

ERA Contour B.V.
De heer R. Guikema
Postbus 62
2700 AB ZOETERMEER

Jules Verneweg 21-15
5015 BE Tilburg
Postbus 2205
5001 CE Tilburg
013 - 458 21 61

geofoxx.nl
info@geofoxx.nl
Overige vestigingen:
Oldenzaal en Gouda
NL06 RABO 0124 4585 13
kvk 06056452
btw nr. NL818295223B01

uw kenmerk	-/-
ons kenmerk	20160175_b1BRF
onderwerp	NIBM-toets luchtkwaliteit
project	Bunderhof 2 te Gouda
projectnummer	20160175/SVEN
datum	17 februari 2016
behandeld door	ing.S.W. (Sander) van de Ven
email	s.vandeven@geofoxx.nl
mobiel	06-51612557

Geachte heer Guikema,

Bijgaand ontvangt u de resultaten van de NIBM-toets met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit in relatie tot de voorgenomen planontwikkeling Bunderhof 2 in Gouda.

Inleiding

Voor een aantal stoffen in de lucht gelden wettelijke grenswaarden, die zijn vastgelegd in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

De normen zijn gesteld ter bescherming van de gezondheid van de mens. De luchtkwaliteit dient in zijn algemeenheid, met uitzondering van de werkplek, bepaald te worden. Het ontstaan van nieuwe knelpunten moet worden voorkomen.

Voor kleinschalige projecten is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze projecten kunnen zonder toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen worden uitgevoerd. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de grens van 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof en stikstofdioxide niet wordt overschreden. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Ten aanzien van woningbouwlocaties is in de regeling gesteld dat de volgende situaties niet in betekenende mate bijdragen:

- netto niet meer dan 1.500 woningen in geval van één ontsluitingsweg;
- netto niet meer dan 3.000 woningen in geval van twee ontsluitingswegen met gelijkmatige verkeersverdeling.

Planontwikkeling

Het totale aantal woningen dat met de planontwikkeling Bunderhof 2 gerealiseerd gaat worden betreft maximaal 14 woningen. De verdeling in typen en bewegingen per woning is in de navolgende tabel weergegeven.



NIBM-toetsing

Door Geofoxx is een NIBM-toets uitgevoerd met behulp van de NIBM-tool¹⁾ die ter beschikking is gesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is door Geofoxx op basis van de CROW 317 een inschatting gemaakt voor de worst-case verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

	# aantal	# aantal bewegingen per etmaal per woning		% licht	% vracht
Vila	4	9,42	18,84	99,89	0,11
Vrijstaand	6	9,42	56,52	99,96	0,04
Twee onder één kap	2	9,02	54,12	99,96	0,04
			129,48	99,94	0,06

Afgerond is er met in totaal 131 bewegingen gerekend en 0,1% aandeel vrachtverkeer. Uit NIBM-toets volgt:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		131
Aandeel vrachtverkeer		0,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,13
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

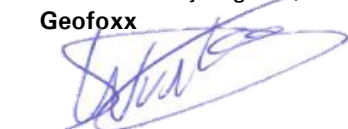
Bovenstaande toetsingsresultaten geven aan dat de totale planvorming als 'niet in betekenende mate' beschouwd kan worden en hiermee aan de luchtkwaliteitsnormen voldoet.

Conclusie op basis van NIBM-toetsing

Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer vormt geen belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Geofoxx



De heer ing. S.W. van de Ven

¹⁾ Versie 30-03-2015