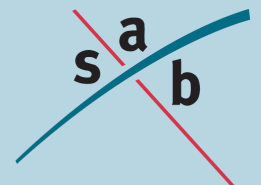


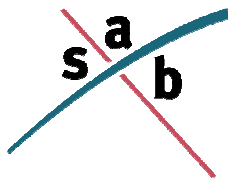
Onderzoek stikstofdepositie

Mollenburg

Gemeente Gorinchem

Datum: 13 september 2016
Projectnummer: 160304





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur: Paul Kerckhoffs
Projectleider: Mariël Gerritsen
Onderzoek Stikstofdepositie

Project: Mollenburg, gemeente Gorinchem
Projectnummer: 90619

INHOUD

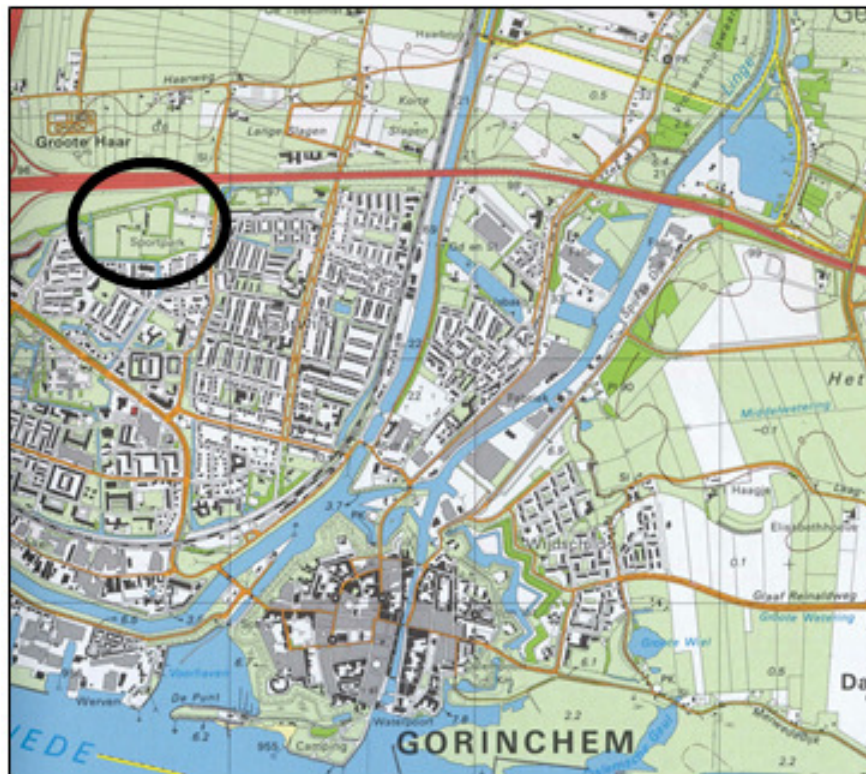
1	Inleiding	3
1.1	Planomschrijving	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Natuurbeschermingswet 1998	5
2.2	Programmatische Aanpak Stikstof	5
3	Onderzoek	7
3.1	Onderzoeksopzet	7
3.2	Uitgangspunten	7
3.3	Berekeningen	9
4	Conclusie	11
	Bijlagen	
	Bijlage A Berekening AERIUS	

1 Inleiding

1.1 Planomschrijving

Aan de noordzijde van Gorinchem liggen de sportvelden van voetbalvereniging SVW. OntwikkelingsCombinatie Mollenburg (OCM) is voornemens om op de locatie van het sportcomplex woningen te realiseren. Het plan voorziet in de realisatie van minimaal 140 en maximaal 175 woningen.

Het terrein Mollenburg ligt aan de noordzijde van Gorinchem tegen de rijksweg A15 aan en is circa 8,8 ha groot. Het terrein is rondom omgeven met vrij brede waterlopen en een hoog opgaande boombeplanting. Aan de zijde van de Mollenburgseweg grenst het gebied direct aan woonbebouwing. De zuidzijde van het gebied wordt gevormd door een waterpartij met daarachter woningen. In navolgende figuur is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1. Locatie plan

1.2 Doel van het onderzoek

Op grond van het geldende bestemmingsplan is de realisatie van het plan niet mogelijk. Om het plan mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van de bestemmingsplan procedure dient een onderzoek te worden verricht naar de effecten op de Natura 2000-gebieden als gevolg van de activiteiten binnen het plan.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten (stikstofdepositie) vanwege het plan en het toetsen van deze effecten aan de Natuurbeschermingswet 1998.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de onderzoeksopzet, onderzoeksgegevens, de onderzoeksresultaten en de toetsing van de resultaten beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 4 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Natuurbeschermingswet 1998

Natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna kunnen aangewezen worden als Europees Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebied (Natura 2000-gebieden). De verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijn zijn in Nederland opgenomen in de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998). In artikel 19j van deze wet is bepaald dat bij het vaststellen van een plan rekening moet worden gehouden met de gevolgen daarvan op de instandhoudingsdoelstelling, de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen en de habitats van soorten van Natura 2000-gebieden. Voor elk plan, dat niet direct verband houdt met het beheer van het gebied en dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de leefgebieden van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstoring effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen, moet een Voortoets Natuurbeschermingswet 1998 worden verricht.

In een dergelijke voortoets wordt nagegaan welke effecten als gevolg van de activiteit te verwachten zijn. Deze effecten worden bekeken in relatie tot de kwetsbaarheid van het gebied en de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende soorten. De volgende conclusies zijn dan mogelijk:

- volgt uit de oriëntatiefase de conclusie dat zeker geen sprake is van een negatief effect, dan kan het plan worden vastgesteld;
- volgt uit de oriëntatiefase de conclusie dat effecten te verwachten zijn, maar dat deze zeker niet significant zijn, dan dient een verslechterings- en verstoringstoets op te worden gesteld;
- als de kans op significante effecten niet kan worden uitgesloten dan moet een passende beoordeling worden uitgevoerd om optredende effecten inzichtelijk te maken. In dat geval wordt het plan eveneens plan-m.e.r.-plichtig (artikel 7.2a Wet milieubeheer).

2.2 Programmatische Aanpak Stikstof

Op 1 juli 2015 is de PAS in werking getreden. De bedoeling van de PAS is om enerzijds een vermindering van de stikstofbelasting van voor stikstof gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden te realiseren, welke ruimte gedeeltelijk wordt gebruikt voor nieuwe economische ontwikkelingen die stikstof veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Het programma maakt daartoe zogenaamde 'depositieruimte' beschikbaar per hectare van voor stikstofgevoelige habitats. Deze depositieruimte wordt toebedeeld aan:

- 1 autonome ontwikkelingen;
- 2 projecten en andere handelingen die slechts een geringe stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Dit is de zogenaamde 'depositieruimte voor grenswaarden'. Deze grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof. In geval een grenswaarde van toepassing is, is geen afzonderlijke toestemming nodig voor de te veroorzaken stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied en is geen toedeling van ontwikkelingsruimte nodig;

- 3 prioritaire projecten, welke projecten worden aangewezen door de overheid en van maatschappelijk belang zijn en betreffen voornamelijk infrastructurele projecten alsmede ook bedrijventerreinen;
- 4 de zogenaamde 'ontwikkelingsruimte', die door het bevoegd gezag wordt toegeedeeld aan projecten of andere handelingen waarvoor een Natuurbeschermingswetvergunning noodzakelijk is;

Het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof onderscheidt twee soorten grenswaarden. Er is een algemene grenswaarde, uitgedrukt in de hoeveelheid stikstofdepositie per hectare per jaar en een specifieke grenswaarde voor categorieën projecten of andere handelingen die is uitgedrukt in de afstand tussen een project of andere handeling en een Natura 2000-gebied. Deze laatste grenswaarde is bedoeld voor infrastructurele projecten en handelingen van het Rijk.

Indien een project een stikstofdepositie veroorzaakt op voor stikstof gevoelige habitats, die lager is dan of gelijk is aan deze grenswaarde, dan is het project uitgezonderd van de vergunningplicht van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. In het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof wordt een algemene grenswaarde van 1 mol stikstofdepositie per hectare per jaar (mol/ha/jaar) op een voor stikstof gevoelig habitat vastgesteld. Wel moet er een melding worden gedaan van de omvang van de toename van de stikstofdepositie. Deze meldingsplicht geldt niet voor projecten die gepaard gaan met een toename van de stikstofdepositie die onder de 0,05 mol/ha/jaar blijft. Deze projecten kunnen zonder meer worden uitgevoerd in het kader van de PAS.

Ontwikkelingen waarvoor een bestemmingsplan op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening wordt opgesteld, kunnen wettelijk gezien geen beroep doen op de depositieruimte.

Het PAS wijst het rekenprogramma AERIUS (Calculator)¹ aan voor het rekenen aan een activiteit ten behoeve van de Natuurbeschermingswetvergunningen.

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/#sources:sid1=0&theme=n>

3 Onderzoek

3.1 Onderzoeksopzet

De realisering en het gebruik van de woningen in het plangebied heeft een verkeers-aantrekkende werking. Ook zal elke woning een cv-ketel hebben om de woning te verwarmen. In beide gevallen vindt uitstoot van stikstof plaats. Rondom het plangebied (binnen een straal van 10 kilometer) zijn een viertal Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen aanwezig. Dit betreft de Natura 2000-gebieden: “Lingegebied & Diefdijk-Zuid”, “Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem”, “Zouweboezem” en “Biesbosch”. Vanwege de planontwikkeling kan er sprake zijn van vermessing en verzuring vanwege het neerslaan van de geëmitteerde stikstof (stikstofdepositie). De stikstofdepositie kan namelijk nog op enkele tientallen kilometers van de bron plaatsvinden. Het bereik van de geëmitteerde stikstof hangt af van onder meer de bron (hoogte en intensiteit) en de omgeving. Om de effecten van de stikstofuitstoot bij de bron op Natura 2000-gebieden te bepalen, is een stikstofberekening uitgevoerd met behulp van Aeries.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Algemeen

De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen ten gevolge van het plan en de stikstofemissie ten gevolge van de stookinstallaties. In navolgende paragrafen zijn de uitgangspunten met betrekking tot de gehanteerde emissies beschreven.

3.2.2 Stookinstallaties

AERIEUS berekent voor verschillende plancategorieën de emissies op basis van een indicator voor de omvang van het plan, zoals bijvoorbeeld het aantal woningen. De bijbehorende emissiefactoren zijn opgenomen voor verschillende woningtypen (o.a. vrijstaande woning, twee-onder-één-kap, tussenwoningen).

In de bouwregels van het bestemmingsplan worden minimaal 140 en maximaal 175 woningen toegestaan. Daarbij geldt tevens de volgende verdeling:

- vrijstaande woningen: minimaal 5 en maximaal 30 in aantal;
- dubbele woningen: minimaal 16 en maximaal 40 in aantal;
- rijwoningen: minimaal 90 en maximaal 128 in aantal.

Voor de berekening van de stikstofdepositie wordt uitgegaan van de situatie met de hoogste emissie (planmaximalisatie). Op basis van de emissiefactoren per woningtype en de bovenstaande verdelingen is uitgegaan van de volgende planmaximalisatie:

- 30 vrijstaande woningen;
- 40 dubbele woningen (twee-onder-één-kap);
- 105 rijwoningen (waarvan tenminste 70 hoekwoningen en 35 tussenwoningen).

3.2.3 Verkeersbewegingen plan

Ten gevolge van het plan vindt er een verkeersgeneratie plaats. Dit is de totale hoeveelheid verkeer die als gevolg van de aanwezigheid van het plan wordt gegenereerd (aankomend + vertrekkend verkeer).

Om de verkeersgeneratie van het plan te bepalen, is gebruik gemaakt van de kengedaten van het CROW². Bij de bepaling van de verkeersgeneratie is uitgegaan van een "Sterk stedelijk gebied" in de "rest van de bebouwde kom" voor de ligging van het plangebied. In navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Functie	Omschrijving (conform CROW)	Eenheid	Verkeersgeneratie (kental CROW)	Verkeersgeneratie*
Vrijstaande woningen	Koop, vrijstaand	30 woningen	8,6 mvt/etmaal per woning	258 mvt/etmaal
Dubbele woningen	Koop, twee-onder-een-kap	40 woningen	8,2 mvt/etmaal per kamer	328 mvt/etmaal
Rijwoningen	Koop, tussen/hoek	105 woningen	7,5 mvt/etmaal per 100 m ² BVO	788 mvt/etmaal
Totale verkeersgeneratie planontwikkeling				
Totaal				1374 mvt/etmaal

Tabel 1. Verkeersgeneratie plan

Ontsluiting

Voor het bepalen van de ontsluiting van het plan is gebruik gemaakt van het mobiliteitsonderzoek³ van Juust adviseurs ingenieurs openbare ruimte.

Uit het mobiliteitsonderzoek blijkt dat het autoverkeer van en naar het plan wordt ontsloten via een tweetal ontsluitingsroutes:

- via de bestaande Sportlaan, welke aansluit op de Mollenburgseweg (oostzijde);
- via een verbinding met de Dokter Schöyerstraat en de Dokter Hiemstralaan (westzijde), welke aansluit op de Bannenweg.

Op basis van het mobiliteitsonderzoek wordt uitgegaan dat de verdeling van het planverkeer over beide ontsluitingsroutes gelijk zijn (oftewel 50% via de oostzijde en 50% via de westzijde). Verkeer dat gebruik maakt van de ontsluiting richting de Bannenweg heeft twee opties. Het verkeer kan dan via de Dokter Schöyerstraat of de Dokter Hiemstralaan rijden. Uitgegaan wordt van een verdeling van 75% via de Dokter Schöyerstraat en 25% via de Dokter Hiemstralaan. In navolgende tabel is de verkeersgeneratie van ontsluitingsweg opgenomen.

² CROW publicatie 317, 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012.

³ Rapport: "Mollenburg Gorinchem: mobiliteitstoets", rapportnummer: GOR_2016_P01_R01_vs3, d.d. 29 juni 2016

Ontsluitingsweg	Verkeersgeneratie mvt/etmaal
Ontsluiting westzijde	
- Dokter Schöyerstraat	515
- Dokter Hiemstralaan	172
- Banneweg	687
Ontsluiting oostzijde	
- Sportlaan	687
- Mollenburgseweg	687

Tabel 2. Verkeersgeneratie per weg

AERIUS Calculator 2015 berekent de concentratiebijdragen NO_x, NO₂ en NH₃ van het wegverkeer met een implementatie van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (bijlage 2). SRM2 is bedoeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit langs wegen door een open, gewoonlijk buitenstedelijk, gebied (situaties waarbij er niet of nauwelijks obstakels zijn in de directe omgeving van de weg die van invloed kunnen zijn op de verspreiding van de concentraties). Dit betekent dat AERIUS Calculator 2015 niet bedoeld is voor berekeningen langs wegen die buiten het toepassingsbereik van SRM2 vallen, zoals binnenstedelijke wegen met aaneengesloten bebouwing dicht langs de weg. Hierbij gaat het om wegen binnen het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 1 (SRM1) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (bijlage 1). SRM1 rekent tot maximaal 60 meter langs binnenstedelijke wegen met aaneengesloten bebouwing langs één of twee zijden van de weg.

De depositiebijdrage van het planverkeer is berekend met behulp van SRM2. De emissies van de voertuigbewegingen zijn bepaald op basis van de intensiteiten binnen het plangebied en de emissiefactoren per voertuig. Voor de emissiefactoren is gebruik gemaakt van de generieke invoergegevens zoals die op 15 maart 2016 in de Staatscourant met nummer 9266 middels de kennisgeving zijn gepubliceerd. Voor onderhavig onderzoek is gebruikgemaakt van de emissiefactoren voor niet-snelwegen voor het jaar 2016 met als snelheidstypering 'stagnerend stadsverkeer' voor de Van Schöyerstraat, Van Hiemstralaan en de Sportlaan en 'normaal stadsverkeer' voor de Banneweg en de Mollenburgseweg.

3.3 Berekeningen

3.3.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de depositiebijdrage vanwege het plan berekend ter plaatse van de omliggende gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage A zijn de rekenresultaten en invoergegevens uit Aeries weergegeven. Navolgende tabel geeft de rekenresultaten weer ten gevolge van de activiteiten van het plangebied.

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositie [mol N/ha/jaar]
Lingegebied&Diefdijk Zuid	0,05
Loevestein, Pompveld&Kornsche Boezem	0,01
Zouweboezem	0,00
Biesbosch	0,00

Tabel 3. Stikstofdepositie Natura 2000 gebieden

3.3.2 Beoordeling resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste bijdrage aan stikstofdepositie niet meer draagt dan 0,05 mol N/ha/jaar ter plaatse van de omliggende Natura 2000 gebieden. De depositiebijdrage valt binnen de PAS onder 'depositiewaarden voor grenswaarden'. Het plan leidt derhalve voor wat betreft stikstofdepositie niet tot een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

4 Conclusie

Aan de noordzijde van Gorinchem liggen de sportvelden van voetbalvereniging SVW. OntwikkelingsCombinatie Mollenburg (OCM) is voornemens om op de locatie van het sportcomplex woningen te realiseren. Het plan voorziet in de realisatie van minimaal 140 en maximaal 175 woningen.

Vanwege de planontwikkeling kan er sprake zijn van vermesting en verzuring vanwege het neerslaan van de geëmitteerde stikstof (stikstofdepositie). Het bereik van de geëmitteerde stikstof hangt af van onder meer de bron (hoogte en intensiteit) en de omgeving. Om de effecten van de stikstofuitstoot bij de bron op Natura 2000-gebieden te bepalen, is een stikstofberekening uitgevoerd met behulp van Aerius.

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste bijdrage aan stikstofdepositie niet meer bedraagt dan 0,05 mol N/ha/jaar ter plaatse van de omliggende Natura 2000 gebieden. De depositiebijdrage valt binnen de PAS onder 'depositiewaarden voor grenswaarden'. Het plan leidt derhalve voor wat betreft stikstofdepositie niet tot een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Bijlage A

Berekening AERIUS

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

-	-
---	---

Activiteit

Omschrijving

-

Datum berekening	Rekenjaar
------------------	-----------

13 september 2016, 11:31	2016
--------------------------	------

Rekeninstellingen

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

Situatie 1	
------------	--

NOx	789,84 kg/j
-----	-------------

NH3	-
-----	---

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
--------------	-----------

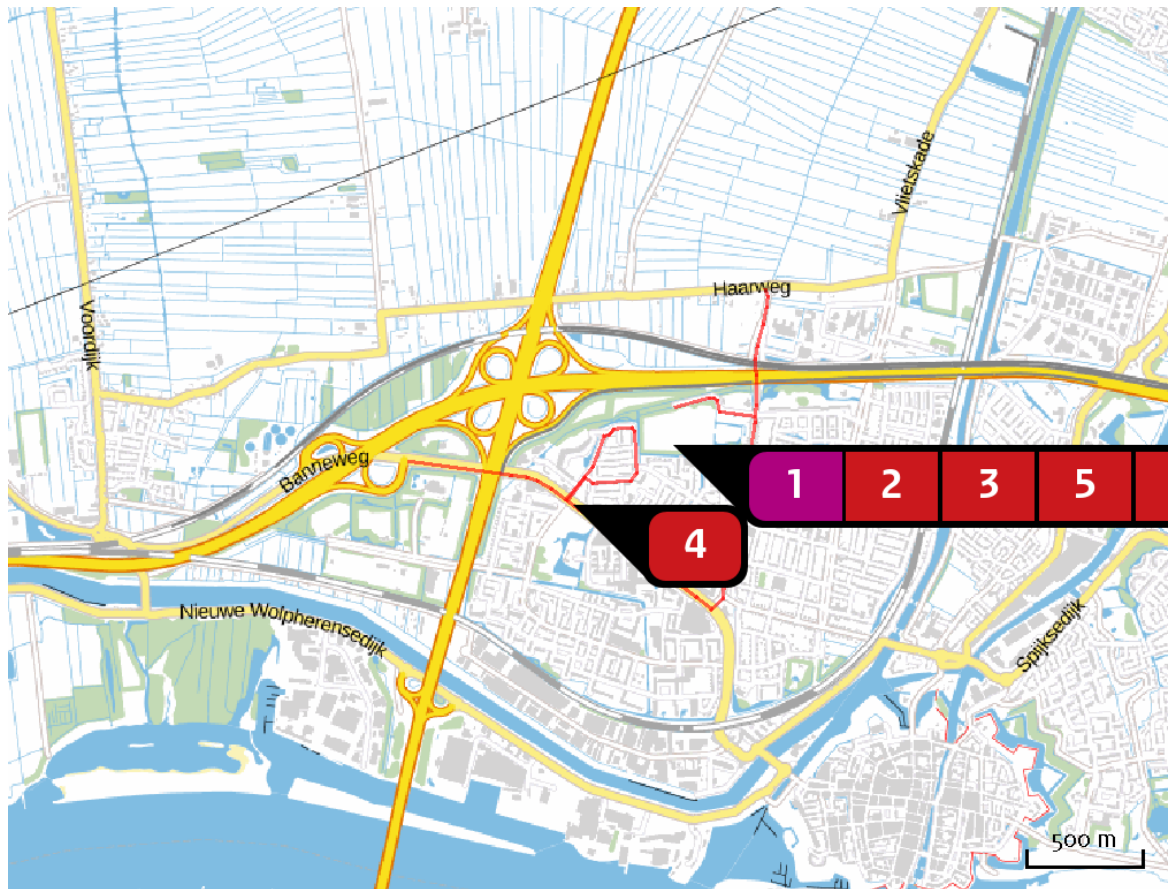
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	Zuid-Holland
-----------------------------	--------------

Situatie 1

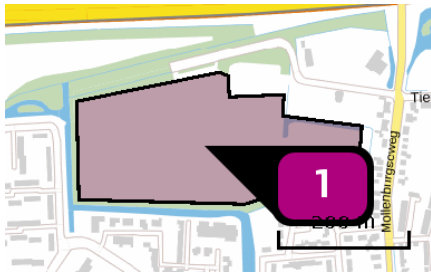
0,05

Toelichting

Locatie
Situatie 1

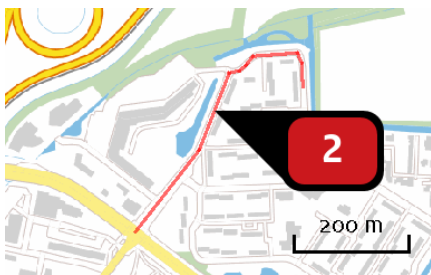


Emissie
(per bron)
Situatie 1



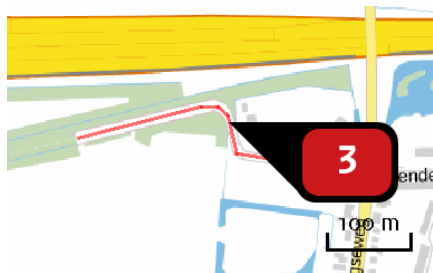
Naam **Woningen**
Locatie (X,Y) **125643, 428506**
NOx **360,12 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Vrijstaande woning	Vrijstaande woningen	30,0	NOx	90,91 kg/j
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Twee-onder-één-kap	Dubbele woningen	40,0	NOx	86,68 kg/j
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	Rijwoningen/tussen	35,0	NOx	54,27 kg/j
Woningen	Woningen (nieuwbouw): Hoekwoning	Rijwoningen/hoek	70,0	NOx	128,26 kg/j



Naam **Route 1**
Locatie (X,Y) **125264, 428436**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
NOx **58,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	Auto's	515,0	NOx	58,12 kg/j



Naam **Route 2**
 Locatie (X,Y) **125774, 428643**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **58,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	auto's	687,0	NOx	58,31 kg/j



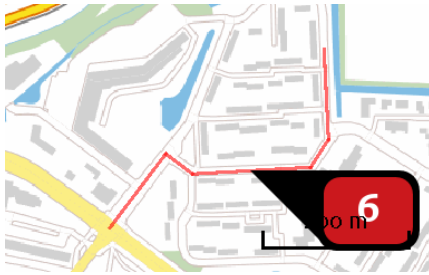
Naam **Route 3**
 Locatie (X,Y) **125152, 428201**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **149,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	auto's	687,0	NOx	149,65 kg/j



Naam **Route 4**
 Locatie (X,Y) **125921, 428413**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **144,80 kg/j**

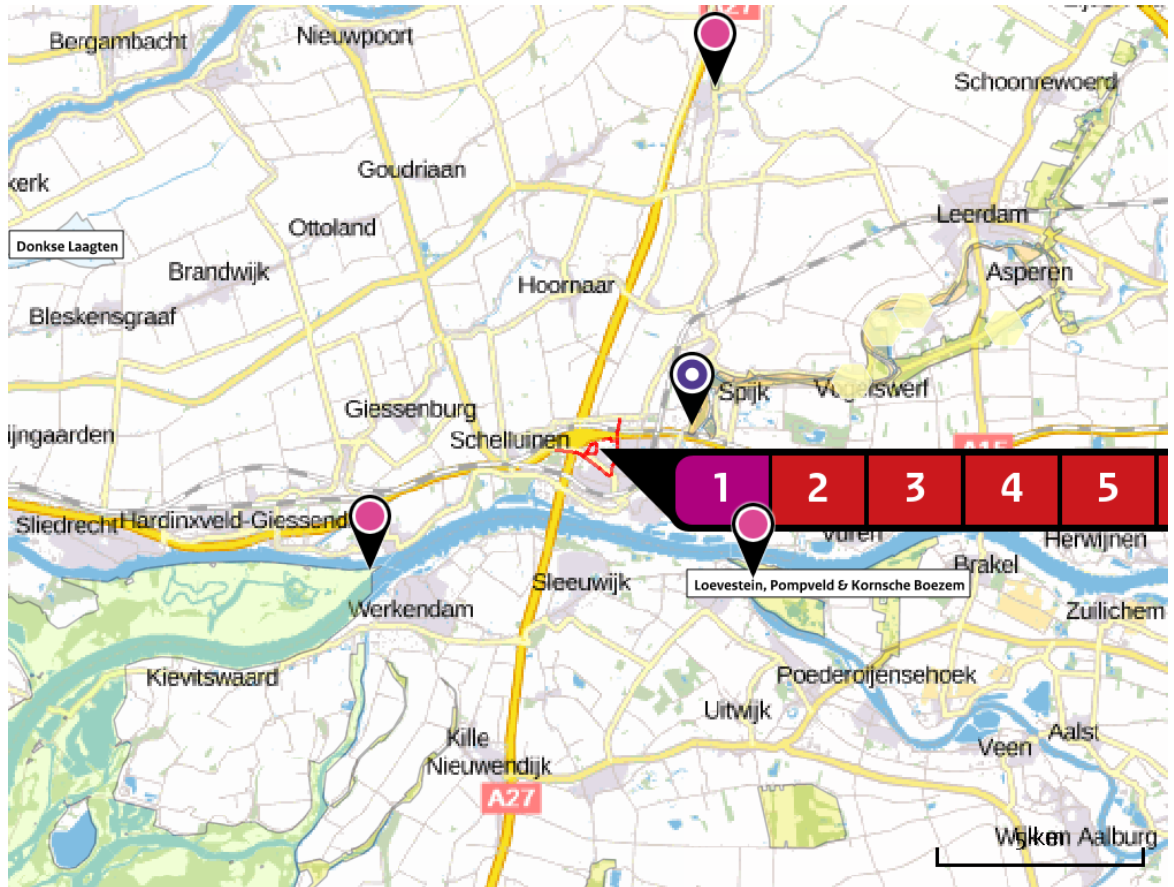
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	auto's	687,0	NOx	144,80 kg/j



Naam **Route 5**
 Locatie (X,Y) **125320, 428300**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **18,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	auto's	172,0	NOx	18,84 kg/j

Depositie natuur- gebieden



Hoogste projectbijdrage (Lingegebied & Diefdijk-Zuid)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrictlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrictlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	●	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	●	✓
Zouweboezem	0,00	●	✓
Biesbosch	0,00	●	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype



Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,05		
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,04		
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01		

Loevesteyn, Pompveld & Kornsche Boezem






Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheooilanden (glanshaver)	0,01		
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01		
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00		
ZGH6120 Stroomdalgraslanden	0,00		
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00		

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,00		

Biesbosch

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheooilanden (glanshaver)	0,00		
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00		
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,00		
H6510B Glanshaver- en vossenstaartheooilanden (grote vossenstaart)	0,00		

-  Geen overschrijding*
-  Wel overschrijding
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonalen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160908_509b1173d7

Database versie 2015.1_20160514_9oad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>