6102	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6103	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6104	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6105	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6106	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6107	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6108	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6109	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6110	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6111	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6112	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6114	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6115	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6117	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6119	12:55, 19 sep 2017	-6319	2	4622	31425000 - 31444000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6120	12:55, 19 sep 2017	-6325	2	4622	31425000 - 31444000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6122	12:55, 19 sep 2017	-6331	NVT	4586	31485519 - 31507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6124	12:55, 19 sep 2017	-6337	2	29218	32429000 - 32443000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6125	12:55, 19 sep 2017	-6343	2	29218	32429000 - 32443000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6127	12:55, 19 sep 2017	-6349	NVT	29392	32432000 - 32445500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6129	12:55, 19 sep 2017	-6355	2	29190	32341000 - 32346000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6130	12:55, 19 sep 2017	-6361	2	29190	32341000 - 32346000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6131	12:55, 19 sep 2017	-6367	2	29190	32350139 - 32364000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6132	12:55, 19 sep 2017	-6373	2	29190	32350139 - 32364000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6133	12:55, 19 sep 2017	-6379	2	29190	32412591 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6134	12:55, 19 sep 2017	-6385	2	29190	32412591 - 32424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6135	12:55, 19 sep 2017	-6391	2	29190	32424000 - 32429000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6136	12:55, 19 sep 2017	-6397	2	29190	32424000 - 32429000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6137	12:55, 19 sep 2017	-6403	2	29190	32430356 - 32446000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6138	12:55, 19 sep 2017	-6409	2	29190	32430356 - 32446000	-0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6139	12:55, 19 sep 2017	-6415	2	29190	32446494 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6140	12:55, 19 sep 2017	-6421	2	29190	32446494 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6141	12:55, 19 sep 2017	-6427	2	29190	32480872 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6142	12:55, 19 sep 2017	-6433	2	29190	32480872 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6143	12:55, 19 sep 2017	-6439	2	29190	32488000 - 32499000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6144	12:55, 19 sep 2017	-6445	2	29190	32488000 - 32499000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6145	12:55, 19 sep 2017	-6451	2	29190	32499000 - 32501000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6146	12:55, 19 sep 2017	-6457	2	29190	32499000 - 32501000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6147	12:55, 19 sep 2017	-6463	2	29190	32530459 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6148	12:55, 19 sep 2017	-6469	2	29190	32530459 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6149	12:55, 19 sep 2017	-6475	2	29190	32546871 - 32562000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6150	12:55, 19 sep 2017	-6481	2	29190	32546871 - 32562000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6152	12:55, 19 sep 2017	-6487	NVT	29393	32416250 - 32430000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6154	12:55, 19 sep 2017	-6493	2	29301	32871500 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6155	12:55, 19 sep 2017	-6499	2	29301	32871500 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6156	12:55, 19 sep 2017	-6505	2	29301	32893000 - 32895000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6157	12:55, 19 sep 2017	-6511	2	29301	32893000 - 32895000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6159	12:55, 19 sep 2017	-6517	NVT	29179	32125000 - 32144500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6161	12:55, 19 sep 2017	-6523	NVT	29383	32437000 - 32449250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6119	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
6120	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6122	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6124	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6125	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6127	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6129	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6130	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6131	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6132	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6133	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6134	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6135	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6136	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6137	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6138	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6139	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6140	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6141	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6142	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6143	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6145	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6146	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6147	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6148	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6149	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6150	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6152	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6155	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6156	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114
6157	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80
6159	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6161	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6119	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6120	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6124	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6125	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6129	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6131	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6132	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6133	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6134	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6135	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
6136	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
6137	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6138	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6139	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6140	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6141	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6142	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6143	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6144	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6145	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6146	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6147	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6148	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6149	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6150	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6152	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6154	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6155	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6156	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,000	0,440
6157	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6159	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6119	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6120	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6122	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6124	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6125	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6129	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6130	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6131	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6132	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6133	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6134	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6135	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6136	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
6137	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6138	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6139	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6140	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6141	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6142	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6143	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6144	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6145	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6146	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6147	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6148	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6149	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6150	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6152	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6154	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6155	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6156	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,100	0,360	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6157	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6159	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6161	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6119	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
6120	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6122	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6124	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6125	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6127	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6129	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6130	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6131	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6132	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6133	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6134	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6135	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
6136	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
6137	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6138	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6139	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6140	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6141	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6142	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6143	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6144	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6145	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6146	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6147	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6148	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6149	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6150	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6152	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6154	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6155	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6156	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,150	0,130	-114	-114	-114
6157	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,180	0,080	80	80	80
6159	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6161	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6163	12:55, 19 sep 2017	-6529	2	29227	32592000 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6164	12:55, 19 sep 2017	-6535	2	29227	32592000 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6165	12:55, 19 sep 2017	-6541	2	29227	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6166	12:55, 19 sep 2017	-6547	2	29227	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6167	12:55, 19 sep 2017	-6553	2	29227	32599000 - 32601000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6168	12:55, 19 sep 2017	-6559	2	29227	32599000 - 32601000	0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6169	12:55, 19 sep 2017	-6565	2	29227	32601000 - 32606000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6170	12:55, 19 sep 2017	-6571	2	29227	32601000 - 32606000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6172	12:55, 19 sep 2017	-6577	2	29328	32961500 - 32976000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6174	12:55, 19 sep 2017	-6583	2	29345	32537318 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6175	12:55, 19 sep 2017	-6589	2	29345	32537318 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6176	12:55, 19 sep 2017	-6595	2	29345	32546000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6177	12:55, 19 sep 2017	-6601	2	29345	32546000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6178	12:55, 19 sep 2017	-6607	2	29345	32565155 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6179	12:55, 19 sep 2017	-6613	2	29345	32565155 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6180	12:55, 19 sep 2017	-6619	2	29345	32582775 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6181	12:55, 19 sep 2017	-6625	2	29345	32582775 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6182	12:55, 19 sep 2017	-6631	2	29345	32590797 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6183	12:55, 19 sep 2017	-6637	2	29345	32590797 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6184	12:55, 19 sep 2017	-6643	2	29345	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6185	12:55, 19 sep 2017	-6649	2	29345	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6186	12:55, 19 sep 2017	-6655	2	29345	32599298 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6187	12:55, 19 sep 2017	-6661	2	29345	32599298 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6188	12:55, 19 sep 2017	-6667	2	29345	32644034 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6189	12:55, 19 sep 2017	-6673	2	29345	32644034 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6190	12:55, 19 sep 2017	-6679	2	29345	32656196 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6191	12:55, 19 sep 2017	-6685	2	29345	32656196 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6192	12:55, 19 sep 2017	-6691	2	29345	32664000 - 32676000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6193	12:55, 19 sep 2017	-6697	2	29345	32664000 - 32676000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6195	12:55, 19 sep 2017	-6703	NVT	4669	29321000 - 29335500	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6197	12:55, 19 sep 2017	-6709	NVT	29198	32371000 - 32390000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6199	12:55, 19 sep 2017	-6715	2	29243	32556000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6200	12:55, 19 sep 2017	-6721	2	29243	32556000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6201	12:55, 19 sep 2017	-6727	2	29243	32564000 - 32569000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6202	12:55, 19 sep 2017	-6733	2	29243	32564000 - 32569000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6163	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92 -92
6164	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
6165	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92 -92
6166	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6167	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92 -92
6168	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6169	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6170	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6172	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80 80
6174	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
6175	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6176	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
6177	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6178	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
6179	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6180	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
6181	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6182	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92 -92
6183	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
6184	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92 -92
6185	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6186	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92 -92
6187	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6188	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6189	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6190	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6191	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6192	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99 -99
6193	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6195	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
6197	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
6199	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
6200	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6201	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
6202	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6163	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
6164	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
6165	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6166	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6167	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6168	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6169	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6170	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6172	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6174	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6175	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6176	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6177	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6178	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6179	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6180	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6181	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6182	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
6183	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
6184	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6185	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6186	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6187	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6188	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6189	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6190	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6191	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6192	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6193	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6195	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6199	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6200	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6201	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6202	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6163	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6164	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6165	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6166	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6167	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6168	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6169	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6170	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6172	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6174	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6175	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6176	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6177	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6178	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6179	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6180	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6181	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6182	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6183	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6184	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6185	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6186	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6187	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6188	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6189	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6190	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6191	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6192	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6193	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6195	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6197	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6199	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6200	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6201	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6202	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6163	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
6164	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
6165	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
6166	0,150	0,070	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
6167	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
6168	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
6169	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6170	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6172	7,230	1,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6174	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6175	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6176	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6177	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6178	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6179	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6180	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6181	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
6182	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
6183	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
6184	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
6185	0,150	0,070	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
6186	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
6187	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
6188	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6189	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6190	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6191	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6192	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6193	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6195	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6197	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6199	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6200	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6201	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6202	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6204	12:55, 19 sep 2017	-6739	NVT	29391	32424683 - 32431999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6206	12:55, 19 sep 2017	-6745	2	29293	32840000 - 32848000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6207	12:55, 19 sep 2017	-6751	2	29293	32840000 - 32848000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6209	12:55, 19 sep 2017	-6757	2	29159	32013287 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6210	12:55, 19 sep 2017	-6763	2	29159	32013287 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6211	12:55, 19 sep 2017	-6769	2	29159	32049363 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6212	12:55, 19 sep 2017	-6775	2	29159	32049363 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6213	12:55, 19 sep 2017	-6781	2	29159	32097664 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6214	12:55, 19 sep 2017	-6787	2	29159	32097664 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6215	12:55, 19 sep 2017	-6793	2	29159	32100000 - 32101000	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6216	12:55, 19 sep 2017	-6799	2	29159	32100000 - 32101000	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6217	12:55, 19 sep 2017	-6805	2	29159	32101000 - 32102000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6218	12:55, 19 sep 2017	-6811	2	29159	32101000 - 32102000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6219	12:55, 19 sep 2017	-6817	2	29159	32138619 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6220	12:55, 19 sep 2017	-6823	2	29159	32138619 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6221	12:55, 19 sep 2017	-6829	2	29159	32147340 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6222	12:55, 19 sep 2017	-6835	2	29159	32147340 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6223	12:55, 19 sep 2017	-6841	2	29159	32171662 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6224	12:55, 19 sep 2017	-6847	2	29159	32171662 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6225	12:55, 19 sep 2017	-6853	2	29159	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6226	12:55, 19 sep 2017	-6859	2	29159	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6227	12:55, 19 sep 2017	-6865	2	29159	32188377 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6228	12:55, 19 sep 2017	-6871	2	29159	32188377 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6229	12:55, 19 sep 2017	-6877	2	29159	32233628 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6230	12:55, 19 sep 2017	-6883	2	29159	32233628 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6231	12:55, 19 sep 2017	-6889	2	29159	32256302 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6232	12:55, 19 sep 2017	-6895	2	29159	32256302 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6233	12:55, 19 sep 2017	-6901	2	29159	32328039 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6234	12:55, 19 sep 2017	-6907	2	29159	32328039 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6235	12:55, 19 sep 2017	-6913	2	29159	32350184 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6236	12:55, 19 sep 2017	-6919	2	29159	32350184 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6237	12:55, 19 sep 2017	-6925	2	29159	32388167 - 32408000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6238	12:55, 19 sep 2017	-6931	2	29159	32388167 - 32408000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6240	12:55, 19 sep 2017	-6937	2	29211	32490000 - 32499000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6241	12:55, 19 sep 2017	-6943	2	29211	32490000 - 32499000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6204	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6206	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6207	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6209	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
6210	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6211	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
6212	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6213	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
6214	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6215	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47
6216	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
6217	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47
6218	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6219	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
6220	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6221	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
6222	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6223	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
6224	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6225	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
6226	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6227	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
6228	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6229	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
6230	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6231	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
6232	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6233	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6234	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6235	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6236	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6238	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6240	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6241	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6204	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6206	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6207	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6209	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6210	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6211	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6212	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6213	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6214	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6215	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
6216	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
6217	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6218	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6219	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6220	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6221	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6222	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6223	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6224	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6225	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6226	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6227	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
6228	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
6229	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6230	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6231	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6232	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6233	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6234	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6235	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6236	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6237	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6238	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6240	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6241	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6204	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6206	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6207	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6209	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6210	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6211	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6212	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6213	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6214	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6215	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6216	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6217	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6218	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6219	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6220	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6221	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
6222	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6223	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
6224	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6225	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
6226	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6227	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
6228	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
6229	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
6230	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
6231	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6232	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6233	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6234	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6235	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6236	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6237	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6238	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6240	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6241	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6204	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6206	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6207	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6209	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
6210	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6211	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6212	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6213	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6214	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6215	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
6216	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
6217	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
6218	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6219	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
6220	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6221	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
6222	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
6223	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
6224	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
6225	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
6226	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
6227	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
6228	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
6229	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
6230	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
6231	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
6232	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
6233	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6234	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6235	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6236	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6237	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6238	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6240	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6241	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6242	12:55, 19 sep 2017	-6949	2	29211	32499000 - 32501000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6243	12:55, 19 sep 2017	-6955	2	29211	32499000 - 32501000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6244	12:55, 19 sep 2017	-6961	2	29211	32501000 - 32504000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6245	12:55, 19 sep 2017	-6967	2	29211	32501000 - 32504000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6248	12:55, 19 sep 2017	-6973	2	4860	32994169 - 33000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6249	12:55, 19 sep 2017	-6979	2	4860	33066177 - 33100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6250	12:55, 19 sep 2017	-6985	2	4860	33166076 - 33175000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6251	12:55, 19 sep 2017	-6991	2	4860	33240018 - 33246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6252	12:55, 19 sep 2017	-6997	2	4860	33240018 - 33246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6253	12:55, 19 sep 2017	-7003	2	4860	33240018 - 33246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6254	12:55, 19 sep 2017	-7009	2	4860	33279106 - 33299999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6256	12:55, 19 sep 2017	-7015	NVT	4698	30143215 - 30147001	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6258	12:55, 19 sep 2017	-7021	2	29109	31920000 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6259	12:55, 19 sep 2017	-7027	2	29109	31920000 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6260	12:55, 19 sep 2017	-7033	2	29109	31933000 - 31943500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6261	12:55, 19 sep 2017	-7039	2	29109	31933000 - 31943500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6263	12:55, 19 sep 2017	-7045	2	4601	31541000 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6264	12:55, 19 sep 2017	-7051	2	4601	31541000 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6265	12:55, 19 sep 2017	-7057	2	4601	31561000 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6266	12:55, 19 sep 2017	-7063	2	4601	31561000 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6267	12:55, 19 sep 2017	-7069	2	4601	31598000 - 31600000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6268	12:55, 19 sep 2017	-7075	2	4601	31598000 - 31600000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6270	12:55, 19 sep 2017	-7081	2	29319	33415767 - 33424000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6271	12:55, 19 sep 2017	-7087	2	29319	33424000 - 33425000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6272	12:55, 19 sep 2017	-7093	2	29319	33460297 - 33465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6273	12:55, 19 sep 2017	-7099	2	29319	33495905 - 33500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6274	12:55, 19 sep 2017	-7105	2	29319	33507481 - 33514000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6275	12:55, 19 sep 2017	-7111	2	29319	33545124 - 33546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6276	12:55, 19 sep 2017	-7117	2	29319	33557470 - 33565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6277	12:55, 19 sep 2017	-7123	2	29319	33571192 - 33600000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6278	12:55, 19 sep 2017	-7129	2	29319	33600513 - 33614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6279	12:55, 19 sep 2017	-7135	3	29319	33692890 - 33700000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6280	12:55, 19 sep 2017	-7141	2	29319	33692890 - 33700000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6281	12:55, 19 sep 2017	-7147	3	29319	33711400 - 33713000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6282	12:55, 19 sep 2017	-7153	3	29319	33713000 - 33714000	8,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6242	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6243	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6244	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6245	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6248	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-79	-79
6249	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-81	-81
6250	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-82	-82
6251	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-84	-84
6252	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-84	-84
6253	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-84	-84
6254	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-86	-86
6256	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6258	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40
6259	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6260	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
6261	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
6263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
6264	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6265	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
6266	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	57	57
6268	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	80	80
6270	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	88	88
6271	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91
6272	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91
6273	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91
6274	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	91	91
6275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	92	92
6276	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	95	95
6277	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	95	95
6278	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	95	95
6279	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98
6280	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98
6281	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98
6282	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	98	98

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6242	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6243	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6244	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6245	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6248	-79	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-79	-79	-79	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6249	-81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-81	-81	-81	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6250	-82	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-82	-82	-82	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6251	-84	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-84	-84	-84	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6252	-84	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-84	-84	-84	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6253	-84	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-84	-84	-84	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6254	-86	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6256	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6258	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6259	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6260	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6261	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
6263	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6264	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6265	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6266	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6267	57	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6268	80	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6270	88	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	88	88	88	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6271	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6272	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6273	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6274	91	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	91	91	91	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6275	92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	92	92	92	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6276	95	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	95	95	95	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6277	95	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	95	95	95	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6278	95	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	95	95	95	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6279	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6280	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6281	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6282	98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	98	98	98	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6242	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6243	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6244	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6245	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6248	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-79	-79	-79	ICM-3	Doorgaand	2,790
6249	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-81	-81	-81	ICM-3	Doorgaand	2,790
6250	-82	-82	-82	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-82	-82	-82	ICM-3	Doorgaand	2,790
6251	-85	-85	-85	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-84	-84	-84	ICM-3	Doorgaand	2,790
6252	-85	-85	-85	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-84	-84	-84	ICM-3	Doorgaand	2,790
6253	-85	-85	-85	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-84	-84	-84	ICM-3	Doorgaand	2,790
6254	-85	-85	-85	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-86	-86	-86	ICM-3	Doorgaand	2,790
6256	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6258	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6259	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6260	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6261	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6263	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6264	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6265	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6266	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6267	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6268	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6270	88	88	88	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	88	88	88	ICM-3	Doorgaand	2,760
6271	88	88	88	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	91	91	91	ICM-3	Doorgaand	2,760
6272	90	90	90	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	91	91	91	ICM-3	Doorgaand	2,760
6273	91	91	91	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	91	91	91	ICM-3	Doorgaand	2,760
6274	92	92	92	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	91	91	91	ICM-3	Doorgaand	2,760
6275	92	92	92	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	92	92	92	ICM-3	Doorgaand	2,760
6276	92	92	92	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	95	95	95	ICM-3	Doorgaand	2,760
6277	94	94	94	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	95	95	95	ICM-3	Doorgaand	2,760
6278	96	96	96	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	95	95	95	ICM-3	Doorgaand	2,760
6279	96	96	96	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	98	98	98	ICM-3	Doorgaand	2,760
6280	96	96	96	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	98	98	98	ICM-3	Doorgaand	2,760
6281	97	97	97	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	98	98	98	ICM-3	Doorgaand	2,760
6282	99	99	99	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	98	98	98	ICM-3	Doorgaand	2,760

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6242	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6243	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6244	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6245	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6248	1,830	0,240	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-79	-79	-79
6249	1,830	0,240	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-81	-81	-81
6250	1,830	0,240	-82	-82	-82	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-82	-82	-82
6251	1,830	0,240	-85	-85	-85	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-84	-84	-84
6252	1,830	0,240	-85	-85	-85	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-84	-84	-84
6253	1,830	0,240	-85	-85	-85	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-84	-84	-84
6254	1,830	0,240	-85	-85	-85	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-86	-86	-86
6256	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6258	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6259	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
6260	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
6261	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6263	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6264	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
6265	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-64	-64	-64
6266	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
6267	0,100	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-64	-64	-64
6268	0,170	0,160	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80	80
6270	2,160	0,330	88	88	88	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	88	88	88
6271	2,160	0,330	88	88	88	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	91	91	91
6272	2,160	0,330	90	90	90	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	91	91	91
6273	2,160	0,330	91	91	91	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	91	91	91
6274	2,160	0,330	92	92	92	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	91	91	91
6275	2,160	0,330	92	92	92	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	92	92	92
6276	2,160	0,330	92	92	92	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	95	95	95
6277	2,160	0,330	94	94	94	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	95	95	95
6278	2,160	0,330	96	96	96	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	95	95	95
6279	2,160	0,330	96	96	96	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	98	98	98
6280	2,160	0,330	96	96	96	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	98	98	98
6281	2,160	0,330	97	97	97	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	98	98	98
6282	2,160	0,330	99	99	99	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	98	98	98

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6283	12:55, 19 sep 2017	-7159	3	29319	33753163 - 33765000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6284	12:55, 19 sep 2017	-7165	2	29319	33753163 - 33765000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6285	12:55, 19 sep 2017	-7171	2	29319	33788124 - 33800000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6286	12:55, 19 sep 2017	-7177	2	29319	33800000 - 33814000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6287	12:55, 19 sep 2017	-7183	2	29319	33814000 - 33865000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6288	12:55, 19 sep 2017	-7189	2	29319	33886544 - 33900000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6289	12:55, 19 sep 2017	-7195	2	29319	33908005 - 33914000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6290	12:55, 19 sep 2017	-7201	2	29319	33960535 - 33965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6291	12:55, 19 sep 2017	-7207	2	29319	33993586 - 34000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6292	12:55, 19 sep 2017	-7213	2	29319	34011388 - 34014000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6293	12:55, 19 sep 2017	-7219	2	29319	34054290 - 34065000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6294	12:55, 19 sep 2017	-7225	2	29319	34054290 - 34065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6295	12:55, 19 sep 2017	-7231	2	29319	34115748 - 34124000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6297	12:55, 19 sep 2017	-7237	NVT	4688	29426500 - 29441000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6299	12:55, 19 sep 2017	-7243	2	4617	31463000 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6300	12:55, 19 sep 2017	-7249	2	4617	31463000 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6301	12:55, 19 sep 2017	-7255	2	4617	31516823 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6302	12:55, 19 sep 2017	-7261	2	4617	31516823 - 31561000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6303	12:55, 19 sep 2017	-7267	2	4617	31570647 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6304	12:55, 19 sep 2017	-7273	2	4617	31570647 - 31598000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6305	12:55, 19 sep 2017	-7279	2	4617	31598000 - 31600000	0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6306	12:55, 19 sep 2017	-7285	2	4617	31598000 - 31600000	0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6308	12:55, 19 sep 2017	-7291	2	4685	29428500 - 29443000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6309	12:55, 19 sep 2017	-7297	2	4685	29428500 - 29443000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6311	12:55, 19 sep 2017	-7303	NVT	29390	32403000 - 32416250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6313	12:55, 19 sep 2017	-7309	NVT	4628	31655000 - 31678250 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6314	12:55, 19 sep 2017	-7315	NVT	4628	31655000 - 31678250 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6315	12:55, 19 sep 2017	-7321	NVT	4628	31655000 - 31678250	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6317	12:55, 19 sep 2017	-7327	2	29278	32788000 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6318	12:55, 19 sep 2017	-7333	2	29278	32788000 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6319	12:55, 19 sep 2017	-7339	2	29278	32801000 - 32802000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6320	12:55, 19 sep 2017	-7345	2	29278	32801000 - 32802000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6322	12:55, 19 sep 2017	-7351	2	29124	31729000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6323	12:55, 19 sep 2017	-7357	2	29124	31729000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6324	12:55, 19 sep 2017	-7363	2	29124	31733000 - 31752500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6283	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101
6284	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101
6285	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101
6286	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	101	101
6287	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	104	104
6288	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	104	104
6289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	104	104
6290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	108	108
6291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	108	108
6292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	108	108
6293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	111	111
6294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	111	111
6295	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	111	111
6297	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6299	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
6300	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6301	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
6302	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6303	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
6304	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6305	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	57	57
6306	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	80	80
6308	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6309	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6311	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6313	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6314	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6315	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6317	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107
6318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
6320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6322	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
6323	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
6324	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6283	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6284	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6285	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6286	101	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	101	101	101	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6287	104	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	104	104	104	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6288	104	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	104	104	104	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6289	104	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	104	104	104	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6290	108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	108	108	108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6291	108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	108	108	108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6292	108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	108	108	108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6293	111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	111	111	111	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6294	111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	111	111	111	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6295	111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	111	111	111	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6297	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6299	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6300	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6301	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6302	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6303	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6304	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6305	57	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-64	-64	-64	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6306	80	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	80	80	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6308	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6309	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6311	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6313	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6314	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6315	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6317	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6318	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6319	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6320	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6322	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6323	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6324	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6283	99	99	99	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	101	101	101	ICM-3	Doorgaand	2,760
6284	99	99	99	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	101	101	101	ICM-3	Doorgaand	2,760
6285	100	100	100	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	101	101	101	ICM-3	Doorgaand	2,760
6286	102	102	102	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	101	101	101	ICM-3	Doorgaand	2,760
6287	102	102	102	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	104	104	104	ICM-3	Doorgaand	2,760
6288	104	104	104	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	104	104	104	ICM-3	Doorgaand	2,760
6289	106	106	106	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	104	104	104	ICM-3	Doorgaand	2,760
6290	106	106	106	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	108	108	108	ICM-3	Doorgaand	2,760
6291	108	108	108	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	108	108	108	ICM-3	Doorgaand	2,760
6292	110	110	110	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	108	108	108	ICM-3	Doorgaand	2,760
6293	110	110	110	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	111	111	111	ICM-3	Doorgaand	2,760
6294	110	110	110	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	111	111	111	ICM-3	Doorgaand	2,760
6295	111	111	111	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	111	111	111	ICM-3	Doorgaand	2,760
6297	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6299	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6300	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6301	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6302	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6303	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6304	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6305	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6306	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6308	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6309	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6311	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6313	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6314	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6315	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6317	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6318	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6319	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6320	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6322	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6323	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6324	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6283	2,160	0,330	99	99	99	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	101	101	101
6284	2,160	0,330	99	99	99	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	101	101	101
6285	2,160	0,330	100	100	100	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	101	101	101
6286	2,160	0,330	102	102	102	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	101	101	101
6287	2,160	0,330	102	102	102	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	104	104	104
6288	2,160	0,330	104	104	104	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	104	104	104
6289	2,160	0,330	106	106	106	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	104	104	104
6290	2,160	0,330	106	106	106	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	108	108	108
6291	2,160	0,330	108	108	108	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	108	108	108
6292	2,160	0,330	110	110	110	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	108	108	108
6293	2,160	0,330	110	110	110	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	111	111	111
6294	2,160	0,330	110	110	110	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	111	111	111
6295	2,160	0,330	111	111	111	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	111	111	111
6297	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6299	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6300	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6301	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6302	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
6303	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-64	-64	-64
6304	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
6305	0,100	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-64	-64	-64
6306	0,170	0,160	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80	80
6308	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6309	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6311	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6313	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6314	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6315	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6317	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
6318	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
6319	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6320	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6322	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6323	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
6324	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6325	12:55, 19 sep 2017	-7369	2	29124	31733000 - 31752500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6327	12:55, 19 sep 2017	-7375	2	29196	32390000 - 32415000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6328	12:55, 19 sep 2017	-7381	2	29196	32390000 - 32415000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6330	12:55, 19 sep 2017	-7387	2	29270	32752000 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6331	12:55, 19 sep 2017	-7393	2	29270	32752000 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6332	12:55, 19 sep 2017	-7399	2	29270	32790321 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6333	12:55, 19 sep 2017	-7405	2	29270	32790321 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6334	12:55, 19 sep 2017	-7411	2	29270	32803452 - 32814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6335	12:55, 19 sep 2017	-7417	2	29270	32803452 - 32814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6336	12:55, 19 sep 2017	-7423	2	29270	32834102 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6337	12:55, 19 sep 2017	-7429	2	29270	32834102 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6338	12:55, 19 sep 2017	-7435	2	29270	32835000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6339	12:55, 19 sep 2017	-7441	2	29270	32835000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6340	12:55, 19 sep 2017	-7447	2	29270	32865890 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6341	12:55, 19 sep 2017	-7453	2	29270	32865890 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6342	12:55, 19 sep 2017	-7459	2	29270	32893000 - 32898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6343	12:55, 19 sep 2017	-7465	2	29270	32893000 - 32898000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6344	12:55, 19 sep 2017	-7471	2	29270	32899641 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6345	12:55, 19 sep 2017	-7477	2	29270	32899641 - 32901000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6346	12:55, 19 sep 2017	-7483	2	29270	32901000 - 32914000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6347	12:55, 19 sep 2017	-7489	2	29270	32901000 - 32914000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6348	12:55, 19 sep 2017	-7495	2	29270	32920569 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6349	12:55, 19 sep 2017	-7501	2	29270	32920569 - 32930000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6350	12:55, 19 sep 2017	-7507	2	29270	32930000 - 32931000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6351	12:55, 19 sep 2017	-7513	2	29270	32930000 - 32931000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6353	12:55, 19 sep 2017	-7519	2	29170	32243413 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6354	12:55, 19 sep 2017	-7525	2	29170	32243413 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6355	12:55, 19 sep 2017	-7531	2	29170	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6356	12:55, 19 sep 2017	-7537	2	29170	32246000 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6357	12:55, 19 sep 2017	-7543	2	29170	32264000 - 32294000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6358	12:55, 19 sep 2017	-7549	2	29170	32264000 - 32294000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6360	12:55, 19 sep 2017	-7555	NVT	29305	32863000 - 32939000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6362	12:55, 19 sep 2017	-7561	NVT	4587	31507000 - 31526500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6364	12:55, 19 sep 2017	-7567	2	29228	32621493 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6365	12:55, 19 sep 2017	-7573	2	29228	32621493 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6325	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63 63
6327	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79 -79
6328	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
6330	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104 -104
6331	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6332	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107 -107
6333	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6334	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110 -110
6335	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6336	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110 -110
6337	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6338	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112 -112
6339	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6340	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114 -114
6341	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6342	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114 -114
6343	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80 80
6344	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-114 -114
6345	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80 80
6346	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117 -117
6347	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80 80
6348	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,120	0,080	-117 -117
6349	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,150	0,130	80 80
6350	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,800	0,280	0,200	-117 -117
6351	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,060	0,050	80 80
6353	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
6354	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
6355	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64 -64
6356	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
6357	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71 -71
6358	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
6360	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
6362	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
6364	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6365	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6325	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6327	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6328	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6330	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6331	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6332	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6333	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6334	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6335	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6336	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6337	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6338	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6339	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6340	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6341	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6342	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,000	0,440
6343	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6344	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
6345	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6346	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
6347	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6348	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,240	0,540
6349	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,140	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6350	-117	MAT'64-T	Stoppend	0,800	0,400	0,120	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	3,900	2,460	1,080
6351	80	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,190	0,170
6353	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6354	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6355	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6356	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6357	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6358	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6360	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6362	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6364	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6365	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6325	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6327	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6328	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6330	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	75	75	75	IC-R	Doorgaand	0,010
6331	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6332	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	75	75	75	IC-R	Doorgaand	0,010
6333	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6334	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	75	75	75	IC-R	Doorgaand	0,010
6335	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6336	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6337	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6338	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6339	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6340	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6341	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6342	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,100	0,360	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6343	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6344	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6345	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
6346	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6347	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
6348	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,980	1,380	0,460	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,010
6349	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,210	0,100	-117	-117	-117	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
6350	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	3,900	2,720	0,880	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,010
6351	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150	0,180	0,190	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,020
6353	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
6354	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
6355	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6356	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6357	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6358	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6360	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6362	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6364	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6365	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6325	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6327	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6328	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6330	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6331	0,150	0,070	75	75	75	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6332	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
6333	0,150	0,070	75	75	75	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
6334	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6335	0,150	0,070	75	75	75	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6336	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6337	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6338	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6339	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6340	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6341	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6342	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,150	0,130	-114	-114	-114
6343	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,180	0,080	79	79	79
6344	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-114	-114	-114
6345	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
6346	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
6347	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
6348	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,780	0,180	0,170	-117	-117	-117
6349	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	81	81	81
6350	0,080	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	1,560	0,370	0,330	-117	-117	-117
6351	0,020	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,300	0,150	-117	-117	-117
6353	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
6354	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
6355	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
6356	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
6357	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6358	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6360	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6362	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6364	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6365	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6366	12:55, 19 sep 2017	-7579	2	29228	32658506 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6367	12:55, 19 sep 2017	-7585	2	29228	32658506 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6368	12:55, 19 sep 2017	-7591	2	29228	32689639 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6369	12:55, 19 sep 2017	-7597	2	29228	32689639 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6370	12:55, 19 sep 2017	-7603	2	29228	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6371	12:55, 19 sep 2017	-7609	2	29228	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6372	12:55, 19 sep 2017	-7615	2	29228	32705990 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6373	12:55, 19 sep 2017	-7621	2	29228	32705990 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6374	12:55, 19 sep 2017	-7627	2	29228	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6375	12:55, 19 sep 2017	-7633	2	29228	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6376	12:55, 19 sep 2017	-7639	2	29228	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6377	12:55, 19 sep 2017	-7645	2	29228	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6378	12:55, 19 sep 2017	-7651	2	29228	32759372 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6379	12:55, 19 sep 2017	-7657	2	29228	32759372 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6380	12:55, 19 sep 2017	-7663	2	29228	32798554 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6381	12:55, 19 sep 2017	-7669	2	29228	32798554 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6382	12:55, 19 sep 2017	-7675	2	29228	32801000 - 32834999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6383	12:55, 19 sep 2017	-7681	2	29228	32801000 - 32834999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6385	12:55, 19 sep 2017	-7687	2	4616	31444000 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6386	12:55, 19 sep 2017	-7693	2	4616	31444000 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6387	12:55, 19 sep 2017	-7699	2	4616	31461000 - 31463000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6388	12:55, 19 sep 2017	-7705	2	4616	31461000 - 31463000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6391	12:55, 19 sep 2017	-7711	2	29132	31850000 - 31861000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6392	12:55, 19 sep 2017	-7717	2	29132	31850000 - 31861000	0,27	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6393	12:55, 19 sep 2017	-7723	2	29132	31899948 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6394	12:55, 19 sep 2017	-7729	2	29132	31899948 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6395	12:55, 19 sep 2017	-7735	2	29132	31899948 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6396	12:55, 19 sep 2017	-7741	2	29132	31899948 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6397	12:55, 19 sep 2017	-7747	2	29132	31899948 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6398	12:55, 19 sep 2017	-7753	2	29132	31899948 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6399	12:55, 19 sep 2017	-7759	2	29132	31922284 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6400	12:55, 19 sep 2017	-7765	2	29132	31922284 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6401	12:55, 19 sep 2017	-7771	2	29132	31974304 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6402	12:55, 19 sep 2017	-7777	2	29132	31974304 - 31979000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6403	12:55, 19 sep 2017	-7783	2	29132	31979000 - 32014000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6366	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6367	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6368	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99 -99
6369	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6370	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99 -99
6371	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6372	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102 -102
6373	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6374	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102 -102
6375	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6376	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104 -104
6377	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6378	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104 -104
6379	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6380	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107 -107
6381	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6382	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110 -110
6383	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6385	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65 65
6386	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
6387	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65 65
6388	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
6391	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
6392	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61 61
6393	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
6394	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
6395	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
6396	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
6397	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40 40
6398	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
6399	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40 -40
6400	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60 60
6401	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40 -40
6402	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90 90
6403	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40 -40

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6366	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6367	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6368	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6369	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6370	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6371	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6372	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6373	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6374	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6375	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6376	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6377	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6378	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6379	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6380	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6381	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6382	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6383	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6385	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6386	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6387	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6388	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6391	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6392	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6393	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6394	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6395	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6396	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6397	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6398	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6399	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6400	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6401	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6402	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
6403	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6366	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6367	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6368	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6369	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6370	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6371	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6372	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6373	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6374	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6375	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6376	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6377	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6378	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6379	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6380	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6381	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6382	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6383	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6385	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6386	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6387	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6388	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6391	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6392	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6393	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6394	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6395	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6396	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6397	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6398	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6399	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6400	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6401	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6402	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6403	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6366	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6367	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6368	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6369	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6370	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6371	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6372	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6373	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6374	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6375	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6376	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6377	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6378	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6379	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6380	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
6381	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
6382	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6383	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6385	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
6386	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6387	0,080	0,000	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6388	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6391	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6392	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6393	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6394	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6395	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6396	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6397	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6398	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6399	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6400	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
6401	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
6402	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6403	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6404	12:55, 19 sep 2017	-7789	2	29132	31979000 - 32014000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6405	12:55, 19 sep 2017	-7795	2	29132	32046000 - 32064000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6406	12:55, 19 sep 2017	-7801	2	29132	32046000 - 32064000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6407	12:55, 19 sep 2017	-7807	2	29132	32064000 - 32082000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6408	12:55, 19 sep 2017	-7813	2	29132	32064000 - 32082000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6410	12:55, 19 sep 2017	-7819	NVT	29385	32459000 - 32461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6412	12:55, 19 sep 2017	-7825	2	29219	32443000 - 32446000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6413	12:55, 19 sep 2017	-7831	2	29219	32443000 - 32446000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6414	12:55, 19 sep 2017	-7837	2	29219	32446000 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6415	12:55, 19 sep 2017	-7843	2	29219	32446000 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6416	12:55, 19 sep 2017	-7849	2	29219	32464000 - 32468000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6417	12:55, 19 sep 2017	-7855	2	29219	32464000 - 32468000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6419	12:55, 19 sep 2017	-7861	2	29264	32712000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6420	12:55, 19 sep 2017	-7867	2	29264	32712000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6421	12:55, 19 sep 2017	-7873	2	29264	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6422	12:55, 19 sep 2017	-7879	2	29264	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6423	12:55, 19 sep 2017	-7885	2	29264	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6424	12:55, 19 sep 2017	-7891	2	29264	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6425	12:55, 19 sep 2017	-7897	2	29264	32738000 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6426	12:55, 19 sep 2017	-7903	2	29264	32738000 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6427	12:55, 19 sep 2017	-7909	2	29264	32764000 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6428	12:55, 19 sep 2017	-7915	2	29264	32764000 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6429	12:55, 19 sep 2017	-7921	2	29264	32813343 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6430	12:55, 19 sep 2017	-7927	2	29264	32813343 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6431	12:55, 19 sep 2017	-7933	2	29264	32835000 - 32843000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6432	12:55, 19 sep 2017	-7939	2	29264	32835000 - 32843000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6434	12:55, 19 sep 2017	-7945	2	29183	32101000 - 32102000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6435	12:55, 19 sep 2017	-7951	2	29183	32101000 - 32102000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6436	12:55, 19 sep 2017	-7957	2	29183	32102000 - 32120000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6437	12:55, 19 sep 2017	-7963	2	29183	32102000 - 32120000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6439	12:55, 19 sep 2017	-7969	2	29322	32930500 - 32945000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6441	12:55, 19 sep 2017	-7975	2	29259	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6442	12:55, 19 sep 2017	-7981	2	29259	32725000 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6443	12:55, 19 sep 2017	-7987	2	29259	32738000 - 32738500	1,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6444	12:55, 19 sep 2017	-7993	2	29259	32738000 - 32738500	1,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
6404	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6405	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
6406	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6407	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
6408	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6410	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6412	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6413	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6414	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6415	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6416	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6417	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6419	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
6420	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6421	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
6422	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6423	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
6424	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6425	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
6426	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6427	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107
6428	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6429	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
6430	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6431	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6432	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6434	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47
6435	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6436	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
6437	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6439	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,760	0,240	81	81
6441	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
6442	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6443	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
6444	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,140	0,090	90	90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6404	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6405	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6406	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6407	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6408	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6410	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6412	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6413	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6414	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6415	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6416	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6417	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6419	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6420	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6421	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6422	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6423	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6424	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6425	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6426	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6427	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6428	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6429	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6430	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6431	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6432	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6434	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6435	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6436	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6437	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6439	81	MAT'64-V	Stoppend	7,580	5,300	1,680	81	81	81	IC-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
6441	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6442	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6443	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,420	0,840	0,380
6444	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6404	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6405	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6406	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6407	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6408	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6410	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6412	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6413	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6414	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6415	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6416	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6417	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6419	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6420	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6421	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6422	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6423	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6424	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6425	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6426	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6427	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6428	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6429	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6430	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6431	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6432	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6434	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6435	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6436	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6437	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6439	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,170	1,770	0,130	81	81	81	ICM-3	Doorgaand	2,760
6441	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6442	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6443	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,400	0,920	0,380	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6444	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6404	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6405	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6406	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6407	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6408	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6410	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6412	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6413	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6414	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6415	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6416	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6417	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6419	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6420	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6421	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6422	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6423	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6424	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6425	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6426	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6427	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
6428	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
6429	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6430	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6431	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6432	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6434	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
6435	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6436	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
6437	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6439	2,160	0,330	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,890	3,990	0,720	81	81	81
6441	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6442	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6443	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6444	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6446	12:55, 19 sep 2017	-7999	2	4602	31600000 - 31608000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6447	12:55, 19 sep 2017	-8005	2	4602	31600000 - 31608000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6448	12:55, 19 sep 2017	-8011	2	4602	31608000 - 31614000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6449	12:55, 19 sep 2017	-8017	2	4602	31608000 - 31614000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6450	12:55, 19 sep 2017	-8023	2	4602	31615268 - 31645000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6451	12:55, 19 sep 2017	-8029	2	4602	31615268 - 31645000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6452	12:55, 19 sep 2017	-8035	2	4602	31645000 - 31654000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6453	12:55, 19 sep 2017	-8041	2	4602	31645000 - 31654000 - brug	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6454	12:55, 19 sep 2017	-8047	2	4602	31645000 - 31654000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6455	12:55, 19 sep 2017	-8053	2	4602	31645000 - 31654000	0,12	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6457	12:55, 19 sep 2017	-8059	2	29152	31996000 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6458	12:55, 19 sep 2017	-8065	2	29152	31996000 - 32014000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6459	12:55, 19 sep 2017	-8071	2	29152	32014000 - 32017000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6460	12:55, 19 sep 2017	-8077	2	29152	32014000 - 32017000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6462	12:55, 19 sep 2017	-8083	NVT	29177	32095000 - 32114000	0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6464	12:55, 19 sep 2017	-8089	NVT	29378	32392000 - 32405750	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6466	12:55, 19 sep 2017	-8095	NVT	4633	29275597 - 29285999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6468	12:55, 19 sep 2017	-8101	2	4706	29472500 - 29487000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6469	12:55, 19 sep 2017	-8107	2	4706	29472500 - 29487000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6471	12:55, 19 sep 2017	-8113	2	29113	31816500 - 31841000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6472	12:55, 19 sep 2017	-8119	2	29113	31816500 - 31841000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6474	12:55, 19 sep 2017	-8125	2	29118	31709000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6475	12:55, 19 sep 2017	-8131	2	29118	31709000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6477	12:55, 19 sep 2017	-8137	2	4671	29360000 - 29373000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6478	12:55, 19 sep 2017	-8143	2	4671	29360000 - 29373000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6479	12:55, 19 sep 2017	-8149	2	4671	29435036 - 29446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6480	12:55, 19 sep 2017	-8155	2	4671	29435036 - 29446000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6481	12:55, 19 sep 2017	-8161	2	4671	29484754 - 29491999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6482	12:55, 19 sep 2017	-8167	2	4671	29484754 - 29491999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6484	12:55, 19 sep 2017	-8173	2	20323	1993000 - 2000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6485	12:55, 19 sep 2017	-8179	2	20323	2006925 - 2008000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6486	12:55, 19 sep 2017	-8185	2	20323	2008000 - 2026000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6487	12:55, 19 sep 2017	-8191	2	20323	2071648 - 2077000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6489	12:55, 19 sep 2017	-8197	2	29236	32623500 - 32638000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6490	12:55, 19 sep 2017	-8203	2	29236	32623500 - 32638000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6446	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	57	57
6447	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6448	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48	48
6449	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6450	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48	48
6451	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6452	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6453	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6454	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6455	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6457	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
6458	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6459	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
6460	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6462	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6464	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6466	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6468	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6469	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6471	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6472	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
6474	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
6475	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
6477	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
6478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6479	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6480	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6481	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6482	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6484	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-95	-95
6485	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95
6486	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95
6487	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	95	95
6489	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
6490	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6446	57	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-43	-43	-43	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6447	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6448	48	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-43	-43	-43	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6449	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6450	48	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6451	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6452	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6453	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6454	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6455	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6457	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6458	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6459	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6460	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6462	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6464	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6466	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6468	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6469	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6471	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6472	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6474	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6475	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6477	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6478	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6479	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6480	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6481	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6482	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6484	-95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-99	-99	-99	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6485	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6486	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6487	95	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	-98	-98	-98	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6489	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6490	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6446	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6447	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6448	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6449	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6450	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6451	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6452	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6453	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6454	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6455	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6457	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6458	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6459	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6460	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6462	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6464	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6466	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6468	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6469	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6471	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6472	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6474	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6475	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6477	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6478	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6479	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6480	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6481	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6482	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6484	-95	-95	-95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	-99	-99	-99	SGM-3	Stoppend	0,090
6485	95	95	95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	-98	-98	-98	SGM-3	Stoppend	0,090
6486	95	95	95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	-98	-98	-98	SGM-3	Stoppend	0,090
6487	95	95	95	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	-98	-98	-98	SGM-3	Stoppend	0,090
6489	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6490	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6446	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-43	-43	-43
6447	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6448	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-43	-43	-43
6449	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6450	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	40	40	40
6451	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6452	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6453	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6454	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6455	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6457	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	-40	-40	-40
6458	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6459	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6460	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6462	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6464	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6466	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6468	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6469	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6471	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6472	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6474	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6475	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
6477	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6478	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6479	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6480	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6481	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6482	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6484	0,000	0,060	-95	-95	-95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	-99	-99	-99
6485	0,000	0,060	95	95	95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	-98	-98	-98
6486	0,000	0,060	95	95	95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	-98	-98	-98
6487	0,000	0,060	95	95	95	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	-98	-98	-98
6489	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6490	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6492	12:55, 19 sep 2017	-8209	2	29271	32931000 - 32942000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6493	12:55, 19 sep 2017	-8215	2	29271	32942000 - 32955500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6495	12:55, 19 sep 2017	-8221	2	29156	31964000 - 31965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6496	12:55, 19 sep 2017	-8227	2	29156	31964000 - 31965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6498	12:55, 19 sep 2017	-8233	NVT	29285	32885479 - 32970000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6500	12:55, 19 sep 2017	-8239	NVT	29352	32536000 - 32555000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6502	12:55, 19 sep 2017	-8245	2	29115	31914000 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6503	12:55, 19 sep 2017	-8251	2	29115	31914000 - 31932000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6505	12:55, 19 sep 2017	-8257	NVT	29205	32473000 - 32497000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6508	12:55, 19 sep 2017	-8263	2	4618	31600000 - 31608000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6509	12:55, 19 sep 2017	-8269	2	4618	31600000 - 31608000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6510	12:55, 19 sep 2017	-8275	2	4618	31608000 - 31614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6511	12:55, 19 sep 2017	-8281	2	4618	31608000 - 31614000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6512	12:55, 19 sep 2017	-8287	2	4618	31640044 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6513	12:55, 19 sep 2017	-8293	2	4618	31640044 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6514	12:55, 19 sep 2017	-8299	2	4618	31656715 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6515	12:55, 19 sep 2017	-8305	2	4618	31656715 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6516	12:55, 19 sep 2017	-8311	2	4618	31656715 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6517	12:55, 19 sep 2017	-8317	2	4618	31656715 - 31661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6518	12:55, 19 sep 2017	-8323	2	4618	31656715 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6519	12:55, 19 sep 2017	-8329	2	4618	31656715 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6520	12:55, 19 sep 2017	-8335	2	4618	31656715 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6521	12:55, 19 sep 2017	-8341	2	4618	31656715 - 31661000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6522	12:55, 19 sep 2017	-8347	2	4618	31707250 - 31708000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6523	12:55, 19 sep 2017	-8353	2	4618	31707250 - 31708000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6524	12:55, 19 sep 2017	-8359	2	4618	31708000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6525	12:55, 19 sep 2017	-8365	2	4618	31708000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6526	12:55, 19 sep 2017	-8371	2	4618	31758963 - 31761000	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6527	12:55, 19 sep 2017	-8377	2	4618	31758963 - 31761000	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6528	12:55, 19 sep 2017	-8383	2	4618	31780899 - 31792000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6529	12:55, 19 sep 2017	-8389	2	4618	31780899 - 31792000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6531	12:55, 19 sep 2017	-8395	NVT	29119	31623500 - 31647000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6533	12:55, 19 sep 2017	-8401	2	29307	32863000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6534	12:55, 19 sep 2017	-8407	2	29307	32863000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6535	12:55, 19 sep 2017	-8413	2	29307	32864000 - 32883000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6492	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-77	-77
6493	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-79	-79
6495	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40
6496	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,030	90	90
6498	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6500	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6502	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40
6503	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6505	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6508	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	57	57
6509	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6510	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48	48
6511	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6512	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48	48
6513	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6514	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6515	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6516	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6517	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6518	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6519	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6520	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6521	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6522	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6523	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
6524	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
6525	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
6526	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6527	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63	63
6528	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6529	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
6531	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6533	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6534	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6535	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6492	-77	MAT' 64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-77	-77	-77	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6493	-79	MAT' 64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-79	-79	-79	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6495	-40	MAT' 64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6496	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,090	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,080
6498	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6500	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6502	-40	MAT' 64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6503	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6505	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6508	57	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-43	-43	-43	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6509	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6510	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	-43	-43	-43	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6511	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6512	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6513	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6514	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6515	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6516	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6517	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6518	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6519	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6520	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6521	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6522	48	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6523	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6524	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6525	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6526	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6527	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6528	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6529	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6531	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6533	-112	MAT' 64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6534	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6535	-114	MAT' 64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT' 64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6492	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-77	-77	-77	ICM-3	Doorgaand	2,790
6493	80	80	80	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-79	-79	-79	ICM-3	Doorgaand	2,790
6495	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,900	0,260	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6496	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6498	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6500	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6502	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6503	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6505	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6508	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6509	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6510	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6511	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6512	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6513	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6514	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6515	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6516	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6517	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6518	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6519	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6520	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6521	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6522	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6523	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6524	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6525	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6526	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6527	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6528	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6529	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6531	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6533	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6534	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6535	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6492	1,830	0,240	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-77	-77	-77
6493	1,830	0,240	80	80	80	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-79	-79	-79
6495	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,300	0,880	0,300	-40	-40	-40
6496	0,140	0,070	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6498	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6500	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6502	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6503	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
6505	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6508	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-43	-43	-43
6509	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6510	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	-43	-43	-43
6511	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6512	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	40	40	40
6513	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6514	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6515	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6516	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6517	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6518	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6519	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6520	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6521	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6522	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6523	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6524	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6525	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
6526	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
6527	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6528	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
6529	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6531	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6533	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6534	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6535	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6536	12:55, 19 sep 2017	-8419	2	29307	32864000 - 32883000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6538	12:55, 19 sep 2017	-8425	NVT	29212	32474750 - 32488000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6540	12:55, 19 sep 2017	-8431	2	4625	31493000 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6541	12:55, 19 sep 2017	-8437	2	4625	31493000 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6542	12:55, 19 sep 2017	-8443	2	4625	31500000 - 31512000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6543	12:55, 19 sep 2017	-8449	2	4625	31500000 - 31512000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6545	12:55, 19 sep 2017	-8455	2	29250	32883000 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6546	12:55, 19 sep 2017	-8461	2	29250	32883000 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6547	12:55, 19 sep 2017	-8467	2	29250	32893000 - 32897500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6548	12:55, 19 sep 2017	-8473	2	29250	32893000 - 32897500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6550	12:55, 19 sep 2017	-8479	NVT	29339	32666964 - 32676000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6552	12:55, 19 sep 2017	-8485	2	29288	32879000 - 32892500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6553	12:55, 19 sep 2017	-8491	2	29288	32879000 - 32892500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6555	12:55, 19 sep 2017	-8497	NVT	29214	32490000 - 32504000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6557	12:55, 19 sep 2017	-8503	2	29217	32578000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6558	12:55, 19 sep 2017	-8509	2	29217	32578000 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6559	12:55, 19 sep 2017	-8515	2	29217	32588000 - 32592000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6560	12:55, 19 sep 2017	-8521	2	29217	32588000 - 32592000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6562	12:55, 19 sep 2017	-8527	2	29355	32486000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6563	12:55, 19 sep 2017	-8533	2	29355	32486000 - 32488000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6564	12:55, 19 sep 2017	-8539	2	29355	32488000 - 32499000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6565	12:55, 19 sep 2017	-8545	2	29355	32488000 - 32499000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6566	12:55, 19 sep 2017	-8551	2	29355	32499000 - 32501000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6567	12:55, 19 sep 2017	-8557	2	29355	32499000 - 32501000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6568	12:55, 19 sep 2017	-8563	2	29355	32501000 - 32505000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6569	12:55, 19 sep 2017	-8569	2	29355	32501000 - 32505000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6571	12:55, 19 sep 2017	-8575	2	29153	32053249 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6572	12:55, 19 sep 2017	-8581	2	29153	32053249 - 32064000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6573	12:55, 19 sep 2017	-8587	2	29153	32096043 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6574	12:55, 19 sep 2017	-8593	2	29153	32096043 - 32100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6575	12:55, 19 sep 2017	-8599	2	29153	32100000 - 32101000	0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6576	12:55, 19 sep 2017	-8605	2	29153	32100000 - 32101000	0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6577	12:55, 19 sep 2017	-8611	2	29153	32101000 - 32102000	0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6578	12:55, 19 sep 2017	-8617	2	29153	32101000 - 32102000	0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6579	12:55, 19 sep 2017	-8623	2	29153	32128283 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6536	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6538	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6540	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
6541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
6543	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6546	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6547	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114	-114
6548	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80	80
6550	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6552	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6555	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6557	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
6558	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6559	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92	-92
6560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
6562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6563	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6565	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6566	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6567	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6568	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6569	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6571	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-40	-40
6572	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
6574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
6575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-47	-47
6576	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90	90
6577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47
6578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6536	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6538	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6540	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6541	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6542	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6543	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6545	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6546	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6547	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,000	0,440
6548	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6550	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6552	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6553	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6555	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6557	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6558	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6559	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
6560	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
6562	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6563	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6564	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6565	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6566	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6567	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6568	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6569	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6571	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6572	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6573	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
6574	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
6575	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
6576	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
6577	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6578	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6579	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6536	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6538	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6540	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6541	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6542	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6543	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6545	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6546	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6547	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,100	0,360	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6548	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6550	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6552	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6553	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6555	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6557	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6558	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6559	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6560	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6562	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6563	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6564	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6565	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6566	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6567	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6568	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6569	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6571	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6572	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6573	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6574	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6575	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6576	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6577	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6578	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6579	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6536	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6538	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6540	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6541	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6542	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6543	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
6545	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6546	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6547	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,150	0,130	-114	-114	-114
6548	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,180	0,080	80	80	80
6550	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6552	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6553	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6555	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6557	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6558	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
6559	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
6560	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
6562	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6563	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6564	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6565	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6566	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6567	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6568	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6569	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6571	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6572	0,120	0,060	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6573	0,040	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
6574	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
6575	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-47	-47	-47
6576	0,130	0,060	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-47	-47	-47
6577	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
6578	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6579	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6580	12:55, 19 sep 2017	-8629	2	29153	32128283 - 32146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6581	12:55, 19 sep 2017	-8635	2	29153	32146000 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6582	12:55, 19 sep 2017	-8641	2	29153	32146000 - 32164000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6583	12:55, 19 sep 2017	-8647	2	29153	32166824 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6584	12:55, 19 sep 2017	-8653	2	29153	32166824 - 32177000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6585	12:55, 19 sep 2017	-8659	2	29153	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6586	12:55, 19 sep 2017	-8665	2	29153	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6587	12:55, 19 sep 2017	-8671	2	29153	32191571 - 32198000	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6588	12:55, 19 sep 2017	-8677	2	29153	32191571 - 32198000	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6589	12:55, 19 sep 2017	-8683	2	29153	32198000 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6590	12:55, 19 sep 2017	-8689	2	29153	32198000 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6591	12:55, 19 sep 2017	-8695	2	29153	32246000 - 32264000	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6592	12:55, 19 sep 2017	-8701	2	29153	32246000 - 32264000	-0,05	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6593	12:55, 19 sep 2017	-8707	2	29153	32323086 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6594	12:55, 19 sep 2017	-8713	2	29153	32323086 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6595	12:55, 19 sep 2017	-8719	2	29153	32363223 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6596	12:55, 19 sep 2017	-8725	2	29153	32363223 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6597	12:55, 19 sep 2017	-8731	2	29153	32394782 - 32418000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6598	12:55, 19 sep 2017	-8737	2	29153	32394782 - 32418000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6600	12:55, 19 sep 2017	-8743	2	4692	29441000 - 29446000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6601	12:55, 19 sep 2017	-8749	2	4692	29441000 - 29446000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6602	12:55, 19 sep 2017	-8755	2	4692	29447478 - 29458000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6603	12:55, 19 sep 2017	-8761	2	4692	29447478 - 29458000	-0,36	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6605	12:55, 19 sep 2017	-8767	NVT	29176	32210000 - 32224000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6607	12:55, 19 sep 2017	-8773	NVT	29299	32895000 - 32931000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6609	12:55, 19 sep 2017	-8779	NVT	29351	32524000 - 32536000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6611	12:55, 19 sep 2017	-8785	2	29325	33421664 - 33424000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6612	12:55, 19 sep 2017	-8791	2	29325	33438016 - 33446000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6613	12:55, 19 sep 2017	-8797	2	29325	33491630 - 33499000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6614	12:55, 19 sep 2017	-8803	2	29325	33525579 - 33546000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6615	12:55, 19 sep 2017	-8809	2	29325	33587194 - 33599000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6616	12:55, 19 sep 2017	-8815	2	29325	33599000 - 33646000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6617	12:55, 19 sep 2017	-8821	3	29325	33707649 - 33712000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6618	12:55, 19 sep 2017	-8827	2	29325	33707649 - 33712000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6619	12:55, 19 sep 2017	-8833	3	29325	33713000 - 33746000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
6580	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6581	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
6582	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6583	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-64	-64
6584	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6585	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
6586	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6587	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
6588	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6589	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
6590	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6591	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
6592	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6593	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6594	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6595	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6596	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6597	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6598	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6600	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6601	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6602	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6603	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6605	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6607	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6609	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6611	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	87	87
6612	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	89	89
6613	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	91	91
6614	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	92	92
6615	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	94	94
6616	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	95	95
6617	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	97	97
6618	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	97	97
6619	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	98	98

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6580	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6581	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6582	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6583	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6584	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6585	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6586	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6587	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
6588	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
6589	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6590	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6591	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6592	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6593	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6594	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6595	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6596	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6597	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6598	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6600	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6601	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6602	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6603	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6605	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6607	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6611	87	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6612	89	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6613	91	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6614	92	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6615	94	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6616	95	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6617	97	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6618	97	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6619	98	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6580	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6581	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
6582	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6583	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
6584	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6585	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
6586	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6587	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
6588	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
6589	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
6590	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
6591	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6592	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6593	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6594	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6595	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6596	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6597	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6598	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6600	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6601	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6602	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6603	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6605	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6607	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6611	87	87	87	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6612	89	89	89	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6613	91	91	91	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6614	92	92	92	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6615	94	94	94	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6616	95	95	95	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6617	97	97	97	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6618	97	97	97	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6619	98	98	98	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6580	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6581	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
6582	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
6583	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-64	-64	-64
6584	0,010	0,020	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
6585	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
6586	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
6587	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
6588	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
6589	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
6590	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
6591	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
6592	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
6593	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6594	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6595	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6596	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6597	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6598	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6600	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6601	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6602	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6603	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6605	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6607	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6609	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6611	7,230	1,050	87	87	87	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6612	7,230	1,050	89	89	89	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6613	7,230	1,050	91	91	91	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6614	7,230	1,050	92	92	92	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6615	7,230	1,050	94	94	94	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6616	7,230	1,050	95	95	95	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6617	7,230	1,050	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6618	7,230	1,050	97	97	97	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6619	7,230	1,050	98	98	98	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6620	12:55, 19 sep 2017	-8839	2	29325	33713000 - 33746000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6621	12:55, 19 sep 2017	-8845	2	29325	33764454 - 33799000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6622	12:55, 19 sep 2017	-8851	2	29325	33829834 - 33846000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6623	12:55, 19 sep 2017	-8857	2	29325	33895213 - 33899000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6624	12:55, 19 sep 2017	-8863	2	29325	33940748 - 33946000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6625	12:55, 19 sep 2017	-8869	2	29325	33998105 - 33999000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6626	12:55, 19 sep 2017	-8875	2	29325	34045048 - 34046000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6627	12:55, 19 sep 2017	-8881	2	29325	34045048 - 34046000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6628	12:55, 19 sep 2017	-8887	2	29325	34116697 - 34124000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6630	12:55, 19 sep 2017	-8893	2	29186	32101000 - 32102000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6631	12:55, 19 sep 2017	-8899	2	29186	32101000 - 32102000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6632	12:55, 19 sep 2017	-8905	2	29186	32102000 - 32120000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6633	12:55, 19 sep 2017	-8911	2	29186	32102000 - 32120000	0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6635	12:55, 19 sep 2017	-8917	2	4670	29345500 - 29360000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6636	12:55, 19 sep 2017	-8923	2	4670	29345500 - 29360000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6638	12:55, 19 sep 2017	-8929	2	4708	30147000 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6639	12:55, 19 sep 2017	-8935	2	4708	30147000 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6640	12:55, 19 sep 2017	-8941	2	4708	30161000 - 30165000	-0,44	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6641	12:55, 19 sep 2017	-8947	2	4708	30161000 - 30165000	-0,44	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6642	12:55, 19 sep 2017	-8953	2	4708	30165000 - 30171000	-0,44	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6643	12:55, 19 sep 2017	-8959	2	4708	30165000 - 30171000	-0,44	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6645	12:55, 19 sep 2017	-8965	NVT	29178	32114000 - 32125000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6647	12:55, 19 sep 2017	-8971	2	29330	32693040 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6648	12:55, 19 sep 2017	-8977	2	29330	32693040 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6649	12:55, 19 sep 2017	-8983	2	29330	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6650	12:55, 19 sep 2017	-8989	2	29330	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6651	12:55, 19 sep 2017	-8995	2	29330	32701047 - 32709000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6652	12:55, 19 sep 2017	-9001	2	29330	32701047 - 32709000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6654	12:55, 19 sep 2017	-9007	2	29366	32416174 - 32424399	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6655	12:55, 19 sep 2017	-9013	2	29366	32416174 - 32424399	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6657	12:55, 19 sep 2017	-9019	NVT	4682	29428500 - 29443000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6659	12:55, 19 sep 2017	-9025	2	29346	32684494 - 32693040	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6660	12:55, 19 sep 2017	-9031	2	29346	32684494 - 32693040	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6662	12:55, 19 sep 2017	-9037	2	29294	32848000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6663	12:55, 19 sep 2017	-9043	2	29294	32848000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6620	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	98	98
6621	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	100	100
6622	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	102	102
6623	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	103	103
6624	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	105	105
6625	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	107	107
6626	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	109	109
6627	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	109	109
6628	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	111	111
6630	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-47	-47
6631	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6632	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
6633	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6635	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
6636	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6638	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6639	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6640	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6641	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6642	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6643	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6645	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6647	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6648	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6649	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6650	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6651	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
6652	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6654	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6655	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6657	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6659	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6660	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6662	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6663	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6620	98	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6621	100	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6622	102	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6623	103	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6624	105	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6625	107	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6626	109	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6627	109	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6628	111	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6630	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6631	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6632	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6633	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6635	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6636	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6638	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6639	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6640	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6641	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6642	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6643	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6645	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6647	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6648	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6649	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6650	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6651	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6652	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6654	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6655	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6657	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6659	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6660	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6662	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6663	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6620	98	98	98	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6621	100	100	100	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6622	102	102	102	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6623	103	103	103	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6624	105	105	105	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6625	107	107	107	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6626	109	109	109	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6627	109	109	109	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6628	111	111	111	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6630	-47	-47	-47	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6631	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6632	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6633	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6635	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6636	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6638	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6639	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6640	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6641	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6642	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6643	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6645	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6647	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6648	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6649	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6650	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6651	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6652	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6654	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6655	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6657	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6659	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6660	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6662	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6663	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6620	7,230	1,050	98	98	98	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6621	7,230	1,050	100	100	100	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6622	7,230	1,050	102	102	102	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6623	7,230	1,050	103	103	103	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6624	7,230	1,050	105	105	105	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6625	7,230	1,050	107	107	107	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6626	7,230	1,050	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6627	7,230	1,050	109	109	109	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6628	7,230	1,050	111	111	111	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6630	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-47	-47	-47
6631	0,010	0,020	-47	-47	-47	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6632	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
6633	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6635	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6636	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6638	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6639	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6640	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6641	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6642	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6643	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
6645	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6647	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6648	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6649	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6650	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6651	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6652	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6654	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6655	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6657	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6659	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6660	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6662	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6663	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6664	12:55, 19 sep 2017	-9049	2	29294	32864000 - 32871500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6665	12:55, 19 sep 2017	-9055	2	29294	32864000 - 32871500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6667	12:55, 19 sep 2017	-9061	2	20326	32738000 - 32739000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6668	12:55, 19 sep 2017	-9067	2	20326	32739000 - 32762000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6670	12:55, 19 sep 2017	-9073	2	4676	29335500 - 29346000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6671	12:55, 19 sep 2017	-9079	2	4676	29335500 - 29346000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6672	12:55, 19 sep 2017	-9085	2	4676	29346000 - 29350000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6673	12:55, 19 sep 2017	-9091	2	4676	29346000 - 29350000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6675	12:55, 19 sep 2017	-9097	2	4593	31438000 - 31457500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6676	12:55, 19 sep 2017	-9103	2	4593	31438000 - 31457500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6678	12:55, 19 sep 2017	-9109	NVT	29374	32374250 - 32387000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6680	12:55, 19 sep 2017	-9115	NVT	29387	32449250 - 32462000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6682	12:55, 19 sep 2017	-9121	2	29171	32294000 - 32317500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6683	12:55, 19 sep 2017	-9127	2	29171	32294000 - 32317500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6685	12:55, 19 sep 2017	-9133	2	29245	32415000 - 32424000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6686	12:55, 19 sep 2017	-9139	2	29245	32415000 - 32424000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6687	12:55, 19 sep 2017	-9145	2	29245	32424000 - 32429000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6688	12:55, 19 sep 2017	-9151	2	29245	32424000 - 32429000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6689	12:55, 19 sep 2017	-9157	2	29245	32429000 - 32434000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6690	12:55, 19 sep 2017	-9163	2	29245	32429000 - 32434000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6692	12:55, 19 sep 2017	-9169	2	4856	33398000 - 33400000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6693	12:55, 19 sep 2017	-9175	2	4856	33418119 - 33420000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6694	12:55, 19 sep 2017	-9181	2	4856	33443277 - 33446000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6695	12:55, 19 sep 2017	-9187	2	4856	33490607 - 33500000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6696	12:55, 19 sep 2017	-9193	2	4856	33541953 - 33546000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6697	12:55, 19 sep 2017	-9199	2	4856	33546000 - 33547000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6698	12:55, 19 sep 2017	-9205	2	4856	33598439 - 33600000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6699	12:55, 19 sep 2017	-9211	2	4856	33600000 - 33646000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6700	12:55, 19 sep 2017	-9217	3	4856	33661930 - 33700000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6701	12:55, 19 sep 2017	-9223	2	4856	33661930 - 33700000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6702	12:55, 19 sep 2017	-9229	3	4856	33725421 - 33746000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6703	12:55, 19 sep 2017	-9235	2	4856	33725421 - 33746000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6704	12:55, 19 sep 2017	-9241	2	4856	33746000 - 33767000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6705	12:55, 19 sep 2017	-9247	2	4856	33768677 - 33800000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6706	12:55, 19 sep 2017	-9253	2	4856	33800000 - 33846000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6664	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6665	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6667	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,100	0,000	0,020	40	40
6668	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	40	40
6670	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
6671	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6672	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
6673	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6675	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
6676	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6678	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6680	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6682	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
6683	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6685	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6686	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6687	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6688	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
6689	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
6690	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6692	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-92	-92
6693	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-94	-94
6694	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-96	-96
6695	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-98	-98
6696	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-102	-102
6697	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-105	-105
6698	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-105	-105
6699	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-108	-108
6700	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-111	-111
6701	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-111	-111
6702	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-114	-114
6703	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-114	-114
6704	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-117	-117
6705	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-117	-117
6706	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-120	-120

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6664	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6665	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6667	40	MAT'64-V	Stoppend	0,080	0,000	0,080	70	70	70	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,000
6668	40	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	70	70	70	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6670	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6671	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6672	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-62	-62	-62	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6673	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6675	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6676	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6678	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6680	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6682	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6683	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6685	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6686	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
6687	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
6688	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
6689	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6690	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6692	-92	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-92	-92	-92	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6693	-94	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-94	-94	-94	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6694	-96	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-96	-96	-96	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6695	-98	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-98	-98	-98	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6696	-102	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-102	-102	-102	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6697	-105	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-105	-105	-105	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6698	-105	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-105	-105	-105	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6699	-108	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-108	-108	-108	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6700	-111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-111	-111	-111	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6701	-111	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-111	-111	-111	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6702	-114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-114	-114	-114	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6703	-114	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-114	-114	-114	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6704	-117	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-117	-117	-117	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6705	-117	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-117	-117	-117	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6706	-120	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-120	-120	-120	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6664	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6665	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6667	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,040	0,000	0,020	70	70	70	SGM-3	Stoppend	0,060
6668	40	40	40	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	70	70	70	SGM-3	Stoppend	0,090
6670	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6671	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6672	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6673	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-62	-62	-62	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6675	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6676	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6678	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6680	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6682	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
6683	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
6685	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6686	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
6687	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6688	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
6689	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6690	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6692	-91	-91	-91	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-92	-92	-92	ICM-3	Doorgaand	2,790
6693	-94	-94	-94	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-94	-94	-94	ICM-3	Doorgaand	2,790
6694	-98	-98	-98	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-96	-96	-96	ICM-3	Doorgaand	2,790
6695	-98	-98	-98	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-98	-98	-98	ICM-3	Doorgaand	2,790
6696	-102	-102	-102	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-102	-102	-102	ICM-3	Doorgaand	2,790
6697	-102	-102	-102	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-105	-105	-105	ICM-3	Doorgaand	2,790
6698	-105	-105	-105	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-105	-105	-105	ICM-3	Doorgaand	2,790
6699	-110	-110	-110	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-108	-108	-108	ICM-3	Doorgaand	2,790
6700	-110	-110	-110	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-111	-111	-111	ICM-3	Doorgaand	2,790
6701	-110	-110	-110	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-111	-111	-111	ICM-3	Doorgaand	2,790
6702	-116	-116	-116	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-114	-114	-114	ICM-3	Doorgaand	2,790
6703	-116	-116	-116	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-114	-114	-114	ICM-3	Doorgaand	2,790
6704	-116	-116	-116	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-117	-117	-117	ICM-3	Doorgaand	2,790
6705	-116	-116	-116	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-117	-117	-117	ICM-3	Doorgaand	2,790
6706	-121	-121	-121	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-120	-120	-120	ICM-3	Doorgaand	2,790

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6664	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6665	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6667	0,000	0,030	40	40	40	SGM-3	Stoppend	0,060	0,000	0,000	70	70	70
6668	0,000	0,060	40	40	40	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	70	70	70
6670	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6671	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6672	0,780	0,280	-62	-62	-62	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6673	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6675	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
6676	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6678	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6680	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6682	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
6683	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
6685	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6686	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
6687	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
6688	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
6689	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6690	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6692	1,830	0,240	-91	-91	-91	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-92	-92	-92
6693	1,830	0,240	-94	-94	-94	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-94	-94	-94
6694	1,830	0,240	-98	-98	-98	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-96	-96	-96
6695	1,830	0,240	-98	-98	-98	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-98	-98	-98
6696	1,830	0,240	-102	-102	-102	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-102	-102	-102
6697	1,830	0,240	-102	-102	-102	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-105	-105	-105
6698	1,830	0,240	-105	-105	-105	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-105	-105	-105
6699	1,830	0,240	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-108	-108	-108
6700	1,830	0,240	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-111	-111	-111
6701	1,830	0,240	-110	-110	-110	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-111	-111	-111
6702	1,830	0,240	-116	-116	-116	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-114	-114	-114
6703	1,830	0,240	-116	-116	-116	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-114	-114	-114
6704	1,830	0,240	-116	-116	-116	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-117	-117	-117
6705	1,830	0,240	-116	-116	-116	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-117	-117	-117
6706	1,830	0,240	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-120	-120	-120

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6707	12:55, 19 sep 2017	-9259	2	4856	33865269 - 33867000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6708	12:55, 19 sep 2017	-9265	2	4856	33867000 - 33900000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6709	12:55, 19 sep 2017	-9271	2	4856	33933493 - 33946000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6710	12:55, 19 sep 2017	-9277	2	4856	33961126 - 33967000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6711	12:55, 19 sep 2017	-9283	2	4856	33987242 - 34000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6712	12:55, 19 sep 2017	-9289	2	4856	34035785 - 34046000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6713	12:55, 19 sep 2017	-9295	2	4856	34035785 - 34046000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6714	12:55, 19 sep 2017	-9301	2	4856	34095172 - 34100000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6715	12:55, 19 sep 2017	-9307	2	4856	34100000 - 34102000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6716	12:55, 19 sep 2017	-9313	2	4856	34124216 - 34125000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6718	12:55, 19 sep 2017	-9319	2	29280	32811000 - 32825500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6719	12:55, 19 sep 2017	-9325	2	29280	32811000 - 32825500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6721	12:55, 19 sep 2017	-9331	2	29282	32857000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6722	12:55, 19 sep 2017	-9337	2	29282	32857000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6723	12:55, 19 sep 2017	-9343	2	29282	32864000 - 32879000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6724	12:55, 19 sep 2017	-9349	2	29282	32864000 - 32879000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6726	12:55, 19 sep 2017	-9355	2	29310	33536397 - 33547000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6727	12:55, 19 sep 2017	-9361	2	29310	33595007 - 33600000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6728	12:55, 19 sep 2017	-9367	2	29310	33654970 - 33661000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6729	12:55, 19 sep 2017	-9373	3	29310	33699149 - 33700000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6730	12:55, 19 sep 2017	-9379	2	29310	33699149 - 33700000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6731	12:55, 19 sep 2017	-9385	3	29310	33737671 - 33761000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6732	12:55, 19 sep 2017	-9391	2	29310	33737671 - 33761000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6733	12:55, 19 sep 2017	-9397	2	29310	33796466 - 33800000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6734	12:55, 19 sep 2017	-9403	2	29310	33817190 - 33861000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6735	12:55, 19 sep 2017	-9409	2	29310	33861000 - 33900000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6736	12:55, 19 sep 2017	-9415	2	29310	33952568 - 33961000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6737	12:55, 19 sep 2017	-9421	2	29310	33977283 - 34000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6738	12:55, 19 sep 2017	-9427	2	29310	34192126 - 34200000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6739	12:55, 19 sep 2017	-9433	2	29310	34192126 - 34200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6741	12:55, 19 sep 2017	-9439	2	29265	32843000 - 32856500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6742	12:55, 19 sep 2017	-9445	2	29265	32843000 - 32856500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6744	12:55, 19 sep 2017	-9451	NVT	4634	29286000 - 29300250	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6746	12:55, 19 sep 2017	-9457	2	29222	32398000 - 32424000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6747	12:55, 19 sep 2017	-9463	2	29222	32398000 - 32424000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
6707	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-122	-122
6708	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-122	-122
6709	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-124	-124
6710	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-126	-126
6711	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-126	-126
6712	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-127	-127
6713	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-127	-127
6714	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-129	-129
6715	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-129	-129
6716	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	1,600	0,520	0,360	-129	-129
6718	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
6719	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6721	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6722	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6723	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6724	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6726	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6727	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6728	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6729	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6730	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6731	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6732	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6733	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6734	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6735	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6736	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6737	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6738	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6739	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,200	0,140	130	130
6741	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6742	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6744	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6746	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
6747	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6707	-122	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6708	-122	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-122	-122	-122	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6709	-124	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-124	-124	-124	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6710	-126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-126	-126	-126	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6711	-126	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-126	-126	-126	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6712	-127	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-127	-127	-127	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6713	-127	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-127	-127	-127	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6714	-129	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6715	-129	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6716	-129	MAT'64-V	Stoppend	7,580	4,780	2,040	-129	-129	-129	IC-R	Doorgaand	0,000	0,130	0,000
6718	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6719	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6721	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6722	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6723	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6724	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6726	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6727	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6728	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6729	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6730	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6731	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6732	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6733	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6734	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6735	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6736	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6737	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6738	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6739	130	IC-R	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010
6741	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6742	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6744	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6746	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
6747	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6707	-121	-121	-121	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	2,790
6708	-121	-121	-121	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-122	-122	-122	ICM-3	Doorgaand	2,790
6709	-125	-125	-125	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-124	-124	-124	ICM-3	Doorgaand	2,790
6710	-125	-125	-125	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	2,790
6711	-125	-125	-125	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-126	-126	-126	ICM-3	Doorgaand	2,790
6712	-128	-128	-128	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-127	-127	-127	ICM-3	Doorgaand	2,790
6713	-128	-128	-128	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-127	-127	-127	ICM-3	Doorgaand	2,790
6714	-128	-128	-128	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	2,790
6715	-129	-129	-129	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	2,790
6716	129	129	129	IC-R	Stoppend	3,120	0,730	0,660	-129	-129	-129	ICM-3	Doorgaand	2,790
6718	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6719	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6721	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6722	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6723	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6724	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6726	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6727	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6728	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6729	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6730	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6731	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6732	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6733	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6734	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6735	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6736	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6737	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6738	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6739	130	130	130	ICM-3	Doorgaand	2,790	1,890	0,300	130	130	130	ICM-3	Stoppend	10,080
6741	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6742	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6744	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6746	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6747	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6707	1,830	0,240	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-122	-122	-122
6708	1,830	0,240	-121	-121	-121	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-122	-122	-122
6709	1,830	0,240	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-124	-124	-124
6710	1,830	0,240	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-126	-126	-126
6711	1,830	0,240	-125	-125	-125	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-126	-126	-126
6712	1,830	0,240	-128	-128	-128	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-127	-127	-127
6713	1,830	0,240	-128	-128	-128	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-127	-127	-127
6714	1,830	0,240	-128	-128	-128	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-129	-129	-129
6715	1,830	0,240	-129	-129	-129	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-129	-129	-129
6716	1,830	0,240	129	129	129	ICM-3	Stoppend	4,860	3,810	0,930	-129	-129	-129
6718	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6719	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6721	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6722	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6723	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6724	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6726	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	60	60	60
6727	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-61	-61	-61
6728	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-64	-64	-64
6729	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-69	-69	-69
6730	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-69	-69	-69
6731	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-72	-72	-72
6732	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-72	-72	-72
6733	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-75	-75	-75
6734	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-79	-79	-79
6735	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-82	-82	-82
6736	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-85	-85	-85
6737	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	-89	-89	-89
6738	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	90	90	90
6739	5,970	1,440	130	130	130	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,060	90	90	90
6741	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6742	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6744	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6746	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
6747	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6748	12:55, 19 sep 2017	-9469	2	29222	32428040 - 32429000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6749	12:55, 19 sep 2017	-9475	2	29222	32428040 - 32429000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6750	12:55, 19 sep 2017	-9481	2	29222	32429000 - 32446000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6751	12:55, 19 sep 2017	-9487	2	29222	32429000 - 32446000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6752	12:55, 19 sep 2017	-9493	2	29222	32446000 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6753	12:55, 19 sep 2017	-9499	2	29222	32446000 - 32464000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6754	12:55, 19 sep 2017	-9505	2	29222	32464000 - 32468000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6755	12:55, 19 sep 2017	-9511	2	29222	32464000 - 32468000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6757	12:55, 19 sep 2017	-9517	NVT	4689	29507619 - 29519999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6759	12:55, 19 sep 2017	-9523	NVT	29380	32436000 - 32449250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6761	12:55, 19 sep 2017	-9529	2	29308	32883000 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6762	12:55, 19 sep 2017	-9535	2	29308	32883000 - 32893000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6763	12:55, 19 sep 2017	-9541	2	29308	32893000 - 32897500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6764	12:55, 19 sep 2017	-9547	2	29308	32893000 - 32897500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6766	12:55, 19 sep 2017	-9553	2	29267	32542687 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6767	12:55, 19 sep 2017	-9559	2	29267	32542687 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6768	12:55, 19 sep 2017	-9565	2	29267	32560548 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6769	12:55, 19 sep 2017	-9571	2	29267	32560548 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6770	12:55, 19 sep 2017	-9577	2	29267	32569839 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6771	12:55, 19 sep 2017	-9583	2	29267	32569839 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6772	12:55, 19 sep 2017	-9589	2	29267	32583159 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6773	12:55, 19 sep 2017	-9595	2	29267	32583159 - 32588000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6774	12:55, 19 sep 2017	-9601	2	29267	32594474 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6775	12:55, 19 sep 2017	-9607	2	29267	32594474 - 32596000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6776	12:55, 19 sep 2017	-9613	2	29267	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6777	12:55, 19 sep 2017	-9619	2	29267	32596000 - 32599000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6778	12:55, 19 sep 2017	-9625	2	29267	32599000 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6779	12:55, 19 sep 2017	-9631	2	29267	32599000 - 32601000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6780	12:55, 19 sep 2017	-9637	2	29267	32637160 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6781	12:55, 19 sep 2017	-9643	2	29267	32637160 - 32646000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6782	12:55, 19 sep 2017	-9649	2	29267	32651900 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6783	12:55, 19 sep 2017	-9655	2	29267	32651900 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6784	12:55, 19 sep 2017	-9661	2	29267	32680577 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6785	12:55, 19 sep 2017	-9667	2	29267	32680577 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6786	12:55, 19 sep 2017	-9673	2	29267	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6748	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79 -79
6749	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130 130
6750	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79 -79
6751	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6752	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79 -79
6753	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6754	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84 -84
6755	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6757	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
6759	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	26 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0 0
6761	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114 -114
6762	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90 90
6763	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,080	-114 -114
6764	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,120	0,100	80 80
6766	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
6767	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6768	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88 -88
6769	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6770	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
6771	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6772	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92 -92
6773	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130 130
6774	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,080	0,040	-92 -92
6775	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	90 90
6776	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92 -92
6777	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6778	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-92 -92
6779	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6780	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6781	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6782	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95 -95
6783	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6784	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99 -99
6785	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90 90
6786	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99 -99

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6748	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
6749	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
6750	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6751	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6752	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6753	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6754	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6755	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6757	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6759	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6761	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6762	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6763	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,000	0,440
6764	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,110	0,110	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6766	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6767	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6768	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6769	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6770	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6771	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6772	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6773	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6774	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,720	0,320
6775	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150	0,120	0,060
6776	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6777	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6778	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6779	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6780	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6781	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6782	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6783	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6784	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6785	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6786	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6748	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
6749	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440
6750	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
6751	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6752	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6753	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6754	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6755	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6757	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6759	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6761	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6762	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6763	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,580	1,100	0,360	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6764	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6766	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6767	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6768	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6769	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6770	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
6771	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6772	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6773	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6774	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,160	0,780	0,280	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6775	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
6776	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
6777	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6778	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6779	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6780	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,010
6781	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6782	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6783	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6784	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6785	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6786	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6748	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
6749	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79
6750	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6751	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
6752	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
6753	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6754	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6755	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6757	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6759	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6761	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6762	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6763	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,620	0,150	0,130	-114	-114	-114
6764	0,020	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,180	0,080	80	80	80
6766	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6767	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6768	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6769	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6770	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6771	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
6772	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
6773	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
6774	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,450	0,110	0,100	-92	-92	-92
6775	0,130	0,060	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,010	0,020	-92	-92	-92
6776	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
6777	0,150	0,070	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
6778	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-92	-92	-92
6779	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-92	-92	-92
6780	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6781	0,150	0,070	76	76	76	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6782	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6783	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6784	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6785	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6786	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6787	12:55, 19 sep 2017	-9679	2	29267	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6788	12:55, 19 sep 2017	-9685	2	29267	32708303 - 32720000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6789	12:55, 19 sep 2017	-9691	2	29267	32708303 - 32720000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6791	12:55, 19 sep 2017	-9697	2	4600	31521500 - 31541000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6792	12:55, 19 sep 2017	-9703	2	4600	31521500 - 31541000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6796	12:55, 19 sep 2017	-9709	2	4592	30195000 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6797	12:55, 19 sep 2017	-9715	2	4592	30195000 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6798	12:55, 19 sep 2017	-9721	2	4592	30207000 - 30225000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6799	12:55, 19 sep 2017	-9727	2	4592	30207000 - 30225000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6800	12:55, 19 sep 2017	-9733	2	4592	30225000 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6801	12:55, 19 sep 2017	-9739	2	4592	30225000 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6802	12:55, 19 sep 2017	-9745	2	4592	30276633 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6803	12:55, 19 sep 2017	-9751	2	4592	30276633 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6804	12:55, 19 sep 2017	-9757	2	4592	30299000 - 30300000	-0,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6805	12:55, 19 sep 2017	-9763	2	4592	30299000 - 30300000	-0,28	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6806	12:55, 19 sep 2017	-9769	2	4592	30358267 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6807	12:55, 19 sep 2017	-9775	2	4592	30358267 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6808	12:55, 19 sep 2017	-9781	2	4592	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6809	12:55, 19 sep 2017	-9787	2	4592	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6810	12:55, 19 sep 2017	-9793	2	4592	30439900 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6811	12:55, 19 sep 2017	-9799	2	4592	30439900 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6812	12:55, 19 sep 2017	-9805	2	4592	30461000 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6813	12:55, 19 sep 2017	-9811	2	4592	30461000 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6814	12:55, 19 sep 2017	-9817	2	4592	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6815	12:55, 19 sep 2017	-9823	2	4592	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6816	12:55, 19 sep 2017	-9829	2	4592	30508062 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6817	12:55, 19 sep 2017	-9835	2	4592	30508062 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6818	12:55, 19 sep 2017	-9841	2	4592	30590540 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6819	12:55, 19 sep 2017	-9847	2	4592	30590540 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6820	12:55, 19 sep 2017	-9853	2	4592	30607000 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6821	12:55, 19 sep 2017	-9859	2	4592	30607000 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6822	12:55, 19 sep 2017	-9865	2	4592	30665000 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6823	12:55, 19 sep 2017	-9871	2	4592	30665000 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6824	12:55, 19 sep 2017	-9877	2	4592	30720905 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6825	12:55, 19 sep 2017	-9883	2	4592	30720905 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6787	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6788	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
6789	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6791	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
6792	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6796	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6797	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6798	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
6799	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6800	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
6801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6802	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
6803	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6804	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
6805	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6806	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
6807	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
6809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
6811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6812	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
6813	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6814	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
6815	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64	-64
6817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6818	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64	-64
6819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69	-69
6821	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6822	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69	-69
6823	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6824	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75	-75
6825	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6787	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6788	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6789	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6791	57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6792	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6796	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6797	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6798	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6799	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6800	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6801	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6802	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6803	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6804	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6805	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6806	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6807	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6808	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6809	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6810	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6811	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6812	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6813	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6814	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6815	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6816	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6817	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6818	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6819	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6820	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6821	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6822	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6823	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6824	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6825	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6787	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6788	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6789	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6791	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6792	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6796	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6797	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6798	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6799	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6800	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6801	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6802	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6803	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6804	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6805	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6806	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6807	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6808	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6809	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6810	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6811	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6812	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6813	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6814	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6815	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6816	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6817	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6818	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6819	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6820	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6821	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6822	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6823	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6824	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6825	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6787	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6788	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6789	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6791	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
6792	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
6796	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6797	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
6798	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6799	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
6800	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6801	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
6802	1,380	0,440	72	72	72	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6803	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
6804	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6805	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
6806	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6807	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
6808	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6809	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
6810	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6811	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
6812	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6813	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
6814	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6815	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
6816	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6817	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
6818	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6819	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
6820	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6821	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
6822	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6823	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
6824	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6825	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6826	12:55, 19 sep 2017	-9889	2	4592	30765000 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6827	12:55, 19 sep 2017	-9895	2	4592	30765000 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6828	12:55, 19 sep 2017	-9901	2	4592	30810386 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6829	12:55, 19 sep 2017	-9907	2	4592	30810386 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6830	12:55, 19 sep 2017	-9913	2	4592	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6831	12:55, 19 sep 2017	-9919	2	4592	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6832	12:55, 19 sep 2017	-9925	2	4592	30875000 - 30880000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6833	12:55, 19 sep 2017	-9931	2	4592	30875000 - 30880000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6834	12:55, 19 sep 2017	-9937	2	4592	30899867 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6835	12:55, 19 sep 2017	-9943	2	4592	30899867 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6836	12:55, 19 sep 2017	-9949	2	4592	30907000 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6837	12:55, 19 sep 2017	-9955	2	4592	30907000 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6838	12:55, 19 sep 2017	-9961	2	4592	30907000 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6839	12:55, 19 sep 2017	-9967	2	4592	30907000 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6840	12:55, 19 sep 2017	-9973	2	4592	30989349 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6841	12:55, 19 sep 2017	-9979	2	4592	30989349 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6842	12:55, 19 sep 2017	-9985	2	4592	31000000 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6843	12:55, 19 sep 2017	-9991	2	4592	31000000 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6844	12:55, 19 sep 2017	-9997	2	4592	31000000 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6845	12:55, 19 sep 2017	-10003	2	4592	31000000 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6846	12:55, 19 sep 2017	-10009	2	4592	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6847	12:55, 19 sep 2017	-10015	2	4592	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6848	12:55, 19 sep 2017	-10021	2	4592	31078830 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6849	12:55, 19 sep 2017	-10027	2	4592	31078830 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6850	12:55, 19 sep 2017	-10033	2	4592	31168311 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6851	12:55, 19 sep 2017	-10039	2	4592	31168311 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6852	12:55, 19 sep 2017	-10045	2	4592	31284254 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6853	12:55, 19 sep 2017	-10051	2	4592	31284254 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6854	12:55, 19 sep 2017	-10057	2	4592	31307000 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6855	12:55, 19 sep 2017	-10063	2	4592	31307000 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6856	12:55, 19 sep 2017	-10069	2	4592	31307000 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6857	12:55, 19 sep 2017	-10075	2	4592	31307000 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6858	12:55, 19 sep 2017	-10081	2	4592	31307000 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6859	12:55, 19 sep 2017	-10087	2	4592	31307000 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6860	12:55, 19 sep 2017	-10093	2	4592	31361128 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6826	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75	-75
6827	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6828	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
6829	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6830	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
6831	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6832	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
6833	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6834	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
6835	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6836	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6837	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6838	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6839	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6840	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6841	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6842	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6843	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6844	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6845	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6846	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6847	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6848	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6849	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6850	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6851	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6852	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
6853	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6854	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
6855	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6856	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
6857	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6858	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
6859	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6860	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6826	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6827	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6828	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6829	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6830	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6831	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6832	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6833	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6834	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6835	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6836	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6837	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6838	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6839	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6840	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6841	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6842	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6843	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6844	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6845	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6846	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6847	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6848	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6849	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6850	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6851	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6852	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6853	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6854	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6855	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6856	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6857	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6858	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6859	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6860	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6826	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6827	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6828	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6829	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6830	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6831	-98	-98	-98	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6832	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6833	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6834	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6835	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6836	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6837	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6838	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6839	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6840	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6841	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6842	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6843	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6844	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6845	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6846	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6847	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6848	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6849	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6850	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6851	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6852	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6853	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6854	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6855	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6856	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6857	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6858	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6859	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6860	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6826	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6827	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
6828	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6829	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
6830	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6831	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-98	-98	-98
6832	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6833	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
6834	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6835	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
6836	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6837	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6838	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6839	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6840	0,080	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6841	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6842	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6843	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6844	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6845	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6846	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6847	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6848	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6849	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6850	0,080	0,000	-82	-82	-82	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6851	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6852	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6853	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
6854	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6855	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
6856	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6857	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
6858	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
6859	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
6860	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6861	12:55, 19 sep 2017	-10099	2	4592	31361128 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6862	12:55, 19 sep 2017	-10105	2	4592	31365000 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6863	12:55, 19 sep 2017	-10111	2	4592	31365000 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6864	12:55, 19 sep 2017	-10117	2	4592	31407000 - 31438000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6865	12:55, 19 sep 2017	-10123	2	4592	31407000 - 31438000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6868	12:55, 19 sep 2017	-10129	2	20321	1100000 - 1126000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6869	12:55, 19 sep 2017	-10135	3	20321	1197814 - 1200000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6870	12:55, 19 sep 2017	-10141	2	20321	1197814 - 1200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6871	12:55, 19 sep 2017	-10147	2	20321	1197814 - 1200000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6872	12:55, 19 sep 2017	-10153	2	20321	1212349 - 1226000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6873	12:55, 19 sep 2017	-10159	2	20321	1293987 - 1300000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6874	12:55, 19 sep 2017	-10165	2	20321	1319949 - 1326000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6875	12:55, 19 sep 2017	-10171	2	20321	1396250 - 1400000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6876	12:55, 19 sep 2017	-10177	2	20321	1424318 - 1426000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6877	12:55, 19 sep 2017	-10183	2	20321	1426000 - 1440000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6879	12:55, 19 sep 2017	-10189	NVT	29359	32432724 - 32441000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6881	12:55, 19 sep 2017	-10195	NVT	29213	32488000 - 32490000	-0,06	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6883	12:55, 19 sep 2017	-10201	NVT	4585	31457500 - 31477000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6885	12:55, 19 sep 2017	-10207	2	4657	29520000 - 29534500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6886	12:55, 19 sep 2017	-10213	2	4657	29520000 - 29534500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6888	12:55, 19 sep 2017	-10219	NVT	4615	31493000 - 31512000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6890	12:55, 19 sep 2017	-10225	2	29354	32477000 - 32486000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6891	12:55, 19 sep 2017	-10231	2	29354	32477000 - 32486000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6893	12:55, 19 sep 2017	-10237	2	4650	29141535 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6894	12:55, 19 sep 2017	-10243	2	4650	29141535 - 29146000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6895	12:55, 19 sep 2017	-10249	2	4650	29146000 - 29153000	-0,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6896	12:55, 19 sep 2017	-10255	2	4650	29146000 - 29153000	-0,57	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6897	12:55, 19 sep 2017	-10261	2	4650	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6898	12:55, 19 sep 2017	-10267	2	4650	29153000 - 29173000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6899	12:55, 19 sep 2017	-10273	2	4650	29230799 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6900	12:55, 19 sep 2017	-10279	2	4650	29230799 - 29246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6901	12:55, 19 sep 2017	-10285	2	4650	29259787 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6902	12:55, 19 sep 2017	-10291	2	4650	29259787 - 29273000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6903	12:55, 19 sep 2017	-10297	2	4650	29300419 - 29321000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6904	12:55, 19 sep 2017	-10303	2	4650	29300419 - 29321000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
6861	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6862	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
6863	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6864	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
6865	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
6868	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46
6869	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46
6870	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46
6871	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-46	-46
6872	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-53	-53
6873	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-53	-53
6874	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-59	-59
6875	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-59	-59
6876	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-63	-63
6877	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-V	Stoppend	0,200	0,000	0,020	-63	-63
6879	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	34 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6881	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6883	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	40 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6885	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6886	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	28 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6888	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	38 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6890	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-84	-84
6891	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6893	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
6894	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6895	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
6896	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6897	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	64	64
6898	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6899	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
6900	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6901	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	57	57
6902	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6903	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
6904	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6861	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6862	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6863	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6864	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6865	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6868	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6869	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6870	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6871	-46	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	86	86	86	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6872	-53	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	90	90	90	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6873	-53	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	90	90	90	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6874	-59	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	92	92	92	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6875	-59	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	92	92	92	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6876	-63	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	94	94	94	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6877	-63	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,000	0,140	94	94	94	SGM-2	Stoppend	0,100	0,000	0,000
6879	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6881	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6883	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6885	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6886	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6890	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
6891	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
6893	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-86	-86	-86	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6894	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6895	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6896	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6897	64	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6898	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	64	64	64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6899	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6900	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6901	57	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6902	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	57	57	57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6903	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6904	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6861	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6862	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6863	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6864	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6865	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6868	-46	-46	-46	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	86	86	86	SGM-3	Stoppend	0,090
6869	-46	-46	-46	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	86	86	86	SGM-3	Stoppend	0,090
6870	-46	-46	-46	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	86	86	86	SGM-3	Stoppend	0,090
6871	-46	-46	-46	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	86	86	86	SGM-3	Stoppend	0,090
6872	-53	-53	-53	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	90	90	90	SGM-3	Stoppend	0,090
6873	-53	-53	-53	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	90	90	90	SGM-3	Stoppend	0,090
6874	-59	-59	-59	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	92	92	92	SGM-3	Stoppend	0,090
6875	-59	-59	-59	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	92	92	92	SGM-3	Stoppend	0,090
6876	-63	-63	-63	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	94	94	94	SGM-3	Stoppend	0,090
6877	-63	-63	-63	SGM-2	Stoppend	0,080	0,000	0,040	94	94	94	SGM-3	Stoppend	0,090
6879	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6881	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6883	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6885	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6886	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6890	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6891	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,060
6893	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6894	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-86	-86	-86	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6895	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6896	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6897	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6898	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6899	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6900	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-80	-80	-80	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6901	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6902	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
6903	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
6904	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6861	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
6862	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
6863	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
6864	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
6865	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
6868	0,000	0,060	-46	-46	-46	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	86	86	86
6869	0,000	0,060	-46	-46	-46	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	86	86	86
6870	0,000	0,060	-46	-46	-46	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	86	86	86
6871	0,000	0,060	-46	-46	-46	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	86	86	86
6872	0,000	0,060	-53	-53	-53	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	90	90	90
6873	0,000	0,060	-53	-53	-53	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	90	90	90
6874	0,000	0,060	-59	-59	-59	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	92	92	92
6875	0,000	0,060	-59	-59	-59	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	92	92	92
6876	0,000	0,060	-63	-63	-63	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	94	94	94
6877	0,000	0,060	-63	-63	-63	SGM-3	Stoppend	0,090	0,000	0,000	94	94	94
6879	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6881	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6883	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6885	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6886	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6888	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6890	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-84	-84	-84
6891	0,010	0,010	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6893	0,960	0,360	-86	-86	-86	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6894	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6895	0,960	0,360	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6896	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6897	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6898	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6899	0,780	0,280	-80	-80	-80	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6900	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6901	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6902	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
6903	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
6904	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6906	12:55, 19 sep 2017	-10309	NVT	4662	29354241 - 29366000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6908	12:55, 19 sep 2017	-10315	2	29116	31623500 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6909	12:55, 19 sep 2017	-10321	2	29116	31623500 - 31645000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6910	12:55, 19 sep 2017	-10327	2	29116	31645000 - 31647000	0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6911	12:55, 19 sep 2017	-10333	2	29116	31645000 - 31647000	0,07	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6913	12:55, 19 sep 2017	-10339	NVT	29240	32556000 - 32562000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6915	12:55, 19 sep 2017	-10345	2	4694	29534500 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6916	12:55, 19 sep 2017	-10351	2	4694	29534500 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6917	12:55, 19 sep 2017	-10357	2	4694	29546000 - 29549000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6918	12:55, 19 sep 2017	-10363	2	4694	29546000 - 29549000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6920	12:55, 19 sep 2017	-10369	2	29336	32661000 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6921	12:55, 19 sep 2017	-10375	2	29336	32661000 - 32664000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6922	12:55, 19 sep 2017	-10381	2	29336	32664000 - 32670000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6923	12:55, 19 sep 2017	-10387	2	29336	32664000 - 32670000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6926	12:55, 19 sep 2017	-10393	2	29108	31716000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6927	12:55, 19 sep 2017	-10399	2	29108	31716000 - 31733000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
6928	12:55, 19 sep 2017	-10405	2	29108	31733000 - 31761000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6929	12:55, 19 sep 2017	-10411	2	29108	31733000 - 31761000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6930	12:55, 19 sep 2017	-10417	2	29108	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6931	12:55, 19 sep 2017	-10423	2	29108	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6932	12:55, 19 sep 2017	-10429	2	29108	31839046 - 31861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6933	12:55, 19 sep 2017	-10435	2	29108	31839046 - 31861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6934	12:55, 19 sep 2017	-10441	2	29108	31887797 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6935	12:55, 19 sep 2017	-10447	2	29108	31887797 - 31908000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6936	12:55, 19 sep 2017	-10453	2	29108	31887797 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6937	12:55, 19 sep 2017	-10459	2	29108	31887797 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6938	12:55, 19 sep 2017	-10465	2	29108	31887797 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6939	12:55, 19 sep 2017	-10471	2	29108	31887797 - 31908000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6940	12:55, 19 sep 2017	-10477	2	29108	31914000 - 31920000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6941	12:55, 19 sep 2017	-10483	2	29108	31914000 - 31920000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6943	12:55, 19 sep 2017	-10489	NVT	29231	32606000 - 32609000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6946	12:55, 19 sep 2017	-10495	2	29329	33239673 - 33246000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6947	12:55, 19 sep 2017	-10501	2	29329	33239673 - 33246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6948	12:55, 19 sep 2017	-10507	2	29329	33239673 - 33246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6949	12:55, 19 sep 2017	-10513	2	29329	33281862 - 33299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6906	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6908	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,240	0,080	48	48
6909	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	GOEDEREN	Doorgaand	5,350	6,390	6,150	90	90
6910	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
6911	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	64	64
6913	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6915	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6916	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6917	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
6918	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6920	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-95	-95
6921	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6922	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6926	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
6927	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
6928	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6929	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	63	63
6930	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6931	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
6932	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6933	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
6934	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6935	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6936	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6937	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6938	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
6939	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6940	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	-40	-40
6941	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	60	60
6943	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6946	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80
6947	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80
6948	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	80	80
6949	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	84	84

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6906	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6908	48	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,280	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,060
6909	90	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,070	0,050	64	64	64	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,070
6910	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6911	64	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6913	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6915	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6916	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6917	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6918	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6920	-95	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6921	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6922	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6923	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6926	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6927	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
6928	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6929	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6930	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6931	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6932	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6933	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6934	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6935	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6936	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6937	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6938	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6939	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6940	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
6941	60	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
6943	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6946	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6947	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6948	80	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6949	84	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6906	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6908	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,820	0,500	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6909	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,140	0,170	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,150
6910	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6911	64	64	64	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6915	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6916	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6917	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
6918	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6920	-95	-95	-95	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6921	-95	-95	-95	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6922	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6923	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6926	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6927	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6928	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6929	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6930	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6931	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6932	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6933	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6934	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6935	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6936	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6937	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6938	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6939	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6940	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
6941	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
6943	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6946	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6947	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6948	80	80	80	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6949	84	84	84	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6906	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6908	0,100	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,580	40	40	40
6909	0,170	0,160	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130
6910	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6911	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
6913	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6915	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6916	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6917	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6918	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6920	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-95	-95	-95
6921	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-95	-95	-95
6922	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6923	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6926	0,080	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
6927	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
6928	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
6929	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6930	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
6931	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6932	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6933	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6934	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6935	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6936	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6937	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6938	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6939	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
6940	0,060	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
6941	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	-40	-40	-40
6943	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6946	7,230	1,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6947	7,230	1,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6948	7,230	1,050	80	80	80	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6949	7,230	1,050	84	84	84	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6950	12:55, 19 sep 2017	-10519	2	29329	33299000 - 33299999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6952	12:55, 19 sep 2017	-10525	2	29279	32802000 - 32811000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6953	12:55, 19 sep 2017	-10531	2	29279	32802000 - 32811000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6955	12:55, 19 sep 2017	-10537	2	29224	32487500 - 32499000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6956	12:55, 19 sep 2017	-10543	2	29224	32487500 - 32499000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6957	12:55, 19 sep 2017	-10549	2	29224	32499000 - 32501000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6958	12:55, 19 sep 2017	-10555	2	29224	32499000 - 32501000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6959	12:55, 19 sep 2017	-10561	2	29224	32501000 - 32507000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6960	12:55, 19 sep 2017	-10567	2	29224	32501000 - 32507000	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6962	12:55, 19 sep 2017	-10573	NVT	29379	32426841 - 32436001	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
6964	12:55, 19 sep 2017	-10579	2	29249	32684000 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6965	12:55, 19 sep 2017	-10585	2	29249	32684000 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6966	12:55, 19 sep 2017	-10591	2	29249	32700196 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6967	12:55, 19 sep 2017	-10597	2	29249	32700196 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6968	12:55, 19 sep 2017	-10603	2	29249	32701000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6969	12:55, 19 sep 2017	-10609	2	29249	32701000 - 32723000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6970	12:55, 19 sep 2017	-10615	2	29249	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6971	12:55, 19 sep 2017	-10621	2	29249	32723000 - 32725000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6972	12:55, 19 sep 2017	-10627	2	29249	32731758 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6973	12:55, 19 sep 2017	-10633	2	29249	32731758 - 32738000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6974	12:55, 19 sep 2017	-10639	2	29249	32758915 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6975	12:55, 19 sep 2017	-10645	2	29249	32758915 - 32764000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6976	12:55, 19 sep 2017	-10651	2	29249	32776022 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6977	12:55, 19 sep 2017	-10657	2	29249	32776022 - 32801000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6978	12:55, 19 sep 2017	-10663	2	29249	32831817 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6979	12:55, 19 sep 2017	-10669	2	29249	32831817 - 32835000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6980	12:55, 19 sep 2017	-10675	2	29249	32835000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6981	12:55, 19 sep 2017	-10681	2	29249	32835000 - 32864000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6982	12:55, 19 sep 2017	-10687	2	29249	32865361 - 32883000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6983	12:55, 19 sep 2017	-10693	2	29249	32865361 - 32883000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6985	12:55, 19 sep 2017	-10699	2	29142	32125000 - 32144500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6986	12:55, 19 sep 2017	-10705	2	29142	32125000 - 32144500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6990	12:55, 19 sep 2017	-10711	2	4624	30013000 - 30061000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6991	12:55, 19 sep 2017	-10717	2	4624	30013000 - 30061000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6992	12:55, 19 sep 2017	-10723	2	4624	30086759 - 30107000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6950	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	Stoppend	0,320	0,220	0,140	86	86
6952	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
6953	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6955	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6956	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6957	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-84	-84
6958	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6959	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
6960	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6962	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
6964	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6965	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6966	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
6967	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6968	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
6969	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6970	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
6971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6972	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
6973	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
6974	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
6975	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6976	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-107	-107
6977	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6978	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-110	-110
6979	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6980	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-112	-112
6981	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6982	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
6983	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
6985	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-57	-57
6986	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
6990	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
6991	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6992	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6950	86	IC-R	Doorgaand	0,040	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000
6952	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6953	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6955	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	67	67	67	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6956	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6957	-84	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6958	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-84	-84	-84	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6959	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6960	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6962	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6964	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6965	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6966	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6967	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6968	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6969	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6970	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6971	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6972	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
6973	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6974	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6975	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6976	-107	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6977	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6978	-110	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6979	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6980	-112	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6981	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6982	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
6983	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
6985	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
6986	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
6990	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6991	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6992	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6950	86	86	86	ICM-3	Doorgaand	2,670	2,010	0,600	130	130	130	ICM-3	Stoppend	9,840
6952	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6953	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6955	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	67	67	67	IC-R	Doorgaand	0,010
6956	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	67	67	67	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6957	-84	-84	-84	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6958	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6959	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
6960	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6962	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6964	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
6965	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6966	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6967	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6968	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
6969	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6970	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6971	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6972	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6973	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6974	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6975	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6976	-107	-107	-107	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6977	-107	-107	-107	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6978	-110	-110	-110	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6979	-110	-110	-110	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6980	-112	-112	-112	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6981	-112	-112	-112	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6982	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
6983	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
6985	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,010
6986	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	40	40	40	IC-R-SR	Stoppend	0,070
6990	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6991	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6992	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6950	7,230	1,050	86	86	86	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,060	90	90	90
6952	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6953	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6955	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6956	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	67	67	67
6957	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-84	-84	-84
6958	0,010	0,020	-84	-84	-84	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6959	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
6960	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
6962	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6964	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6965	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6966	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
6967	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
6968	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6969	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6970	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
6971	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
6972	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6973	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6974	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
6975	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
6976	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-107	-107	-107
6977	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-107	-107	-107
6978	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-110	-110	-110
6979	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-110	-110	-110
6980	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-112	-112	-112
6981	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-112	-112	-112
6982	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
6983	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114
6985	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-57	-57	-57
6986	0,010	0,020	-57	-57	-57	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	40	40	40
6990	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6991	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6992	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
6993	12:55, 19 sep 2017	-10729	2	4624	30086759 - 30107000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6994	12:55, 19 sep 2017	-10735	2	4624	30107000 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6995	12:55, 19 sep 2017	-10741	2	4624	30107000 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6996	12:55, 19 sep 2017	-10747	2	4624	30161000 - 30165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6997	12:55, 19 sep 2017	-10753	2	4624	30161000 - 30165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6998	12:55, 19 sep 2017	-10759	2	4624	30198666 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
6999	12:55, 19 sep 2017	-10765	2	4624	30198666 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7000	12:55, 19 sep 2017	-10771	2	4624	30231724 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7001	12:55, 19 sep 2017	-10777	2	4624	30231724 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7002	12:55, 19 sep 2017	-10783	2	4624	30273549 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7003	12:55, 19 sep 2017	-10789	2	4624	30273549 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7004	12:55, 19 sep 2017	-10795	2	4624	30299000 - 30300000	-0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7005	12:55, 19 sep 2017	-10801	2	4624	30299000 - 30300000	-0,34	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7006	12:55, 19 sep 2017	-10807	2	4624	30355951 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7007	12:55, 19 sep 2017	-10813	2	4624	30355951 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7008	12:55, 19 sep 2017	-10819	2	4624	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7009	12:55, 19 sep 2017	-10825	2	4624	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7010	12:55, 19 sep 2017	-10831	2	4624	30438354 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7011	12:55, 19 sep 2017	-10837	2	4624	30438354 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7012	12:55, 19 sep 2017	-10843	2	4624	30461000 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7013	12:55, 19 sep 2017	-10849	2	4624	30461000 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7014	12:55, 19 sep 2017	-10855	2	4624	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7015	12:55, 19 sep 2017	-10861	2	4624	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7016	12:55, 19 sep 2017	-10867	2	4624	30533780 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7017	12:55, 19 sep 2017	-10873	2	4624	30533780 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7018	12:55, 19 sep 2017	-10879	2	4624	30565000 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7019	12:55, 19 sep 2017	-10885	2	4624	30565000 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7020	12:55, 19 sep 2017	-10891	2	4624	30613895 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7021	12:55, 19 sep 2017	-10897	2	4624	30613895 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7022	12:55, 19 sep 2017	-10903	2	4624	30694011 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7023	12:55, 19 sep 2017	-10909	2	4624	30694011 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7024	12:55, 19 sep 2017	-10915	2	4624	30707000 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7025	12:55, 19 sep 2017	-10921	2	4624	30707000 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7026	12:55, 19 sep 2017	-10927	2	4624	30774126 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7027	12:55, 19 sep 2017	-10933	2	4624	30774126 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
6993	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6994	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6995	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6996	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6997	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
6998	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
6999	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7000	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
7001	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7002	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
7003	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7004	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
7005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7006	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
7007	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7008	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
7009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7010	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
7011	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7012	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
7013	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7014	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60	60
7015	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7016	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64	-64
7017	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7018	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64	-64
7019	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7020	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69	-69
7021	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7022	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69	-69
7023	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7024	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75	-75
7025	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7026	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75	-75
7027	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
6993	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6994	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6995	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6996	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6997	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
6998	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
6999	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7000	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7001	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7002	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7003	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7004	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7005	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7006	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7007	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7008	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7009	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7010	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7011	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7012	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7013	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7014	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7015	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7016	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7017	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7018	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7019	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7020	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7021	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7022	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7023	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7024	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7025	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7026	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7027	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
6993	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6994	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6995	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6996	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6997	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
6998	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
6999	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7001	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7002	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7003	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7004	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7005	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7006	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7007	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7008	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7009	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7010	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7011	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7012	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7013	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7014	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7015	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7016	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7017	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7018	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7019	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7020	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7021	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7022	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7023	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7024	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7025	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7026	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7027	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
6993	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6994	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6995	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6996	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6997	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
6998	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
6999	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7000	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7001	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7002	1,380	0,440	72	72	72	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7003	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7004	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7005	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7006	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7007	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
7008	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7009	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
7010	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7011	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
7012	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7013	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
7014	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7015	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
7016	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7017	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
7018	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7019	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
7020	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7021	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
7022	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7023	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
7024	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7025	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
7026	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7027	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7028	12:55, 19 sep 2017	-10939	2	4624	30854814 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7029	12:55, 19 sep 2017	-10945	2	4624	30854814 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7030	12:55, 19 sep 2017	-10951	2	4624	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7031	12:55, 19 sep 2017	-10957	2	4624	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7032	12:55, 19 sep 2017	-10963	2	4624	30875000 - 30900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7033	12:55, 19 sep 2017	-10969	2	4624	30875000 - 30900000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7034	12:55, 19 sep 2017	-10975	2	4624	30900000 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7035	12:55, 19 sep 2017	-10981	2	4624	30900000 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7036	12:55, 19 sep 2017	-10987	2	4624	30935503 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7037	12:55, 19 sep 2017	-10993	2	4624	30935503 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7038	12:55, 19 sep 2017	-10999	2	4624	30935503 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7039	12:55, 19 sep 2017	-11005	2	4624	30935503 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7040	12:55, 19 sep 2017	-11011	2	4624	30965000 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7041	12:55, 19 sep 2017	-11017	2	4624	30965000 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7042	12:55, 19 sep 2017	-11023	2	4624	31005398 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7043	12:55, 19 sep 2017	-11029	2	4624	31005398 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7044	12:55, 19 sep 2017	-11035	2	4624	31005398 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7045	12:55, 19 sep 2017	-11041	2	4624	31005398 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7046	12:55, 19 sep 2017	-11047	2	4624	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7047	12:55, 19 sep 2017	-11053	2	4624	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7048	12:55, 19 sep 2017	-11059	2	4624	31145189 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7049	12:55, 19 sep 2017	-11065	2	4624	31145189 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7050	12:55, 19 sep 2017	-11071	2	4624	31216347 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7051	12:55, 19 sep 2017	-11077	2	4624	31216347 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7052	12:55, 19 sep 2017	-11083	2	4624	31267633 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7053	12:55, 19 sep 2017	-11089	2	4624	31267633 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7054	12:55, 19 sep 2017	-11095	2	4624	31356354 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7055	12:55, 19 sep 2017	-11101	2	4624	31356354 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7056	12:55, 19 sep 2017	-11107	2	4624	31356354 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7057	12:55, 19 sep 2017	-11113	2	4624	31356354 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7058	12:55, 19 sep 2017	-11119	2	4624	31356354 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7059	12:55, 19 sep 2017	-11125	2	4624	31356354 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7060	12:55, 19 sep 2017	-11131	2	4624	31361000 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7061	12:55, 19 sep 2017	-11137	2	4624	31361000 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7062	12:55, 19 sep 2017	-11143	2	4624	31387671 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7028	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
7029	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7030	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
7031	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7032	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
7033	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7034	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79	79
7035	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7036	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7037	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7038	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7039	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7040	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7041	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7042	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7043	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7044	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7045	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7046	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7047	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7048	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7049	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7050	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7051	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7052	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7053	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7054	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7055	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7056	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7057	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7058	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7059	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7060	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7061	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7062	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7028	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7029	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7030	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7031	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7032	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7033	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7034	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7035	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7036	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7037	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7038	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7039	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7040	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7041	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7042	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7043	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7044	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7045	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7046	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7047	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7048	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7049	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7050	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7051	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7052	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7053	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7054	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7055	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7056	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7057	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7058	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7059	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7060	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7061	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7062	71	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7028	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7029	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7030	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7031	-98	-98	-98	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7032	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7033	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7034	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7035	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7036	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7037	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7038	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7039	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7041	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7042	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7043	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7044	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7045	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7046	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7047	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7048	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7049	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7050	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7051	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7052	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7053	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7054	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7055	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7056	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7057	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7058	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7059	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7060	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7061	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7062	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7028	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7029	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
7030	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7031	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-98	-98	-98
7032	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7033	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
7034	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7035	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
7036	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7037	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7038	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7039	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7040	0,080	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7041	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7042	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7043	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7044	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7045	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7046	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7047	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7048	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7049	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7050	0,080	0,000	-82	-82	-82	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7051	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7052	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7053	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7054	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7055	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7056	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7057	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7058	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7059	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7060	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
7061	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7062	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7063	12:55, 19 sep 2017	-11149	2	4624	31387671 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7064	12:55, 19 sep 2017	-11155	2	4624	31453066 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7065	12:55, 19 sep 2017	-11161	2	4624	31453066 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7066	12:55, 19 sep 2017	-11167	2	4624	31463016 - 31493000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7067	12:55, 19 sep 2017	-11173	2	4624	31463016 - 31493000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7069	12:55, 19 sep 2017	-11179	NVT	29200	32396000 - 32415000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7071	12:55, 19 sep 2017	-11185	NVT	29194	32351000 - 32374500	-0,04	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7073	12:55, 19 sep 2017	-11191	NVT	29334	32942365 - 32961002	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7075	12:55, 19 sep 2017	-11197	2	29168	32210000 - 32224000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7076	12:55, 19 sep 2017	-11203	2	29168	32210000 - 32224000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7078	12:55, 19 sep 2017	-11209	2	29367	32738000 - 32762000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7079	12:55, 19 sep 2017	-11215	2	29367	32738000 - 32762000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7081	12:55, 19 sep 2017	-11221	NVT	29121	31729000 - 31752500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7083	12:55, 19 sep 2017	-11227	2	29263	32691000 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7084	12:55, 19 sep 2017	-11233	2	29263	32691000 - 32699000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7085	12:55, 19 sep 2017	-11239	2	29263	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7086	12:55, 19 sep 2017	-11245	2	29263	32699000 - 32701000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7087	12:55, 19 sep 2017	-11251	2	29263	32701000 - 32712000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7088	12:55, 19 sep 2017	-11257	2	29263	32701000 - 32712000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7090	12:55, 19 sep 2017	-11263	2	4594	29989000 - 30007000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7091	12:55, 19 sep 2017	-11269	2	4594	29989000 - 30007000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7092	12:55, 19 sep 2017	-11275	2	4594	30007000 - 30013000	-0,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7093	12:55, 19 sep 2017	-11281	2	4594	30007000 - 30013000	-0,84	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7095	12:55, 19 sep 2017	-11287	2	4687	29965000 - 29969000	-0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7096	12:55, 19 sep 2017	-11293	2	4687	29965000 - 29969000	-0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7097	12:55, 19 sep 2017	-11299	2	4687	29969000 - 29989000	-0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7098	12:55, 19 sep 2017	-11305	2	4687	29969000 - 29989000	-0,52	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7100	12:55, 19 sep 2017	-11311	2	29221	32374500 - 32398000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7101	12:55, 19 sep 2017	-11317	2	29221	32374500 - 32398000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7103	12:55, 19 sep 2017	-11323	NVT	29386	32461000 - 32474750	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7105	12:55, 19 sep 2017	-11329	NVT	29316	32945000 - 32947000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7107	12:55, 19 sep 2017	-11335	2	29154	32418000 - 32424000	-0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7108	12:55, 19 sep 2017	-11341	2	29154	32418000 - 32424000	-0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7109	12:55, 19 sep 2017	-11347	2	29154	32424000 - 32429000	-0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7110	12:55, 19 sep 2017	-11353	2	29154	32424000 - 32429000	-0,11	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7063	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7064	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
7065	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7066	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
7067	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7069	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7071	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7073	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7075	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
7076	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7078	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-104	-104
7079	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90
7081	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7083	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
7084	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
7085	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
7086	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
7087	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
7088	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
7090	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7091	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7092	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
7093	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7095	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7096	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7097	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7098	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7100	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
7101	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7103	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7105	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7107	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
7108	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7109	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
7110	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7063	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7064	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7065	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7066	65	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7067	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7069	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7071	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7075	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7076	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7078	-104	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
7079	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
7081	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7083	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
7084	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
7085	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
7086	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
7087	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
7088	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
7090	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7091	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7092	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7093	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7095	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7096	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7097	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7098	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7100	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7101	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7107	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7108	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7109	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
7110	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7063	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7064	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7065	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7066	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7067	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7071	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7075	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
7076	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
7078	-104	-104	-104	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
7079	-104	-104	-104	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
7081	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7083	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
7084	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
7085	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
7086	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
7087	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
7088	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
7090	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7091	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7092	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7093	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7095	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7096	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7097	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7098	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7100	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
7101	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
7103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7107	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
7108	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
7109	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
7110	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,440

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7063	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7064	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
7065	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
7066	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
7067	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
7069	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7071	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7073	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7075	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
7076	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
7078	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-104	-104	-104
7079	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-104	-104	-104
7081	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7083	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
7084	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
7085	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
7086	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
7087	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
7088	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
7090	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7091	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7092	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7093	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7095	1,380	0,440	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7096	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7097	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7098	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7100	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
7101	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
7103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7105	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7107	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
7108	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
7109	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-79	-79	-79
7110	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-79	-79	-79

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7111	12:55, 19 sep 2017	-11359	2	29154	32429000 - 32442000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7112	12:55, 19 sep 2017	-11365	2	29154	32429000 - 32442000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7114	12:55, 19 sep 2017	-11371	2	29216	32518000 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7115	12:55, 19 sep 2017	-11377	2	29216	32518000 - 32546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7116	12:55, 19 sep 2017	-11383	2	29216	32546000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7117	12:55, 19 sep 2017	-11389	2	29216	32546000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7118	12:55, 19 sep 2017	-11395	2	29216	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7119	12:55, 19 sep 2017	-11401	2	29216	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7120	12:55, 19 sep 2017	-11407	2	29216	32572000 - 32578000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7121	12:55, 19 sep 2017	-11413	2	29216	32572000 - 32578000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7123	12:55, 19 sep 2017	-11419	NVT	29298	32871500 - 32895000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7125	12:55, 19 sep 2017	-11425	NVT	4683	29452431 - 29458000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7127	12:55, 19 sep 2017	-11431	NVT	4690	29520000 - 29534500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7129	12:55, 19 sep 2017	-11437	2	4591	30171000 - 30195000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7130	12:55, 19 sep 2017	-11443	2	4591	30171000 - 30195000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7132	12:55, 19 sep 2017	-11449	NVT	4614	31463000 - 31493000	0,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7134	12:55, 19 sep 2017	-11455	2	4619	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7135	12:55, 19 sep 2017	-11461	2	4619	31808000 - 31814000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7136	12:55, 19 sep 2017	-11467	2	4619	31814000 - 31816500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7137	12:55, 19 sep 2017	-11473	2	4619	31814000 - 31816500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7139	12:55, 19 sep 2017	-11479	NVT	29317	32947000 - 32961500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7141	12:55, 19 sep 2017	-11485	NVT	29110	31692500 - 31716000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7143	12:55, 19 sep 2017	-11491	2	29107	31700000 - 31708000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7144	12:55, 19 sep 2017	-11497	2	29107	31700000 - 31708000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7145	12:55, 19 sep 2017	-11503	2	29107	31708000 - 31716000	0,09	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7146	12:55, 19 sep 2017	-11509	2	29107	31708000 - 31716000	0,09	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7148	12:55, 19 sep 2017	-11515	2	4696	29965000 - 29969000	-0,88	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7149	12:55, 19 sep 2017	-11521	2	4696	29965000 - 29969000	-0,88	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7150	12:55, 19 sep 2017	-11527	2	4696	29969000 - 29989000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7151	12:55, 19 sep 2017	-11533	2	4696	29969000 - 29989000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7153	12:55, 19 sep 2017	-11539	2	29337	32670000 - 32691000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7154	12:55, 19 sep 2017	-11545	2	29337	32670000 - 32691000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7156	12:55, 19 sep 2017	-11551	NVT	29372	32352258 - 32362000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7158	12:55, 19 sep 2017	-11557	2	29283	32879000 - 32892500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7159	12:55, 19 sep 2017	-11563	2	29283	32879000 - 32892500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7111	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-79	-79
7112	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7114	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
7115	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7116	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
7117	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7118	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
7119	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7120	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
7121	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7123	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7125	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7127	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7129	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
7130	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7132	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7134	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
7135	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
7136	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
7137	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
7139	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7141	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7143	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	48	48
7144	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
7145	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	40	40
7146	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	63	63
7148	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7149	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7150	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7151	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7153	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-99	-99
7154	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
7156	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7158	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-114	-114
7159	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,090	0,090	90	90

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7111	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
7112	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-79	-79	-79	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
7114	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7115	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7116	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7117	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7118	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7119	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7120	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7121	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7129	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7130	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7134	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7135	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
7136	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7137	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
7139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7143	48	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7144	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7145	40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7146	63	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7148	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7149	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7150	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7151	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7153	-99	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	78	78	78	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
7154	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
7156	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7158	-114	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,840	0,360
7159	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7111	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,010
7112	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,060
7114	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
7115	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7116	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
7117	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7118	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
7119	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7120	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
7121	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7123	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7125	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7129	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7130	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7134	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7135	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7136	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7137	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7139	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7143	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7144	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7145	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7146	63	63	63	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7148	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7149	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7150	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7151	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7153	-99	-99	-99	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	78	78	78	IC-R	Doorgaand	0,010
7154	-99	-99	-99	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
7156	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7158	-114	-114	-114	MAT'64-V	Stoppend	1,320	0,920	0,300	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,010
7159	-114	-114	-114	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7111	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-79	-79	-79
7112	0,010	0,010	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	63	63	63
7114	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
7115	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
7116	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
7117	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
7118	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
7119	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
7120	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
7121	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73
7123	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7125	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7127	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7129	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7130	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7132	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7134	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
7135	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
7136	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	-40	-40	-40
7137	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
7139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7141	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7143	0,080	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
7144	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	48	48	48
7145	0,080	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	40	40	40
7146	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	40	40	40
7148	1,380	0,440	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7149	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7150	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7151	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7153	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-99	-99	-99
7154	0,150	0,070	78	78	78	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-99	-99	-99
7156	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7158	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-114	-114	-114
7159	0,150	0,070	80	80	80	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-114	-114	-114

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7161	12:55, 19 sep 2017	-11569	NVT	29295	32825500 - 32840000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7164	12:55, 19 sep 2017	-11575	2	4695	29562752 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7165	12:55, 19 sep 2017	-11581	2	4695	29562752 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7166	12:55, 19 sep 2017	-11587	2	4695	29562752 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7167	12:55, 19 sep 2017	-11593	2	4695	29562752 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7168	12:55, 19 sep 2017	-11599	2	4695	29646000 - 29650000 - brug	-0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7169	12:55, 19 sep 2017	-11605	2	4695	29646000 - 29650000 - brug	-0,41	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7170	12:55, 19 sep 2017	-11611	2	4695	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7171	12:55, 19 sep 2017	-11617	2	4695	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7172	12:55, 19 sep 2017	-11623	2	4695	29737180 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7173	12:55, 19 sep 2017	-11629	2	4695	29737180 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7174	12:55, 19 sep 2017	-11635	2	4695	29761000 - 29807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7175	12:55, 19 sep 2017	-11641	2	4695	29761000 - 29807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7176	12:55, 19 sep 2017	-11647	2	4695	29856239 - 29861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7177	12:55, 19 sep 2017	-11653	2	4695	29856239 - 29861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7178	12:55, 19 sep 2017	-11659	2	4695	29931124 - 29965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7179	12:55, 19 sep 2017	-11665	2	4695	29931124 - 29965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7181	12:55, 19 sep 2017	-11671	2	29331	32709000 - 32714000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7182	12:55, 19 sep 2017	-11677	2	29331	32709000 - 32714000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7184	12:55, 19 sep 2017	-11683	NVT	29199	32390000 - 32396000	-0,03	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7188	12:55, 19 sep 2017	-11689	2	4595	30048643 - 30061000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7189	12:55, 19 sep 2017	-11695	2	4595	30048643 - 30061000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7190	12:55, 19 sep 2017	-11701	2	4595	30105603 - 30107000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7191	12:55, 19 sep 2017	-11707	2	4595	30105603 - 30107000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7192	12:55, 19 sep 2017	-11713	2	4595	30138530 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7193	12:55, 19 sep 2017	-11719	2	4595	30138530 - 30161000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7194	12:55, 19 sep 2017	-11725	2	4595	30161000 - 30165000	-0,74	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7195	12:55, 19 sep 2017	-11731	2	4595	30161000 - 30165000	-0,74	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7196	12:55, 19 sep 2017	-11737	2	4595	30165000 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7197	12:55, 19 sep 2017	-11743	2	4595	30165000 - 30207000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7198	12:55, 19 sep 2017	-11749	2	4595	30227946 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7199	12:55, 19 sep 2017	-11755	2	4595	30227946 - 30261000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7200	12:55, 19 sep 2017	-11761	2	4595	30281742 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7201	12:55, 19 sep 2017	-11767	2	4595	30281742 - 30299000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7202	12:55, 19 sep 2017	-11773	2	4595	30299000 - 30300000	-0,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7161	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7164	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
7165	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7166	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
7167	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7168	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
7169	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
7171	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7172	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
7173	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7174	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
7175	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7176	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7177	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7178	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7179	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,080	0,080	-102	-102
7182	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,110	0,090	90	90
7184	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7188	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
7189	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7190	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
7191	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7192	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
7193	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7194	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
7195	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7196	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
7197	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7198	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
7199	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7200	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60
7201	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-60	-60

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7164	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7165	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7166	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7167	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7168	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7169	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7170	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7171	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7172	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7173	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7174	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7175	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7176	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7177	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7178	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7179	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7181	-102	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,120	0,040	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,360	0,840	0,380
7182	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,140	0,070
7184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7188	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7189	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7190	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7191	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7192	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7193	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7194	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7195	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7196	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7197	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7198	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	69	69	69	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7199	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7200	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	72	72	72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7201	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7202	-60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7161	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7164	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7165	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7166	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7167	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7168	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7169	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7170	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7171	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7172	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7173	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7174	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7175	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7176	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7177	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7178	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7179	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7181	-102	-102	-102	MAT'64-V	Stoppend	1,340	0,920	0,320	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,010
7182	-102	-102	-102	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,170
7184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7188	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7189	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7190	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7191	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7192	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7193	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7194	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7195	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7196	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7197	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7198	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7199	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	69	69	69	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7200	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7201	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	72	72	72	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7202	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-60	-60	-60	MAT'64-V	Stoppend	1,960

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7161	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7164	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7165	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7166	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7167	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7168	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7169	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7170	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7171	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7172	1,380	0,440	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7173	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7174	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7175	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7176	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7177	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7178	1,380	0,440	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7179	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7181	0,030	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,520	0,120	0,110	-102	-102	-102
7182	0,150	0,070	79	79	79	IC-R-SR	Stoppend	0,100	0,020	0,020	-102	-102	-102
7184	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7188	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7189	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7190	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7191	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7192	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7193	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7194	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7195	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7196	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7197	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7198	1,380	0,440	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7199	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7200	1,380	0,440	72	72	72	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7201	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7202	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7203	12:55, 19 sep 2017	-11779	2	4595	30299000 - 30300000	-0,54	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7204	12:55, 19 sep 2017	-11785	2	4595	30305930 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7205	12:55, 19 sep 2017	-11791	2	4595	30305930 - 30361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7206	12:55, 19 sep 2017	-11797	2	4595	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7207	12:55, 19 sep 2017	-11803	2	4595	30361000 - 30365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7208	12:55, 19 sep 2017	-11809	2	4595	30439192 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7209	12:55, 19 sep 2017	-11815	2	4595	30439192 - 30461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7210	12:55, 19 sep 2017	-11821	2	4595	30461000 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7211	12:55, 19 sep 2017	-11827	2	4595	30461000 - 30465000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7212	12:55, 19 sep 2017	-11833	2	4595	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7213	12:55, 19 sep 2017	-11839	2	4595	30465000 - 30507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7214	12:55, 19 sep 2017	-11845	2	4595	30531358 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7215	12:55, 19 sep 2017	-11851	2	4595	30531358 - 30565000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7216	12:55, 19 sep 2017	-11857	2	4595	30565000 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7217	12:55, 19 sep 2017	-11863	2	4595	30565000 - 30607000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7218	12:55, 19 sep 2017	-11869	2	4595	30608779 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7219	12:55, 19 sep 2017	-11875	2	4595	30608779 - 30665000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7220	12:55, 19 sep 2017	-11881	2	4595	30704006 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7221	12:55, 19 sep 2017	-11887	2	4595	30704006 - 30707000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7222	12:55, 19 sep 2017	-11893	2	4595	30707000 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7223	12:55, 19 sep 2017	-11899	2	4595	30707000 - 30765000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7224	12:55, 19 sep 2017	-11905	2	4595	30799233 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7225	12:55, 19 sep 2017	-11911	2	4595	30799233 - 30807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7226	12:55, 19 sep 2017	-11917	2	4595	30852719 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7227	12:55, 19 sep 2017	-11923	2	4595	30852719 - 30865000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7228	12:55, 19 sep 2017	-11929	2	4595	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7229	12:55, 19 sep 2017	-11935	2	4595	30865000 - 30875000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7230	12:55, 19 sep 2017	-11941	2	4595	30906205 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7231	12:55, 19 sep 2017	-11947	2	4595	30906205 - 30907000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7232	12:55, 19 sep 2017	-11953	2	4595	30907000 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7233	12:55, 19 sep 2017	-11959	2	4595	30907000 - 30965000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7234	12:55, 19 sep 2017	-11965	2	4595	30907000 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7235	12:55, 19 sep 2017	-11971	2	4595	30907000 - 30965000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7236	12:55, 19 sep 2017	-11977	2	4595	30986639 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7237	12:55, 19 sep 2017	-11983	2	4595	30986639 - 31000000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7203	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7204	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
7205	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7206	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
7207	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7208	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
7209	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7210	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
7211	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7212	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	60 60
7213	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7214	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64 -64
7215	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7216	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-64 -64
7217	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7218	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69 -69
7219	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7220	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-69 -69
7221	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7222	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75 -75
7223	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7224	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-75 -75
7225	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7226	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79 79
7227	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7228	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79 79
7229	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80 80
7230	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	79 79
7231	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
7232	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
7233	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
7234	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
7235	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80
7236	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77 77
7237	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80 80

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7203	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-60	-60	-60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7204	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	76	76	76	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7205	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7206	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7207	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7208	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7209	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7210	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7211	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7212	60	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7213	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	60	60	60	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7214	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7215	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7216	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7217	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7218	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7219	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7220	-69	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7221	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-69	-69	-69	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7222	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7223	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7224	-75	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7225	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-75	-75	-75	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7226	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7227	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7228	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7229	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7230	79	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7231	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7232	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7233	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7234	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7235	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7236	77	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7237	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7203	-129	-129	-129	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7204	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7205	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	76	76	76	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7206	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7207	-128	-128	-128	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7208	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7209	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	79	79	79	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7210	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7211	-125	-125	-125	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7212	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	60	60	60	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7213	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7214	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7215	-120	-120	-120	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7216	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7217	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7218	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7219	-115	-115	-115	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7220	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-69	-69	-69	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7221	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7222	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7223	-109	-109	-109	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7224	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7225	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7226	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7227	-102	-102	-102	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7228	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7229	-98	-98	-98	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7230	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	79	79	79	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7231	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7232	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7233	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7234	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7235	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7236	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7237	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7203	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-129	-129	-129
7204	1,380	0,440	76	76	76	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7205	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
7206	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7207	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-128	-128	-128
7208	1,380	0,440	79	79	79	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7209	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
7210	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7211	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-125	-125	-125
7212	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7213	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
7214	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7215	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-120	-120	-120
7216	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7217	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
7218	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7219	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-115	-115	-115
7220	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7221	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
7222	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7223	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-109	-109	-109
7224	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7225	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
7226	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7227	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-102	-102	-102
7228	1,380	0,440	80	80	80	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7229	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	-98	-98	-98
7230	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7231	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	79	79	79
7232	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7233	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7234	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7235	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7236	0,080	0,000	-96	-96	-96	MAT' 64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7237	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7238	12:55, 19 sep 2017	-11989	2	4595	31000000 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7239	12:55, 19 sep 2017	-11995	2	4595	31000000 - 31045000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7240	12:55, 19 sep 2017	-12001	2	4595	31000000 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7241	12:55, 19 sep 2017	-12007	2	4595	31000000 - 31045000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7242	12:55, 19 sep 2017	-12013	2	4595	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7243	12:55, 19 sep 2017	-12019	2	4595	31045000 - 31065000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7244	12:55, 19 sep 2017	-12025	2	4595	31147508 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7245	12:55, 19 sep 2017	-12031	2	4595	31147508 - 31165000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7246	12:55, 19 sep 2017	-12037	2	4595	31227942 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7247	12:55, 19 sep 2017	-12043	2	4595	31227942 - 31265000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7248	12:55, 19 sep 2017	-12049	2	4595	31265000 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7249	12:55, 19 sep 2017	-12055	2	4595	31265000 - 31307000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7250	12:55, 19 sep 2017	-12061	2	4595	31308376 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7251	12:55, 19 sep 2017	-12067	2	4595	31308376 - 31361000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7252	12:55, 19 sep 2017	-12073	2	4595	31308376 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7253	12:55, 19 sep 2017	-12079	2	4595	31308376 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7254	12:55, 19 sep 2017	-12085	2	4595	31308376 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7255	12:55, 19 sep 2017	-12091	2	4595	31308376 - 31361000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7256	12:55, 19 sep 2017	-12097	2	4595	31361000 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7257	12:55, 19 sep 2017	-12103	2	4595	31361000 - 31365000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7258	12:55, 19 sep 2017	-12109	2	4595	31366325 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7259	12:55, 19 sep 2017	-12115	2	4595	31366325 - 31407000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7260	12:55, 19 sep 2017	-12121	2	4595	31425861 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7261	12:55, 19 sep 2017	-12127	2	4595	31425861 - 31461000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7262	12:55, 19 sep 2017	-12133	2	4595	31461000 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7263	12:55, 19 sep 2017	-12139	2	4595	31461000 - 31500000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7264	12:55, 19 sep 2017	-12145	2	4595	31500000 - 31507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7265	12:55, 19 sep 2017	-12151	2	4595	31500000 - 31507000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7267	12:55, 19 sep 2017	-12157	NVT	29146	31943500 - 31967000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7270	12:55, 19 sep 2017	-12163	2	4701	29521000 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7271	12:55, 19 sep 2017	-12169	2	4701	29521000 - 29546000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7272	12:55, 19 sep 2017	-12175	2	4701	29572638 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7273	12:55, 19 sep 2017	-12181	2	4701	29572638 - 29573000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7274	12:55, 19 sep 2017	-12187	2	4701	29572638 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7275	12:55, 19 sep 2017	-12193	2	4701	29572638 - 29573000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	
7238	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7239	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7240	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7241	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7242	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7243	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7244	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7245	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7246	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7247	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7248	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	77	77
7249	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7250	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7251	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7252	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7253	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7254	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7255	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7256	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7257	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7258	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	71	71
7259	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7260	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
7261	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7262	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	65	65
7263	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7264	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	57	57
7265	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	80	80
7267	0 - (eigen waarde)		1 - Doorgelaste	spoorstaaf	48 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7270	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
7271	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7272	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
7273	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7274	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40
7275	2 - Houten of zigzag	betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste	spoorstaaf	30 DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7238	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7239	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7240	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7241	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7242	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7243	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7244	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7245	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7246	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7247	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7248	77	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7249	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7250	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7251	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7252	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7253	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7254	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	80	80	80	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7255	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7256	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7257	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7258	71	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7259	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7260	65	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-76	-76	-76	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7261	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7262	65	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7263	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7264	57	MAT' 64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-70	-70	-70	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7265	80	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,050	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,110	0,130
7267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7270	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-47	-47	-47	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7271	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7272	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7273	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7274	40	MAT' 64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT' 64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7275	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7238	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7239	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7240	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7241	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7242	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7243	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7244	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7245	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7246	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7247	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7248	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	77	77	77	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7249	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7250	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7251	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7252	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7253	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7254	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7255	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7256	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7257	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7258	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	71	71	71	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7259	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7260	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7261	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7262	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7263	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7264	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	2,000	1,360	0,380	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7265	80	80	80	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,130	0,120	80	80	80	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7267	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7270	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7271	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7272	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7273	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7274	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7275	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7238	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7239	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7240	0,080	0,000	-93	-93	-93	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7241	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7242	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7243	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7244	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7245	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7246	0,080	0,000	-82	-82	-82	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7247	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7248	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7249	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	77	77	77
7250	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7251	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7252	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7253	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7254	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	80	80	80
7255	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7256	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
7257	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7258	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
7259	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	71	71	71
7260	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-76	-76	-76
7261	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
7262	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
7263	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	65	65	65
7264	0,080	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,320	0,440	-70	-70	-70
7265	0,010	0,000	80	80	80	DDM-2/3	Stoppend	0,260	0,220	0,100	57	57	57
7267	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7270	0,960	0,360	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7271	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7272	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7273	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7274	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7275	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7276	12:55, 19 sep 2017	-12199	2	4701	29646000 - 29650000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7277	12:55, 19 sep 2017	-12205	2	4701	29646000 - 29650000 - brug	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7278	12:55, 19 sep 2017	-12211	2	4701	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7279	12:55, 19 sep 2017	-12217	2	4701	29646000 - 29650000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7280	12:55, 19 sep 2017	-12223	2	4701	29724335 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7281	12:55, 19 sep 2017	-12229	2	4701	29724335 - 29746000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7282	12:55, 19 sep 2017	-12235	2	4701	29761000 - 29807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7283	12:55, 19 sep 2017	-12241	2	4701	29761000 - 29807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7284	12:55, 19 sep 2017	-12247	2	4701	29807000 - 29861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7285	12:55, 19 sep 2017	-12253	2	4701	29807000 - 29861000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7286	12:55, 19 sep 2017	-12259	2	4701	29910833 - 29969000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7287	12:55, 19 sep 2017	-12265	2	4701	29910833 - 29969000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7288	12:55, 19 sep 2017	-12271	2	4701	29972894 - 30007000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7289	12:55, 19 sep 2017	-12277	2	4701	29972894 - 30007000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7290	12:55, 19 sep 2017	-12283	2	4701	30032487 - 30061000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7291	12:55, 19 sep 2017	-12289	2	4701	30032487 - 30061000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7292	12:55, 19 sep 2017	-12295	2	4701	30087085 - 30107000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7293	12:55, 19 sep 2017	-12301	2	4701	30087085 - 30107000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7294	12:55, 19 sep 2017	-12307	2	4701	30107000 - 30146999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7295	12:55, 19 sep 2017	-12313	2	4701	30107000 - 30146999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7297	12:55, 19 sep 2017	-12319	2	29201	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7298	12:55, 19 sep 2017	-12325	2	29201	32177000 - 32187000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7299	12:55, 19 sep 2017	-12331	2	29201	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7300	12:55, 19 sep 2017	-12337	2	29201	32187000 - 32198000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7301	12:55, 19 sep 2017	-12343	2	29201	32224197 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7302	12:55, 19 sep 2017	-12349	2	29201	32224197 - 32246000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7303	12:55, 19 sep 2017	-12355	2	29201	32251695 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7304	12:55, 19 sep 2017	-12361	2	29201	32251695 - 32264000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7305	12:55, 19 sep 2017	-12367	2	29201	32313380 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7306	12:55, 19 sep 2017	-12373	2	29201	32313380 - 32346000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7307	12:55, 19 sep 2017	-12379	2	29201	32346000 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7308	12:55, 19 sep 2017	-12385	2	29201	32346000 - 32364000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7309	12:55, 19 sep 2017	-12391	2	29201	32407288 - 32414999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7310	12:55, 19 sep 2017	-12397	2	29201	32407288 - 32414999	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7312	12:55, 19 sep 2017	-12403	2	4672	29492000 - 29506500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7276	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
7277	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7278	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-40	-40
7279	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7280	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
7281	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7282	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-40	-40
7283	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7284	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7285	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7286	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7287	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7288	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	43	43
7289	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7290	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
7291	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7292	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-50	-50
7293	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7294	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,160	0,080	-57	-57
7295	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7297	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,040	0,040	-64	-64
7298	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7299	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
7300	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7301	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
7302	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7303	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-64	-64
7304	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7305	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
7306	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7307	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-71	-71
7308	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7309	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,040	-79	-79
7310	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130
7312	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	40	40

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7276	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7277	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7278	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7279	80	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,190	0,080	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7280	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	-40	-40	-40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7281	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7282	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7283	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7284	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7285	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7286	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	48	48	48	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7287	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7288	43	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7289	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	43	43	43	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7290	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	57	57	57	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7291	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7292	-50	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7293	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-50	-50	-50	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7294	-57	MAT'64-T	Stoppend	0,400	0,200	0,080	65	65	65	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7295	80	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-57	-57	-57	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7297	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,560	0,240
7298	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	-64	-64	-64	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
7299	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,820	0,500	0,220
7300	130	DDM-2/3	Stoppend	0,110	0,090	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,010
7301	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7302	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7303	-64	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7304	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7305	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7306	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	57	57	57	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7307	-71	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7308	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7309	-79	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,080	0,040	63	63	63	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,460	0,200
7310	130	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,040	63	63	63	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,010
7312	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7276	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7277	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7278	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,160	1,020	0,300	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,180
7279	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,200	0,200	0,080	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7280	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7281	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	-40	-40	-40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7282	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7283	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7284	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7285	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	40	40	40	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7286	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7287	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	48	48	48	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7288	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	43	43	43	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7289	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7290	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7291	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	57	57	57	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7292	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-50	-50	-50	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7293	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7294	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	1,960	1,360	0,420	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,960
7295	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,250	0,220	0,100	65	65	65	IC-R-SR	Doorgaand	0,150
7297	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,220	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,010
7298	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,120	0,100	0,050	48	48	48	IC-R-SR	Stoppend	0,060
7299	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,560	0,200	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
7300	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,440
7301	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,000
7302	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	48	48	48	ICM-4	Doorgaand	0,400
7303	-64	-64	-64	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
7304	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
7305	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,000
7306	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	57	57	57	ICM-4	Doorgaand	0,400
7307	-71	-71	-71	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
7308	-71	-71	-71	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
7309	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	0,740	0,500	0,180	63	63	63	IC-R	Doorgaand	0,000
7310	-79	-79	-79	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,010	0,020	63	63	63	ICM-4	Doorgaand	0,400
7312	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	0,940

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7276	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7277	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7278	0,960	0,360	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7279	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7280	1,380	0,440	-40	-40	-40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7281	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7282	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7283	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7284	1,380	0,440	40	40	40	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7285	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7286	1,380	0,440	48	48	48	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7287	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7288	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7289	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7290	1,380	0,440	57	57	57	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7291	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7292	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7293	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7294	1,380	0,440	65	65	65	IC-R	Doorgaand	0,800	0,260	0,130	80	80	80
7295	0,070	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,020	0,070	130	130	130
7297	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,350	0,080	0,080	-64	-64	-64
7298	0,010	0,010	-64	-64	-64	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	48	48	48
7299	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,310	0,070	0,070	-64	-64	-64
7300	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,240	0,800	0,200	-64	-64	-64
7301	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
7302	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
7303	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-64	-64	-64
7304	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-64	-64	-64
7305	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
7306	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
7307	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-71	-71	-71
7308	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-71	-71	-71
7309	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,280	0,070	0,060	-79	-79	-79
7310	0,280	0,040	130	130	130	ICM-4	Stoppend	1,160	0,720	0,200	-79	-79	-79
7312	0,780	0,280	-47	-47	-47	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
7313	12:55, 19 sep 2017	-12409	2	4672	29492000 - 29506500	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7315	12:55, 19 sep 2017	-12415	2	4654	29331000 - 29345500	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7316	12:55, 19 sep 2017	-12421	2	4654	29331000 - 29345500	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7318	12:55, 19 sep 2017	-12427	2	29242	32536500 - 32546000	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7319	12:55, 19 sep 2017	-12433	2	29242	32536500 - 32546000	-0,01	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7320	12:55, 19 sep 2017	-12439	2	29242	32546000 - 32556000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7321	12:55, 19 sep 2017	-12445	2	29242	32546000 - 32556000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7323	12:55, 19 sep 2017	-12451	NVT	29373	32362000 - 32374250	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7325	12:55, 19 sep 2017	-12457	NVT	4703	29989000 - 30013000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7327	12:55, 19 sep 2017	-12463	NVT	29333	32701047 - 32709000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7329	12:55, 19 sep 2017	-12469	2	29126	31792336 - 31807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7330	12:55, 19 sep 2017	-12475	2	29126	31792336 - 31807000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
7332	12:55, 19 sep 2017	-12481	2	29139	32076000 - 32095000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7333	12:55, 19 sep 2017	-12487	2	29139	32076000 - 32095000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7335	12:55, 19 sep 2017	-12493	NVT	4667	29300250 - 29314000	-0,40	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
7337	12:55, 19 sep 2017	-12499	2	29347	32555000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7338	12:55, 19 sep 2017	-12505	2	29347	32555000 - 32564000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7339	12:55, 19 sep 2017	-12511	2	29347	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7340	12:55, 19 sep 2017	-12517	2	29347	32564000 - 32572000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7341	12:55, 19 sep 2017	-12523	2	29347	32572000 - 32574000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7
7342	12:55, 19 sep 2017	-12529	2	29347	32572000 - 32574000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,7

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	bb	m	Lwissel	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1
7313	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7315	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	48	48
7316	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	80	80
7318	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
7319	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7320	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
7321	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7323	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7325	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7327	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7329	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,120	0,040	40	40
7330	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,030	61	61
7332	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	-47	-47
7333	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	90	90
7335	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
7337	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-88	-88
7338	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7339	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
7340	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130
7341	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	-92	-92
7342	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	130	130

Invoer spoorgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
7313	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	40	40	40	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7315	48	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	-72	-72	-72	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
7316	80	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	48	48	48	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010
7318	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7319	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7320	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7321	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7323	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7325	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7327	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7329	40	MAT'64-T	Stoppend	0,320	0,160	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
7330	61	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,040	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,090	0,100
7332	-47	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,120	0,040	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020
7333	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,060	0,070	60	60	60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,080	0,070
7335	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7337	-88	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7338	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-88	-88	-88	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7339	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7340	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010
7341	-92	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,080	0,040	73	73	73	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,620	0,280
7342	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	-92	-92	-92	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010

Invoer spoorgegevens

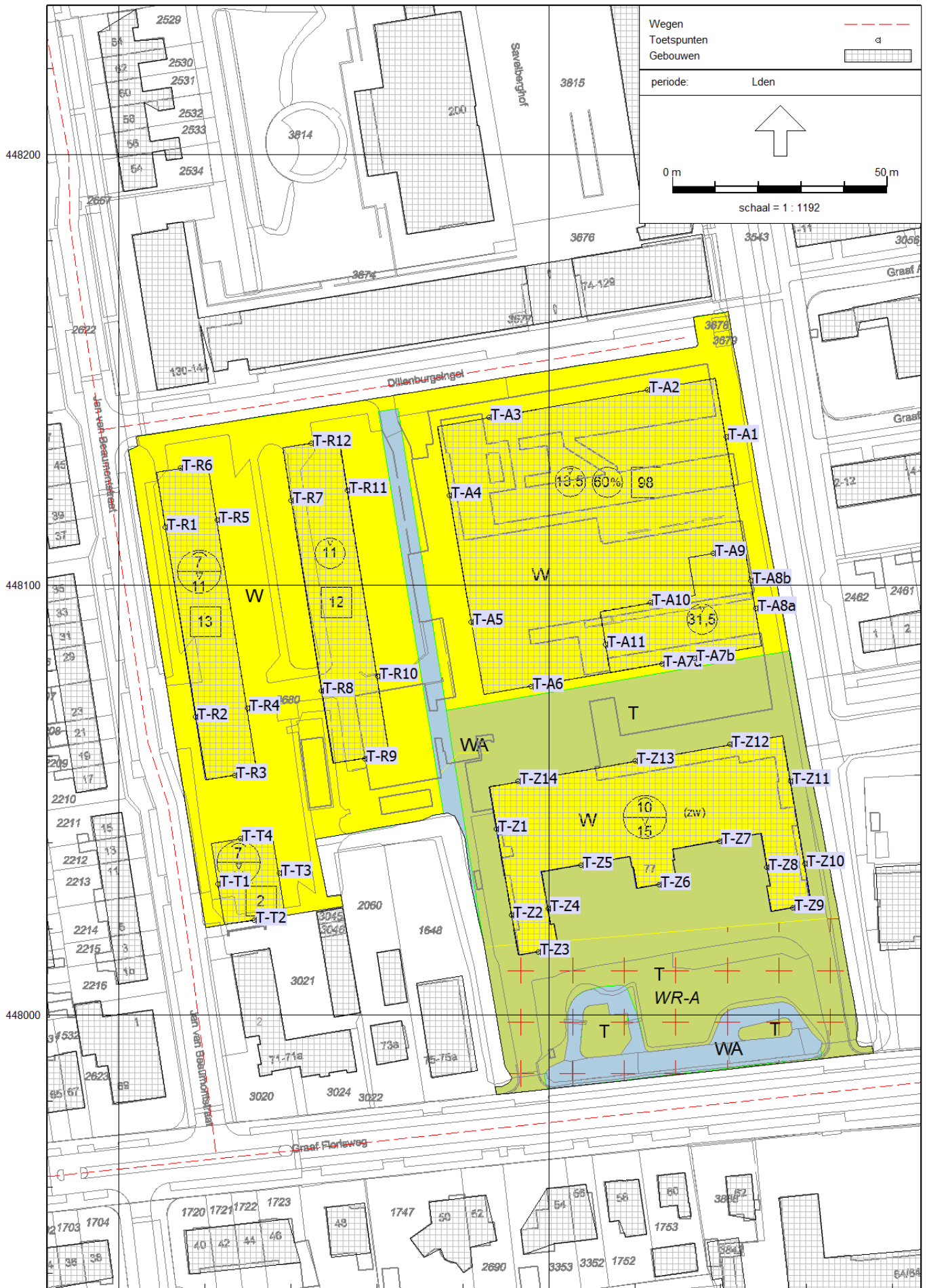
Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

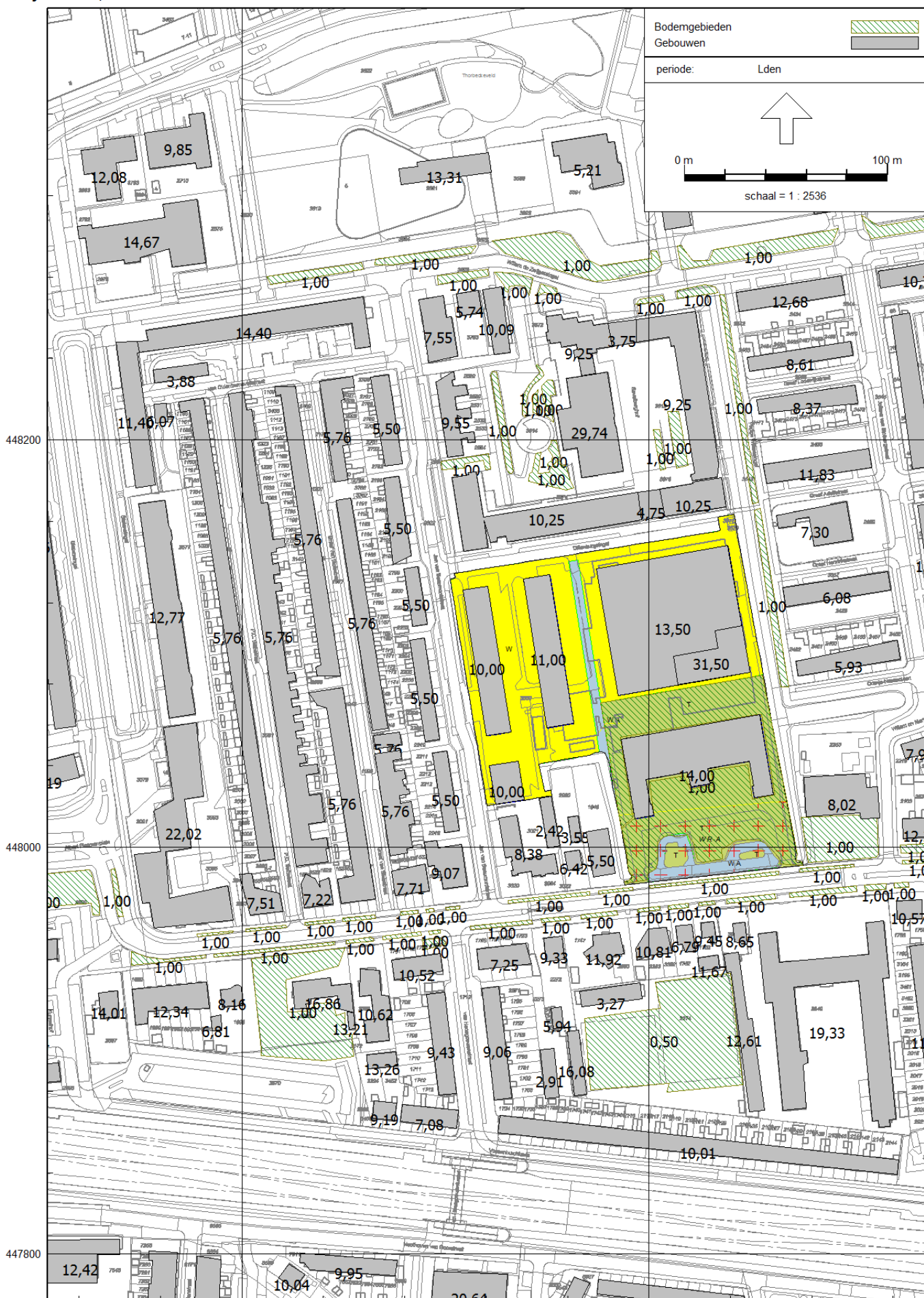
ItemID	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
7313	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-47	-47	-47	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
7315	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	0,940	0,820	0,240	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	0,940
7316	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,160	0,160	0,060	-72	-72	-72	IC-R-SR	Doorgaand	0,120
7318	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	69	69	69	IC-R	Doorgaand	0,010
7319	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	69	69	69	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7320	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
7321	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7323	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7325	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7327	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7329	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,600	1,080	0,300	40	40	40	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7330	61	61	61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,100	0,100	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
7332	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,140	0,780	0,220	-47	-47	-47	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
7333	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,150
7335	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7337	-88	-88	-88	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
7338	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7339	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	71	71	71	IC-R	Doorgaand	0,010
7340	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	71	71	71	IC-R-SR	Stoppend	0,070
7341	-92	-92	-92	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,700	0,240	73	73	73	IC-R	Doorgaand	0,010
7342	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,050	73	73	73	IC-R-SR	Stoppend	0,070

Invoer sporgegevens

Model: Spoorweglawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
7313	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
7315	0,780	0,280	-72	-72	-72	IC-R	Doorgaand	0,640	0,210	0,110	80	80	80
7316	0,060	0,010	80	80	80	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,020	0,050	130	130	130
7318	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
7319	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	69	69	69
7320	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
7321	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
7323	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7325	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7327	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7329	0,060	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,560	1,060	0,360	40	40	40
7330	0,010	0,000	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	0,210	0,170	0,080	40	40	40
7332	0,040	0,000	130	130	130	MAT' 64-V	Stoppend	1,120	0,760	0,260	40	40	40
7333	0,120	0,060	-47	-47	-47	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	130	130	130
7335	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7337	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-88	-88	-88
7338	0,010	0,020	-88	-88	-88	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
7339	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
7340	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	71	71	71
7341	0,020	0,000	130	130	130	IC-R	Stoppend	0,390	0,090	0,080	-92	-92	-92
7342	0,010	0,020	-92	-92	-92	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,010	0,030	73	73	73





Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Florisweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	39
T-A1_B	4,50	39
T-A1_C	7,50	39
T-A1_D	10,50	40
T-A10_A	13,50	28
T-A10_B	16,50	23
T-A10_C	19,50	23
T-A10_D	22,50	19
T-A10_E	25,50	20
T-A10_F	28,50	20
T-A11_A	13,50	39
T-A11_B	16,50	42
T-A11_C	19,50	44
T-A11_D	22,50	45
T-A11_E	25,50	47
T-A11_F	28,50	48
T-A2_A	1,50	27
T-A2_B	4,50	27
T-A2_C	7,50	29
T-A2_D	10,50	29
T-A3_A	1,50	27
T-A3_B	4,50	27
T-A3_C	7,50	28
T-A3_D	10,50	29
T-A4_A	1,50	38
T-A4_B	4,50	38
T-A4_C	7,50	39
T-A4_D	10,50	40
T-A5_A	1,50	39
T-A5_B	4,50	40
T-A5_C	7,50	41
T-A5_D	10,50	42
T-A6_A	1,50	38
T-A6_B	4,50	39
T-A6_C	7,50	41
T-A6_D	10,50	42
T-A7a_A	1,50	36
T-A7a_B	4,50	38
T-A7a_C	7,50	40
T-A7a_D	10,50	40
T-A7b_A	13,50	42
T-A7b_B	16,50	44
T-A7b_C	19,50	47
T-A7b_D	22,50	49
T-A7b_E	25,50	50
T-A7b_F	28,50	51
T-A8a_A	1,50	41
T-A8a_B	4,50	41
T-A8a_C	7,50	42
T-A8a_D	10,50	43
T-A8b_A	13,50	43
T-A8b_B	16,50	44
T-A8b_C	19,50	44
T-A8b_D	22,50	44
T-A8b_E	25,50	45
T-A8b_F	28,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Florisweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	24
T-A9_B	16,50	24
T-A9_C	19,50	24
T-A9_D	22,50	20
T-A9_E	25,50	21
T-A9_F	28,50	22
T-R1_A	1,50	43
T-R1_B	4,50	42
T-R1_C	7,50	43
T-R10_A	1,50	41
T-R10_B	4,50	42
T-R10_C	7,50	43
T-R11_A	1,50	39
T-R11_B	4,50	39
T-R11_C	7,50	39
T-R12_A	1,50	28
T-R12_B	4,50	28
T-R12_C	7,50	29
T-R2_A	1,50	44
T-R2_B	4,50	45
T-R2_C	7,50	46
T-R3_A	1,50	42
T-R3_B	4,50	44
T-R3_C	7,50	45
T-R4_A	1,50	39
T-R4_B	4,50	41
T-R4_C	7,50	43
T-R5_A	1,50	34
T-R5_B	4,50	35
T-R5_C	7,50	36
T-R6_A	1,50	27
T-R6_B	4,50	28
T-R6_C	7,50	29
T-R7_A	1,50	38
T-R7_B	4,50	38
T-R7_C	7,50	39
T-R8_A	1,50	38
T-R8_B	4,50	40
T-R8_C	7,50	41
T-R9_A	1,50	44
T-R9_B	4,50	46
T-R9_C	7,50	47
T-T1_A	1,50	49
T-T1_B	4,50	50
T-T1_C	7,50	51
T-T2_A	1,50	44
T-T2_B	4,50	47
T-T2_C	7,50	49
T-T3_A	1,50	42
T-T3_B	4,50	44
T-T3_C	7,50	47
T-T4_A	1,50	35
T-T4_B	4,50	36
T-T4_C	7,50	38
T-Z1_A	1,50	44
T-Z1_B	4,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Graaf Florisweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Florisweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	47
T-Z1_D	10,50	48
T-Z10_A	1,50	48
T-Z10_B	4,50	50
T-Z10_C	7,50	51
T-Z10_D	10,50	50
T-Z11_A	1,50	45
T-Z11_B	4,50	46
T-Z11_C	7,50	48
T-Z11_D	10,50	48
T-Z12_A	1,50	28
T-Z12_B	4,50	29
T-Z12_C	7,50	30
T-Z12_D	10,50	31
T-Z13_A	1,50	28
T-Z13_B	4,50	29
T-Z13_C	7,50	30
T-Z13_D	10,50	31
T-Z14_A	1,50	30
T-Z14_B	4,50	31
T-Z14_C	7,50	32
T-Z14_D	10,50	33
T-Z2_A	1,50	49
T-Z2_B	4,50	51
T-Z2_C	7,50	51
T-Z2_D	10,50	51
T-Z3_A	1,50	54
T-Z3_B	4,50	56
T-Z3_C	7,50	56
T-Z3_D	10,50	56
T-Z4_A	1,50	50
T-Z4_B	4,50	52
T-Z4_C	7,50	53
T-Z4_D	10,50	53
T-Z5_A	1,50	50
T-Z5_B	4,50	52
T-Z5_C	7,50	53
T-Z5_D	10,50	53
T-Z6_A	1,50	52
T-Z6_B	4,50	54
T-Z6_C	7,50	55
T-Z6_D	10,50	55
T-Z7_A	1,50	50
T-Z7_B	4,50	52
T-Z7_C	7,50	53
T-Z7_D	10,50	53
T-Z8_A	1,50	50
T-Z8_B	4,50	52
T-Z8_C	7,50	53
T-Z8_D	10,50	53
T-Z9_A	1,50	53
T-Z9_B	4,50	55
T-Z9_C	7,50	56
T-Z9_D	10,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Statensingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	15
T-A1_B	4,50	16
T-A1_C	7,50	16
T-A1_D	10,50	15
T-A10_A	13,50	23
T-A10_B	16,50	26
T-A10_C	19,50	27
T-A10_D	22,50	28
T-A10_E	25,50	28
T-A10_F	28,50	29
T-A11_A	13,50	21
T-A11_B	16,50	23
T-A11_C	19,50	24
T-A11_D	22,50	24
T-A11_E	25,50	25
T-A11_F	28,50	26
T-A2_A	1,50	20
T-A2_B	4,50	20
T-A2_C	7,50	20
T-A2_D	10,50	20
T-A3_A	1,50	20
T-A3_B	4,50	20
T-A3_C	7,50	20
T-A3_D	10,50	20
T-A4_A	1,50	22
T-A4_B	4,50	22
T-A4_C	7,50	22
T-A4_D	10,50	23
T-A5_A	1,50	21
T-A5_B	4,50	22
T-A5_C	7,50	22
T-A5_D	10,50	23
T-A6_A	1,50	15
T-A6_B	4,50	15
T-A6_C	7,50	15
T-A6_D	10,50	14
T-A7a_A	1,50	14
T-A7a_B	4,50	15
T-A7a_C	7,50	15
T-A7a_D	10,50	15
T-A7b_A	13,50	13
T-A7b_B	16,50	8
T-A7b_C	19,50	7
T-A7b_D	22,50	4
T-A7b_E	25,50	4
T-A7b_F	28,50	4
T-A8a_A	1,50	14
T-A8a_B	4,50	14
T-A8a_C	7,50	14
T-A8a_D	10,50	14
T-A8b_A	13,50	15
T-A8b_B	16,50	1
T-A8b_C	19,50	1
T-A8b_D	22,50	--
T-A8b_E	25,50	--
T-A8b_F	28,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Statensingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	20
T-A9_B	16,50	19
T-A9_C	19,50	20
T-A9_D	22,50	20
T-A9_E	25,50	21
T-A9_F	28,50	22
T-R1_A	1,50	24
T-R1_B	4,50	25
T-R1_C	7,50	25
T-R10_A	1,50	16
T-R10_B	4,50	16
T-R10_C	7,50	16
T-R11_A	1,50	16
T-R11_B	4,50	17
T-R11_C	7,50	17
T-R12_A	1,50	22
T-R12_B	4,50	22
T-R12_C	7,50	22
T-R2_A	1,50	24
T-R2_B	4,50	24
T-R2_C	7,50	24
T-R3_A	1,50	18
T-R3_B	4,50	18
T-R3_C	7,50	18
T-R4_A	1,50	18
T-R4_B	4,50	18
T-R4_C	7,50	19
T-R5_A	1,50	18
T-R5_B	4,50	18
T-R5_C	7,50	18
T-R6_A	1,50	23
T-R6_B	4,50	23
T-R6_C	7,50	24
T-R7_A	1,50	23
T-R7_B	4,50	23
T-R7_C	7,50	23
T-R8_A	1,50	22
T-R8_B	4,50	23
T-R8_C	7,50	23
T-R9_A	1,50	17
T-R9_B	4,50	17
T-R9_C	7,50	16
T-T1_A	1,50	23
T-T1_B	4,50	23
T-T1_C	7,50	23
T-T2_A	1,50	16
T-T2_B	4,50	17
T-T2_C	7,50	17
T-T3_A	1,50	15
T-T3_B	4,50	15
T-T3_C	7,50	16
T-T4_A	1,50	23
T-T4_B	4,50	23
T-T4_C	7,50	23
T-Z1_A	1,50	21
T-Z1_B	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Statensingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Statensingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	21
T-Z1_D	10,50	21
T-Z10_A	1,50	8
T-Z10_B	4,50	9
T-Z10_C	7,50	9
T-Z10_D	10,50	9
T-Z11_A	1,50	11
T-Z11_B	4,50	12
T-Z11_C	7,50	12
T-Z11_D	10,50	12
T-Z12_A	1,50	17
T-Z12_B	4,50	18
T-Z12_C	7,50	19
T-Z12_D	10,50	19
T-Z13_A	1,50	18
T-Z13_B	4,50	19
T-Z13_C	7,50	19
T-Z13_D	10,50	19
T-Z14_A	1,50	20
T-Z14_B	4,50	21
T-Z14_C	7,50	21
T-Z14_D	10,50	23
T-Z2_A	1,50	21
T-Z2_B	4,50	22
T-Z2_C	7,50	21
T-Z2_D	10,50	23
T-Z3_A	1,50	13
T-Z3_B	4,50	13
T-Z3_C	7,50	13
T-Z3_D	10,50	11
T-Z4_A	1,50	10
T-Z4_B	4,50	11
T-Z4_C	7,50	12
T-Z4_D	10,50	11
T-Z5_A	1,50	12
T-Z5_B	4,50	12
T-Z5_C	7,50	13
T-Z5_D	10,50	11
T-Z6_A	1,50	13
T-Z6_B	4,50	13
T-Z6_C	7,50	13
T-Z6_D	10,50	12
T-Z7_A	1,50	12
T-Z7_B	4,50	13
T-Z7_C	7,50	13
T-Z7_D	10,50	12
T-Z8_A	1,50	16
T-Z8_B	4,50	17
T-Z8_C	7,50	18
T-Z8_D	10,50	19
T-Z9_A	1,50	11
T-Z9_B	4,50	11
T-Z9_C	7,50	11
T-Z9_D	10,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dillenburgsingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dillenburgsingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	27
T-A1_B	4,50	28
T-A1_C	7,50	29
T-A1_D	10,50	28
T-A10_A	13,50	22
T-A10_B	16,50	24
T-A10_C	19,50	25
T-A10_D	22,50	27
T-A10_E	25,50	29
T-A10_F	28,50	31
T-A11_A	13,50	23
T-A11_B	16,50	24
T-A11_C	19,50	26
T-A11_D	22,50	29
T-A11_E	25,50	31
T-A11_F	28,50	32
T-A2_A	1,50	48
T-A2_B	4,50	48
T-A2_C	7,50	47
T-A2_D	10,50	47
T-A3_A	1,50	49
T-A3_B	4,50	49
T-A3_C	7,50	48
T-A3_D	10,50	48
T-A4_A	1,50	40
T-A4_B	4,50	42
T-A4_C	7,50	42
T-A4_D	10,50	41
T-A5_A	1,50	34
T-A5_B	4,50	36
T-A5_C	7,50	37
T-A5_D	10,50	37
T-A6_A	1,50	14
T-A6_B	4,50	16
T-A6_C	7,50	17
T-A6_D	10,50	18
T-A7a_A	1,50	7
T-A7a_B	4,50	8
T-A7a_C	7,50	9
T-A7a_D	10,50	10
T-A7b_A	13,50	11
T-A7b_B	16,50	12
T-A7b_C	19,50	-8
T-A7b_D	22,50	-13
T-A7b_E	25,50	-13
T-A7b_F	28,50	-16
T-A8a_A	1,50	18
T-A8a_B	4,50	19
T-A8a_C	7,50	21
T-A8a_D	10,50	17
T-A8b_A	13,50	15
T-A8b_B	16,50	16
T-A8b_C	19,50	17
T-A8b_D	22,50	4
T-A8b_E	25,50	-5
T-A8b_F	28,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dillenburgsingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dillenburgsingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	24
T-A9_B	16,50	25
T-A9_C	19,50	26
T-A9_D	22,50	27
T-A9_E	25,50	29
T-A9_F	28,50	30
T-R1_A	1,50	38
T-R1_B	4,50	39
T-R1_C	7,50	38
T-R10_A	1,50	33
T-R10_B	4,50	34
T-R10_C	7,50	35
T-R11_A	1,50	42
T-R11_B	4,50	43
T-R11_C	7,50	43
T-R12_A	1,50	49
T-R12_B	4,50	49
T-R12_C	7,50	49
T-R2_A	1,50	28
T-R2_B	4,50	29
T-R2_C	7,50	30
T-R3_A	1,50	16
T-R3_B	4,50	17
T-R3_C	7,50	18
T-R4_A	1,50	31
T-R4_B	4,50	33
T-R4_C	7,50	34
T-R5_A	1,50	41
T-R5_B	4,50	42
T-R5_C	7,50	42
T-R6_A	1,50	48
T-R6_B	4,50	48
T-R6_C	7,50	48
T-R7_A	1,50	41
T-R7_B	4,50	42
T-R7_C	7,50	42
T-R8_A	1,50	32
T-R8_B	4,50	33
T-R8_C	7,50	34
T-R9_A	1,50	20
T-R9_B	4,50	20
T-R9_C	7,50	17
T-T1_A	1,50	24
T-T1_B	4,50	25
T-T1_C	7,50	26
T-T2_A	1,50	9
T-T2_B	4,50	10
T-T2_C	7,50	14
T-T3_A	1,50	27
T-T3_B	4,50	28
T-T3_C	7,50	29
T-T4_A	1,50	24
T-T4_B	4,50	25
T-T4_C	7,50	26
T-Z1_A	1,50	27
T-Z1_B	4,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dillenburgsingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dillenburgsingel
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	30
T-Z1_D	10,50	31
T-Z10_A	1,50	7
T-Z10_B	4,50	7
T-Z10_C	7,50	8
T-Z10_D	10,50	9
T-Z11_A	1,50	9
T-Z11_B	4,50	9
T-Z11_C	7,50	10
T-Z11_D	10,50	10
T-Z12_A	1,50	15
T-Z12_B	4,50	16
T-Z12_C	7,50	17
T-Z12_D	10,50	19
T-Z13_A	1,50	16
T-Z13_B	4,50	18
T-Z13_C	7,50	19
T-Z13_D	10,50	21
T-Z14_A	1,50	27
T-Z14_B	4,50	28
T-Z14_C	7,50	29
T-Z14_D	10,50	30
T-Z2_A	1,50	26
T-Z2_B	4,50	27
T-Z2_C	7,50	28
T-Z2_D	10,50	29
T-Z3_A	1,50	3
T-Z3_B	4,50	1
T-Z3_C	7,50	2
T-Z3_D	10,50	3
T-Z4_A	1,50	8
T-Z4_B	4,50	9
T-Z4_C	7,50	10
T-Z4_D	10,50	12
T-Z5_A	1,50	10
T-Z5_B	4,50	11
T-Z5_C	7,50	11
T-Z5_D	10,50	12
T-Z6_A	1,50	4
T-Z6_B	4,50	5
T-Z6_C	7,50	6
T-Z6_D	10,50	5
T-Z7_A	1,50	4
T-Z7_B	4,50	5
T-Z7_C	7,50	6
T-Z7_D	10,50	6
T-Z8_A	1,50	12
T-Z8_B	4,50	13
T-Z8_C	7,50	15
T-Z8_D	10,50	16
T-Z9_A	1,50	3
T-Z9_B	4,50	4
T-Z9_C	7,50	5
T-Z9_D	10,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Beaumontstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	11
T-A1_B	4,50	11
T-A1_C	7,50	11
T-A1_D	10,50	10
T-A10_A	13,50	22
T-A10_B	16,50	23
T-A10_C	19,50	23
T-A10_D	22,50	25
T-A10_E	25,50	26
T-A10_F	28,50	27
T-A11_A	13,50	25
T-A11_B	16,50	27
T-A11_C	19,50	28
T-A11_D	22,50	29
T-A11_E	25,50	31
T-A11_F	28,50	31
T-A2_A	1,50	26
T-A2_B	4,50	26
T-A2_C	7,50	27
T-A2_D	10,50	28
T-A3_A	1,50	29
T-A3_B	4,50	30
T-A3_C	7,50	31
T-A3_D	10,50	32
T-A4_A	1,50	22
T-A4_B	4,50	23
T-A4_C	7,50	25
T-A4_D	10,50	26
T-A5_A	1,50	22
T-A5_B	4,50	23
T-A5_C	7,50	24
T-A5_D	10,50	26
T-A6_A	1,50	23
T-A6_B	4,50	24
T-A6_C	7,50	26
T-A6_D	10,50	26
T-A7a_A	1,50	19
T-A7a_B	4,50	20
T-A7a_C	7,50	21
T-A7a_D	10,50	22
T-A7b_A	13,50	24
T-A7b_B	16,50	24
T-A7b_C	19,50	25
T-A7b_D	22,50	25
T-A7b_E	25,50	25
T-A7b_F	28,50	26
T-A8a_A	1,50	10
T-A8a_B	4,50	11
T-A8a_C	7,50	12
T-A8a_D	10,50	14
T-A8b_A	13,50	12
T-A8b_B	16,50	7
T-A8b_C	19,50	-5
T-A8b_D	22,50	-5
T-A8b_E	25,50	--
T-A8b_F	28,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Beaumontstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	21
T-A9_B	16,50	22
T-A9_C	19,50	23
T-A9_D	22,50	25
T-A9_E	25,50	26
T-A9_F	28,50	27
T-R1_A	1,50	49
T-R1_B	4,50	49
T-R1_C	7,50	49
T-R10_A	1,50	14
T-R10_B	4,50	14
T-R10_C	7,50	15
T-R11_A	1,50	20
T-R11_B	4,50	21
T-R11_C	7,50	22
T-R12_A	1,50	35
T-R12_B	4,50	37
T-R12_C	7,50	37
T-R2_A	1,50	49
T-R2_B	4,50	49
T-R2_C	7,50	49
T-R3_A	1,50	44
T-R3_B	4,50	44
T-R3_C	7,50	44
T-R4_A	1,50	27
T-R4_B	4,50	29
T-R4_C	7,50	29
T-R5_A	1,50	28
T-R5_B	4,50	30
T-R5_C	7,50	30
T-R6_A	1,50	44
T-R6_B	4,50	45
T-R6_C	7,50	44
T-R7_A	1,50	34
T-R7_B	4,50	36
T-R7_C	7,50	36
T-R8_A	1,50	31
T-R8_B	4,50	33
T-R8_C	7,50	34
T-R9_A	1,50	34
T-R9_B	4,50	36
T-R9_C	7,50	36
T-T1_A	1,50	50
T-T1_B	4,50	50
T-T1_C	7,50	50
T-T2_A	1,50	43
T-T2_B	4,50	43
T-T2_C	7,50	43
T-T3_A	1,50	22
T-T3_B	4,50	23
T-T3_C	7,50	24
T-T4_A	1,50	44
T-T4_B	4,50	45
T-T4_C	7,50	44
T-Z1_A	1,50	29
T-Z1_B	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Jan van Beaumontstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Beaumontstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	32
T-Z1_D	10,50	32
T-Z10_A	1,50	7
T-Z10_B	4,50	8
T-Z10_C	7,50	9
T-Z10_D	10,50	6
T-Z11_A	1,50	8
T-Z11_B	4,50	8
T-Z11_C	7,50	9
T-Z11_D	10,50	10
T-Z12_A	1,50	21
T-Z12_B	4,50	22
T-Z12_C	7,50	23
T-Z12_D	10,50	24
T-Z13_A	1,50	23
T-Z13_B	4,50	24
T-Z13_C	7,50	25
T-Z13_D	10,50	26
T-Z14_A	1,50	28
T-Z14_B	4,50	29
T-Z14_C	7,50	30
T-Z14_D	10,50	31
T-Z2_A	1,50	28
T-Z2_B	4,50	30
T-Z2_C	7,50	32
T-Z2_D	10,50	33
T-Z3_A	1,50	17
T-Z3_B	4,50	18
T-Z3_C	7,50	21
T-Z3_D	10,50	24
T-Z4_A	1,50	8
T-Z4_B	4,50	10
T-Z4_C	7,50	12
T-Z4_D	10,50	13
T-Z5_A	1,50	13
T-Z5_B	4,50	14
T-Z5_C	7,50	16
T-Z5_D	10,50	18
T-Z6_A	1,50	17
T-Z6_B	4,50	18
T-Z6_C	7,50	18
T-Z6_D	10,50	19
T-Z7_A	1,50	18
T-Z7_B	4,50	19
T-Z7_C	7,50	18
T-Z7_D	10,50	19
T-Z8_A	1,50	18
T-Z8_B	4,50	19
T-Z8_C	7,50	20
T-Z8_D	10,50	22
T-Z9_A	1,50	18
T-Z9_B	4,50	19
T-Z9_C	7,50	20
T-Z9_D	10,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willen en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem en Marialaan / J. van Stolbergstr
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	36
T-A1_B	4,50	37
T-A1_C	7,50	39
T-A1_D	10,50	40
T-A10_A	13,50	26
T-A10_B	16,50	28
T-A10_C	19,50	29
T-A10_D	22,50	30
T-A10_E	25,50	31
T-A10_F	28,50	32
T-A11_A	13,50	21
T-A11_B	16,50	16
T-A11_C	19,50	15
T-A11_D	22,50	14
T-A11_E	25,50	14
T-A11_F	28,50	15
T-A2_A	1,50	30
T-A2_B	4,50	31
T-A2_C	7,50	33
T-A2_D	10,50	34
T-A3_A	1,50	29
T-A3_B	4,50	29
T-A3_C	7,50	30
T-A3_D	10,50	31
T-A4_A	1,50	19
T-A4_B	4,50	20
T-A4_C	7,50	20
T-A4_D	10,50	20
T-A5_A	1,50	19
T-A5_B	4,50	20
T-A5_C	7,50	21
T-A5_D	10,50	20
T-A6_A	1,50	29
T-A6_B	4,50	30
T-A6_C	7,50	32
T-A6_D	10,50	32
T-A7a_A	1,50	33
T-A7a_B	4,50	35
T-A7a_C	7,50	36
T-A7a_D	10,50	37
T-A7b_A	13,50	39
T-A7b_B	16,50	39
T-A7b_C	19,50	39
T-A7b_D	22,50	39
T-A7b_E	25,50	39
T-A7b_F	28,50	38
T-A8a_A	1,50	39
T-A8a_B	4,50	40
T-A8a_C	7,50	42
T-A8a_D	10,50	42
T-A8b_A	13,50	42
T-A8b_B	16,50	43
T-A8b_C	19,50	43
T-A8b_D	22,50	43
T-A8b_E	25,50	43
T-A8b_F	28,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willen en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Willem en Marialaan / J. van Stolbergstr
 Ja

Naam	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	32
T-A9_B	16,50	38
T-A9_C	19,50	38
T-A9_D	22,50	38
T-A9_E	25,50	39
T-A9_F	28,50	39
T-R1_A	1,50	20
T-R1_B	4,50	20
T-R1_C	7,50	15
T-R10_A	1,50	21
T-R10_B	4,50	22
T-R10_C	7,50	23
T-R11_A	1,50	22
T-R11_B	4,50	22
T-R11_C	7,50	23
T-R12_A	1,50	28
T-R12_B	4,50	27
T-R12_C	7,50	27
T-R2_A	1,50	20
T-R2_B	4,50	20
T-R2_C	7,50	15
T-R3_A	1,50	24
T-R3_B	4,50	25
T-R3_C	7,50	24
T-R4_A	1,50	21
T-R4_B	4,50	22
T-R4_C	7,50	23
T-R5_A	1,50	21
T-R5_B	4,50	22
T-R5_C	7,50	23
T-R6_A	1,50	27
T-R6_B	4,50	27
T-R6_C	7,50	26
T-R7_A	1,50	18
T-R7_B	4,50	20
T-R7_C	7,50	18
T-R8_A	1,50	19
T-R8_B	4,50	20
T-R8_C	7,50	18
T-R9_A	1,50	25
T-R9_B	4,50	26
T-R9_C	7,50	27
T-T1_A	1,50	20
T-T1_B	4,50	21
T-T1_C	7,50	17
T-T2_A	1,50	19
T-T2_B	4,50	21
T-T2_C	7,50	22
T-T3_A	1,50	26
T-T3_B	4,50	27
T-T3_C	7,50	28
T-T4_A	1,50	27
T-T4_B	4,50	28
T-T4_C	7,50	28
T-Z1_A	1,50	19
T-Z1_B	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willen en Marialaan / Juliana van Stolbergstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem en Marialaan / J. van Stolbergstr
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	20
T-Z1_D	10,50	18
T-Z10_A	1,50	39
T-Z10_B	4,50	41
T-Z10_C	7,50	42
T-Z10_D	10,50	42
T-Z11_A	1,50	41
T-Z11_B	4,50	42
T-Z11_C	7,50	43
T-Z11_D	10,50	43
T-Z12_A	1,50	33
T-Z12_B	4,50	35
T-Z12_C	7,50	36
T-Z12_D	10,50	37
T-Z13_A	1,50	32
T-Z13_B	4,50	34
T-Z13_C	7,50	35
T-Z13_D	10,50	36
T-Z14_A	1,50	31
T-Z14_B	4,50	32
T-Z14_C	7,50	32
T-Z14_D	10,50	33
T-Z2_A	1,50	22
T-Z2_B	4,50	20
T-Z2_C	7,50	21
T-Z2_D	10,50	21
T-Z3_A	1,50	27
T-Z3_B	4,50	28
T-Z3_C	7,50	28
T-Z3_D	10,50	29
T-Z4_A	1,50	26
T-Z4_B	4,50	27
T-Z4_C	7,50	28
T-Z4_D	10,50	30
T-Z5_A	1,50	26
T-Z5_B	4,50	27
T-Z5_C	7,50	28
T-Z5_D	10,50	28
T-Z6_A	1,50	28
T-Z6_B	4,50	29
T-Z6_C	7,50	30
T-Z6_D	10,50	30
T-Z7_A	1,50	25
T-Z7_B	4,50	26
T-Z7_C	7,50	27
T-Z7_D	10,50	28
T-Z8_A	1,50	19
T-Z8_B	4,50	20
T-Z8_C	7,50	21
T-Z8_D	10,50	20
T-Z9_A	1,50	28
T-Z9_B	4,50	30
T-Z9_C	7,50	31
T-Z9_D	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	48
T-A1_B	4,50	49
T-A1_C	7,50	50
T-A1_D	10,50	51
T-A10_A	13,50	44
T-A10_B	16,50	45
T-A10_C	19,50	44
T-A10_D	22,50	45
T-A10_E	25,50	45
T-A10_F	28,50	45
T-A11_A	13,50	52
T-A11_B	16,50	54
T-A11_C	19,50	55
T-A11_D	22,50	56
T-A11_E	25,50	58
T-A11_F	28,50	59
T-A2_A	1,50	45
T-A2_B	4,50	46
T-A2_C	7,50	48
T-A2_D	10,50	49
T-A3_A	1,50	46
T-A3_B	4,50	47
T-A3_C	7,50	48
T-A3_D	10,50	48
T-A4_A	1,50	49
T-A4_B	4,50	50
T-A4_C	7,50	51
T-A4_D	10,50	52
T-A5_A	1,50	50
T-A5_B	4,50	51
T-A5_C	7,50	51
T-A5_D	10,50	52
T-A6_A	1,50	48
T-A6_B	4,50	50
T-A6_C	7,50	51
T-A6_D	10,50	52
T-A7a_A	1,50	47
T-A7a_B	4,50	49
T-A7a_C	7,50	50
T-A7a_D	10,50	52
T-A7b_A	13,50	53
T-A7b_B	16,50	55
T-A7b_C	19,50	55
T-A7b_D	22,50	57
T-A7b_E	25,50	58
T-A7b_F	28,50	59
T-A8a_A	1,50	48
T-A8a_B	4,50	50
T-A8a_C	7,50	50
T-A8a_D	10,50	51
T-A8b_A	13,50	50
T-A8b_B	16,50	51
T-A8b_C	19,50	51
T-A8b_D	22,50	52
T-A8b_E	25,50	53
T-A8b_F	28,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	44
T-A9_B	16,50	44
T-A9_C	19,50	42
T-A9_D	22,50	42
T-A9_E	25,50	42
T-A9_F	28,50	43
T-R1_A	1,50	51
T-R1_B	4,50	52
T-R1_C	7,50	53
T-R10_A	1,50	47
T-R10_B	4,50	49
T-R10_C	7,50	49
T-R11_A	1,50	47
T-R11_B	4,50	48
T-R11_C	7,50	49
T-R12_A	1,50	46
T-R12_B	4,50	47
T-R12_C	7,50	48
T-R2_A	1,50	53
T-R2_B	4,50	54
T-R2_C	7,50	55
T-R3_A	1,50	52
T-R3_B	4,50	53
T-R3_C	7,50	54
T-R4_A	1,50	48
T-R4_B	4,50	49
T-R4_C	7,50	50
T-R5_A	1,50	49
T-R5_B	4,50	50
T-R5_C	7,50	51
T-R6_A	1,50	46
T-R6_B	4,50	48
T-R6_C	7,50	47
T-R7_A	1,50	50
T-R7_B	4,50	51
T-R7_C	7,50	52
T-R8_A	1,50	50
T-R8_B	4,50	51
T-R8_C	7,50	52
T-R9_A	1,50	52
T-R9_B	4,50	53
T-R9_C	7,50	54
T-T1_A	1,50	53
T-T1_B	4,50	54
T-T1_C	7,50	55
T-T2_A	1,50	52
T-T2_B	4,50	53
T-T2_C	7,50	55
T-T3_A	1,50	50
T-T3_B	4,50	50
T-T3_C	7,50	50
T-T4_A	1,50	46
T-T4_B	4,50	48
T-T4_C	7,50	48
T-Z1_A	1,50	50
T-Z1_B	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van het spoorverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	52
T-Z1_D	10,50	53
T-Z10_A	1,50	48
T-Z10_B	4,50	50
T-Z10_C	7,50	50
T-Z10_D	10,50	51
T-Z11_A	1,50	49
T-Z11_B	4,50	50
T-Z11_C	7,50	50
T-Z11_D	10,50	51
T-Z12_A	1,50	44
T-Z12_B	4,50	46
T-Z12_C	7,50	46
T-Z12_D	10,50	47
T-Z13_A	1,50	44
T-Z13_B	4,50	46
T-Z13_C	7,50	47
T-Z13_D	10,50	47
T-Z14_A	1,50	44
T-Z14_B	4,50	45
T-Z14_C	7,50	47
T-Z14_D	10,50	47
T-Z2_A	1,50	50
T-Z2_B	4,50	52
T-Z2_C	7,50	52
T-Z2_D	10,50	53
T-Z3_A	1,50	51
T-Z3_B	4,50	53
T-Z3_C	7,50	54
T-Z3_D	10,50	55
T-Z4_A	1,50	46
T-Z4_B	4,50	48
T-Z4_C	7,50	49
T-Z4_D	10,50	50
T-Z5_A	1,50	48
T-Z5_B	4,50	50
T-Z5_C	7,50	51
T-Z5_D	10,50	53
T-Z6_A	1,50	49
T-Z6_B	4,50	52
T-Z6_C	7,50	52
T-Z6_D	10,50	54
T-Z7_A	1,50	48
T-Z7_B	4,50	51
T-Z7_C	7,50	52
T-Z7_D	10,50	53
T-Z8_A	1,50	48
T-Z8_B	4,50	50
T-Z8_C	7,50	51
T-Z8_D	10,50	52
T-Z9_A	1,50	49
T-Z9_B	4,50	51
T-Z9_C	7,50	52
T-Z9_D	10,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A1_A	1,50	46
T-A1_B	4,50	46
T-A1_C	7,50	47
T-A1_D	10,50	48
T-A10_A	13,50	37
T-A10_B	16,50	37
T-A10_C	19,50	38
T-A10_D	22,50	39
T-A10_E	25,50	40
T-A10_F	28,50	41
T-A11_A	13,50	44
T-A11_B	16,50	47
T-A11_C	19,50	49
T-A11_D	22,50	51
T-A11_E	25,50	52
T-A11_F	28,50	53
T-A2_A	1,50	53
T-A2_B	4,50	53
T-A2_C	7,50	53
T-A2_D	10,50	52
T-A3_A	1,50	54
T-A3_B	4,50	54
T-A3_C	7,50	54
T-A3_D	10,50	53
T-A4_A	1,50	47
T-A4_B	4,50	48
T-A4_C	7,50	49
T-A4_D	10,50	49
T-A5_A	1,50	45
T-A5_B	4,50	47
T-A5_C	7,50	48
T-A5_D	10,50	48
T-A6_A	1,50	44
T-A6_B	4,50	45
T-A6_C	7,50	46
T-A6_D	10,50	47
T-A7a_A	1,50	43
T-A7a_B	4,50	45
T-A7a_C	7,50	47
T-A7a_D	10,50	47
T-A7b_A	13,50	48
T-A7b_B	16,50	50
T-A7b_C	19,50	52
T-A7b_D	22,50	55
T-A7b_E	25,50	56
T-A7b_F	28,50	56
T-A8a_A	1,50	48
T-A8a_B	4,50	49
T-A8a_C	7,50	50
T-A8a_D	10,50	51
T-A8b_A	13,50	51
T-A8b_B	16,50	51
T-A8b_C	19,50	52
T-A8b_D	22,50	52
T-A8b_E	25,50	52
T-A8b_F	28,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-A9_A	13,50	39
T-A9_B	16,50	43
T-A9_C	19,50	44
T-A9_D	22,50	44
T-A9_E	25,50	45
T-A9_F	28,50	45
T-R1_A	1,50	55
T-R1_B	4,50	55
T-R1_C	7,50	55
T-R10_A	1,50	47
T-R10_B	4,50	48
T-R10_C	7,50	49
T-R11_A	1,50	49
T-R11_B	4,50	49
T-R11_C	7,50	50
T-R12_A	1,50	54
T-R12_B	4,50	55
T-R12_C	7,50	54
T-R2_A	1,50	55
T-R2_B	4,50	56
T-R2_C	7,50	56
T-R3_A	1,50	51
T-R3_B	4,50	52
T-R3_C	7,50	53
T-R4_A	1,50	45
T-R4_B	4,50	47
T-R4_C	7,50	48
T-R5_A	1,50	47
T-R5_B	4,50	48
T-R5_C	7,50	48
T-R6_A	1,50	55
T-R6_B	4,50	55
T-R6_C	7,50	54
T-R7_A	1,50	49
T-R7_B	4,50	49
T-R7_C	7,50	50
T-R8_A	1,50	45
T-R8_B	4,50	46
T-R8_C	7,50	48
T-R9_A	1,50	50
T-R9_B	4,50	51
T-R9_C	7,50	52
T-T1_A	1,50	57
T-T1_B	4,50	58
T-T1_C	7,50	58
T-T2_A	1,50	52
T-T2_B	4,50	54
T-T2_C	7,50	55
T-T3_A	1,50	47
T-T3_B	4,50	49
T-T3_C	7,50	52
T-T4_A	1,50	50
T-T4_B	4,50	50
T-T4_C	7,50	50
T-Z1_A	1,50	50
T-Z1_B	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T-Z1_C	7,50	52
T-Z1_D	10,50	53
T-Z10_A	1,50	54
T-Z10_B	4,50	56
T-Z10_C	7,50	56
T-Z10_D	10,50	56
T-Z11_A	1,50	51
T-Z11_B	4,50	53
T-Z11_C	7,50	54
T-Z11_D	10,50	54
T-Z12_A	1,50	39
T-Z12_B	4,50	41
T-Z12_C	7,50	42
T-Z12_D	10,50	43
T-Z13_A	1,50	39
T-Z13_B	4,50	40
T-Z13_C	7,50	41
T-Z13_D	10,50	43
T-Z14_A	1,50	40
T-Z14_B	4,50	41
T-Z14_C	7,50	42
T-Z14_D	10,50	43
T-Z2_A	1,50	54
T-Z2_B	4,50	56
T-Z2_C	7,50	56
T-Z2_D	10,50	57
T-Z3_A	1,50	59
T-Z3_B	4,50	61
T-Z3_C	7,50	61
T-Z3_D	10,50	61
T-Z4_A	1,50	55
T-Z4_B	4,50	57
T-Z4_C	7,50	58
T-Z4_D	10,50	58
T-Z5_A	1,50	55
T-Z5_B	4,50	57
T-Z5_C	7,50	58
T-Z5_D	10,50	58
T-Z6_A	1,50	57
T-Z6_B	4,50	59
T-Z6_C	7,50	60
T-Z6_D	10,50	60
T-Z7_A	1,50	55
T-Z7_B	4,50	57
T-Z7_C	7,50	58
T-Z7_D	10,50	58
T-Z8_A	1,50	55
T-Z8_B	4,50	57
T-Z8_C	7,50	58
T-Z8_D	10,50	58
T-Z9_A	1,50	59
T-Z9_B	4,50	60
T-Z9_C	7,50	61
T-Z9_D	10,50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**