





# akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Kromhout/Warmoezierspad te Dordrecht

<b>Opdrachtgever</b>	ReadyforLiving Schoepenweg 59A 8243 PX Lelystad
<b>Rapportnummer</b>	6875.002
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	3 september 2018
<b>Vestiging</b>	Zuid-Holland Max Euwelaan 21-29 3062 MA Rotterdam 010 - 7640828 rotterdam@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	C.F.H. Rodoe
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	Q. Duong, BEng
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012 .....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5

### BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
2. - Berekeningsresultaten wegverkeer

## SAMENVATTING

In opdracht van ReadyforLiving heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging voor het perceel op de hoek van de Kromhout/Warmoezierspad te Dordrecht. Het plan voorziet in de sloop van een bestaand kantoorpand en in de realisatie van een appartementencomplex en grondgebonden woningen.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het plan komt niet te liggen binnen de geluidzone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

**Tabel Samenvatting toetsingskader**

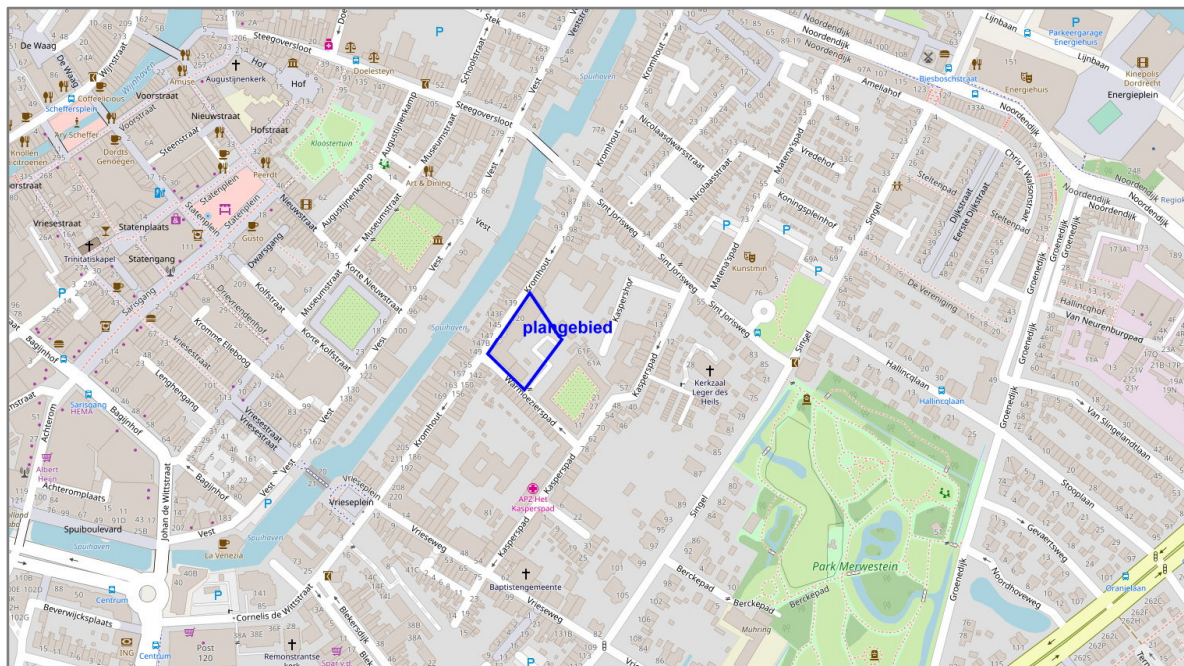
geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
Kromhout	-	48	-	33
Warmoezierspad	-	48	-	33
Sint Jorisweg	-	48	-	33
Vest	-	48	-	33

De verkeersgegevens zijn door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekt. In het appartementencomplex worden 20 appartementen en één penthouse gerealiseerd. Daarnaast komen er ook twee levensloop woningen, twee compacte woningen en 10 'gewone' woningen.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van de omliggende niet wordt overschreden. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

## 1 INLEIDING

In opdracht van ReadyforLiving heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging voor het perceel op de hoek van de Kromhout/Warmoezierspad te Dordrecht. Het plan voorziet in de sloop van een bestaand kantoorpand en in de realisatie van een appartementencomplex en grondgebonden woningen. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan komt niet te liggen binnen de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing zijn de nabijgelegen 30 km/uur wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidsgevoelige objecten inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dordrecht, heeft geluidbeleid geformuleerd in het Actieplan Geluid gemeente Dordrecht, 12 november 2013.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

### 2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

### 2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximaal binnenniveau [dB]
Kromhout	-	48	-	33
Warmoezierspad	-	48	-	33
Sint Jorisweg	-	48	-	33
Vest	-	48	-	33

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De brongegevens van de wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens zijn aangeleverd in een Geomilieu-formaat, peiljaar 2028. Voor het wegvak Kromhout (Sint Jorisweg-Vrieseweg) was in het formaat een verkeersintensiteit van < 100 mvt/etmaal ingevoerd, dit is opgewaardeerd naar 300 mvt/etm. Voor het wegvak Warmoezierspad zijn helemaal geen gegevens bekend. Hiervoor is aangesloten op de gegevens van het Kromhout.

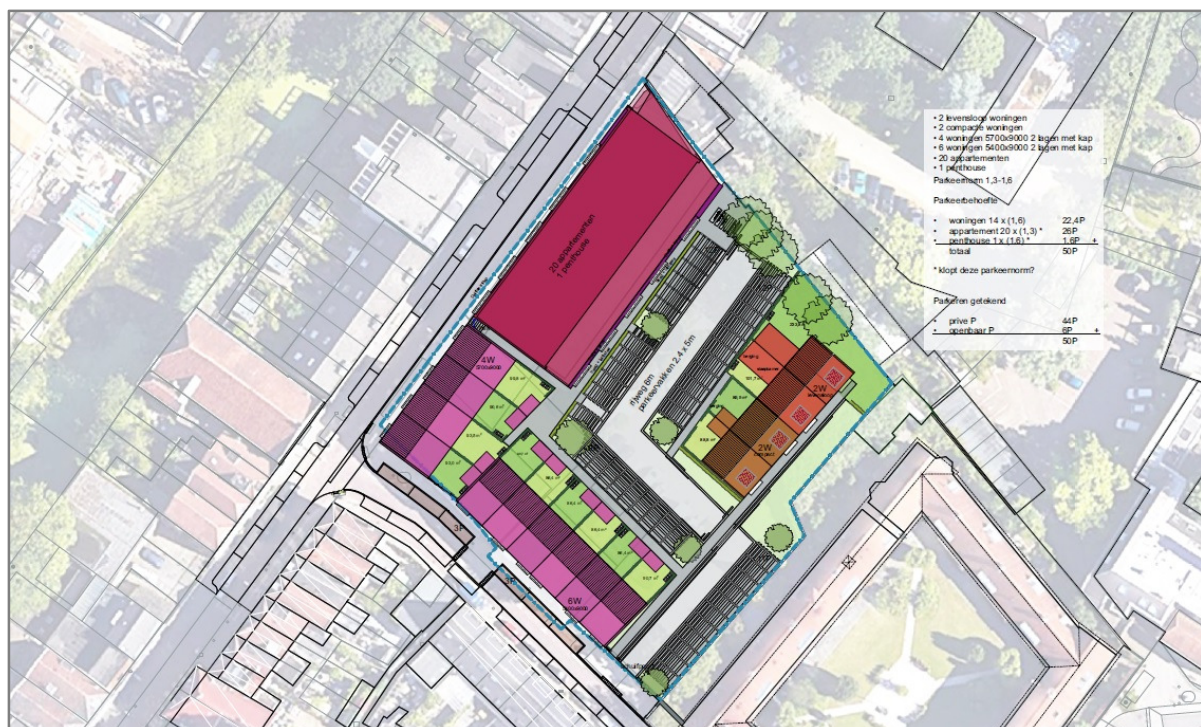
Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Kromhout	Warmoezierspad	St. Jorisweg	Vest
snelheid [km/uur]	30	30	30	30
wegdek	Klinker <sup>1)</sup>	klinker	referentiewegdek	klinker
intensiteit 2028 [mvt/etm]	300	250	2.569	493

<sup>1)</sup> Klinker: elementenverharding in keperverband

#### 3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Kromhout/Warmoezierspad

In het appartementencomplex worden 20 appartementen en één penthouse gerealiseerd. Daarnaast komen er ook twee levensloopwoningen, twee compacte woningen en 10 'gewone' woningen. Er wordt uitgegaan dat de gebouwen in het plan tenminste drie verdiepingen hebben (hierdoor bestaat de mogelijkheid om nog een ander type woning te realiseren).

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. In tabel 4.1 zijn de resultaten beknopt weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai ( $L_{DEN}$  [dB])**

Naam	Omschrijving	Kromhout	Sint Jorisweg	Vest	Warmoezerspad
1-1	Voorgevel gebouw 1-1	47	21	24	23
1-2	Voorgevel gebouw 1-2	48	25	24	25
2-1	Voorgevel gebouw 2-1	48	22	24	33
3-1	Voorgevel gebouw 3-1	31	11	22	47

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen niet wordt overschreden. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.







**Bijlage 1**      **INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL  
WEGVERKEER**

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Dordrecht - Dordrecht  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Warmoezierspad	Weg	Warmoezier	Warmoeziespad





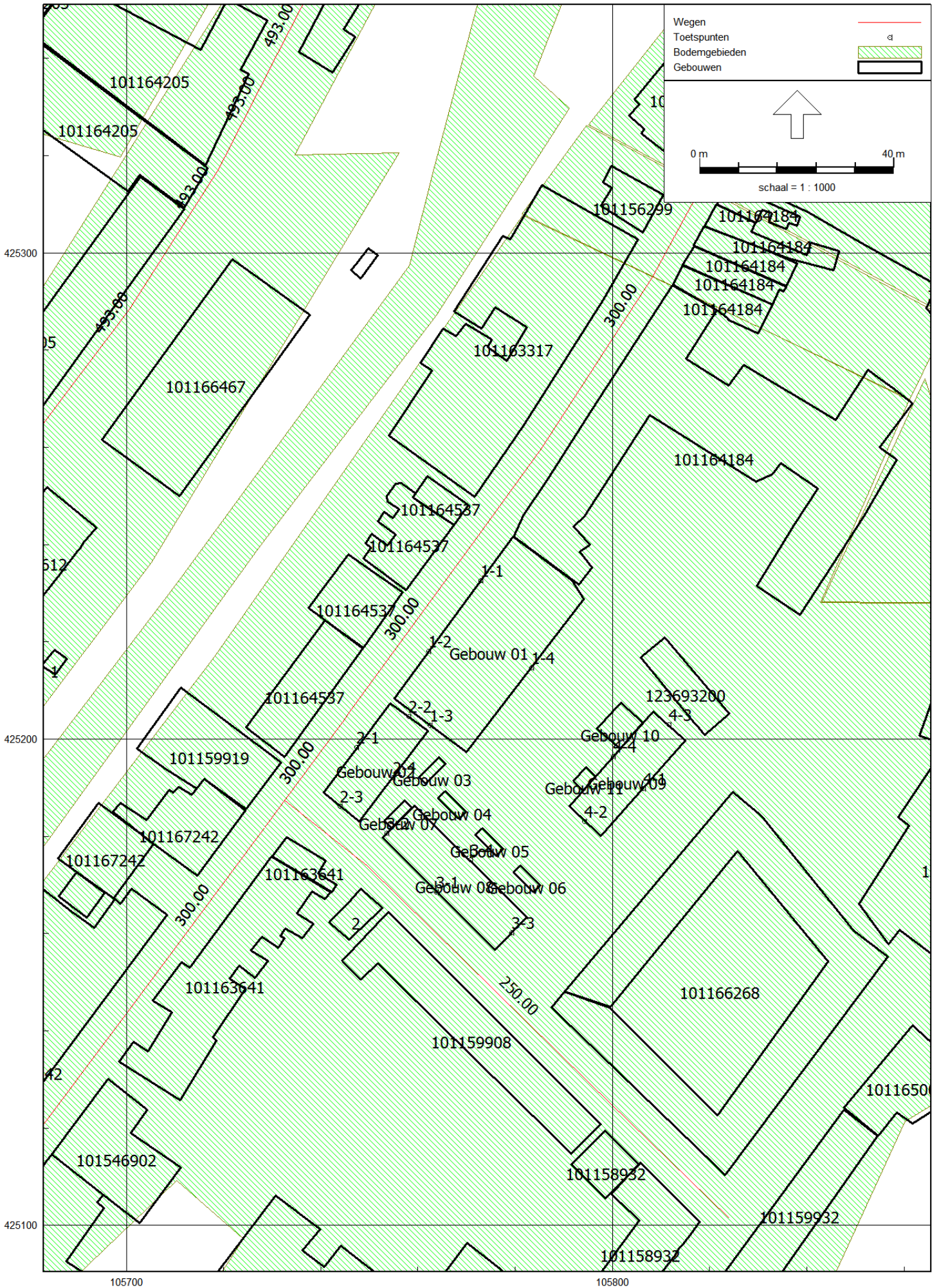
Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1-1	Voorgevel gebouw 1-1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
1-2	Voorgevel gebouw 1-2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
1-3	Zijgevel zuid gebouw 1-3	<-->	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
1-4	Achtergevel gebouw 1-4	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
2-1	Voorgevel gebouw 2-1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
2-2	Zijgevel noord gebouw 2-2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
2-3	Zijgevel zuid gebouw 2-3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
2-4	Achtergevel gebouw 2-4	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
3-1	Voorgevel gebouw 3-1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
3-2	Zijgevel west gebouw 3-2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
3-3	Zijgevel gebouw 3-3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
3-4	Achtergevel gebouw 3-4	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
4-1	Voorgevel gebouw 4-1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
4-2	Zijgevel zuid gebouw 4-2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
4-3	Zijgevel noord gebouw 4-3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--
4-4	Achtergevel gebouw 4-4	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Gevel</u>
1-1	Ja
1-2	Ja
1-3	Ja
1-4	Ja
2-1	Ja
2-2	Ja
2-3	Ja
2-4	Ja
3-1	Ja
3-2	Ja
3-3	Ja
3-4	Ja
4-1	Ja
4-2	Ja
4-3	Ja
4-4	Ja







**Bijlage 2    BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kromhout  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-1_A	Voorgevel gebouw 1-1	1.50	47.71
1-1_B	Voorgevel gebouw 1-1	4.50	47.24
1-1_C	Voorgevel gebouw 1-1	7.50	46.34
1-1_D	Voorgevel gebouw 1-1	10.50	45.34
1-2_A	Voorgevel gebouw 1-2	1.50	47.73
1-2_B	Voorgevel gebouw 1-2	4.50	47.26
1-2_C	Voorgevel gebouw 1-2	7.50	46.33
1-2_D	Voorgevel gebouw 1-2	10.50	45.44
1-3_A	Zijgevel zuid gebouw 1-3	1.50	33.05
1-3_B	Zijgevel zuid gebouw 1-3	4.50	32.98
1-3_C	Zijgevel zuid gebouw 1-3	7.50	32.81
1-3_D	Zijgevel zuid gebouw 1-3	10.50	32.76
1-4_A	Achteregevel gebouw 1-4	1.50	16.29
1-4_B	Achteregevel gebouw 1-4	4.50	15.49
1-4_C	Achteregevel gebouw 1-4	7.50	16.36
1-4_D	Achteregevel gebouw 1-4	10.50	15.81
2-1_A	Voorgevel gebouw 2-1	1.50	47.93
2-1_B	Voorgevel gebouw 2-1	4.50	47.41
2-1_C	Voorgevel gebouw 2-1	7.50	46.46
2-2_A	Zijgevel noord gebouw 2-2	1.50	37.29
2-2_B	Zijgevel noord gebouw 2-2	4.50	36.90
2-2_C	Zijgevel noord gebouw 2-2	7.50	36.16
2-3_A	Zijgevel zuid gebouw 2-3	1.50	42.15
2-3_B	Zijgevel zuid gebouw 2-3	4.50	42.05
2-3_C	Zijgevel zuid gebouw 2-3	7.50	41.57
2-4_A	Achteregevel gebouw 2-4	1.50	22.05
2-4_B	Achteregevel gebouw 2-4	4.50	24.24
2-4_C	Achteregevel gebouw 2-4	7.50	26.16
3-1_A	Voorgevel gebouw 3-1	1.50	30.70
3-1_B	Voorgevel gebouw 3-1	4.50	32.20
3-1_C	Voorgevel gebouw 3-1	7.50	32.22
3-2_A	Zijgevel west gebouw 3-2	1.50	36.39
3-2_B	Zijgevel west gebouw 3-2	4.50	36.41
3-2_C	Zijgevel west gebouw 3-2	7.50	36.35
3-3_A	Zijgevel gebouw 3-3	1.50	17.54
3-3_B	Zijgevel gebouw 3-3	4.50	18.43
3-3_C	Zijgevel gebouw 3-3	7.50	19.54
3-4_A	Achteregevel gebouw 3-4	1.50	19.34
3-4_B	Achteregevel gebouw 3-4	4.50	19.98
3-4_C	Achteregevel gebouw 3-4	7.50	21.04
4-1_A	Voorgevel gebouw 4-1	1.50	13.62
4-1_B	Voorgevel gebouw 4-1	4.50	13.61
4-1_C	Voorgevel gebouw 4-1	7.50	14.00
4-2_A	Zijgevel zuid gebouw 4-2	1.50	17.70
4-2_B	Zijgevel zuid gebouw 4-2	4.50	18.79
4-2_C	Zijgevel zuid gebouw 4-2	7.50	19.92
4-3_A	Zijgevel noord gebouw 4-3	1.50	20.58
4-3_B	Zijgevel noord gebouw 4-3	4.50	21.11
4-3_C	Zijgevel noord gebouw 4-3	7.50	22.06
4-4_A	Achteregevel gebouw 4-4	1.50	22.17
4-4_B	Achteregevel gebouw 4-4	4.50	22.28
4-4_C	Achteregevel gebouw 4-4	7.50	23.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Warmoezierspad  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-1_A	Voorgevel gebouw 1-1	1.50	21.59
1-1_B	Voorgevel gebouw 1-1	4.50	23.25
1-1_C	Voorgevel gebouw 1-1	7.50	23.80
1-1_D	Voorgevel gebouw 1-1	10.50	23.72
1-2_A	Voorgevel gebouw 1-2	1.50	24.97
1-2_B	Voorgevel gebouw 1-2	4.50	26.69
1-2_C	Voorgevel gebouw 1-2	7.50	26.65
1-2_D	Voorgevel gebouw 1-2	10.50	26.58
1-3_A	Zijgevel zuid gebouw 1-3	1.50	17.26
1-3_B	Zijgevel zuid gebouw 1-3	4.50	20.72
1-3_C	Zijgevel zuid gebouw 1-3	7.50	24.46
1-3_D	Zijgevel zuid gebouw 1-3	10.50	29.71
1-4_A	Achteregevel gebouw 1-4	1.50	20.87
1-4_B	Achteregevel gebouw 1-4	4.50	22.97
1-4_C	Achteregevel gebouw 1-4	7.50	24.87
1-4_D	Achteregevel gebouw 1-4	10.50	25.59
2-1_A	Voorgevel gebouw 2-1	1.50	33.30
2-1_B	Voorgevel gebouw 2-1	4.50	33.62
2-1_C	Voorgevel gebouw 2-1	7.50	33.37
2-2_A	Zijgevel noord gebouw 2-2	1.50	10.61
2-2_B	Zijgevel noord gebouw 2-2	4.50	12.84
2-2_C	Zijgevel noord gebouw 2-2	7.50	14.36
2-3_A	Zijgevel zuid gebouw 2-3	1.50	45.81
2-3_B	Zijgevel zuid gebouw 2-3	4.50	45.33
2-3_C	Zijgevel zuid gebouw 2-3	7.50	44.36
2-4_A	Achteregevel gebouw 2-4	1.50	34.68
2-4_B	Achteregevel gebouw 2-4	4.50	35.20
2-4_C	Achteregevel gebouw 2-4	7.50	35.63
3-1_A	Voorgevel gebouw 3-1	1.50	46.61
3-1_B	Voorgevel gebouw 3-1	4.50	46.14
3-1_C	Voorgevel gebouw 3-1	7.50	45.21
3-2_A	Zijgevel west gebouw 3-2	1.50	42.47
3-2_B	Zijgevel west gebouw 3-2	4.50	40.82
3-2_C	Zijgevel west gebouw 3-2	7.50	40.07
3-3_A	Zijgevel gebouw 3-3	1.50	41.22
3-3_B	Zijgevel gebouw 3-3	4.50	41.31
3-3_C	Zijgevel gebouw 3-3	7.50	40.89
3-4_A	Achteregevel gebouw 3-4	1.50	14.70
3-4_B	Achteregevel gebouw 3-4	4.50	22.42
3-4_C	Achteregevel gebouw 3-4	7.50	23.33
4-1_A	Voorgevel gebouw 4-1	1.50	28.36
4-1_B	Voorgevel gebouw 4-1	4.50	30.20
4-1_C	Voorgevel gebouw 4-1	7.50	30.43
4-2_A	Zijgevel zuid gebouw 4-2	1.50	30.63
4-2_B	Zijgevel zuid gebouw 4-2	4.50	32.36
4-2_C	Zijgevel zuid gebouw 4-2	7.50	32.36
4-3_A	Zijgevel noord gebouw 4-3	1.50	8.96
4-3_B	Zijgevel noord gebouw 4-3	4.50	8.79
4-3_C	Zijgevel noord gebouw 4-3	7.50	10.91
4-4_A	Achteregevel gebouw 4-4	1.50	16.95
4-4_B	Achteregevel gebouw 4-4	4.50	19.17
4-4_C	Achteregevel gebouw 4-4	7.50	20.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vest  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-1_A	Voorgevel gebouw 1-1	1.50	23.16
1-1_B	Voorgevel gebouw 1-1	4.50	24.43
1-1_C	Voorgevel gebouw 1-1	7.50	26.18
1-1_D	Voorgevel gebouw 1-1	10.50	28.68
1-2_A	Voorgevel gebouw 1-2	1.50	24.09
1-2_B	Voorgevel gebouw 1-2	4.50	24.68
1-2_C	Voorgevel gebouw 1-2	7.50	26.20
1-2_D	Voorgevel gebouw 1-2	10.50	28.49
1-3_A	Zijgevel zuid gebouw 1-3	1.50	21.99
1-3_B	Zijgevel zuid gebouw 1-3	4.50	22.79
1-3_C	Zijgevel zuid gebouw 1-3	7.50	25.15
1-3_D	Zijgevel zuid gebouw 1-3	10.50	27.80
1-4_A	Achteregevel gebouw 1-4	1.50	19.82
1-4_B	Achteregevel gebouw 1-4	4.50	20.29
1-4_C	Achteregevel gebouw 1-4	7.50	20.86
1-4_D	Achteregevel gebouw 1-4	10.50	20.62
2-1_A	Voorgevel gebouw 2-1	1.50	24.23
2-1_B	Voorgevel gebouw 2-1	4.50	25.46
2-1_C	Voorgevel gebouw 2-1	7.50	27.09
2-2_A	Zijgevel noord gebouw 2-2	1.50	18.17
2-2_B	Zijgevel noord gebouw 2-2	4.50	19.28
2-2_C	Zijgevel noord gebouw 2-2	7.50	21.76
2-3_A	Zijgevel zuid gebouw 2-3	1.50	23.31
2-3_B	Zijgevel zuid gebouw 2-3	4.50	23.88
2-3_C	Zijgevel zuid gebouw 2-3	7.50	25.29
2-4_A	Achteregevel gebouw 2-4	1.50	20.08
2-4_B	Achteregevel gebouw 2-4	4.50	20.08
2-4_C	Achteregevel gebouw 2-4	7.50	21.90
3-1_A	Voorgevel gebouw 3-1	1.50	22.32
3-1_B	Voorgevel gebouw 3-1	4.50	22.98
3-1_C	Voorgevel gebouw 3-1	7.50	24.55
3-2_A	Zijgevel west gebouw 3-2	1.50	24.03
3-2_B	Zijgevel west gebouw 3-2	4.50	24.30
3-2_C	Zijgevel west gebouw 3-2	7.50	25.71
3-3_A	Zijgevel gebouw 3-3	1.50	18.09
3-3_B	Zijgevel gebouw 3-3	4.50	19.59
3-3_C	Zijgevel gebouw 3-3	7.50	20.94
3-4_A	Achteregevel gebouw 3-4	1.50	21.28
3-4_B	Achteregevel gebouw 3-4	4.50	21.16
3-4_C	Achteregevel gebouw 3-4	7.50	21.97
4-1_A	Voorgevel gebouw 4-1	1.50	19.83
4-1_B	Voorgevel gebouw 4-1	4.50	20.56
4-1_C	Voorgevel gebouw 4-1	7.50	21.04
4-2_A	Zijgevel zuid gebouw 4-2	1.50	22.96
4-2_B	Zijgevel zuid gebouw 4-2	4.50	23.47
4-2_C	Zijgevel zuid gebouw 4-2	7.50	24.48
4-3_A	Zijgevel noord gebouw 4-3	1.50	21.59
4-3_B	Zijgevel noord gebouw 4-3	4.50	21.23
4-3_C	Zijgevel noord gebouw 4-3	7.50	21.39
4-4_A	Achteregevel gebouw 4-4	1.50	24.17
4-4_B	Achteregevel gebouw 4-4	4.50	23.38
4-4_C	Achteregevel gebouw 4-4	7.50	24.01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Sint Jorisweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1-1_A	Voorgevel gebouw 1-1	1.50	20.71
1-1_B	Voorgevel gebouw 1-1	4.50	21.30
1-1_C	Voorgevel gebouw 1-1	7.50	22.05
1-1_D	Voorgevel gebouw 1-1	10.50	22.74
1-2_A	Voorgevel gebouw 1-2	1.50	24.64
1-2_B	Voorgevel gebouw 1-2	4.50	23.78
1-2_C	Voorgevel gebouw 1-2	7.50	24.47
1-2_D	Voorgevel gebouw 1-2	10.50	25.07
1-3_A	Zijgevel zuid gebouw 1-3	1.50	13.28
1-3_B	Zijgevel zuid gebouw 1-3	4.50	10.30
1-3_C	Zijgevel zuid gebouw 1-3	7.50	11.02
1-3_D	Zijgevel zuid gebouw 1-3	10.50	9.43
1-4_A	Achtergevel gebouw 1-4	1.50	18.82
1-4_B	Achtergevel gebouw 1-4	4.50	19.26
1-4_C	Achtergevel gebouw 1-4	7.50	20.77
1-4_D	Achtergevel gebouw 1-4	10.50	23.79
2-1_A	Voorgevel gebouw 2-1	1.50	22.08
2-1_B	Voorgevel gebouw 2-1	4.50	21.28
2-1_C	Voorgevel gebouw 2-1	7.50	21.52
2-2_A	Zijgevel noord gebouw 2-2	1.50	14.83
2-2_B	Zijgevel noord gebouw 2-2	4.50	14.63
2-2_C	Zijgevel noord gebouw 2-2	7.50	15.94
2-3_A	Zijgevel zuid gebouw 2-3	1.50	11.33
2-3_B	Zijgevel zuid gebouw 2-3	4.50	11.14
2-3_C	Zijgevel zuid gebouw 2-3	7.50	10.28
2-4_A	Achtergevel gebouw 2-4	1.50	16.66
2-4_B	Achtergevel gebouw 2-4	4.50	19.69
2-4_C	Achtergevel gebouw 2-4	7.50	20.32
3-1_A	Voorgevel gebouw 3-1	1.50	10.55
3-1_B	Voorgevel gebouw 3-1	4.50	11.08
3-1_C	Voorgevel gebouw 3-1	7.50	12.65
3-2_A	Zijgevel west gebouw 3-2	1.50	14.48
3-2_B	Zijgevel west gebouw 3-2	4.50	17.33
3-2_C	Zijgevel west gebouw 3-2	7.50	17.83
3-3_A	Zijgevel gebouw 3-3	1.50	15.58
3-3_B	Zijgevel gebouw 3-3	4.50	15.79
3-3_C	Zijgevel gebouw 3-3	7.50	16.62
3-4_A	Achtergevel gebouw 3-4	1.50	17.70
3-4_B	Achtergevel gebouw 3-4	4.50	18.76
3-4_C	Achtergevel gebouw 3-4	7.50	19.62
4-1_A	Voorgevel gebouw 4-1	1.50	23.72
4-1_B	Voorgevel gebouw 4-1	4.50	23.10
4-1_C	Voorgevel gebouw 4-1	7.50	23.99
4-2_A	Zijgevel zuid gebouw 4-2	1.50	13.07
4-2_B	Zijgevel zuid gebouw 4-2	4.50	12.38
4-2_C	Zijgevel zuid gebouw 4-2	7.50	12.33
4-3_A	Zijgevel noord gebouw 4-3	1.50	18.92
4-3_B	Zijgevel noord gebouw 4-3	4.50	22.84
4-3_C	Zijgevel noord gebouw 4-3	7.50	25.55
4-4_A	Achtergevel gebouw 4-4	1.50	16.75
4-4_B	Achtergevel gebouw 4-4	4.50	15.96
4-4_C	Achtergevel gebouw 4-4	7.50	16.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen