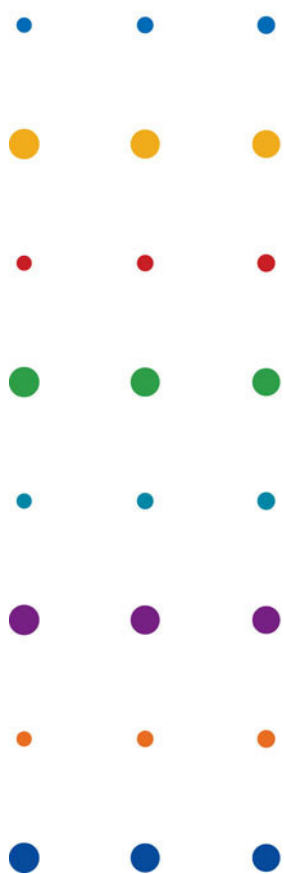


Bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem Akoestisch onderzoek



Definitief

Gemeente Gorinchem

september 2009

Bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem Akoestisch onderzoek

Definitief

dossier : C3865-01.001

registratienummer : MD-MK20092147

versie : 04

Gemeente Gorinchem

september 2009

INHOUD**BLAD**

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Zones langs spoorwegen	4
2.4	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh) voor wegen	4
2.5	Wettelijke situaties	4
2.6	De vaststelling van hogere waarden, gemeentelijk beleid	7
2.7	De gevolgen van een hogere grenswaarde	8
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Saneringswoningen	9
3.3	Vastgestelde waarde	9
3.4	Rekenmethode	9
3.5	Verkeersgegevens	10
3.6	Obstakeltoeslag	10
3.7	Snelheden en verharding	10
4	RESULTATEN	11
4.1	Nieuwbouw	11
4.2	Reconstructie	14
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	15
6	COLOFON	17

BIJLAGEN

1	Overzicht bouwplan
2	Verkeersgegevens
3	Resultaten nieuwbouw vanwege Spijksesteeg
4	Resultaten nieuwbouw vanwege Graaf Reinaldweg
5	Resultaten nieuwbouw vanwege Griendweg
6	Resultaten nieuwbouw vanwege A15
7	Resultaten nieuwbouw vanwege inprikkers
8	Resultaten nieuwbouw vanwege Betuwelijn
9	Resultaten reconstructie vanwege Spijksesteeg
10	Resultaten reconstructie vanwege Graaf Reinaldweg
11	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 INLEIDING

De gemeente Gorinchem is voornemens het bestemmingsplan 'Hoog Dalem' vast te stellen. Dit plan omvat de bouw van circa 1.400 woningen met voorzieningen. In bijlage 1 is een overzicht van de situatie opgenomen.

In dit onderzoek wordt het aspect geluid onderzocht. Er is sprake van twee situaties waarop de regelgeving en grenswaarden in de Wet geluidhinder van toepassing zijn:

1. Nieuwbouw van geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zone van geluidbronnen
2. Bepalen of sprake is 'reconstructie' ter plaatse van de bestaande woningen vanwege het wijzigingen van de Spijksesteeg en Graaf Reinaldweg

Het gebied Hoog Dalem ligt binnen de wettelijke zone van de volgende geluidbronnen:

- Spijksesteeg
- Graaf Reinaldweg (N830)
- Griendweg
- A15

Ook ligt het bouwplan deels binnen de zone van de Betuwelijn (traject 761).

Wegen waarop een maximum snelheid van 30 km/uur van toepassing is of wegen gelegen binnen een woonwerf zijn niet zoneplichtig volgens de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zal ook inzicht worden gegeven in de geluidbelasting vanwege deze wegen. Dit betreft de zogenaamde inprikkers van de wijk.

Doel van het onderzoek is te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder, met in acht name van het gemeentelijk hogere waarde beleid. Indien sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden, is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen. Indien, na maatregelen, niet kan worden voldaan aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder dan wordt aangegeven voor welke woningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader en het gemeentelijk hogere waarde beleid omschreven. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. De rekenresultaten van de geluidberekeningen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn ten slotte de samenvatting en conclusies van het onderzoek vermeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Voor de geluidbelasting wordt het niveau L_{den} ($L_{day-evening-night}$) gehanteerd. De geluidbelasting L_{den} is het gewogen gemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) van de dagperiode (07:00 – 19:00 uur);
- het L_{Aeq} van de avondperiode (19:00 – 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het L_{Aeq} van de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

De waarde van het L_{den} wordt gegeven met dB.

2.2 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder (Wgh) is in artikel 74 bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft, met uitzondering van 30 km wegen en woonerven. Een zone is in feite het akoestisch aandachtsgebied waarbinnen de regels van de Wgh van toepassing zijn. De geluidzone ligt altijd aan weerszijden van de weg. De grootte van deze zone is voor de verschillende situaties afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Het stedelijk gebied is het complement hiervan. De zonebreedtes zijn in de volgende tabel opgenomen.

Tabel 2-1 Overzicht van de zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte ¹⁾	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

¹⁾ géén zone bij wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied; alsmede bij wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De Griendweg en Spijksesteeg (ten zuiden van de Andel Spruytlaan) liggen in stedelijk gebied. De hoofdweg bestaat uit twee rijstroken en er geldt derhalve een zone van 200 meter. De Spijksesteeg (ten noorden van de Andel Spruytlaan) bestaat uit vier rijstroken en heeft een zone van 350 meter. De Graaf Reinald betreft in de huidige situatie een weg buiten de bebouwde kom. Een deel van deze weg (vanaf de Spijksesteeg tot grens bouwplan) wordt in de toekomstige situatie binnen de bebouwde kom gelegd.

De A15 betreft een buitenstedelijke situatie met vier rijstroken. De zone breedte langs de A15 bedraagt 400 meter.

Wegen waarop een maximum snelheid van 30 km/uur van toepassing is of wegen gelegen binnen een woonwerv zijn niet zoneplichtig volgens de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zal ook inzicht worden gegeven in de geluidbelasting vanwege deze wegen. Dit betreffen de zogenaamde inprickers van de wijk. De grenswaarden in de Wgh zijn hierop niet van toepassing, maar geven wel een beeld van de hoogte van de berekende geluidbelastingen.

2.3 Zones langs spoorwegen

Op grond van art. 107 Wgh zijn regels gesteld die voorzien in een zoneringsregeling. Bij ministeriële regeling is een kaart vastgesteld met daarop aangegeven de spoorwegen waarop de regeling op van toepassing is. Hierin is ook de zonebreedte langs de spoorwegen aangegeven.

Ten noorden van het plan bevindt zich de Betuwelijn (traject 671). De zone breedte langs deze spoorlijn bedraagt 1000 meter.

2.4 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (Wgh) voor wegen

Volgens artikel 110g van de Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is de correctie van artikel 110g Wgh omschreven. Voor wegen waarop 70 km per uur of meer wordt gereden, geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB.

Op de A15 bedraagt de maximumsnelheid meer dan 70 km/uur en er geldt derhalve een aftrek van 2 dB. Op de Graaf Reinaldweg is in de huidige situatie de maximum snelheid 80 km/uur. Dit wordt in de toekomstige situatie 50 km/uur tot aan de grens van het nieuwbouwplan.

De rijsnelheden op de overige wegvakken is minder dan 70 km/uur en er geldt daarbij een aftrek van 5 dB.

2.5 Wettelijke situaties

In de onderhavige situatie worden in de Wet geluidhinder twee situaties onderscheiden:

- Nieuwbouw van woningen langs een weg en spoorweg.
- De gevolge van het wijzigen van een bestaande weg: reconstructie.

In de onderstaande paragrafen wordt ingegaan op deze situaties.

2.5.1 Nieuwbouw woningen binnen de zone van een weg

Voor nieuw te bouwen woningen langs een weg wordt in de Wgh een voorkeursgrenswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.

Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. De maximale waarde die kan worden toegestaan, is afhankelijk van de ligging van het bouwplan in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de A15 is sprake van buitenstedelijk gebied derhalve is de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor de woningen die binnen de zonebreedte liggen. De overige wegen liggen binnen de bebouwde kom en is er sprake van een stedelijke situatie. De maximale ontheffingswaarde voor deze wegen bedraagt 63 dB.

Als toekomstige geluidbelasting dient te worden aangehouden de geluidbelasting in het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan gehanteerd. Dit is het jaar 2019.

2.5.2 Nieuwbouw woningen binnen de zone van een spoorweg

De voorkeursgrenswaarde voor nieuwe woningen langs een spoorweg bedraagt 55 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 55 dB.

Het is mogelijk hogere geluidbelastingen toe te staan. De maximale waarde die kan worden toegestaan, bedraagt 68 dB.

Als toekomstige geluidbelasting dient te worden aangehouden de geluidbelasting in het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan gehanteerd. Hiervoor zijn de in paragraaf 3.5 gehanteerde gegevens gehanteerd.

2.5.3 Reconstructie van een weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg zijn opgenomen in afdeling 4 van hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt rekening gehouden met het gegeven dat niet iedere wijziging ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Er behoeft dan ook uitsluitend een toetsing aan grenswaarden plaats te vinden als er sprake is van "reconstructie" zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Deze definitie luidt als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

In artikel 1b, lid 6 Wgh wordt voorts gesteld dat onder een wijziging op of aan een weg niet wordt verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- a. een snelheidsverlaging, of
- b. de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking.

Er is dus pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Om te kunnen vast stellen of sprake is van een "reconstructie" dient dus altijd een onderzoek plaats te vinden. Pas wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd, geldt de grenswaardenregeling.

Als referentie voor deze toetsing of er sprake is van een toename van de geluidbelasting, wordt de geluidbelasting in het jaar vóór de fysieke ingreep aangehouden.

Alleen wanneer er in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, wordt de laagste waarde van de volgende twee waarden als referentie aangehouden:

- de geluidbelasting één jaar vóór de fysieke ingreep.
- de eerder vastgestelde waarde.

Als toekomstige geluidbelasting dient te worden aangehouden de geluidbelasting in het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg, zonder eventueel te treffen maatregelen. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

GRENSWAARDEN

In de Wet geluidhinder worden voorkeursgrenswaarden gegeven en zogenaamde plafondwaarden.

De voorkeursgrenswaarden

De wijze waarop de voorkeursgrenswaarde wordt bepaald, is niet voor alle geluidgevoelige gebouwen gelijk. Hierbij is de juridisch/akoestische geschiedenis van het gebouw of terrein van belang. Het gaat om:

- de geluidbelasting op 1 maart 1986,
- woningen die als saneringsgeval zijn gemeld bij VROM,
- de maximaal toelaatbare geluidbelasting die eventueel in het verleden is vastgesteld.

Eerder vastgestelde waarden

Wanneer er eerder, hetzij door Gedeputeerde Staten, hetzij door de Minister van VROM, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt altijd als voorkeursgrenswaarde de laagste van de volgende twee waarden:

- de vastgestelde waarde,
- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep,

Daarbij geldt dat 48 dB altijd toelaatbaar is.

Niet eerder vastgestelde waarden

Indien er niet eerder een waarde is vastgesteld, is de geluidbelasting op 1 maart 1986 van belang. Wanneer deze waarde toen hoger was dan 60 dB(A), geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit geldt ook voor woningen die reeds eerder bij VROM als zodanig zijn aangemeld.

In alle overige gevallen geldt dat "de geluidbelasting een jaar voor de fysieke ingreep" (heersende waarde) als voorkeursgrenswaarde moet worden aangehouden. Ook in dit geval geldt dat 48 dB altijd toelaatbaar is voor woningen.

Samenvatting voorkeursgrenswaarden

In de tabel 2-2 zijn de voorkeursgrenswaarden samengevat.

Tabel 2-2 Voorkeursgrenswaarden bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde in dB
Eerder waarde vastgesteld	laagste van:*) <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde met een minimum van 48 dB • hogere (vastgestelde) waarde
Geen vastgestelde waarde; geluidbelasting in 1986 > 60 dB(A)	48 dB
Geen vastgestelde waarde; sanering gemeld aan VROM	48 dB
Overige gevallen	heersende geluidbelasting*)

*) 48 dB is altijd toelaatbaar

De plafondwaarden

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen geluidbeprekende maatregelen te worden onderzocht. In situaties waarin de toepassing van geluidbeprekende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld.

Voor de woningen waar geen sprake is van een nog af te handelen saneringssituatie, geldt in principe behalve een absoluut plafond ook een limiet aan de toename van de geluidbelasting. Deze toename is 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

De hoogte van de plafondwaarden of maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van:

- al dan eerder een hogere waarde is vastgesteld,
- het gebruik/bestemming van het geluidgevoelig gebouw of terrein,
- ligging in buitenstedelijk en stedelijk gebied.

Een toename van meer dan 5 dB is alleen mogelijk als kan worden aangetoond dat de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, lid 1a Wgh).

Voor nog niet afgehandelde saneringsgevallen geldt een plafondwaarde van 68 dB waarvan in uitzonderingssituaties kan worden afgeweken.

In de volgende tabel zijn de plafondwaarden voor de verschillende situaties voor woningen vermeld.

Tabel 2-3 Plafondwaarden bij reconstructie voor woningen

Situatie	Plafondwaarde in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder waarde vastgesteld op grond van: <ul style="list-style-type: none"> • artikel 83 Wgh. zoals dit luidde voor 1 januari 2007 • artikel 100A Wgh. 	63	58
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting \leq 53 dB	63	58
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh.)	68	68
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting $>$ 53 dB	68	68

2.6 De vaststelling van hogere waarden, gemeentelijk beleid

Onder bepaalde voorwaarden kan een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. Er dient te worden aangetoond dat bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of niet mogelijk zijn, dan wel sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a, lid 5 Wgh).

De vaststelling van de hogere grenswaarde vindt plaats door het college van het college van B en W.

Voor de vaststelling van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb. Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage.

De gemeente Gorinchem heeft beleid voor hogere waarden. Een van de aspecten is dat aangetoond dient te worden dat bij vaststelling van een hogere waarde bij nieuwbouw sprake is van tenminste één geluidluwe gevel. De toepassing van een geluidluwe gevel (of buitenruimte) is verplicht bij een cumulatieve geluidbelasting van meer dan 53 dB.

2.7 De gevolgen van een hogere grenswaarde

Wanneer er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde is en er wordt een hogere grenswaarde vastgesteld, gelden voor de betreffende woning grenswaarden voor de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten. Teneinde na te gaan of deze grenswaarden worden overschreden, zal er een gevelisolatie-onderzoek moeten worden uitgevoerd. Wanneer uit dit onderzoek blijkt dat de grenswaarden worden overschreden, zullen er zodanige voorzieningen aan de gevel moeten worden getroffen dat de overschrijding teniet wordt gedaan. Dit onderzoek zal voor de woningen, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, moeten worden uitgevoerd.

De binnenwaarde bedraagt voor wegen voor saneringsgevallen 43 dB en in alle overige gevallen 33 dB.

De binnenwaarde voor spoorwegen bedraagt 35 dB voor nieuwe woningen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek omvat het volgende gebied:

- Het nieuwbouwplan binnen de zone van de:
 - Spijksesteeg
 - Graaf Reinaldweg (N830)
 - Griendweg
 - A15
 - Betuwelijn
 - Zogenaamde inprikkers (30 km wegen)
- Bestaande woningen binnen de zone van de te wijzigen:
 - Spijksesteeg
 - Graaf Reinaldweg (N830)

Het bouwplan is aangeleverd door de Heijmans (Concept_SMP_Hoog-Dalem_090706.dwg). Opgemerkt wordt dat voor een aantal relevante gebouwen de bestemming of het aantal woningen nog niet bekend is. Dit betreft de appartementengebouwen (zie bijlage 1). Bij het vaststellen van hogere waarden bij deze gebouwen dient de gemeente rekening houden met de nadere invulling van deze bestemmingen.

In bijlage 1 is de invulling met het bouwplan opgenomen.

In de hoek van de Griendweg en Spijksesteeg wordt een winkelcentrum met onder andere woningen en zorgcentrum gerealiseerd (blok A t/m F en het megablok). De invulling van dit plan is ontleend aan het "structuurontwerp winkeleiland Hoog Dalem Gorinchem", mei 2008.

3.2 Saneringswoningen

Er is alleen sprake van een saneringsgeval indien deze bij VROM is gemeld vóór 1 januari 2009 en nog niet is afgehandeld als sanering. De onderzoeksplicht om bij reconstructie van wegen na 1 januari 2009 te bepalen of sprake is van niet afgehandelde saneringssituaties is hiermee komen te vervallen.

Langs de Spijksesteeg en Graaf Reinaldweg zijn geen saneringssituaties gemeld.

3.3 Vastgestelde waarde

Voor de woningen binnen het onderzoeksgebied zijn volgens opgave van de gemeente geen hogere waarden vastgesteld.

3.4 Rekenmethode

De geluidberekeningen aan de wegen zijn verricht met Standaard Rekenmethode II (SRM2) zoals gesteld in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (Rmg 2006).

Voor de spoorweg zijn de geluidberekeningen uitgevoerd met Standaard Rekenmethode II (SRM2), volgens hoofdstuk 5 van bijlage IV van het Rmg 2006.

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per (spoor)weg berekend en getoetst.

Bij overschrijding van de grenswaarden is tevens de cumulatieve geluidbelasting conform hoofdstuk 2 van bijlage I uit het Reken- en maatvoorschrift geluidhinder 2006 onderzocht.

Voor wegverkeer is de aftrek volgens art. 110g Wgh toegepast.

3.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van het verkeersmodel 2008 en 2020 van Goudappel Coffeng. In dit verkeersmodel is rekening gehouden met de ontwikkeling van Hoog Dalem.

Aan de hand van de autonome groei per weg zijn de intensiteiten van de toetsjaren bepaald. In bijlage 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens inclusief de aangehouden autonome groei weergegeven.

Ten aanzien van de Betuwelijn zijn geen toekomstige spoorgegevens bekend in het Akoestisch spoorboekje van AsWin (versie 2008). Op verzoek van de gemeente zijn de spoorgegevens ontleend aan het MER onderzoek uit 1994.

3.6 Obstakeltoeslag

Omdat ter hoogte van de Spijksesteeg en Graaf Reinaldweg een rotonde wordt gerealiseerd, zijn de geluidbelastingen gecorrigeerd met een Obstakeltoeslag vanwege het optrekken en afremmen van motorvoertuigen.

3.7 Snelheden en verharding

De snelheden en wegdekverhardingen zijn aangeleverd door de gemeente. De wegdekcorrectie C_{wegdek} is ontleend aan de CROW-publicatie 200 'De methode C_{wegdek} 2002 voor wegverkeersgeluid'. Hierin is onder andere het snelheidsbereik aangegeven waarbinnen de wegdekcorrecties mogen worden toegepast. In de onderstaande tabellen zijn de gehanteerde gegevens weergegeven.

De maximum snelheid op de Spijksesteeg en Griendweg bedraagt 50 km/uur. De maximumsnelheid op de Graaf Reinaldweg is in de huidige situatie 80 km/uur. In de toekomstige situatie is op het westelijk deel (tussen de Spijksesteeg en grens nieuwbouw) gerekend met de verlaagde maximumsnelheid van 50 km/uur.

Op de rotondes is als rijsnelheid 30 km/uur aangehouden. De maximumsnelheid op de nieuwe ontsluitingswegen binnen het plan bedraagt 30 km/uur. De verharding op de bovenstaande wegen is dicht asfalt beton (DAB). De maximumsnelheid op de A15 bedraagt 120 km/uur. Conform richtlijnen van Rijkswaterstaat is gerekend met een snelheid van 115 km/uur voor personenwagen en 90 km/uur voor vrachtverkeer. De verharding is zeer open asfalt beton (ZOAB).

Indien sprake is van een overschrijding van de grenswaarden, is onderzocht wat de reductie met het aanleggen van stiller asfalt. Hierbij is uitgegaan van dunne deklagen 2 (DDL2) of een verharding met vergelijkbare reductie.

4 RESULTATEN

Per situatie (nieuwbouw en reconstructie) en per geluidbron wordt ingegaan op de toetsing van de geluidbelasting. Indien sprake is van een overschrijding is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn.

Indien sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, is in de bijlage per geluidbron de betreffende woning rood gearceerd.

4.1 Nieuwbouw

Het plan ligt binnen de zones van de Spijksesteeg, Griendweg, Graaf Reinaldweg, A15 en Betuwelijn. Ook zijn de geluidbelastingen van de inprickers bepaald. Als toetsjaar voor de wegen geldt 2019 (tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan). Voor de Betuweroute is uitgegaan van de intensiteiten uit het MER van 1994.

4.1.1 Spijksesteeg

Uit de resultaten (bijlage 3) blijkt dat bij 9 woningen, winkeiland A + F en 3 appartementengebouwen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 54 dB.

Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bijv. dunne deklaag 2: DDL2) is op winkeiland A + F en 2 appartementengebouwen nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. Gezien de hoogtes van de gebouwen (derde bouwlaag en hoger) is het aanleggen van geluidschermen niet effectief.

Het voorstel aan de gemeente is om de Spijksesteeg vanaf de Griendweg tot aan de Graaf Reinaldweg te voorzien van verharding van DDL2. Opgemerkt wordt dat stiller asfalt minder bestand is tegen wringend verkeer. Op de rotondes is ervan uitgegaan dat er geen stiller asfalt wordt aangelegd.

Voor winkeiland A +F en 2 appartementengebouwen dient vanwege de Spijksesteeg een hogere waarde te worden vastgesteld.

Bij de woning, winkeiland A + F en de appartementengebouwen wordt voldaan aan de voorwaarde dat de zijgevels geluidluw zijn. In bijlage 11 zijn de gecumuleerde waarden op de gevels bepaald waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2 Graaf Reinaldweg (N830)

Uit de resultaten (bijlage 4) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 56 woningen wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB.

Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bijv. dunne deklagen 2: DDL2) is op 2 woningen nog sprake van een overschrijding. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB. Voor deze twee woningen dient vanwege de Graaf Reinaldweg een hogere waarde te worden vastgesteld.

Het voorstel aan de gemeente is om de Graaf Reinaldweg vanaf de Spijksesteeg tot aan de grens van het nieuwbouwplan te voorzien van verharding van DDL2. Opgemerkt wordt dat stiller asfalt minder bestand is tegen wringend verkeer. Op de rotondes is ervan uitgegaan dat er geen stiller asfalt wordt aangelegd.

Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting op deze woning niet meer bedraagt dan 53 dB, wordt er geen aanvullende eis gesteld voor een geluidluwe gevel.

In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven.

4.1.3 Griendweg

Uit de resultaten (bijlage 5) blijkt dat op winkeleiland A sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB.

Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bijv. dunne deklagen 2: DDL2) tussen de Spijksesteeg en de inrikker is geen sprake meer van een overschrijding. Er hoeft dan geen hogere waarde te worden vastgesteld vanwege de Griendweg.

Het voorstel aan de gemeente is om de Griendweg vanaf de Spijksesteeg tot aan de inrikker te voorzien van verharding van DDL2.

4.1.4 A15

Uit de resultaten (bijlage 6) blijkt dat op 14 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de A15. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen (verhogen geluidschermen, aanleggen stiller asfalt dan ZOAB) aan de A15 is niet mogelijk en niet kosteneffectief voor 14 woningen.

Het voorstel aan de gemeente is om voor deze 14 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de A15. Deze woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel (de zuidgevel).

In bijlage 11 zijn de gecumuleerde waarden op de gevels bepaald waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4.1.5 Inprikkers

Er zijn vier inprikkers beschouwd die de woonwijk ontsluiten:

- De ontsluitingsweg ter hoogte van de Griendweg bij de Winkelbuurt
- De ontsluitingsweg ter hoogte van de Griendweg tussen de RWZI en de nieuwbouwwoningen
De wegvakken zijn beschouwd tot aan de RWZI aangezien op het deel ten zuiden van de RWZI de intensiteiten met meer dan 60% afnemen en derhalve de geluidbelasting niet meer relevant is.
- De ontsluitingsweg ter hoogte van de Spijksesteeg
De ontsluitingsweg ter hoogte van Spijksesteeg maakt een splitsing waardoor er een noordelijke en een zuidelijke route is.
- De ontsluitingsweg ter hoogte van de Graaf Reinaldweg

Opgemerkt wordt dat de wegen waar 30 km/uur of minder wordt gereden buiten het snelheidsbereik vallen van de wegdekcorrecties. De geluidbelastingen zijn derhalve indicatief. In bijlage 7 zijn de resultaten opgenomen.

Inprikker Griendweg

De geluidbelasting vanwege beide inprikkers ter hoogte de Griendweg is lager dan 48 dB.
Er wordt geen aanvullende eis gesteld voor een geluidluwe gevel.

Inprikker Spijksesteeg

De geluidbelasting vanwege de noordelijke inprikker ter hoogte van de Spijksesteeg is op 19 woningen en 4 appartementengebouwen hoger dan 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 52 dB.
Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bv dunne deklagen 2: DDL2) op deze inprikker is bij 5 woningen en 3 appartementengebouwen sprake van een geluidbelasting van meer dan 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 50 dB.

De geluidbelasting vanwege de zuidelijke inprikker ter hoogte van de Spijksesteeg is op 1 woning sprake van een geluidbelasting hoger dan 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 49 dB.
Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bv dunne deklagen 2: DDL2) op deze inprikker is er geen sprake meer van een geluidbelasting hoger dan 48 dB.

De gemeente dient een afweging te maken of deze inprikkers (gedeeltelijk) wordt voorzien van stiller asfalt en over welke weglengte dit wordt aangelegd. De woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB hebben een geluidluwe gevel. Het is niet nodig om een hogere waarde vast te stellen vanwege deze weg.
In bijlage 11 zijn de gecumuleerde waarden op de gevels bepaald waar sprake is van hogere geluidbelasting dan 48 dB.

Inprikker Graaf Reinaldweg

De geluidbelasting vanwege de inprikker ter hoogte van de Graaf Reinaldweg is op 1 woning en het appartementengebouw hoger dan 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB.
Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bv dunne deklagen 2: DDL2) op de inprikker is geen sprake meer van een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

Er kan ook voor worden gekozen om de woning en het appartementengebouw op minimaal 11 meter van de kantverharding te bouwen, waardoor de geluidbelasting met DAB niet meer bedraagt dan 48 dB.

De gemeente dient een afweging te maken of de inprikker wordt voorzien van stiller asfalt en over welke weglengte dit wordt aangelegd. De woningen met een geluidbelasting hoger dan 48 dB hebben een geluidluwe gevel. Het is niet nodig om een hogere waarde vast te stellen vanwege deze weg.

4.1.6 Betuwelijn

Uit de resultaten (bijlage 8) blijkt dat op 5 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege de Betuwelijn. De hoogste geluidbelasting bedraagt 58 dB.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen (verhogen geluidschermen) aan de spoorweg is niet mogelijk en niet kosteneffectief.

Het voorstel aan de gemeente is om voor deze 5 woningen een hogere waarde vast te stellen vanwege de Betuwelijn.

Bij de woningen wordt voldaan aan de voorwaarde dat deze een geluidluwe gevel hebben.

In bijlage 11 zijn de gecumuleerde waarden op de gevels bepaald waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Reconstructie

De Spijksesteeg en de Graaf Reinaldweg (N830) worden gewijzigd. Voor deze wegen is onderzocht of sprake is van reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

4.2.1 Spijksesteeg

Vanwege de wijzigingen aan de Spijksesteeg is voor 71 woningen sprake van reconstructie (bijlage 9). De hoogste overschrijding bedraagt 3,9 dB.

Met het aanleggen van een stillere wegdekverharding (bijv. dunne deklagen 2: DDL2) op de Spijksesteeg is op 22 woningen sprake van een overschrijding van de grenswaarde (de heersende waarde). De hoogste overschrijding bedraagt 3,9 dB. Deze woning op Lyriekstraat 23 ligt ter hoogte van de rotonde waarop in principe geen geluidreducerend asfalt wordt aangelegd.

Langs deze woningen zijn schermmaatregelen onderzocht aanvullend op DDL2. Aangezien er een berm tussen de weg en het fietspad ligt, mag een scherm dicht bij de weg in verband met de sociale veiligheid niet hoger worden dan 1,5 meter. Een scherm dat aan de huizenkant van het fietspad staat moet relatief hoog zijn om voldoende geluidreductie te genereren vanwege de grotere afstand tot de weg. Hierdoor zijn de mogelijkheden beperkt.

De richtprijs voor een scherm bedraagt 264 euro/m². Voor de situatie waarbij het scherm een meter uit de kantverharding van de weg wordt geplaatst zijn twee schermhoogtes onderzocht; 1 (lengte: 100 meter thv de Lyriekstraat) en 1,5 meter (lengte: 80 meter thv Dikkertje Dap). De kosten van dit scherm bedragen 58.080 euro excl. BTW. Met deze geluidschermen is nog sprake van 12 woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Om de geluidbelasting op deze 12 woningen verder te reduceren zijn schermen hoger dan 3 meter ter plaatse van de rotondes nodig. Dit stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard.

De kosten van deze schermen zijn dermate hoog dat deze niet in relatie staan tot de reductie. Het voorstel aan de gemeente is om de Spijksesteeg te voorzien van verharding van en voor 22 woningen een hogere waarde vast te stellen. Voor deze woningen dienen gevelmaatregelen te worden onderzocht om het binnenniveau van 33 dB te waarborgen. Opgemerkt wordt dat de heersende waarde ten hoogste 54 dB bedraagt en daarmee 6 dB hoger is dan de ondergrens van 48 dB in de Wgh. De toekomstige geluidbelasting is na de aanleg van stiller asfalt ten hoogste 56 dB.

4.2.2 Graaf Reinaldweg (N830)

Uit de resultaten (bijlage 10) blijkt dat vanwege de wijzigingen aan de Graaf Reinaldweg de toename van de toekomstige geluidbelasting niet meer bedraagt dan 1,5 dB ten opzichte van de grenswaarde (de heersende waarde). Er is derhalve geen sprake van reconstructie volgens de Wet geluidhinder.

De Wgh stelt geen aanvullende eisen aan de geluidbelasting ten gevolge van deze weg.

Opgemerkt wordt dat de heersende waarde ten hoogste 60 dB bedraagt en daarmee 12 dB hoger is dan de ondergrens van 48 dB in de Wgh. Na de aanleg van DAB of stiller asfalt is de toekomstige geluidbelasting ten hoogste resp. 55 dB of 51 dB. De reductie van de toekomstige geluidbelasting treedt ook op vanwege de snelheidsverlaging op de Graaf Reinaldweg waardoor de aftrek volgens art. 110g Wgh niet 2 dB maar 5 dB bedraagt.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De resultaten voor de nieuwbouwwoningen zijn in de onderstaande tabel samengevat met en zonder stiller asfalt (bijv. dunne deklagen 2: DDL2). Ten aanzien van de inpridders is het aantal woningen opgenomen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB, omdat deze wegen volgens de Wet geluidhinder geen zone hebben (tabel 5-2).

Tabel 5-1 Samenvatting resultaten nieuwbouw overschrijding voorkeursgrenswaarde

Weg	Aantal woningen boven voorkeursgrenswaarde	
	DAB	Stiller asfalt (bv DDL2)
Spijksesteeg	9 woningen + winkeleiland A, F + 3 appartementengebouwen	winkeleiland A, F + 2 appartementengebouwen
Graaf Reinaldweg	56 woningen	2
Griendweg	winkeleiland A	0
A15	14 woningen	Nvt
Betuwroute	5 woningen	Nvt

Tabel 5-2 Samenvatting resultaten nieuwbouw geluidbelasting > 48 dB

Weg	Aantal woningen meer dan 48 dB	
	DAB	Stiller asfalt (bv DDL2)
Inprikkers thv Spijksesteeg noord	19 woningen + 4 appartementengeb.	5 woningen + 3 appartementengeb.
Inprikkers thv Spijksesteeg zuid	1 woning	0
Inprikkers thv Graaf Reinaldweg	2 woningen	0
Inprikkers thv Griendweg	0	0

In tabel 5-3 zijn de resultaten samengevat van de woningen met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB. Onderzocht is of deze woningen een geluidluwe gevel hebben. Hierbij is in tabel 5-3 ervan uitgegaan dat de Spijksesteeg, Graaf Reinaldweg, Griendweg (deel tussen Spijksesteeg en inprikkers) en de inprikkers van de Spijksesteeg worden voorzien van stiller asfalt (bv dunne deklagen 2: DDL2) aan de noordkant en dab aan de zuidkant. Opgemerkt wordt dat op alle nieuwbouw waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde óf de geluidbelasting hoger is dan 48 dB tenminste één geluidluwe gevel hebben.

Tabel 5-3 Gecumuleerde waarde >53 dB met DDL2 Spijksesteeg en inprikkers Spijksesteeg noord

Waarneempunt	Oriëntatie gevel	Gecumuleerde waarde in dB met DDL2 op Spijksesteeg en Graaf Reinaldweg + inprikkers Spijksesteeg noord	Geluidluwe gevel (waarneempunt)
425 / 428	Noord / west	55	Ja, zuidgevel (427)
465	Noord	55	Ja, zuidgevel (467)
469	Noord	55	Ja, zuidgevel (471)
473	Noord	54	Ja, zuidgevel (475)

Met betrekking tot de reconstructie van de Spijksesteeg en Graaf van Reinaldweg zijn de resultaten samengevat in tabel 5-4.

Tabel 5-4 Samenvatting resultaten bestaande woningen vanwege reconstructie

Weg	Aantal woningen boven grenswaarde (heersende waarde)	
	DAB	Stiller asfalt (bv DDL2)
Spijksesteeg	71 woningen	22 woning
Graaf Reinaldweg	0	0

Op basis van de bovenstaande resultaten kan de gemeente een afweging maken ten aanzien van het aanleggen van stiller asfalt (bijv. dunne deklagen 2).

Voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient te worden onderzocht of de gevelisolatie voldoende is om het binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

6 COLOFON

Opdrachtgever	: Gemeente Gorinchem
Project	: Bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem
Dossier	: C3865-01.001
Omvang rapport	: 17 pagina's
Auteur	: ing. R. Nieborg
Bijdrage	: ing. J. Kwakkel
Interne controle	: ing. J. Derksen
Projectleider	: ing. R. Nieborg
Projectmanager	: ing. J. Derksen
Datum	: 11 september 2009
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

*Ruimte en Mobiliteit
Laan 1914 nr. 35
3818 EX Amersfoort
Postbus 1132
3800 BC Amersfoort
T (033) 468 20 00
F (033) 468 28 01
E info@dhv.nl
www.dhv.nl*

BIJLAGE 1 Overzicht bouwplan



- LEGENDA —
- Horzochlijnen
 - Rijlijn weg
 - Winkelband
 - Appartementen gebouwen
 - Megablok



DHV Ruimte en Mobiliteit
Milieukwaliteit

Hoog Dalem

Overzicht bouwplan

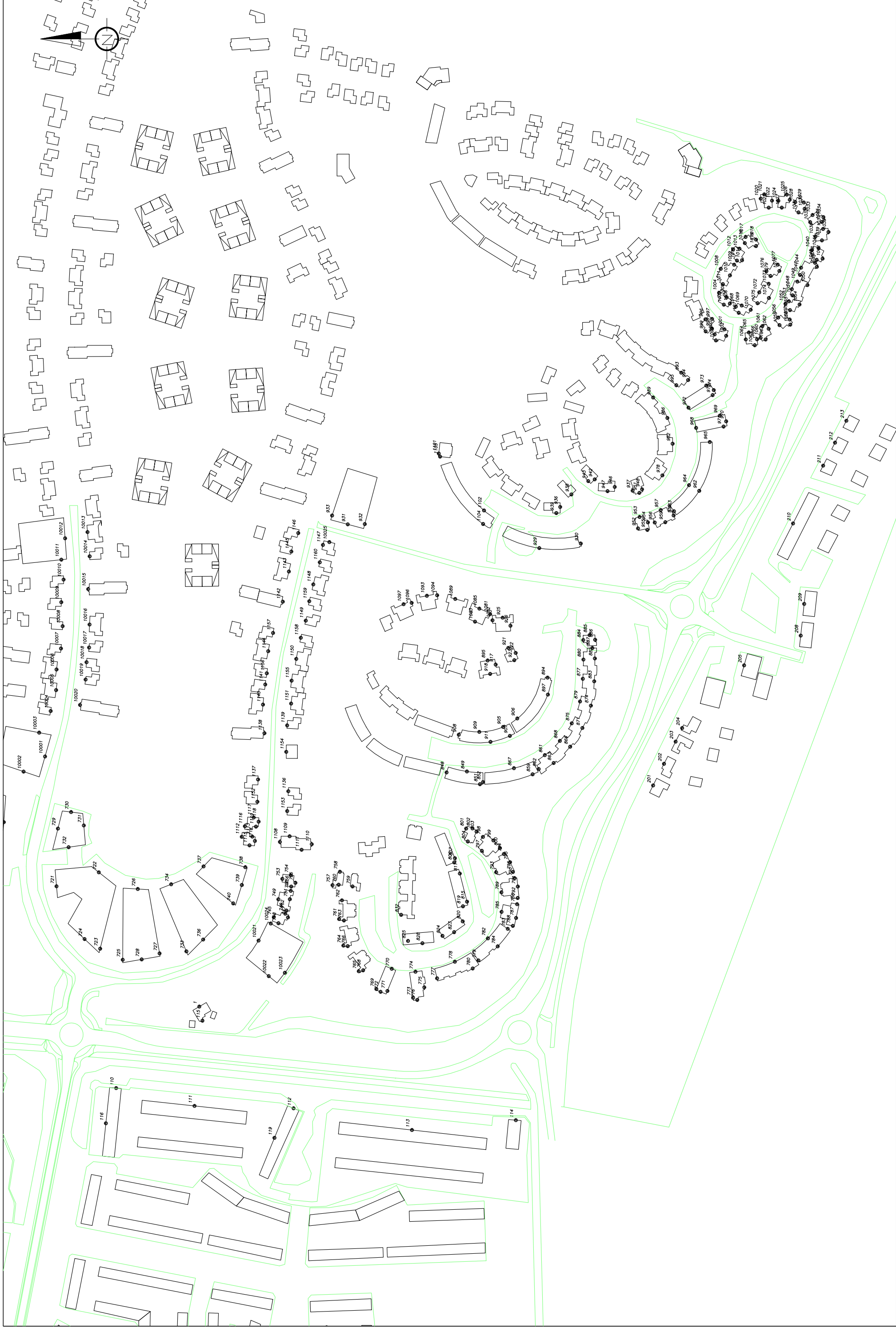
Dossier	C3865-01.001
Schaal	1:12500
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	1.1



Hoog Dalem
 Waarneempuntnummers
 Noord



DHV Ruimte en Mobiliteit
Milieukwaliteit



BIJLAGE 2 Verkeersgegevens

Overzicht etmaalintensiteiten

Wegvak		Geleverde intensiteiten		Autonome	Intensiteit	
Nr	Omschrijving	2008	2020	groei per jaar	2009	2019
1	A15 ten oosten op- en afrit (noordbaan)	32631	38853	3%	33610	37687
2	A15 ten oosten op- en afrit (zuidbaan)	31592	37303	3%	32540	36184
3	A15 ten westen op- en afrit (noordbaan)	35013	44005	3%	36063	42685
4	A15 ten westen op- en afrit (zuidbaan)	36387	43639	3%	37479	42330
5	Spijksesteeg ten noorden van Griendweg	9553	16676	2%	9744	16342
6	Spijksesteeg ten noorden van A. Spruytlaan	9518	13756	2%	9708	13481
7	Spijksesteeg ten zuiden van A. Spruytlaan	6579	10505	2%	6711	10295
8	Griendweg ten westen van winkeleiland ontsluiting	44	2921	2%	45	2863
9	Griendweg ten Oosten van winkeleiland ontsluiting	44	1445	2%	45	1416
10	Graaf Reinaldweg (N830) westen Beatrixln	5890	9808	1.5%	5978	9661
11	Graaf Reinaldweg (N830) oosten Beatrixln	5890	5886	1.5%	5978	5798
12	Inprikker Griendweg Winkeleiland	-	1476	2%	-	1446
13	Inprikker Griendweg Wijk	-	1445	2%	-	1416
14	Inprikker Spijksesteeg noordwest	-	3156	2%	-	3109
15	Inprikker Spijksesteeg noordoost	-	2681	2%	-	2627
16	Inprikker Spijksesteeg zuid	-	993	2%	-	973
17	Inprikker Graaf Reinaldweg zuid	-	3161	1.5%	-	3114
18	Inprikker Graaf Reinaldweg noord	-	1515	1.5%	-	1492

Overzicht verdeling motorvoertuigen

Wegvak	Dagperiode %				Avondperiode %				Nachtperiode %			
	Uur	LV	MV	ZV	Uur	LV	MV	ZV	Uur	LV	MV	ZV
1	6.3	81.4	5.9	12.7	2.99	86.8	3.1	10.1	1.56	73.8	8.4	17.8
2	6.4	81	6.1	12.9	3.49	85.6	3	11.4	1.15	73.5	6.6	19.9
3	6.3	81.4	5.9	12.7	2.99	86.8	3.1	10.1	1.56	73.8	8.4	17.8
4	6.4	81	6.1	12.9	3.49	85.6	3	11.4	1.15	73.5	6.6	19.9
5	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
6	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
7	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
8	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
9	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
10	6.5	93	4	3	3.6	93	4	3	0.95	93	4	3
11	6.5	93	4	3	3.6	93	4	3	0.95	93	4	3
12	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
13	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
14	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
15	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
16	6.5	92.9	4.6	2.5	4.06	92.9	4.6	2.5	0.72	92.9	4.6	2.5
17	6.5	93	4	3	3.6	93	4	3	0.95	93	4	3
18	6.5	93	4	3	3.6	93	4	3	0.95	93	4	3

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

BIJLAGE 3 Resultaten nieuwbouw vanwege Spijksesteeg

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
WINKELEILAND A			701	GW	1	7	1.5	48	52	50	-1
							4.5	48	53	51	-1
							7.5	48	54	52	-1
							10.5	48	54	53	-1
							13.5	48	54	53	-1
							16.5	48	54	53	-1
							19.5	48	54	53	-1
WINKELEILAND A			702	GN	1	7	1.5	48	47	47	0
							4.5	48	48	48	0
							7.5	48	49	49	0
							10.5	48	49	49	0
							13.5	48	50	50	0
							16.5	48	50	50	0
							19.5	48	50	50	0
WINKELEILAND A			703	GO	1	7	1.5	48	28	24	-4
							4.5	48	32	28	-4
							7.5	48	32	28	-4
							10.5	48	33	29	-4
							13.5	48	34	30	-4
							16.5	48	34	31	-4
							19.5	48	35	32	-3
WINKELEILAND A			704	GZ	1	7	1.5	48	48	45	-3
							4.5	48	49	46	-3
							7.5	48	50	47	-3
							10.5	48	51	47	-3
							13.5	48	51	47	-3
							16.5	48	51	48	-3
							19.5	48	51	48	-3
WINKELEILAND B1	11		705	GW	1	8	1.5	48	35	31	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	37	33	-4
							10.5	48	37	33	-4
							13.5	48	38	34	-4
							16.5	48	38	35	-3
							19.5	48	39	36	-3
							22.5	48	40	38	-3
WINKELEILAND B1	11		706	GN	1	8	1.5	48	40	39	-1
							4.5	48	40	39	-1
							7.5	48	40	39	-1
							10.5	48	40	39	-1
							13.5	48	41	40	-1
							16.5	48	41	40	-1
							19.5	48	42	41	-1
							22.5	48	42	41	-1
WINKELEILAND B1	11		707	GO	1	8	1.5	48	20	19	0
							4.5	48	20	19	-1
							7.5	48	20	20	-1

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
		wnp nummer								
						10.5	48	21	21	-1
						13.5	48	17	17	0
						16.5	48	19	18	-1
						19.5	48	20	19	-1
						22.5	48	20	19	-1
WINKELEILAND F		708	GN	1	6	1.5	48	49	47	-2
						4.5	48	50	47	-3
						7.5	48	50	47	-3
						10.5	48	51	48	-3
						13.5	48	51	48	-3
						16.5	48	51	48	-3
WINKELEILAND F		709	GW	1	6	1.5	48	51	49	-3
						4.5	48	52	49	-3
						7.5	48	53	50	-3
						10.5	48	53	50	-3
						13.5	48	53	50	-3
						16.5	48	53	50	-3
WINKELEILAND F		710	GZ	1	6	1.5	48	46	44	-2
						4.5	48	46	44	-2
						7.5	48	47	45	-2
						10.5	48	48	45	-2
						13.5	48	48	46	-2
						16.5	48	48	46	-2
WINKELEILAND F		711	GO	1	6	1.5	48	27	24	-3
						4.5	48	30	26	-4
						7.5	48	30	27	-4
						10.5	48	31	28	-3
						13.5	48	32	29	-3
						16.5	48	33	30	-3
WINKELEILAND D		712	GW	1	7	1.5	48	44	41	-4
						4.5	48	45	42	-3
						7.5	48	46	43	-4
						10.5	48	47	44	-4
						13.5	48	48	44	-4
						16.5	48	48	45	-3
						19.5	48	48	45	-3
WINKELEILAND C		713	GZ	1	6	1.5	48	35	33	-2
						4.5	48	36	34	-2
						7.5	48	37	35	-2
						10.5	48	37	35	-2
						13.5	48	38	36	-2
						16.5	48	38	36	-2
WINKELEILAND C		714	GN	1	6	1.5	48	27	25	-2
						4.5	48	28	26	-2
						7.5	48	28	27	-2
						10.5	48	29	28	-2
						13.5	48	31	29	-2

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot	geveloriëntatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
		wnp nummer								
						16.5	48	32	31	-2
WINKELEILAND C		715	GW	1	6	1.5	48	34	32	-2
						4.5	48	36	36	-1
						7.5	48	36	36	0
						10.5	48	37	36	0
						13.5	48	37	37	0
						16.5	48	38	38	-1
WINKELEILAND C		716	GO	1	6	1.5	48	20	19	-1
						4.5	48	20	19	-1
						7.5	48	21	20	-1
						10.5	48	19	19	0
						13.5	48	15	15	0
						16.5	48	17	17	0
MEGABLOK		717	12W	1	5	1.5	48	45	43	-2
				0		4.5	48	45	43	-2
				0		7.5	48	45	43	-2
				0		10.5	48	46	44	-2
				0		13.5	48	46	44	-2
MEGABLOK		718	12Z	1	5	1.5	48	42	40	-2
				0		4.5	48	42	40	-2
				0		7.5	48	42	40	-2
				0		10.5	48	43	41	-2
				0		13.5	48	43	42	-2
MEGABLOK		719	12O	1	5	1.5	48	31	31	0
				0		4.5	48	32	32	0
				0		7.5	48	32	32	0
				0		10.5	48	32	32	0
				0		13.5	48	33	33	0
BLOK E	13	721	GN	0	3	1.5	48	45	43	-2
						4.5	48	45	43	-2
						7.5	48	46	44	-2
BLOK E	13	722	GO	0	3	1.5	48	28	25	-2
						4.5	48	29	27	-2
						7.5	48	31	28	-2
BLOK E	13	723	GZ	0	3	1.5	48	46	44	-2
						4.5	48	47	45	-2
						7.5	48	48	46	-2
BLOK E	13	724	GW	0	3	1.5	48	49	47	-2
						4.5	48	50	48	-1
						7.5	48	51	49	-1
BLOK E	14	725	GN	0	3	1.5	48	48	47	-1
						4.5	48	49	48	-1
						7.5	48	50	49	-1
BLOK E	14	726	GO	0	3	1.5	48	33	29	-4
						4.5	48	33	29	-4
						7.5	48	33	29	-4
BLOK E	14	727	GZ	0	3	1.5	48	43	41	-2

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	44	41	-2	
						7.5	48	45	42	-3	
BLOK E	14		728	GW	0	3	1.5	48	49	46	-2
						4.5	48	50	48	-2	
						7.5	48	50	49	-2	
BLOK E	1		729	GN	0	3	1.5	48	40	37	-3
						4.5	48	40	37	-3	
						7.5	48	40	37	-3	
BLOK E	1		730	GO	0	3	1.5	48	11	11	0
						4.5	48	12	12	0	
						7.5	48	13	13	0	
BLOK E	1		731	GZ	0	3	1.5	48	28	27	-2
						4.5	48	30	28	-2	
						7.5	48	32	30	-2	
BLOK E	1		732	GW	0	3	1.5	48	39	37	-3
						4.5	48	39	37	-2	
						7.5	48	40	38	-2	
BLOK E	15		733	GN	0	3	1.5	48	46	43	-2
						4.5	48	46	44	-2	
						7.5	48	47	45	-2	
BLOK E	15		734	GO	0	3	1.5	48	28	25	-4
						4.5	48	29	26	-3	
						7.5	48	30	28	-3	
BLOK E	15		736	GZ	0	3	1.5	48	43	40	-4
						4.5	48	45	41	-4	
						7.5	48	45	41	-4	
BLOK E	16		737	GN	0	3	1.5	48	25	24	-1
						4.5	48	28	26	-1	
						7.5	48	32	31	-1	
BLOK E	16		738	GO	0	3	1.5	48	19	19	0
						4.5	48	22	21	-1	
						7.5	48	24	22	-2	
BLOK E	16		739	GZ	0	3	1.5	48	38	35	-3
						4.5	48	39	35	-3	
						7.5	48	40	36	-3	
BLOK E	16		740	GW	0	3	1.5	48	39	35	-4
						4.5	48	40	36	-4	
						7.5	48	41	37	-4	
BLOK E	11		745	GN	0	3	1.5	48	37	36	-1
						4.5	48	38	37	-1	
						7.5	48	39	38	-1	
BLOK E	11		746	GO	0	3	1.5	48	32	28	-4
						4.5	48	33	29	-4	
						7.5	48	34	31	-3	
BLOK E	11		747	GZ	0	3	1.5	48	35	32	-4
						4.5	48	36	33	-4	
						7.5	48	37	34	-4	

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
		wnp nummer									
BLOK E	11		748	GW	0	3	1.5	48	28	25	-3
							4.5	48	29	26	-2
							7.5	48	30	28	-2
BLOK E	12		749	GN	2	3	1.5	48	39	37	-2
							4.5	48	40	38	-2
							7.5	48	41	39	-2
BLOK E	12		750	GO	2	3	1.5	48	33	30	-3
							4.5	48	34	31	-3
							7.5	48	35	32	-3
BLOK E	12		751	GZ	2	3	1.5	48	37	33	-4
							4.5	48	38	34	-4
							7.5	48	39	35	-4
BLOK E	12		752	GW	2	3	1.5	48	36	32	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	38	35	-3
BLOK E	10		753	GN	0	3	1.5	48	36	34	-2
							4.5	48	36	34	-2
							7.5	48	37	35	-2
BLOK E	10		754	GO	0	3	1.5	48	31	27	-4
							4.5	48	32	28	-4
							7.5	48	33	29	-4
BLOK E	10		755	GZ	0	3	1.5	48	37	33	-4
							4.5	48	38	34	-4
							7.5	48	39	35	-4
BLOK E	10		756	GW	0	3	1.5	48	34	32	-2
							4.5	48	35	33	-2
							7.5	48	37	35	-2
BLOK KF	3		757	GN	1	3	1.5	48	36	32	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	38	34	-4
BLOK KF	3		758	GO	1	3	1.5	48	22	22	-1
							4.5	48	25	24	-1
							7.5	48	27	26	-2
BLOK KF	2		759	GW	1	3	1.5	48	34	31	-3
							4.5	48	35	32	-3
							7.5	48	37	35	-2
BLOK KF	3		760	GW	1	3	1.5	48	37	34	-4
							4.5	48	38	34	-4
							7.5	48	39	36	-4
BLOK KF	4		761	GN	2	3	1.5	48	40	36	-4
							4.5	48	41	37	-4
							7.5	48	42	38	-4
BLOK KF	4		762	GO	2	3	1.5	48	33	29	-4
							4.5	48	34	30	-4
							7.5	48	35	32	-3
BLOK KF	4		763	GW	2	3	1.5	48	37	33	-4
							4.5	48	38	34	-4

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
		wnp nummer								
						7.5	48	39	36	-3
BLOK KF	5	764	GN	2	3	1.5	48	43	39	-4
						4.5	48	44	40	-4
						7.5	48	45	41	-4
BLOK KF	6	765	GN	2	3	1.5	48	46	42	-4
						4.5	48	47	43	-4
						7.5	48	48	44	-4
BLOK KF	5	766	GW	2	3	1.5	48	42	38	-4
						4.5	48	43	39	-4
						7.5	48	44	40	-4
BLOK KF	6	768	GW	2	3	1.5	48	45	40	-4
						4.5	48	46	41	-4
						7.5	48	47	43	-4
BLOK KF	7	769	GN	4	3	1.5	48	44	40	-4
						4.5	48	45	41	-4
						7.5	48	46	42	-4
BLOK KF	7	770	GO	4	3	1.5	48	31	30	-1
						4.5	48	33	31	-1
						7.5	48	34	33	-2
BLOK KF	7	771	GZ	4	3	1.5	48	46	42	-4
						4.5	48	47	44	-4
						7.5	48	48	45	-4
BLOK KF	7	772	GW	4	3	1.5	48	48	43	-4
						4.5	48	49	45	-4
						7.5	48	50	46	-4
BLOK KF	8	773	GN	4	3	1.5	48	46	42	-4
						4.5	48	47	43	-4
						7.5	48	48	44	-4
BLOK KF	8	774	GO	4	3	1.5	48	36	32	-4
						4.5	48	37	33	-4
						7.5	48	38	34	-4
BLOK KF	8	775	GZ	4	3	1.5	48	45	43	-2
						4.5	48	46	44	-2
						7.5	48	47	45	-2
BLOK KF	8	776	GW	4	3	1.5	48	48	45	-3
						4.5	48	50	47	-3
						7.5	48	51	48	-3
BLOK KF	9	777	GN	7	3	1.5	48	44	41	-3
						4.5	48	46	43	-3
						7.5	48	47	44	-3
BLOK KF	9	778	GO	7	3	1.5	48	32	29	-4
						4.5	48	33	30	-3
						7.5	48	35	32	-3
BLOK KF	10	779	GN	7	3	1.5	48	41	41	0
						4.5	48	43	43	0
						7.5	48	44	44	0
BLOK KF	9	780	GW	7	3	1.5	48	46	45	-2

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	48	46	-2	
						7.5	48	49	47	-2	
BLOK KF	10		782	GN	7	3	1.5	48	30	28	-2
						4.5	48	32	30	-2	
						7.5	48	34	32	-2	
BLOK KF	10		783	GO	7	3	1.5	48	35	35	0
						4.5	48	37	37	0	
						7.5	48	38	38	0	
BLOK KF	10		784	GZ	7	3	1.5	48	44	43	-1
						4.5	48	46	44	-1	
						7.5	48	46	45	-1	
BLOK KF	11		785	GN	2	3	1.5	48	30	28	-2
						4.5	48	31	29	-2	
						7.5	48	34	32	-2	
BLOK KF	11		786	GO	2	3	1.5	48	19	19	0
						4.5	48	22	21	-1	
						7.5	48	27	26	-1	
BLOK KF	11		787	GZ	2	3	1.5	48	39	39	0
						4.5	48	41	41	0	
						7.5	48	42	42	0	
BLOK KF	11		788	GW	2	3	1.5	48	42	41	-1
						4.5	48	43	42	-1	
						7.5	48	44	43	-1	
BLOK KF	12		789	GN	2	3	1.5	48	29	28	0
						4.5	48	31	30	-1	
						7.5	48	34	32	-1	
BLOK KF	12		790	GO	2	3	1.5	48	19	19	0
						4.5	48	22	21	-1	
						7.5	48	26	25	-1	
BLOK KF	12		791	GZ	2	3	1.5	48	24	24	0
						4.5	48	25	25	0	
						7.5	48	26	26	0	
BLOK KF	12		792	GW	2	3	1.5	48	24	23	0
						4.5	48	26	26	0	
						7.5	48	32	30	-1	
BLOK KF	13		793	GN	2	3	1.5	48	29	29	-1
						4.5	48	32	31	-1	
						7.5	48	35	34	-1	
BLOK KF	13		794	GO	2	3	1.5	48	21	21	0
						4.5	48	24	24	0	
						7.5	48	29	28	-1	
BLOK KF	13		795	GZ	2	3	1.5	48	1	1	0
						4.5	48	1	1	0	
						7.5	48	1	1	0	
BLOK KF	13		796	GW	2	3	1.5	48	22	22	0
						4.5	48	25	24	-1	
						7.5	48	30	29	-1	

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
		wnp nummer									
BLOK KF	14		797	GW	2	3	1.5	48	26	26	0
							4.5	48	29	28	-1
							7.5	48	32	31	-1
BLOK KF	14		798	GN	2	3	1.5	48	21	21	0
							4.5	48	23	23	0
							7.5	48	27	26	-1
BLOK KF	14		799	GO	2	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK KF	14		800	GZ	2	3	1.5	48	22	22	0
							4.5	48	24	24	-1
							7.5	48	29	27	-1
BLOK KF	15		801	GN	1	3	1.5	48	21	21	0
							4.5	48	24	24	0
							7.5	48	29	27	-1
BLOK KF	15		802	GO	1	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK KF	15		803	GZ	1	3	1.5	48	21	20	0
							4.5	48	23	22	-1
							7.5	48	27	26	-1
BLOK KF	15		804	GW	1	3	1.5	48	25	25	0
							4.5	48	28	27	-1
							7.5	48	31	30	-1
BLOK KF	16		806	GW	5	3	1.5	48	27	26	-1
							4.5	48	29	28	-1
							7.5	48	32	31	-2
BLOK KF	16		807	GZ	5	3	1.5	48	23	22	-1
							4.5	48	25	24	-1
							7.5	48	27	25	-2
BLOK KF	17		811	GZ	6	3	1.5	48	24	24	0
							4.5	48	26	25	-1
							7.5	48	29	27	-2
BLOK KF	17		815	GZ	6	3	1.5	48	21	21	0
							4.5	48	24	23	-1
							7.5	48	27	26	-1
BLOK KF	17		819	GW	6	3	1.5	48	28	27	-1
							4.5	48	30	29	-1
							7.5	48	33	32	-2
BLOK KF	18		820	GZ	4	3	1.5	48	19	19	0
							4.5	48	21	21	0
							7.5	48	25	24	-1
BLOK KF	18		823	GW	4	3	1.5	48	34	33	-1
							4.5	48	36	35	-1
							7.5	48	37	36	-1
BLOK KF	18		824	GN	4	3	1.5	48	35	32	-3
							4.5	48	36	33	-3

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A		B t.o.v. A
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
		wnp nummer								
						7.5	48	38	35	-3
BLOK KF	19	828	GW	4	3	1.5	48	40	36	-4
						4.5	48	41	37	-4
						7.5	48	42	39	-4
BLOK KF	20	832	GW	2	3	1.5	48	38	34	-4
						4.5	48	39	35	-4
						7.5	48	40	36	-3
BLOK E	9	1108	GN	4	3	1.5	48	34	31	-3
						4.5	48	35	32	-3
						7.5	48	36	33	-3
BLOK E	9	1109	GO	4	3	1.5	48	20	19	-1
						4.5	48	22	21	-1
						7.5	48	25	23	-2
BLOK E	9	1110	GZ	4	3	1.5	48	34	31	-3
						4.5	48	36	33	-3
						7.5	48	39	37	-1
BLOK E	9	1111	GW	4	3	1.5	48	37	34	-3
						4.5	48	38	35	-3
						7.5	48	39	36	-3
BLOK E	3	1112	GN	0	3	1.5	48	26	25	-1
						4.5	48	29	28	-1
						7.5	48	33	32	-1
BLOK E	3	1113	GO	0	3	1.5	48	19	19	0
						4.5	48	21	21	-1
						7.5	48	26	25	-1
BLOK E	3	1114	GZ	0	3	1.5	48	35	34	-1
						4.5	48	36	35	-1
						7.5	48	37	36	-1
BLOK E	3	1115	GW	0	3	1.5	48	37	36	-1
						4.5	48	38	37	-1
						7.5	48	39	38	-1
BLOK E	4	1116	GN	0	3	1.5	48	26	26	-1
						4.5	48	29	28	-1
						7.5	48	32	31	-1
BLOK E	4	1117	GO	0	3	1.5	48	18	17	0
						4.5	48	20	19	-1
						7.5	48	23	21	-2
BLOK E	4	1118	GZ	0	3	1.5	48	33	31	-1
						4.5	48	34	32	-1
						7.5	48	36	34	-2
BLOK E	4	1119	GW	0	3	1.5	48	34	33	-2
						4.5	48	35	34	-2
						7.5	48	38	36	-2
BLOK E	6	1152	GZ	0	3	1.5	48	28	26	-1
						4.5	48	29	28	-1
						7.5	48	31	29	-2
BLOK E	7	1153	GN	0	3	1.5	48	32	29	-3

Bijlage 3.1 Tabel resultaten nieuwbouw Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Vershil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	33	30	-3	
						7.5	48	34	31	-3	
APP1			10002	12W	3	5	1.5	48	40	39	-1
					3		4.5	48	40	39	-1
					2		7.5	48	40	39	-1
					2		10.5	48	41	40	-1
					2		13.5	48	42	41	-1
BLOK Z	101		10021	12N	1	4	1.5	48	41	39	-2
					0		4.5	48	42	40	-2
					0		7.5	48	43	40	-2
					0		10.5	48	43	41	-2
BLOK Z	101		10022	12W	1	4	1.5	48	47	43	-4
					0		4.5	48	48	45	-4
					0		7.5	48	49	45	-4
					0		10.5	48	50	46	-4
BLOK Z	101		10023	12Z	1	4	1.5	48	46	41	-4
					0		4.5	48	47	43	-4
					0		7.5	48	48	44	-4
					0		10.5	48	48	44	-4
BLOK Z	101		10024	12O	1	4	1.5	48	29	26	-3
					0		4.5	48	30	27	-3
					0		7.5	48	32	29	-3
					0		10.5	48	35	31	-4

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GW= gevel west

 geluidbelasting hoger dan 48 dB



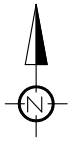
Dossier	C3865-01.001
School	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	3.2

Hoog Dalem

Spijkssesteeg – Nieuwbouw
Verharding: DAB



- LEGENDA —
- Hardzochthilijnen
 - Rijlijn weg
 - Geluidbelasting > 48 dB
 - Geluidbelasting t/m 48 dB



— LEGENDA —
 — Hardzochthijnen
 — Rijlijn weg

— Geluidbelasting > 48 dB
 — Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem
 Spijksesteeg – Nieuwbouw
 Verharding: DDL2

Dossier C3865-01.001
 School 1:5000
 Getekend Dhr. J. Kwakkel
 Datum 21-08-2009
 Bijlage 3.3

BIJLAGE 4 Resultaten nieuwbouw vanwege Graaf Reinaldweg

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
BLOK KF	3		757	GN	1	3	1.5	48	25	21	-3.5
							4.5	48	27	24	-3.7
							7.5	48	28	24	-3.5
BLOK KF	3		758	GO	1	3	1.5	48	24	22	-1.8
							4.5	48	26	24	-2.0
							7.5	48	28	26	-2.2
BLOK KF	2		759	GW	1	3	1.5	48	20	19	-0.7
							4.5	48	22	21	-1.2
							7.5	48	28	26	-2.2
BLOK KF	3		760	GW	1	3	1.5	48	23	23	0.3
							4.5	48	25	25	-0.2
							7.5	48	28	27	-0.6
BLOK KF	4		761	GN	2	3	1.5	48	1	1	0.0
							4.5	48	1	1	0.0
							7.5	48	1	1	0.0
BLOK KF	4		762	GO	2	3	1.5	48	20	20	-0.2
							4.5	48	23	22	-0.9
							7.5	48	26	25	-1.4
BLOK KF	4		763	GW	2	3	1.5	48	19	19	-0.4
							4.5	48	21	20	-0.7
							7.5	48	25	24	-0.7
BLOK KF	5		764	GN	2	3	1.5	48	1	1	0.0
							4.5	48	1	1	0.0
							7.5	48	1	1	0.0
BLOK KF	6		765	GN	2	3	1.5	48	37	34	-2.4
							4.5	48	38	35	-2.3
							7.5	48	38	36	-2.3
BLOK KF	5		766	GW	2	3	1.5	48	20	19	-0.7
							4.5	48	22	21	-0.8
							7.5	48	27	26	-1.4
BLOK KF	6		768	GW	2	3	1.5	48	33	29	-3.8
							4.5	48	33	30	-3.5
							7.5	48	34	30	-3.4
BLOK KF	7		769	GN	4	3	1.5	48	6	5	-0.6
							4.5	48	7	6	-1.0
							7.5	48	8	6	-1.4
BLOK KF	7		770	GO	4	3	1.5	48	24	24	-0.6
							4.5	48	26	25	-1.1
							7.5	48	30	29	-1.4
BLOK KF	7		771	GZ	4	3	1.5	48	31	28	-3.4
							4.5	48	32	29	-3.2
							7.5	48	34	31	-2.7
BLOK KF	7		772	GW	4	3	1.5	48	32	28	-3.7
							4.5	48	33	29	-3.4
							7.5	48	35	32	-3.3
BLOK KF	8		773	GN	4	3	1.5	48	16	16	-0.5
							4.5	48	19	18	-1.2

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
		wnp nummers									
						7.5	48	23	21	-1.8	
BLOK KF	8		774	GO	4	3	1.5	48	24	24	-0.8
						4.5	48	27	25	-1.3	
						7.5	48	30	28	-1.5	
BLOK KF	8		775	GZ	4	3	1.5	48	40	38	-2.4
						4.5	48	41	39	-2.3	
						7.5	48	43	40	-2.4	
BLOK KF	8		776	GW	4	3	1.5	48	37	36	-1.2
						4.5	48	39	37	-1.2	
						7.5	48	40	38	-1.2	
BLOK KF	9		777	GN	7	3	1.5	48	36	34	-1.6
						4.5	48	37	35	-1.6	
						7.5	48	38	36	-1.6	
BLOK KF	9		778	GO	7	3	1.5	48	27	26	-1.1
						4.5	48	30	28	-1.5	
						7.5	48	34	32	-1.4	
BLOK KF	10		779	GN	7	3	1.5	48	41	37	-3.8
						4.5	48	42	39	-3.7	
						7.5	48	43	40	-3.6	
BLOK KF	9		780	GW	7	3	1.5	48	44	42	-2.6
						4.5	48	46	44	-2.5	
						7.5	48	47	45	-2.6	
BLOK KF	10		782	GN	7	3	1.5	48	26	25	-1.4
						4.5	48	29	27	-1.7	
						7.5	48	33	31	-2.1	
BLOK KF	10		783	GO	7	3	1.5	48	47	43	-4.2
						4.5	48	49	45	-4.1	
						7.5	48	50	46	-3.9	
BLOK KF	10		784	GZ	7	3	1.5	48	48	44	-3.7
						4.5	48	50	46	-3.6	
						7.5	48	50	47	-3.5	
BLOK KF	11		785	GN	2	3	1.5	48	28	28	-0.2
						4.5	48	30	29	-0.7	
						7.5	48	33	32	-1.4	
BLOK KF	11		786	GO	2	3	1.5	48	48	44	-4.6
						4.5	48	50	46	-4.5	
						7.5	48	51	46	-4.5	
BLOK KF	11		787	GZ	2	3	1.5	48	51	46	-4.3
						4.5	48	53	48	-4.2	
						7.5	48	53	49	-4.1	
BLOK KF	11		788	GW	2	3	1.5	48	47	43	-3.7
						4.5	48	49	45	-3.6	
						7.5	48	49	46	-3.5	
BLOK KF	12		789	GN	2	3	1.5	48	31	28	-3.1
						4.5	48	32	29	-3.2	
						7.5	48	34	31	-3.2	
BLOK KF	12		790	GO	2	3	1.5	48	47	42	-4.5

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	48	44	-4.4	
						7.5	48	49	45	-4.4	
BLOK KF	12		791	GZ	2	3	1.5	48	50	46	-4.6
						4.5	48	52	48	-4.4	
						7.5	48	53	48	-4.4	
BLOK KF	12		792	GW	2	3	1.5	48	48	43	-4.7
						4.5	48	50	45	-4.5	
						7.5	48	50	46	-4.5	
BLOK KF	13		793	GN	2	3	1.5	48	33	29	-3.8
						4.5	48	35	31	-3.8	
						7.5	48	36	33	-3.6	
BLOK KF	13		794	GO	2	3	1.5	48	44	40	-4.0
						4.5	48	45	41	-4.0	
						7.5	48	46	42	-3.9	
BLOK KF	13		795	GZ	2	3	1.5	48	49	44	-4.6
						4.5	48	50	46	-4.5	
						7.5	48	51	46	-4.5	
BLOK KF	13		796	GW	2	3	1.5	48	47	42	-4.9
						4.5	48	49	45	-4.7	
						7.5	48	50	45	-4.7	
BLOK KF	14		797	GW	2	3	1.5	48	28	25	-2.1
						4.5	48	29	27	-2.1	
						7.5	48	33	31	-1.8	
BLOK KF	14		798	GN	2	3	1.5	48	37	33	-4.3
						4.5	48	39	34	-4.3	
						7.5	48	40	36	-4.0	
BLOK KF	14		799	GO	2	3	1.5	48	46	41	-4.6
						4.5	48	47	43	-4.5	
						7.5	48	48	44	-4.5	
BLOK KF	14		800	GZ	2	3	1.5	48	46	41	-4.7
						4.5	48	48	43	-4.6	
						7.5	48	49	44	-4.6	
BLOK KF	15		801	GN	1	3	1.5	48	31	28	-3.5
						4.5	48	32	29	-3.6	
						7.5	48	34	30	-3.6	
BLOK KF	15		802	GO	1	3	1.5	48	43	38	-4.5
						4.5	48	44	40	-4.5	
						7.5	48	45	41	-4.5	
BLOK KF	15		803	GZ	1	3	1.5	48	42	38	-4.5
						4.5	48	44	39	-4.4	
						7.5	48	45	40	-4.3	
BLOK KF	15		804	GW	1	3	1.5	48	29	27	-1.8
						4.5	48	31	29	-1.9	
						7.5	48	34	32	-2.3	
BLOK KF	16		806	GW	5	3	1.5	48	27	25	-2.2
						4.5	48	29	27	-2.5	
						7.5	48	32	30	-2.5	

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
BLOK KF	16		807	GZ	5	3	1.5	48	32	29	-2.9
							4.5	48	33	30	-3.0
							7.5	48	36	33	-2.9
BLOK KF	17		811	GZ	6	3	1.5	48	36	32	-4.2
							4.5	48	38	34	-4.1
							7.5	48	39	35	-3.9
BLOK KF	17		815	GZ	6	3	1.5	48	37	32	-4.2
							4.5	48	38	34	-4.1
							7.5	48	40	36	-3.9
BLOK KF	17		819	GW	6	3	1.5	48	33	29	-4.1
							4.5	48	35	31	-3.9
							7.5	48	37	33	-3.7
BLOK KF	18		820	GZ	4	3	1.5	48	30	28	-2.4
							4.5	48	33	30	-2.5
							7.5	48	35	33	-2.3
BLOK KF	18		823	GW	4	3	1.5	48	27	26	-1.8
							4.5	48	30	28	-2.0
							7.5	48	33	31	-2.1
BLOK KF	18		824	GN	4	3	1.5	48	24	23	-0.4
							4.5	48	27	26	-1.1
							7.5	48	31	29	-1.8
BLOK KF	19		828	GW	4	3	1.5	48	29	25	-3.3
							4.5	48	30	27	-3.1
							7.5	48	31	28	-3.1
BLOK KF	20		832	GW	2	3	1.5	48	24	23	-0.6
							4.5	48	27	26	-0.9
							7.5	48	32	30	-1.4
BLOK G	4		848	GN	6	3	1.5	48	31	27	-4.0
							4.5	48	32	28	-4.0
							7.5	48	33	29	-3.9
BLOK G	4		849	GO	6	3	1.5	48	26	26	-0.5
							4.5	48	29	28	-1.0
							7.5	48	32	31	-1.4
BLOK G	4		851	GW	6	3	1.5	48	42	37	-4.7
							4.5	48	43	39	-4.7
							7.5	48	44	40	-4.7
BLOK G	4		852	GZ	6	3	1.5	48	38	33	-4.4
							4.5	48	39	34	-4.5
							7.5	48	40	36	-4.2
BLOK G	3		859	GW	8	3	1.5	48	47	42	-4.7
							4.5	48	48	44	-4.6
							7.5	48	49	45	-4.6
BLOK G	2		861	GO	12	3	1.5	48	30	27	-2.3
							4.5	48	31	29	-2.3
							7.5	48	34	32	-2.0
BLOK G	2		862	GN	12	3	1.5	48	42	38	-4.4
							4.5	48	43	39	-4.2

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						7.5	48	44	40	-4.1	
BLOK G	2		863	GW	12	3	1.5	48	49	44	-4.8
							4.5	48	50	46	-4.6
							7.5	48	51	46	-4.6
BLOK G	2		866	GZ	12	3	1.5	48	50	45	-4.7
							4.5	48	52	47	-4.6
							7.5	48	52	47	-4.6
BLOK G	3		867	GO	8	3	1.5	48	28	27	-0.8
							4.5	48	30	29	-1.3
							7.5	48	34	32	-1.5
BLOK G	2		868	GN	12	3	1.5	48	31	28	-2.9
							4.5	48	32	29	-2.9
							7.5	48	34	31	-2.8
BLOK G	2		871	GZ	12	3	1.5	48	50	46	-4.4
							4.5	48	52	48	-4.3
							7.5	48	53	48	-4.2
BLOK G	2		874	GZ	12	3	1.5	48	50	46	-3.9
							4.5	48	52	48	-3.9
							7.5	48	52	48	-3.8
BLOK G	2		875	GN	12	3	1.5	48	26	26	-0.6
							4.5	48	29	28	-1.1
							7.5	48	32	30	-1.6
BLOK G	2		877	GN	12	3	1.5	48	29	28	-1.2
							4.5	48	31	29	-1.4
							7.5	48	32	31	-1.7
BLOK G	2		879	GN	12	3	1.5	48	26	25	-0.9
							4.5	48	29	27	-1.3
							7.5	48	32	30	-1.8
BLOK G	2		880	GN	12	3	1.5	48	29	28	-1.7
							4.5	48	31	29	-1.4
							7.5	48	33	31	-1.5
BLOK G	2		882	GZ	12	3	1.5	48	48	46	-2.8
							4.5	48	50	47	-2.8
							7.5	48	51	48	-2.7
BLOK G	2		883	GZ	12	3	1.5	48	49	45	-3.5
							4.5	48	51	47	-3.5
							7.5	48	51	48	-3.4
BLOK G	1		884	GN	12	3	1.5	48	33	31	-2.3
							4.5	48	34	32	-2.3
							7.5	48	35	32	-2.3
BLOK G	1		885	GO	12	3	1.5	48	44	43	-1.0
							4.5	48	45	44	-0.8
							7.5	48	46	45	-0.7
BLOK G	1		886	GZ	12	3	1.5	48	48	46	-2.2
							4.5	48	49	47	-2.1
							7.5	48	50	48	-2.0
BLOK G	2		887	GO	12	3	1.5	48	44	43	-1.1

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	46	45	-1.1	
						7.5	48	47	46	-1.1	
BLOK G	6		894	GO	9	3	1.5	48	31	28	-2.4
						4.5	48	32	30	-2.1	
						7.5	48	35	33	-1.4	
BLOK G	14		895	GO	2	3	1.5	48	27	25	-1.8
						4.5	48	28	27	-1.8	
						7.5	48	31	29	-1.6	
BLOK G	6		897	GZ	9	3	1.5	48	29	28	-1.0
						4.5	48	32	30	-1.5	
						7.5	48	35	34	-1.9	
BLOK G	7		905	GO	8	3	1.5	48	28	26	-2.3
						4.5	48	30	28	-1.7	
						7.5	48	32	31	-1.4	
BLOK G	6		906	GO	9	3	1.5	48	27	24	-2.5
						4.5	48	28	26	-2.3	
						7.5	48	30	28	-2.1	
BLOK G	7		907	GW	8	3	1.5	48	29	27	-2.0
						4.5	48	31	29	-2.3	
						7.5	48	34	32	-2.6	
BLOK G	7		908	GN	8	3	1.5	48	21	20	-0.5
						4.5	48	23	22	-1.0	
						7.5	48	28	26	-1.6	
BLOK G	7		909	GO	8	3	1.5	48	28	27	-1.5
						4.5	48	30	29	-1.4	
						7.5	48	32	31	-1.1	
BLOK G	7		911	GW	8	3	1.5	48	26	25	-0.7
						4.5	48	29	27	-1.5	
						7.5	48	33	30	-2.3	
BLOK G	14		917	GZ	2	3	1.5	48	29	27	-1.9
						4.5	48	30	29	-1.8	
						7.5	48	33	31	-1.8	
BLOK G	14		918	GW	2	3	1.5	48	25	24	-0.9
						4.5	48	27	26	-1.3	
						7.5	48	30	28	-1.9	
BLOK G	15		921	GO	1	3	1.5	48	34	30	-3.7
						4.5	48	35	31	-3.4	
						7.5	48	36	33	-3.0	
BLOK G	15		922	GZ	1	3	1.5	48	38	36	-1.5
						4.5	48	39	37	-1.6	
						7.5	48	39	38	-1.4	
BLOK G	15		923	GW	1	3	1.5	48	33	33	-0.2
						4.5	48	34	34	-0.4	
						7.5	48	36	35	-0.7	
BLOK G	16		925	GO	2	3	1.5	48	34	32	-2.3
						4.5	48	35	33	-2.2	
						7.5	48	36	34	-2.0	

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
BLOK G	16		926	GZ	2	3	1.5	48	39	38	-0.9
							4.5	48	39	38	-1.0
							7.5	48	40	39	-1.0
BLOK H	3		929	GW	1	3	1.5	48	40	39	-1.3
							4.5	48	41	40	-1.3
							7.5	48	42	41	-1.2
BLOK H	3		930	GZ	1	3	1.5	48	44	42	-1.8
							4.5	48	45	43	-1.7
							7.5	48	46	44	-1.6
BLOK H	20		936	GZ	1	3	1.5	48	39	39	-1.0
							4.5	48	40	40	-0.9
							7.5	48	41	40	-0.9
BLOK H	18		937	GN	1	3	1.5	48	35	32	-3.3
							4.5	48	36	33	-3.2
							7.5	48	37	34	-3.0
BLOK H	26		938	GW	1	3	1.5	48	41	40	-1.3
							4.5	48	42	41	-1.3
							7.5	48	43	41	-1.2
BLOK H	20		939	GW	1	3	1.5	48	38	38	-0.6
							4.5	48	39	39	-0.6
							7.5	48	40	39	-0.7
BLOK H	27		942	GZ	1	3	1.5	48	35	31	-3.6
							4.5	48	36	32	-3.4
							7.5	48	37	34	-3.0
BLOK H	27		943	GW	1	3	1.5	48	40	39	-1.4
							4.5	48	41	40	-1.3
							7.5	48	42	40	-1.2
BLOK H	19		946	GZ	1	3	1.5	48	40	38	-2.2
							4.5	48	41	39	-2.0
							7.5	48	42	40	-1.9
BLOK H	19		947	GW	1	3	1.5	48	41	39	-1.7
							4.5	48	42	40	-1.6
							7.5	48	43	41	-1.5
BLOK H	18		948	GZ	1	3	1.5	48	37	36	-0.2
							4.5	48	38	38	-0.3
							7.5	48	39	39	-0.4
BLOK H	18		951	GW	1	3	1.5	48	37	36	-0.7
							4.5	48	38	38	-0.6
							7.5	48	40	39	-0.8
BLOK H	4		952	GN	1	3	1.5	48	41	37	-4.5
							4.5	48	42	38	-4.3
							7.5	48	42	38	-4.3
BLOK H	4		953	GO	1	3	1.5	48	33	31	-1.7
							4.5	48	33	32	-1.5
							7.5	48	35	34	-1.2
BLOK H	4		954	GZ	1	3	1.5	48	44	43	-0.9
							4.5	48	46	45	-0.8

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						7.5	48	47	46	-0.7	
BLOK H	4		955	GW	1	3	1.5	48	47	45	-1.8
						4.5	48	49	47	-1.6	
						7.5	48	49	48	-1.6	
BLOK H	5		956	GN	2	3	1.5	48	45	43	-1.7
						4.5	48	46	44	-1.5	
						7.5	48	47	45	-1.4	
BLOK H	5		957	GO	2	3	1.5	48	31	28	-2.6
						4.5	48	32	29	-2.4	
						7.5	48	34	32	-2.3	
BLOK H	5		958	GZ	2	3	1.5	48	45	41	-4.3
						4.5	48	47	43	-4.1	
						7.5	48	47	43	-4.1	
BLOK H	5		959	GW	2	3	1.5	48	48	46	-2.1
						4.5	48	50	48	-2.0	
						7.5	48	50	48	-1.9	
BLOK H	6		962	GZ	12	3	1.5	48	49	45	-3.6
						4.5	48	51	47	-3.5	
						7.5	48	51	48	-3.4	
BLOK H	6		963	GN	12	3	1.5	48	43	41	-2.0
						4.5	48	45	43	-2.0	
						7.5	48	46	44	-1.9	
BLOK H	6		964	GN	12	3	1.5	48	26	24	-1.8
						4.5	48	28	26	-1.9	
						7.5	48	31	29	-2.0	
BLOK H	6		965	GO	12	3	1.5	48	43	39	-4.8
						4.5	48	45	40	-4.7	
						7.5	48	46	41	-4.6	
BLOK H	7		968	GN	5	3	1.5	48	27	26	-1.1
						4.5	48	29	28	-1.3	
						7.5	48	32	30	-1.7	
BLOK H	7		969	GO	5	3	1.5	48	41	37	-4.0
						4.5	48	42	38	-3.9	
						7.5	48	43	40	-3.8	
BLOK H	7		970	GZ	5	3	1.5	48	47	42	-4.5
						4.5	48	49	44	-4.4	
						7.5	48	49	45	-4.4	
BLOK H	7		971	GW	5	3	1.5	48	47	43	-4.1
						4.5	48	48	44	-4.1	
						7.5	48	49	45	-4.0	
BLOK H	8		972	GN	5	3	1.5	48	33	31	-3.0
						4.5	48	34	32	-2.8	
						7.5	48	37	34	-2.7	
BLOK H	8		973	GO	5	3	1.5	48	31	27	-3.3
						4.5	48	32	29	-3.1	
						7.5	48	34	31	-2.5	
BLOK H	8		974	GZ	5	3	1.5	48	44	39	-4.8

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	45	41	-4.7	
						7.5	48	46	42	-4.6	
BLOK H	8		975	GW	5	3	1.5	48	44	39	-4.8
						4.5	48	45	40	-4.6	
						7.5	48	46	42	-4.6	
BLOK H	17		978	GZ	2	3	1.5	48	35	32	-2.4
						4.5	48	36	34	-2.3	
						7.5	48	38	36	-2.2	
BLOK H	16		982	GZ	2	3	1.5	48	37	33	-4.3
						4.5	48	39	34	-4.2	
						7.5	48	40	36	-3.9	
BLOK H	15		986	GZ	4	3	1.5	48	37	33	-4.3
						4.5	48	38	34	-4.2	
						7.5	48	40	36	-4.0	
BLOK H	15		989	GO	4	3	1.5	48	33	30	-2.5
						4.5	48	34	31	-2.4	
						7.5	48	36	34	-2.1	
BLOK H	9		993	GO	8	3	1.5	48	38	33	-4.4
						4.5	48	39	35	-4.3	
						7.5	48	40	36	-4.1	
BLOK H	9		994	GZ	8	3	1.5	48	37	33	-4.2
						4.5	48	39	35	-4.1	
						7.5	48	40	36	-3.9	
BLOK H	9		995	GW	8	3	1.5	48	27	26	-0.8
						4.5	48	29	28	-1.2	
						7.5	48	33	31	-1.6	
BLOK I	27		996	GN	0	3	1.5	48	21	21	0.1
						4.5	48	24	23	-0.2	
						7.5	48	28	27	-1.0	
BLOK I	27		997	GO	0	3	1.5	48	33	30	-3.4
						4.5	48	34	31	-3.3	
						7.5	48	36	33	-2.9	
BLOK I	27		998	GZ	0	3	1.5	48	34	30	-3.7
						4.5	48	35	32	-3.4	
						7.5	48	37	34	-2.9	
BLOK I	27		999	GW	0	3	1.5	48	37	33	-4.2
						4.5	48	38	34	-4.1	
						7.5	48	39	36	-3.8	
BLOK I	28		1000	GN	0	3	1.5	48	32	28	-3.3
						4.5	48	33	30	-3.1	
						7.5	48	35	32	-2.6	
BLOK I	28		1001	GO	0	3	1.5	48	32	29	-3.1
						4.5	48	34	31	-2.7	
						7.5	48	36	34	-2.2	
BLOK I	28		1002	GZ	0	3	1.5	48	42	37	-4.5
						4.5	48	43	39	-4.4	
						7.5	48	44	40	-4.3	

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
BLOK I	28		1003	GW	0	3	1.5	48	41	36	-4.6
							4.5	48	42	38	-4.5
							7.5	48	43	39	-4.5
BLOK I	19		1004	GN	0	3	1.5	48	23	23	-0.2
							4.5	48	25	25	-0.2
							7.5	48	28	29	0.3
BLOK I	19		1005	GO	0	3	1.5	48	34	33	-1.1
							4.5	48	35	34	-1.2
							7.5	48	37	35	-1.4
BLOK I	19		1006	GZ	0	3	1.5	48	37	33	-3.3
							4.5	48	38	34	-3.2
							7.5	48	39	36	-3.1
BLOK I	19		1007	GW	0	3	1.5	48	37	33	-3.9
							4.5	48	38	34	-3.7
							7.5	48	39	36	-3.2
BLOK I	22		1008	GN	2	3	1.5	48	27	24	-2.9
							4.5	48	28	25	-2.6
							7.5	48	30	28	-1.5
BLOK I	22		1009	GO	2	3	1.5	48	27	24	-2.4
							4.5	48	28	26	-2.5
							7.5	48	31	29	-1.7
BLOK I	22		1010	GZ	2	3	1.5	48	33	33	-0.3
							4.5	48	34	34	-0.4
							7.5	48	36	35	-0.5
BLOK I	22		1011	GW	2	3	1.5	48	28	28	0.0
							4.5	48	29	29	-0.2
							7.5	48	32	32	-0.6
BLOK I	20		1012	GN	0	3	1.5	48	28	26	-2.1
							4.5	48	29	27	-2.1
							7.5	48	31	29	-1.8
BLOK I	20		1013	GO	0	3	1.5	48	22	21	-0.4
							4.5	48	24	23	-0.8
							7.5	48	28	28	-0.2
BLOK I	20		1014	GZ	0	3	1.5	48	33	34	1.2
							4.5	48	34	35	1.0
							7.5	48	36	36	0.6
BLOK I	20		1015	GW	0	3	1.5	48	27	28	1.4
							4.5	48	28	29	0.9
							7.5	48	31	32	0.1
BLOK I	29		1016	GN	0	3	1.5	48	24	24	-0.3
							4.5	48	27	26	-0.7
							7.5	48	31	30	-0.5
BLOK I	29		1017	GO	0	3	1.5	48	28	25	-3.1
							4.5	48	29	26	-2.9
							7.5	48	31	29	-2.2
BLOK I	29		1018	GZ	0	3	1.5	48	33	33	-0.7
							4.5	48	34	33	-0.9

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
		wnp nummers								
						7.5	48	36	35	-0.9
BLOK I	29	1019	GW	0	3	1.5	48	33	34	0.6
						4.5	48	35	35	0.3
						7.5	48	36	36	0.0
BLOK I	9	1020	GN	0	3	1.5	48	29	28	-1.1
						4.5	48	30	29	-1.1
						7.5	48	33	32	-0.6
BLOK I	9	1021	GO	0	3	1.5	48	36	38	2.6
						4.5	48	36	39	2.6
						7.5	48	37	40	2.6
BLOK I	9	1022	GZ	0	3	1.5	48	31	33	1.5
						4.5	48	32	34	1.4
						7.5	48	34	35	1.1
BLOK I	9	1023	GW	0	3	1.5	48	32	30	-2.3
						4.5	48	33	31	-2.2
						7.5	48	35	34	-1.8
BLOK I	14	1024	GN	0	3	1.5	48	33	34	1.5
						4.5	48	34	35	1.4
						7.5	48	36	37	0.8
BLOK I	14	1025	GO	0	3	1.5	48	38	40	2.6
						4.5	48	39	41	2.6
						7.5	48	40	42	2.6
BLOK I	14	1026	GZ	0	3	1.5	48	35	37	2.4
						4.5	48	36	38	2.5
						7.5	48	37	39	2.2
BLOK I	14	1027	GW	0	3	1.5	48	33	31	-1.1
						4.5	48	34	33	-1.2
						7.5	48	36	35	-1.1
BLOK I	6	1028	GN	0	3	1.5	48	34	37	2.5
						4.5	48	35	38	2.5
						7.5	48	36	39	2.4
BLOK I	6	1029	GO	0	3	1.5	48	42	43	1.0
						4.5	48	44	44	0.9
						7.5	48	45	45	0.8
BLOK I	6	1030	GZ	0	3	1.5	48	41	42	1.1
						4.5	48	42	43	1.0
						7.5	48	43	44	0.7
BLOK I	6	1031	GW	0	3	1.5	48	33	30	-2.4
						4.5	48	34	32	-2.2
						7.5	48	37	35	-1.9
BLOK I	5	1032	GN	0	3	1.5	48	32	31	-1.0
						4.5	48	34	33	-0.9
						7.5	48	37	36	-1.1
BLOK I	5	1033	GO	0	3	1.5	48	37	39	1.5
						4.5	48	39	40	1.4
						7.5	48	40	41	1.3
BLOK I	5	1034	GZ	0	3	1.5	48	44	44	-0.6

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	46	45	-0.8	
						7.5	48	47	46	-0.6	
BLOK I	5		1035	GW	0	3	1.5	48	44	43	-1.2
							4.5	48	46	44	-1.3
							7.5	48	46	45	-1.1
BLOK I	7		1036	GN	0	3	1.5	48	32	34	1.9
							4.5	48	33	35	1.8
							7.5	48	36	37	1.3
BLOK I	7		1037	GO	0	3	1.5	48	43	43	0.1
							4.5	48	44	44	0.0
							7.5	48	45	45	0.0
BLOK I	7		1038	GZ	0	3	1.5	48	47	45	-2.0
							4.5	48	49	46	-2.2
							7.5	48	49	47	-1.9
BLOK I	7		1039	GW	0	3	1.5	48	45	42	-2.8
							4.5	48	47	44	-3.0
							7.5	48	48	45	-2.8
BLOK I	15		1040	GN	0	3	1.5	48	32	32	-0.3
							4.5	48	33	33	-0.5
							7.5	48	35	34	-1.0
BLOK I	15		1041	GO	0	3	1.5	48	45	43	-2.3
							4.5	48	47	44	-2.5
							7.5	48	47	45	-2.3
BLOK I	15		1042	GZ	0	3	1.5	48	48	45	-3.1
							4.5	48	50	47	-3.2
							7.5	48	50	47	-3.0
BLOK I	15		1043	GW	0	3	1.5	48	43	39	-4.9
							4.5	48	45	41	-4.7
							7.5	48	46	41	-4.5
BLOK I	24		1044	GN	2	3	1.5	48	28	28	0.6
							4.5	48	29	29	0.2
							7.5	48	31	31	-0.3
BLOK I	24		1045	GO	2	3	1.5	48	44	39	-4.9
							4.5	48	46	41	-4.7
							7.5	48	46	41	-4.6
BLOK I	24		1046	GZ	2	3	1.5	48	48	45	-3.5
							4.5	48	50	46	-3.5
							7.5	48	50	47	-3.4
BLOK I	24		1047	GW	2	3	1.5	48	30	27	-3.0
							4.5	48	31	28	-2.6
							7.5	48	34	32	-2.1
BLOK I	23		1048	GN	2	3	1.5	48	33	29	-3.9
							4.5	48	34	31	-3.8
							7.5	48	36	32	-3.5
BLOK I	23		1049	GO	2	3	1.5	48	24	23	-0.6
							4.5	48	27	26	-0.8
							7.5	48	33	32	-1.5

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
BLOK I	23		1050	GZ	2	3	1.5	48	48	45	-3.4
							4.5	48	50	46	-3.6
							7.5	48	50	47	-3.6
BLOK I	23		1051	GW	2	3	1.5	48	35	33	-1.5
							4.5	48	36	35	-1.3
							7.5	48	38	36	-1.4
BLOK I	3		1052	GN	0	3	1.5	48	34	30	-4.2
							4.5	48	35	31	-4.1
							7.5	48	37	33	-3.8
BLOK I	3		1053	GO	0	3	1.5	48	25	24	-0.7
							4.5	48	28	27	-0.9
							7.5	48	33	32	-1.4
BLOK I	3		1054	GZ	0	3	1.5	48	49	45	-4.1
							4.5	48	50	46	-4.1
							7.5	48	51	47	-4.1
BLOK I	3		1055	GW	0	3	1.5	48	45	40	-4.9
							4.5	48	47	43	-4.7
							7.5	48	48	43	-4.6
BLOK I	4		1056	GO	0	3	1.5	48	34	30	-3.9
							4.5	48	35	31	-3.7
							7.5	48	37	34	-3.2
BLOK I	4		1057	GZ	0	3	1.5	48	46	42	-3.8
							4.5	48	48	44	-3.9
							7.5	48	48	44	-3.9
BLOK I	4		1058	GW	0	3	1.5	48	49	44	-4.6
							4.5	48	51	46	-4.5
							7.5	48	51	46	-4.5
BLOK I	4		1059	GN	0	3	1.5	48	45	40	-4.3
							4.5	48	46	42	-4.2
							7.5	48	47	43	-4.2
BLOK I	16		1060	GN	0	3	1.5	48	44	40	-4.0
							4.5	48	45	41	-4.0
							7.5	48	46	42	-3.9
BLOK I	16		1061	GO	0	3	1.5	48	34	30	-3.9
							4.5	48	36	32	-3.7
							7.5	48	37	34	-3.0
BLOK I	16		1062	GZ	0	3	1.5	48	44	40	-4.4
							4.5	48	46	42	-4.3
							7.5	48	46	42	-4.2
BLOK I	16		1063	GW	0	3	1.5	48	47	43	-4.6
							4.5	48	49	44	-4.5
							7.5	48	49	45	-4.5
BLOK I	17		1064	GN	0	3	1.5	48	39	35	-3.8
							4.5	48	40	36	-3.7
							7.5	48	41	37	-3.6
BLOK I	17		1065	GO	0	3	1.5	48	33	29	-3.6
							4.5	48	34	31	-3.3

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
		wnp nummers									
						7.5	48	36	33	-2.7	
BLOK I	17		1066	GZ	0	3	1.5	48	44	39	-4.4
							4.5	48	45	41	-4.3
							7.5	48	46	42	-4.3
BLOK I	17		1067	GW	0	3	1.5	48	46	41	-4.4
							4.5	48	48	43	-4.3
							7.5	48	48	44	-4.3
BLOK I	18		1068	GN	0	3	1.5	48	26	26	0.0
							4.5	48	28	27	-0.3
							7.5	48	30	30	-0.5
BLOK I	18		1069	GO	0	3	1.5	48	30	29	-0.7
							4.5	48	31	31	-0.8
							7.5	48	35	34	-1.0
BLOK I	18		1070	GZ	0	3	1.5	48	39	35	-4.5
							4.5	48	41	36	-4.4
							7.5	48	42	38	-4.1
BLOK I	18		1071	GW	0	3	1.5	48	37	34	-3.2
							4.5	48	38	35	-3.3
							7.5	48	39	36	-3.3
BLOK I	21		1072	GN	2	3	1.5	48	30	26	-3.5
							4.5	48	31	28	-3.4
							7.5	48	32	30	-2.8
BLOK I	21		1073	GO	2	3	1.5	48	26	25	-1.5
							4.5	48	29	27	-1.4
							7.5	48	32	31	-1.1
BLOK I	21		1074	GZ	2	3	1.5	48	39	35	-4.3
							4.5	48	41	37	-4.2
							7.5	48	42	38	-3.9
BLOK I	21		1075	GW	2	3	1.5	48	38	33	-4.5
							4.5	48	39	35	-4.3
							7.5	48	41	37	-4.1
BLOK I	2		1076	GN	0	3	1.5	48	25	25	-0.7
							4.5	48	27	26	-1.1
							7.5	48	31	29	-1.8
BLOK I	2		1077	GO	0	3	1.5	48	32	31	-0.3
							4.5	48	33	33	-0.6
							7.5	48	35	34	-0.7
BLOK I	2		1078	GZ	0	3	1.5	48	34	31	-2.2
							4.5	48	35	33	-2.1
							7.5	48	37	35	-2.0
BLOK I	2		1079	GW	0	3	1.5	48	29	27	-2.6
							4.5	48	31	29	-2.4
							7.5	48	34	32	-1.9
BLOK G	17		1081	GZ	2	3	1.5	48	37	36	-1.7
							4.5	48	38	36	-1.7
							7.5	48	39	37	-1.6
BLOK G	16		1082	GN	2	3	1.5	48	32	29	-2.4

Bijlage 4.1 Tabel resultaten nieuwbouw Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

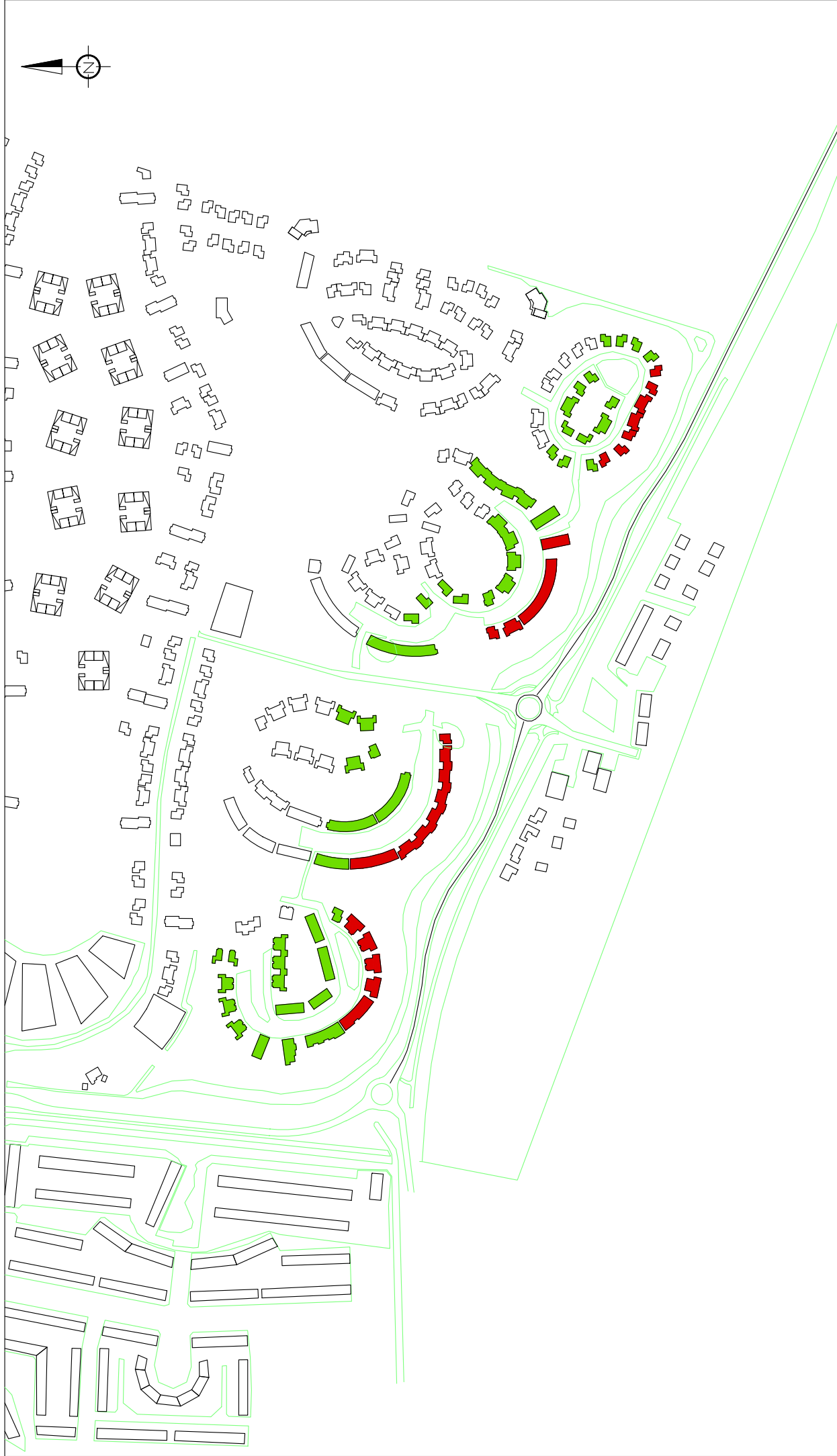
adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	A t.o.v. B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	33	30	-2.2	
						7.5	48	34	32	-2.0	
BLOK G	17		1083	GW	2	3	1.5	48	23	22	-0.4
						4.5	48	25	24	-1.1	
						7.5	48	28	26	-1.6	
BLOK G	17		1085	GO	2	3	1.5	48	38	37	-0.9
						4.5	48	39	38	-0.8	
						7.5	48	39	39	-0.8	

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan 48 dB



— LEGENDA —

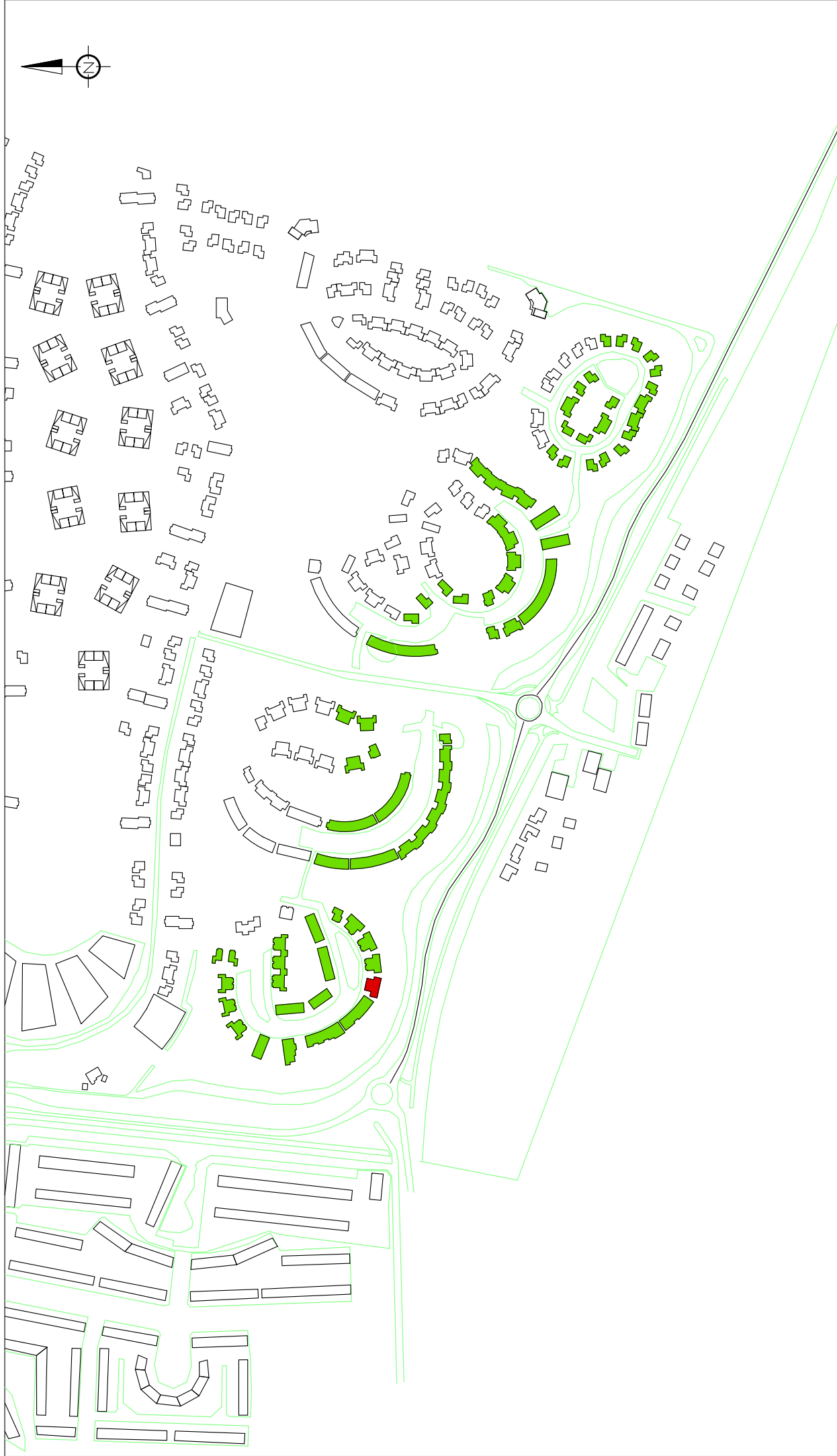
- Horzochlijnen
- Rijlijn weg

█ Geluidbelasting > 48 dB
█ Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem
 Geluidbelastingen G. Reinaldweg – Nieuwbouw
 Verharding: DAB

Dossier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	4.2



— LEGENDA —
 — Horzochlijnen
 — Rijlijn weg

■ Geluidbelasting > 48 dB
 ■ Geluidbelasting t/m 48 dB

Dossier	C3865-01.001
School	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	4.3

Hoog Dalem
 Geluidbelastingen G. Reinaldweg – Nieuwbouw
 Verharding: DDL2



BIJLAGE 5 Resultaten nieuwbouw vanwege Griendweg

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK B	54		301	GN	0	3	1.5	48	36	32	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	37	33	-4
BLOK B	54		302	GO	0	3	1.5	48	23	20	-4
							4.5	48	25	22	-3
							7.5	48	27	24	-3
BLOK B	54		303	GZ	0	3	1.5	48	26	22	-4
							4.5	48	27	23	-4
							7.5	48	28	24	-4
BLOK B	54		304	GW	0	3	1.5	48	37	33	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	37	33	-4
BLOK B	10		305	GN	0	3	1.5	48	35	31	-4
							4.5	48	36	32	-4
							7.5	48	36	32	-4
BLOK B	10		306	GO	0	3	1.5	48	24	21	-4
							4.5	48	25	22	-3
							7.5	48	27	24	-3
BLOK B	10		307	GZ	0	3	1.5	48	32	28	-4
							4.5	48	33	29	-4
							7.5	48	34	30	-4
BLOK B	10		308	GW	0	3	1.5	48	37	33	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	37	33	-4
BLOK B	4		309	GN	0	3	1.5	48	36	31	-4
							4.5	48	36	32	-4
							7.5	48	36	32	-4
BLOK B	4		310	GO	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-1
							7.5	48	22	20	-2
BLOK B	4		311	GZ	0	3	1.5	48	32	28	-4
							4.5	48	33	29	-4
							7.5	48	33	29	-4
BLOK B	4		312	GW	0	3	1.5	48	36	32	-4
							4.5	48	37	33	-4
							7.5	48	37	33	-4
BLOK B	3		313	GN	0	3	1.5	48	36	32	-4
							4.5	48	36	32	-4
							7.5	48	36	32	-4
BLOK B	3		314	GO	0	3	1.5	48	15	14	-1
							4.5	48	18	17	-1
							7.5	48	23	21	-2
BLOK B	3		315	GZ	0	3	1.5	48	27	23	-4
							4.5	48	27	23	-4
							7.5	48	28	24	-4
BLOK B	3		316	GW	0	3	1.5	48	36	32	-4
							4.5	48	36	32	-4

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
							7.5	48	36	32	-4
BLOK B	57		317	GN	2	3	1.5	48	34	30	-4
							4.5	48	35	31	-4
							7.5	48	35	31	-4
BLOK B	57		318	GO	2	3	1.5	48	15	14	-1
							4.5	48	18	16	-1
							7.5	48	25	22	-3
BLOK B	57		319	GZ	2	3	1.5	48	28	24	-4
							4.5	48	29	25	-4
							7.5	48	29	25	-3
BLOK B	57		320	GW	2	3	1.5	48	34	30	-4
							4.5	48	34	31	-4
							7.5	48	35	31	-4
BLOK B	24		321	GN	0	3	1.5	48	34	30	-4
							4.5	48	35	31	-4
							7.5	48	35	31	-4
BLOK B	24		322	GO	0	3	1.5	48	24	20	-5
							4.5	48	24	20	-4
							7.5	48	26	22	-4
BLOK B	24		323	GZ	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-1
							7.5	48	23	20	-3
BLOK B	24		324	GW	0	3	1.5	48	34	30	-4
							4.5	48	34	31	-4
							7.5	48	35	31	-4
BLOK B	51		325	GN	2	3	1.5	48	33	29	-4
							4.5	48	33	29	-4
							7.5	48	33	29	-4
BLOK B	51		326	GO	2	3	1.5	48	25	22	-4
							4.5	48	26	22	-4
							7.5	48	26	23	-3
BLOK B	51		327	GZ	2	3	1.5	48	9	8	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK B	51		328	GW	2	3	1.5	48	32	28	-4
							4.5	48	32	28	-4
							7.5	48	32	29	-4
BLOK B	53		329	GN	2	3	1.5	48	26	23	-3
							4.5	48	27	24	-3
							7.5	48	28	25	-3
BLOK B	53		330	GO	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	20	18	-2
BLOK B	53		331	GZ	2	3	1.5	48	14	12	-2
							4.5	48	16	15	-2
							7.5	48	21	19	-2
BLOK B	53		332	GW	2	3	1.5	48	26	21	-4

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						4.5	48	26	22	-4	
						7.5	48	27	23	-4	
BLOK B	63		333	GN	4	3	1.5	48	17	16	-1
						4.5	48	21	19	-2	
						7.5	48	26	23	-3	
BLOK B	63		334	GO	4	3	1.5	48	13	13	-1
						4.5	48	16	15	-1	
						7.5	48	22	19	-2	
BLOK B	63		335	GZ	4	3	1.5	48	16	13	-3
						4.5	48	18	15	-3	
						7.5	48	20	18	-3	
BLOK B	63		336	GW	4	3	1.5	48	19	16	-3
						4.5	48	20	17	-3	
						7.5	48	23	21	-3	
BLOK B	52		337	GN	2	3	1.5	48	25	20	-4
						4.5	48	25	21	-4	
						7.5	48	27	23	-3	
BLOK B	52		338	GO	2	3	1.5	48	17	16	-2
						4.5	48	20	18	-2	
						7.5	48	24	22	-3	
BLOK B	52		339	GZ	2	3	1.5	48	27	23	-4
						4.5	48	28	24	-4	
						7.5	48	28	25	-4	
BLOK B	52		340	GW	2	3	1.5	48	31	27	-4
						4.5	48	31	27	-4	
						7.5	48	32	28	-4	
BLOK B	60		341	GN	2	3	1.5	48	26	22	-4
						4.5	48	27	23	-3	
						7.5	48	28	25	-3	
BLOK B	60		342	GO	2	3	1.5	48	16	15	-1
						4.5	48	19	17	-2	
						7.5	48	24	21	-3	
BLOK B	60		343	GZ	2	3	1.5	48	26	22	-4
						4.5	48	26	22	-4	
						7.5	48	27	24	-3	
BLOK B	60		344	GW	2	3	1.5	48	29	24	-4
						4.5	48	28	25	-4	
						7.5	48	30	26	-4	
BLOK B	50		345	GN	0	3	1.5	48	33	29	-4
						4.5	48	33	29	-4	
						7.5	48	34	30	-4	
BLOK B	50		346	GO	0	3	1.5	48	26	22	-4
						4.5	48	26	23	-4	
						7.5	48	27	24	-3	
BLOK B	50		347	GZ	0	3	1.5	48	22	19	-4
						4.5	48	23	20	-3	
						7.5	48	25	22	-3	

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK B	50		348	GW	0	3	1.5	48	30	26	-4
							4.5	48	31	27	-4
							7.5	48	32	28	-4
BLOK B	40		349	GN	0	3	1.5	48	32	28	-4
							4.5	48	33	29	-4
							7.5	48	33	29	-4
BLOK B	40		350	GO	0	3	1.5	48	18	16	-3
							4.5	48	20	17	-3
							7.5	48	23	20	-3
BLOK B	40		351	GZ	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-1
							7.5	48	23	20	-3
BLOK B	40		352	GW	0	3	1.5	48	29	25	-4
							4.5	48	29	26	-3
							7.5	48	30	26	-3
BLOK B	55		353	GN	2	3	1.5	48	26	22	-4
							4.5	48	26	23	-4
							7.5	48	27	24	-4
BLOK B	55		354	GO	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	20	18	-3
BLOK B	55		355	GZ	2	3	1.5	48	8	8	-1
							4.5	48	11	11	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK B	55		356	GW	2	3	1.5	48	27	23	-4
							4.5	48	27	24	-3
							7.5	48	28	25	-3
BLOK B	59		357	GN	2	3	1.5	48	12	10	-2
							4.5	48	14	12	-1
							7.5	48	20	18	-2
BLOK B	59		358	GO	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-1
							7.5	48	22	19	-3
BLOK B	59		359	GZ	2	3	1.5	48	12	11	-2
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	19	17	-2
BLOK B	59		360	GW	2	3	1.5	48	21	18	-3
							4.5	48	22	19	-3
							7.5	48	25	22	-3
BLOK B	58		361	GN	4	3	1.5	48	16	15	-1
							4.5	48	19	18	-2
							7.5	48	25	22	-3
BLOK B	58		362	GO	4	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	16	-1
							7.5	48	21	19	-2
BLOK B	58		363	GZ	4	3	1.5	48	21	17	-3
							4.5	48	22	19	-3

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
			364	GW	4	3	7.5	48	25	21	-3
BLOK B	58		364	GW	4	3	1.5	48	21	19	-3
							4.5	48	23	20	-3
							7.5	48	26	23	-3
BLOK B	394		365	GN	7	3	1.5	48	27	23	-4
							4.5	48	27	23	-4
							7.5	48	27	23	-4
BLOK B	394		366	GO	7	3	1.5	48	15	14	-2
							4.5	48	18	16	-2
							7.5	48	25	21	-4
BLOK B	394		367	GZ	7	3	1.5	48	9	9	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK B	394		368	GW	7	3	1.5	48	26	22	-4
							4.5	48	26	23	-3
							7.5	48	27	24	-3
BLOK B	43		369	GN	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	16	-2
							7.5	48	22	19	-3
BLOK B	43		370	GO	0	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	19	17	-2
BLOK B	43		371	GZ	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK B	43		372	GW	0	3	1.5	48	16	15	-1
							4.5	48	19	17	-2
							7.5	48	24	21	-3
BLOK B	28		373	GN	0	3	1.5	48	17	16	-1
							4.5	48	21	19	-2
							7.5	48	26	23	-3
BLOK B	28		374	GO	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	14	-1
							7.5	48	20	18	-2
BLOK B	28		375	GZ	0	3	1.5	48	9	9	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	17	14	-2
BLOK B	28		376	GW	0	3	1.5	48	16	14	-1
							4.5	48	18	16	-2
							7.5	48	23	20	-3
BLOK B	47		377	GN	2	3	1.5	48	15	14	-1
							4.5	48	18	17	-1
							7.5	48	23	21	-3
BLOK B	47		378	GO	2	3	1.5	48	11	11	0
							4.5	48	15	13	-1
							7.5	48	21	19	-3
BLOK B	47		379	GZ	2	3	1.5	48	7	6	0

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil	
straatnaam		nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
		van	tot						wnp nummer	2019 DAB		2019 DDL2
							4.5	48	9	9	0	
							7.5	48	14	13	-1	
BLOK B		47		380	GW	2	3	1.5	48	15	14	-1
							4.5	48	18	17	-2	
							7.5	48	23	20	-3	
BLOK B		46		381	GN	2	3	1.5	48	13	13	-1
							4.5	48	17	15	-1	
							7.5	48	22	20	-3	
BLOK B		46		382	GO	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	12	-1	
							7.5	48	19	17	-2	
BLOK B		46		383	GZ	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	17	15	-2	
							7.5	48	22	19	-3	
BLOK B		46		384	GW	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-1	
							7.5	48	21	19	-3	
BLOK B		42		385	GN	0	3	1.5	48	18	16	-1
							4.5	48	21	19	-2	
							7.5	48	27	24	-3	
BLOK B		42		386	GO	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-2	
							7.5	48	22	19	-3	
BLOK B		42		387	GZ	0	3	1.5	48	11	11	-1
							4.5	48	14	13	-1	
							7.5	48	19	17	-2	
BLOK B		42		388	GW	0	3	1.5	48	13	13	-1
							4.5	48	16	15	-1	
							7.5	48	22	20	-2	
BLOK B		9		389	GN	0	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1	
							7.5	48	20	18	-2	
BLOK B		9		390	GO	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-2	
							7.5	48	22	19	-3	
BLOK B		9		391	GZ	0	3	1.5	48	9	9	-1
							4.5	48	12	11	-1	
							7.5	48	17	15	-2	
BLOK B		9		392	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-1	
							7.5	48	22	19	-3	
BLOK B		35		393	GN	0	3	1.5	48	7	6	-1
							4.5	48	10	9	-1	
							7.5	48	15	13	-2	
BLOK B		35		394	GO	0	3	1.5	48	15	14	-1
							4.5	48	18	16	-2	
							7.5	48	25	22	-3	

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK B	35		395	GZ	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-2
							7.5	48	22	19	-3
BLOK B	35		396	GW	0	3	1.5	48	12	12	-1
							4.5	48	16	14	-1
							7.5	48	21	19	-3
BLOK B	38		397	GN	0	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	19	16	-3
BLOK B	38		398	GO	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	16	-2
							7.5	48	24	21	-3
BLOK B	38		399	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-1
							7.5	48	22	20	-2
BLOK B	38		400	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-1
							7.5	48	21	19	-3
BLOK B	37		401	GN	0	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	14	12	-2
							7.5	48	21	17	-3
BLOK B	37		402	GO	0	3	1.5	48	16	15	-1
							4.5	48	19	17	-2
							7.5	48	26	22	-3
BLOK B	37		403	GZ	0	3	1.5	48	20	17	-3
							4.5	48	21	19	-3
							7.5	48	24	21	-3
BLOK B	37		404	GW	0	3	1.5	48	22	19	-4
							4.5	48	23	20	-3
							7.5	48	24	21	-3
BLOK B	34		405	GN	0	3	1.5	48	11	9	-1
							4.5	48	14	12	-2
							7.5	48	19	16	-3
BLOK B	34		406	GO	0	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	20	17	-3
BLOK B	34		407	GZ	0	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	16	-2
							7.5	48	23	21	-3
BLOK B	34		408	GW	0	3	1.5	48	14	13	-2
							4.5	48	17	15	-2
							7.5	48	22	20	-2
BLOK B	33		409	GN	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	20	18	-3
BLOK B	33		410	GO	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						7.5	48	20	17	-3	
BLOK B	33		411	GZ	0	3	1.5	48	12	11	-1
						4.5	48	16	14	-1	
						7.5	48	21	19	-3	
BLOK B	33		412	GW	0	3	1.5	48	12	11	-1
						4.5	48	15	14	-1	
						7.5	48	21	19	-2	
BLOK B	32		413	GN	0	3	1.5	48	14	13	-1
						4.5	48	19	18	-1	
						7.5	48	23	20	-2	
BLOK B	32		414	GO	0	3	1.5	48	12	11	-1
						4.5	48	15	14	-2	
						7.5	48	21	18	-3	
BLOK B	32		415	GZ	0	3	1.5	48	10	10	-1
						4.5	48	14	13	-1	
						7.5	48	19	17	-2	
BLOK B	32		416	GW	0	3	1.5	48	15	13	-1
						4.5	48	17	16	-2	
						7.5	48	23	20	-3	
BLOK B	36		417	GN	0	3	1.5	48	16	15	-1
						4.5	48	19	17	-2	
						7.5	48	25	22	-3	
BLOK B	36		418	GO	0	3	1.5	48	14	12	-1
						4.5	48	18	16	-2	
						7.5	48	23	20	-3	
BLOK B	36		419	GZ	0	3	1.5	48	14	13	-1
						4.5	48	18	16	-2	
						7.5	48	23	21	-3	
BLOK B	36		420	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	16	15	-1	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK B	31		421	GN	0	3	1.5	48	12	12	-1
						4.5	48	16	14	-1	
						7.5	48	21	18	-3	
BLOK B	31		422	GO	0	3	1.5	48	12	11	-1
						4.5	48	15	13	-2	
						7.5	48	21	19	-3	
BLOK B	31		423	GZ	0	3	1.5	48	12	11	-1
						4.5	48	15	14	-2	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK B	31		424	GW	0	3	1.5	48	11	11	-1
						4.5	48	15	14	-1	
						7.5	48	20	18	-2	
BLOK C	20		425	GN	0	3	1.5	48	27	23	-4
						4.5	48	27	23	-4	
						7.5	48	27	23	-4	
BLOK C	20		426	GO	0	3	1.5	48	14	13	-1

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						4.5	48	18	16	-2	
						7.5	48	24	21	-3	
BLOK C	20		427	GZ	0	3	1.5	48	24	20	-4
						4.5	48	24	21	-3	
						7.5	48	27	24	-3	
BLOK C	20		428	GW	0	3	1.5	48	27	23	-4
						4.5	48	28	24	-4	
						7.5	48	27	24	-4	
BLOK C	24		429	GN	2	3	1.5	48	8	6	-1
						4.5	48	10	9	-1	
						7.5	48	15	13	-2	
BLOK C	24		430	GO	2	3	1.5	48	12	11	-1
						4.5	48	15	13	-2	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK C	19		431	GN	0	3	1.5	48	11	9	-3
						4.5	48	13	11	-2	
						7.5	48	16	13	-3	
BLOK C	24		432	GW	2	3	1.5	48	21	19	-2
						4.5	48	22	20	-2	
						7.5	48	24	21	-2	
BLOK C	24		433	GZ	2	3	1.5	48	19	16	-3
						4.5	48	20	18	-3	
						7.5	48	23	20	-3	
BLOK C	19		434	GO	0	3	1.5	48	9	8	-1
						4.5	48	12	11	-1	
						7.5	48	18	15	-3	
BLOK C	19		435	GZ	0	3	1.5	48	14	13	-1
						4.5	48	18	16	-2	
						7.5	48	22	20	-2	
BLOK C	19		436	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	16	15	-2	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK C	18		437	GN	0	3	1.5	48	5	4	-1
						4.5	48	7	6	-2	
						7.5	48	12	9	-3	
BLOK C	18		438	GO	0	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	13	12	-2	
						7.5	48	21	17	-3	
BLOK C	18		439	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	16	14	-2	
						7.5	48	21	19	-2	
BLOK C	18		440	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	16	15	-2	
						7.5	48	21	18	-3	
BLOK C	17		441	GN	0	3	1.5	48	15	13	-2
						4.5	48	18	15	-2	
						7.5	48	24	20	-4	

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK C	17		442	GO	0	3	1.5	48	8	7	-1
							4.5	48	10	10	-1
							7.5	48	17	16	-2
BLOK C	17		443	GZ	0	3	1.5	48	14	12	-1
							4.5	48	16	15	-2
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	17		444	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	20	18	-3
BLOK C	10		445	GN	0	3	1.5	48	16	14	-1
							4.5	48	19	17	-2
							7.5	48	25	22	-3
BLOK C	10		446	GO	0	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	9	8	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK C	10		447	GZ	0	3	1.5	48	5	4	0
							4.5	48	7	6	-1
							7.5	48	13	11	-2
BLOK C	10		448	GW	0	3	1.5	48	15	14	-1
							4.5	48	18	16	-2
							7.5	48	25	21	-4
BLOK C	11		449	GN	2	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	19	17	-2
BLOK C	11		450	GO	2	3	1.5	48	8	8	-1
							4.5	48	12	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK C	11		451	GZ	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	13	11	-2
BLOK C	11		452	GW	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	16		453	GN	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	19	16	-3
BLOK C	16		454	GO	0	3	1.5	48	9	9	-1
							4.5	48	13	11	-1
							7.5	48	18	15	-2
BLOK C	16		455	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	16		456	GW	0	3	1.5	48	6	5	-1
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	14	13	-1
BLOK C	12		457	GN	5	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						7.5	48	23	20	-4	
BLOK C	12		458	GO	5	3	1.5	48	8	8	0
						4.5	48	12	11	-1	
						7.5	48	18	16	-2	
BLOK C	12		459	GZ	5	3	1.5	48	9	8	-1
						4.5	48	12	10	-1	
						7.5	48	19	16	-3	
BLOK C	12		460	GW	5	3	1.5	48	9	9	0
						4.5	48	12	11	-1	
						7.5	48	18	15	-2	
BLOK C	13		461	GN	5	3	1.5	48	14	13	-1
						4.5	48	17	15	-2	
						7.5	48	23	20	-3	
BLOK C	13		462	GO	5	3	1.5	48	7	6	-1
						4.5	48	11	9	-2	
						7.5	48	18	15	-3	
BLOK C	13		463	GZ	5	3	1.5	48	8	8	-1
						4.5	48	11	10	-1	
						7.5	48	15	13	-2	
BLOK C	13		464	GW	5	3	1.5	48	11	10	-1
						4.5	48	15	13	-2	
						7.5	48	21	18	-3	
BLOK C	21		465	GN	0	3	1.5	48	26	23	-4
						4.5	48	26	23	-4	
						7.5	48	26	23	-4	
BLOK C	21		466	GO	0	3	1.5	48	8	6	-1
						4.5	48	9	8	-1	
						7.5	48	15	14	-1	
BLOK C	21		467	GZ	0	3	1.5	48	11	10	-1
						4.5	48	14	13	-2	
						7.5	48	21	18	-3	
BLOK C	21		468	GW	0	3	1.5	48	8	8	0
						4.5	48	11	10	-1	
						7.5	48	17	15	-2	
BLOK C	23		469	GN	2	3	1.5	48	27	23	-4
						4.5	48	27	23	-4	
						7.5	48	27	24	-4	
BLOK C	23		470	GO	2	3	1.5	48	8	7	-1
						4.5	48	10	9	-1	
						7.5	48	16	14	-1	
BLOK C	23		471	GZ	2	3	1.5	48	14	13	-1
						4.5	48	17	15	-2	
						7.5	48	24	21	-3	
BLOK C	23		472	GW	2	3	1.5	48	5	4	-1
						4.5	48	6	6	-1	
						7.5	48	12	11	-1	
BLOK C	22		473	GN	0	3	1.5	48	26	22	-4

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
							4.5	48	26	23	-3
							7.5	48	26	22	-3
BLOK C	22		474	GO	0	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	20	17	-2
BLOK C	22		475	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-2
							7.5	48	23	20	-3
BLOK C	22		476	GW	0	3	1.5	48	5	4	-1
							4.5	48	7	6	-1
							7.5	48	13	11	-1
BLOK C	25		477	GN	2	3	1.5	48	15	13	-3
							4.5	48	17	14	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK C	25		478	GO	2	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	19	17	-2
BLOK C	25		479	GZ	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK C	25		480	GW	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK C	9		481	GN	2	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	19	16	-3
BLOK C	9		482	GO	2	3	1.5	48	5	4	0
							4.5	48	7	7	-1
							7.5	48	14	12	-2
BLOK C	9		483	GZ	2	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	6	5	-1
							7.5	48	11	9	-2
BLOK C	9		484	GW	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	10	0
							7.5	48	16	14	-2
BLOK C	8		485	GN	0	3	1.5	48	8	8	-1
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK C	8		486	GO	0	3	1.5	48	7	6	-1
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	17	14	-3
BLOK C	8		487	GZ	0	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	12	10	-2
							7.5	48	19	16	-3
BLOK C	8		488	GW	0	3	1.5	48	7	7	-1
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	16	14	-2

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK C	14		489	GN	5	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	7	6	-1
							7.5	48	12	11	-1
BLOK C	14		490	GO	5	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	14		491	GZ	5	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	17	15	-2
							7.5	48	23	20	-3
BLOK C	14		492	GW	5	3	1.5	48	8	7	0
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK C	26		494	GO	4	3	1.5	48	8	8	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	18	15	-2
BLOK C	26		495	GZ	4	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-1
							7.5	48	23	20	-3
BLOK C	26		496	GW	4	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	22	19	-3
BLOK C	15		497	GN	3	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	2	1	0
BLOK C	15		498	GO	3	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	9	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK C	15		500	GW	3	3	1.5	48	8	8	0
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK C	1		501	GN	0	3	1.5	48	3	2	-1
							4.5	48	9	6	-3
							7.5	48	10	6	-3
BLOK C	1		502	GO	0	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	15	12	-3
							7.5	48	19	16	-2
BLOK C	1		503	GZ	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	17	15	-2
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	1		504	GW	0	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK C	4		505	GN	2	3	1.5	48	2	2	0
							4.5	48	3	3	0
							7.5	48	4	3	-1
BLOK C	4		506	GO	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	12	-2

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
							7.5	48	19	16	-3
BLOK C	4		507	GZ	2	3	1.5	48	9	8	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK C	4		508	GW	2	3	1.5	48	7	6	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK C	3		509	GN	2	3	1.5	48	11	7	-4
							4.5	48	12	8	-3
							7.5	48	12	9	-3
BLOK C	3		510	GO	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	22	19	-3
BLOK C	3		511	GZ	2	3	1.5	48	8	8	0
							4.5	48	11	11	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK C	3		512	GW	2	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK C	2		513	GN	0	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	6	5	-1
							7.5	48	11	9	-2
BLOK C	2		514	GO	0	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	12	11	-2
							7.5	48	16	13	-3
BLOK C	2		515	GZ	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-1
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	2		516	GW	0	3	1.5	48	8	8	0
							4.5	48	12	10	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK C	5		517	GN	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	15	13	-3
BLOK C	5		518	GO	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	23	19	-3
BLOK C	5		519	GZ	2	3	1.5	48	14	13	-1
							4.5	48	18	16	-2
							7.5	48	23	20	-3
BLOK C	5		520	GW	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	14	-2
							7.5	48	21	18	-3
BLOK C	6		521	GN	0	3	1.5	48	8	8	-1
							4.5	48	12	10	-2
							7.5	48	18	15	-3
BLOK C	6		522	GO	0	3	1.5	48	10	9	-1

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
							4.5	48	12	11	-2
							7.5	48	17	14	-2
BLOK C	6		523	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	18	16	-2
							7.5	48	23	19	-3
BLOK C	6		524	GW	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK C	7		525	GN	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	18	16	-1
							7.5	48	21	19	-2
BLOK C	7		526	GO	0	3	1.5	48	7	7	-1
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK C	7		528	GW	0	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	16	15	-2
							7.5	48	21	19	-3
BLOK D	5		529	GN	1	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	5		530	GO	1	3	1.5	48	9	7	-1
							4.5	48	12	10	-2
							7.5	48	20	16	-4
BLOK D	5		531	GZ	1	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	22	19	-3
BLOK D	5		532	GW	1	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	12	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK D	4		533	GN	1	3	1.5	48	28	25	-3
							4.5	48	29	26	-3
							7.5	48	28	26	-3
BLOK D	4		535	GZ	1	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	12	-2
							7.5	48	22	18	-3
BLOK D	4		536	GO	1	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	12	10	-2
							7.5	48	20	17	-4
BLOK D	3		537	GN	1	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	3		538	GO	1	3	1.5	48	11	10	-2
							4.5	48	15	13	-3
							7.5	48	20	17	-4
BLOK D	3		539	GZ	1	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	12	-2
							7.5	48	21	18	-3

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK D	3		540	GW	1	3	1.5	48	11	11	0
							4.5	48	15	15	0
							7.5	48	21	20	-1
BLOK D	23		541	GN	2	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	2	1	0
BLOK D	23		542	GO	2	3	1.5	48	2	2	0
							4.5	48	3	3	-1
							7.5	48	10	8	-2
BLOK D	23		543	GZ	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	21	18	-3
BLOK D	23		544	GW	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	8	0
							7.5	48	15	13	-2
BLOK D	24		545	GN	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	24		546	GO	0	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	5	5	0
							7.5	48	12	10	-2
BLOK D	24		547	GZ	0	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	21	18	-3
BLOK D	24		548	GW	0	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	0
							7.5	48	14	12	-2
BLOK D	26		549	GN	2	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	11	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK D	26		550	GO	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	8	-1
							7.5	48	14	13	-2
BLOK D	26		551	GZ	2	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	12	10	-1
							7.5	48	18	15	-3
BLOK D	26		552	GW	2	3	1.5	48	10	10	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	19	16	-2
BLOK D	18		553	GN	0	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	12	11	-2
							7.5	48	20	16	-4
BLOK D	18		554	GO	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	14	-1
							7.5	48	21	18	-3
BLOK D	18		555	GZ	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	14	13	-1

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						7.5	48	20	18	-2	
BLOK D	18		556	GW	0	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	13	12	-1	
						7.5	48	18	16	-2	
BLOK D	17		557	GN	0	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	13	12	-1	
						7.5	48	19	16	-3	
BLOK D	17		558	GO	0	3	1.5	48	9	9	0
						4.5	48	13	12	-1	
						7.5	48	18	16	-2	
BLOK D	17		559	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	16	15	-1	
						7.5	48	21	19	-2	
BLOK D	17		560	GW	0	3	1.5	48	11	10	-1
						4.5	48	14	13	-2	
						7.5	48	20	17	-3	
BLOK D	22		561	GN	2	3	1.5	48	8	7	-1
						4.5	48	11	10	-1	
						7.5	48	18	15	-3	
BLOK D	22		562	GO	2	3	1.5	48	10	9	0
						4.5	48	13	12	-1	
						7.5	48	18	16	-2	
BLOK D	22		563	GZ	2	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	16	14	-2	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK D	22		564	GW	2	3	1.5	48	11	10	-1
						4.5	48	15	13	-2	
						7.5	48	20	17	-3	
BLOK D	20		565	GN	0	3	1.5	48	6	6	0
						4.5	48	9	8	-1	
						7.5	48	14	12	-2	
BLOK D	20		566	GO	0	3	1.5	48	7	6	0
						4.5	48	10	9	-1	
						7.5	48	16	14	-2	
BLOK D	20		567	GZ	0	3	1.5	48	13	12	-1
						4.5	48	17	15	-2	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK D	20		568	GW	0	3	1.5	48	12	12	-1
						4.5	48	16	14	-2	
						7.5	48	22	19	-3	
BLOK D	19		569	GN	0	3	1.5	48	12	10	-1
						4.5	48	15	13	-2	
						7.5	48	22	18	-4	
BLOK D	19		570	GO	0	3	1.5	48	8	8	0
						4.5	48	11	10	-1	
						7.5	48	18	15	-3	
BLOK D	19		571	GZ	0	3	1.5	48	9	9	0

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						4.5	48	12	11	-1	
						7.5	48	18	16	-2	
BLOK D	19		572	GW	0	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-2
							7.5	48	22	18	-3
BLOK D	21		573	GN	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	14	-2
							7.5	48	22	19	-3
BLOK D	21		574	GO	2	3	1.5	48	10	9	0
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	20	17	-3
BLOK D	21		575	GZ	2	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	9	-1
							7.5	48	14	12	-2
BLOK D	21		576	GW	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	22	18	-3
BLOK D	9		577	GN	2	3	1.5	48	6	5	-1
							4.5	48	8	7	-2
							7.5	48	14	11	-3
BLOK D	9		578	GO	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	16	15	-2
BLOK D	9		579	GZ	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK D	9		580	GW	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	10	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK D	8		581	GN	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	13	11	-2
BLOK D	8		582	GO	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-2
							7.5	48	21	19	-3
BLOK D	8		583	GZ	2	3	1.5	48	10	10	0
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	18	16	-2
BLOK D	8		584	GW	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	7		585	GN	2	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	4	4	0
							7.5	48	10	9	-1
BLOK D	7		586	GO	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	16	14	-2
							7.5	48	21	18	-3

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK D	7		587	GZ	2	3	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	17	15	-2
							7.5	48	21	18	-3
BLOK D	7		588	GW	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	10		589	GN	2	3	1.5	48	8	8	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK D	10		590	GO	2	3	1.5	48	12	11	-1
							4.5	48	15	13	-1
							7.5	48	21	18	-3
BLOK D	10		591	GZ	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	0
							7.5	48	13	12	-1
BLOK D	10		592	GW	2	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	13	-2
							7.5	48	19	16	-3
BLOK D	31		593	GN	8	3	1.5	48	5	5	-1
							4.5	48	8	6	-2
							7.5	48	14	11	-3
BLOK D	31		594	GO	8	3	1.5	48	7	6	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	12	-2
BLOK D	31		595	GZ	8	3	1.5	48	11	11	0
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	21	19	-2
BLOK D	31		596	GW	8	3	1.5	48	8	8	-1
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	28		597	GN	6	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	12	10	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK D	28		598	GO	6	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK D	28		599	GZ	6	3	1.5	48	8	8	-1
							4.5	48	12	10	-1
							7.5	48	18	15	-3
BLOK D	28		600	GW	6	3	1.5	48	9	9	-1
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK D	48		601	GN	6	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	6	5	-1
							7.5	48	11	9	-2
BLOK D	48		602	GO	6	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	6	5	-2

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
							7.5	48	12	9	-3
BLOK D	48		603	GZ	6	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	7	7	0
							7.5	48	12	11	-1
BLOK D	48		604	GW	6	3	1.5	48	10	9	0
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	20	17	-3
BLOK D	49		605	GN	2	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	5	4	-1
							7.5	48	9	7	-2
BLOK D	49		606	GO	2	3	1.5	48	7	6	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	14	-1
BLOK D	49		607	GZ	2	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	8	-1
							7.5	48	14	12	-2
BLOK D	49		608	GW	2	3	1.5	48	10	10	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	20	17	-3
BLOK D	50		609	GN	2	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	5	4	-1
							7.5	48	9	8	-2
BLOK D	50		610	GO	2	3	1.5	48	3	3	-1
							4.5	48	6	4	-1
							7.5	48	13	9	-4
BLOK D	50		611	GZ	2	3	1.5	48	8	8	0
							4.5	48	12	11	-1
							7.5	48	17	15	-2
BLOK D	50		612	GW	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK D	51		613	GN	2	3	1.5	48	6	5	-1
							4.5	48	9	7	-2
							7.5	48	17	13	-4
BLOK D	51		614	GO	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	12	10	-2
BLOK D	51		615	GZ	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	51		616	GW	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	13	-2
BLOK D	32		617	GN	0	3	1.5	48	3	2	0
							4.5	48	4	3	-1
							7.5	48	10	6	-3
BLOK D	32		618	GO	0	3	1.5	48	10	9	-1

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
						4.5	48	12	11	-2	
						7.5	48	19	16	-3	
BLOK D	32		619	GZ	0	3	1.5	48	11	10	-1
						4.5	48	14	12	-2	
						7.5	48	20	17	-3	
BLOK D	32		620	GW	0	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	14	12	-2	
						7.5	48	20	17	-3	
BLOK D	2		621	GN	12	3	1.5	48	1	1	0
						4.5	48	1	1	0	
						7.5	48	1	1	0	
BLOK D	2		622	GO	12	3	1.5	48	7	7	-1
						4.5	48	11	9	-1	
						7.5	48	16	14	-2	
BLOK D	2		623	GZ	12	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	13	12	-2	
						7.5	48	20	17	-3	
BLOK D	2		624	GW	12	3	1.5	48	11	10	-1
						4.5	48	15	13	-2	
						7.5	48	21	18	-3	
BLOK D	2		625	GN	12	3	1.5	48	1	1	0
						4.5	48	1	1	0	
						7.5	48	1	1	0	
BLOK D	2		626	GZ	12	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	13	11	-2	
						7.5	48	20	16	-3	
BLOK D	2		627	GN	12	3	1.5	48	1	1	0
						4.5	48	1	1	0	
						7.5	48	1	1	0	
BLOK D	2		628	GO	12	3	1.5	48	6	5	-1
						4.5	48	10	8	-2	
						7.5	48	16	12	-4	
BLOK D	2		629	GZ	12	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	13	11	-2	
						7.5	48	20	16	-3	
BLOK D	1		630	GN	1	3	1.5	48	1	1	0
						4.5	48	1	1	0	
						7.5	48	1	1	0	
BLOK D	1		631	GO	1	3	1.5	48	1	1	0
						4.5	48	1	1	0	
						7.5	48	1	1	0	
BLOK D	1		632	GZ	1	3	1.5	48	10	9	-1
						4.5	48	14	13	-1	
						7.5	48	20	17	-2	
BLOK D	1		633	GW	1	3	1.5	48	6	6	0
						4.5	48	9	8	-1	
						7.5	48	15	13	-2	

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK D	35		634	GN	0	3	1.5	48	2	1	0
							4.5	48	5	3	-2
							7.5	48	6	4	-3
BLOK D	35		635	GO	0	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	14	12	-3
BLOK D	35		636	GN	0	3	1.5	48	11	10	-1
							4.5	48	14	12	-2
							7.5	48	20	17	-3
BLOK D	35		637	GW	0	3	1.5	48	7	6	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	17	14	-3
BLOK D	34		638	GN	0	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	13	11	-2
							7.5	48	19	16	-3
BLOK D	34		639	GO	0	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	5	4	-1
							7.5	48	10	7	-3
BLOK D	34		640	GZ	0	3	1.5	48	9	8	-1
							4.5	48	13	11	-2
							7.5	48	19	16	-3
BLOK D	34		641	GW	0	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	7	7	0
							7.5	48	13	12	-2
BLOK D	36		642	GN	0	3	1.5	48	8	7	-1
							4.5	48	12	10	-2
							7.5	48	18	14	-3
BLOK D	36		643	GO	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	36		644	GZ	0	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	9	7	-1
							7.5	48	16	13	-3
BLOK D	36		645	GW	0	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	7	6	-1
							7.5	48	13	11	-2
BLOK D	38		646	GN	0	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	10	9	-1
							7.5	48	15	14	-1
BLOK D	38		647	GO	0	3	1.5	48	2	2	0
							4.5	48	3	3	0
							7.5	48	9	7	-2
BLOK D	38		648	GZ	0	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	8	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	38		649	GW	0	3	1.5	48	10	10	0
							4.5	48	13	12	-1

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam		nummer		woningen				Grenswaarde	A 2019 DAB	B 2019 DDL2	B t.o.v. A
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte				
							7.5	48	17	15	-2
BLOK D	39		650	GN	0	3	1.5	48	10	9	-1
							4.5	48	13	12	-1
							7.5	48	19	17	-2
BLOK D	39		651	GO	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	39		652	GZ	0	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	8	-1
							7.5	48	14	12	-2
BLOK D	39		653	GW	0	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	7	6	0
							7.5	48	13	11	-2
BLOK D	37		654	GN	0	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	6	5	-1
							7.5	48	11	9	-2
BLOK D	37		655	GO	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	37		656	GZ	0	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	16	13	-3
BLOK D	37		657	GW	0	3	1.5	48	10	10	0
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	20	18	-2
BLOK D	44		658	GN	2	3	1.5	48	2	2	0
							4.5	48	4	3	0
							7.5	48	9	7	-2
BLOK D	44		659	GO	2	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	9	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	44		660	GZ	2	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	6	6	-1
							7.5	48	12	10	-2
BLOK D	44		661	GW	2	3	1.5	48	5	5	0
							4.5	48	8	7	-1
							7.5	48	13	12	-2
BLOK D	47		662	GN	2	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	5	4	-1
							7.5	48	12	9	-3
BLOK D	47		663	GO	2	3	1.5	48	2	3	0
							4.5	48	4	4	0
							7.5	48	9	7	-2
BLOK D	47		664	GZ	2	3	1.5	48	6	5	0
							4.5	48	9	8	-1
							7.5	48	16	14	-3
BLOK D	47		665	GW	2	3	1.5	48	3	3	0

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam		nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
							4.5	48	5	5	0
							7.5	48	11	10	-1
BLOK D	33		666	GN	0	3	1.5	48	8	7	-1
							4.5	48	11	10	-1
							7.5	48	17	14	-3
BLOK D	33		667	GO	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	33		668	GZ	0	3	1.5	48	7	6	-1
							4.5	48	10	8	-2
							7.5	48	18	15	-3
BLOK D	33		669	GW	0	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	5	5	0
							7.5	48	12	10	-2
BLOK D	40		670	GN	0	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	10	8	-1
							7.5	48	16	13	-3
BLOK D	40		671	GO	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	40		672	GZ	0	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	40		673	GW	0	3	1.5	48	4	4	0
							4.5	48	6	6	0
							7.5	48	12	10	-2
BLOK D	46		674	GN	2	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	46		675	GO	2	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	4	4	0
							7.5	48	10	8	-2
BLOK D	46		676	GZ	2	3	1.5	48	7	7	0
							4.5	48	10	10	-1
							7.5	48	16	14	-2
BLOK D	46		677	GW	2	3	1.5	48	3	3	0
							4.5	48	4	4	0
							7.5	48	10	9	-1
BLOK D	45		678	GN	2	3	1.5	48	1	1	0
							4.5	48	1	1	0
							7.5	48	1	1	0
BLOK D	45		679	GO	2	3	1.5	48	2	2	0
							4.5	48	3	3	0
							7.5	48	8	6	-1
BLOK D	45		680	GZ	2	3	1.5	48	6	6	0
							4.5	48	9	9	-1
							7.5	48	14	13	-2

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot							2019 DAB	2019 DDL2	
BLOK D	45		681	GW	2	3	1.5	48	4	5	0
							4.5	48	7	7	0
							7.5	48	13	11	-2
WINKELEILAND A			701	GW	1	7	1.5	48	40	38	-2
							4.5	48	42	39	-2
							7.5	48	43	40	-2
							10.5	48	43	40	-2
							13.5	48	43	40	-2
							16.5	48	42	40	-2
							19.5	48	42	40	-2
WINKELEILAND A			702	GN	1	7	1.5	48	47	43	-4
							4.5	48	49	45	-4
							7.5	48	49	45	-4
							10.5	48	49	45	-4
							13.5	48	49	45	-4
							16.5	48	49	45	-4
							19.5	48	49	45	-4
WINKELEILAND A			703	GO	1	7	1.5	48	29	24	-4
							4.5	48	29	25	-4
							7.5	48	30	26	-4
							10.5	48	31	26	-4
							13.5	48	31	27	-4
							16.5	48	32	28	-4
							19.5	48	32	28	-4
WINKELEILAND A			704	GZ	1	7	1.5	48	23	21	-2
							4.5	48	23	21	-2
							7.5	48	22	21	-2
							10.5	48	23	21	-2
							13.5	48	23	21	-2
							16.5	48	20	20	0
							19.5	48	13	11	-2
WINKELEILAND B1	11		705	GW	1	8	1.5	48	41	36	-5
							4.5	48	42	38	-4
							7.5	48	43	38	-4
							10.5	48	43	38	-4
							13.5	48	43	39	-4
							16.5	48	43	39	-4
							19.5	48	43	39	-4
							22.5	48	43	39	-4
WINKELEILAND B1	11		706	GN	1	8	1.5	48	44	39	-4
							4.5	48	45	41	-4
							7.5	48	46	42	-4
							10.5	48	46	42	-4
							13.5	48	46	42	-4
							16.5	48	46	42	-4
							19.5	48	46	42	-4
							22.5	48	46	42	-4

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Vershil
straatnaam		nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
WINKELEILAND B1	11		707	GO	1	8	1.5	48	38	34	-5
							4.5	48	39	35	-4
							7.5	48	40	36	-4
							10.5	48	41	37	-4
							13.5	48	41	36	-4
							16.5	48	41	37	-4
							19.5	48	41	37	-4
							22.5	48	41	37	-4
WINKELEILAND F			708	GN	1	6	1.5	48	30	29	-1
							4.5	48	31	29	-2
							7.5	48	31	30	-2
							10.5	48	32	30	-2
							13.5	48	32	31	-2
							16.5	48	33	31	-2
WINKELEILAND F			709	GW	1	6	1.5	48	30	28	-2
							4.5	48	30	28	-2
							7.5	48	29	28	-2
							10.5	48	30	28	-2
							13.5	48	30	29	-2
							16.5	48	30	29	-2
WINKELEILAND F			710	GZ	1	6	1.5	48	10	6	-4
							4.5	48	12	9	-3
							7.5	48	12	9	-3
							10.5	48	13	9	-3
							13.5	48	13	9	-3
							16.5	48	3	2	-1
WINKELEILAND F			711	GO	1	6	1.5	48	13	12	-1
							4.5	48	14	13	-1
							7.5	48	14	13	-1
							10.5	48	16	14	-1
							13.5	48	18	16	-2
							16.5	48	20	18	-2
WINKELEILAND D			712	GW	1	7	1.5	48	23	20	-3
							4.5	48	24	21	-3
							7.5	48	24	21	-3
							10.5	48	24	21	-3
							13.5	48	24	22	-3
							16.5	48	25	22	-2
							19.5	48	25	23	-2
WINKELEILAND C			713	GZ	1	6	1.5	48	23	19	-4
							4.5	48	23	19	-4
							7.5	48	23	19	-4
							10.5	48	23	20	-4
							13.5	48	24	20	-4
							16.5	48	23	19	-4
WINKELEILAND C			714	GN	1	6	1.5	48	28	24	-4
							4.5	48	29	25	-4

Bijlage 5.1 Tabel resultaten nieuwbouw Griendweg (DAB en DDL2)

adres				informatie woningen				Lden in dB			Vershil	
straatnaam		nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
		van	tot						wnp nummer	2019 DAB		2019 DDL2
							7.5	48	30	26	-4	
							10.5	48	30	26	-4	
							13.5	48	31	27	-4	
							16.5	48	31	28	-4	
WINKELEILAND C				715	GW	1	6	1.5	48	17	14	-3
							4.5	48	18	16	-2	
							7.5	48	18	16	-2	
							10.5	48	19	16	-2	
							13.5	48	19	17	-2	
							16.5	48	20	17	-2	
WINKELEILAND C				716	GO	1	6	1.5	48	27	23	-4
							4.5	48	28	24	-4	
							7.5	48	29	25	-4	
							10.5	48	32	28	-4	
							13.5	48	36	31	-4	
							16.5	48	37	33	-4	
BLOK B		56		1120	GN	5	3	1.5	48	30	27	-4
							4.5	48	31	27	-3	
							7.5	48	32	28	-3	
BLOK B		56		1121	GO	5	3	1.5	48	16	15	-2
							4.5	48	19	17	-2	
							7.5	48	24	22	-3	
BLOK B		56		1123	GW	5	3	1.5	48	33	29	-4
							4.5	48	33	30	-4	
							7.5	48	33	30	-4	

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid
 GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan 48 dB



- LEGENDA —
- Horazochlijnen
 - Rijlijn weg
 - Geluidbelasting > 48 dB
 - Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem
 Geluidbelastingen Griendweg – Nieuwbouw
 Verharding: DAB

Dossier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	5.2



- LEGENDA —
- Horzozichtlijnen
 - Rijlijn weg
 - Geluidbelasting > 48 dB
 - Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem
 Geluidbelastingen Griendweg – Nieuwbouw
 Verharding: DDL2

Dossier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	10-09-2009
Bijlage	5.3

BIJLAGE 6 Resultaten nieuwbouw vanwege A15

Bijlage 6.1 resultaten nieuwbouw A15 (ZOAB)

adres				informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer			woningen				A	
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	2019 ZOAB
BLOK C	20		425	GN	1	3	1.5	48	52
							4.5	48	52
							7.5	48	52
BLOK C	20		426	GO	1	3	1.5	48	45
							4.5	48	46
							7.5	48	46
BLOK C	20		427	GZ	1	3	1.5	48	36
							4.5	48	38
							7.5	48	42
BLOK C	20		428	GW	1	3	1.5	48	51
							4.5	48	51
							7.5	48	51
BLOK C	24		429	GN	2	3	1.5	48	35
							4.5	48	37
							7.5	48	41
BLOK C	24		430	GO	2	3	1.5	48	38
							4.5	48	40
							7.5	48	43
BLOK C	24		432	GW	2	3	1.5	48	49
							4.5	48	50
							7.5	48	49
BLOK C	24		433	GZ	2	3	1.5	48	36
							4.5	48	38
							7.5	48	42
BLOK C	21		465	GN	1	3	1.5	48	52
							4.5	48	52
							7.5	48	52
BLOK C	21		466	GO	1	3	1.5	48	48
							4.5	48	48
							7.5	48	48
BLOK C	21		467	GZ	1	3	1.5	48	39
							4.5	48	41
							7.5	48	45
BLOK C	21		468	GW	1	3	1.5	48	49
							4.5	48	49
							7.5	48	50
BLOK C	23		469	GN	2	3	1.5	48	51
							4.5	48	52
							7.5	48	51
BLOK C	23		470	GO	2	3	1.5	48	47
							4.5	48	48
							7.5	48	48
BLOK C	23		471	GZ	2	3	1.5	48	40
							4.5	48	42
							7.5	48	45
BLOK C	23		472	GW	2	3	1.5	48	46
							4.5	48	47

Bijlage 6.1 resultaten nieuwbouw A15 (ZOAB)

adres				informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer			woningen				A	
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	2019 ZOAB
							7.5	48	48
BLOK C	22		473	GN	1	3	1.5	48	51
							4.5	48	51
							7.5	48	51
BLOK C	22		474	GO	1	3	1.5	48	44
							4.5	48	45
							7.5	48	45
BLOK C	22		475	GZ	1	3	1.5	48	36
							4.5	48	38
							7.5	48	43
BLOK C	22		476	GW	1	3	1.5	48	49
							4.5	48	49
							7.5	48	50
BLOK C	26		494	GO	4	3	1.5	48	37
							4.5	48	38
							7.5	48	41
BLOK C	26		495	GZ	4	3	1.5	48	35
							4.5	48	37
							7.5	48	42
BLOK C	26		496	GW	4	3	1.5	48	48
							4.5	48	48
							7.5	48	49
BLOK C	15		497	GN	3	3	1.5	48	49
							4.5	48	49
							7.5	48	49
BLOK C	15		498	GO	3	3	1.5	48	37
							4.5	48	39
							7.5	48	41
BLOK C	15		500	GW	3	3	1.5	48	49
							4.5	48	50
							7.5	48	50
BLOK C	1		501	GN	1	3	1.5	48	46
							4.5	48	47
							7.5	48	46
BLOK C	1		502	GO	1	3	1.5	48	35
							4.5	48	37
							7.5	48	41
BLOK C	1		503	GZ	1	3	1.5	48	41
							4.5	48	42
							7.5	48	44
BLOK C	1		504	GW	1	3	1.5	48	47
							4.5	48	48
							7.5	48	48
BLOK C	4		505	GN	2	3	1.5	48	41
							4.5	48	42
							7.5	48	43
BLOK C	4		506	GO	2	3	1.5	48	41

Bijlage 6.1 resultaten nieuwbouw A15 (ZOAB)

adres				informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer			woningen				A	
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	2019 ZOAB
							4.5	48	42
							7.5	48	44
BLOK C	4		507	GZ	2	3	1.5	48	33
							4.5	48	36
							7.5	48	39
BLOK C	4		508	GW	2	3	1.5	48	40
							4.5	48	41
							7.5	48	44
BLOK D	5		529	GN	1	3	1.5	48	47
							4.5	48	47
							7.5	48	47
BLOK D	5		530	GO	1	3	1.5	48	40
							4.5	48	41
							7.5	48	43
BLOK D	5		531	GZ	1	3	1.5	48	36
							4.5	48	39
							7.5	48	44
BLOK D	5		532	GW	1	3	1.5	48	47
							4.5	48	48
							7.5	48	48
BLOK D	4		533	GN	1	3	1.5	48	42
							4.5	48	43
							7.5	48	43
BLOK D	4		535	GZ	1	3	1.5	48	37
							4.5	48	39
							7.5	48	45
BLOK D	4		536	GO	1	3	1.5	48	34
							4.5	48	37
							7.5	48	41
BLOK D	3		537	GN	1	3	1.5	48	43
							4.5	48	44
							7.5	48	44
BLOK D	3		538	GO	1	3	1.5	48	43
							4.5	48	44
							7.5	48	47
BLOK D	3		539	GZ	1	3	1.5	48	39
							4.5	48	41
							7.5	48	46
BLOK D	3		540	GW	1	3	1.5	48	39
							4.5	48	41
							7.5	48	44

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid
 GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan 48 dB



- LEGENDA —
- Horzozichtlijnen
 - Rijlijn weg
 - Geluidbelasting > 48 dB
 - Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem

Geluidbelastingen A15 – Nieuwbouw

Doosier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	6.2

BIJLAGE 7 Resultaten nieuwbouw vanwege inprikkers

Bijlage 7.1 Tabel resultaten nieuwbouw inprickers thv Griendweg

adres			informatie				Lden in dB		
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	
		wnp nummer							
BLOK B	54		301	GN	1	3	1.5	48	29
							4.5	48	30
							7.5	48	31
BLOK B	54		302	GO	1	3	1.5	48	19
							4.5	48	20
							7.5	48	22
BLOK B	54		303	GZ	1	3	1.5	48	28
							4.5	48	29
							7.5	48	30
BLOK B	54		304	GW	1	3	1.5	48	34
							4.5	48	34
							7.5	48	35
BLOK B	10		305	GN	1	3	1.5	48	27
							4.5	48	28
							7.5	48	29
BLOK B	10		306	GO	1	3	1.5	48	20
							4.5	48	21
							7.5	48	23
BLOK B	10		307	GZ	1	3	1.5	48	28
							4.5	48	29
							7.5	48	31
BLOK B	10		308	GW	1	3	1.5	48	34
							4.5	48	34
							7.5	48	35
BLOK B	4		309	GN	1	3	1.5	48	28
							4.5	48	29
							7.5	48	30
BLOK B	4		310	GO	1	3	1.5	48	23
							4.5	48	23
							7.5	48	24
BLOK B	4		311	GZ	1	3	1.5	48	33
							4.5	48	33
							7.5	48	34
BLOK B	4		312	GW	1	3	1.5	48	34
							4.5	48	35
							7.5	48	36
BLOK B	3		313	GN	1	3	1.5	48	32
							4.5	48	33
							7.5	48	34
BLOK B	3		314	GO	1	3	1.5	48	24
							4.5	48	24
							7.5	48	25
BLOK B	3		315	GZ	1	3	1.5	48	32
							4.5	48	33
							7.5	48	34
BLOK B	3		316	GW	1	3	1.5	48	35
							4.5	48	36

Bijlage 7.1 Tabel resultaten nieuwbouw inprikkers thv Griendweg

adres			informatie				Lden in dB		
straatnaam	nummer		woningen					A	
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	2019 DAB
							7.5	48	37
BLOK B	57		317	GN	2	3	1.5	48	31
							4.5	48	32
							7.5	48	33
BLOK B	57		318	GO	2	3	1.5	48	19
							4.5	48	19
							7.5	48	21
BLOK B	57		319	GZ	2	3	1.5	48	33
							4.5	48	34
							7.5	48	35
BLOK B	57		320	GW	2	3	1.5	48	34
							4.5	48	36
							7.5	48	37
BLOK B	24		321	GN	1	3	1.5	48	32
							4.5	48	33
							7.5	48	34
BLOK B	24		322	GO	1	3	1.5	48	23
							4.5	48	24
							7.5	48	26
BLOK B	24		323	GZ	1	3	1.5	48	18
							4.5	48	19
							7.5	48	21
BLOK B	24		324	GW	1	3	1.5	48	33
							4.5	48	34
							7.5	48	35
BLOK B	51		325	GN	2	3	1.5	48	31
							4.5	48	32
							7.5	48	32
BLOK B	51		327	GZ	2	3	1.5	48	19
							4.5	48	20
							7.5	48	22
BLOK B	51		328	GW	2	3	1.5	48	26
							4.5	48	27
							7.5	48	29
WINKELEILAND A			701	GW	1	7	1.5	48	1
							4.5	48	1
							7.5	48	1
							10.5	48	1
							13.5	48	1
							16.5	48	1
							19.5	48	1
WINKELEILAND A			702	GN	1	7	1.5	48	26
							4.5	48	26
							7.5	48	26
							10.5	48	26
							13.5	48	27
							16.5	48	27

Bijlage 7.1 Tabel resultaten nieuwbouw inprickers thv Griendweg

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB
		wnp nummer						
						19.5	48	27
WINKELEILAND A		703	GO	1	7	1.5	48	14
						4.5	48	15
						7.5	48	15
						10.5	48	16
						13.5	48	18
						16.5	48	19
						19.5	48	20
WINKELEILAND A		704	GZ	1	7	1.5	48	10
						4.5	48	12
						7.5	48	13
						10.5	48	14
						13.5	48	15
						16.5	48	16
						19.5	48	16
WINKELEILAND B1	11	705	GW	1	8	1.5	48	26
						4.5	48	26
						7.5	48	26
						10.5	48	27
						13.5	48	27
						16.5	48	27
						19.5	48	28
						22.5	48	28
WINKELEILAND B1	11	706	GN	1	8	1.5	48	33
						4.5	48	33
						7.5	48	34
						10.5	48	35
						13.5	48	34
						16.5	48	34
						19.5	48	35
						22.5	48	35
WINKELEILAND B1	11	707	GO	1	8	1.5	48	29
						4.5	48	30
						7.5	48	31
						10.5	48	32
						13.5	48	33
						16.5	48	34
						19.5	48	35
						22.5	48	35
WINKELEILAND F		708	GN	1	6	1.5	48	10
						4.5	48	14
						7.5	48	16
						10.5	48	16
						13.5	48	17
						16.5	48	18
WINKELEILAND F		709	GW	1	6	1.5	48	1
						4.5	48	1

Bijlage 7.1 Tabel resultaten nieuwbouw inprickers thv Griendweg

adres			informatie				Lden in dB		
straatnaam	nummer		woningen						
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A
									2019 DAB
							7.5	48	1
							10.5	48	1
							13.5	48	1
							16.5	48	1
WINKELEILAND F			710	GZ	1	6	1.5	48	25
							4.5	48	25
							7.5	48	26
							10.5	48	26
							13.5	48	27
							16.5	48	27
WINKELEILAND F			711	GO	1	6	1.5	48	22
							4.5	48	22
							7.5	48	23
							10.5	48	24
							13.5	48	25
							16.5	48	25
WINKELEILAND D			712	GW	1	7	1.5	48	8
							4.5	48	8
							7.5	48	7
							10.5	48	8
							13.5	48	9
							16.5	48	11
							19.5	48	12
WINKELEILAND C			713	GZ	1	6	1.5	48	36
							4.5	48	37
							7.5	48	37
							10.5	48	37
							13.5	48	38
							16.5	48	38
WINKELEILAND C			714	GN	1	6	1.5	48	12
							4.5	48	12
							7.5	48	14
							10.5	48	15
							13.5	48	17
							16.5	48	19
WINKELEILAND C			715	GW	1	6	1.5	48	27
							4.5	48	28
							7.5	48	29
							10.5	48	30
							13.5	48	30
							16.5	48	30
WINKELEILAND C			716	GO	1	6	1.5	48	28
							4.5	48	29
							7.5	48	30
							10.5	48	32
							13.5	48	34
							16.5	48	35

Bijlage 7.1 Tabel resultaten nieuwbouw inprikkers thv Griendweg

adres			informatie				Lden in dB		
straatnaam	nummer		woningen						
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A
									2019 DAB
MEGABLOK			717	12W	1	5	1.5	48	13
					1		4.5	48	13
					1		7.5	48	14
					1		10.5	48	14
					1		13.5	48	14
MEGABLOK			718	12Z	1	5	1.5	48	17
					1		4.5	48	18
					1		7.5	48	18
					1		10.5	48	7
					1		13.5	48	1
MEGABLOK			719	12O	1	5	1.5	48	29
					1		4.5	48	31
					1		7.5	48	31
					1		10.5	48	31
					1		13.5	48	31
BLOK B	56		1120	GN	5	3	1.5	48	30
							4.5	48	31
							7.5	48	32
BLOK B	56		1121	GO	5	3	1.5	48	18
							4.5	48	18
							7.5	48	19
BLOK B	56		1122	GZ	5	3	1.5	48	29
							4.5	48	31
							7.5	48	32
BLOK B	56		1123	GW	5	3	1.5	48	35
							4.5	48	36
							7.5	48	37
BLOK B	61		1124	GN	6	3	1.5	48	30
							4.5	48	31
							7.5	48	32
BLOK B	61		1125	GO	6	3	1.5	48	22
							4.5	48	22
							7.5	48	23
BLOK B	61		1126	GZ	6	3	1.5	48	36
							4.5	48	38
							7.5	48	38
BLOK B	61		1127	GW	6	3	1.5	48	35
							4.5	48	37
							7.5	48	38
BLOK B	11		1128	GN	1	3	1.5	48	30
							4.5	48	31
							7.5	48	32
BLOK B	11		1129	GO	1	3	1.5	48	27
							4.5	48	29
							7.5	48	30
BLOK B	11		1130	GZ	1	3	1.5	48	35
							4.5	48	37

Bijlage 7.1 Tabel resultaten nieuwbouw inprickers thv Griendweg

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB
		wnp nummer						
						7.5	48	37
BLOK B	11	1131	GW	1	3	1.5	48	36
						4.5	48	38
						7.5	48	39
BLOK B	15	1132	GN	1	3	1.5	48	31
						4.5	48	33
						7.5	48	34
BLOK B	15	1133	GO	1	3	1.5	48	26
						4.5	48	27
						7.5	48	28
BLOK B	15	1134	GZ	1	3	1.5	48	34
						4.5	48	36
						7.5	48	36
BLOK B	15	1135	GW	1	3	1.5	48	36
						4.5	48	38
						7.5	48	39

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan 48 dB

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen		waarn. hoogte	2019 DAB	2019 DDL2	
LAAG DALEMSEWEG	12	14	1	GO	2	3	1.5	48	40	37	-2
							4.5	48	41	39	-2
							7.5	48	42	39	-2
WINKELEILAND F			708	GN	1	6	1.5	48	24	23	-2
							4.5	48	25	23	-2
							7.5	48	24	22	-2
							10.5	48	24	22	-2
							13.5	48	25	23	-2
							16.5	48	7	8	1
WINKELEILAND F			709	GW	1	6	1.5	48	35	33	-2
							4.5	48	34	33	-2
							7.5	48	35	33	-2
							10.5	48	35	34	-2
							13.5	48	36	34	-2
							16.5	48	36	34	-2
WINKELEILAND F			710	GZ	1	6	1.5	48	38	36	-2
							4.5	48	39	36	-2
							7.5	48	39	37	-2
							10.5	48	40	38	-2
							13.5	48	41	38	-2
							16.5	48	41	38	-2
WINKELEILAND F			711	GO	1	6	1.5	48	20	19	-1
							4.5	48	21	20	-1
							7.5	48	22	21	-1
							10.5	48	23	22	0
							13.5	48	24	24	0
							16.5	48	26	25	0
WINKELEILAND D			712	GW	1	7	1.5	48	22	20	-1
							4.5	48	22	21	-1
							7.5	48	22	21	-1
							10.5	48	22	21	-1
							13.5	48	23	22	-1
							16.5	48	22	21	-1
							19.5	48	22	21	0
WINKELEILAND C			713	GZ	1	6	1.5	48	31	29	-2
							4.5	48	32	30	-2
							7.5	48	32	30	-2
							10.5	48	33	31	-2
							13.5	48	33	31	-2
							16.5	48	34	32	-2
WINKELEILAND C			714	GN	1	6	1.5	48	11	14	3
							4.5	48	12	14	2
							7.5	48	13	15	2
							10.5	48	14	16	1
							13.5	48	16	17	1
							16.5	48	15	16	1
WINKELEILAND C			715	GW	1	6	1.5	48	31	29	-2

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen		waarn. hoogte	2019 DAB	2019 DDL2	
							4.5	48	32	29	-2
							7.5	48	33	30	-2
							10.5	48	33	31	-2
							13.5	48	34	32	-2
							16.5	48	34	32	-2
WINKELEILAND C			716	GO	1	6	1.5	48	10	12	2
							4.5	48	11	13	2
							7.5	48	11	13	2
							10.5	48	10	12	2
							13.5	48	8	10	2
							16.5	48	9	10	1
MEGABLOK			717	12W	1	5	1.5	48	38	36	-2
					1		4.5	48	39	37	-2
					1		7.5	48	40	38	-2
					1		10.5	48	40	38	-2
					1		13.5	48	41	38	-2
MEGABLOK			718	12Z	1	5	1.5	48	45	42	-3
					1		4.5	48	47	44	-3
					1		7.5	48	47	44	-3
					1		10.5	48	47	44	-3
					1		13.5	48	47	44	-3
MEGABLOK			719	12O	1	5	1.5	48	37	34	-2
					1		4.5	48	38	36	-3
					1		7.5	48	39	36	-3
					1		10.5	48	39	37	-3
					1		13.5	48	39	37	-3
BLOK E	13		721	GN	1	3	1.5	48	50	47	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
BLOK E	13		722	GO	1	3	1.5	48	30	29	-1
							4.5	48	31	29	-2
							7.5	48	32	30	-2
BLOK E	13		723	GZ	1	3	1.5	48	41	39	-3
							4.5	48	42	40	-2
							7.5	48	43	40	-2
BLOK E	13		724	GW	1	3	1.5	48	49	47	-2
							4.5	48	50	48	-2
							7.5	48	50	48	-2
BLOK E	14		725	GN	1	3	1.5	48	45	43	-2
							4.5	48	46	44	-2
							7.5	48	46	44	-2
BLOK E	14		726	GO	1	3	1.5	48	32	30	-2
							4.5	48	33	31	-2
							7.5	48	34	32	-2
BLOK E	14		727	GZ	1	3	1.5	48	42	39	-3
							4.5	48	42	40	-3
							7.5	48	42	40	-3

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
BLOK E	14		728	GW	1	3	1.5	48	46	43	-2
							4.5	48	46	44	-2
							7.5	48	46	44	-2
BLOK E	1		729	GN	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	49	-3
							7.5	48	51	49	-3
BLOK E	1		730	GO	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
BLOK E	1		731	GZ	1	3	1.5	48	29	28	-1
							4.5	48	30	28	-2
							7.5	48	31	29	-2
BLOK E	1		732	GW	1	3	1.5	48	41	38	-3
							4.5	48	43	40	-3
							7.5	48	43	40	-3
BLOK E	15		733	GN	1	3	1.5	48	44	41	-3
							4.5	48	44	42	-3
							7.5	48	44	42	-3
BLOK E	15		734	GO	1	3	1.5	48	32	31	-2
							4.5	48	33	31	-2
							7.5	48	34	32	-2
BLOK E	15		736	GZ	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
BLOK E	16		737	GN	1	3	1.5	48	31	30	-1
							4.5	48	32	30	-2
							7.5	48	33	31	-2
BLOK E	16		738	GO	1	3	1.5	48	42	39	-3
							4.5	48	43	40	-3
							7.5	48	43	40	-3
BLOK E	16		739	GZ	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	45	42	-3
							7.5	48	45	42	-3
BLOK E	16		740	GW	1	3	1.5	48	41	38	-3
							4.5	48	42	39	-3
							7.5	48	42	39	-3
BLOK E	11		745	GN	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
BLOK E	11		746	GO	1	3	1.5	48	36	34	-3
							4.5	48	37	35	-3
							7.5	48	38	35	-2
BLOK E	11		747	GZ	1	3	1.5	48	18	18	-1
							4.5	48	20	18	-1
							7.5	48	20	19	-1
BLOK E	11		748	GW	1	3	1.5	48	39	37	-3
							4.5	48	40	37	-3

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						7.5	48	40	38	-3	
BLOK E	12		749	GN	2	3	1.5	48	45	42	-3
						4.5	48	46	43	-3	
						7.5	48	46	43	-3	
BLOK E	12		750	GO	2	3	1.5	48	37	34	-3
						4.5	48	38	35	-3	
						7.5	48	38	35	-2	
BLOK E	12		751	GZ	2	3	1.5	48	19	18	-1
						4.5	48	20	19	-1	
						7.5	48	21	20	-1	
BLOK E	12		752	GW	2	3	1.5	48	36	33	-3
						4.5	48	36	34	-3	
						7.5	48	37	34	-2	
BLOK E	10		753	GN	1	3	1.5	48	45	42	-3
						4.5	48	45	43	-3	
						7.5	48	45	43	-3	
BLOK E	10		754	GO	1	3	1.5	48	39	36	-3
						4.5	48	40	37	-3	
						7.5	48	40	37	-3	
BLOK E	10		755	GZ	1	3	1.5	48	25	23	-1
						4.5	48	26	24	-2	
						7.5	48	27	25	-2	
BLOK E	10		756	GW	1	3	1.5	48	37	34	-3
						4.5	48	38	35	-3	
						7.5	48	38	35	-3	
BLOK Z	100		931	11W	24	3	1.5	48	33	30	-3
						4.5	48	35	32	-3	
						7.5	48	35	32	-3	
BLOK Z	100		932	11Z	24	3	1.5	48	11	13	2
						4.5	48	12	13	1	
						7.5	48	13	14	1	
BLOK Z	100		933	11N	24	3	1.5	48	37	34	-3
						4.5	48	38	36	-3	
						7.5	48	39	36	-3	
BLOK E	9		1108	GN	4	3	1.5	48	47	44	-3
						4.5	48	48	45	-3	
						7.5	48	47	45	-3	
BLOK E	9		1109	GO	4	3	1.5	48	41	38	-3
						4.5	48	42	39	-3	
						7.5	48	42	39	-3	
BLOK E	9		1110	GZ	4	3	1.5	48	20	19	-1
						4.5	48	21	20	-1	
						7.5	48	22	20	-1	
BLOK E	9		1111	GW	4	3	1.5	48	36	34	-3
						4.5	48	38	35	-3	
						7.5	48	38	36	-3	
BLOK E	3		1112	GN	1	3	1.5	48	29	28	-1

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	30	28	-2	
						7.5	48	31	29	-2	
BLOK E	3		1113	GO	1	3	1.5	48	43	40	-3
						4.5	48	43	41	-3	
						7.5	48	43	41	-3	
BLOK E	3		1114	GZ	1	3	1.5	48	46	43	-3
						4.5	48	47	44	-3	
						7.5	48	46	44	-3	
BLOK E	3		1115	GW	1	3	1.5	48	41	39	-3
						4.5	48	42	39	-3	
						7.5	48	42	39	-3	
BLOK E	4		1116	GN	1	3	1.5	48	29	28	-1
						4.5	48	30	28	-2	
						7.5	48	31	29	-2	
BLOK E	4		1117	GO	1	3	1.5	48	42	40	-3
						4.5	48	43	40	-3	
						7.5	48	43	40	-3	
BLOK E	4		1118	GZ	1	3	1.5	48	47	45	-3
						4.5	48	48	45	-3	
						7.5	48	48	45	-3	
BLOK E	4		1119	GW	1	3	1.5	48	44	42	-3
						4.5	48	45	42	-3	
						7.5	48	45	42	-3	
BLOK E	8		1136	GN	1	3	1.5	48	45	42	-3
						4.5	48	45	43	-3	
						7.5	48	45	43	-3	
BLOK E	5		1137	GZ	1	3	1.5	48	46	44	-3
						4.5	48	47	44	-3	
						7.5	48	47	44	-3	
ONBEKEND	140		1138	GZ	5	3	1.5	48	49	46	-3
						4.5	48	49	46	-3	
						7.5	48	49	46	-3	
ONBEKEND	160		1139	GN	1	3	1.5	48	46	43	-3
						4.5	48	47	44	-3	
						7.5	48	46	44	-3	
ONBEKEND	152		1140	GZ	2	3	1.5	48	47	44	-3
						4.5	48	47	45	-3	
						7.5	48	47	45	-3	
ONBEKEND	150		1141	GZ	1	3	1.5	48	47	44	-3
						4.5	48	47	45	-3	
						7.5	48	47	44	-3	
ONBEKEND	223		1142	GZ	4	3	1.5	48	47	45	-3
						4.5	48	48	45	-3	
						7.5	48	47	45	-3	
ONBEKEND	153		1143	GZ	2	3	1.5	48	47	44	-3
						4.5	48	47	44	-3	
						7.5	48	47	44	-3	

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
ONBEKEND	162		1144	GZ	2	3	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	46	44	-3
							7.5	48	46	44	-3
ONBEKEND	334		1145	GZ	1	3	1.5	48	45	43	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	45	43	-3
ONBEKEND	217		1146	GZ	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	45	43	-3
							7.5	48	45	42	-3
ONBEKEND	158		1147	GN	1	3	1.5	48	44	42	-3
							4.5	48	45	42	-3
							7.5	48	45	42	-3
ONBEKEND	159		1148	GN	2	3	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
ONBEKEND	157		1149	GN	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
ONBEKEND	137		1150	GN	2	3	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
ONBEKEND	139		1151	GN	2	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
BLOK E	6		1152	GZ	1	3	1.5	48	46	44	-3
							4.5	48	47	44	-3
							7.5	48	47	44	-3
BLOK E	7		1153	GN	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	45	43	-3
							7.5	48	45	43	-3
BLOK Z			1154	GN	1	4	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	46	44	-3
							7.5	48	46	44	-3
							10.5	48	46	43	-3
ONBEKEND	138		1155	GN	2	3	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	47	44	-3
							7.5	48	47	44	-3
ONBEKEND	151		1156	GZ	1	3	1.5	48	47	44	-3
							4.5	48	47	45	-3
							7.5	48	47	44	-3
ONBEKEND	161		1157	GZ	1	3	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	47	44	-3
							7.5	48	47	44	-3
ONBEKEND	213		1158	GN	1	3	1.5	48	46	43	-3
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
ONBEKEND	154		1159	GN	1	3	1.5	48	46	43	-3

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Lden in dB			Verschil	
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B		
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen		waarn. hoogte	2019 DAB	2019 DDL2	
							4.5	48	46	43	-3
							7.5	48	46	43	-3
ONBEKEND	156		1160	GN	1	3	1.5	48	45	42	-3
							4.5	48	45	43	-3
							7.5	48	45	42	-3
APP1			10001	12Z	3	5	1.5	48	52	49	-3
					3		4.5	48	52	50	-3
					2		7.5	48	52	49	-3
					2		10.5	48	52	49	-3
					2		13.5	48	51	49	-3
APP1			10002	12W	3	5	1.5	48	44	41	-3
					3		4.5	48	45	42	-3
					2		7.5	48	45	43	-3
					2		10.5	48	45	43	-3
					2		13.5	48	45	43	-3
APP1			10003	12O	3	5	1.5	48	44	41	-3
					3		4.5	48	45	42	-3
					2		7.5	48	45	42	-3
					2		10.5	48	45	42	-3
					2		13.5	48	45	42	-3
ONBEKEND	180		10004	GZ	1	3	1.5	48	50	47	-3
							4.5	48	50	47	-3
							7.5	48	50	47	-3
ONBEKEND	182		10005	GZ	2	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	181		10006	GZ	2	3	1.5	48	50	47	-3
							4.5	48	50	48	-3
							7.5	48	50	48	-3
ONBEKEND	179		10007	GZ	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	49	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	183		10008	GZ	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	185		10009	GZ	1	3	1.5	48	50	47	-3
							4.5	48	50	48	-3
							7.5	48	50	47	-3
ONBEKEND	184		10010	GZ	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
APP2			10011	12W	3	5	1.5	48	47	44	-3
					3		4.5	48	48	45	-3
					2		7.5	48	47	45	-3
					2		10.5	48	47	44	-3
					2		13.5	48	47	44	-3
APP2			10012	12Z	3	5	1.5	48	52	49	-3

Bijlage 7.2 Tabel resultaten inprikker thv Spijksesteeg (DAB en DDL2)

adres				informatie				Lden in dB			Verschil
straatnaam		nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	
	van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2	
					3		4.5	48	52	50	-3
					2		7.5	48	52	49	-3
					2		10.5	48	52	49	-3
					2		13.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	229		10013	GN	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	52	49	-3
							7.5	48	51	49	-3
ONBEKEND	198		10014	GN	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	439		10015	GN	1	3	1.5	48	52	49	-3
							4.5	48	52	49	-3
							7.5	48	52	49	-3
ONBEKEND	227		10016	GN	2	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	200		10017	GN	1	3	1.5	48	50	47	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	201		10018	GN	1	3	1.5	48	51	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	202		10019	GN	1	3	1.5	48	50	48	-3
							4.5	48	51	48	-3
							7.5	48	51	48	-3
ONBEKEND	230		10020	GN	1	3	1.5	48	51	49	-3
							4.5	48	52	49	-3
							7.5	48	52	49	-3
BLOK Z	101		10021	12N	1	4	1.5	48	44	42	-3
					1		4.5	48	45	42	-3
					1		7.5	48	45	42	-3
					1		10.5	48	45	42	-3
BLOK Z	101		10022	12W	1	4	1.5	48	36	34	-2
					1		4.5	48	37	35	-2
					1		7.5	48	38	35	-2
					1		10.5	48	38	36	-2
BLOK Z	101		10023	12Z	1	4	1.5	48	19	18	-1
					1		4.5	48	20	18	-2
					1		7.5	48	21	19	-2
					1		10.5	48	22	20	-2
BLOK Z	101		10024	12O	1	4	1.5	48	40	38	-3
					1		4.5	48	41	39	-3
					1		7.5	48	41	39	-3
					1		10.5	48	41	39	-3

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

geluidbelasting hoger dan 48 dB

Bijlage 7.3 Tabel resultaten nieuwbouw inprikker thv Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Verschil				
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A		B	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
		wnp nummer								B t.o.v. A	
BLOK G	2		877	GN	12	3	1.5	48	35	33	-2
							4.5	48	36	34	-3
							7.5	48	37	35	-3
BLOK G	2		880	GN	12	3	1.5	48	37	34	-3
							4.5	48	38	36	-3
							7.5	48	39	37	-3
BLOK G	2		882	GZ	12	3	1.5	48	36	34	-2
							4.5	48	37	36	-2
							7.5	48	38	37	-2
BLOK G	2		883	GZ	12	3	1.5	48	32	31	-1
							4.5	48	34	33	-1
							7.5	48	35	34	-1
BLOK G	1		884	GN	12	3	1.5	48	40	37	-3
							4.5	48	41	38	-3
							7.5	48	42	39	-3
BLOK G	1		885	GO	12	3	1.5	48	43	40	-2
							4.5	48	45	42	-2
							7.5	48	45	42	-2
BLOK G	1		886	GZ	12	3	1.5	48	41	38	-2
							4.5	48	43	40	-2
							7.5	48	43	41	-2
BLOK G	2		887	GO	12	3	1.5	48	26	25	-1
							4.5	48	27	26	-1
							7.5	48	30	29	-1
BLOK G	6		894	GO	9	3	1.5	48	37	35	-2
							4.5	48	38	36	-3
							7.5	48	39	37	-3
BLOK G	14		895	GO	2	3	1.5	48	31	29	-2
							4.5	48	33	31	-2
							7.5	48	34	32	-2
BLOK G	14		917	GZ	2	3	1.5	48	30	28	-2
							4.5	48	31	29	-2
							7.5	48	33	31	-2
BLOK G	15		921	GO	1	3	1.5	48	36	34	-2
							4.5	48	38	35	-3
							7.5	48	39	36	-2
BLOK G	15		922	GZ	1	3	1.5	48	37	35	-2
							4.5	48	39	36	-3
							7.5	48	40	37	-3
BLOK G	15		923	GW	1	3	1.5	48	22	23	0
							4.5	48	23	23	0
							7.5	48	24	24	0
BLOK G	16		925	GO	2	3	1.5	48	43	40	-3
							4.5	48	44	42	-3
							7.5	48	45	42	-3
BLOK G	16		926	GZ	2	3	1.5	48	35	33	-2
							4.5	48	37	35	-2

Bijlage 7.3 Tabel resultaten nieuwbouw inprikkers thv Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Verschil				
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A		B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						7.5	48	38	36	-2	
BLOK H	3		929	GW	1	3	1.5	48	46	43	-3
						4.5	48	47	44	-3	
						7.5	48	47	44	-3	
BLOK H	3		930	GZ	1	3	1.5	48	39	36	-2
						4.5	48	40	38	-2	
						7.5	48	41	39	-2	
BLOK Z	100		931	11W	24	6	1.5	48	50	47	-3
						4.5	48	50	48	-3	
						7.5	48	50	47	-3	
						10.5	48	49	47	-3	
						13.5	48	49	46	-3	
						16.5	48	49	46	-3	
BLOK Z	100		932	11Z	24	6	1.5	48	45	42	-3
						4.5	48	45	43	-3	
						7.5	48	45	43	-3	
						10.5	48	45	42	-3	
						13.5	48	45	42	-3	
						16.5	48	45	42	-3	
BLOK Z	100		933	11N	24	6	1.5	48	42	39	-3
						4.5	48	42	39	-3	
						7.5	48	42	39	-3	
						10.5	48	41	38	-3	
						13.5	48	41	38	-3	
						16.5	48	40	37	-3	
BLOK H	20		936	GZ	1	3	1.5	48	32	30	-1
						4.5	48	33	31	-2	
						7.5	48	34	32	-2	
BLOK H	26		938	GW	1	3	1.5	48	34	33	-2
						4.5	48	35	34	-2	
						7.5	48	37	35	-2	
BLOK H	20		939	GW	1	3	1.5	48	31	30	-1
						4.5	48	33	31	-1	
						7.5	48	34	33	-1	
BLOK H	4		952	GN	1	3	1.5	48	39	37	-2
						4.5	48	41	39	-2	
						7.5	48	41	39	-2	
BLOK H	4		953	GO	1	3	1.5	48	25	23	-1
						4.5	48	25	23	-1	
						7.5	48	26	24	-2	
BLOK H	4		954	GZ	1	3	1.5	48	32	30	-2
						4.5	48	33	32	-2	
						7.5	48	35	33	-2	
BLOK H	4		955	GW	1	3	1.5	48	39	37	-2
						4.5	48	41	39	-2	
						7.5	48	41	39	-2	
BLOK H	5		956	GN	2	3	1.5	48	36	34	-1

Bijlage 7.3 Tabel resultaten nieuwbouw inprikker thv Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie woningen				Verschil				
straatnaam	nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot						wnp nummer	2019 DAB		2019 DDL2
ONBEKEND	158		10025	GO	0	3	1.5	48	48	46	-3
							4.5	48	49	46	-3
							7.5	48	49	46	-3

GN= gevel noord

GO= gevel oost

GZ= gevel zuid

GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan 48 dB

Bijlage 7.3 Tabel resultaten nieuwbouw inprikker thv Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres			informatie				Verschil				
straatnaam	nummer		woningen				Grenswaarde	A	B	B t.o.v. A	
	van	tot	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte		2019 DAB	2019 DDL2		
						4.5	48	37	36	-1	
						7.5	48	38	37	-1	
BLOK H	5		958	GZ	2	3	1.5	48	11	13	2
							4.5	48	14	16	2
							7.5	48	20	21	1
BLOK H	5		959	GW	2	3	1.5	48	36	35	-1
							4.5	48	38	36	-1
							7.5	48	39	37	-1
BLOK G	17		1081	GZ	2	3	1.5	48	40	38	-3
							4.5	48	42	39	-3
							7.5	48	43	40	-3
BLOK G	16		1082	GN	2	3	1.5	48	35	32	-3
							4.5	48	37	34	-3
							7.5	48	37	35	-3
BLOK G	17		1083	GW	2	3	1.5	48	24	23	-1
							4.5	48	25	23	-1
							7.5	48	26	25	-1
BLOK G	17		1085	GO	2	3	1.5	48	43	40	-3
							4.5	48	44	42	-3
							7.5	48	45	42	-3
BLOK G	18		1089	GO	2	3	1.5	48	43	40	-3
							4.5	48	45	42	-3
							7.5	48	45	42	-3
BLOK G	19		1093	GO	2	3	1.5	48	40	38	-3
							4.5	48	42	39	-3
							7.5	48	42	40	-3
BLOK G	19		1094	GZ	2	3	1.5	48	41	38	-3
							4.5	48	43	40	-3
							7.5	48	43	40	-3
BLOK G	20		1096	GZ	2	3	1.5	48	35	33	-3
							4.5	48	37	35	-3
							7.5	48	38	35	-2
BLOK G	20		1097	GO	2	3	1.5	48	37	35	-3
							4.5	48	39	36	-3
							7.5	48	40	37	-3
BLOK H	1		1101	GN	2	3	1.5	48	30	28	-2
							4.5	48	32	29	-3
							7.5	48	33	30	-3
BLOK H	2		1102	GO	1	3	1.5	48	27	25	-2
							4.5	48	28	26	-2
							7.5	48	29	27	-2
BLOK H	2		1104	GW	1	3	1.5	48	41	38	-3
							4.5	48	43	40	-3
							7.5	48	43	41	-3
BLOK H	1		1105	GW	2	3	1.5	48	32	30	-2
							4.5	48	33	31	-2
							7.5	48	34	32	-2

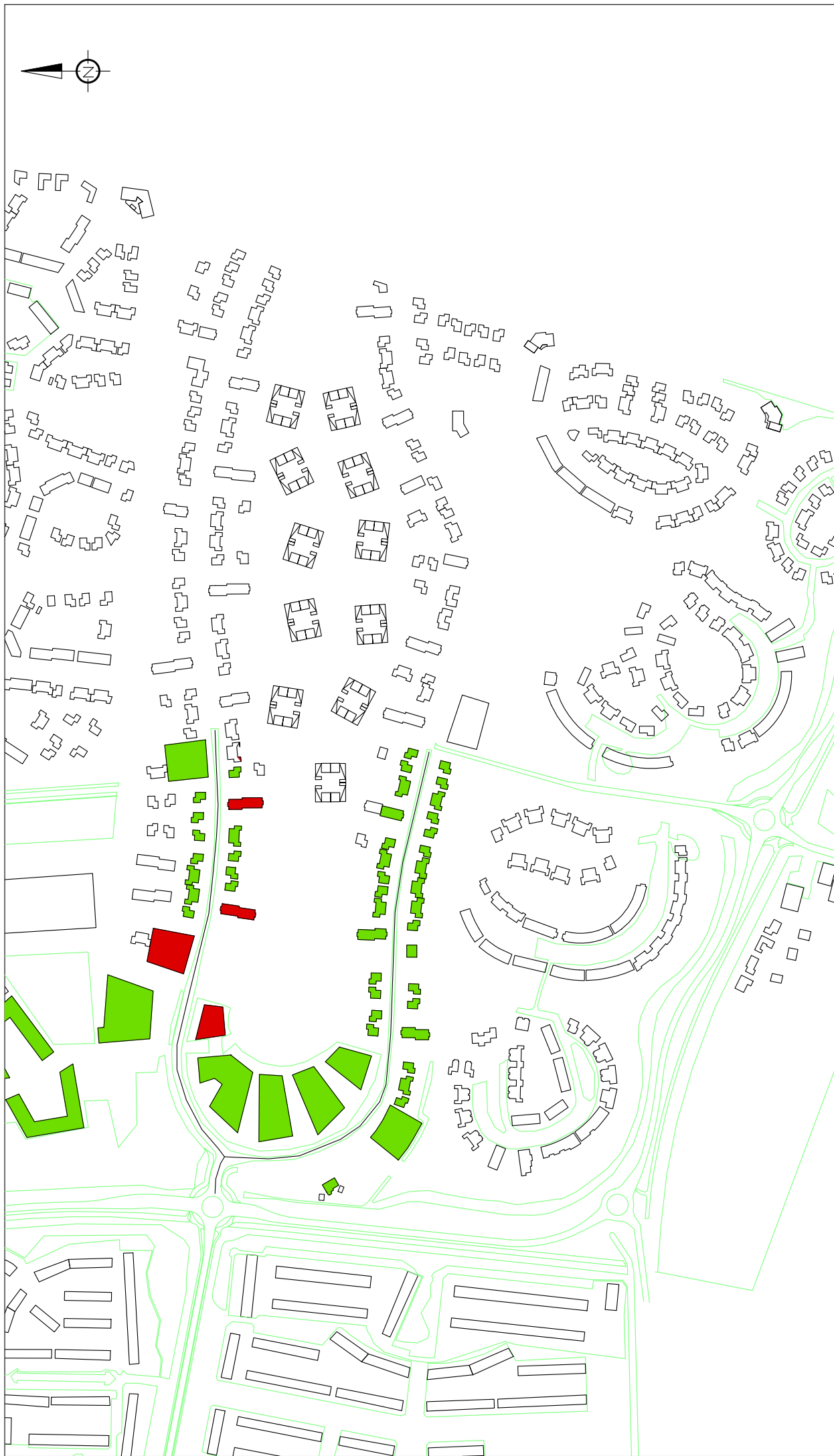


- LEGENDA —
- Horzozichtlijnen
 - Rijlijn weg
 - Geluidbelasting > 48 dB
 - Geluidbelasting t/m 48 dB

Hoog Dalem
 Geluidbelastingen inprikker Spijksesteeg
 Verharding: DAB



Doosier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	7.4

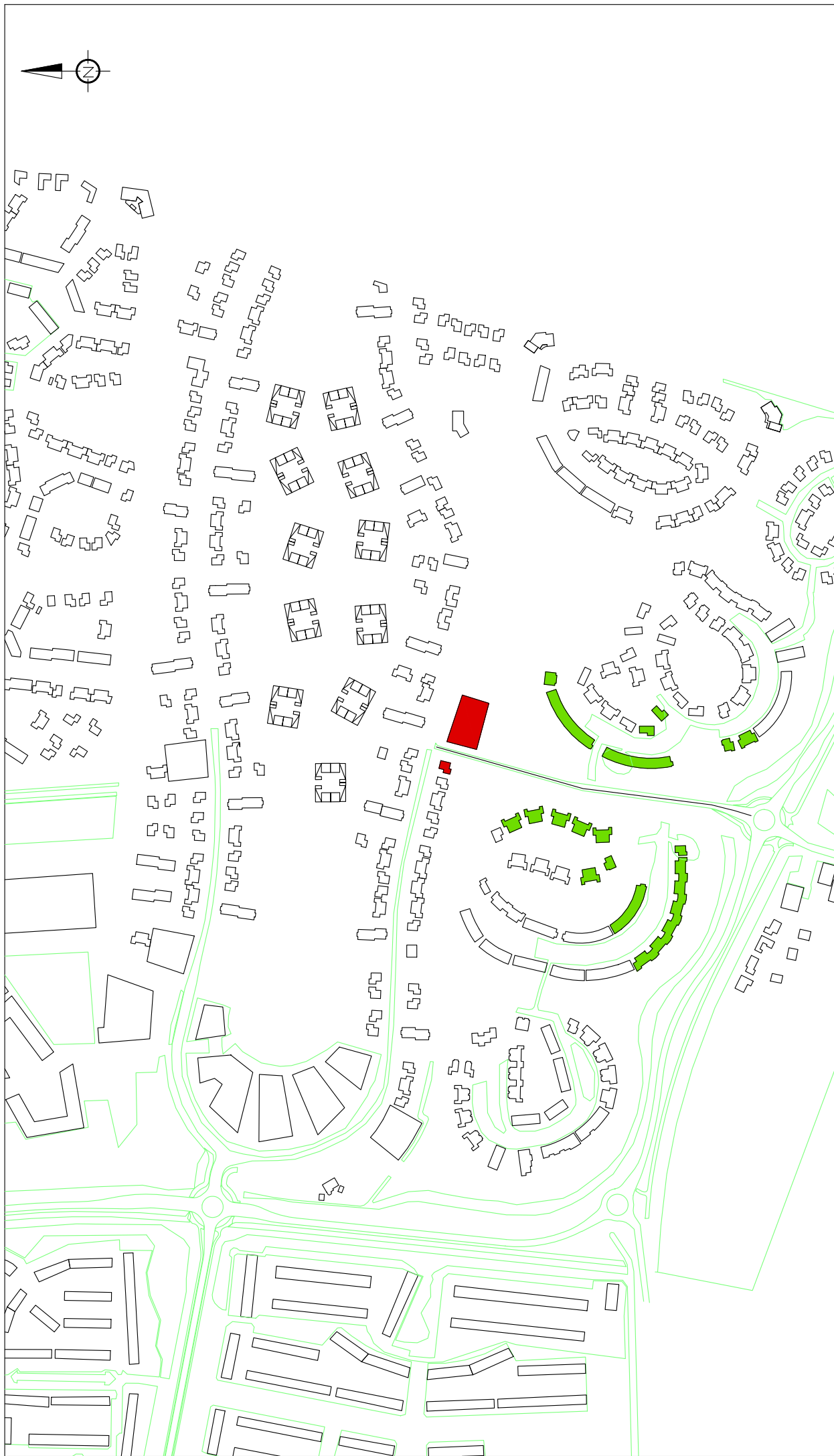


- LEGENDA —
- Horzozichtlijnen
 - Rijlijn weg
 - Geluidbelasting > 48 dB
 - Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem
 Geluidbelastingen inprikker Spijksesteeg
 Verharding: DDL2

Doosier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	7.5



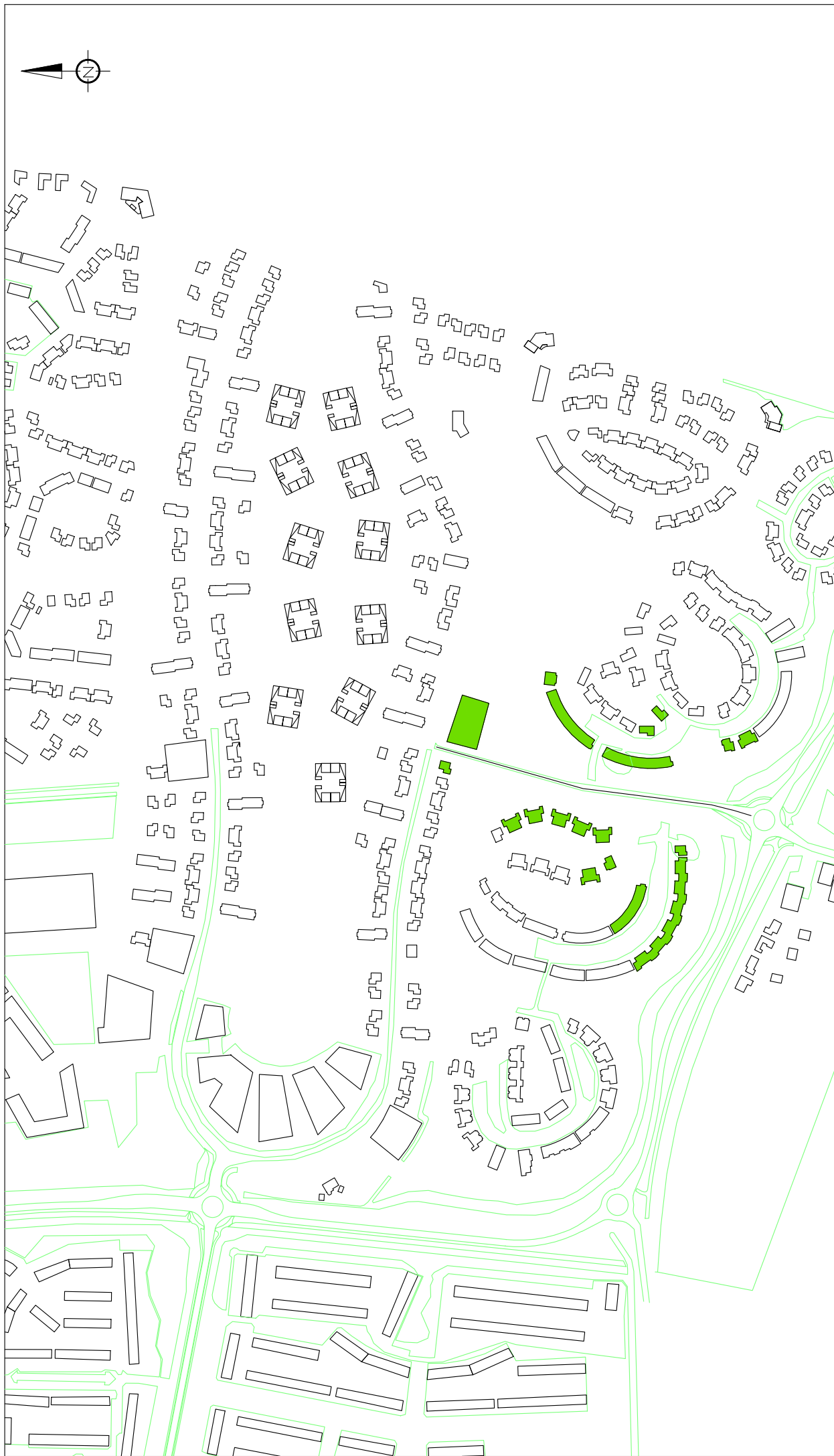
— LEGENDA —
 — Horzochlijnen
 — Rijlijn weg

Geluidbelasting > 48 dB
 Geluidbelasting t/m 48 dB



Hoog Dalem
 Geluidbelastingen inprikker G. Reinaldweg
 Verharding: DAB

Doosier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	7.6



— LEGENDA —

- Horzozichtlijnen
- Rijlijn weg
- Geluidbelasting > 48 dB
- Geluidbelasting t/m 48 dB

Hoog Dalem
 Geluidbelastingen inprikker G. Reinaldweg
 Verharding: DDL2



Doosier	C3865-01.001
Schaal	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	10-09-2009
Bijlage	7.7

BIJLAGE 8 Resultaten nieuwbouw vanwege Betuwelijn

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK B	54		301	GN	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	50
BLOK B	54		302	GO	1	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	40
BLOK B	54		303	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	43
BLOK B	54		304	GW	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	50
BLOK B	10		305	GN	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	41
BLOK B	10		306	GO	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	42
BLOK B	10		307	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	10		308	GW	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	50
BLOK B	4		309	GN	1	3	1.5	49
							4.5	49
							7.5	50
BLOK B	4		310	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	4		311	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	43
BLOK B	4		312	GW	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	50
BLOK B	3		313	GN	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	42
BLOK B	3		314	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	3		315	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	3		316	GW	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres				informatie				Lden in dB
straatnaam	nummer		wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A
	van	tot						Lden
BLOK B	57		317	GN	2	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48
BLOK B	57		318	GO	2	3	1.5	40
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	57		319	GZ	2	3	1.5	36
							4.5	37
							7.5	41
BLOK B	57		320	GW	2	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48
BLOK B	24		321	GN	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	47
BLOK B	24		322	GO	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	24		323	GZ	1	3	1.5	44
							4.5	45
							7.5	47
BLOK B	24		324	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	42
BLOK B	51		325	GN	2	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	51		326	GO	2	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	51		327	GZ	2	3	1.5	39
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	51		328	GW	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	43
BLOK B	53		329	GN	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	43
BLOK B	53		330	GO	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	43
BLOK B	53		331	GZ	2	3	1.5	40
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	53		332	GW	2	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	44

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK B	63		333	GN	4	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	44
BLOK B	63		334	GO	4	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	46
BLOK B	63		335	GZ	4	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	63		336	GW	4	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	52		337	GN	2	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	41
BLOK B	52		338	GO	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	52		339	GZ	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	52		340	GW	2	3	1.5	36
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	60		341	GN	2	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	41
BLOK B	60		342	GO	2	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	60		343	GZ	2	3	1.5	34
							4.5	36
							7.5	42
BLOK B	60		344	GW	2	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	47
BLOK B	50		345	GN	1	3	1.5	44
							4.5	44
							7.5	45
BLOK B	50		346	GO	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	41
BLOK B	50		347	GZ	1	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	42
BLOK B	50		348	GW	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	47

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	
							Lden	
BLOK B	40		349	GN	1	3	1.5	37
							4.5	38
							7.5	40
BLOK B	40		350	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	43
BLOK B	40		351	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	43
BLOK B	40		352	GW	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	40
BLOK B	55		353	GN	2	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	41
BLOK B	55		354	GO	2	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	55		355	GZ	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	55		356	GW	2	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	42
BLOK B	59		357	GN	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	42
BLOK B	59		358	GO	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	59		359	GZ	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	45
BLOK B	59		360	GW	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	42
BLOK B	58		361	GN	4	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	44
BLOK B	58		362	GO	4	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	58		363	GZ	4	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	43
BLOK B	58		364	GW	4	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	43

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK B	394		365	GN	7	3	1.5	37
							4.5	38
							7.5	40
BLOK B	394		366	GO	7	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	44
BLOK B	394		367	GZ	7	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	394		368	GW	7	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	40
BLOK B	43		369	GN	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	44
BLOK B	43		370	GO	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	46
BLOK B	43		371	GZ	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	43		372	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	42
BLOK B	28		373	GN	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	28		374	GO	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	46
BLOK B	28		375	GZ	1	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	28		376	GW	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	44
BLOK B	47		377	GN	2	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	47
BLOK B	47		378	GO	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	47		379	GZ	2	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	43
BLOK B	47		380	GW	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	44

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK B	46		381	GN	2	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	48
BLOK B	46		382	GO	2	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	47
BLOK B	46		383	GZ	2	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	45
BLOK B	46		384	GW	2	3	1.5	40
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	42		385	GN	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	46
BLOK B	42		386	GO	1	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	48
BLOK B	42		387	GZ	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	45
BLOK B	42		388	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	9		389	GN	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	43
BLOK B	9		390	GO	1	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	48
BLOK B	9		391	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	9		392	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	35		393	GN	1	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	42
BLOK B	35		394	GO	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48
BLOK B	35		395	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	35		396	GW	1	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	41

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK B	38		397	GN	1	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	44
BLOK B	38		398	GO	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48
BLOK B	38		399	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	44
BLOK B	38		400	GW	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	41
BLOK B	37		401	GN	1	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	47
BLOK B	37		402	GO	1	3	1.5	48
							4.5	49
							7.5	50
BLOK B	37		403	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	40
							7.5	43
BLOK B	37		404	GW	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	40
BLOK B	34		405	GN	1	3	1.5	51
							4.5	51
							7.5	52
BLOK B	34		406	GO	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	47
BLOK B	34		407	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	34		408	GW	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48
BLOK B	33		409	GN	1	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	42
BLOK B	33		410	GO	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	33		411	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	44
BLOK B	33		412	GW	1	3	1.5	47
							4.5	47
							7.5	48

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK B	32		413	GN	1	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	45
BLOK B	32		414	GO	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	51
BLOK B	32		415	GZ	1	3	1.5	44
							4.5	46
							7.5	48
BLOK B	32		416	GW	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	42
BLOK B	36		417	GN	1	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	48
BLOK B	36		418	GO	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	51
BLOK B	36		419	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	45
BLOK B	36		420	GW	1	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	47
BLOK B	31		421	GN	1	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	47
BLOK B	31		422	GO	1	3	1.5	50
							4.5	51
							7.5	52
BLOK B	31		423	GZ	1	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	46
BLOK B	31		424	GW	1	3	1.5	40
							4.5	44
							7.5	48
BLOK C	20		425	GN	1	3	1.5	56
							4.5	56
							7.5	57
BLOK C	20		426	GO	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	49
BLOK C	20		427	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	44
BLOK C	20		428	GW	1	3	1.5	56
							4.5	56
							7.5	56

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK C	24		429	GN	2	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	42
BLOK C	24		430	GO	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK C	19		431	GN	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	43
BLOK C	24		432	GW	2	3	1.5	54
							4.5	54
							7.5	55
BLOK C	24		433	GZ	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	44
BLOK C	19		434	GO	1	3	1.5	45
							4.5	47
							7.5	49
BLOK C	19		435	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	45
BLOK C	19		436	GW	1	3	1.5	52
							4.5	52
							7.5	53
BLOK C	18		437	GN	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	43
BLOK C	18		438	GO	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	48
BLOK C	18		439	GZ	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	47
BLOK C	18		440	GW	1	3	1.5	52
							4.5	53
							7.5	53
BLOK C	17		441	GN	1	3	1.5	41
							4.5	42
							7.5	45
BLOK C	17		442	GO	1	3	1.5	44
							4.5	46
							7.5	48
BLOK C	17		443	GZ	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	47
BLOK C	17		444	GW	1	3	1.5	52
							4.5	52
							7.5	52

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK C	10		445	GN	1	3	1.5	51
							4.5	51
							7.5	52
BLOK C	10		446	GO	1	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	48
BLOK C	10		447	GZ	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	49
BLOK C	10		448	GW	1	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	48
BLOK C	11		449	GN	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	46
BLOK C	11		450	GO	2	3	1.5	46
							4.5	48
							7.5	51
BLOK C	11		451	GZ	2	3	1.5	44
							4.5	46
							7.5	49
BLOK C	11		452	GW	2	3	1.5	41
							4.5	44
							7.5	47
BLOK C	16		453	GN	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	49
BLOK C	16		454	GO	1	3	1.5	44
							4.5	47
							7.5	50
BLOK C	16		455	GZ	1	3	1.5	39
							4.5	43
							7.5	46
BLOK C	16		456	GW	1	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	45
BLOK C	12		457	GN	5	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	49
BLOK C	12		458	GO	5	3	1.5	46
							4.5	47
							7.5	51
BLOK C	12		459	GZ	5	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	49
BLOK C	12		460	GW	5	3	1.5	46
							4.5	48
							7.5	51

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK C	13		461	GN	5	3	1.5	48
							4.5	49
							7.5	50
BLOK C	13		462	GO	5	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	49
BLOK C	13		463	GZ	5	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK C	13		464	GW	5	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	50
BLOK C	21		465	GN	1	3	1.5	56
							4.5	56
							7.5	57
BLOK C	21		466	GO	1	3	1.5	52
							4.5	52
							7.5	53
BLOK C	21		467	GZ	1	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	50
BLOK C	21		468	GW	1	3	1.5	53
							4.5	54
							7.5	54
BLOK C	23		469	GN	2	3	1.5	55
							4.5	56
							7.5	56
BLOK C	23		470	GO	2	3	1.5	51
							4.5	51
							7.5	52
BLOK C	23		471	GZ	2	3	1.5	44
							4.5	46
							7.5	51
BLOK C	23		472	GW	2	3	1.5	50
							4.5	51
							7.5	53
BLOK C	22		473	GN	1	3	1.5	55
							4.5	55
							7.5	56
BLOK C	22		474	GO	1	3	1.5	48
							4.5	49
							7.5	49
BLOK C	22		475	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	42
							7.5	48
BLOK C	22		476	GW	1	3	1.5	53
							4.5	54
							7.5	54

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres				informatie				Lden in dB
straatnaam	nummer		wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A
	van	tot						Lden
BLOK C	25		477	GN	2	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	52
BLOK C	25		478	GO	2	3	1.5	46
							4.5	48
							7.5	49
BLOK C	25		479	GZ	2	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	48
BLOK C	25		480	GW	2	3	1.5	45
							4.5	47
							7.5	49
BLOK C	9		481	GN	2	3	1.5	45
							4.5	47
							7.5	50
BLOK C	9		482	GO	2	3	1.5	41
							4.5	44
							7.5	48
BLOK C	9		483	GZ	2	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	48
BLOK C	9		484	GW	2	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	50
BLOK C	8		485	GN	1	3	1.5	44
							4.5	46
							7.5	50
BLOK C	8		486	GO	1	3	1.5	37
							4.5	41
							7.5	45
BLOK C	8		487	GZ	1	3	1.5	41
							4.5	44
							7.5	50
BLOK C	8		488	GW	1	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	49
BLOK C	14		489	GN	5	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	44
BLOK C	14		490	GO	5	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	44
BLOK C	14		491	GZ	5	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	48
BLOK C	14		492	GW	5	3	1.5	47
							4.5	49
							7.5	51

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK C	26		494	GO	4	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	42
BLOK C	26		495	GZ	4	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	44
BLOK C	26		496	GW	4	3	1.5	52
							4.5	53
							7.5	53
BLOK C	15		497	GN	3	3	1.5	52
							4.5	53
							7.5	53
BLOK C	15		498	GO	3	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	41
BLOK C	15		500	GW	3	3	1.5	53
							4.5	54
							7.5	54
BLOK C	1		501	GN	1	3	1.5	49
							4.5	49
							7.5	49
BLOK C	1		502	GO	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	42
BLOK C	1		503	GZ	1	3	1.5	44
							4.5	45
							7.5	47
BLOK C	1		504	GW	1	3	1.5	51
							4.5	51
							7.5	52
BLOK C	4		505	GN	2	3	1.5	44
							4.5	45
							7.5	46
BLOK C	4		506	GO	2	3	1.5	43
							4.5	44
							7.5	46
BLOK C	4		507	GZ	2	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	44
BLOK C	4		508	GW	2	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	47
BLOK C	3		509	GN	2	3	1.5	37
							4.5	41
							7.5	45
BLOK C	3		510	GO	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	42

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK C	3		511	GZ	2	3	1.5	35
							4.5	39
							7.5	44
BLOK C	3		512	GW	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	47
BLOK C	2		513	GN	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	44
BLOK C	2		514	GO	1	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	42
BLOK C	2		515	GZ	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	44
BLOK C	2		516	GW	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK C	5		517	GN	2	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	45
BLOK C	5		518	GO	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	44
BLOK C	5		519	GZ	2	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	45
BLOK C	5		520	GW	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	46
BLOK C	6		521	GN	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	47
BLOK C	6		522	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK C	6		523	GZ	1	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	43
BLOK C	6		524	GW	1	3	1.5	38
							4.5	42
							7.5	46
BLOK C	7		525	GN	1	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	47
BLOK C	7		526	GO	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	46

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK C	7		528	GW	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	48
BLOK D	5		529	GN	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	51
BLOK D	5		530	GO	1	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	43
BLOK D	5		531	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	5		532	GW	1	3	1.5	50
							4.5	51
							7.5	51
BLOK D	4		533	GN	1	3	1.5	41
							4.5	42
							7.5	43
BLOK D	4		534	GO	1	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	43
BLOK D	4		535	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	47
BLOK D	4		536	GW	1	3	1.5	45
							4.5	47
							7.5	48
BLOK D	3		537	GN	1	3	1.5	40
							4.5	41
							7.5	42
BLOK D	3		538	GO	1	3	1.5	35
							4.5	39
							7.5	46
BLOK D	3		539	GZ	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	48
BLOK D	3		540	GW	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	45
BLOK D	23		541	GN	2	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	46
BLOK D	23		542	GO	2	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	44
BLOK D	23		543	GZ	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	45

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK D	23		544	GW	2	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	46
BLOK D	24		545	GN	1	3	1.5	42
							4.5	43
							7.5	47
BLOK D	24		546	GO	1	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	41
BLOK D	24		547	GZ	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK D	24		548	GW	1	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	48
BLOK D	26		549	GN	2	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	51
BLOK D	26		550	GO	2	3	1.5	48
							4.5	49
							7.5	49
BLOK D	26		551	GZ	2	3	1.5	37
							4.5	41
							7.5	45
BLOK D	26		552	GW	2	3	1.5	38
							4.5	42
							7.5	48
BLOK D	18		553	GN	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	48
BLOK D	18		554	GO	1	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	43
BLOK D	18		555	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	44
BLOK D	18		556	GW	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	50
BLOK D	17		557	GN	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	17		558	GO	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	17		559	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	44

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	
							Lden	
BLOK D	17		560	GW	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	47
BLOK D	22		561	GN	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	47
BLOK D	22		562	GO	2	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	46
BLOK D	22		563	GZ	2	3	1.5	37
							4.5	41
							7.5	47
BLOK D	22		564	GW	2	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	48
BLOK D	20		565	GN	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	49
BLOK D	20		566	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK D	20		567	GZ	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	47
BLOK D	20		568	GW	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	49
BLOK D	19		569	GN	1	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	48
BLOK D	19		570	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	45
BLOK D	19		571	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	38
							7.5	44
BLOK D	19		572	GW	1	3	1.5	40
							4.5	43
							7.5	49
BLOK D	21		573	GN	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK D	21		574	GO	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	21		575	GZ	2	3	1.5	39
							4.5	43
							7.5	49

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK D	21		576	GW	2	3	1.5	41
							4.5	44
							7.5	51
BLOK D	9		577	GN	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	45
BLOK D	9		578	GO	2	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	44
BLOK D	9		579	GZ	2	3	1.5	35
							4.5	39
							7.5	44
BLOK D	9		580	GW	2	3	1.5	44
							4.5	45
							7.5	49
BLOK D	8		581	GN	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	46
BLOK D	8		582	GO	2	3	1.5	34
							4.5	38
							7.5	44
BLOK D	8		583	GZ	2	3	1.5	35
							4.5	39
							7.5	44
BLOK D	8		584	GW	2	3	1.5	38
							4.5	42
							7.5	46
BLOK D	7		585	GN	2	3	1.5	37
							4.5	41
							7.5	47
BLOK D	7		586	GO	2	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	46
BLOK D	7		587	GZ	2	3	1.5	35
							4.5	39
							7.5	43
BLOK D	7		588	GW	2	3	1.5	38
							4.5	42
							7.5	46
BLOK D	10		589	GN	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK D	10		590	GO	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	46
BLOK D	10		591	GZ	2	3	1.5	35
							4.5	38
							7.5	42

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK D	10		592	GW	2	3	1.5	39
							4.5	43
							7.5	48
BLOK D	31		593	GN	8	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	45
BLOK D	31		594	GO	8	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	45
BLOK D	31		595	GZ	8	3	1.5	34
							4.5	39
							7.5	44
BLOK D	31		596	GW	8	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	28		597	GN	6	3	1.5	37
							4.5	41
							7.5	45
BLOK D	50		609	GN	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	50		610	GO	2	3	1.5	39
							4.5	42
							7.5	45
BLOK D	50		611	GZ	2	3	1.5	33
							4.5	37
							7.5	41
BLOK D	50		612	GW	2	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	46
BLOK D	51		613	GN	2	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	45
BLOK D	51		614	GO	2	3	1.5	36
							4.5	39
							7.5	46
BLOK D	51		615	GZ	2	3	1.5	34
							4.5	37
							7.5	41
BLOK D	51		616	GW	2	3	1.5	37
							4.5	40
							7.5	44
BLOK D	32		617	GN	1	3	1.5	42
							4.5	43
							7.5	45
BLOK D	32		618	GO	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	48

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	
							Lden	
BLOK D	32		619	GZ	1	3	1.5	36
							4.5	40
							7.5	45
BLOK D	32		620	GW	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	46
BLOK D	2		621	GN	1	3	1.5	41
							4.5	42
							7.5	43
BLOK D	2		622	GO	1	3	1.5	42
							4.5	43
							7.5	44
BLOK D	2		623	GZ	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	46
BLOK D	2		624	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	43
BLOK D	2		625	GN	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	46
BLOK D	2		626	GZ	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	47
BLOK D	2		627	GN	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	48
BLOK D	2		628	GO	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	51
BLOK D	2		629	GZ	1	3	1.5	43
							4.5	44
							7.5	48
BLOK D	1		630	GN	1	3	1.5	51
							4.5	52
							7.5	52
BLOK D	1		631	GO	1	3	1.5	52
							4.5	53
							7.5	54
BLOK D	1		632	GZ	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	50
BLOK D	1		633	GW	1	3	1.5	37
							4.5	39
							7.5	43
BLOK D	35		634	GN	1	3	1.5	44
							4.5	45
							7.5	47

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK D	35		635	GO	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	49
BLOK D	35		636	GN	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	45
BLOK D	35		637	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	43
BLOK D	34		638	GN	1	3	1.5	49
							4.5	50
							7.5	51
BLOK D	34		639	GO	1	3	1.5	51
							4.5	52
							7.5	53
BLOK D	34		640	GZ	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	49
BLOK D	34		641	GW	1	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	47
BLOK D	36		642	GN	1	3	1.5	53
							4.5	54
							7.5	54
BLOK D	36		643	GO	1	3	1.5	53
							4.5	53
							7.5	53
BLOK D	36		644	GZ	1	3	1.5	47
							4.5	47
							7.5	49
BLOK D	36		645	GW	1	3	1.5	43
							4.5	44
							7.5	47
BLOK D	38		646	GN	1	3	1.5	38
							4.5	41
							7.5	45
BLOK D	38		647	GO	1	3	1.5	43
							4.5	44
							7.5	48
BLOK D	38		648	GZ	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	48
BLOK D	38		649	GW	1	3	1.5	38
							4.5	40
							7.5	44
BLOK D	39		650	GN	1	3	1.5	47
							4.5	48
							7.5	49

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
BLOK D	39		651	GO	1	3	1.5	50
							4.5	51
							7.5	52
BLOK D	39		652	GZ	1	3	1.5	43
							4.5	45
							7.5	48
BLOK D	39		653	GW	1	3	1.5	42
							4.5	44
							7.5	47
BLOK D	37		657	GW	1	3	1.5	45
							4.5	46
							7.5	48
WINKELEILAND A			701	GW	1	7	1.5	47
							4.5	49
							7.5	51
							10.5	51
							13.5	48
							16.5	48
							19.5	49
WINKELEILAND A			702	GN	1	7	1.5	48
							4.5	49
							7.5	49
							10.5	50
							13.5	50
							16.5	50
							19.5	53
WINKELEILAND A			703	GO	1	7	1.5	34
							4.5	35
							7.5	35
							10.5	37
							13.5	39
							16.5	43
							19.5	48
WINKELEILAND A			704	GZ	1	7	1.5	40
							4.5	45
							7.5	48
							10.5	47
							13.5	43
							16.5	45
							19.5	45
WINKELEILAND B1	11		705	GW	1	8	1.5	49
							4.5	50
							7.5	50
							10.5	50
							13.5	50
							16.5	51
							19.5	53
							22.5	54

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
WINKELEILAND B1	11		706	GN	1	8	1.5	48
							4.5	49
							7.5	50
							10.5	50
							13.5	51
							16.5	51
							19.5	53
							22.5	55
WINKELEILAND B1	11		707	GO	1	8	1.5	43
							4.5	43
							7.5	44
							10.5	45
							13.5	46
							16.5	47
							19.5	48
							22.5	51
WINKELEILAND F			708	GN	1	6	1.5	45
							4.5	48
							7.5	49
							10.5	50
							13.5	49
							16.5	48
WINKELEILAND F			709	GW	1	6	1.5	46
							4.5	49
							7.5	49
							10.5	50
							13.5	49
							16.5	48
WINKELEILAND F			710	GZ	1	6	1.5	37
							4.5	40
							7.5	40
							10.5	34
							13.5	33
							16.5	21
WINKELEILAND F			711	GO	1	6	1.5	37
							4.5	38
							7.5	39
							10.5	41
							13.5	44
							16.5	47
WINKELEILAND D			712	GW	1	7	1.5	39
							4.5	44
							7.5	45
							10.5	46
							13.5	40
							16.5	43
							19.5	45
WINKELEILAND C			713	GZ	1	6	1.5	39

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw



adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
							4.5	41
							7.5	42
							10.5	42
							13.5	42
							16.5	40
WINKELEILAND C			714	GN	1	6	1.5	39
							4.5	40
							7.5	40
							10.5	41
							13.5	43
							16.5	46
WINKELEILAND C			715	GW	1	6	1.5	41
							4.5	42
							7.5	43
							10.5	44
							13.5	44
							16.5	43
WINKELEILAND C			716	GO	1	6	1.5	36
							4.5	38
							7.5	43
							10.5	49
							13.5	50
							16.5	51
MEGABLOK			717	12W	1	5	1.5	39
							4.5	41
							7.5	42
							10.5	41
							13.5	39
BLOK B	56		1120	GN	5	3	1.5	40
							4.5	41
							7.5	44
BLOK B	56		1121	GO	5	3	1.5	40
							4.5	41
							7.5	43
BLOK B	56		1122	GZ	5	3	1.5	35
							4.5	37
							7.5	43
BLOK B	56		1123	GW	5	3	1.5	45
							4.5	45
							7.5	46
BLOK B	61		1124	GN	6	3	1.5	36
							4.5	37
							7.5	43
BLOK B	61		1125	GO	6	3	1.5	39
							4.5	41
							7.5	43
BLOK B	61		1126	GZ	6	3	1.5	35
							4.5	36

Bijlage 8.1 Resultaten Betuweroute nieuwbouw

adres			informatie				Lden in dB	
straatnaam	nummer		woningen				A	
	van	tot	wnp nummers	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Lden
							7.5	39
BLOK B	61		1127	GW	6	3	1.5	48
							4.5	48
							7.5	49
BLOK B	11		1128	GN	1	3	1.5	41
							4.5	43
							7.5	46
BLOK B	11		1131	GW	1	3	1.5	40
							4.5	42
							7.5	44



— LEGENDA —

-  Horzochlijnen
-  Geluidbelasting > 55 dB
-  Rijlijn spoor
-  Geluidbelasting t/m 55 dB



Hoog Dalem
Geluidbelastingen Betuweroute – Nieuwbouw

Dossier	C0535-01.001
School	1:10.000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	08-09-2008
Bijlage	8.2

BIJLAGE 9 Resultaten reconstructie vanwege Spijksesteeg

Bijlage 9.1 Tabel resultaten reconstructie Spijksesteeg

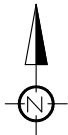
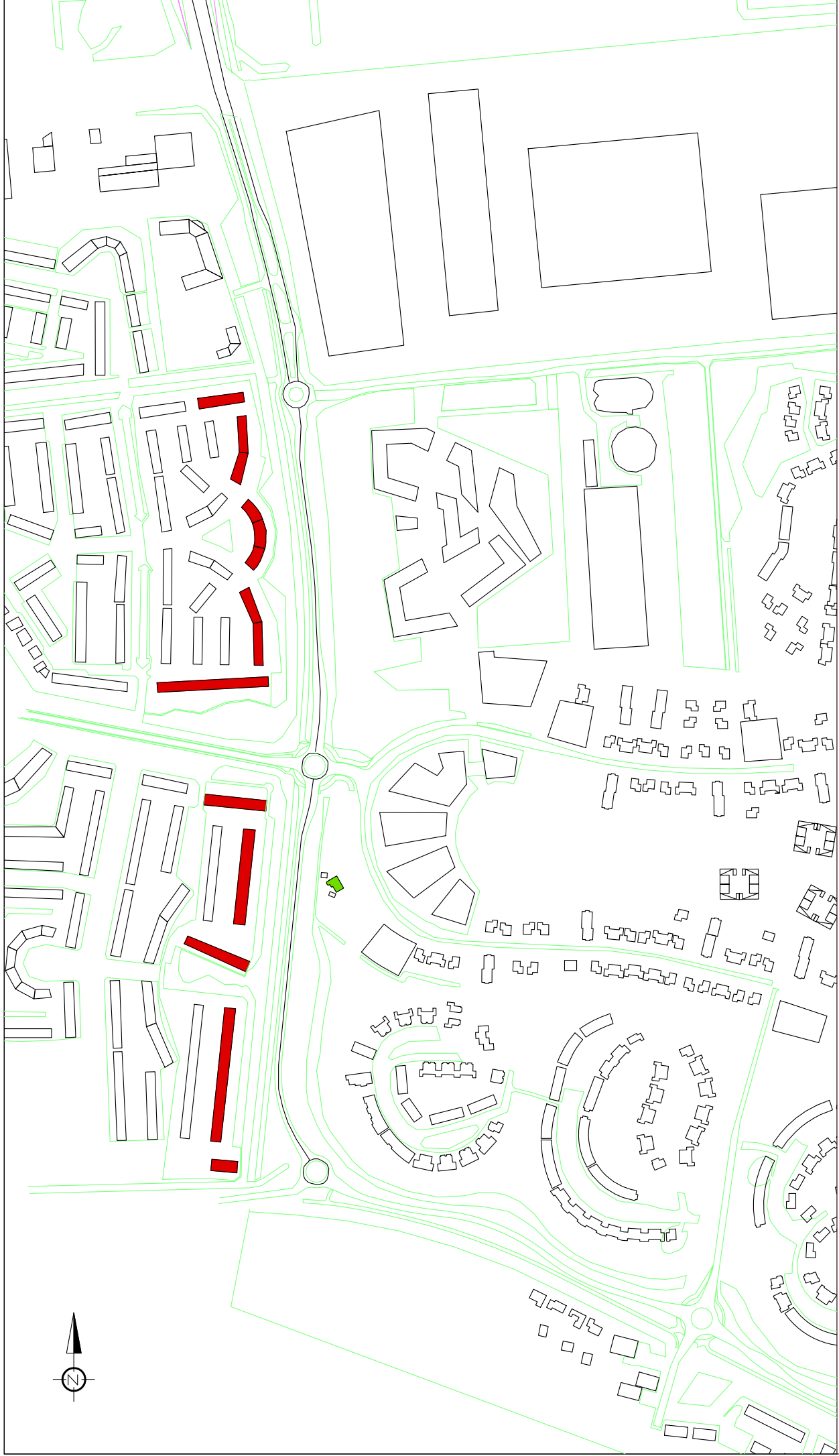
adres				informatie				Lden in dB					Overschrijding		
straatnaam		nummer		woningen				Heersende waarde	Grenswaarde	A	B	C	A t.o.v. grenswaarde	B t.o.v. grenswaarde	C t.o.v. grenswaarde
van	tot	wnp nummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	2019 DAB			2019 DDL2	2019 DDL2 + 1m hoog scherm bij Lyrickstraat en 1,5m hoog scherm bij Dikkertje Dap.				
LYRIEKSTRAAT	23		101	GO	1	3	1.5	50	50	54	54	54	3.9	3.8	3.7
							4.5	52	52	56	56	56	3.9	3.9	3.8
							7.5	52	52	56	56	56	3.8	3.8	3.7
LYRIEKSTRAAT	11	21	102	GO	6	3	1.5	50	50	54	53	52	3.3	2.7	2.1
							4.5	52	52	55	55	54	3.3	2.7	2.2
							7.5	52	52	56	55	55	3.2	2.6	2.4
LYRIEKSTRAAT	1	9	103	GO	5	3	1.5	49	49	52	50	49	3.0	1.2	0.0
							4.5	51	51	54	52	51	2.9	1.1	0.0
							7.5	52	52	54	53	52	2.8	1.1	0.4
POEZIE PLANTSOEN	8	11	104	GO	4	3	1.5	50	50	53	51	49	2.7	0.5	-1.0
							4.5	52	52	54	52	51	2.7	0.2	-1.1
							7.5	52	52	55	52	52	2.5	0.1	-0.7
POEZIE PLANTSOEN	12	16	105	GO	5	3	1.5	51	51	54	51	50	2.7	-0.3	-1.2
							4.5	53	53	55	52	51	2.5	-0.6	-1.4
							7.5	53	53	56	52	52	2.4	-0.7	-1.1
POEZIE PLANTSOEN	17	20	106	GO	4	3	1.5	50	50	52	49	48	2.3	-1.3	-1.8
							4.5	52	52	54	50	50	2.3	-1.3	-1.7
							7.5	52	52	54	51	50	2.2	-1.5	-1.8
PROZASTRAAT	15	25	107	GO	6	3	1.5	49	49	51	48	48	2.4	-0.9	-1.2
							4.5	50	50	52	49	49	2.4	-1.1	-1.3
							7.5	51	51	53	50	50	2.2	-1.3	-1.5
PROZASTRAAT	1	13	108	GO	7	3	1.5	50	50	52	49	49	2.3	-0.7	-0.8
							4.5	51	51	53	50	50	2.3	-0.9	-1.0
							7.5	52	52	54	51	51	2.1	-1.0	-1.1
PROZASTRAAT	24		109	GO	1	3	1.5	50	50	52	49	49	2.1	-0.6	-0.7
							4.5	51	51	53	51	51	2.0	-0.7	-0.8
							7.5	52	52	54	51	51	2.0	-0.6	-0.7
DIKKERTJE DAP	1		110	GO	1	3	1.5	50	50	53	51	49	2.7	0.9	-0.9
							4.5	52	52	54	53	51	2.8	1.1	-0.2
							7.5	52	52	55	53	52	2.7	1.0	0.3
PIPPELOENTJE	2	20	111	GO	10	3	1.5	49	49	51	48	47	2.8	-0.6	-1.8
							4.5	50	50	53	50	49	2.8	-0.6	-1.6
							7.5	51	51	53	50	49	2.7	-0.6	-1.5
PIPPELOENTJE	1		112	GO	1	3	1.5	48	48	52	48	48	3.4	-0.5	-0.6
							4.5	50	50	54	50	50	3.4	-0.5	-0.6
							7.5	51	51	54	50	50	3.2	-0.6	-0.7
HET FLUITKETELTJE	1	27	113	GO	14	3	1.5	46	48	50	47	47	2.2	-1.3	-1.3
							4.5	48	48	52	48	48	3.9	0.4	0.4
							7.5	49	49	52	49	49	3.7	0.2	0.2
HET FLUITKETELTJE	28		114	GO	1	3	1.5	43	48	47	46	46	-0.8	-2.5	-2.5
							4.5	45	48	49	47	47	0.7	-1.0	-0.9
							7.5	46	48	50	48	48	1.5	-0.1	-0.1
LAAG DALEMSEWEG	12	14	115	GW	2	3	1.5	53	53	53	48	48	-0.4	-5.1	-5.2
							4.5	54	54	54	49	49	0.3	-4.2	-4.3
							7.5	54	54	54	50	49	0.6	-4.0	-4.1
DIKKERTJE DAP	3	11	116	GN	5	3	1.5	45	48	48	47	46	-0.5	-1.4	-2.1

Bijlage 9.1 Tabel resultaten reconstructie Spijksesteeg

adres				informatie woningen				Lden in dB					Overschrijding		
straatnaam		nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A	B	C	A t.o.v. grenswaarde	B t.o.v. grenswaarde	C t.o.v. grenswaarde
van	tot	wnp nummer	2019 DAB							2019 DDL2	2019 DDL2 + 1m hoog scherm bij Lyrickstraat en 1,5m hoog scherm bij Dikkertje Dap.				
							4.5	46	48	49	48	47	0.5	-0.2	-0.8
							7.5	47	48	49	49	48	1.5	0.8	0.4
PROZASTRAAT	24		117	GZ	1	3	1.5	43	48	45	44	44	-2.5	-4.0	-4.3
							4.5	44	48	46	45	45	-1.8	-3.3	-3.5
							7.5	45	48	47	46	45	-1.0	-2.4	-2.6
LYRIEKSTRAAT	25	33	118	GN	5	3	1.5	45	48	49	49	49	1.0	1.1	1.0
							4.5	46	48	50	50	50	2.1	2.2	2.2
							7.5	47	48	51	51	51	3.0	3.1	3.1
PIPELOENTJE	1		119	GN	1	3	1.5	44	48	47	43	43	-1.1	-5.0	-4.9
							4.5	46	48	48	44	45	0.3	-3.5	-3.4
							7.5	47	48	49	46	46	1.4	-2.4	-2.4

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid
 GW= gevel west

geluidbelasting hoger dan grenswaarde

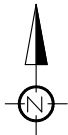
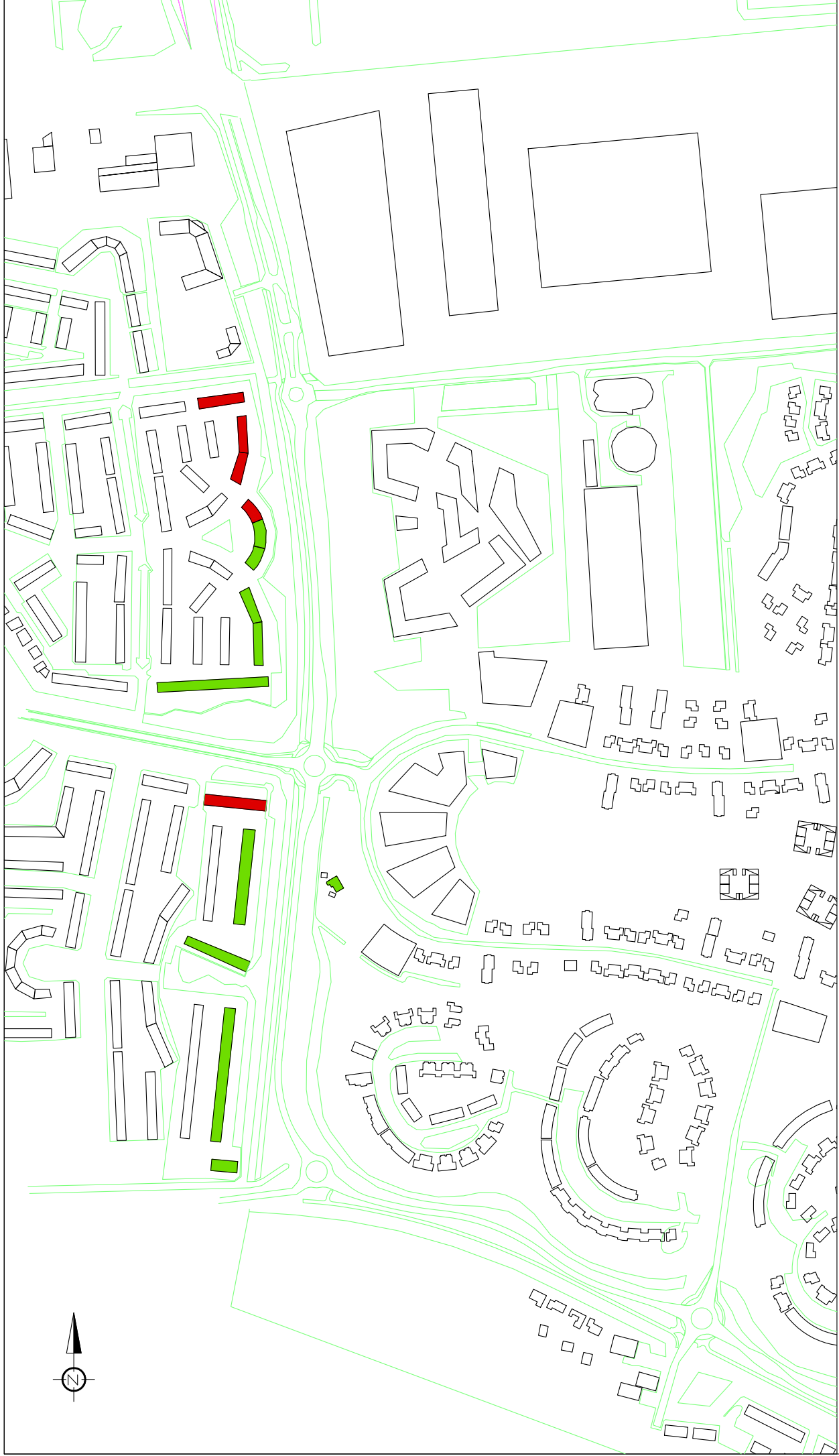


— LEGENDA —
 — Hardzochthijnen
 — Rijlijn weg
 — Verschilbelasting > 1,5 dB
 — Verschilbelasting < 1,5 dB



Hoog Dalem
 Reconstructie Spijksesteeg – Bestaande bebouwing
 Verharding: DAB

Dossier	C3865-01.001
School	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	21-08-2009
Bijlage	9.2

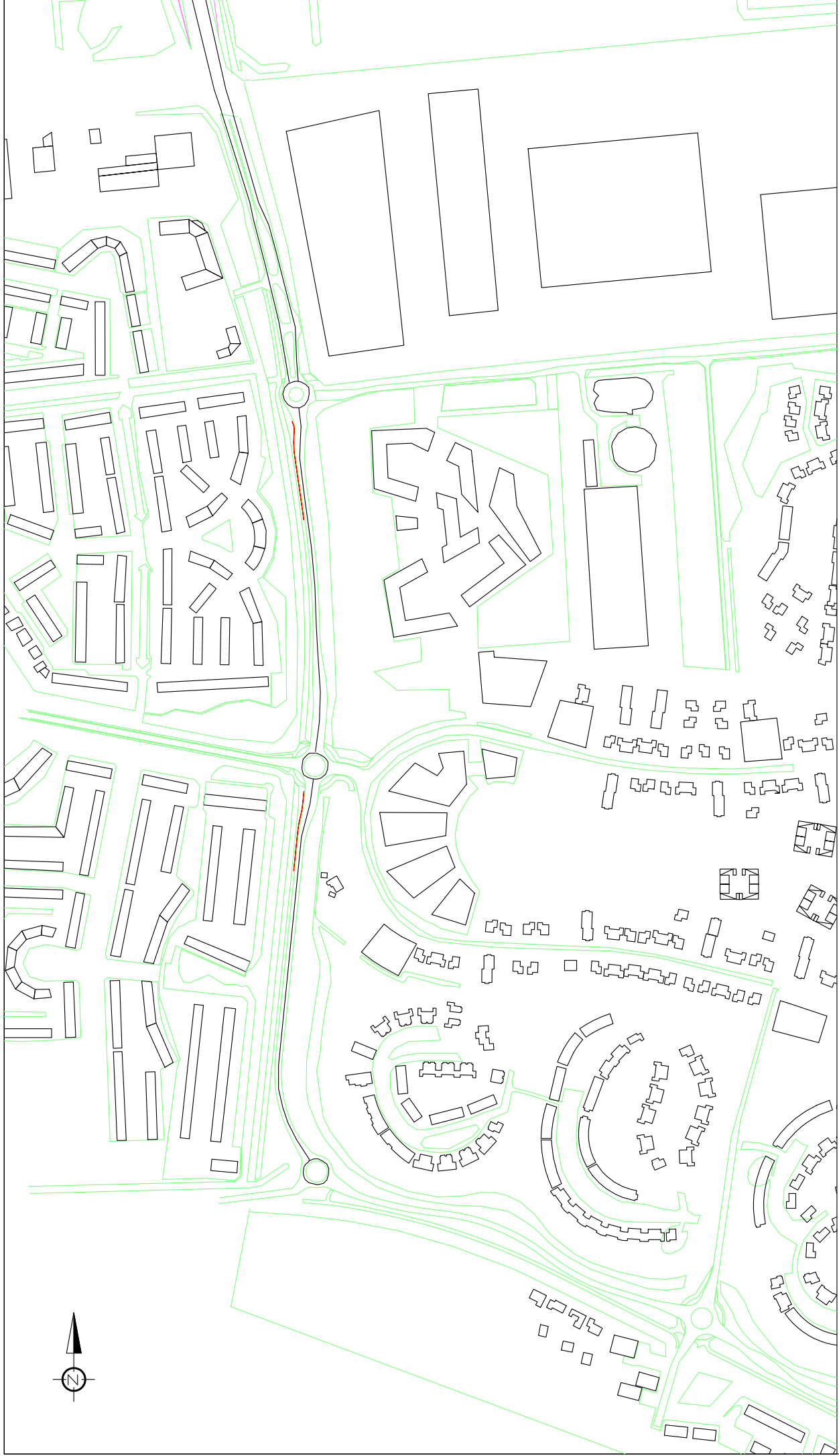


— LEGENDA —
 — Hardzochthijnen
 — Rijlijn weg
 — Verschilbelasting > 1,5 dB
 — Verschilbelasting < 1,5 dB



Hoog Dalem
 Reconstructie Spijksesteeg – Bestaande bebouwing
 Verharding: DDL2

Dossier	C3865-01.001
School	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	08-09-2009
Bijlage	9.3



- LEGENDA —
- Hardzachtlijnen
 - Rijlijn weg
 - Absorberend scherm



Hoog Dalem

Reconstructie Spijksesteeg – Bestaande bebouwing
Ligging scherm

Dossier	C3865-01.001
School	1:5000
Getekend	Dhr. J. Kwakkel
Datum	08-09-2009
Bijlage	9.4

BIJLAGE 10 Resultaten reconstructie vanwege Graaf Reinaldweg

Bijlage 10.1 Tabel reconstructie Graaf Reinaldweg (DAB en DDL2)

adres				informatie								Overschrijding	
straatnaam	nummer		wnp nummer	gevelorientatie	woningen		waarn. hoogte	Heersende waarde	Grenswaarde	A	B	A t.o.v. grenswaarde	B t.o.v. grenswaarde
	van	tot			2019 DAB	2019 DDL2							
WILLEM ALEXANDERLAAN	16		201	GN	1	3	1.5	59	59	53	49	-5.8	-10.2
							4.5	60	60	55	51	-5.3	-9.7
							7.5	60	60	55	51	-5.2	-9.5
WILLEM ALEXANDERLAAN	14		202	GN	1	3	1.5	59	59	54	49	-5.3	-9.6
							4.5	60	60	55	51	-4.9	-9.2
							7.5	60	60	55	51	-4.8	-9.0
WILLEM ALEXANDERLAAN	12		203	GN	1	3	1.5	59	59	54	49	-5.3	-9.5
							4.5	60	60	55	51	-5.0	-9.1
							7.5	60	60	55	51	-4.9	-8.9
WILLEM ALEXANDERLAAN	10		204	GN	1	3	1.5	59	59	53	49	-5.6	-9.7
							4.5	60	60	55	51	-5.2	-9.2
							7.5	60	60	55	51	-5.1	-9.0
BEATRIXLAAN	2		205	GN	1	3	1.5	53	53	48	46	-5.8	-7.0
							4.5	55	55	49	48	-6.2	-7.4
							7.5	56	56	50	49	-5.5	-6.9
DE WETERING	2	4	208	GN	2	3	1.5	49	49	44	42	-5.3	-6.9
							4.5	51	51	45	43	-5.6	-7.2
							7.5	52	52	46	44	-5.8	-7.4
DE WETERING	6	8	209	GN	2	3	1.5	50	50	44	43	-5.5	-7.4
							4.5	51	51	46	44	-5.8	-7.7
							7.5	53	53	47	45	-5.9	-7.7
DE WETERING	14	24	210	GN	6	3	1.5	56	56	50	46	-6.7	-10.2
							4.5	58	58	51	48	-6.6	-10.2
							7.5	58	58	52	48	-6.4	-9.9
DE WETERING	9	11	211	GN	2	3	1.5	56	56	49	45	-7.4	-11.4
							4.5	58	58	51	47	-7.2	-11.3
							7.5	58	58	51	47	-7.0	-11.1
DE WETERING	13	15	212	GN	2	3	1.5	56	56	49	45	-7.6	-11.6
							4.5	58	58	50	46	-7.5	-11.5
							7.5	58	58	51	47	-7.3	-11.4
DE WETERING	17	19	213	GN	2	3	1.5	56	56	49	45	-7.8	-11.7
							4.5	58	58	50	46	-7.7	-11.7
							7.5	58	58	51	47	-7.4	-11.5

GN= gevel noord
 GO= gevel oost
 GZ= gevel zuid

 geluidbelasting hoger dan grenswaarde

BIJLAGE 11 Gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage 11

Gecumuleerde waarden nieuwbouw bij overschrijding voorkeursgrenswaarde c.q. geluidbelasting > 48 dB

Met stiller asfalt (DDL2) Spijksesteeg, G. Reinaldweg en noordelijke inprikker Spijksesteeg

adres				informatie				Geluidbelasting						
straatnaam	nummer		waarneepuntnummer	woningen				Lden in dB						
	van	tot		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A15 (met aftrek art. 110g Wgh)	Betuweroute	G. Reinaldweg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2	Spijksesteeg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2	Inprikker Spijksesteeg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2 op noordboog en dab op de zuidboog	Inprikker G. Reinaldweg (met aftrek art. 110g Wgh) met dab	Gecumuleerde geluidbelasting
BLOK C	20		425	GN	1	3	1.5	52	56					55
							4.5	52	56					55
							7.5	52	57					55
BLOK C	20		428	GW	1	3	1.5	51	56					54
							4.5	51	56					55
							7.5	51	56					55
BLOK C	24		432	GW	2	3	1.5	49						49
							4.5	50						50
							7.5	49						49
BLOK C	21		465	GN	1	3	1.5	52	56					55
							4.5	52	56					55
							7.5	52	57					55
BLOK C	21		468	GW	1	3	1.5	49						49
							4.5	49						49
							7.5	50						50
BLOK C	23		469	GN	2	3	1.5	51						51
							4.5	52	56					55
							7.5	51	56					55
BLOK C	22		473	GN	1	3	1.5	51						51
							4.5	51						51
							7.5	51	56					54
BLOK C	22		476	GW	1	3	1.5	49						49
							4.5	49						49
							7.5	50						50
							7.5	49						49
BLOK C	15		497	GN	3	3	1.5	49						49
							4.5	49						49
							7.5	49						49
BLOK C	15		500	GW	3	3	1.5	49						49
							4.5	50						50
							7.5	50						50
BLOK KF	11		787	GZ	2	3	1.5			46				46
							4.5			48				48
							7.5			49				49
WINKELEILAND A			701	GW	1	7	1.5				50			50

adres			informatie				Geluidbelasting							
straatnaam	nummer		woningen				Lden in dB							
	van	tot	waarneempuntnummer	gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A15 (met aftrek art. 110g Wgh)	Betuweroute	G. Reinaldweg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2	Spijkssesteeg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2	Inprikker Spijkssesteeg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2 op noordboog en dab op de zuidboog	Inprikker G. Reinaldweg (met aftrek art. 110g Wgh) met dab	Gecumuleerde geluidbelasting
							4.5				51			51
							7.5				52			52
							10.5				53			53
							13.5				53			53
							16.5				53			53
							19.5				53			53
WINKELEILAND A			702	GN	1	7	1.5				47			47
							4.5				48			48
							7.5				49			49
							10.5				49			49
							13.5				50			50
							16.5				50			50
							19.5				50			50
WINKELEILAND F			709	GW	1	6	1.5				49			49
							4.5				49			49
							7.5				50			50
							10.5				50			50
							13.5				50			50
							16.5				50			50
BLOK E	13		724	GW	0	3	1.5				47			47
							4.5				48			48
							7.5				49			49
BLOK E	14		725	GN	0	3	1.5				47			47
							4.5				48			48
							7.5				49			49
BLOK E	14		728	GW	0	3	1.5				46			46
							4.5				48			48
							7.5				49			49
BLOK E	1		729	GN	1	3	1.5					48		48
							4.5					49		49
							7.5					49		49
ONBEKEND	140		1138	GZ	5	3	1.5					49		49
							4.5					49		49
							7.5					49		49
APP1			10001	12Z	3	5	1.5					49		49
					3		4.5					50		50
					2		7.5					49		49

adres			informatie woningen				Geluidbelasting Lden in dB						
straatnaam	nummer		gevelorientatie	aantal woningen	aantal bouwlagen	waarn. hoogte	A15 (met aftrek art. 110g Wgh)	Betuweroute	G. Reinaldweg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2	Spijksesteeg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2	Inprikker Spijksesteeg (met aftrek art. 110g Wgh) met dunne deklagen 2 op noordboog en dab op de zuidboog	Inprikker G. Reinaldweg (met aftrek art. 110g Wgh) met dab	Gecumuleerde geluidbelasting
	van	tot											
				2		10.5							49
				2		13.5							49
ONBEKEND	179		10007	GZ	1	3	1.5						48
							4.5						49
							7.5						48
APP2			10012	12Z	3	5	1.5						49
					3		4.5						50
					2		7.5						49
					2		10.5						49
					2		13.5						48
ONBEKEND	229		10013	GN	1	3	1.5						48
							4.5						49
							7.5						49
ONBEKEND	439		10015	GN	1	3	1.5						49
							4.5						49
							7.5						49
ONBEKEND	230		10020	GN	1	3	1.5						49
							4.5						49
							7.5						49
BLOK Z	100		931	11W	24	6	1.5					50	50
							4.5					50	50
							7.5					50	50
							10.5					49	49
							13.5					49	49
							16.5					49	49
ONBEKEND	158		10025	GO	0	3	1.5						48
							4.5						49
							7.5						49

gecumuleerde waarde > 53 dB

geen gevoelige bouwlaag



Legenda

Bouwblokken stedenbouwkundig plan Hoog Dalem

■ Bebouwing

Geluidzones wegen

indeling:

— Spoorlijn Betuweroute

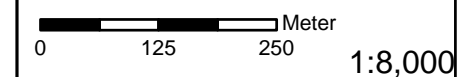
— A15

— Spijksesteeg

— Griendweg

— Graaf Reinaldweg

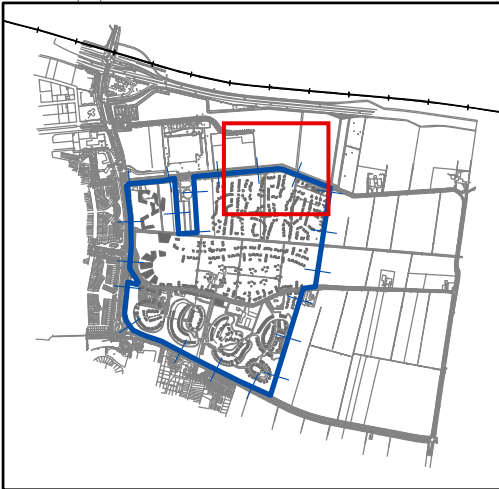
□ Plangebied



Projectnaam: Bouwplan Hoog Dalem
 Projectnummer: C3865-01.001
 Opdrachtgever: Gemeente Gorichem
 Kaartnaam: Overzichtskaart Plangebied
 Kaartnummer: 1
 Versie: Definitief
 Datum: 30 september 2009
 Opgesteld door: S.A. te Velde
 Bestandsnaam: GIS_HW kaarten\mxd\



Hogere waarden vanwege de Betuwelijn



Legenda

Bebouwing

Spoor

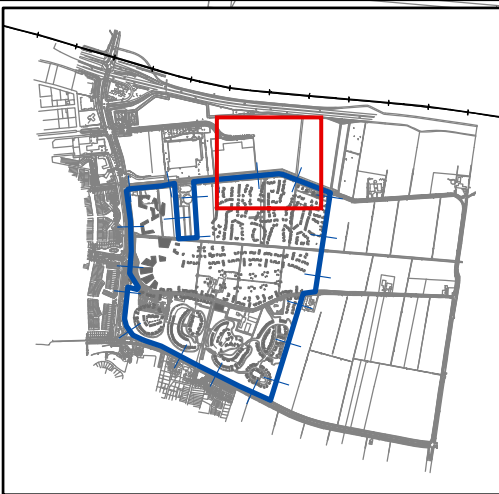
- Overige bebouwing
- Hogere waarde
- Waarneempunten
- Plangebied

0 25 50 Meter
Bij A4 formaat 1:2500

Projectnaam: Bouwplan Hoog Dalem
Projectnummer: C3865-01.001
Opdrachtgever: Gemeente Gorinchem
Kaartnaam: Hogere waarden Betuwelijn
Kaartnummer: 5
Versie: Definitief
Datum: 30 september 2009
Opgesteld door: S.A. te Velde
Bestandsnaam: GIS_HW kaarten\mxd\



© DHV Ruimte & Mobiliteit BV

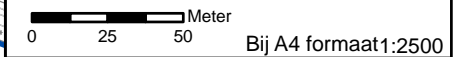


Hogere waarden vanwege de A15

Legenda

Bebouwing type:

- Hogere waarde
- Overige bebouwing
- Waarneempunten
- Plangebied
- Geluidzone A15

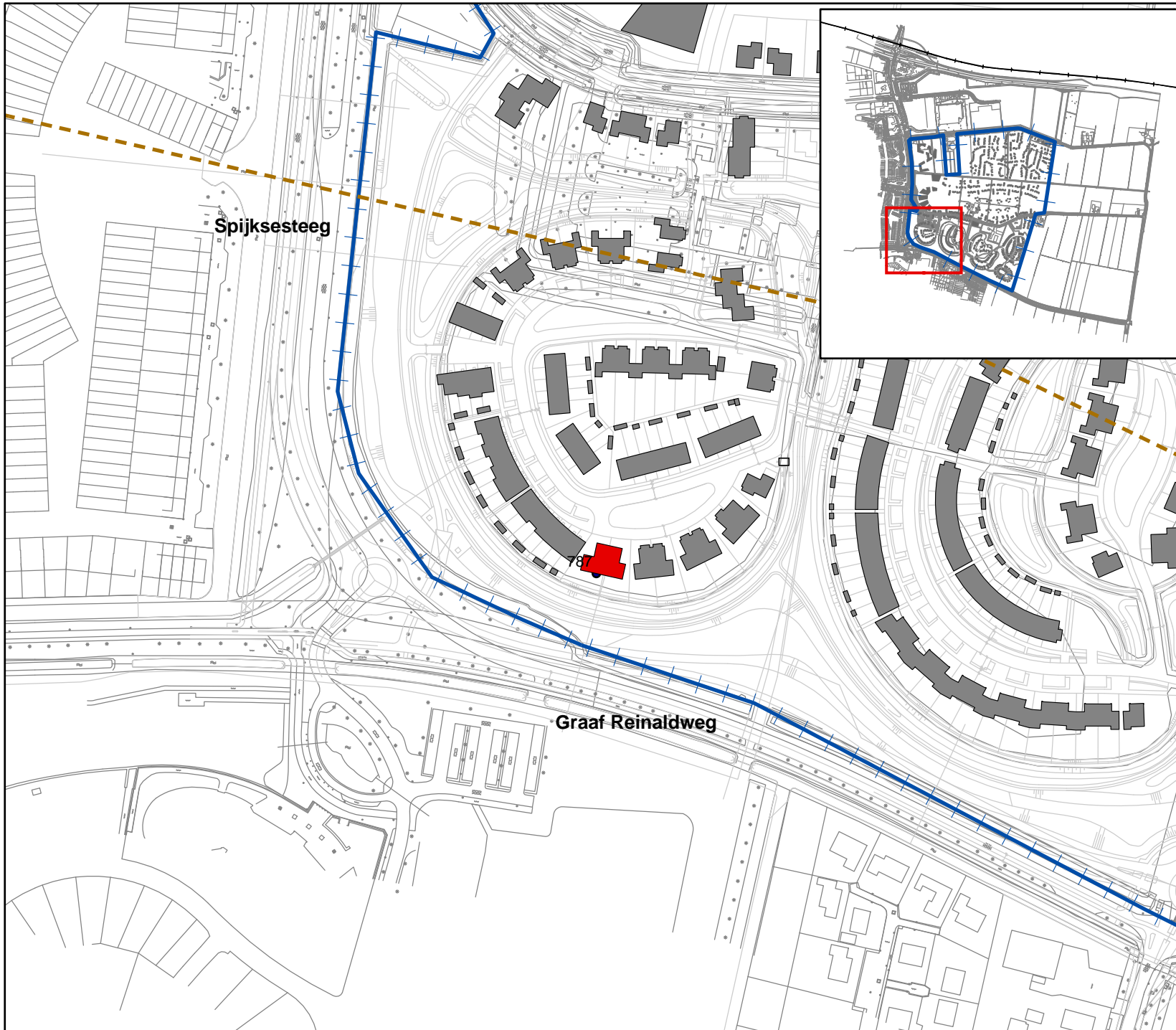


Projectnaam: Bouwplan Hoog Dalem
 Projectnummer: C3865-01.001
 Opdrachtgever: Gemeente Gorinchem
 Kaartnaam: Hogere waarden ten gevolge A15
 Kaartnummer: 2
 Versie: Definitief
 Datum: 30 september 2009
 Opgesteld door: S.A. te Velde
 Bestandsnaam: GIS_HW kaarten\mxd\



© DHV Ruimte & Mobiliteit BV

Hogere waarden vanwege de Graaf Reinaldweg



Legenda

Bebouwing

type:

- Hogere Waarde
- Overige bebouwing

- Waarneempunten

- Plangebied

- Geluidzone Graaf Reinaldweg

0 25 50 Meter

Bij A4 formaat 1:2500

Projectnaam: Bouwplan Hoog Dalem
Projectnummer: C3865-01.001
Opdrachtgever: Gemeente Gorinchem
Kaartnaam: Hogere waarden Graaf Reinaldweg
Kaartnummer: 4
Versie: Definitief
Datum: 30 september 2009
Opgesteld door: S.A. te Velde
Bestandsnaam: GIS_HW kaarten\mxd\



© DHV Ruimte & Mobiliteit BV

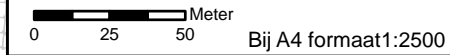


Hogere waarden vanwege de Spijksesteeg

Legenda

Bebouwing

- Hogere waarde
- Overige bebouwing
- Waarneempunten
- Plangebied
- Geluidzone Spijksesteeg

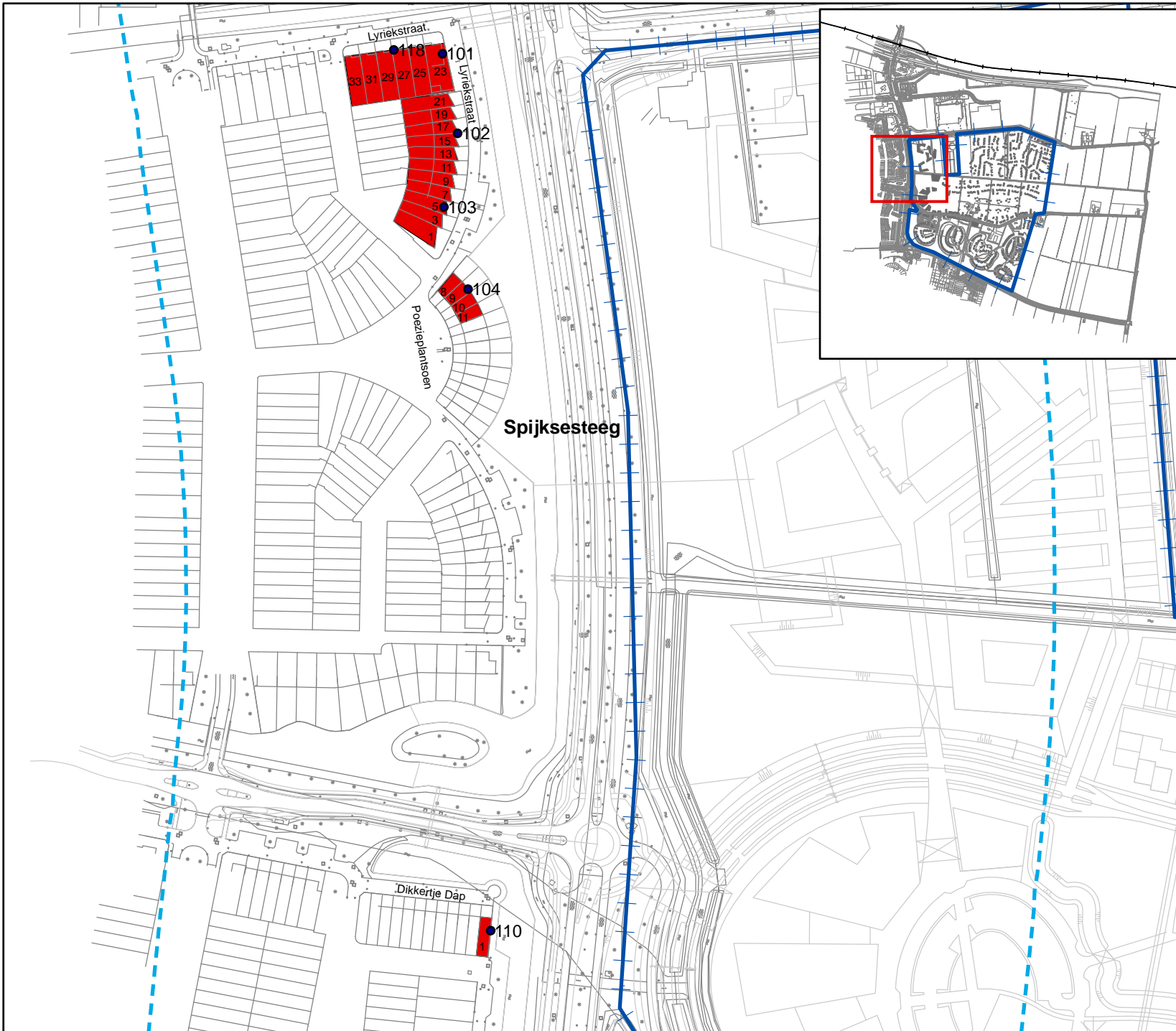


Projectnaam: Bouwplan Hoog Dalem
 Projectnummer: C3865-01.001
 Opdrachtgever: Gemeente Gorinchem
 Kaartnaam: Hogere waarden Spijksesteeg
 Kaartnummer: 3
 Versie: Definitief
 Datum: 30 september 2009
 Opgesteld door: S.A. te Velde
 Bestandsnaam: GIS_HW kaarten\mxd\



© DHV Ruimte & Mobiliteit BV

Hogere waarden vanwege reconstructie Spijksesteeg



Legenda

- Waarneempunten
- Hogere waarden
- Plangebied
- Geluidzone Spijksesteeg



Projectnaam: Bouwplan Hoog Dalem
 Projectnummer: C3865-01.001
 Opdrachtgever: Gemeente Gorinchem
 Kaartnaam: Hogere waarden Spijksesteeg
 Kaartnummer: 6
 Versie: Definitief
 Datum: 30 september 2009
 Opgesteld door: S.A. te Velde
 Bestandsnaam: GIS_HW kaarten\mxd



© DHV Ruimte & Mobiliteit BV



• BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSWAARDEN

Zaaknummer: 448, Intern 39

Datum: 26 januari 2010

BETREFT:

Vaststelling hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid, van de Wet geluidhinder ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan 'Hoog Dalem' te Gorinchem.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GORINCHEM,

Aanleiding

De gemeente Gorinchem ontwikkelt ten oosten van de kern Gorinchem de wijk Hoog Dalem. Ter plaatse zullen circa 1.400 woningen worden gerealiseerd, alsmede ondersteunende voorzieningen. Voor het plangebied is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. Uit akoestisch onderzoek in het kader van de voorbereiding van dit bestemmingsplan blijkt dat voor bepaalde woningen de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB (langs wegen) en 55 dB (langs spoorwegen) op de gevel overschreden zal worden als gevolg van het wegverkeerslawaai, respectievelijk spoorweglawaai. Voor deze woningen bestaat de noodzaak om hogere maximale grenswaarden vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het besluit Geluidhinder, in samenhang met artikel 110a, eerste lid, van de Wet geluidhinder, zijn burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om bij het vaststellen van een bestemmingsplan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde voor woningen vast te stellen.

De gemeente Gorinchem hanteert bij het vaststellen van hogere waarden:
"Geluidbeleid. Beleid voor :

- het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder;
 - het beoordelen van geluid langs 30 km/uur wegen in ruimtelijke procedures"
- Van 22 juli 2008, dat op 1 september 2008 in werking is getreden.

Rapport

Bij dit besluit behoort het volgende rapport:

- Bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem, Akoestisch onderzoek, 11 september 2009 (MD-MK20092147).

Procedure

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidsgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing (artikel 110c, eerste lid, van de Wet geluidhinder). Op grond van deze procedure heeft het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken na publicatie op 6 oktober 2009 met ingang van 7 oktober 2009 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

Overwegingen.

Onderbouwing voor de hogere grenswaarden

1. De gemeente Gorinchem ontwikkelt ten oosten van de kern Gorinchem de nieuwe woonwijk Hoog Dalem. Ter plaatse zullen circa 1.400 woningen worden gerealiseerd, alsmede ondersteunende voorzieningen.



De nieuwe woonwijk sluit aan de westzijde aan op de wijk Laag Dalem, wordt aan de noordzijde begrensd door de Griendweg, aan de zuidzijde door de N830 en de Kleine Wetering en aan de oostzijde door de Dalemse Zeiving en het buitengebied. Voor het plangebied is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding om de bouw mogelijk te kunnen maken.

2. Het gebied Hoog Dalem ligt binnen de wettelijke geluidszone van de wegen de Spijkesteeg, de Graaf Reinaldweg (N830), de Griendweg en de A15. Daarnaast ligt het plangebied deels binnen de geluidszone van de Betuwelijn (traject 761).
3. Voor nieuw te realiseren woningen binnen de geluidszone van een weg geldt op grond van artikel 82 van de Wet geluidhinder een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
4. Voor nieuw te realiseren woningen binnen de geluidszone van een spoorweg bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde op grond van artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder 55 dB.
5. Voor meerdere nieuw te realiseren woningen blijkt niet te kunnen worden voldaan aan de gestelde voorkeursgrenswaarden.
6. Op grond van artikel 83, eerste lid, van de Wet geluidhinder kan bij de vaststelling van een bestemmingsplan voor de nieuw te realiseren woningen langs de voornoemde wegen een hogere waarde dan de ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder geldende waarde van 48 dB worden vastgesteld. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 53 dB. Voor woningen in stedelijk gebied geldt dat maximaal een hogere waarde van 63 dB kan worden vastgesteld. Voor de Rijksweg A15 geldt het plangebied Hoog Dalem per definitie als buitenstedelijk gebied. Voor de overige wegen geldt het plangebied Hoog Dalem als binnenstedelijk gebied.
7. Op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder kan bij de vaststelling van een bestemmingsplan voor de nieuw te realiseren woningen langs de voornoemde spoorweg een hogere waarde dan de ingevolge artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder geldende waarde van 55 dB worden vastgesteld. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde bedraagt 68 dB.
8. Op grond van artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg of de spoorweg tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
9. Op grond van het gemeentelijke geluidbeleid (voor hogere waarden) dat op 1 september 2008 in werking is getreden, wordt bij grootschalige ontwikkelingssituaties zoals de onderhavige, ingeval sprake is van een cumulatieve geluidsbelasting van ten hoogste 53 dB, de benodigde hogere waarde vastgesteld indien is aangetoond dat geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bezwaren stuit. Bij deze ontwikkelingen moet worden gestreefd naar de realisatie van (bij voorkeur) een geluidluwe gevel of de realisatie van een geluidluwe buitenruimte. Een geluidluwe gevel is een gevel met een geluidbelasting van maximaal 48 dB. Een geluidluwe buitenruimte is een buitenruimte met zodanige voorzieningen, dat de geluidbelasting op de gevel van de woning die grenst aan de buitenruimte maximaal 48 dB bedraagt. Dit kan bijvoorbeeld een buitenruimte zijn aan de zijde van de geluidbelaste gevel, die door voorzieningen aan de buitenruimte (geluidwerende borstwering, invallend balkon e.d.) alsnog de geluidbelasting op de gevel die grenst aan de buitenruimte terugbrengt tot maximaal 48 dB.



10. Met betrekking tot de optredende overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden en de geluidbeperkende maatregelen wordt het volgende overwogen:
- a. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de toepassing van standaard asfalt voor negen woningen, voor appartementen boven de wijkdeilanden A en F en voor drie voorzieningengebouwen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Spijksesteeg. Door de Spijksesteeg te voorzien van stillere wegdekverharding (dunne deklagen 2, zogenaamd dubbel stil asfalt) kan de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden opgeheven, met uitzondering van de appartementen boven wijkdeilanden A en F en voor twee voorzieningengebouwen (scholen), met een geluidbelasting tot maximaal 53 dB.

Stil asfalt wordt niet toegepast op kruispunten en rotondes omdat deze verharding minder bestand is tegen het wringen bij het contact tussen band en wegdek bij vrachtwagens en omdat het geluidreducerend effect van stil asfalt door de lage rijnsnelheid sterk afneemt, waardoor de toepassing van stil asfalt niet effectief is. Omdat het aanleggen van een stillere wegdekverharding onvoldoende is om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor de appartementen boven wijkdeilanden A en F en voor de twee scholen teniet te doen, dient het plaatsen van geluidschermen te worden overwogen. Gelet op het feit dat de woningen in deze gebouwen zich op de derde bouwlaag en hoger bevinden, is het aanleggen van geluidschermen voor een verdere geluidsreductie echter niet effectief. Bovendien is de aanleg van geluidschermen in dit gebied stedenbouwkundig ongewenst.

- b. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de toepassing van standaard asfalt voor 56 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Graaf Reinaldweg (N830). Door de Graaf Reinaldweg te voorzien van stillere wegdekverharding (dunne deklagen 2, zogenaamd dubbel stil asfalt) kan de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden opgeheven, met uitzondering van de overschrijding voor twee woningen, met een geluidbelasting tot maximaal 49 dB.

Voor de toepassing van stiller asfalt en geluidschermen gelden dezelfde overwegingen als onder a.

De betreffende woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel.

- c. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij de toepassing van standaard asfalt voor wijkdeiland A met daarboven appartementen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Griendweg. Door een stillere wegdekverharding aan te leggen tussen de Spijksesteeg en de nieuwe noordelijke toegangsweg van Hoog Dalem (een zogenaamde inrikker) kan de overschrijding teniet worden gedaan.
- d. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor 14 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de A15, met een geluidbelasting van maximaal 52 dB. Voor deze woningen is het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van het verhogen van geluidschermen aan de A15 en het aanleggen van stiller asfalt dan ZOAB niet mogelijk en niet kosteneffectief. De betreffende woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel.
- e. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat voor 5 woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Betuwelijn, met een geluidbelasting van maximaal 58 dB. Voor deze woningen is het treffen van geluidbeperkende maatregelen in de vorm van het verhogen van geluidschermen niet mogelijk en niet kosteneffectief. De betreffende woningen hebben minimaal één geluidluwe gevel.



11. Resumerend geldt ten aanzien van de toepassing van maatregelen het volgende:
- Op de Spijksesteeg en de Graaf Reinaldweg wordt stiller asfalt toegepast (dunne deklagen 2, of DDL2), behalve op de rotondes.
 - Op de Griendweg wordt op het wegvak tussen de Spijksesteeg en de inrikker naar Hoog Dalem stiller asfalt toegepast (dunnen deklagen 2, DDL2).
 - Ten aanzien van de A15 en de Betuweroute worden geen maatregelen toegepast.
12. Gelet op het vorenstaande concluderen wij dat verdergaande bron- en overdrachtmaatregelen ter reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, gelet op overwegende bezwaren, niet haalbaar zijn.
13. Aan de betrokken woningen en scholen zullen zo nodig gevelmaatregelen getroffen worden om het wettelijk voorgeschreven binnenniveau te garanderen.

14. Zienswijzen

Zoals eerder aangegeven, heeft het ontwerp-besluit met bijbehorende stukken vanaf 7 oktober 2009 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. De mogelijkheid bestond tijdens deze tervisielegging een zienswijze in te dienen. Er zijn twee zienswijzen binnengekomen, maar deze waren gericht tegen het ontwerp-besluit hogere geluidgrenswaarden voor de 22 bestaande woningen in de aangrenzende woonwijk Laag Dalem Oost. De binnengekomen zienswijzen met onze reactie daarop zijn opgenomen in de commentaarnota 'Ontwerp-bestemmingsplan, -exploitatieplan, -beeldkwaliteitsplan en -besluiten hogere geluidgrenswaarden 'Hoog Dalem', versie 28 december 2009. Voor de volledigheid wordt naar deze nota verwezen.

BESLUIT

Gelet op het vorenstaande en het bij en krachtens de Wet geluidhinder bepaalde besluiten Burgemeester en wethouders van Gorinchem:

- Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder, juncto artikel 110a van de Wet geluidhinder, voor de gevels van de volgende woningen en scholen de daarbij genoemde waarde als hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de weg Spijksesteeg vast te stellen:

Adres	Postcode	Punt ¹	Waarneemhoogte (m)	Waarde in dB
Appartementen boven Winkeleiland A, westgevel	nnb	701	4,5	51
			7,5	52
			10,5; 13,5; 16,5 en 19,5	53
Appartementen boven Winkeleiland A, noordgevel	Nnb	702	7,5 en 10,5	49
			13,5; 16,5 en 19,5	50
Appartementen boven Winkeleiland F, westgevel	Nnb	709	4,5	49
			7,5; 10,5; 13,5 en 16,5	50
Blok E 1 (school) noordwestgevel	Nnb	724	7,5	49
Blok E 2 (school) noordgevel	nnb	725	7,5	49
Blok E 2 (school) westgevel	nnb	728	7,5	49

¹ Corresponderende rekenpunt van het geluidrapport



2. Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder, juncto artikel 110a van de Wet geluidhinder, voor de gevels van de volgende woningen de daarbij genoemde waarde als hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de Graaf Reynaldweg vast te stellen:

Adres	Postcode	Punt	Waarneemhoogte (m)	Waarde in dB
Blok KF, zuidgevel	n nb	787	7,5	49

3. Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder, juncto artikel 110a van de Wet geluidhinder, voor de gevels van de volgende woningen de daarbij genoemde waarde als hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de Rijksweg A15 vast te stellen:

Adres	Postcode	Punt	Waarneemhoogte (m)	Waarde in dB
Blok C 1, noordgevel	n nb	425	max 7,5	52
Idem, westgevel		428	max 7,5	51
Blok C 2, noordgevel	N nb	465	Max 7,5	52
Idem, westgevel		468	Max 7,5	50
Blok C 3, noordgevel	N nb	469	Max 7,5	52
Blok C 4, noordgevel	N nb	473	Max 7,5	51
Idem, westgevel		476	Max 7,5	50
Blok C 5 noordgevel	n nb	497	Max 7,5	49
Idem, westgevel		500	Max 7,5	50
Blok C6 westgevel	n nb	496	7,5	49
Blok C7, westgevel en noordwestgevel	n nb	432	Max 7,5	50

4. Op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder, juncto artikel 110a van de Wet geluidhinder, voor de gevels van de volgende woningen de daarbij genoemde waarde als hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de spoorweg Betuwelijn (traject 761) vast te stellen:

Adres	Postcode	Punt	Waarneemhoogte (m)	Waarde in dB
Blok C 1, noordgevel	n nb	425	max 7,5	57
Idem, westgevel		428	max 7,5	56
Blok C 2, noordgevel	N nb	465	Max 7,5	57
Blok C 3, noordgevel	N nb	469	Max 7,5	56
Blok C 4, noordgevel	N nb	473	7,5	56



Gelet op artikel 110i van de Wet geluidhinder wordt dit besluit, na het onherroepelijk worden daarvan, ter inschrijving aangeboden aan de openbare registers van het Kadaster te Rotterdam.

Gorinchem, 26 januari 2010

namens het college van burgemeester en wethouders van Gorinchem


dhr. G. Biesheuvel
hoofd afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Bijlagen:

- bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem, Akoestisch onderzoek, 11 september 2009 (MD-MK20092147);
- kaart met de ligging van het plangebied en de relevante geluidzones;
- vier deelkaarten met de ligging van de adressen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld;
- de commentaarnota 'Ontwerp-bestemmingsplan, -exploitatieplan, -beeldkwaliteitsplan en -besluiten hogere geluidgrenswaarden 'Hoog Dalem', versie 28 december 2009.

Verzending:

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- belanghebbenden betrokken woningen;
- aanvrager/gemeente-wegbeheerder.



BESLUIT HOGERE GELUIDGRENSWAARDEN

Zaaknummer: 448, Intern 40

Datum: 26 januari 2010

BETREFT:

Vaststelling hogere waarden ingevolge artikel 100a, eerste lid, in samenhang met artikel 110a, eerste lid, van de Wet geluidhinder voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van een aantal woningen gelegen binnen de geluidzone van de Spijksesteeg te Gorinchem, ten behoeve van de reconstructie van de Spijksesteeg te Gorinchem.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GORINCHEM,

Aanleiding

De gemeente Gorinchem ontwikkelt ten oosten van de kern Gorinchem de wijk Hoog Dalem. Ter plaatse zullen circa 1.400 woningen worden gerealiseerd, alsmede ondersteunende voorzieningen. Voor dit plangebied is een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding. In het kader van deze ontwikkeling dienen de Spijksesteeg en de Graaf Reinaldweg (N830) te worden aangepast. Uit akoestisch onderzoek in het kader van deze wegaanpassingen blijkt dat voor bepaalde woningen binnen de geluidzone van de Spijksesteeg de wettelijke grenswaarde overschreden zal worden als gevolg van het wegverkeerslawaai. Voor deze woningen bestaat de noodzaak om hogere grenswaarden vast te stellen.

Wettelijk kader en beleid

Op grond van artikel 100a, eerste lid, in samenhang met artikel 110a, eerste lid, van de Wet geluidhinder, zijn burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde voor woningen vast te stellen vanwege de reconstructie van wegen.

De gemeente Gorinchem hanteert bij het vaststellen van hogere waarden:

"Geluidbeleid. Beleid voor:

- het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder;
- het beoordelen van geluid langs 30 km/uur wegen in ruimtelijke procedures"

Van 22 juli 2008, dat op 1 september 2008 in werking is getreden.

Rapport

Bij dit besluit behoort het volgende rapport:

- Bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem, Akoestisch onderzoek, 11 september 2009 (MD-MK20092147).

Procedure

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van hogere geluidsgrenswaarden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing (artikel 110c, eerste lid, van de Wet geluidhinder). Op grond van deze procedure heeft het ontwerpbesluit met de bijbehorende stukken na publicatie op 6 oktober 2009 met ingang van 7 oktober 2009 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

Overwegingen.

Onderbouwing voor de hogere grenswaarden

1. De gemeente Gorinchem ontwikkelt ten oosten van de kern Gorinchem de nieuwe woonwijk Hoog Dalem.



- Ter plaatse zullen circa 1.400 woningen worden gerealiseerd, alsmede ondersteunende voorzieningen. In het kader van deze ontwikkeling dienen ten behoeve van een goede ontsluiting van de wijk de Spijksesteeg en de Graaf Reinaldweg (N830) te worden aangepast.
2. In de geluidszone van de Spijksesteeg bevinden zich woningen waarvan de geluidsbelasting met tenminste 2 dB wijzigt als gevolg van de aanpassing van de betreffende weg. Op deze woningen is daarom artikel 98 e.v. van de Wet geluidhinder (betreffende reconstructies van wegen) van toepassing.
Dit is niet het geval bij de bestaande woningen in de geluidzone van de Graaf Reinaldweg.
 3. Voor meerdere bestaande woningen langs de te reconstrueren Spijksesteeg blijkt niet te kunnen worden voldaan aan de wettelijke grenswaarde. Voor de betreffende woningen geldt de heersende waarde als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (artikel 100, derde lid, van de Wet geluidhinder), omdat deze heersende waarde hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en er voor deze woningen niet eerder een hogere waarde is vastgesteld. De heersende waarde bedraagt ten hoogste 54 dB.
 4. Op grond van artikel 100a, eerste lid, sub a van de Wet geluidhinder kan in geval van reconstructie van een weg voor de bestaande woningen langs de weg een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden vastgesteld, met dien verstande dat deze verhoging 5 dB niet te boven mag gaan.
 5. Op grond van artikel 110a, vijfde lid, van de Wet geluidhinder kan een hogere grenswaarde alleen worden vastgesteld wanneer toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
 6. Met betrekking tot de overschrijding van de grenswaarde en de geluidbeperkende maatregelen wordt het volgende overwogen:
 - a. Vanwege de aanpassingen aan de Spijksesteeg is bij toepassing van standaard asfalt voor 71 bestaande woningen aan deze weg sprake van een verhoging van de geluidsbelasting met tenminste 2 dB. Door het aanleggen van stillere wegdekverharding op de Spijksesteeg (dunne deklagen 2, zogenaamd dubbel stil asfalt) kan deze verhoging bij 49 woningen ongedaan worden gemaakt. Bij 22 woningen resteert na maatregelen nog een verhoging van de geluidbelasting met tenminste 1 dB.

Stil asfalt wordt niet toegepast op kruispunten en rotondes omdat deze verharding minder bestand is tegen het wringen bij het contact tussen band en wegdek bij vrachtwagens en omdat het geluidreducerend effect van stil asfalt door de lage rijsnelheid sterk afneemt, waardoor de toepassing van stil asfalt niet effectief is. Ter hoogte van de rotondes kan dus geen geluidsreductie worden behaald door het toepassen van geluidreducerend asfalt.
 - b. Door middel van het plaatsen van geluidschermen zou op sommige locaties een beperkte verdere reductie van de overschrijding van de grenswaarde kunnen worden behaald. Het plaatsen van geluidschermen stuit echter op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard en is vanuit die oogpunten niet wenselijk.
 7. Gelet op het vorenstaande concluderen wij dat verdergaande bron- en overdrachtmaatregelen ter reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, gelet op overwegende bezwaren, niet haalbaar zijn.
 8. Aan de betrokken woningen zullen zo nodig gevelmaatregelen getroffen worden om het wettelijk voorgeschreven binnenniveau te garanderen.

9. Zienswijzen

Zoals eerder aangegeven, heeft het ontwerp-besluit met bijbehorende stukken vanaf 7 oktober 2009 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. De mogelijkheid bestond tijdens deze tervisielegging een zienswijze in te dienen. Tegen het ontwerp-besluit zijn twee zienswijzen ingediend. Bij beiden gaat het vooral over het borgen van het binnenniveau van 33 dB en de uitkomsten van het hiervoor uitgevoerde maatregelenonderzoek. Formeel staan deze aspecten echter los van het vast te stellen besluit hogere geluidgrenswaarden en het bestemmingsplan. Daarom kan het besluit door ons ongewijzigd worden vastgesteld. De binnengekomen zienswijzen met onze reactie daarop zijn overigens opgenomen in de commentaarnota 'Ontwerp-bestemmingsplan, -exploitatieplan, -beeldkwaliteitsplan en -besluiten hogere geluidgrenswaarden 'Hoog Dalem', versie 28 december 2009. Voor de volledigheid wordt naar deze nota verwezen. De indieners zijn overigens hiervan per brief, met toezending van de commentaarnota, op de hoogte gesteld.

BESLUIT

Gelet op het vorenstaande en het bij en krachtens de Wet geluidhinder bepaalde besluiten Burgemeester en wethouders van Gorinchem:

- Op grond van artikel 100a, eerste lid, juncto artikel 110a van de Wet geluidhinder, voor de gevels van de volgende woningen de daarbij genoemde waarde als hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege de weg Spijksesteeg vast te stellen:

Adres	Postcode	Punt ¹	Waarneemhoogte (m)	Waarde in dB
Lyriekstraat 1 tm 9 oneven	4207 TP	103	1,5	50
			4,5	52
			7,5	53
Lyriekstraat 11 tm 21 oneven	4207 TP	102	1,5	53
			4,5 en 7,5	55
Lyriekstraat 23	4207 TP	101	1,5	54
			4,5 en 7,5	56
Lyriekstraat 25 tm 33 oneven	4207 TP	118	4,5	50
			7,5	51
Dikkertje Dap 1	4207 WB	110	1,5	51
			4,5 en 7,5	53
Poëzieplantsoen 8, 9, 10 en 11	4207 TT	104	1,5 ²	51

Gelet op artikel 110i van de Wet geluidhinder wordt dit besluit, na het onherroepelijk worden daarvan, ter inschrijving aangeboden aan de openbare registers van het Kadaster te Rotterdam.

¹ Corresponderende rekenpunt van het geluidrapport

² De geluidbelasting is op 4,5 en 7,5 meter hoogte 52 dB. Omdat die waarde gelijk is aan de heersende waarde wordt voor deze hoogten geen hogere waarde vastgesteld.



Gorinchem, 26 januari 2010

namens het college van burgemeester en wethouders van Gorinchem


dhr. G. Biesheuvel
hoofd afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Bijlagen:

- bestemmingsplan Hoog Dalem te Gorinchem, Akoestisch onderzoek, 11 september 2009 (MD-MK20092147);
- kaart met de ligging van het plangebied en de relevante geluidzones;
- deelkaart met de ligging van de adressen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld;
- de commentaarnota 'Ontwerp-bestemmingsplan, -exploitatieplan, -beeldkwaliteitsplan en -besluiten hogere geluidsgrenswaarden 'Hoog Dalem', versie 28 december 2009.

Verzending:

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- belanghebbenden betrokken woningen;
- aanvrager/gemeente-wegbeheerder.