

Bijlage 1

Plankaart Leerpark

LEGENDA

Plangebied

Plangebied

Bestemmingen

- Bedrijf
- Bedrijf - Nutsvoorziening
- Gemengd - 1
- Gemengd - 2
- Groen
- Maatschappelijk
- Tuin
- Verkeer
- Verkeer - Railverkeer
- Water
- Wonen
- Wonen - Woonwagendstandplaats
- Woongebied
- Leiding
- Waarde - Archeologie

Aanduidingen

- horeca
- overbouw
- parkeerterrein
- sporthal
- specifieke vorm van bedrijf - autoverkoopbedrijf
- verkeer
- water
- bouwvlak
- maximale bouwhoogte
- maximale bouwhoogte en
- maximaal bebouwingspercentage

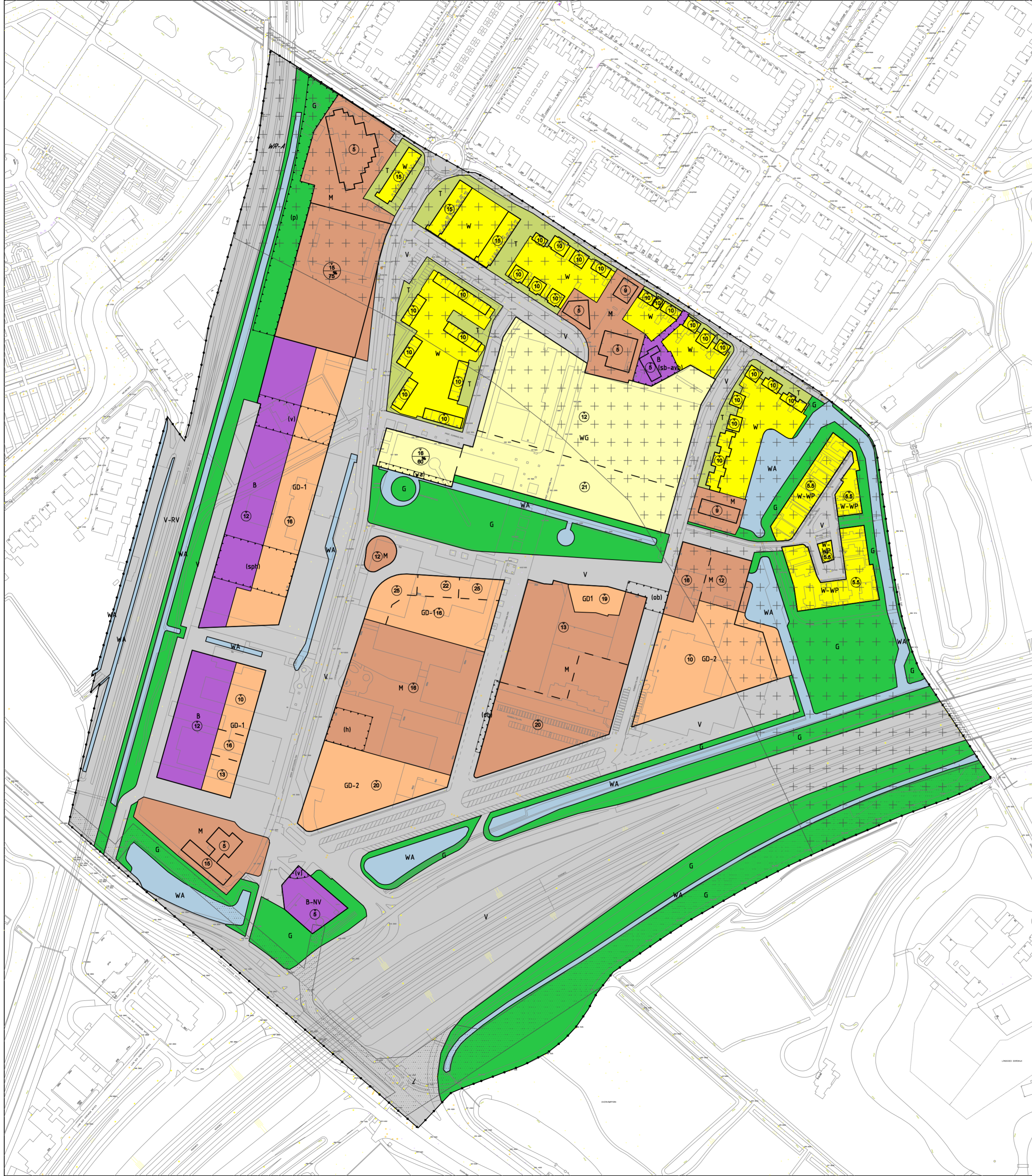
Verklaring

topografische ondergrond



Onderwerp
ontwerp herziening
bestemmingsplan Leerpark

DATUM	GET.
	S.O.
Omv.	
030610h	
school	
1:2000	
tek.nr.	



Het bestemmingsplan Leerpark moet met spoed herzien worden. In september moet het ontwerp voor deze herziening worden opgesteld en aan het college worden voorgelegd.

Het totale programma volgens het bp. Leerpark was:

Woningen	434
Kantoren	10.000 m2
Bedrijven	20.000 m2
Scholen, incl. Praktijkruimten en leerbedrijven:	60.000 m2.
Commerciële detailhandel/dienstverlening/horeca:	2000 m2

(op deze aantallen is een vrijstelling van 10% mogelijk)

Gerealiseerd is:

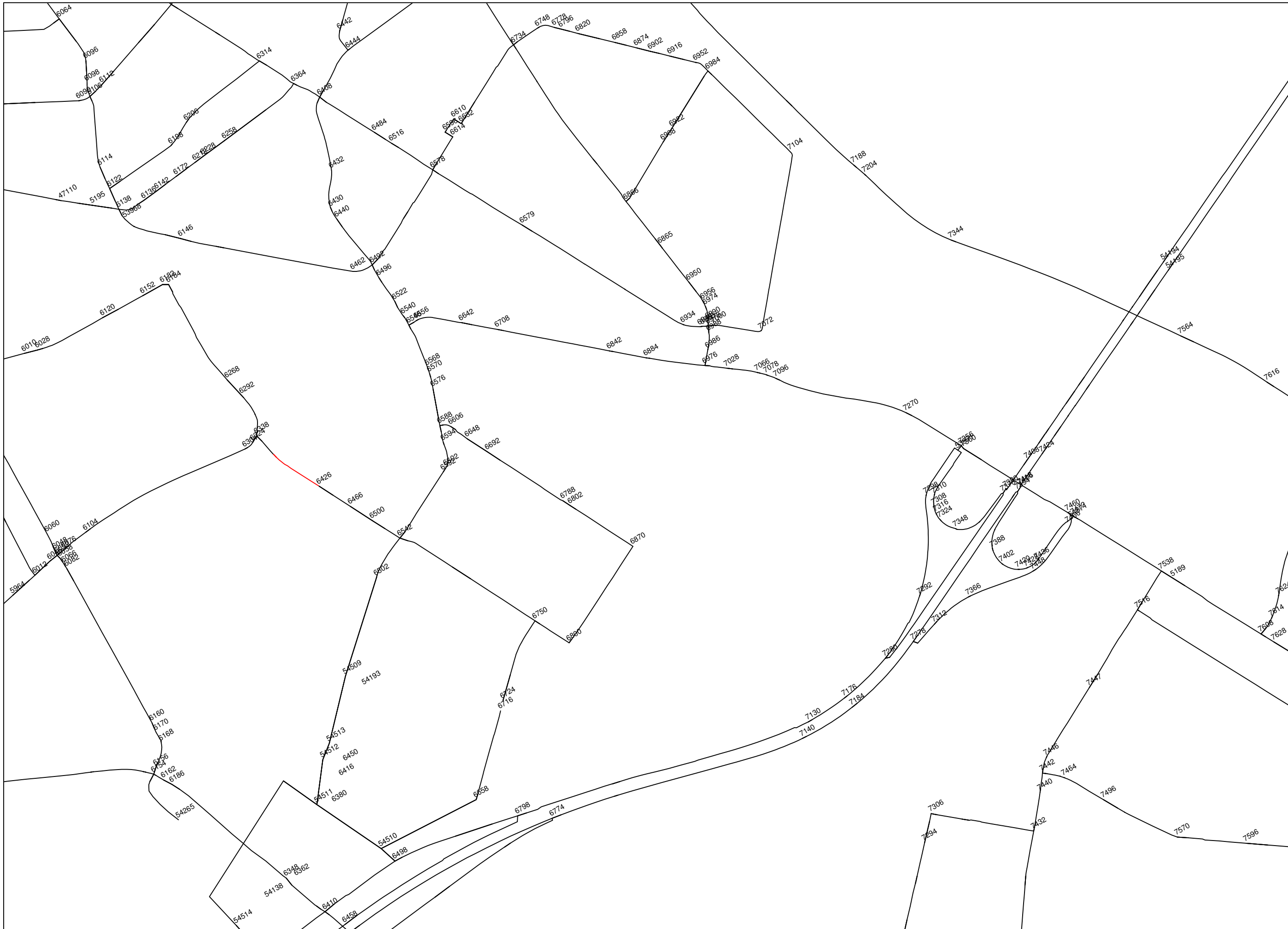
Woningen	0
Scholen VMBO (Insula, Dalton en Samenwerkingsgebouw)	28.000 m2
MBO (da Vinci)	23.000 m2
Sportgebouw	4500 m2
Leerlingen:	7000-8000; maar tegelijk nooit meer dan 5000-5500, in verband met stages ed.
Leslokalen:	ca. 250
Horeca:	300 m2

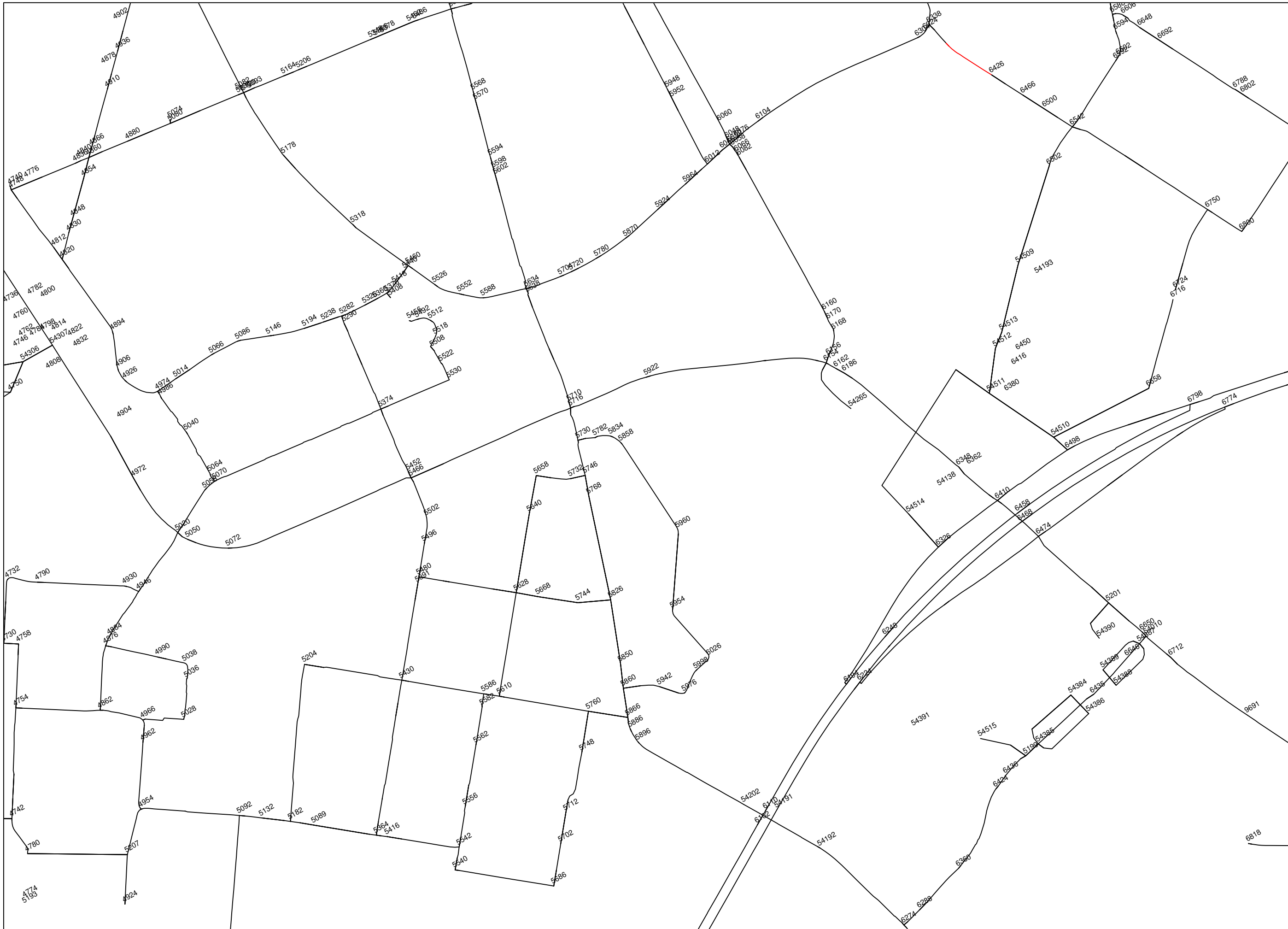
Het totale programma wordt:

Woningen	500 (wel binnen de mogelijkheden van de Wgh). De locatie van deze woningbouw ligt met name buiten de 100 m zone van EV rond spoor en N3, dus met name binnen de bestemming WG
Scholen:	60.000 m2 (wel dienen nog de 8000 m2 aan leerbedrijven te worden gerealiseerd die ook in het nu geldende bestemmingsplan mogelijk waren, maar deze krijgen een commercieel karakter).
Supermarkt	600 m2 (met wijzigingsbevoegdheid tot 1400 m2)
Winkels binnen Gem. Doeleinden	3000 m2, waarvan 1600 m2 dienstverlening en horeca
Kantoren zuidzijde plangebied:	10.000 m2
Bedrijven zuidzijde en west zijde plangebied:	20.000 m2
Leerbedrijven binnen gemengde doeleinden (zie boven)	8000 m2
Brandweer	
Ambulancepost	
Kinderopvang (aan Leerparkboulevard tussen Dalton en Insula)	60 kindplaatsen

Bijlage 3

Wegverkeersgegevens prognosejaar 2020/2021





wegvaknr	KnoopA	KnoopB	StartPct	EndPct	Naam	RijFactor	SnelPaD	IntensR	IntensL	PctPaDR	PctPaAR	PctPaNR	PctMvDR	PctMvAR	PctMvNR	PctZvDR	PctZvAR	PctZvNR	UurPctDR	UurPctAR	UurPctNR	Wegdek
1A-n	7280	7376	0	100	N3	0,89	100	0	20.122	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1
1A-z	7278	7394	0	95	RONDWEG	0,89	100	19.618	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1
1B-n	7130	7176	0	100	N3	0,89	100	0	33.451	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1
1B-z	7184	7278	0	100	N3	0,89	100	32.423	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1
1C-n	6458	6798	0	100	N3	0,89	100	0	20.713	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	Twinlay-
1C-z	6468	6774	0	100	N3	0,89	100	21.041	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	Twinlay-
1D-n	6194	6248	0	100	N3	0,89	100	0	20.713	88,00	86,05	84,10	6,80	6,95	7,10	4,70	6,50	8,30	6,40	3,40	1,20	ZOAB 6/1
1D-z	6224	6468	0	20	RONDWEG	0,89	100	21.041	0	90,07	95,15	87,56	5,30	2,06	4,54	4,63	2,79	7,90	6,43	3,35	1,18	ZOAB 6/1
1E-n	6110	6194	0	100	N3	0,89	100	0	23.682	88,40	86,65	84,90	6,80	7,00	7,20	4,30	5,85	7,40	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1
1E-z	6224	54191	0	100	N3	0,89	100	0	24.255	88,40	86,65	84,90	6,80	7,00	7,20	4,30	5,85	7,40	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1
1F	7324	7348	0	100	N3 afrit	0,93	80	0	12.334	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)
1G	7292	7298	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.933	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)
1H	7388	7402	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.169	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)
1i	7312	7366	0	100	N3 afrit	0,93	80	13.382	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)
1J	6498	6798	50	100	DORDRECHT 2	0,92	80	0	13.171	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	Twinlay-
1K	6410	6498	0	100	N3 afrit	0,92	80	1.010	13.850	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6
1L	6326	6410	0	100	N3 oprit	0,92	50	330	3.298	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6
1M	6194	6326	0	100	N3 oprit	0,92	70	0	3.069	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	ZOAB 6/1
1N	6224	6474	0	50	DORDRECHT 2	0,89	80	3.214	0	91,87	95,51	91,15	7,06	3,90	8,16	1,07	0,59	0,69	6,45	3,97	0,84	DAB (Ref)
1O	6474	6774	38	75	DORDRECHT 2	0,89	70	11.383	0	91,87	95,51	91,15	7,06	3,90	8,16	1,07	0,59	0,69	6,45	3,97	0,84	ZOAB 6/1
2A	54512	54513	0	100	Maria Montessorilaan	0,93	50	349	216	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	DAB (Ref)
2B	6502	6542	0	100	Prof. Waterinklaan	0,92	50	1.752	1.759	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	DAB (Ref)
3	6500	6542	0	100	Dubbeldamseweg	0,93	50	6.120	6.344	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)

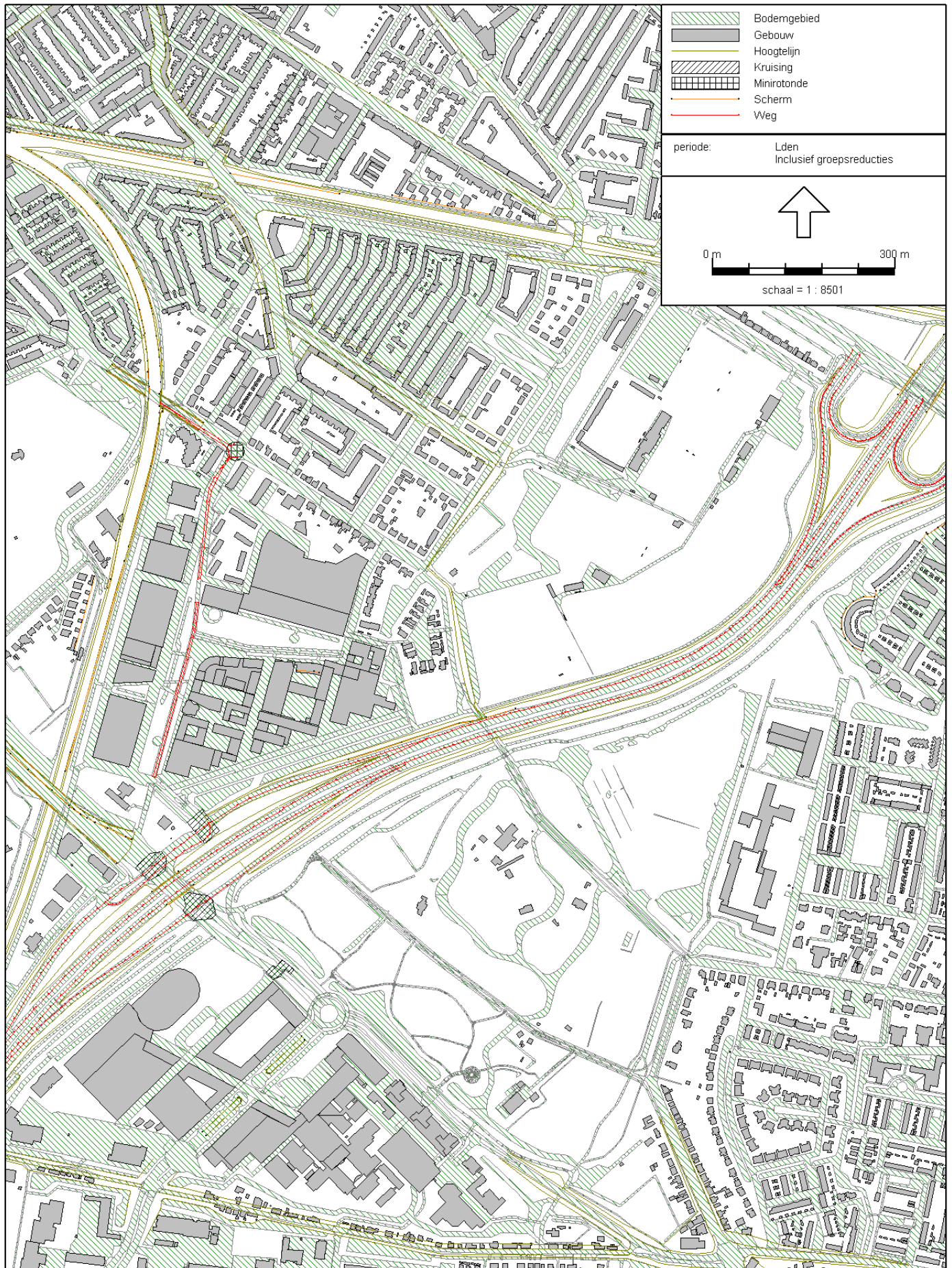
wegvaknr	KnoopA	KnoopB	StartPct	EndPct	Naam	RijFactor	SnelPaD	IntensR	IntensL	PctPaDR	PctPaAR	PctPaNR	PctMvDR	PctMvAR	PctMvNR	PctZvDR	PctZvAR	PctZvNR	UurPctDR	UurPctAR	UurPctNR	Wegdek
5201	6474	0	100	Overkampweg	0,89	50	8.103	10.000	91,80	95,50	91,10	7,10	3,90	8,20	1,10	0,60	0,70	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
5201	6650	0	100	Overkampweg	0,89	50	6.627	8.207	91,80	95,50	91,10	7,10	3,90	8,20	1,10	0,60	0,70	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
5710	5716	0	100	S.M. Hugo van Gijnweg	0,93	50	13.827	13.224	88,20	92,30	94,30	6,20	4,20	4,50	5,60	3,50	1,20	6,20	4,40	1,00	DAB (Ref)	
5716	5922	0	100	Laan der VN	0,92	50	8.195	8.147	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	DAB (Ref)	
5854	54191	0	100	N3	0,89	100	24.255	0	90,07	95,15	87,56	5,30	2,06	4,54	4,63	2,79	7,90	6,43	3,35	1,18	ZOAB 6/1	
5912	5950	0	100	N3 afrit	0,97	80	0	4.865	95,10	95,35	95,60	3,00	3,00	3,00	1,40	1,15	0,90	6,20	4,20	1,10	ZOAB 6/1	
5922	6154	0	65	Ln der Verenigde Naties	0,92	50	8.195	8.147	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	DAB (Ref)	
5922	6154	65	94	Ln der Verenigde Naties	0,92	50	8.195	8.147	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	Microfle	
5922	6154	94	100	Ln der Verenigde Naties	0,92	50	8.195	8.147	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6	
5950	6102	0	100	N3	0,89	100	0	23.682	88,40	86,65	84,90	6,80	7,00	7,20	4,30	5,85	7,40	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1	
6048	6052	0	100	Nassauweg	1,00	50	1.526	1.067	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6052	6076	0	100	Mariastraat	0,93	50	5.836	6.326	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6052	6058	0	100	Prinses Julianaweg	0,92	50	3.884	3.383	96,90	96,95	97,00	1,90	1,90	1,90	0,70	0,65	0,60	6,30	4,50	0,80	DAB (Ref)	
6058	6066	0	100	Nassauweg	1,00	50	4.221	3.677	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6066	6082	0	100	Nassauweg	1,00	50	4.221	3.677	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6076	6104	0	100	Mariastraat	0,93	50	5.836	6.326	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6082	6160	0	100	Nassauweg	1,00	50	4.221	3.677	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6102	6110	0	100	N3	0,89	100	0	23.682	88,40	86,65	84,90	6,80	7,00	7,20	4,30	5,85	7,40	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1	
6104	6304	0	100	Mariastraat	0,93	50	5.487	5.866	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6154	6162	0	100	Laan der VN	0,92	50	11.749	11.216	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6	
6154	6156	0	100	Nassauweg	1,00	50	3.746	4.282	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	SMA 0/6	
6154	54265	0	10	Vreedonkiaan	1,00	30	232	223	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	SMA 0/6	
6154	54265	10	100	Vreedonkiaan	1,00	30	232	223	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	Klinkers	
6156	6168	0	100	Nassauweg	1,00	50	3.746	4.282	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6160	6170	0	100	Nassauweg	1,00	50	4.282	3.746	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6162	6186	0	100	Laan der VN	0,92	50	11.749	11.216	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	Microfle	
6168	6170	0	100	Nassauweg	1,00	50	3.746	4.282	95,95	98,40	96,17	2,96	1,16	2,98	1,09	0,44	0,85	6,47	4,17	0,71	DAB (Ref)	
6186	6348	0	100	Laan der VN	0,92	50	11.749	11.216	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	Microfle	
6224	6474	50	100	DORDRECHT 2	0,89	80	3.214	0	91,87	95,51	91,15	7,06	3,90	8,16	1,07	0,59	0,69	6,45	3,97	0,84	DAB (Ref)	
6224	6468	20	100	RONDWEG	0,89	100	21.041	0	90,07	95,15	87,56	5,30	2,06	4,54	4,63	2,79	7,90	6,43	3,35	1,18	Twinlay-	
6248	6458	0	100	N3	0,89	100	0	20.713	88,00	86,05	84,10	6,80	6,95	7,10	4,70	6,50	8,30	6,40	3,40	1,20	Twinlay-	
6304	6324	0	100	Mariastraat	0,93	50	5.487	5.866	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6324	6338	0	100	Mariastraat	0,93	50	5.487	5.866	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6326	54514	0	100	Ontsluiting Leerpark-Industrie	0,93	50	355	458	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	DAB (Ref)	
6338	6426	0	31	Dubbeldamseweg Zuid	0,93	50	6.120	6.344	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6338	6426	31	100	Dubbeldamseweg Zuid	0,93	50	6.120	6.344	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6348	6410	0	80	Ln der Verenigde Naties	0,92	50	11.749	11.216	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	Microfle	
6348	6410	80	100	Ln der Verenigde Naties	0,92	50	11.749	11.216	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6	
6410	6474	0	100	Laan der VN	0,92	50	16.076	5.671	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6	
6426	6466	0	100	Dubbeldamseweg	0,93	50	6.120	6.344	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6466	6500	0	100	Dubbeldamseweg	0,93	50	6.120	6.344	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6474	6774	0	38	DORDRECHT 2	0,89	70	11.383	0	91,87	95,51	91,15	7,06	3,90	8,16	1,07	0,59	0,69	6,45	3,97	0,84	ZOAB 6/1	
6474	6774	75	100	DORDRECHT 2	0,89	70	11.383	0	91,87	95,51	91,15	7,06	3,90	8,16	1,07	0,59	0,69	6,45	3,97	0,84	Twinlay-	
6498	54510	0	100	Ontsluiting Leerpark-Industrie	0,93	50	1.681	1.345	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	DAB (Ref)	
6498	6798	0	50	DORDRECHT 2	0,92	80	0	13.171	88,70	94,30	93,80	6,30	3,30	4,60	5,00	2,40	1,60	6,40	4,00	0,90	SMA 0/6	
6502	54509	0	100	Maria Montessorilaan	1,00	0	304	304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6542	6750	0	38	Dubbeldamseweg Zuid	0,92	30	196	174	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	DAB (Ref)	
6542	6750	38	100	Dubbeldamseweg Zuid	0,92	30	196	174	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	DAB (Ref)	
6542	6592	0	100	Eemsteijnstraat	0,93	50	6.229	6.482	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6546	6568	0	100	Krommedijk	0,93	50	7.063	6.550	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6568	6570	0	100	Krommedijk	0,93	50	7.063	6.550	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6570	6576	0	100	Krommedijk	0,93	50	7.063	6.550	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	

wegvaknr	KnoopA	KnoopB	StartPct	EndPct	Naam	RijfFactor	SnelPaD	IntensR	IntensL	PctPaDR	PctPaAR	PctPaNR	PctMvDR	PctMvAR	PctMvNR	PctZvDR	PctZvAR	PctZvNR	UurPctDR	UurPctAR	UurPctNR	Wegdek
6576	6588	0	100	Krommedijk	0,93	50	7.063	6.550	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6588	6594	0	100	Eemsteynplein	0,93	50	7.053	6.573	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6588	6606	0	100	Krommedijk	0,92	30	495	462	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
6592	6602	0	100	Eemsteijnstraat	0,93	50	6.364	6.718	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6594	6602	0	100	Eemsteijnstraat	0,93	50	6.718	6.364	96,89	98,59	98,37	2,31	0,94	1,38	0,80	0,47	0,25	6,28	4,34	0,91	DAB (Ref)	
6606	6648	0	100	Krommedijk	0,92	30	495	462	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
6648	6692	0	100	Krommedijk	0,92	30	495	462	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
6650	54010	0	100	Overkampweg	0,90	50	6.701	8.299	92,10	95,50	92,60	6,30	3,70	5,60	1,60	0,80	1,80	6,30	4,30	0,90	DAB (Ref)	
6658	6716	0	100	Romboutslaan	0,93	30	0	0	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	Klinkers	
6658	54510	0	100	Romboutslaan	0,93	30	1.184	1.326	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	Klinkers	
6692	6788	0	100	Krommedijk	0,92	30	495	462	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
6712	9691	0	100	Overkampweg	0,90	50	4.998	4.103	92,52	97,01	92,22	6,15	2,39	6,76	1,33	0,60	1,02	6,53	3,97	0,72	DAB (Ref)	
6712	54010	0	100	Overkampweg	0,90	50	4.103	4.998	92,52	97,01	92,22	6,15	2,39	6,76	1,33	0,60	1,02	6,53	3,97	0,72	DAB (Ref)	
6724	6750	0	100	Romboutslaan	0,92	30	2	2	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
6750	6800	0	100	Dubbeldamseweg	0,92	30	197	176	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	DAB (Ref)	
6774	7140	0	25	RONDWEG	0,89	100	32.423	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	Twinlay	
6774	7140	25	100	RONDWEG	0,89	100	32.423	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1	
6788	6802	0	100	Krommedijk	0,92	30	495	462	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
6798	7130	0	33	RONDWEG	0,89	100	0	33.451	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	Twinlay	
6798	7130	33	100	RONDWEG	0,89	100	0	33.451	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1	
6800	6870	0	100	Twintighoevenweg	0,92	30	172	153	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	DAB (Ref)	
6802	6870	0	100	Krommedijk	0,92	30	245	230	94,93	97,88	96,81	4,68	1,90	3,19	0,39	0,22	0,00	6,05	4,81	1,02	Klinkers	
7070	9691	0	100	Overkampweg	0,90	50	3.177	4.088	92,52	97,01	92,22	6,15	2,39	6,76	1,33	0,60	1,02	6,53	3,97	0,72	DAB (Ref)	
7070	7108	0	100	Overkampweg	0,90	50	3.955	3.047	92,52	97,01	92,22	6,15	2,39	6,76	1,33	0,60	1,02	6,53	3,97	0,72	DAB (Ref)	
7140	7184	0	100	N3	0,89	100	32.423	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1	
7176	7280	0	100	N3	0,89	100	0	33.451	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	ZOAB 6/1	
7278	7312	0	100	N3 afrit	0,93	80	13.382	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	ZOAB 6/1	
7278	7394	95	100	RONDWEG	0,89	100	19.618	0	91,20	96,10	88,70	5,30	2,00	5,20	3,50	1,90	6,10	6,40	3,60	1,10	DAB (Ref)	
7280	7292	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.933	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	ZOAB 6/1	
7298	53971	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.933	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	SMA 0/6	
7308	7316	0	100	N3 afrit	0,93	80	0	12.334	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7308	7310	0	100	N3 afrit	0,93	80	12.334	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7310	53971	0	100	N3 afrit	0,93	80	12.334	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	SMA 0/6	
7316	7324	0	100	N3 afrit	0,93	80	0	12.334	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7348	7376	0	40	DORDRECHT 3	0,93	80	0	12.334	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7348	7376	40	100	DORDRECHT 3	0,93	80	0	12.334	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	ZOAB 6/1	
7356	53971	0	100	N3	0,93	50	13.933	12.334	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	SMA 0/6	
7356	7360	0	100	Provincialeweg	0,93	50	17.955	20.433	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	SMA 0/6	
7366	7448	0	100	N3 afrit	0,93	80	13.382	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7376	7390	0	100	N3	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	DAB (Ref)
7388	7394	0	30	DORDRECHT 3	0,93	70	13.169	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7388	7394	30	85	DORDRECHT 3	0,93	70	13.169	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	ZOAB 6/1	
7388	7394	85	100	DORDRECHT 3	0,93	70	13.169	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7390	7408	0	86	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	DAB (Ref)
7390	7408	86	100	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	ZOAB 6/1
7394	7406	0	100	N3	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	DAB (Ref)	
7402	7420	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.169	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	DAB (Ref)	
7406	7418	0	100	N3	1,80	100	65.161	0	88,40	86,65	84,90	6,80	7,00	7,20	4,30	5,85	7,40	6,40	3,60	1,10	DAB (Ref)	
7408	54194	0	9	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	ZOAB 6/1
7408	54194	14	26	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	DAB (Ref)
7408	54194	29	38	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	ZOAB 6/1
7408	54194	70	77	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	DAB (Ref)

wegvaknr	KnoopA	KnoopB	StartPct	EndPct	Naam	RijlFactor	SnelPaD	IntensR	IntensL	PctPaDR	PctPaAR	PctPaNR	PctMvDR	PctMvAR	PctMvNR	PctZvDR	PctZvAR	PctZvNR	UurPctDR	UurPctAR	UurPctNR	Wegdek
7408	54194	83	90	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	ZOAB 6/1
7408	54194	9	14	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	ZOAB 6/1
7408	54194	26	29	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	DAB (Ref
7408	54194	38	70	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	ZOAB 6/1
7408	54194	77	83	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	DAB (Ref
7408	54194	90	100	RONDWEG	0,89	100	0	31.918	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	ZOAB 6/1
7418	7424	0	48	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	DAB (Ref
7418	7424	48	100	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7420	7428	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.169	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	0,80	DAB (Ref
7424	54195	0	3	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7424	54195	10	20	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	DAB (Ref
7424	54195	26	35	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7424	54195	70	76	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	DAB (Ref
7424	54195	84	88	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7424	54195	3	10	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7424	54195	20	26	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	DAB (Ref
7424	54195	35	70	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7424	54195	76	84	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	DAB (Ref
7424	54195	88	100	RONDWEG	0,89	100	32.218	0	91,17	96,12	88,75	5,30	2,00	5,16	3,53	1,88	6,09	6,43	3,43	1,14	1,14	ZOAB 6/1
7428	7436	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.169	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	0,80	DAB (Ref
7436	54371	0	100	N3 oprit	0,93	70	0	13.169	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	0,80	SMA 0/6
7448	54371	0	100	N3 afrit	0,93	80	13.382	0	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	0,80	SMA 0/6
7472	54371	0	100	Op/Afrit N3	0,93	50	13.169	13.382	90,40	94,60	95,00	5,00	2,70	3,70	4,60	2,70	1,30	6,40	4,20	0,80	0,80	SMA 0/6
54509	54513	0	100	Maria Montessorilaan	0,93	50	216	349	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	1,00	DAB (Ref
54510	54511	0	100	Ontsluiting Leerpark-Industrie	0,93	50	384	191	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	1,00	DAB (Ref
54511	54514	0	100	Ontsluiting Leerpark-Industrie	0,93	50	78	18	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	1,00	DAB (Ref
54511	54512	0	100	Maria Montessorilaan	0,93	50	349	216	94,90	97,90	96,80	4,70	1,90	3,20	0,40	0,20	0,00	6,00	5,00	1,00	1,00	DAB (Ref

Bijlage 4

Overzicht rekenmodel conform standaardrekenmethode II; wegverkeer



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [model_juni 2010 - Kopie van weg_2020_21], Geomilieu V1.51

Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II
Wegverkeerslawaai

Bijlage 5

Railverkeersgegevens spoorlijn Dordrecht-Breda, peiljaar 2006

Railverkeersgegevens peiljaar 2006 (ASWIN; versie 2009)
 Spoorlijn Dordrecht - Breda (traject 620)

Tabel a: Railverkeersintensiteiten alle sporen tezamen

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
26912	1 Dag	10,95	21,25	85,07	0,99	2,07	79,09	8,21
26912	2 Avond	11,72	21,08	104,87	1,21	1,95	63,58	6,90
26912	3 Nacht	5,38	5,33	84,08	0,91	1,76	18,97	0,46
28100	1 Dag	10,78	21,26	85,76	1,00	2,10	79,08	8,21
28100	2 Avond	12,51	21,10	106,67	1,25	1,96	63,48	6,90
28100	3 Nacht	5,23	5,34	85,65	0,92	1,80	19,05	0,46

Tabel b: Stopfracties voor elk spoor

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
22912	1 Dag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22912	2 Avond	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22912	3 Nacht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26912	1 Dag	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00
26912	2 Avond	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00
26912	3 Nacht	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00
28100	1 Dag	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00
28100	2 Avond	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00
28100	3 Nacht	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	0,00

Tabel c: Rijnsnelheid doorgaande treinen spoor A

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
19359	138	140	-89	90	90	138	140
26920	140	140	-89	90	90	140	140
26998	-138	140	-89	90	90	-140	-139
27259	-130	-134	-89	90	90	-135	-135
27331	-118	-128	-88	-88	-88	-128	-126
27414	-114	-125	-84	-84	-84	-125	-121
27504	-111	-121	-82	-82	-82	-122	-115
27514	-107	-114	80	80	80	-122	-110
27559	-107	-114	80	80	80	-112	-107
27614	-101	-112	80	80	80	-112	-106
27714	-97	-104	80	80	80	-104	-100
27814	-93	-97	80	80	80	-98	-94
27859	-89	-89	80	80	80	-88	-85
27914	-82	-87	80	80	80	-88	-85
28059	-80	-80	80	80	80	-79	-80
28100	-74	-78	-80	-80	-80	-77	-80

Tabel d: Rijnsnelheid doorgaande treinen spoor B

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
25970	125	132	79	79	79	116	131
26170	122	128	79	79	79	114	127
26620	118	122	76	76	76	109	121
26670	115	118	73	73	73	104	115
27131	112	111	72	72	72	100	110
27269	105	103	69	69	69	96	102
27369	104	100	69	69	69	92	99
27436	102	98	67	67	67	91	96
27736	96	92	65	65	65	87	91
27785	90	86	64	64	64	80	85
27925	87	81	64	64	64	80	80
28100	80	80	61	61	61	80	80

Tabel e: Rijnsnelheid stoptreinen spoor A

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_8	Cat_9
26197	-91	-116	-116	-104
26253	-83	-115	-116	-102
26297	-83	-112	-109	-94
26353	-75	-109	-109	-92
26397	-75	-99	-96	-83
26453	-67	-96	-96	-82
26497	-67	-86	-84	-73
26553	-59	-83	-84	-71
26597	-59	-73	-71	-62
26653	-51	-70	-71	-61
26697	-51	-60	-58	-52

26753	-42	-57	-58	-51
26853	-41	-46	-45	-41
26964	-40	-40	-40	-41
27004	40	-40	-40	-41
27064	40	40	40	40
27104	52	40	40	40
27204	54	45	46	47
27264	62	55	56	60
27304	70	55	56	60
27364	70	61	62	67
27404	77	62	62	67
27504	78	67	66	73
27604	80	73	71	78
27804	80	80	76	80
27964	80	80	80	80
28004	-80	80	80	80
28100	-78	-78	-78	-79

Tabel f: Rijnsnelheid stoptreinen spoor B

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_8	Cat_9
26160	91	79	77	85
26220	87	79	76	84
26320	85	74	72	80
26360	83	68	68	75
26420	77	68	67	74
26460	77	62	63	68
26520	70	62	62	67
26560	70	56	57	60
26620	62	56	55	59
26660	62	48	49	49
26720	52	48	46	48
26760	52	40	40	40
26812	40	40	40	40
26860	40	-40	-40	-40
26920	-40	-40	-40	-40
27026	-40	-40	40	-40
27050	-40	40	40	40
27150	40	40	40	40
27182	-44	40	40	40
27226	-47	40	40	-41
27250	-47	-43	-40	-44
27326	-53	-43	-40	-44
27350	-53	-52	-49	-53
27426	-60	-52	-49	-53
27450	-60	-60	-57	-61
27501	-67	-60	-57	-61
27626	-72	-66	-64	-67
27650	-73	-73	-71	-74
27726	-79	-73	-71	-74
27750	-79	-78	-77	-79
27786	-86	-78	-77	-79
27825	-86	-82	-80	-82
27850	-86	80	80	80
28100	82	80	80	80

Tabel g: Bovenconstructie spoor A en B tezamen

KmTot	Code	Omschrijving
25241	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
27004	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
27063	b	betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos)
27751	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
27763	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
27775	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
27802	B	overweg in voegloos spoor met betonnen dwarsliggers
28090	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
28100	E	voegloos wissel

Tabel h: Scherm informatie

Km_Van	Km_Tot	Zijde	Afstand	Hoogte	Type	Materiaal	Opmerking 1
28072	28100	L	4,5	4	AC	A	Rail-21

Railverkeersgegevens peiljaar 2006 (ASWIN; versie 2009)

Spoorlijn Dordrecht - Breda (traject 621)

Tabel a: Railverkeersintensiteiten alle sporen tezamen

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
29050	1 Dag	10,78	21,26	85,76	1	2,1	79,08	8,21
29050	2 Avond	12,51	21,1	106,67	1,25	1,96	63,48	6,9
29050	3 Nacht	5,23	5,34	85,65	0,92	1,8	19,05	0,46

Tabel b: Stopfracties voor elk spoor

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
29050	1 Dag	1	0,97	0	0	0	1	0
29050	2 Avond	1	0,95	0	0	0	0,99	0
29050	3 Nacht	1	0,86	0	0	0	0,99	0

Tabel c: Rijsnelheid doorgaande treinen spoor A en C

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
28268	-71	-72	-74	-74	-74	-71	-72
28314	-61	-67	-66	-66	-66	-65	-66
28400	-61	-61	-63	-63	-63	-60	-61
28414	60	-61	-63	-63	-63	60	61
28714	60	60	60	60	-63	60	60
28759	60	-58	60	60	-63	-57	-59
28814	-53	-58	60	60	-63	-57	-58
28859	-53	-50	60	60	-63	-48	-51
28914	-44	-50	60	60	-63	-48	-49
28959	-44	-41	60	60	-63	40	-41
29014	40	-41	60	60	-63	40	-41
29050	40	40	60	60	-63	40	40

Tabel d: Rijsnelheid doorgaande treinen spoor B en D

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
28400	80	79	60	60	60	78	80
28457	80	72	60	60	60	73	78
28525	80	72	60	60	60	70	74
28633	79	66	60	60	60	66	69
28680	72	60	60	60	60	61	63
28700	72	60	60	60	60	60	60
29050	61	60	60	60	60	60	60

Tabel e: Rijsnelheid stoptreinen spoor A en C

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_8	Cat_9
28264	-72	-72	-71	-72
28304	-61	-67	-66	-67
28403	-61	-61	60	-61
28704	60	60	60	60
28764	60	-59	-58	-59
28804	-53	-59	-58	-59
28864	-53	-51	-49	-51
28904	-43	-51	-49	-51
28964	-43	-41	-40	-41
29009	40	-41	-40	-41
29050	40	40	40	40

Tabel f: Rijsnelheid stoptreinen spoor B en D

KmTot	Cat_1	Cat_2	Cat_8	Cat_9
28401	80	79	78	80
28526	80	72	72	77
28625	78	66	67	72
28680	74	60	62	65
28776	66	60	60	60
28926	60	60	60	60
29026	59	50	56	58
29050	54	40	49	50

Tabel g: Bovenconstructie spoor A

KmTot	Code	Omschrijving
28121	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
28168	E	voegloos wissel
28400	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
28421	A	betonnen kunstwerk met houten dwarsliggers en ballastbed (voegloos)
28980	2	voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed
29012	P	niet-voegloos wissel
29050	D	veel wissels (met voegen)

Tabel h: Bovenconstructie spoor B

KmTot	Code	Omschrijving
28223	E	voegloos wissel
28400	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
28421	b	betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos)
29024	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
29050	P	niet-voegloos wissel

Tabel i: Bovenconstructie spoor C en D

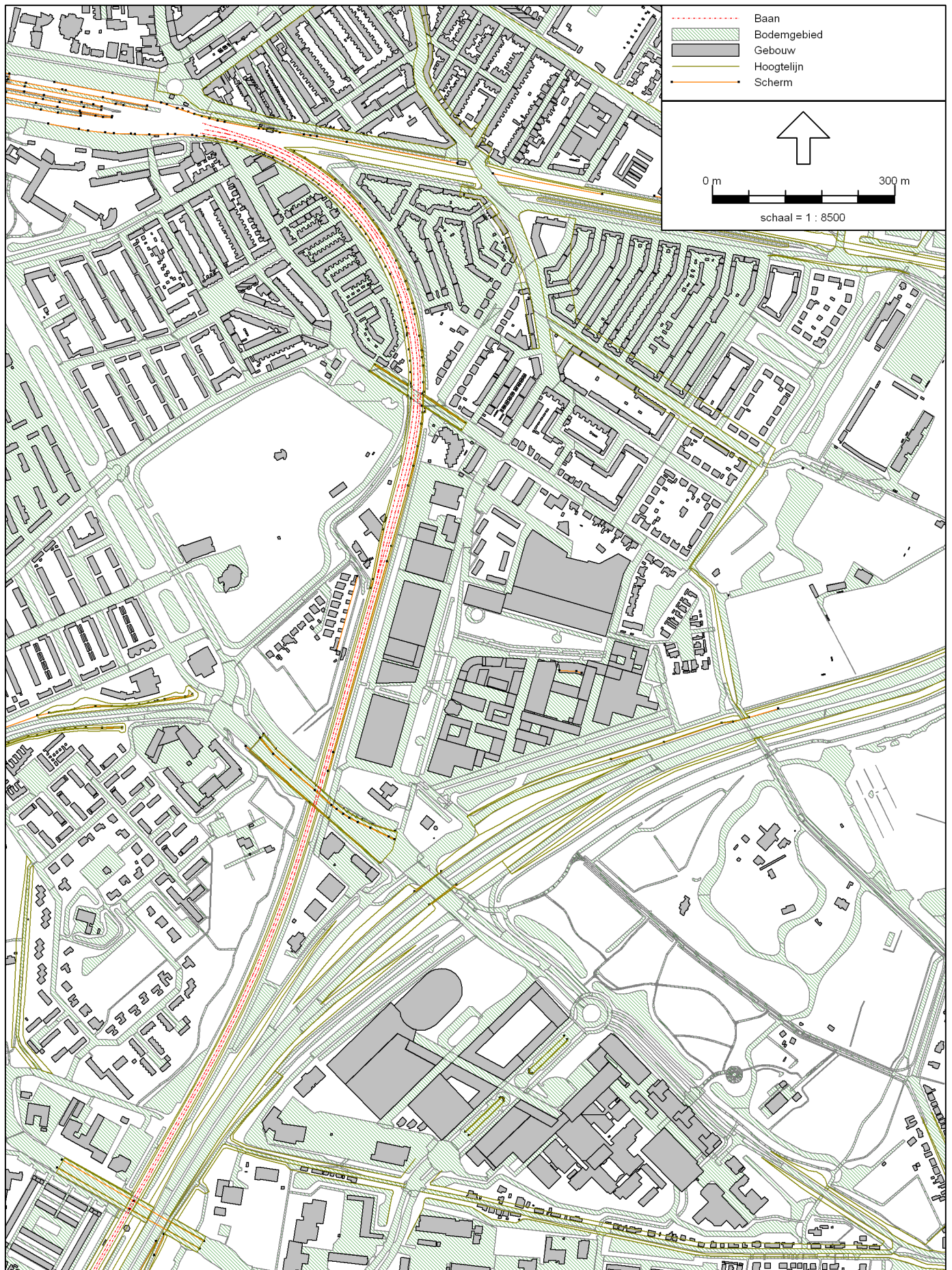
KmTot	Code	Omschrijving
28137	E	voegloos wissel
28400	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed
28421	b	betonnen kunstwerk met betonnen dwarsliggers en ballastbed (voegloos)
29050	1	voegloos spoor met betonnen dwarsligger (mono/duoblok) en ballastbed

Tabel k: Scherm informatie

Km_Van	Km_Tot	Zijde	Afstand	Hoogte	Type	Materiaal	Opmerking 1
28100	28170	L	4,5	4	AC	A	Rail-21
28135	28373	R	4	2	AC	A	
28420	28500	L	4,5	3	AC	A	oplopend van 0.5 m tot 3.0 m
28428	28500	R	3,5	3	AC	A	in hoogte verlopend van 0,5 naar 3 m
28500	28704	R	5,5	3	AC	A	
28500	28643	L	4,5	3	AC	A	Rail-21
28643	28704	L	5,3	3	AC	A	
28704	28707	R	5,5	3	RO	A	DEUR
28704	28706	L	5,3	3	RO	A	DEUR
28706	28981	L	5,3	3	AC	A	
28707	28791	R	5,5	3	AC	A	
28791	28843	R	5,5	2	AC	A	
28846	28869	R	5,5	1,5	AC	A	
28869	28894	R	5,5	1	AC	A	
28981	28992	L	4,3	3	AC	A	
28992	29050	L	5,3	3	AC	A	
29000	29050	R	5	3	AC	A	

Bijlage 6

Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II; railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2009, [model_juni 2010 - rail_2006+1,5 dB] , Geomilieu V1.51

Overzicht rekenmodel conform Standaardrekenmethode II
Railverkeerslawaai

Bijlage 7

Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaa

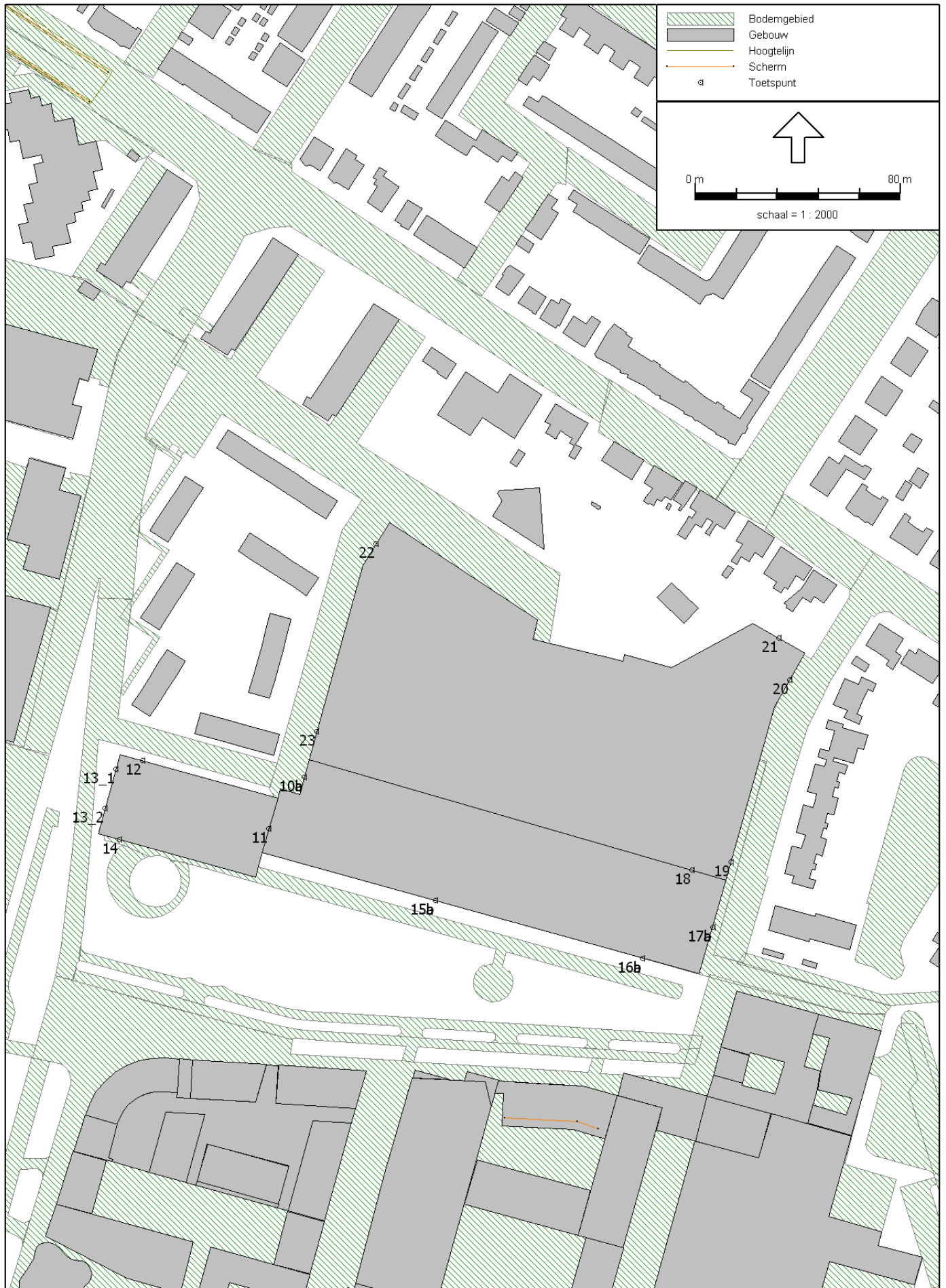
Tabel: Berekeningsresultaten ter plaatse van de bestemming "Woongebied"

Toets-punt	Waarneem-hoogte [m]	Geluidsbelasting wegverkeer			Geluidsbelasting railverkeer Dordrecht - Breda [dB]
		Rondweg N3 [dB]	Maria Montessorilaan - Prof. Waterinklaan [dB]	Dubbeldamseweg Zuid [dB]	
Voorkeurswaarde		48	48	48	55
Maximale ontheffingswaarde		53	63	63	68
10	1,5	28	36	-	46
	4,5	31	37	-	48
	7,5	36	38	-	50
	10,5	37	39	-	51
	13,5	37	40	-	52
	16,5	37	40	-	53
11	19,5	34	41	-	54
	16,5	39	32	-	52
	19,5	39	38	-	54
12	1,5	30	48	-	47
	4,5	32	49	-	49
	7,5	37	49	-	50
	10,5	40	49	-	51
13_1	13,5	41	50	28	52
	1,5	35	49	27	52
	4,5	37	50	27	53
	7,5	38	50	28	54
	10,5	41	50	28	56
13_2	13,5	42	50	30	58
	1,5	36	46	-	52
	4,5	37	48	-	53
	7,5	39	48	-	55
	10,5	40	48	-	56
14	13,5	42	48	28	58
	1,5	39	43	-	46
	4,5	40	44	-	47
	7,5	41	44	-	49
	10,5	42	43	-	50
15	13,5	44	43	-	52
	1,5	40	28	-	41
	4,5	41	29	-	44
	7,5	41	29	-	45
	10,5	43	30	-	46
	13,5	44	31	-	46
	16,5	45	31	-	47
16	19,5	46	31	-	48
	1,5	39	25	-	42
	4,5	40	26	-	44
	7,5	41	26	-	45
	10,5	42	26	-	45
	13,5	47	27	-	46
	16,5	50	26	-	46
17	19,5	51	27	-	47
	1,5	46	-	-	37
	4,5	48	-	-	38
	7,5	48	-	-	39
	10,5	49	-	-	38
	13,5	50	-	-	37
	16,5	51	-	-	32
18	19,5	52	-	-	33
	13,5	46	-	-	45
	16,5	46	-	-	45
	19,5	46	-	-	45
	1,5	44	-	-	38
19	4,5	45	-	-	39
	7,5	47	-	-	41
	10,5	49	-	-	36
	1,5	40	-	-	38
20	4,5	42	-	-	40
	7,5	47	-	-	40
	10,5	48	-	-	33
	1,5	39	-	-	38
21	4,5	43	-	-	42
	7,5	45	-	-	42
	10,5	46	-	-	41
	1,5	32	35	-	45
22	4,5	36	36	-	48
	7,5	39	37	-	49
	10,5	38	38	-	51
	1,5	30	-	-	46
23	4,5	32	27	-	49
	7,5	39	29	-	51
	10,5	37	34	-	52

De resultaten zijn gereduceerd conform artikel 110g Wgh

- : Geluidsbelasting lager dan 25 dB

: Overschrijding van de voorkeurswaarde



Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
Rondweg N3

Rapport: Resultatentabel
Model: wea 2020 21
LAgc totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Rondweg (N3)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	1,50	27,17	24,44	19,47	28,46	
10a_B	4,50	29,31	26,60	21,58	30,60	
10a_C	7,50	34,98	32,36	27,20	36,26	
10a_D	10,50	35,50	32,89	27,74	36,79	
10a_E	13,50	35,94	33,31	28,22	37,25	
10a_F	16,50	35,86	33,20	28,24	37,20	
10b_A	19,50	32,48	29,83	24,91	33,85	
11_A	16,50	37,33	34,67	29,71	38,67	
11_B	19,50	37,24	34,51	29,95	38,71	
12_A	1,50	28,78	26,15	21,03	30,07	
12_B	4,50	31,21	28,61	23,44	32,50	
12_C	7,50	36,17	33,69	28,25	37,43	
12_D	10,50	38,86	36,38	30,79	40,06	
12_E	13,50	39,47	36,99	31,33	40,64	
13_1_A	1,50	33,88	31,17	26,44	35,29	
13_1_B	4,50	35,41	32,74	27,92	36,81	
13_1_C	7,50	37,10	34,50	29,42	38,43	
13_1_D	10,50	39,27	36,69	31,60	40,61	
13_1_E	13,50	40,57	37,99	32,96	41,93	
13_2_A	1,50	34,78	32,06	27,35	36,19	
13_2_B	4,50	36,04	33,34	28,58	37,44	
13_2_C	7,50	37,23	34,60	29,59	38,57	
13_2_D	10,50	38,64	36,03	30,99	39,98	
13_2_E	13,50	40,19	37,60	32,64	41,58	
14_A	1,50	37,26	34,51	29,86	38,68	
14_B	4,50	38,45	35,70	31,06	39,87	
14_C	7,50	39,32	36,59	31,89	40,73	
14_D	10,50	40,91	38,21	33,50	42,33	
14_E	13,50	42,40	39,72	35,00	43,83	
15a_A	1,50	38,59	35,88	30,62	39,78	
15a_B	4,50	39,40	36,65	31,50	40,61	
15a_C	7,50	39,86	37,12	32,04	41,10	
15a_D	10,50	41,75	39,04	33,99	43,02	
15a_E	13,50	42,92	40,21	35,19	44,21	
15a_F	16,50	44,03	41,26	36,45	45,37	
15b_A	19,50	44,98	42,18	37,43	46,32	
16a_A	1,50	37,21	34,52	29,59	38,55	
16a_B	4,50	38,40	35,69	30,79	39,74	
16a_C	7,50	39,50	36,78	31,89	40,83	
16a_D	10,50	41,14	38,42	33,50	42,46	
16a_E	13,50	45,23	42,54	37,56	46,55	
16a_F	16,50	48,25	45,50	40,69	49,60	
16b_A	19,50	49,89	47,15	42,32	51,24	
17a_A	1,50	44,87	42,21	37,18	46,18	
17a_B	4,50	46,47	43,80	38,82	47,80	
17a_C	7,50	47,09	44,43	39,44	48,42	
17a_D	10,50	47,85	45,21	40,15	49,16	
17a_E	13,50	48,29	45,62	40,62	49,61	
17a_F	16,50	49,86	47,14	42,24	51,19	
17b_A	19,50	50,52	47,80	42,89	51,85	
18_A	13,50	44,28	41,68	36,55	45,59	
18_B	16,50	44,49	41,88	36,77	45,80	
18_C	19,50	44,21	41,61	36,50	45,53	
19_A	1,50	42,30	39,61	34,60	43,60	
19_B	4,50	43,90	41,22	36,24	45,22	
19_C	7,50	45,39	42,70	37,74	46,71	
19_D	10,50	47,28	44,61	39,61	48,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wea 2020 21
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Rondweg (N3)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	1,50	38,44	35,64	30,81	39,75
	20_B	4,50	40,25	37,48	32,62	41,57
	20_C	7,50	45,26	42,58	37,58	46,57
	20_D	10,50	46,91	44,23	39,30	48,25
	21_A	1,50	37,86	35,15	30,29	39,21
	21_B	4,50	42,07	39,36	34,52	43,43
	21_C	7,50	44,18	41,56	36,44	45,48
	21_D	10,50	44,22	41,63	36,44	45,51
	22_A	1,50	31,00	28,33	23,17	32,25
	22_B	4,50	34,84	32,20	27,05	36,12
	22_C	7,50	37,35	34,74	29,49	38,60
	22_D	10,50	36,78	34,23	28,70	37,96
	23_A	1,50	28,43	25,69	20,73	29,72
	23_B	4,50	31,15	28,43	23,45	32,45
	23_C	7,50	37,33	34,71	29,57	38,62
	23_D	10,50	35,77	33,11	28,17	37,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
route Maria Montessorilaan - Prof. Waterinklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: wea 2020 21
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2 Maria Montessorilaan/Prof. Waterinklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	1,50	34,29	33,04	26,34	35,84	
10a_B	4,50	35,52	34,27	27,57	37,07	
10a_C	7,50	36,74	35,48	28,78	38,29	
10a_D	10,50	37,38	36,12	29,42	38,93	
10a_E	13,50	38,16	36,90	30,20	39,71	
10a_F	16,50	38,88	37,63	30,93	40,43	
10b_A	19,50	39,43	38,18	31,48	40,98	
11_A	16,50	30,30	28,98	22,28	31,81	
11_B	19,50	36,10	34,87	28,13	37,65	
12_A	1,50	46,65	45,41	38,70	48,21	
12_B	4,50	47,70	46,44	39,74	49,25	
12_C	7,50	47,81	46,55	39,85	49,36	
12_D	10,50	47,93	46,67	39,97	49,48	
12_E	13,50	48,11	46,86	40,16	49,66	
13_1_A	1,50	47,54	46,31	39,59	49,10	
13_1_B	4,50	48,45	47,20	40,49	50,00	
13_1_C	7,50	48,64	47,40	40,69	50,20	
13_1_D	10,50	48,58	47,33	40,62	50,13	
13_1_E	13,50	48,42	47,17	40,46	49,97	
13_2_A	1,50	44,91	43,73	36,96	46,48	
13_2_B	4,50	46,00	44,80	38,04	47,56	
13_2_C	7,50	46,40	45,19	38,43	47,96	
13_2_D	10,50	46,47	45,25	38,50	48,02	
13_2_E	13,50	46,44	45,22	38,48	48,00	
14_A	1,50	41,80	40,73	33,81	43,39	
14_B	4,50	42,13	41,05	34,14	43,72	
14_C	7,50	41,96	40,86	33,96	43,54	
14_D	10,50	41,64	40,56	33,64	43,22	
14_E	13,50	41,24	40,15	33,23	42,82	
15a_A	1,50	26,59	25,55	18,62	28,19	
15a_B	4,50	27,24	26,16	19,24	28,82	
15a_C	7,50	27,77	26,68	19,77	29,35	
15a_D	10,50	28,37	27,28	20,37	29,95	
15a_E	13,50	28,95	27,86	20,96	30,53	
15a_F	16,50	29,35	28,25	21,35	30,93	
15b_A	19,50	29,32	28,23	21,32	30,90	
16a_A	1,50	23,44	22,37	15,46	25,03	
16a_B	4,50	24,03	22,92	16,02	25,60	
16a_C	7,50	24,23	23,11	16,21	25,79	
16a_D	10,50	24,59	23,47	16,58	26,16	
16a_E	13,50	25,06	23,93	17,04	26,62	
16a_F	16,50	24,63	23,50	16,61	26,19	
16b_A	19,50	25,01	23,89	16,99	26,57	
17a_A	1,50	6,90	5,51	-1,16	8,37	
17a_B	4,50	7,83	6,40	-0,26	9,28	
17a_C	7,50	6,63	5,21	-1,47	8,08	
17a_D	10,50	-0,32	-1,67	-8,48	1,13	
17a_E	13,50	-0,60	-1,96	-8,76	0,84	
17a_F	16,50	-9,41	-11,01	-17,62	-8,05	
17b_A	19,50	-9,83	-11,45	-18,04	-8,47	
18_A	13,50	17,37	15,93	9,29	18,82	
18_B	16,50	18,79	17,37	10,73	20,25	
18_C	19,50	21,47	20,13	13,46	22,98	
19_A	1,50	9,42	8,00	1,35	10,88	
19_B	4,50	10,02	8,58	1,94	11,47	
19_C	7,50	9,65	8,20	1,55	11,09	
19_D	10,50	-4,03	-5,39	-12,20	-2,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
route Maria Montessorilaan - Prof. Waterinklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: wea 2020 21
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2 Maria Montessorilaan/Prof. Waterinklaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	1,50	8,77	7,38	0,71	10,24
	20_B	4,50	10,47	9,03	2,39	11,92
	20_C	7,50	8,68	7,24	0,58	10,12
	20_D	10,50	-6,42	-7,88	-14,52	-4,98
	21_A	1,50	9,14	7,83	1,13	10,65
	21_B	4,50	10,58	9,19	2,51	12,05
	21_C	7,50	11,14	9,72	3,06	12,60
	21_D	10,50	10,48	9,06	2,40	11,94
	22_A	1,50	33,00	31,77	25,06	34,56
	22_B	4,50	34,03	32,77	26,06	35,57
	22_C	7,50	35,02	33,76	27,06	36,57
	22_D	10,50	36,59	35,32	28,63	38,13
	23_A	1,50	23,17	21,87	15,18	24,69
	23_B	4,50	25,03	23,68	17,00	26,52
	23_C	7,50	27,39	26,02	19,36	28,88
	23_D	10,50	31,99	30,70	24,02	33,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
Dubbeldamseweg Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: wea 2020 21
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Dubbeldamseweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	1,50	16,09	14,23	7,43	17,22	
10a_B	4,50	17,43	15,52	8,72	18,53	
10a_C	7,50	18,18	16,25	9,46	19,27	
10a_D	10,50	18,75	16,82	10,03	19,84	
10a_E	13,50	19,36	17,43	10,64	20,45	
10a_F	16,50	20,01	18,09	11,29	21,10	
10b_A	19,50	20,82	18,89	12,09	21,91	
11_A	16,50	19,57	17,68	10,88	20,68	
11_B	19,50	21,35	19,48	12,68	22,47	
12_A	1,50	17,88	15,99	9,20	19,00	
12_B	4,50	19,92	18,00	11,20	21,01	
12_C	7,50	21,25	19,33	12,53	22,34	
12_D	10,50	21,88	19,97	13,17	22,98	
12_E	13,50	26,72	24,88	18,07	27,86	
13_1_A	1,50	25,67	23,87	17,07	26,84	
13_1_B	4,50	26,26	24,43	17,63	27,41	
13_1_C	7,50	26,46	24,62	17,82	27,60	
13_1_D	10,50	27,13	25,29	18,49	28,27	
13_1_E	13,50	29,17	27,35	20,55	30,32	
13_2_A	1,50	20,48	18,65	11,86	21,63	
13_2_B	4,50	20,84	18,98	12,18	21,97	
13_2_C	7,50	21,20	19,32	12,52	22,32	
13_2_D	10,50	22,21	20,33	13,54	23,33	
13_2_E	13,50	26,73	24,90	18,11	27,88	
14_A	1,50	4,24	2,31	-4,48	5,33	
14_B	4,50	4,36	2,40	-4,39	5,43	
14_C	7,50	5,87	3,89	-2,90	6,93	
14_D	10,50	5,98	4,01	-2,78	7,05	
14_E	13,50	6,10	4,17	-2,63	7,19	
15a_A	1,50	10,25	8,38	1,59	11,38	
15a_B	4,50	10,58	8,68	1,89	11,69	
15a_C	7,50	11,41	9,49	2,70	12,51	
15a_D	10,50	12,13	10,19	3,40	13,21	
15a_E	13,50	12,78	10,83	4,04	13,86	
15a_F	16,50	14,39	12,41	5,62	15,45	
15b_A	19,50	12,63	10,66	3,86	13,69	
16a_A	1,50	13,12	11,24	4,45	14,24	
16a_B	4,50	13,18	11,25	4,46	14,27	
16a_C	7,50	13,46	11,52	4,73	14,54	
16a_D	10,50	13,80	11,85	5,06	14,88	
16a_E	13,50	13,78	11,82	5,03	14,85	
16a_F	16,50	13,08	11,12	4,33	14,15	
16b_A	19,50	11,39	9,42	2,63	12,46	
17a_A	1,50	8,36	6,42	-0,37	9,44	
17a_B	4,50	8,68	6,71	-0,08	9,75	
17a_C	7,50	6,04	4,08	-2,71	7,11	
17a_D	10,50	-6,53	-8,58	-15,35	-5,51	
17a_E	13,50	-6,50	-8,55	-15,32	-5,48	
17a_F	16,50	-6,47	-8,52	-15,29	-5,45	
17b_A	19,50	-6,44	-8,49	-15,26	-5,42	
18_A	13,50	12,51	10,55	3,76	13,58	
18_B	16,50	12,93	10,97	4,18	14,00	
18_C	19,50	13,42	11,45	4,66	14,49	
19_A	1,50	11,61	9,69	2,90	12,71	
19_B	4,50	12,14	10,20	3,40	13,22	
19_C	7,50	10,22	8,27	1,48	11,30	
19_D	10,50	-7,40	-9,45	-16,22	-6,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
Dubbeldamseweg Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: wea 2020 21
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Dubbeldamseweg Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	1,50	13,19	11,28	4,48	14,29
	20_B	4,50	13,57	11,63	4,84	14,65
	20_C	7,50	11,89	9,93	3,14	12,96
	20_D	10,50	2,22	0,27	-6,52	3,30
	21_A	1,50	14,05	12,20	5,40	15,19
	21_B	4,50	18,19	16,35	9,55	19,33
	21_C	7,50	19,47	17,62	10,82	20,61
	21_D	10,50	20,06	18,20	11,41	21,19
	22_A	1,50	19,81	17,94	11,14	20,93
	22_B	4,50	20,47	18,56	11,77	21,57
	22_C	7,50	21,13	19,21	12,42	22,23
	22_D	10,50	21,83	19,90	13,10	22,92
	23_A	1,50	17,16	15,28	8,49	18,28
	23_B	4,50	18,41	16,50	9,70	19,51
	23_C	7,50	19,48	17,55	10,76	20,57
	23_D	10,50	20,17	18,24	11,45	21,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
Spoorlijn Dordrecht - Breda

Rapport: Resultatentabel
Model: rail 2006+1.5 dB
LAgc totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dordrecht - Breda
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	1,50	40,67	41,14	39,14	46,02	
10a_B	4,50	42,50	42,95	40,90	47,80	
10a_C	7,50	44,46	44,92	42,87	49,77	
10a_D	10,50	45,57	46,03	44,00	50,90	
10a_E	13,50	46,63	47,09	45,07	51,96	
10a_F	16,50	47,99	48,47	46,45	53,34	
10b_A	19,50	48,81	49,29	47,28	54,17	
11_A	16,50	47,17	47,63	45,56	52,47	
11_B	19,50	48,65	49,13	47,09	53,99	
12_A	1,50	41,38	41,84	39,84	46,73	
12_B	4,50	43,23	43,68	41,62	48,53	
12_C	7,50	44,71	45,15	43,11	50,01	
12_D	10,50	45,44	45,90	43,88	50,77	
12_E	13,50	46,53	46,99	44,98	51,87	
13_1_A	1,50	46,11	46,61	44,66	51,52	
13_1_B	4,50	47,43	47,94	46,01	52,87	
13_1_C	7,50	48,92	49,44	47,51	54,36	
13_1_D	10,50	50,34	50,88	48,95	55,80	
13_1_E	13,50	52,10	52,65	50,78	57,61	
13_2_A	1,50	46,31	46,81	44,87	51,73	
13_2_B	4,50	47,57	48,09	46,16	53,01	
13_2_C	7,50	49,11	49,62	47,70	54,55	
13_2_D	10,50	50,51	51,03	49,12	55,97	
13_2_E	13,50	52,32	52,87	51,00	57,83	
14_A	1,50	40,69	41,18	39,05	45,97	
14_B	4,50	42,13	42,60	40,43	47,37	
14_C	7,50	43,36	43,82	41,65	48,59	
14_D	10,50	44,65	45,12	42,96	49,90	
14_E	13,50	46,29	46,76	44,60	51,54	
15a_A	1,50	36,21	36,65	34,45	41,40	
15a_B	4,50	38,48	38,90	36,66	43,63	
15a_C	7,50	39,72	40,13	37,91	44,87	
15a_D	10,50	40,50	40,91	38,69	45,65	
15a_E	13,50	41,31	41,75	39,54	46,50	
15a_F	16,50	42,16	42,59	40,37	47,33	
15b_A	19,50	42,74	43,18	40,97	47,93	
16a_A	1,50	36,64	37,07	34,89	41,84	
16a_B	4,50	38,77	39,18	36,95	43,92	
16a_C	7,50	39,63	40,04	37,82	44,78	
16a_D	10,50	40,17	40,57	38,36	45,32	
16a_E	13,50	41,29	41,70	39,46	46,43	
16a_F	16,50	40,89	41,31	39,10	46,06	
16b_A	19,50	41,79	42,24	39,99	46,96	
17a_A	1,50	32,17	32,64	30,40	37,36	
17a_B	4,50	33,36	33,76	31,44	38,44	
17a_C	7,50	33,61	34,02	31,73	38,72	
17a_D	10,50	32,82	33,22	30,84	37,86	
17a_E	13,50	31,56	31,96	29,57	36,59	
17a_F	16,50	27,09	27,53	25,29	32,26	
17b_A	19,50	27,38	27,83	25,61	32,57	
18_A	13,50	39,39	39,83	37,77	44,68	
18_B	16,50	39,74	40,19	38,14	45,04	
18_C	19,50	40,18	40,63	38,58	45,48	
19_A	1,50	32,78	33,23	31,08	38,02	
19_B	4,50	34,31	34,73	32,54	39,49	
19_C	7,50	35,70	36,11	33,91	40,87	
19_D	10,50	30,86	31,28	28,89	35,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan "Leerpark"
Gemeente Dordrecht

Berekeningsresultaten
Spoorlijn Dordrecht - Breda

Rapport: Resultatentabel
Model: rail 2006+1.5 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dordrecht - Breda
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	1,50	32,37	32,81	30,72	37,64
	20_B	4,50	35,16	35,57	33,42	40,36
	20_C	7,50	35,24	35,66	33,53	40,46
	20_D	10,50	28,08	28,56	26,26	33,24
	21_A	1,50	33,07	33,51	31,43	38,34
	21_B	4,50	36,91	37,32	35,17	42,11
	21_C	7,50	37,14	37,56	35,41	42,35
	21_D	10,50	35,99	36,41	34,28	41,21
	22_A	1,50	40,13	40,61	38,60	45,49
	22_B	4,50	42,53	42,97	40,90	47,81
	22_C	7,50	44,13	44,59	42,55	49,45
	22_D	10,50	45,59	46,06	44,02	50,92
	23_A	1,50	40,44	40,93	38,96	45,83
	23_B	4,50	43,44	43,89	41,84	48,74
	23_C	7,50	45,24	45,70	43,65	50,55
	23_D	10,50	46,30	46,76	44,73	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen