

## Rapport

Dossier  
Opsteller De heer J. Rockx / CT mevrouw A. Çelik-Özbek  
Onderwerp

Zaaknummer Z-16-314195

Kenmerk

Datum 30 januari 2017

### Akoestisch onderzoek Herontwikkeling locatie Troelstraweg 125-127 te Dordrecht

Opdrachtgever Gemeente Dordrecht  
Contactpersoon De heer C.A.J.J. van den Dries

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid  
Contactpersoon Mevrouw M. Ramaekers



## Inhoud

1	Inleiding .....	5
2	Uitgangspunten.....	5
3	Toetsingskader .....	5
3.1	Algemeen.....	5
3.2	Wegverkeerslawaai.....	6
3.3	Spoorweglawaai.....	7
3.3	Industrielawaai .....	8
3.4	Goede ruimtelijke ordening .....	8
3.5	“Beleid hogere grenswaarden” gemeente Dordrecht .....	9
3.6	Eisen geluidwerende constructies.....	10
4	Uitgevoerde werkzaamheden .....	11
4.1	Wegverkeerslawaai.....	11
4.2	Industrielawaai .....	12
4.3	Railverkeerslawaai .....	12
5	Resultaten.....	13
5.1	Wegverkeerslawaai.....	13
5.3	Railverkeerslawaai .....	14
6	Aan te vragen hogere waarden.....	15
6.1	Hogere waarde beleid gemeente Hendrik-Ido-Ambacht .....	15
6.2	Wegverkeerslawaai en industrielawaai .....	15
6.3	Maatregelen .....	15
6.4	Toetsing aan hogere waarden beleid .....	16
7	Conclusie .....	17

## Bijlage

Bijlage 1.1: Ligging plangebied

Bijlage 1.2: Ligging toets punten

Bijlage 2.1: Overzicht gegevens van de wegen

Bijlage 2.2: Rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai

Bijlage 2.3: Rekenresultaten voor industrielawaai

Bijlage 2.4: Rekenresultaten spoorweglawaai

Bijlage 2.5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



## **1 Inleiding**

De gemeente Dordrecht heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verzocht akoestisch onderzoek uit te voeren voor de herontwikkeling van de locatie Troelstraweg 125-127 te Dordrecht. De initiatiefnemer wil op deze locatie 15 nieuwe woningen realiseren. Hiervoor moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Als uitgangspunt is de aangeleverde verkaveling gehanteerd.

Een akoestisch onderzoek heeft betrekking op de onderdelen wegverkeerslawaai, industrielawaai en railverkeersvaartlawaai.

## **2 Uitgangspunten**

Voor het onderzoek wegverkeerslawaai is uitgegaan van de verkeerscijfers zoals die zijn opgenomen in de regionale verkeers- en milieukaart (hierna RVMK) Drechtsteden 2013 voor het jaar 2027 die tot stand zijn gekomen door interpolatie van de basisjaren 2020 en 2030.

Voor de bouwvlakken en de hoogten daarvan is uitgegaan van aangeleverde verkaveling.

Het plan voorziet niet in fysieke wijzigingen aan de bestaande wegen in het plangebied. Er is in onderhavige situatie geen sprake van een reconstructie krachtens de Wet geluidhinder.

Voor het onderzoek railverkeerslawaai is uitgegaan van de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoor.

Omdat het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Industrierrein Dordt-West / Grootte Lindt is ook een onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

## **3 Toetsingskader**

### **3.1 Algemeen**

De grenswaarden met betrekking tot de ten hoogst toelaatbare belasting vanwege industrie-, spoorweg- en wegverkeerslawaai zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (verder Wgh genoemd) en het daarbij behorende Besluit geluidhinder (verder Bgh genoemd).

De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone. Voor de zones van de rijksinfrastructuur (rijkswegen en spoorwegen) geldt dat deze sinds 1 juli 2012 onder de werking van de Wet milieubeheer vallen. De grenswaarden (de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale hogere waarde) uit de Wgh zijn van toepassing op de geluidbelasting van de gevels van woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (o.a. scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen) en geluidgevoelige terreinen (standplaats voor woonwagens en waterwoningen, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan).

## 3.2 Wegverkeerslawaai

### Algemeen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van een weg. De breedte van de geluidzone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" (artikel 74 en 75 Wgh) van het genoemd hoofdstuk. De Wgh maakt onderscheid tussen "bestaande situaties", "nieuwe situaties" en "reconstructies".

### Breedte zones

Op grond van artikel 74 van de Wgh heeft elke weg een zone, met uitzondering van de volgende wegen:

- wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wgh, afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. Onder stedelijk gebied wordt het gebied binnen de bebouwde kom verstaan. Onder buitenstedelijk gebied wordt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg verstaan.

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de breedten van de zones van wegen, welke relevant zijn voor onderhavig onderzoek.

**Tabel 1: Breedte zones van wegen**

Omschrijving	Breedte zone
<i>Binnenstedelijk gebied</i>	
Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken	200 meter
Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter

De breedten van de zones uit de bovengenoemde tabel worden gemeten aan weerszijden van de weg vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

### Grenswaarden "nieuwe situaties"

Op grond van artikel 82 lid 1 van de Wgh bedraagt de ten hoogst toelaatbare belasting (voorkeursgrenswaarde) bij nieuwe woningen binnen de zone van een weg 48 dB. Op grond van artikel 83 van de Wgh, kunnen in afwijking van de in artikel 82 genoemde waarde van 48 dB, de in tabel 2 opgenomen hogere waarden als ten hoogste toelaatbaar worden vastgesteld.

**Tabel 2: De ten hoogst toelaatbare belasting en de maximale hogere waarde voor de nieuwe woningen bij een bestaande weg**

Situatie	Ten hoogst toelaatbare belasting <sup>1</sup>	Maximaal hogere grenswaarde (binnenstedelijk)
Nieuwe woningen	48 dB	63 dB

<sup>1</sup> Ten hoogst toelaatbare belasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaai is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de belasting vanwege de weg, van de gevel van de woning of andere gevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuit.

Daarnaast heeft de Gemeente Dordrecht aanvullend beleid voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet eveneens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

### **Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer**

Op grond van artikel 110g van de Wgh mogen de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid 70 km/h of hoger is en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/h). Deze correctie is ingevoerd vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt door technische ontwikkelingen en aanscherping van de typekeuringseisen voor motorvoertuigen. In onderhavige situatie is enkel sprake van wegen met een rijsnelheid van 50 km/h of lager. De aftrek bedraagt dan 5 dB.

### **3.3 Spoorweglawaaai**

De regels en normen die gelden voor railverkeerslawaaai zijn opgenomen in hoofdstuk VII "Zones langs spoorwegen" van de Wgh. De feitelijke bescherming is vastgelegd in hoofdstuk 4 Spoorwegen van het Bgh.

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. Voor de regio Zuid-Holland Zuid geldt dat alle spoorwegen zijn aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond.

Het plangebied ligt gedeeltelijk binnen de geluidzone van de spoorlijn Lage-Zwaluwe - Dordrecht(zonebreedte ter hoogte van het plangebied is 600 / 900 meter).

Het beschermingsniveau voor nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een spoorweg is vastgelegd in artikelen 4.9 tot en met 4.12 van het Bgh, zie onderstaande tabel.

**Tabel 2.3 Beschermingsniveau geluidgevoelige bestemmingen binnen zone spoorweg**

<b>Bestemming</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde</b>	<b>Maximale ontheffingswaarde</b>
Woning	55 dB (art. 4.9 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de maximale ontheffingswaarde. Daarnaast heeft de gemeente Dordrecht aanvullend beleid vastgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet tevens voldaan worden aan de eisen uit dit beleid.

### **3.4 Industrielawaai**

De regels en normen uit de Wgh gelden alleen binnen de wettelijk vastgestelde zone van een industrieterrein. Een zone is een planologisch aandachtsgebied rondom het industrieterrein. Bij industrielawaai is de zone het gebied tussen het gezoneerde industrieterrein en de 50 dB(A)-zonegrens rondom het industrieterrein.

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder is er sprake van een gezoneerd industrieterrein als de bestemming van de gronden de vestiging van een inrichting als bedoeld in onderdeel D, bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor), toelaat.

De grenswaarden en regels die gelden voor industrielawaai zijn opgenomen in de artikelen van hoofdstuk V "Zones rond industrieterreinen" van de Wgh. Voor zones van "nieuwe" industrieterreinen (opgericht na 1 januari 2007) betreft dit afdeling 1 "zones". Voor zones van bestaande industrieterreinen (bestaand op 1 januari 2007) betreft dit afdeling 2 "Bestaande zones".

Het industrieterrein Dordt-West / Groote Lindt is opgericht voor 1 januari 2007. Afdeling 2 (artikelen 52 tot en met 64) van hoofdstuk V van de Wgh is in deze situatie van toepassing.

Op grond van artikel 59 van de Wgh zijn de artikelen 44 en 45 overeenkomstig van toepassing bij nieuw te bouwen woningen en nog niet geprojecteerde woningen. Dit betekent dat de ten hoogst toelaatbare belasting (voorkeursgrenswaarde) van de gevel van de woning 50 dB(A) is. De maximale hogere waarde van de gevel van de woning bedraagt 55 dB(A).

Het vaststellen van een hogere waarde voor industrielawaai is alleen mogelijk indien de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de belasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard stuit.

### **3.5 Goede ruimtelijke ordening**

Bij wegen met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur is de Wgh niet van toepassing. Reden hiervoor is dat wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur conform artikel 74 van de Wgh geen geluidzone hebben. Dit betekent dat toetsing aan de normen uit de Wgh en het aanvragen van een hogere waarde formeel niet vereist is.

Wel dient op basis van jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat in de toelichting van het plan te worden onderbouwd. Daarom wordt voor deze wegen in de onderhavige rapportage wel de systematiek van de Wgh gevolgd.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting langs 30 kilometer per uur wegen wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat (mkm) volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt op grond van jurisprudentie bij de berekening van de geluidbelasting en de beoordeling volgens de methode Miedema geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.



**Tabel 2.2 L<sub>den</sub> classificering milieukwaliteit conform methode Miedema**

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

### **3.6 “Beleid hogere grenswaarden” gemeente Dordrecht**

Voor het vaststellen van hogere waarden heeft de gemeente Dordrecht beleid vastgesteld. In het beleid is vastgelegd onder welke voorwaarden de gemeente Dordrecht hogere waarden vaststelt.

De eisen zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting.

Bij geluidbelastingen tot en met 53 dB speelt volgens het “Beleid hogere grenswaarden” (verder genoemd beleid) cumulatie van geluid geen rol. Daarnaast is het bij dergelijke geluidbelastingen ook niet noodzakelijk dat de woningen een afscherpende werking vervullen voor andere geluidgevoelige bestemmingen.

Wel gelden er voorwaarden voor de aanwezigheid van een geluidluwe gevel, een geluidluwe buitenruimte en de indeling van de woning.

In het beleid is aangegeven dat de buitenruimte van de woning in beginsel aan de geluidluwe zijde van de woning is gelegen. De geluidgeluidbelasting op deze gevel overschrijdt de voorkeursgrenswaarden van 48 dB uit de Wgh niet.

Voor wat betreft de indeling van de woning wordt als voorwaarde gesteld dat tenminste één van de slaapkamers niet aan de hoogst belaste zijde wordt gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimten of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst belaste zijde gesitueerd. Bij de indeling van de woning dient rekening te worden gehouden met deze voorwaarden.

Om een hogere waarde vast te kunnen stellen is nader onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen noodzakelijk.

Op grond van jurisprudentie mag de aftrek conform artikel 110g Wgh voor 30 kilometer per uur wegen niet toegepast mag worden. Omdat in het beleid van de gemeente Dordrecht opgenomen is dat voor de beoordeling en het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting de aftrek wel moet worden toegepast, is geluidbelasting zowel exclusief en inclusief aftrek weergegeven.

### **3.7 Eisen geluidwerende constructies.**

Als op grond van de Wgh en het Bgh door burgemeester en wethouders hogere waarden worden vastgesteld, is het van groot belang om de te realiseren geluidwering van de gevel te controleren. Bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai moet de karakteristieke geluidwering daarbij ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. De genoemde geluidbelasting betreft een cumulatieve geluidbelasting van alle wegen tezamen zonder de reductie overeenkomstig artikel 110g van de Wgh.

## 4 Uitgevoerde werkzaamheden

### 4.1 Wegverkeerslawaai

Voor het nieuwe bestemmingsplan is akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van de voorziene woningen. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen is met behulp van Geomilieu berekend voor het jaar 2027.

In bijlage 1.1 is het plangebied weergegeven.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van zoneplichtige wegen, krachtens de Wet geluidhinder, namelijk de Laan der Verenigde Naties, Thorbeckeweg en Karel Doormanweg. Daarnaast zijn de relevante 30 km/h wegen in het onderzoek meegenomen (Troelstraweg, De Visserstraat, Talmaweg en de Dorus Rijkerstraat. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de wegkenmerken uit de RVMK van de Drechtsteden.

Gerekend is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De belasting is afhankelijk van de hoogte van de objecten, berekend op 1,5, 4,5, 7,5 meter hoogte. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geomilieu versie 4.01.

Omdat er al sprake is van een mogelijk ontwerp is gerekend ter plaatse van de bouwvlakken, daar waar volgens het plan woningen zijn bedacht.

Het gehele voor dit onderzoek gebruikte computermodel is op te vragen bij de Omgevingsdienst. Een weergave van de ligging van de toets punten is opgenomen in bijlage 1.2.

#### **Maatgevende verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling**

Voor de verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling van lokale wegen is uitgegaan van de gegevens van het jaar 2027 die tot stand zijn gekomen door interpolatie van de basisjaren 2020 en 2030.

In bijlage 2.1 is een uitgebreider overzicht van de gegevens van de wegen gegeven. Hierin wordt ook de voertuigverdeling en de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

## **4.2 Industrielawaai**

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Industrieterrein Dordt-West / Grootte Lindt. Op basis van het meest recente zonemodel is de geluidbelasting uitgerekend op de geprojecteerde bouwvlakken. De belasting is, afhankelijk van de hoogte van de objecten, berekend op 1,5, 4,5, 7,5, meter hoogte. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geomilieu.

## **4.3 Railverkeerslawaai**

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Lage-Zwaluwe Dordrecht. Er is gebruik gemaakt van de gegevens zoals afkomstig uit het geluidregister spoorwegen. De belasting is afhankelijk van de hoogte van de objecten, berekend op 1,5, 4,5, 7,5 meter hoogte. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geomilieu versie 4.01.

## 5 Resultaten

### 5.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage 2.2 worden de rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai in tabelvorm weergegeven.

#### **Geluidbelasting nieuwe situatie**

Hieronder volgen de rekenresultaten per straat. De geluidbelasting is bepaald op de woningen. De woningbloknummers verwijzen naar de bloknummers zoals opgenomen in bijlage 1.

#### *Geluidbelasting vanwege Laan der Verenigde Naties*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Laan de Verenigde Naties minder dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  bedraagt ter plaatse van de woningblok 2 en 3 (twee zuidelijkst gelegen blokken).

Ter plaatse van woonblok 1 bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 51 dB. De maximaal hogere grenswaarde van 58 dB wordt niet overschreden. Het definitieve woningbouwplan moet voldoen aan het Beleid hogere grenswaarden van de gemeente Dordrecht.

#### *Geluidbelasting vanwege Thorbeckelaan en Karel Doormanweg*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen op alle woningblokken minder dan 48 dB  $L_{den}$  bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  wordt derhalve op geen enkele woning overschreden.

#### *30 km/h-wegen*

Uit de rekenresultaten in bijlage 2.2 blijkt dat conform de systematiek van zoneplichtige wegen de geluidbelasting vanwege alle 30 km/h-wegen lager is dan 48 dB  $L_{den}$ .

#### *Wegverkeer gecumuleerd*

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer inclusief correctie ex. artikel 110g bedraagt 52 dB  $L_{den}$  en exclusief correctie bedraagt deze 57 dB  $L_{den}$ .

#### **Conclusie wegverkeerslawaai 2027**

Omdat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden is het noodzakelijk dat burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Om een hogere waarde vast te kunnen stellen, is conform de Wet geluidhinder nader akoestisch onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen vereist.

## 5.2 Industrielawaai

In bijlage 2.3 worden de rekenresultaten voor het industrielawaai op basis van het vigerende zonebeheerplan in tabelvorm weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege industrieterrein Dordt-West / Grootte Lindt minder dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van woningbouwblok 3.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Dordt-West / Grootte Lindt ter plaatse van woningblok 1 en 2 hoogste 52 dB(A) bedraagt. De maximaal hogere toelaatbare geluidbelasting van 55 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.

Omdat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden is het noodzakelijk dat burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

## 5.3 Railverkeerslawaai

In bijlage 2.4 worden de rekenresultaten voor railverkeerslawaai op basis van het geluidregister in tabelvorm weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai onder de vastgestelde norm van 55 dB blijft.

Het geluid ten gevolge van railverkeerslawaai vormt dan ook geen belemmering voor de vaststelling van dit plan.

## 5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Conform artikel 110f, heeft er onderzoek plaats gevonden naar het effect van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidbronnen. De rekenresultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 2.5. Hierbij is de cumulatie berekend van wegverkeerslawaai en industrielawaai (verplicht) en railverkeerslawaai (goede ruimtelijke ordening). Bij deze cumulatieberekening wordt de aftrek 110g Wgh niet toegepast. Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting 58 dB  $L_{den}$  bedraagt op woonblok 1. Er is conform methode Miedema sprake van een matig woon- en leefklimaat. Bij twee zijdes van dit woonblok (zuidzijde en oostzijde) is er sprake van een redelijk woon- en leefklimaat.

Op woningblok 2 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 57 dB  $L_{den}$ . Er is conform methode Miedema sprake van een matig woon- en leefklimaat. Bij drie zijdes van dit woonblok (noordzijde, zuidzijde en oostzijde) is er sprake van een redelijk woon- en leefklimaat.

Op woningblok 3 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 53 dB  $L_{den}$ . Er is conform methode Miedema sprake van een redelijk woon- en leefklimaat. Bij één zijde van dit woonblok (oostzijde) is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## 6 Aan te vragen hogere waarden

### 6.1 Hogere waarde beleid gemeente Dordrecht

Conform het Beleid hogere grenswaarden van de Gemeente Dordrecht, moet voordat een hogere waarde procedure kan worden gevolgd, voldaan worden aan de voorwaarden uit dit beleid. Deze zijn:

- De toepassing van maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger moeten zijn onderzocht.
- Er moet aangetoond zijn dat aan het maximale toelaatbaar binnenniveau voldaan kan worden.
- In de Wet geluidhinder is aangegeven dat afgewogen moet worden of de eventuele cumulatie van geluid leidt tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat.

### 6.2 Wegverkeerslawaai en industrielawaai

In tabel 4 zijn de benodigde hogere waarden voor wegverkeerslawaai en industrielawaai opgenomen per relevante weg en bouwvlak.

Omdat er bij wegverkeerslawaai geluidbelastingen vanwege de Laan der Verenigde Naties berekend worden tot 51,2 dB, wordt geadviseerd de berekende waarde af te ronden naar boven tot 52 dB.

Voor industrielawaai wordt geadviseerd de berekende waarde met een marge van 1 dB als hogere waarde vast te stellen of wel  $(52+1=)$  53 dB(A).

**Tabel 4: Hogere waarden wegverkeerslawaai en industrielawaai**

Bron	Vast te stellen hogere waarde	Aantal woningen
Laan de Verenigde Naties	52 dB	15
Industrielawaai Dordt-West / Grote Lindt	53 dB(A)	15

### 6.3 Maatregelen

#### Bronmaatregelen

Op basis van het Beleid hogere grenswaarden dient in eerste instantie gekeken te worden naar bronmaatregelen. Maatregelen aan de Laan de Verenigde Naties zou kunnen behoren tot de mogelijkheden. Echter het huidige wegdektype is hier reeds voorzien van een stille asfalttype (SMA-NL8). Het vervangen van het wegdek kan redelijkerwijs niet gezien worden als toe te passen maatregel.

Dit is gezien de kleinschaligheid van de ontwikkeling en de geringe reductie niet wenselijk. Met behulp van de doelmatigheids-criteriatool van de Antea Group is bepaald dat maatregelen aan de weg niet doelmatig zijn.

Bronmaatregelen aan het industrieterrein Dordt-West / Grote Lindt worden niet mogelijk geacht.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Maatregelen in de overdracht betreffen o.a. schermen. Het plaatsen van schermen langs de Laan der Verenigde Naties en het industrieterrein wordt gezien de kleinschaligheid van de ontwikkeling niet wenselijk geacht (o.a. kostentechnisch) en wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk geacht. Een scherm dicht bij de woningen zou in de praktijk mogelijk zijn, maar omdat met name op de hogere bouwlagen sprake is van de hogere geluidbelastingen moet het scherm dusdanig hoog worden dat dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk wordt geacht.

### **Maatregelen bij de ontvanger**

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende, dan moeten maatregelen bij de ontvanger genomen worden. Hierbij kan gedacht worden aan vliesgevels en het toepassen van dove gevels. Gezien de berekende niveaus is dit niet noodzakelijk.

Naast het toepassen van de door de Wet geluidhinder verplichte maatregelen kan de gemeente Dordrecht enkel een hogere waarde vaststellen als er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De eisen van de gemeente houden in:

- De aanwezigheid van een geluidluwe gevel<sup>1</sup>.
- De aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte.
- Het gunstig indelen van de woning en de gebruikersruimtes.
- Afscherpende werking van de woningen.

## **6.4 Toetsing aan hogere waarden beleid**

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt op één van de 3 woningblokken overschreden vanwege wegverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vanwege industriellawaai wordt overschreden op woonblok 1 en 2.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de bouwvlakken bedraagt maximaal 51 dB. De bijdrage van industriellawaai bedraagt maximaal 52 dB(A). De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industriellawaai valt hier, conform het Beleid hogere waarden in de laagste geluidklasse uit het Beleid hogere grenswaarden ("onrustig") Conform het beleid is geen inzicht in de cumulatie van geluid noodzakelijk voor de bepaling van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel.

Op basis van de berekende niveaus kan geconcludeerd worden dat vanwege industriellawaai en wegverkeerslawaai elk bouwvlak beschikt over een geluidluwe gevel.

Bij de indeling van de woningen dient daarnaast in ieder geval één slaapkamer aan de minst geluidbelaste zijde te liggen. Dit dient aangetoond te worden bij de definitieve bouwplannen. Ook dient de geluidwering van de gevels zodanig te zijn dat voldaan kan worden aan de eisen voor het binnenniveau uit het Bouwbesluit van 33 dB. Uitgaande van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie bedraagt de geluidbelasting op de gevel maximaal 58 dB  $L_{den}$ . De minimale geluidwering dient derhalve 25 dB te bedragen.

Hiermee zou voldaan kunnen worden aan de voorwaarden uit het beleid hogere grenswaarden en is voldoende onderbouwd.

---

<sup>1</sup> Geluidluwe gevel of buitenruimte. Locatie waarde geluidbelasting gelijk of minder is dan de voorkeursgrenswaarde.



## 7 Conclusie

Op de woningblokken wordt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai overschreden. De maximaal hogere grenswaarden worden voor industrielawaai en wegverkeerslawaai niet overschreden.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai wordt niet overschreden.

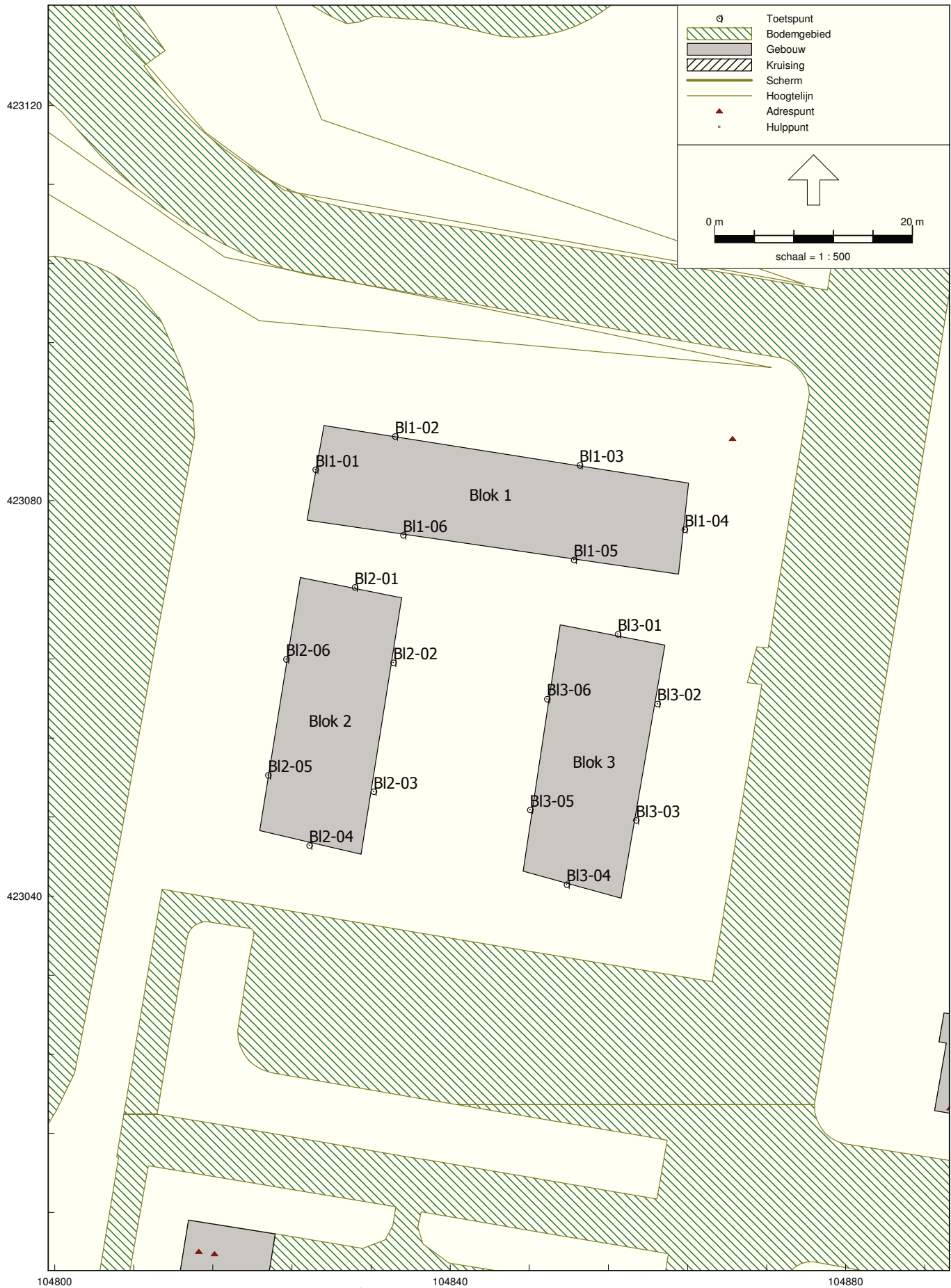
Voor de Laan de Verenigde Naties wordt een niveau geadviseerd van de berekende waarde afgerond naar boven tot het dichtstbijzijnde hele getal, ofwel 52 dB.

Voor industrielawaai wordt geadviseerd de berekende waarde met een marge van 1 dB als hogere waarde vast te stellen ofwel  $(52+1=)$  53 dB(A).

In het onderzoek kan geconcludeerd worden, dat voldaan kan worden aan het Beleid hogere grenswaarden van de gemeente. Hiermee kan een voldoende woon- en leefklimaat geborgd worden.

De minimale geluidwering gevel dient 25 dB te bedragen.





Ligging toetspunten

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
 Modelgegevens immissiepunten

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B11-01	Blok 1 westgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11-02	Blok 1 noordgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11-03	Blok 1 noordgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11-04	Blok 1 oostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11-05	Blok 1 zuidgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11-06	Blok 1 zuidgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12-01	Blok 2 noordgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12-02	Blok 2 oostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12-03	Blok 2 oostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12-04	Blok 2 zuidgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12-05	Blok 2 westgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12-06	Blok 2 westgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13-01	Blok 3 noordgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13-02	Blok 3 oostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13-03	Blok 3 oostgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13-04	Blok 3 zuidgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13-05	Blok 3 westgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B13-06	Blok 3 westgevel	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Jacob van Heemskerckstr	Oppervlaktebewerking	30	2532,93	6,40	4,11	0,84	93,06	95,69	93,96	4,70	3,05	4,91	2,24	1,26
Jacob van Heemskerckstr	Oppervlaktebewerking	30	2788,69	6,40	4,11	0,84	93,06	95,69	93,96	4,70	3,05	4,91	2,24	1,26
Cornelis Trompweg	Oppervlaktebewerking	30	2783,09	6,99	2,61	0,71	94,02	92,98	93,04	5,38	6,67	6,96	0,60	0,35
Cornelis Trompweg	Oppervlaktebewerking	30	2523,37	6,99	2,61	0,71	94,02	92,98	93,04	5,38	6,67	6,96	0,60	0,35
Cornelis Trompweg	Oppervlaktebewerking	30	2532,93	6,98	2,62	0,71	93,72	92,62	92,69	5,65	7,01	7,31	0,63	0,37
Cornelis Trompweg	Oppervlaktebewerking	30	2788,69	6,98	2,62	0,71	93,72	92,62	92,69	5,65	7,01	7,31	0,63	0,37
De Visserstraat	Elementenverharding in keperverband	30	426,40	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
De Visserstraat	Elementenverharding in keperverband	30	466,64	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
De Visserstraat	Elementenverharding in keperverband	30	426,40	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
De Visserstraat	Elementenverharding in keperverband	30	466,64	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
De Visserstraat	Elementenverharding in keperverband	30	426,40	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
De Visserstraat	Elementenverharding in keperverband	30	466,64	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	86,35	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	86,35	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	86,35	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	86,35	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	86,35	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	86,35	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	61,81	7,01	2,60	0,70	97,98	97,61	97,62	1,82	2,28	2,38	0,20	0,12
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	107,52	6,99	2,59	0,70	99,13	98,97	98,98	0,78	0,98	1,02	0,09	0,05
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	48,17	6,99	2,59	0,70	99,13	98,97	98,98	0,78	0,98	1,02	0,09	0,05
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	107,52	6,99	2,59	0,70	99,13	98,97	98,98	0,78	0,98	1,02	0,09	0,05
Troelstraweg	Elementenverharding in keperverband	30	48,17	6,99	2,59	0,70	99,13	98,97	98,98	0,78	0,98	1,02	0,09	0,05
Dorus Rijkerstraat	Elementenverharding in keperverband	30	736,00	7,00	2,60	0,70	98,48	98,20	98,22	1,37	1,71	1,78	0,15	0,09
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	30	1022,96	6,38	4,17	0,84	95,87	97,27	96,55	3,18	2,20	2,97	0,95	0,53
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	30	725,73	6,38	4,17	0,84	95,87	97,27	96,55	3,18	2,20	2,97	0,95	0,53
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	30	1022,96	6,38	4,17	0,84	95,87	97,27	96,55	3,18	2,20	2,97	0,95	0,53
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	30	725,73	6,38	4,17	0,84	95,87	97,27	96,55	3,18	2,20	2,97	0,95	0,53
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	30	1022,96	6,38	4,17	0,84	95,87	97,27	96,55	3,18	2,20	2,97	0,95	0,53
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	30	725,73	6,38	4,17	0,84	95,87	97,27	96,55	3,18	2,20	2,97	0,95	0,53
Jacob van Ruisdaelstraat	Referentiewegdek	30	1895,00	6,99	2,62	0,70	97,38	96,55	97,28	2,55	3,41	2,72	0,06	0,04

Geomilieu V4.01

31-1-2017 11:53:41

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
 Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Jacob van Heemskerckstr	1,13	104485,08	422867,25	104562,43	422849,23
Jacob van Heemskerckstr	1,13	104485,15	422869,25	104563,77	422850,71
Cornelis Trompweg	--	104560,91	422687,70	104558,61	422720,05
Cornelis Trompweg	--	104559,36	422686,43	104556,62	422720,20
Cornelis Trompweg	--	104562,25	422849,44	104556,62	422720,19
Cornelis Trompweg	--	104563,95	422850,49	104558,62	422720,06
De Visserstraat	--	105066,75	423100,04	104999,94	423113,08
De Visserstraat	--	105066,37	423098,08	104999,56	423111,11
De Visserstraat	--	104999,90	423113,08	104940,92	423122,14
De Visserstraat	--	104999,60	423111,11	104940,61	423120,17
De Visserstraat	--	104940,92	423122,14	104893,74	423129,39
De Visserstraat	--	104940,61	423120,17	104893,43	423127,42
De Visserstraat	--	104893,59	423129,41	104880,77	423095,47
De Visserstraat	--	104893,59	423127,41	104882,75	423095,16
Troelstraweg	--	104834,63	422664,52	104842,09	422786,95
Troelstraweg	--	104832,63	422664,61	104840,10	422787,11
Troelstraweg	--	104842,09	422786,95	104844,53	422818,36
Troelstraweg	--	104840,10	422787,11	104842,53	422818,51
Troelstraweg	--	104844,53	422818,36	104849,19	422856,80
Troelstraweg	--	104842,53	422818,51	104847,24	422857,26
Troelstraweg	--	104849,19	422856,81	104852,22	422889,79
Troelstraweg	--	104847,24	422857,25	104850,22	422889,96
Troelstraweg	--	104852,22	422889,79	104854,71	422919,70
Troelstraweg	--	104850,22	422889,96	104852,71	422919,86
Troelstraweg	--	104854,71	422919,78	104860,10	422952,05
Troelstraweg	--	104852,71	422919,78	104858,13	422952,39
Troelstraweg	--	104860,10	422952,06	104867,56	422999,16
Troelstraweg	--	104858,13	422952,38	104865,58	422999,47
Troelstraweg	--	104867,56	422999,16	104882,75	423095,16
Troelstraweg	--	104865,58	422999,47	104880,77	423095,47
Dorus Rijkerstraat	--	104802,18	423125,28	104880,69	423096,40
De Savornin Lohmanweg	0,48	104990,60	422638,38	105010,69	422635,88
De Savornin Lohmanweg	0,48	104990,85	422640,37	105010,94	422637,87
De Savornin Lohmanweg	0,48	105010,65	422635,89	105084,49	422623,61
De Savornin Lohmanweg	0,48	105010,98	422637,86	105084,82	422625,58
De Savornin Lohmanweg	0,48	105084,49	422623,61	105142,52	422616,75
De Savornin Lohmanweg	0,48	105084,82	422625,58	105142,43	422618,75
Jacob van Ruisdaelstraat	--	104998,19	423419,13	105035,45	423329,72

Geomilieu V4.01

31-1-2017 11:53:41

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Jacob van Ruisdaelstraat	Referentiewegdek	30	2790,54	6,99	2,62	0,70	97,38	96,55	97,28	2,55	3,41	2,72	0,06	0,04
Jacob van Ruisdaelstraat	Referentiewegdek	30	1895,00	6,99	2,62	0,70	97,38	96,55	97,28	2,55	3,41	2,72	0,06	0,04
Jacob van Ruisdaelstraat	Referentiewegdek	30	2790,54	6,99	2,62	0,70	97,38	96,55	97,28	2,55	3,41	2,72	0,06	0,04
Patersweg	Referentiewegdek	30	1260,86	6,98	2,65	0,71	90,57	88,98	89,10	8,49	10,47	10,90	0,94	0,55
Patersweg	Referentiewegdek	30	1272,08	7,00	2,60	0,70	98,41	98,12	98,14	1,42	1,79	1,86	0,16	0,09
Patersweg	Referentiewegdek	30	2229,93	7,00	2,60	0,70	98,41	98,12	98,14	1,42	1,79	1,86	0,16	0,09
Patersweg	Referentiewegdek	30	558,30	6,99	2,63	0,70	95,64	94,86	94,91	3,92	4,88	5,09	0,44	0,26
Patersweg	Referentiewegdek	30	658,36	6,99	2,63	0,70	95,64	94,86	94,91	3,92	4,88	5,09	0,44	0,26
Patersweg	Referentiewegdek	30	558,30	6,99	2,63	0,70	95,64	94,86	94,91	3,92	4,88	5,09	0,44	0,26
Patersweg	Referentiewegdek	30	658,36	6,99	2,63	0,70	95,64	94,86	94,91	3,92	4,88	5,09	0,44	0,26
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	295,98	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	339,10	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	295,98	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	339,10	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	295,98	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	339,10	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Referentiewegdek	30	2979,04	6,99	2,62	0,70	97,32	96,77	96,91	2,44	3,08	3,09	0,24	0,14
Talmaweg	Referentiewegdek	30	3923,61	6,99	2,62	0,70	97,32	96,77	96,91	2,44	3,08	3,09	0,24	0,14
Talmaweg	Referentiewegdek	30	2979,04	6,99	2,62	0,70	97,32	96,77	96,91	2,44	3,08	3,09	0,24	0,14
Talmaweg	Referentiewegdek	30	3923,61	6,99	2,62	0,70	97,32	96,77	96,91	2,44	3,08	3,09	0,24	0,14
Patersweg	Oppervlaktebewerking	50	3219,88	6,39	4,15	0,84	95,34	97,13	95,96	3,15	2,03	3,29	1,51	0,84
Patersweg	Referentiewegdek	50	961,18	6,44	4,02	0,84	84,19	89,38	86,35	11,57	8,16	11,49	4,24	2,46
Patersweg	Referentiewegdek	50	2760,06	6,44	4,02	0,84	84,19	89,38	86,35	11,57	8,16	11,49	4,24	2,46
Patersweg	Referentiewegdek	50	2760,06	6,42	4,08	0,84	89,36	93,05	90,84	7,67	5,26	7,65	2,97	1,69
Patersweg	Referentiewegdek	50	4181,44	6,42	4,08	0,84	89,36	93,05	90,84	7,67	5,26	7,65	2,97	1,69
Patersweg	Referentiewegdek	30	2285,70	6,98	2,65	0,71	90,57	88,98	89,10	8,49	10,47	10,90	0,94	0,55
Patersweg	Referentiewegdek	50	2760,06	6,42	4,08	0,84	89,36	93,05	90,84	7,67	5,26	7,65	2,97	1,69
Patersweg	Referentiewegdek	50	4181,44	6,42	4,08	0,84	89,36	93,05	90,84	7,67	5,26	7,65	2,97	1,69
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	15015,19	6,49	3,51	1,01	88,10	93,50	87,01	8,97	5,09	10,07	2,93	1,41
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	11348,87	6,49	3,51	1,01	88,10	93,50	87,01	8,97	5,09	10,07	2,93	1,41
Ln der Verenigde Naties	Referentiewegdek	50	14569,26	6,49	3,52	1,01	88,90	93,96	87,87	8,37	4,73	9,40	2,73	1,32
Ln der Verenigde Naties	Referentiewegdek	50	15015,19	6,49	3,52	1,01	88,90	93,96	87,87	8,37	4,73	9,40	2,73	1,32
Ln der Verenigde Naties	Referentiewegdek	50	14569,26	6,49	3,52	1,01	88,90	93,96	87,87	8,37	4,73	9,40	2,73	1,32
Ln der Verenigde Naties	Referentiewegdek	50	15015,19	6,49	3,52	1,01	88,90	93,96	87,87	8,37	4,73	9,40	2,73	1,32
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	10819,67	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	8505,39	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	10819,67	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	8505,39	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66

Geomilieu V4.01

31-1-2017 11:53:41

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
 Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	%ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Jacob van Ruisdaelstraat	--	105000,07	423419,81	105037,27	423330,53
Jacob van Ruisdaelstraat	--	105035,45	423329,71	105048,55	423303,56
Jacob van Ruisdaelstraat	--	105037,27	423330,54	105050,40	423304,32
Patersweg	--	104836,73	423347,80	104695,03	423286,29
Patersweg	--	104836,72	423347,80	104999,57	423418,57
Patersweg	--	104835,94	423349,64	104998,70	423420,37
Patersweg	--	104999,52	423418,55	105047,53	423439,24
Patersweg	--	104998,75	423420,39	105046,74	423441,08
Patersweg	--	105047,53	423439,24	105124,64	423471,95
Patersweg	--	105046,74	423441,08	105123,86	423473,80
Talmaweg	--	104858,96	422951,23	104888,15	422946,54
Talmaweg	--	104859,28	422953,21	104888,47	422948,52
Talmaweg	--	104888,15	422946,54	104917,75	422941,61
Talmaweg	--	104888,47	422948,52	104918,08	422943,58
Talmaweg	--	104976,92	422931,64	105037,30	422922,23
Talmaweg	--	104977,25	422933,61	105037,57	422924,21
Talmaweg	--	105037,26	422922,24	105066,40	422917,11
Talmaweg	--	105037,62	422924,20	105066,74	422919,08
Talmaweg	--	105066,40	422917,11	105187,36	422897,20
Talmaweg	--	105066,74	422919,08	105187,68	422899,17
Patersweg	0,75	104637,66	423209,06	104616,48	423201,94
Patersweg	2,16	104636,84	423209,63	104626,16	423194,13
Patersweg	2,16	104638,49	423208,50	104627,81	423193,00
Patersweg	1,50	104638,52	423208,55	104677,57	423270,58
Patersweg	1,50	104636,81	423209,58	104675,98	423271,79
Patersweg	--	104835,93	423349,64	104694,03	423288,02
Patersweg	1,50	104677,53	423270,53	104695,14	423286,36
Patersweg	1,50	104676,02	423271,84	104693,92	423287,95
Ln der Verenigde Naties	2,92	104615,89	423201,13	104626,31	423192,82
Ln der Verenigde Naties	2,92	104617,06	423202,75	104627,66	423194,30
Ln der Verenigde Naties	2,73	104617,09	423202,73	104503,18	423332,98
Ln der Verenigde Naties	2,73	104615,86	423201,15	104501,58	423331,78
Ln der Verenigde Naties	2,73	104503,18	423332,97	104477,66	423366,37
Ln der Verenigde Naties	2,73	104501,57	423331,78	104476,09	423365,13
Ln der Verenigde Naties	3,39	104626,30	423192,84	104644,82	423179,94
Ln der Verenigde Naties	3,39	104627,67	423194,29	104645,68	423181,74
Ln der Verenigde Naties	3,39	104644,88	423179,92	104719,39	423163,81
Ln der Verenigde Naties	3,39	104645,62	423181,77	104719,44	423165,81

Geomilieu V4.01

31-1-2017 11:53:41



Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	10819,67	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	8505,39	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	10819,67	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	8505,39	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	10819,67	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	8505,39	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	10819,67	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	8505,39	6,50	3,48	1,01	86,02	92,22	84,84	10,58	6,12	11,77	3,40	1,66
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	9675,47	6,51	3,43	1,01	83,02	90,40	81,62	12,85	7,55	14,27	4,13	2,05
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	7097,44	6,51	3,43	1,01	83,02	90,40	81,62	12,85	7,55	14,27	4,13	2,05
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	9675,47	6,51	3,43	1,01	83,02	90,40	81,62	12,85	7,55	14,27	4,13	2,05
Ln der Verenigde Naties	SMA-NL8	50	7097,44	6,51	3,43	1,01	83,02	90,40	81,62	12,85	7,55	14,27	4,13	2,05
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	3897,10	6,40	4,12	0,84	92,18	94,84	93,38	5,86	4,06	5,64	1,96	1,10
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	3663,86	6,40	4,12	0,84	92,18	94,84	93,38	5,86	4,06	5,64	1,96	1,10
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	4200,62	6,40	4,12	0,84	92,63	95,15	93,76	5,51	3,82	5,31	1,85	1,04
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	3922,61	6,40	4,12	0,84	92,63	95,15	93,76	5,51	3,82	5,31	1,85	1,04
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	3922,61	6,40	4,12	0,84	92,63	95,15	93,76	5,51	3,82	5,31	1,85	1,04
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	4200,62	6,40	4,12	0,84	92,63	95,15	93,76	5,51	3,82	5,31	1,85	1,04
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	5379,18	6,40	4,13	0,84	93,84	95,97	94,78	4,59	3,15	4,43	1,58	0,88
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	4932,03	6,40	4,13	0,84	93,84	95,97	94,78	4,59	3,15	4,43	1,58	0,88
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	5379,18	6,40	4,13	0,84	93,84	95,97	94,78	4,59	3,15	4,43	1,58	0,88
Karel Doormanweg	Oppervlaktebewerking	50	4932,03	6,40	4,13	0,84	93,84	95,97	94,78	4,59	3,15	4,43	1,58	0,88
Abel Tasmanstraat	Oppervlaktebewerking	50	2834,16	6,40	4,12	0,84	92,41	95,21	93,43	5,26	3,47	5,40	2,33	1,31
Abel Tasmanstraat	Oppervlaktebewerking	50	2680,07	6,40	4,12	0,84	92,41	95,21	93,43	5,26	3,47	5,40	2,33	1,31
Abel Tasmanstraat	Oppervlaktebewerking	50	2834,16	6,40	4,12	0,84	92,41	95,21	93,43	5,26	3,47	5,40	2,33	1,31
Abel Tasmanstraat	Oppervlaktebewerking	50	2680,07	6,40	4,12	0,84	92,41	95,21	93,43	5,26	3,47	5,40	2,33	1,31
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2937,95	6,40	4,12	0,84	93,15	95,68	94,07	4,75	3,13	4,87	2,10	1,18
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	3030,71	6,40	4,12	0,84	93,15	95,68	94,07	4,75	3,13	4,87	2,10	1,18
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2885,17	6,40	4,13	0,84	93,85	96,13	94,70	4,27	2,82	4,36	1,87	1,05
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2987,68	6,40	4,13	0,84	93,85	96,13	94,70	4,27	2,82	4,36	1,87	1,05
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2885,17	6,40	4,13	0,84	93,85	96,13	94,70	4,27	2,82	4,36	1,87	1,05
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2987,68	6,40	4,13	0,84	93,85	96,13	94,70	4,27	2,82	4,36	1,87	1,05
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	3112,88	6,40	4,12	0,84	93,24	95,75	94,16	4,68	3,09	4,80	2,08	1,16
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2995,60	6,40	4,12	0,84	93,24	95,75	94,16	4,68	3,09	4,80	2,08	1,16
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	3112,88	6,40	4,12	0,84	93,24	95,75	94,16	4,68	3,09	4,80	2,08	1,16
De Savornin Lohmanweg	Oppervlaktebewerking	50	2995,60	6,40	4,12	0,84	93,24	95,75	94,16	4,68	3,09	4,80	2,08	1,16

Geomilieu V4.01

31-1-2017 11:53:41

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	%ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Ln der Verenigde Naties	3,39	104719,45	423163,81	104762,39	423169,85
Ln der Verenigde Naties	3,39	104719,38	423165,81	104761,86	423171,78
Ln der Verenigde Naties	3,39	104762,39	423169,85	104848,37	423205,49
Ln der Verenigde Naties	3,39	104761,86	423171,78	104847,58	423207,33
Ln der Verenigde Naties	3,39	104848,37	423205,49	105017,20	423279,86
Ln der Verenigde Naties	3,39	104847,58	423207,33	105016,41	423281,70
Ln der Verenigde Naties	3,39	105017,20	423279,86	105054,36	423292,41
Ln der Verenigde Naties	3,39	105016,41	423281,70	105054,37	423294,41
Ln der Verenigde Naties	4,11	105054,77	423292,49	105221,78	423366,62
Ln der Verenigde Naties	4,11	105053,97	423294,32	105220,94	423368,44
Ln der Verenigde Naties	4,11	105221,78	423366,62	105309,35	423405,86
Ln der Verenigde Naties	4,11	105220,94	423368,44	105308,56	423407,70
Karel Doormanweg	0,99	104486,12	422868,21	104490,74	422969,65
Karel Doormanweg	0,99	104484,12	422868,29	104488,74	422969,60
Karel Doormanweg	0,93	104496,01	422985,71	104556,28	423084,89
Karel Doormanweg	0,93	104494,14	422986,41	104554,61	423085,99
Karel Doormanweg	0,93	104494,12	422986,36	104488,81	422970,00
Karel Doormanweg	0,93	104496,03	422985,77	104490,67	422969,25
Karel Doormanweg	0,79	104556,28	423084,88	104592,69	423139,57
Karel Doormanweg	0,79	104554,61	423085,99	104591,07	423140,74
Karel Doormanweg	0,79	104592,69	423139,57	104627,90	423193,16
Karel Doormanweg	0,79	104591,07	423140,74	104626,07	423193,96
Abel Tasmanstraat	1,17	104560,43	422686,11	104635,72	422682,78
Abel Tasmanstraat	1,17	104559,84	422688,02	104635,87	422684,78
Abel Tasmanstraat	1,17	104635,73	422682,78	104689,39	422677,94
Abel Tasmanstraat	1,17	104635,87	422684,78	104689,53	422679,94
Abel Tasmanstraat	1,17	104689,39	422677,94	104739,81	422674,47
Abel Tasmanstraat	1,17	104689,53	422679,94	104739,98	422676,47
De Savornin Lohmanweg	1,06	104876,58	422658,77	104833,78	422665,55
De Savornin Lohmanweg	1,06	104876,25	422656,79	104833,49	422663,57
De Savornin Lohmanweg	0,94	104876,25	422656,79	104951,16	422644,58
De Savornin Lohmanweg	0,94	104876,58	422658,77	104951,48	422646,55
De Savornin Lohmanweg	0,94	104951,16	422644,58	104990,59	422638,39
De Savornin Lohmanweg	0,94	104951,48	422646,55	104990,87	422640,36
De Savornin Lohmanweg	1,04	104739,81	422674,47	104780,28	422670,10
De Savornin Lohmanweg	1,04	104739,98	422676,47	104780,51	422672,09
De Savornin Lohmanweg	1,04	104780,28	422670,10	104833,50	422663,57
De Savornin Lohmanweg	1,04	104780,52	422672,09	104833,77	422665,55

Geomilieu V4.01

31-1-2017 11:53:41

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	4083,89	6,41	4,08	0,84	90,39	93,77	91,71	6,87	4,68	6,90	2,74	1,55
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	4737,59	6,41	4,08	0,84	90,39	93,77	91,71	6,87	4,68	6,90	2,74	1,55
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	5124,60	6,41	4,10	0,84	91,04	94,21	92,29	6,40	4,35	6,42	2,56	1,44
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	4432,00	6,41	4,10	0,84	91,04	94,21	92,29	6,40	4,35	6,42	2,56	1,44
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	2116,01	6,41	4,09	0,84	89,64	93,13	91,17	7,70	5,37	7,49	2,65	1,50
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	2566,77	6,41	4,09	0,84	89,64	93,13	91,17	7,70	5,37	7,49	2,65	1,50
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	2116,01	6,41	4,09	0,84	89,64	93,13	91,17	7,70	5,37	7,49	2,65	1,50
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	2566,77	6,41	4,09	0,84	89,64	93,13	91,17	7,70	5,37	7,49	2,65	1,50
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	3226,10	6,43	4,02	0,84	85,18	90,22	87,12	10,56	7,31	10,71	4,26	2,47
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	2902,50	6,43	4,02	0,84	85,18	90,22	87,12	10,56	7,31	10,71	4,26	2,47
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	3226,10	6,43	4,02	0,84	85,18	90,22	87,12	10,56	7,31	10,71	4,26	2,47
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	2902,50	6,43	4,02	0,84	85,18	90,22	87,12	10,56	7,31	10,71	4,26	2,47
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	5054,84	6,40	4,11	0,84	92,21	95,00	93,32	5,56	3,75	5,57	2,22	1,25
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	6215,13	6,40	4,11	0,84	92,21	95,00	93,32	5,56	3,75	5,57	2,22	1,25
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	6210,67	6,40	4,11	0,84	92,22	95,00	93,32	5,55	3,74	5,56	2,23	1,25
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	5075,45	6,40	4,11	0,84	92,22	95,00	93,32	5,55	3,74	5,56	2,23	1,25
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	5054,84	6,40	4,11	0,84	92,21	95,00	93,32	5,56	3,75	5,57	2,22	1,25
Thorbeckeweg	Oppervlaktebewerking	50	6215,13	6,40	4,11	0,84	92,21	95,00	93,32	5,56	3,75	5,57	2,22	1,25
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	295,98	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Elementenverharding in keperverband	30	339,10	7,00	2,61	0,70	97,46	96,99	97,02	2,29	2,86	2,98	0,26	0,15
Talmaweg	Referentiewegdek	50	3557,55	6,38	4,18	0,84	97,39	98,37	97,77	1,85	1,22	1,85	0,76	0,42
Talmaweg	Referentiewegdek	50	4452,23	6,38	4,18	0,84	97,39	98,37	97,77	1,85	1,22	1,85	0,76	0,42
Talmaweg	Referentiewegdek	50	3663,35	6,38	4,18	0,84	97,44	98,39	97,81	1,82	1,19	1,81	0,75	0,41
Talmaweg	Referentiewegdek	50	4524,65	6,38	4,18	0,84	97,44	98,39	97,81	1,82	1,19	1,81	0,75	0,41
Talmaweg	Referentiewegdek	50	4751,14	6,38	4,18	0,84	97,60	98,50	97,95	1,69	1,11	1,70	0,71	0,39
Talmaweg	Referentiewegdek	50	5425,62	6,38	4,18	0,84	97,60	98,50	97,95	1,69	1,11	1,70	0,71	0,39
Jacob van Ruisdaelstraat	Oppervlaktebewerking	50	1895,00	6,99	2,62	0,70	97,38	96,55	97,28	2,55	3,41	2,72	0,06	0,04
Jacob van Ruisdaelstraat	Oppervlaktebewerking	50	2790,54	6,99	2,62	0,70	97,38	96,55	97,28	2,55	3,41	2,72	0,06	0,04

Akoestisch onderzoek "Herontwikkeling Troelstraweg"  
 Modelgegevens wegen

Bijlage 2.1

Model: WVL 2027 (aangepast)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	%ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Thorbeckeweg	1,39	105065,58	423099,22	105036,45	422923,39
Thorbeckeweg	1,39	105067,55	423098,90	105038,42	422923,05
Thorbeckeweg	1,29	105067,55	423098,90	105069,78	423112,05
Thorbeckeweg	1,29	105065,58	423099,23	105067,81	423112,39
Thorbeckeweg	1,34	104991,71	422639,22	105000,31	422692,49
Thorbeckeweg	1,34	104989,74	422639,53	104998,34	422692,82
Thorbeckeweg	1,34	105000,31	422692,49	105014,06	422770,65
Thorbeckeweg	1,34	104998,34	422692,82	105012,08	422770,97
Thorbeckeweg	2,17	105036,45	422923,40	105025,06	422855,35
Thorbeckeweg	2,17	105038,42	422923,04	105027,03	422855,03
Thorbeckeweg	2,17	105025,06	422855,35	105012,08	422770,98
Thorbeckeweg	2,17	105027,03	422855,03	105014,06	422770,65
Thorbeckeweg	1,12	105053,52	423292,87	105081,97	423220,05
Thorbeckeweg	1,12	105055,21	423293,94	105083,91	423220,52
Thorbeckeweg	1,12	105069,78	423112,06	105081,64	423186,34
Thorbeckeweg	1,12	105067,81	423112,38	105079,67	423186,66
Thorbeckeweg	1,12	105081,94	423220,17	105079,68	423186,70
Thorbeckeweg	1,12	105083,93	423220,39	105081,64	423186,30
Talmaweg	--	104917,75	422941,61	104976,92	422931,64
Talmaweg	--	104918,08	422943,58	104977,25	422933,61
Talmaweg	0,38	105187,36	422897,20	105215,99	422892,73
Talmaweg	0,38	105187,67	422899,18	105216,29	422894,71
Talmaweg	0,37	105215,98	422892,73	105379,09	422865,20
Talmaweg	0,37	105216,31	422894,71	105379,43	422867,17
Talmaweg	0,36	105379,10	422865,20	105450,84	422853,64
Talmaweg	0,36	105379,42	422867,17	105451,16	422855,61
Jacob van Ruisdaelstraat	--	105048,57	423303,52	105053,46	423292,99
Jacob van Ruisdaelstraat	--	105050,38	423304,36	105055,27	423293,83

T.H.T.G:	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G:	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

**Laan der Verenigde Naties inclusief correctie art. 110g**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	43,7	40,3	35,7	44,7	48	nee	63	nee
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	46,6	43,2	38,6	47,6	48	nee	63	nee
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	48,4	45	40,4	49,4	48	ja	63	nee
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	47	43,6	39	48	48	nee	63	nee
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	48,9	45,5	40,9	49,9	48	ja	63	nee
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	50,1	46,7	42,1	51,2	48	ja	63	nee
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	47	43,6	39	48,1	48	nee	63	nee
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	48,6	45,2	40,6	49,7	48	ja	63	nee
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	49,7	46,3	41,7	50,7	48	ja	63	nee
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	41,2	37,8	33,2	42,2	48	nee	63	nee
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	42	38,6	34	43	48	nee	63	nee
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	42,4	38,9	34,4	43,4	48	nee	63	nee
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	32,4	29	24,4	33,5	48	nee	63	nee
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	34,1	30,6	26,1	35,1	48	nee	63	nee
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	36,8	33,4	28,8	37,9	48	nee	63	nee
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	35,9	32,5	27,9	36,9	48	nee	63	nee
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	37,6	34,2	29,7	38,7	48	nee	63	nee
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	39,5	36,1	31,6	40,6	48	nee	63	nee
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	39,1	35,7	31,1	40,2	48	nee	63	nee
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	41,2	37,7	33,2	42,3	48	nee	63	nee
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	43,6	40,2	35,7	44,7	48	nee	63	nee
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	30,9	27,4	22,9	31,9	48	nee	63	nee
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	32,8	29,2	24,8	33,8	48	nee	63	nee
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	35,6	32,1	27,6	36,6	48	nee	63	nee
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	30,2	26,5	22,2	31,2	48	nee	63	nee
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	32,6	29,1	24,7	33,7	48	nee	63	nee
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	36,5	33	28,5	37,5	48	nee	63	nee
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	32,6	29,1	24,6	33,6	48	nee	63	nee
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	34,6	31,1	26,6	35,6	48	nee	63	nee
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	35,3	31,8	27,3	36,3	48	nee	63	nee
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	43,7	40,3	35,7	44,8	48	nee	63	nee
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	45,4	42	37,4	46,4	48	nee	63	nee
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	46,9	43,4	38,9	47,9	48	nee	63	nee
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	44	40,5	36	45	48	nee	63	nee
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	45,8	42,4	37,9	46,9	48	nee	63	nee
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	47,2	43,8	39,2	48,3	48	nee	63	nee
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	40,7	37,3	32,7	41,7	48	nee	63	nee
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	41,8	38,4	33,8	42,9	48	nee	63	nee
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	43,2	39,8	35,3	44,3	48	nee	63	nee
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	39,1	35,8	31,1	40,2	48	nee	63	nee
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	40	36,6	32	41	48	nee	63	nee
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	40,7	37,2	32,7	41,7	48	nee	63	nee
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	37,9	34,5	29,9	39	48	nee	63	nee
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	38,9	35,4	30,9	39,9	48	nee	63	nee
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	39,9	36,4	31,9	40,9	48	nee	63	nee
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	31,8	28,4	23,9	32,9	48	nee	63	nee
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	33	29,5	25	34	48	nee	63	nee
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	33,7	30,2	25,7	34,7	48	nee	63	nee
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	33,6	30,1	25,6	34,6	48	nee	63	nee
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	35,4	31,8	27,4	36,4	48	nee	63	nee
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	38,8	35,2	30,8	39,8	48	nee	63	nee
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	33	29,5	25	34	48	nee	63	nee
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	34,8	31,2	26,8	35,8	48	nee	63	nee
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	38,8	35,3	30,8	39,8	48	nee	63	nee

**Thorbeckelaan inclusief correctie art. 110g**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	26,1	24	17,2	27,1	48	nee
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	27,9	25,8	19	28,9	48	nee
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	29,5	27,4	20,6	30,5	48	nee
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	22,6	20,3	13,6	23,5	48	nee
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	24,1	21,8	15,1	25	48	nee
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	27,6	25,5	18,6	28,6	48	nee
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	23,3	21	14,3	24,2	48	nee
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	24,6	22,4	15,6	25,5	48	nee
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	27,9	25,7	18,9	28,8	48	nee
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	24,4	22,2	15,4	25,3	48	nee
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	25,7	23,4	16,7	26,6	48	nee
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	26,7	24,4	17,7	27,6	48	nee
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	22	19,7	13	22,9	48	nee
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	23,9	21,6	14,9	24,8	48	nee
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	25,9	23,5	16,8	26,8	48	nee
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	21,6	19,3	12,6	22,5	48	nee
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	23,4	21	14,4	24,3	48	nee
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	25,1	22,7	16	26	48	nee
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	29,2	27,1	20,3	30,2	48	nee
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	30,5	28,4	21,6	31,5	48	nee
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	31,6	29,5	22,7	32,6	48	nee
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	23,8	21,5	14,8	24,7	48	nee
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	25,5	23,2	16,5	26,4	48	nee
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	27,4	25,1	18,4	28,3	48	nee
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	25,5	23,2	16,5	26,4	48	nee
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	27,5	25,2	18,5	28,4	48	nee
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	31,2	29	22,2	32,1	48	nee
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	24,4	22	15,3	25,3	48	nee
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	26,3	23,9	17,2	27,1	48	nee
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	29,8	27,5	20,8	30,7	48	nee
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	26,6	24,6	17,7	27,6	48	nee
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	28,8	26,8	19,9	29,8	48	nee
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	32,2	30,1	23,2	33,1	48	nee
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	28,1	26	19,1	29	48	nee
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	29,5	27,4	20,5	30,4	48	nee
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	31,3	29,2	22,4	32,3	48	nee
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	22,8	20,6	13,8	23,7	48	nee
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	25,8	23,6	16,8	26,8	48	nee
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	28	25,8	19	28,9	48	nee
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	24,9	22,7	15,9	25,9	48	nee
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	26,2	23,9	17,2	27,1	48	nee
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	27	24,7	18	27,9	48	nee
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	26,1	23,8	17,1	27	48	nee
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	28	25,7	19	28,9	48	nee
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	31	28,8	22	31,9	48	nee
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	24,8	22,5	15,8	25,7	48	nee
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	26,9	24,6	17,9	27,8	48	nee
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	30,8	28,6	21,8	31,8	48	nee
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	20,8	18,6	11,8	21,8	48	nee
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	22,6	20,3	13,6	23,5	48	nee
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	25,2	23	16,2	26,1	48	nee
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	23,8	21,7	14,9	24,8	48	nee
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	25,3	23,1	16,4	26,3	48	nee
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	28,1	26	19,2	29,1	48	nee

**Karel Doormanweg inclusief correctie art. 110g**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	29,1	27	20,2	30,1	48	nee
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	31,8	29,8	22,9	32,8	48	nee
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	34,7	32,7	25,8	35,7	48	nee
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	26,9	24,8	18	27,9	48	nee
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	29,3	27,3	20,4	30,3	48	nee
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	32,7	30,7	23,8	33,7	48	nee
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	25,6	23,5	16,7	26,6	48	nee
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	27,9	25,9	19	28,9	48	nee
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	32,5	30,5	23,6	33,5	48	nee
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	22,1	20	13,2	23,1	48	nee
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	24,8	22,7	15,8	25,7	48	nee
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	29,4	27,4	20,5	30,4	48	nee
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	24,2	22,1	15,3	25,2	48	nee
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	26,7	24,6	17,8	27,7	48	nee
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	29,6	27,5	20,7	30,6	48	nee
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	25,3	23,2	16,4	26,3	48	nee
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	28,1	26	19,2	29,1	48	nee
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	32,5	30,5	23,6	33,6	48	nee
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	24,4	22,3	15,5	25,4	48	nee
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	27,2	25,1	18,2	28,1	48	nee
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	30	28	21,1	31	48	nee
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	21,1	19	12,1	22	48	nee
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	24,5	22,4	15,5	25,5	48	nee
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	28,3	26,2	19,3	29,3	48	nee
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	21,8	19,6	12,8	22,7	48	nee
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	24,7	22,6	15,7	25,6	48	nee
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	28,8	26,7	19,9	29,8	48	nee
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	27,6	25,5	18,7	28,6	48	nee
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	29,7	27,7	20,8	30,7	48	nee
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	32	30	23,1	33	48	nee
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	30,9	28,9	22	32	48	nee
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	32,7	30,7	23,8	33,7	48	nee
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	34,7	32,7	25,9	35,8	48	nee
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	28,3	26,2	19,3	29,2	48	nee
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	30,7	28,7	21,8	31,7	48	nee
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	34,8	32,8	25,9	35,8	48	nee
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	24,4	22,4	15,5	25,4	48	nee
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	26,9	24,8	18	27,9	48	nee
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	30,7	28,7	21,8	31,7	48	nee
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	20,9	18,8	11,9	21,8	48	nee
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	23,6	21,5	14,7	24,6	48	nee
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	26,7	24,6	17,8	27,7	48	nee
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	21,2	19,1	12,2	22,2	48	nee
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	23,9	21,8	14,9	24,8	48	nee
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	27	25	18,1	28	48	nee
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	28	25,9	19,1	29	48	nee
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	29,4	27,4	20,5	30,4	48	nee
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	31,9	29,9	23	33	48	nee
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	22,5	20,4	13,6	23,5	48	nee
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	25,5	23,4	16,6	26,5	48	nee
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	30,1	28,1	21,2	31,1	48	nee
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	21	18,9	12,1	22	48	nee
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	24,5	22,4	15,6	25,5	48	nee
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	29,9	27,8	20,9	30,9	48	nee

**Troelstraweg 30 km/h inclusief correctie art. 110**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	10,1	5,9	0,2	10,3
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	12	7,7	2	12,1
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	11,9	7,7	2	12,1
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	19,8	15,5	9,8	19,9
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	22	17,7	12	22,1
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	22,1	17,9	12,2	22,3
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	26	21,8	16,1	26,2
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	27,1	22,9	17,2	27,3
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	27,2	22,9	17,2	27,3
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	35,9	31,7	26	36,1
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	36,5	32,2	26,5	36,6
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	36,3	32	26,3	36,4
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	28,2	23,9	18,2	28,3
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	29,5	25,2	19,5	29,6
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	29,6	25,4	19,7	29,8
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	21,9	17,7	12	22,1
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	23,9	19,6	13,9	24
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	24,5	20,3	14,6	24,7
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	20,9	16,6	10,9	21
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	23,1	18,8	13,1	23,2
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	23,5	19,2	13,5	23,6
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	22,6	18,3	12,6	22,7
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	24,5	20,3	14,6	24,7
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	25,5	21,2	15,5	25,6
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	24,8	20,5	14,8	24,9
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	26,9	22,6	16,9	27
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	27,5	23,3	17,6	27,7
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	25,2	20,9	15,2	25,3
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	27,2	23	17,3	27,4
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	27,7	23,5	17,8	27,9
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	9,9	5,6	-0,1	10
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	11,7	7,5	1,8	11,9
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	11,5	7,2	1,5	11,6
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	10,2	6	0,3	10,4
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	12,2	7,9	2,2	12,3
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	12	7,7	2	12,1
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	30,9	26,6	20,9	31
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	31,8	27,5	21,8	31,9
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	31,7	27,4	21,7	31,9
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	36,3	32	26,3	36,5
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	36,9	32,7	27	37,1
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	36,8	32,5	26,8	36,9
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	36,3	32	26,3	36,4
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	36,9	32,7	27	37,1
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	36,8	32,5	26,8	37
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	31,4	27,1	21,4	31,5
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	32,5	28,2	22,5	32,6
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	32,5	28,3	22,6	32,7
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	15,5	11,2	5,5	15,6
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	17,7	13,4	7,7	17,8
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	18,3	14,1	8,4	18,5
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	17,8	13,5	7,8	18
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	19,8	15,5	9,8	19,9
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	20,8	16,5	10,9	21



**Dorus Rijkerstraat (30 km/h) includeif correctie art. 110g**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	35,9	31,7	26	36,1
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	37,7	33,4	27,7	37,8
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	37,7	33,4	27,7	37,8
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	41,3	37,1	31,4	41,5
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	42,4	38,1	32,4	42,5
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	42,3	38	32,3	42,4
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	41,5	37,2	31,5	41,6
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	42,2	38	32,3	42,4
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	42,1	37,9	32,2	42,3
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	35,2	31	25,3	35,4
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	35,9	31,7	26	36,1
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	36,1	31,8	26,1	36,2
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	16,3	12	6,3	16,4
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	17,7	13,5	7,7	17,8
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	18,4	14,2	8,5	18,6
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	15,9	11,7	6	16,1
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	18,3	14,1	8,4	18,5
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	20,3	16,1	10,4	20,4
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	23,2	19	13,3	23,4
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	25,5	21,3	15,6	25,7
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	27,3	23,1	17,4	27,5
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	19,6	15,4	9,7	19,8
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	21,6	17,4	11,7	21,8
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	23,2	19	13,3	23,4
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	13,5	9,3	3,6	13,7
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	16,3	12,1	6,4	16,5
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	18,9	14,7	9	19,1
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	15,8	11,6	5,8	16
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	17,1	12,9	7,2	17,3
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	17,6	13,3	7,6	17,7
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	29,1	24,8	19,1	29,2
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	31,6	27,4	21,6	31,7
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	31,8	27,5	21,8	31,9
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	31	26,8	21	31,2
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	33,3	29,1	23,3	33,5
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	33,4	29,2	23,4	33,6
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	27	22,8	17,1	27,2
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	28,8	24,6	18,8	28,9
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	30,1	25,9	20,2	30,3
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	29,5	25,3	19,5	29,7
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	31,3	27,1	21,4	31,5
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	31,8	27,6	21,9	32
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	27,3	23,1	17,4	27,5
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	29,3	25,1	19,4	29,5
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	29,9	25,7	20	30,1
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	13,1	8,9	3,2	13,3
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	14	9,8	4,1	14,2
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	14,4	10,2	4,4	14,5
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	13,3	9,1	3,4	13,5
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	16,5	12,3	6,6	16,6
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	18,9	14,7	9	19
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	13,8	9,6	3,9	14
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	17,2	13,1	7,3	17,4
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	20	15,9	10,1	20,2

**Gecumuleerd wegverkeerslawaai exclusief correctie art. 110g**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	
			Exclusief	Inclusief
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	50,7	45,7
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	53,4	48,4
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	55,1	50,1
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	54,1	49,1
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	55,9	50,9
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	57	52
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	54,3	49,3
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	55,8	50,8
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	56,7	51,7
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	49,8	44,8
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	50,7	45,7
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	51,1	46,1
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	40,7	35,7
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	42,5	37,5
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	44,8	39,8
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	43,1	38,1
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	45	40
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	47	42
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	46,2	41,2
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	48,2	43,2
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	50,5	45,5
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	39,1	34,1
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	41,1	36,1
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	43,7	38,7
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	39,1	34,1
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	41,5	36,5
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	44,9	39,9
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	41,1	36,1
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	43,1	38,1
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	44,5	39,5
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	50,3	45,3
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	52	47
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	53,5	48,5
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	50,5	45,5
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	52,4	47,4
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	53,9	48,9
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	47,7	42,7
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	48,9	43,9
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	50,3	45,3
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	47,8	42,8
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	48,8	43,8
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	49,3	44,3
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	46,9	41,9
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	48	43
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	48,8	43,8
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	42,1	37,1
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	43,4	38,5
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	44,9	39,9
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	40,6	35,6
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	42,7	37,7
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	46	41
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	40,3	35,3
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	42,4	37,4
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	46,1	41,1

Rekenresultaten industrielawaai Dordt-West / Groote Lindt

Bijlage 2.3

T.H.T.G:	ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
M.T.H.G:	maximaal toelaatbare hogere geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	T.H.T.G.	Overschrijding	M.T.H.G.	Overschrijding
BI1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	45,3	43	40,1	50,1	50	nee	55	nee
BI1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	46,7	44,5	41,7	51,7	50	ja	55	nee
BI1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	47,1	44,8	42	52	50	ja	55	nee
BI1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	42,8	40,8	38	48	50	nee	55	nee
BI1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	44,1	42,1	39,3	49,3	50	nee	55	nee
BI1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	44,5	42,4	39,7	49,7	50	nee	55	nee
BI1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	42,3	40,4	37,5	47,5	50	nee	55	nee
BI1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	43,7	41,7	38,8	48,8	50	nee	55	nee
BI1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	44,1	42,1	39,3	49,3	50	nee	55	nee
BI1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	32,1	29,5	27	37	50	nee	55	nee
BI1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	32,7	30	27,5	37,5	50	nee	55	nee
BI1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	34,2	31,6	29	39	50	nee	55	nee
BI1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	40,8	38,9	37,4	47,4	50	nee	55	nee
BI1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	42,1	40,1	38,8	48,8	50	nee	55	nee
BI1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	43,1	41	39,2	49,2	50	nee	55	nee
BI1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	43	40,7	38,3	48,3	50	nee	55	nee
BI1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	44,2	41,8	39,5	49,5	50	nee	55	nee
BI1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	44,9	42,4	40	50	50	nee	55	nee
BI2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	43,2	41,2	38,5	48,5	50	nee	55	nee
BI2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	44,5	42,5	39,7	49,7	50	nee	55	nee
BI2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	45,1	43,1	40,5	50,5	50	nee	55	nee
BI2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	38,9	36,6	32,9	42,9	50	nee	55	nee
BI2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	40,2	37,8	34,3	44,3	50	nee	55	nee
BI2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	44	41,9	38,7	48,7	50	nee	55	nee
BI2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	38,6	35,8	33,7	43,7	50	nee	55	nee
BI2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	40	37,2	35,1	45,1	50	nee	55	nee
BI2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	43,7	41,6	39,5	49,5	50	nee	55	nee
BI2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	44,4	42,2	39	49	50	nee	55	nee
BI2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	45,6	43,4	40,2	50,2	50	nee	55	nee
BI2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	46	43,8	40,6	50,6	50	ja	55	nee
BI2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	45,5	43,3	40,1	50,1	50	nee	55	nee
BI2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	46,9	44,8	41,6	51,6	50	ja	55	nee
BI2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	47,3	45,1	42	52	50	ja	55	nee
BI2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	45,5	43,4	40,2	50,2	50	nee	55	nee
BI2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	47	44,8	41,7	51,7	50	ja	55	nee
BI2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	47,3	45,1	42,1	52,1	50	ja	55	nee
BI3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	42	40	35,8	45,8	50	nee	55	nee
BI3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	43,3	41,2	37,1	47,1	50	nee	55	nee
BI3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	44,4	42,3	38,5	48,5	50	nee	55	nee
BI3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	31	28,5	25,4	35,4	50	nee	55	nee
BI3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	31,7	29,2	26,2	36,2	50	nee	55	nee
BI3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	33,8	31,2	28,5	38,5	50	nee	55	nee
BI3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	30,3	27,7	24,7	34,7	50	nee	55	nee
BI3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	31	28,4	25,4	35,4	50	nee	55	nee
BI3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	33,2	30,6	27,9	37,9	50	nee	55	nee
BI3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	43,2	40,9	37,7	47,7	50	nee	55	nee
BI3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	44,5	42,2	39	49	50	nee	55	nee
BI3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	45,3	43	39,7	49,7	50	nee	55	nee
BI3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	39,6	36,4	32,2	42,2	50	nee	55	nee
BI3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	40,8	37,7	33,7	43,7	50	nee	55	nee
BI3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	43,2	40,5	37,1	47,1	50	nee	55	nee
BI3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	38,6	35,6	33,1	43,1	50	nee	55	nee
BI3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	39,9	37	34,4	44,4	50	nee	55	nee
BI3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	42,9	40,4	37,7	47,7	50	nee	55	nee

Rekenresultaten railverkeerlawaa

Bijlage 2.4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	T.H.T.G.	Overschrijding
Bl1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	30,6	30,5	27,6	34,9	55	nee
Bl1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	33,8	33,6	30,7	38	55	nee
Bl1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	35,1	34,9	32	39,3	55	nee
Bl1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	28,2	28,1	25,2	32,5	55	nee
Bl1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	31,3	31,2	28,2	35,5	55	nee
Bl1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	33,2	33,1	30,1	37,4	55	nee
Bl1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	28,9	28,8	25,9	33,2	55	nee
Bl1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	31,8	31,7	28,7	36	55	nee
Bl1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	33,5	33,3	30,4	37,7	55	nee
Bl1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	26,9	26,8	23,9	31,2	55	nee
Bl1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	29,4	29,2	26,3	33,6	55	nee
Bl1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	32,6	32,4	29,5	36,8	55	nee
Bl1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	27,8	27,7	24,7	32,1	55	nee
Bl1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	31,6	31,4	28,5	35,8	55	nee
Bl1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	34,5	34,4	31,5	38,8	55	nee
Bl1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	29,2	29,1	26	33,4	55	nee
Bl1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	32,4	32,3	29,3	36,6	55	nee
Bl1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	35,4	35,3	32,2	39,6	55	nee
Bl2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	27,4	27,2	24,3	31,6	55	nee
Bl2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	31	30,8	27,9	35,2	55	nee
Bl2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	34,1	33,9	31	38,3	55	nee
Bl2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	26,9	26,8	23,9	31,2	55	nee
Bl2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	30,8	30,7	27,8	35,1	55	nee
Bl2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	34,4	34,2	31,3	38,6	55	nee
Bl2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	28	27,9	25	32,3	55	nee
Bl2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	31,6	31,4	28,5	35,8	55	nee
Bl2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	34,1	33,9	31	38,3	55	nee
Bl2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	30,6	30,5	27,6	34,9	55	nee
Bl2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	33,3	33,2	30,3	37,6	55	nee
Bl2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	35,8	35,7	32,6	40	55	nee
Bl2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	30,5	30,3	27,4	34,7	55	nee
Bl2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	33,8	33,6	30,6	38	55	nee
Bl2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	35,1	35	32	39,4	55	nee
Bl2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	30,8	30,7	27,8	35,1	55	nee
Bl2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	33,9	33,7	30,8	38,1	55	nee
Bl2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	35,2	35	32,1	39,4	55	nee
Bl3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	26,1	25,9	23	30,3	55	nee
Bl3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	28,7	28,5	25,6	32,9	55	nee
Bl3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	32,1	31,9	29	36,3	55	nee
Bl3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	27,2	27,1	24,2	31,5	55	nee
Bl3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	29,7	29,6	26,7	34	55	nee
Bl3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	32,7	32,5	29,6	36,9	55	nee
Bl3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	28,3	28,2	25,2	32,6	55	nee
Bl3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	30,6	30,4	27,5	34,8	55	nee
Bl3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	33,4	33,2	30,3	37,6	55	nee
Bl3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	31,1	31	28	35,3	55	nee
Bl3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	33,9	33,8	30,8	38,1	55	nee
Bl3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	36,3	36,2	33,1	40,5	55	nee
Bl3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	28,3	28,2	25,3	32,6	55	nee
Bl3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	31,5	31,3	28,5	35,8	55	nee
Bl3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	34,7	34,6	31,6	39	55	nee
Bl3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	27,1	27	24,1	31,4	55	nee
Bl3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	31,2	31	28,1	35,4	55	nee
Bl3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	34,5	34,4	31,4	38,8	55	nee

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 2.5

Gecumuleerde geluidbelasting (exclusief correctie)

Naam	Omschrijving	Wegverkeerslawaai		Industrielaawaai			Railverkeerslawaai			Gecumuleerde geluidsbelasting (Lcum), exclusief aftrek artikel 110g Wgh			
		Hoogte	Lden	Hoogte	Etmaal	etmaal+1	Hoogte	Lden	Lden(cor.)	Naam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd
B1-01_A	Blok 1 westgevel	1,5	50,7	1,5	50,1	51,1	1,5	34,9	31,755	BV-2-1_A	Blok 1 westgevel	1,5	53,9
B1-01_B	Blok 1 westgevel	4,5	53,4	4,5	51,7	52,7	4,5	38	34,7	BV-2-1_B	Blok 1 westgevel	4,5	56,1
B1-01_C	Blok 1 westgevel	7,5	55,1	7,5	52	53	7,5	39,3	35,935	BV-2-1_C	Blok 1 westgevel	7,5	57,2
B1-02_A	Blok 1 noordgevel	1,5	54,1	1,5	48	49	1,5	32,5	29,475	BV-2-2_A	Blok 1 noordgevel	1,5	55,3
B1-02_B	Blok 1 noordgevel	4,5	55,9	4,5	49,3	50,3	4,5	35,5	32,325	BV-2-2_B	Blok 1 noordgevel	4,5	57,0
B1-02_C	Blok 1 noordgevel	7,5	57	7,5	49,7	50,7	7,5	37,4	34,13	BV-2-2_C	Blok 1 noordgevel	7,5	57,9
B1-03_A	Blok 1 noordgevel	1,5	54,3	1,5	47,5	48,5	1,5	33,2	30,14	BV-2-3_A	Blok 1 noordgevel	1,5	55,3
B1-03_B	Blok 1 noordgevel	4,5	55,8	4,5	48,8	49,8	4,5	36	32,8	BV-2-3_B	Blok 1 noordgevel	4,5	56,8
B1-03_C	Blok 1 noordgevel	7,5	56,7	7,5	49,3	50,3	7,5	37,7	34,415	BV-2-3_C	Blok 1 noordgevel	7,5	57,6
B1-04_A	Blok 1 oostgevel	1,5	49,8	1,5	37	38	1,5	31,2	28,24	BV-2-4_A	Blok 1 oostgevel	1,5	50,1
B1-04_B	Blok 1 oostgevel	4,5	50,7	4,5	37,5	38,5	4,5	33,6	30,52	BV-2-4_B	Blok 1 oostgevel	4,5	51,0
B1-04_C	Blok 1 oostgevel	7,5	51,1	7,5	39	40	7,5	36,8	33,56	BV-2-4_C	Blok 1 oostgevel	7,5	51,5
B1-05_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	40,7	1,5	47,4	48,4	1,5	32,1	29,095	BV-3-1_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	49,1
B1-05_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	42,5	4,5	48,8	49,8	4,5	35,8	32,61	BV-3-1_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	50,6
B1-05_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	44,8	7,5	49,2	50,2	7,5	38,8	35,46	BV-3-1_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	51,4
B1-06_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	43,1	1,5	48,3	49,3	1,5	33,4	30,33	BV-3-2_A	Blok 1 zuidgevel	1,5	50,3
B1-06_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	45	4,5	49,5	50,5	4,5	36,6	33,37	BV-3-2_B	Blok 1 zuidgevel	4,5	51,6
B1-06_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	47	7,5	50	51	7,5	39,6	36,22	BV-3-2_C	Blok 1 zuidgevel	7,5	52,6
B2-01_A	Blok 2 noordgevel	1,5	46,2	1,5	48,5	49,5	1,5	31,6	28,62	BV-3-3_A	Blok 2 noordgevel	1,5	51,2
B2-01_B	Blok 2 noordgevel	4,5	48,2	4,5	49,7	50,7	4,5	35,2	32,04	BV-3-3_B	Blok 2 noordgevel	4,5	52,7
B2-01_C	Blok 2 noordgevel	7,5	50,5	7,5	50,5	51,5	7,5	38,3	34,985	BV-3-3_C	Blok 2 noordgevel	7,5	54,1
B2-02_A	Blok 2 oostgevel	1,5	39,1	1,5	42,9	43,9	1,5	31,2	28,24	BV-4-1_A	Blok 2 oostgevel	1,5	45,2
B2-02_B	Blok 2 oostgevel	4,5	41,1	4,5	44,3	45,3	4,5	35,1	31,945	BV-4-1_B	Blok 2 oostgevel	4,5	46,8
B2-02_C	Blok 2 oostgevel	7,5	43,7	7,5	48,7	49,7	7,5	38,6	35,27	BV-4-1_C	Blok 2 oostgevel	7,5	50,8
B2-03_A	Blok 2 oostgevel	1,5	39,1	1,5	43,7	44,7	1,5	32,3	29,285	BV-4-2_A	Blok 2 oostgevel	1,5	45,9
B2-03_B	Blok 2 oostgevel	4,5	41,5	4,5	45,1	46,1	4,5	35,8	32,61	BV-4-2_B	Blok 2 oostgevel	4,5	47,5
B2-03_C	Blok 2 oostgevel	7,5	44,9	7,5	49,5	50,5	7,5	38,3	34,985	BV-4-2_C	Blok 2 oostgevel	7,5	51,7
B2-04_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	41,1	1,5	49	50	1,5	34,9	31,755	BV-4-3_A	Blok 2 zuidgevel	1,5	50,6
B2-04_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	43,1	4,5	50,2	51,2	4,5	37,6	34,32	BV-4-3_B	Blok 2 zuidgevel	4,5	51,9
B2-04_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	44,5	7,5	50,6	51,6	7,5	40	36,6	BV-4-3_C	Blok 2 zuidgevel	7,5	52,5
B2-05_A	Blok 2 westgevel	1,5	50,3	1,5	50,1	51,1	1,5	34,7	31,585	BV-5-1_A	Blok 2 westgevel	1,5	53,8
B2-05_B	Blok 2 westgevel	4,5	52	4,5	51,6	52,6	4,5	38	34,7	BV-5-1_B	Blok 2 westgevel	4,5	55,4
B2-05_C	Blok 2 westgevel	7,5	53,5	7,5	52	53	7,5	39,4	36,03	BV-5-1_C	Blok 2 westgevel	7,5	56,3
B2-06_A	Blok 2 westgevel	1,5	50,5	1,5	50,2	51,2	1,5	35,1	31,945	BV-5-2_A	Blok 2 westgevel	1,5	53,9
B2-06_B	Blok 2 westgevel	4,5	52,4	4,5	51,7	52,7	4,5	38,1	34,795	BV-5-2_B	Blok 2 westgevel	4,5	55,6
B2-06_C	Blok 2 westgevel	7,5	53,9	7,5	52,1	53,1	7,5	39,4	36,03	BV-5-2_C	Blok 2 westgevel	7,5	56,6
B3-01_A	Blok 3 noordgevel	1,5	47,7	1,5	45,8	46,8	1,5	30,3	27,385	BV-5-3_A	Blok 3 noordgevel	1,5	50,3
B3-01_B	Blok 3 noordgevel	4,5	48,9	4,5	47,1	48,1	4,5	32,9	29,855	BV-5-3_B	Blok 3 noordgevel	4,5	51,6
B3-01_C	Blok 3 noordgevel	7,5	50,3	7,5	48,5	49,5	7,5	36,3	33,085	BV-5-3_C	Blok 3 noordgevel	7,5	53,0
B3-02_A	Blok 3 oostgevel	1,5	47,8	1,5	35,4	36,4	1,5	31,5	28,525	BV-5-4_A	Blok 3 oostgevel	1,5	48,2
B3-02_B	Blok 3 oostgevel	4,5	48,8	4,5	36,2	37,2	4,5	34	30,9	BV-5-4_B	Blok 3 oostgevel	4,5	49,2
B3-02_C	Blok 3 oostgevel	7,5	49,3	7,5	38,5	39,5	7,5	36,9	33,655	BV-5-4_C	Blok 3 oostgevel	7,5	49,8
B3-03_A	Blok 3 oostgevel	1,5	46,9	1,5	34,7	35,7	1,5	32,6	29,57	BV-7-1_A	Blok 3 oostgevel	1,5	47,3
B3-03_B	Blok 3 oostgevel	4,5	48	4,5	35,4	36,4	4,5	34,8	31,66	BV-7-1_B	Blok 3 oostgevel	4,5	48,4
B3-03_C	Blok 3 oostgevel	7,5	48,8	7,5	37,9	38,9	7,5	37,6	34,32	BV-7-1_C	Blok 3 oostgevel	7,5	49,4
B3-04_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	42,1	1,5	47,7	48,7	1,5	35,3	32,135	BV-7-2_A	Blok 3 zuidgevel	1,5	49,6
B3-04_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	43,4	4,5	49	50	4,5	38,1	34,795	BV-7-2_B	Blok 3 zuidgevel	4,5	51,0
B3-04_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	44,9	7,5	49,7	50,7	7,5	40,5	37,075	BV-7-2_C	Blok 3 zuidgevel	7,5	51,9
B3-05_A	Blok 3 westgevel	1,5	40,6	1,5	42,2	43,2	1,5	32,6	29,57	BV-7-3_A	Blok 3 westgevel	1,5	45,2
B3-05_B	Blok 3 westgevel	4,5	42,7	4,5	43,7	44,7	4,5	35,8	32,61	BV-7-3_B	Blok 3 westgevel	4,5	47,0
B3-05_C	Blok 3 westgevel	7,5	46	7,5	47,1	48,1	7,5	39	35,65	BV-7-3_C	Blok 3 westgevel	7,5	50,3
B3-06_A	Blok 3 westgevel	1,5	40,3	1,5	43,1	44,1	1,5	31,4	28,43	BV-7-4_A	Blok 3 westgevel	1,5	45,7
B3-06_B	Blok 3 westgevel	4,5	42,4	4,5	44,4	45,4	4,5	35,4	32,23	BV-7-4_B	Blok 3 westgevel	4,5	47,3
B3-06_C	Blok 3 westgevel	7,5	46,1	7,5	47,7	48,7	7,5	38,8	35,46	BV-7-4_C	Blok 3 westgevel	7,5	50,7