

Dudok Projectontwikkeling B.V.
T.a.v. de heer M. Schippers
Houttuinen 36
3311 CE Dordrecht

Ons kenmerk : VL.1614.B01
Uw kenmerk :
Betreft : Ontwikkeling 21 woningen Stevensweg

Roosendaal, 11 april 2016

Geachte heer Schippers,

Naar aanleiding van het verzoek van Boutec, ontvangt u hierbij de akoestische beschouwing van de planontwikkeling rondom Stevensweg 39 in Dordrecht. Een plattegrond van het plan is in bijlage bijgevoegd.

De Stevensweg kent een maximum snelheid van 30 km/ uur. Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen met een maximum snelheid van 30 km/ uur geen geluidzone. Dit betekent dat de geluidnormen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, moet op grond van jurisprudentie wel een oordeel geveld worden over het woon- en leefklimaat, ook vanuit akoestisch oogpunt.

In verband met een planontwikkeling aan de Stevensweg/ Oudendijk is door Witteveen en Bos een akoestisch uitgevoerd in 2012 (rapport DDT147-2/niel2/008 d.d. 23 mei 2012). In dit onderzoek is voor de Stevensweg gerekend met 5000 motorvoertuigen per etmaal voor de planperiode (2022). De huidige ontwikkeling van 21 woningen levert een verwaarloosbare hoeveelheid extra verkeer op. Er zijn verder geen ontwikkelingen geweest, die een hogere etmaalintensiteit zou opleveren.

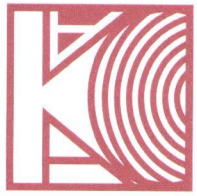
In bijlage bij deze brief is een berekening gevoegd van de geluidbelasting op 16 meter van de as van de weg voor de eerstelijns bebouwing en op 42 meter van de as van de weg voor de achterliggende bebouwing. De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is uitgegaan van 5000 motorvoertuigen per etmaal. De voertuigverdeling is overgenomen uit het akoestisch rapport van Witteveen en Bos.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing 53 dB bedraagt. Op de tweedelijns bebouwing bedraagt de geluidbelasting 46 dB. Voor de tweedelijns bebouwing is geen rekening gehouden met de afschermdende werking van de eerstelijns bebouwing. De werkelijke geluidbelasting op de tweedelijns bebouwing zal dus lager zijn.

Voor de beoordeling van de geluidskwaliteit wordt gebruik gemaakt van de onderstaande tabel.

Tabel 1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode 'Miedema'

Gecumuleerde L_{den}	Classificering
<50	Goed
50 – 55	Redelijk
55-60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Slecht



Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het woon- en leefklimaat op de eerstelijns bebouwing als 'redelijk' kan worden beoordeeld en op de tweedelijns bebouwing als 'goed'.

Een 'redelijk' woon- en leefklimaat binnen de bebouwde kom wordt aanvaardbaar geacht, omdat in het overgroot gedeelte binnen de bebouwde kom het woon- en leefklimaat 'redelijk' dan wel 'matig' is. Een 'goed' woon- en leefklimaat is uiteraard acceptabel.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,
Kraaij Akoestisch Adviesbureau

D.W. Kraaij



Ontvanger	: Type X, Y, Z	Waarneemhoogte [m]	: 5,0
Omschrijving	: Eerstelijns bebouwing		
Rijlijn	: Stevensweg		
Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,00
Verhardingsbreedte [m]	: 6,00	Afstand schuin [m]	: 16,55
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 5000,00
		% Daguur	: 6,30
		% Avonduur	: 4,90
		% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	49,25	48,16	39,04
2	Lichte Motorvoertuigen	87,90	87,20	86,60	30	0,00	66,96	65,83	56,68
3	Middelzware Motorvoert...	7,70	7,60	7,60	30	0,00	65,29	64,14	55,02
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	4,60	5,20	30	0,00	65,54	65,16	56,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	99,90	99,90			70,79	69,90	60,95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,12
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,23
D_afstand	: 12,19	LAeq, nacht	: 47,28
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,28	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Stevensweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 42,00
 Verhardingsbreedte [m] : 6,00 Afstand schuin [m] : 42,21
 Bodemfactor [-] : 0,73 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 5000,00
 % Daguur : 6,30
 % Avonduur : 4,90
 % Nachtuur : 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	49,25	48,16	39,04
2	Lichte Motorvoertuigen	87,90	87,20	86,60	30	0,00	66,96	65,83	56,68
3	Middelzware Motorvoert...	7,70	7,60	7,60	30	0,00	65,29	64,14	55,02
4	Zware Motorvoertuigen	3,90	4,60	5,20	30	0,00	65,54	65,16	56,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	99,90	99,90			70,79	69,90	60,95
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 50,32
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,43
 D_afstand : 16,25 LAeq, nacht : 40,48
 D_lucht : 0,29 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,03 Lden, excl. Art.110g [dB] : 51
 D_meteo : 0,89 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46