



Schoemakerstraat Delft; akoestisch onderzoek nieuwe verkeerssituatie

*Onderzoek naar de geluidbelastingen ten gevolge van
wegverkeer voor de gewijzigde situatie*



Schoemakerstraat Delft; akoestisch onderzoek nieuwe verkeerssituatie

*Onderzoek naar de geluidbelastingen ten gevolge van
wegverkeer voor de gewijzigde situatie*

opdrachtgever Professor Schoemakerplantage C.V.
rapportnummer HG 3345-1-RA-003
datum 25 april 2019
referentie JO/JO/CJ/HG 3345-1-RA-003
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller ir. J.P.J. Oostdijk
+31 85 8228716
j.oostdijk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Reconstructie van een weg	5
3	Uitgangspunten	9
3.1	Wegverkeer	9
3.2	Geluidgevoelige bestemmingen	10
4	Berekeningen	11
4.1	Akoestische modelvorming	11
4.2	Rekenresultaten	11
5	Beoordeling	14
5.1	Geluidbelasting Schoemakerstraat	14
5.2	Geluidbelasting ten gevolge van Stieltjesweg en Van der Waalsweg	14
5.3	Geluidbelasting ten gevolge van Van Embdenstraat	15
6	Conclusie	16

Bijlage 1 Uitgangspunten verkeersintensiteiten
Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Professor Schoemaker Plantage C.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen ter hoogte van de kruising van de Schoemakerstraat met de Stieltjesweg en de Van Embdenstraat. Het kruispunt wordt gewijzigd van een voorrangskruising naar een rotonde. In figuur 2.3 van bijlage 2 is de locatie van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen in de huidige situatie weergegeven.

Doel van het onderzoek is het bepalen of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) en indien hieraan voldaan wordt, het bepalen van de geluidbelasting in de nieuwe situatie.

Voor het onderzoek zijn de volgende wegen beschouwd:

- Schoemakerstraat, tussen de Christiaan Huygensweg en de Van der Burghweg;
- Stieltjesweg;
- Van der Waalsweg;
- Van Embdenstraat.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) van de woningen ten gevolge van de Schoemakerstraat in de toekomstige maatgevende situatie in 2030 ten hoogste 2 dB toeneemt. Hiermee is voor de Schoemakerstraat sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename treedt alleen op ter plaatse van de geprojecteerde woontoren ten noordoosten van de kruising Schoemakerstraat-Van Embdenstraat. Door de gemeente is aangegeven dat maatregelen om te voldoen aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanuit stedenbouwkundig oogpunt en vanwege de verkeersveiligheid niet mogelijk zijn. De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Schoemakerstraat bedraagt ter plaatse van de geprojecteerde woontoren in de toekomstige situatie ten hoogste 53 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de verleende hogere waarde voor deze geprojecteerde woontoren van 54 dB.

Verder blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) van de woningen ten gevolge van de Stieltjesweg en ten gevolge van de Van der Waalsweg in de toekomstige maatgevende situatie in 2030 ten hoogste 1 dB toeneemt. Hiermee is voor de Stieltjesweg en de Van der Waalsweg geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van de Van Embdenstraat (inclusief 5 dB aftrek) in de toekomstige situatie voldoet ter plaatse van de bestaande woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de geprojecteerde woontoren bedraagt de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) ten hoogste 52 dB voor de toekomstige situatie. Omdat dit een 30 km/u-weg betreft heeft dit geen consequenties in het kader van de Wgh. Met de optredende geluidbelasting ten gevolge van de Van Embdenstraat is sprake van een goede ruimtelijke ordening. In paragraaf 5.3 is dit nader onderbouwd.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt bewoners te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. Ingevolge artikel 74 Wgh zijn in principe alle wegen gezoneerd. Uitzondering op deze regel zijn wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt en woonerven. Bij de beoordeling van het wegverkeer wordt onderscheid gemaakt in een binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

De zonebreedte bij een binnenstedelijke weg bedraagt 200 meter (1 tot 2 rijstroken) tot 350 meter (3 of meer rijstroken) gemeten vanuit de rand van de weg. Voor buitenstedelijk gebied bedraagt de zonebreedte 250, 400 en 600 meter voor wegen met respectievelijk 1 tot 2, 3 tot 4 en meer dan 4 rijstroken.

Voor gezoneerde wegen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit wil zeggen dat de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming, vanwege de weg, ten hoogste 48 dB mag bedragen. De waarde wordt berekend op basis van L_{den} (day, evening en night), ofwel op basis van de gemiddelde geluidbelasting op een gevel gedurende 24 uur uitgedrukt in dB. De waarde van L_{den} betreft een jaargemiddelde waarde.

Indien de vastgestelde waarden de grenswaarde van 48 dB overschrijden, kunnen hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders. Een hogere waarde kan in binnenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 63 dB. Een hogere waarde kan in buitenstedelijk gebied worden aangevraagd tot een hoogte van maximaal 53 dB.

2.2 Reconstructie van een weg

In de onderhavige situatie is sprake van bestaande wegen en bestaande woningen. Indien een weg fysiek wordt gewijzigd dient nagegaan te worden of sprake is van een reconstructie van de weg. Het kruispunt zal vervangen worden door een rotonde. Er is sprake van een reconstructie van een weg als de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in onderhavige situatie 2030) met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare waarde ter hoogte van bestaande geluidgevoelige bestemmingen. De ten hoogste toelaatbare waarde is de laagste van de volgende waarden:

- de heersende waarde (één jaar voor realisatie: in onderhavige situatie is hiervoor het jaar 2019 gehanteerd);
- de eerder vastgestelde waarde.

In de onderhavige situatie zijn eerder de volgende hogere waarden vastgesteld:

- woontoren Van Embdenstraat 234 t/m 824 (posities 1-6 in figuur 2.3 van bijlage 2): geluidbelasting ten gevolge van de Schoemakerstraat 58 dB(A)-etmaalwaarde (geluidbelasting L_{den} 55-58 dB, afhankelijk van de berekende waarden van L_{Aeq} in de dag-, avond- en nachtperiode; in het onderhavige onderzoek is de exacte waarde niet van belang omdat de heersende waarde bepalend is voor de ten hoogste toelaatbare waarde);
- studentenflat aan de Stieltjesweg 234 t/m 824 (posities 7-10 in figuur 2.3 van bijlage 2): geluidbelasting L_{den} van 58 dB voor 665 woningen ten gevolge van de Schoemakerstraat, Stieltjesweg, de Van der Waalsweg en Keverling Buismanweg;
- nieuw te bouwen woningen ten oosten van Schoemakerstraat (posities 11-14 in figuur 2.3 van bijlage 2): geluidbelasting L_{den} van 54 dB voor 100 woningen ten gevolge van de Schoemakerstraat.

Voor de omliggende wegen dient op basis van artikel 99 lid 2 Wgh nagegaan te worden of voor deze wegen ook sprake is van een toename van 2 dB of hoger. In de Wgh zijn hiervoor de volgende relevante artikelen opgenomen (citaat):

Artikel 1

reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

Artikel 99

- 1 Tot reconstructie van een weg wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders, met overeenkomstige toepassing van artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegbeheerder aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een met overeenkomstige toepassing van artikel 80 ingesteld onderzoek.*
- 2 Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.*
- 3 Bij het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid worden de waarden die ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, in acht genomen.*

- 4 *Ingeval bij de reconstructie het aantal rijstroken zal worden verhoogd, wordt de zone in aanmerking genomen, die uit het hogere aantal rijstroken zal voortvloeien.*

Artikel 100

- 1 *Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.*
- 2 *Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad- en milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:
 - a. *de heersende waarde;*
 - b. *de eerder vastgestelde waarde.**
- 3 *Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.*

Artikel 100a

- 1 *Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. *de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
 - 1°. *ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en*
 - 2°. *de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en**
 - b. *ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 1°. *58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en*
 - 2°. *63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.***
- 2 *De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.*

(einde citaat)



Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Middels artikel 110g Wgh is de mogelijkheid geschapen om deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op de berekende geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/u mag een aftrek van 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/u of meer mag een aftrek van 2 dB toegepast worden. Voor deze wegen mag bij een berekende geluidbelasting van 56 dB en 57 dB een aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB toegepast worden. In het onderhavige onderzoek zijn geen wegen beschouwd met een snelheid van 70 km/u of meer.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien geen sprake is van een reconstructie van de weg worden geen hogere waarden vastgesteld.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

Voor het bepalen van de geluidbelasting op de woningen zijn de volgende wegen beschouwd:

- Schoemakerstraat, tussen de Koningin Emmalaan en de Van der Burghweg;
- Stieltjesweg;
- Van der Waalsweg;
- Van Embdenstraat.

In verband met de bouw van woningen op het voormalige TNO terrein gelegen aan de Van Embdenstraat zal de intensiteit op de Van Embdenstraat significant toenemen. Om deze reden zal de kruising van de Van Embdenstraat, de Stieltjesweg en de Schoemakerstraat worden vervangen door een rotonde.

De verkeersintensiteiten en -verdelingen van de beschouwde wegen in de huidige situatie zijn gebaseerd op de door de gemeente Delft verstrekte gegevens die per e-mail zijn ontvangen op 20-03-2019. Door de gemeente wordt ervan uitgegaan dat tussen 2018 en 2019 geen autonome groei optreedt.

De verkeersintensiteiten en -verdelingen van de beschouwde wegen in de toekomstige situatie zijn gebaseerd op de door de gemeente Delft verstrekte gegevens die per e-mail zijn ontvangen op 20-03-2019. Door de gemeente wordt ervan uitgegaan dat tussen 2029 en 2030 geen autonome groei optreedt.

Voor de verdelingen van het verkeer op de rotonde is per deel uitgegaan van de totale intensiteit van de op dat deel aansluitende weggedelen.

t3.1 *Etmaalintensiteiten voor 2018/2019 en 2029/2030 voor de relevante wegen*

omschrijving	Weekdag gemiddelde etmaalintensiteit in motorvoertuigen per etmaal	
	2018/2019	2029/2030
Schoemakerstraat tussen Stieltjesweg en Koningin Emmalaan	10125	10906
Schoemakerstraat tussen Stieltjesweg en Van der Burghweg	8626	9104
Stieltjesweg tussen Professor Schoemakerstraat en Van der Waalsweg	4148	4197
Stieltjesweg tussen Van der Waalsweg en Keverling Buismanweg	1155	1450
Van Embdenstraat	379	4569
Van der Waalsweg	2993	2747

In bijlage 1 zijn de gebruikte verkeersintensiteiten opgenomen, hierbij zijn ook de verdeling over etmaalperiode en voertuigcategorieën opgenomen.

Voor de Schoemakerstraat is voor de huidige en toekomstige situatie uitgegaan van het wegdektype SMA-NL5, type W4a en een maximum snelheid van 50 km/u.

Voor de Stieltjesweg is in de huidige situatie een elementenverharding in keperverband, toegepast (type W9a) en een maximum snelheid van 50 km/u. Er is vanuit gegaan dat bij de aanpassing van het kruispunt de Stieltjesweg deels zal worden geasfalteerd. Voor het stuk tussen de Schoemakerstraat en de Van der Waalsweg is uitgegaan van SMA NL5 (type W4a). Voor het deel van de Stieltjesweg ten westen van de Van der Waalsweg is uitgegaan van elementenverharding in keperverband (type W9a). Op de hele Stieltjesweg is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/u.

Voor de toekomstige rotonde is uitgegaan van wegdektype SMA NL5, type W4a. Hier geldt tevens een maximum snelheid van 50 km/u.

Voor de Van Embdenstraat is voor de huidige situatie uitgegaan van het referentiewegdek, type W0 en een maximum snelheid van 50 km/u. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een elementenverharding in keperverband, type W9a en een maximum snelheid van 30 km/u. Voor de Van der Waalsweg is voor de huidige en toekomstige situatie uitgegaan van elementenverharding in keperverband, type W9a en een maximum snelheid van 50 km/u.

In de figuren 2.1 tot en met 2.3 van bijlage 2 zijn de uitgangspunten qua wegverharding grafisch weergegeven.

3.2 **Geluidgevoelige bestemmingen**

De beschouwde geluidgevoelige bestemmingen zijn de woningen aan de zuidzijde van de Van Embdenstraat, Van Embdenstraat 2 t/m 146 en de studentenwoningen aan de zuidzijde van de Stieltjesweg, Stieltjesweg 234 t/m 824. Tevens zijn de nog te bouwen woningen ten noorden van de Van Embdenstraat beschouwd. Uitgegaan is van het bouwvlak uit het bestemmingsplan 'Professor Schoemaker Plantage' met een maximale bouwhoogte van 40 m.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

De gegevens zijn ingevoerd in een akoestisch rekenmodel. Voor de berekening van de geluidbelasting L_{den} is uitgegaan van Standaard rekenmethode 2 wegverkeerslawaaai van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Rekenresultaten

In bijlage 3 zijn de resultaten van de berekeningen van de geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Schoemakerstraat, Stieltjesweg, Van der Waalsweg en de Van Embdenstraat opgenomen voor de situatie 2019 en situatie 2030 met rotonde. Dit betreft de waarden inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, omdat naar verwachting de geluidproductie van het verkeer in de toekomst zal worden gereduceerd. Tevens is voor de Schoemakerstraat, de Stieltjesweg en de Van der Waalsweg het verschil vermeld tussen de geluidbelasting in de toekomstige situatie en de hoogst toelaatbare waarde.

In de tabellen 4.1 tot en met 4.3 is per toetspunt de hoogte met de hoogst berekende waarde van de geluidbelasting in de toekomstige situatie en met grootste toename in geluidbelasting gegeven. In de tabellen is de geluidbelasting in de huidige situatie en de toekomstige situatie gegeven. Tevens is de (afgeronde) toename van het geluidniveau ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de heersende waarde lager is dan 48 dB, geldt 48 dB conform artikel 100 lid 2 Wgh (zie hoofdstuk 2), als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

t4.1 Hoogste toename van de geluidbelasting (L_{den}) inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, ten gevolge van de **Schoemakerstraat** per positie in de toekomstige situatie met **rotonde**

Positie (zie figuur 2.3)	Hoogte in m	Hoogste waarde L_{den} in dB		Verleende hogere waarde L_{den} in dB	Toename t.o.v. de hoogst toelaatbare waarde in dB
		Huidige situatie	Toekomstige situatie		
001_D	13,5	48	49	55-58	1
003_D	13,5	50	51	55-58	1
005_D	13,5	50	51	55-58	1
006_A	31,5	50	51	55-58	1
007_B	4,5	48	50	58	1 ¹⁾
007_D	13,5	50	51	58	1
009_E	19,5	47	48	58	0
011_D	13,5	48	50	54	2
013_A	1,5	49	50	54	1
013_D	13,5	51	53	54	1 ²⁾

¹⁾ De stijging op dit punt is van 48,46 dB naar 49,71 dB, dit is een stijging van 1,25 dB (afgerond 1 dB).

²⁾ De stijging op dit punt is van 51,42 dB naar 52,75 dB, dit is een stijging van 1,33 dB (afgerond 1 dB).

t4.2 Hoogste toename van de geluidbelasting (L_{den}) inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, ten gevolge van de **Stieltjesweg** per positie in de huidige en nieuwe situatie met **rotonde**

Positie (zie figuur 2.3)	Hoogte in m	Hoogste waarde L_{den} in dB		Verleende hogere waarde in dB	Toename t.o.v. de hoogst toelaatbare waarde in dB
		Huidige situatie	Toekomstige situatie		
001_D	13,5	41	40	-	0
003_D	13,5	41	39	-	0
005_E	19,5	40	38	-	0
007_A	1,5	52	52	58	1 ³⁾
009_A	1,5	56	57	58	1
011_D	13,5	42	41	-	0
013_D	13,5	42	41	-	0

³⁾ De stijging op dit punt is van 51,62 dB naar 52,33 dB, dit is een stijging van 0,71 dB (afgerond 1 dB)

t4.3 Hoogste toename van de geluidbelasting (L_{den}) inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh, ten gevolge van de **Van der Waalsweg** per positie in de huidige en nieuwe situatie met **rotonde**.

Positie (zie figuur 2.3)	Hoogte in m	Hoogste waarde L_{den} in dB		Verleende hogere waarde in dB	Toename t.o.v. de hoogst toelaatbare waarde in dB
		Huidige situatie	Toekomstige situatie		
003_E	19,5	41	41	-	0
007_B	4,5	49	49	58	0
009_C	7,5	48	48	58	0
013_D	13,5	44	43	-	0

5 Beoordeling

5.1 Geluidbelasting Schoemakerstraat

Uit bijlage 3 en tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) op de woningen ten gevolge van de Schoemakerstraat in de toekomstige maatgevende situatie in 2030 ten hoogste 2 dB toeneemt ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare waarde. Hiermee is voor de Schoemakerstraat sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename van 2 dB treedt alleen op voor de geprojecteerde woontoren ten noordoosten van de rotonde.

Door de gemeente is aangegeven dat maatregelen om aan de ten hoogste toelaatbare waarde te kunnen voldoen zijn in de onderhavige situatie niet mogelijk zijn. Dit kan als volgt onderbouwd worden:

- Op de Schoemakerstraat en op de rotonde wordt asfalt van het type SMA-NL5 toegepast. Het toepassen van nog geluidarmer asfalt leidt door de aanwezigheid van zwaar verkeer en wringend verkeer ter hoogte van de rotonde tot een verkorte levensduur van geluidarme wegdekken. Dit heeft hoge kosten en overlast voor de bewoners bij het vervangen van de wegdekken tot gevolg. Gezien de locatie van de woningen in de nabijheid van de kruising met de Schoemakerstraat-Van Embdenstraat is toepassing van geluidarme wegdekken vanuit financieel oogpunt niet haalbaar te achten.
- Het reduceren van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u stuit op verkeerskundige bezwaren, omdat de Schoemakerstraat een belangrijke ontsluitingsweg is tussen het centrum en de N470.
- Het realiseren van schermen langs de Schoemakerstraat en de rotonde stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Bovendien zijn schermen op korte afstand van de weg voor de verkeersveiligheid niet acceptabel, vanwege de beperking van zichthoeken.
- De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Schoemakerstraat bedraagt ter plaatse van deze woningen in de toekomstige situatie ten hoogste 53 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Deze waarde voldoet aan de voor deze woontoren verleende hogere waarde van L_{den} van 54 dB ten gevolge van de Schoemakerstraat.

5.2 Geluidbelasting ten gevolge van Stieltjesweg en Van der Waalsweg

Uit bijlage 3 en tabel 4.2 en 4.3 blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) op de woningen ten gevolge van de Stieltjesweg en ten gevolge van de Van der Waalsweg in de toekomstige maatgevende situatie in 2030 ten hoogste 1 dB toeneemt ten opzichte van de ten hoogste toelaatbare waarde. Voor de Stieltjesweg en de Van der Waalsweg is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting L_{den} (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van de Stieltjesweg bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 57 dB voor de toekomstige situatie met rotonde. De geluidbelasting L_{den} (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van de Van der Waalsweg bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 49 dB voor de toekomstige situatie met rotonde.

5.3 Geluidbelasting ten gevolge van Van Embdenstraat

Uit bijlage 3 blijkt verder dat de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van de Van Embdenstraat in de toekomstige situatie ter plaatse van de bestaande woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de zuidgevel van de nog te bouwen woningen (positie 11) bedraagt de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) ten hoogste 52 dB voor de toekomstige situatie met rotonde. Omdat dit een 30 km/u-weg betreft heeft dit geen consequenties in het kader van de Wgh.

Dat in deze situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening kan als volgt onderbouwd worden:

- Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de Van Embdenstraat te reduceren zijn niet realistisch te achten. Het realiseren van asfalt in plaats van een elementenverharding levert bij een snelheid van 30 km/u een beperkte reductie van 1 à 2 dB op. Het verschil in gecumuleerde geluidbelasting zal nog beperkter zijn vanwege de bijdrage van het verkeer op de Schoemakerstraat en de A13. Het realiseren van asfalt voor de Van Embdenstraat wordt verder op basis van stedenbouwkundige redenen ongewenst geacht. Dit geldt tevens voor het realiseren van schermen langs de Van Embdenstraat. Het vergroten van de afstand tussen de nog te bouwen woningen en de Van Embdenstraat leidt er toe dat de geluidbelasting van de bestaande woningen aan de overkant van de straat (Van Embdenstraat 234 t/m 824) zal toenemen, hetgeen ongewenst is.
- De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Van Embdenstraat treedt alleen op ter plaatse van nog te bouwen woningen. De geluidbelasting met 0 dB aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 57 dB. Voor de nieuw te bouwen woningen in een appartementengebouw mag verwacht worden dat de geluidwering van de gevel tenminste 24 dB bedraagt zonder het treffen van specifieke geluidwerende maatregelen. Hiermee geldt dat een geluidbelasting L_{den} binnen de woningen van ten hoogste 33 dB haalbaar is.
- De verhoging van de geluidbelasting in de toekomstige situatie wordt veroorzaakt door een grote toename van het verkeer over de Van Embdenstraat van en naar de geprojecteerde woonwijk 'Professor Schoemaker Plantage'. Bij de totstandkoming van het bestemmingsplan voor deze woonwijk (inclusief de nog te bouwen woningen ter plaatse van de posities 11 tot en met 14) is tevens rekening gehouden met deze grote toename van het verkeer over de Van Embdenstraat. In rapport HB 3345-8-RA-004 van 5 december 2014 is deze toekomstige situatie beoordeeld. De thans berekende geluidbelasting ten gevolge van de Van Embdenstraat komt overeen met hetgeen in voornoemd rapport is berekend. De geluidssituatie ter plaatse van deze woningen is derhalve in het kader van het bestemmingsplan 'Professor Schoemaker Plantage' (vastgesteld op 24 september 2015) beoordeeld en akkoord bevonden.

6 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt het volgende:

- De geluidbelasting (L_{den}) van de woningen ten gevolge van de Schoemakerstraat in de toekomstig maatgevende situatie in 2030 neemt ten hoogste met 2 dB toe. Hiermee is voor de Schoemakerstraat sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename treedt alleen op ter plaatse van de geprojecteerde woontoren ten noordoosten van de kruising Schoemakerstraat-Van Embdenstraat. Door de gemeente is aangegeven dat maatregelen om te voldoen aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting vanuit stedenbouwkundig oogpunt en vanwege de verkeersveiligheid niet mogelijk zijn. De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de Schoemakerstraat bedraagt ter plaatse van de geprojecteerde woontoren in de toekomstige situatie ten hoogste 53 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de verleende hogere waarde voor deze geprojecteerde woontoren van 54 dB.
- De geluidbelasting (L_{den}) van de woningen ten gevolge van de Stieltjesweg en ten gevolge van de Van der Waalsweg in de toekomstig maatgevende situatie in 2030 neemt met ten hoogste 1 dB toe. Hiermee is voor de Stieltjesweg en de Van der Waalsweg geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting L_{den} (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van de Stieltjesweg bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 57 dB voor de toekomstige situatie. De geluidbelasting L_{den} (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van de Van der Waalsweg bedraagt ter plaatse van de beschouwde woningen ten hoogste 49 dB voor de toekomstige situatie.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Van Embdenstraat (inclusief 5 dB aftrek) in de toekomstige situatie voldoet ter plaatse van de bestaande woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de geprojecteerde woontoren bedraagt de geluidbelasting (inclusief 5 dB aftrek) ten hoogste 52 dB voor de toekomstige situatie. Omdat dit een 30 km/u-weg betreft heeft dit geen consequenties in het kader van de Wgh. Met de optredende geluidbelasting ten gevolge van de Van Embdenstraat is sprake van een goede ruimtelijke ordening. In paragraaf 5.3 is dit nader onderbouwd.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 16 pagina's en 3 bijlagen.

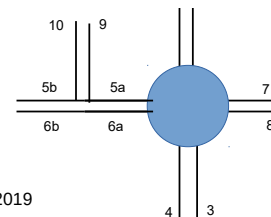


Bijlage 1 Uitgangspunten verkeersintensiteiten



HG 3345 Schoemakerstraat Delft
Bepalen verkeersintensiteiten 2017

- Bron:
- 1 2018 Verkeersmodel gemeente Delft: toegestuurd per e-mail 20-03-2019
 - 2 2018 – 2019 0% per jaar: factor 1,00
 - 3 werkdag – weekdag factor 0,88 (e-mail 26-03-2019 voor toekomstige situatie)
 - 4 verdeling d/a/n 6,5%/3,72%/0,89% in d/a/n (e-mail 26-03-2019 voor toekomstige situatie)
 - 5 verdeling LV/MV/ZV per wegdeel op basis van Verkeersmodel gemeente Delft: toegestuurd per e-mail 20-03-2019



Nummer	Wegdeel	Etmaalintensiteit 2018		Etmaalintensiteit 2019		Uurintensiteit			Verdeling LV/MV/ZV			Opgegeven waarden		
		in mvt/etmaal		in mvt/etmaal		in % van etmaalintensiteit			in %			2018, verdeling LV/MV/ZV		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	dag	avond	nacht	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Schoemakerstraat, deel 1, richting noord	5795	5100	5795	5100	6,5	3,72	0,89	96,82	2,14	1,04	5611	124	60
2	Schoemakerstraat, deel 1, richting zuid	5710	5025	5710	5025	6,5	3,72	0,89	96,57	2,15	1,28	5514	123	73
3	Schoemakerstraat, deel 2, richting noord	5151	4533	5151	4533	6,5	3,72	0,89	94,43	3,71	1,86	4864	191	96
4	Schoemakerstraat, deel 2, richting zuid	4651	4093	4651	4093	6,5	3,72	0,89	93,96	3,85	2,19	4370	179	102
5a	Stieltjesweg, deel 1, richting west	2480	2182	2480	2182	6,5	3,72	0,89	99,40	0,52	0,08	2465	13	2
6a	Stieltjesweg, deel 1, richting oost	2234	1966	2234	1966	6,5	3,72	0,89	99,37	0,54	0,09	2220	12	2
5b	Stieltjesweg, deel 2, richting west	713	627	713	627	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	713	0	0
6b	Stieltjesweg, deel 2, richting oost	600	528	600	528	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	600	0	0
7	Van Embdenstraat, richting west	210	185	210	185	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	210	0	0
8	Van Embdenstraat, richting oost	220	194	220	194	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	220	0	0
9	Van der Waalsweg, richting noord	1767	1555	1767	1555	6,5	3,72	0,89	99,15	0,74	0,11	1752	13	2
10	Van der Waalsweg, richting zuid	1634	1438	1634	1438	6,5	3,72	0,89	99,14	0,73	0,12	1620	12	2

Bepalen verkeersintensiteiten 2028

- Bron:
- 1 2029 Verkeersmodel gemeente Delft: toegestuurd per e-mail 20-03-2019
 - 2 2029 – 2030 0% per jaar: factor 1,00
 - 3 werkdag – weekdag factor 0,88 (e-mail 26-03-2019 voor toekomstige situatie)
 - 4 verdeling d/a/n 6,5%/3,72%/0,89% in d/a/n (e-mail 26-03-2019 voor toekomstige situatie)
 - 5 verdeling LV/MV/ZV per wegdeel op basis van Verkeersmodel gemeente Delft: toegestuurd per e-mail 20-03-2019

Nummer	Wegdeel	Etmaalintensiteit 2029		Etmaalintensiteit 2030		Uurintensiteit			Verdeling LV/MV/ZV			Opgegeven waarden		
		in mvt/etmaal		in mvt/etmaal		in % van etmaalintensiteit			in %			2029, verdeling LV/MV/ZV		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	dag	avond	nacht	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Schoemakerstraat, deel 1, richting noord	5852	5150	5852	5150	6,5	3,72	0,89	96,70	2,24	1,06	5659	131	62
2	Schoemakerstraat, deel 1, richting zuid	6541	5756	6541	5756	6,5	3,72	0,89	96,06	2,55	1,39	6283	167	91
3	Schoemakerstraat, deel 2, richting noord	5378	4733	5378	4733	6,5	3,72	0,89	95,93	2,81	1,26	5159	151	68
4	Schoemakerstraat, deel 2, richting zuid	4967	4371	4967	4371	6,5	3,72	0,89	94,68	3,52	1,79	4703	175	89
5a	Stieltjesweg, deel 1, richting west	2550	2244	2550	2244	6,5	3,72	0,89	99,41	0,51	0,08	2535	13	2
6a	Stieltjesweg, deel 1, richting oost	2219	1953	2219	1953	6,5	3,72	0,89	99,37	0,54	0,09	2205	12	2
5b	Stieltjesweg, deel 2, richting west	926	815	926	815	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	926	0	0
6b	Stieltjesweg, deel 2, richting oost	722	635	722	635	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	722	0	0
7	Van Embdenstraat, richting west	2212	1947	2212	1947	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	2212	0	0
8	Van Embdenstraat, richting oost	2980	2622	2980	2622	6,5	3,72	0,89	100,00	0,00	0,00	2980	0	0
9	Van der Waalsweg, richting noord	1625	1430	1625	1430	6,5	3,72	0,89	99,08	0,80	0,12	1610	13	2
10	Van der Waalsweg, richting zuid	1497	1317	1497	1317	6,5	3,72	0,89	99,06	0,80	0,13	1483	12	2
	Rotonde													
A	deel noordwest	9091	8000	9091	8000	6,5	3,72	0,89	97,00	1,98	1,02	8818	180	93
B	deel zuidwest	7186	6324	7186	6324	6,5	3,72	0,89	96,13	2,60	1,27	6908	187	91
C	deel zuidoost	8358	7355	8358	7355	6,5	3,72	0,89	97,38	1,81	0,81	8139	151	68
D	deel noordoost	8064	7096	8064	7096	6,5	3,72	0,89	97,61	1,62	0,77	7871	131	62

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Invoergegevens

 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Omgeving	-	86087,72	446552,90	30,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85730,69	446420,04	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85741,53	446479,36	20,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85806,78	446503,84	20,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85879,15	446533,18	20,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85930,05	446556,76	20,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85992,08	446580,38	20,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86056,79	446607,89	20,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85794,27	446279,35	39,00	-1,80	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85737,84	445773,43	15,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85793,82	445932,35	15,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85897,46	447373,84	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85912,19	447379,95	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85939,57	447384,87	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85954,56	447392,37	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85973,73	447400,98	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85907,35	447343,21	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85926,79	447334,88	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85945,68	447346,27	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85970,12	447360,15	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85921,79	447317,66	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85935,12	447326,55	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85961,23	447338,77	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85976,63	447346,87	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85935,50	447298,53	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85962,74	447299,79	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85973,38	447315,84	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85981,86	447328,11	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85987,61	447381,14	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85993,03	447372,29	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86003,50	447350,97	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86016,88	447323,87	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85935,39	447285,57	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86028,89	447321,89	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86043,35	447328,40	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85963,12	447250,99	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85983,91	447259,78	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85998,56	447267,98	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86014,08	447288,49	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86014,08	447301,08	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86026,97	447277,94	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85968,39	447226,68	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85974,25	447198,56	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86001,78	447211,45	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86022,58	447222,29	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86016,13	447242,79	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86031,37	447250,99	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86047,48	447260,37	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86052,16	447234,30	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86068,28	447272,38	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86076,18	447240,16	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86096,10	447247,48	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86082,92	447279,99	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86055,68	447306,36	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86050,99	447314,85	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86104,89	447283,51	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86111,63	447271,79	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86117,78	447263,00	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86003,69	447171,62	2,00	-1,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85859,90	447164,30	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85780,61	447176,82	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Omgeving	-	85752,96	447194,04	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85725,84	447211,77	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85699,76	447228,98	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85671,59	447246,72	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85585,48	447320,91	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85548,90	447342,33	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85866,95	447127,42	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85887,57	447098,20	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85910,49	447097,63	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85897,31	447080,44	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85916,79	447050,65	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85939,13	447032,32	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85948,30	447015,13	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85965,48	446988,21	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85980,38	446968,73	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85994,13	446944,67	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86011,89	446951,54	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85379,43	447118,62	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85686,95	447017,44	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85344,93	447250,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85311,57	447055,95	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85456,17	447035,38	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85534,47	447025,66	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85619,63	447016,52	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85616,77	447071,96	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85759,66	447018,80	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85815,67	447047,95	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85715,65	447129,68	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85488,81	447146,65	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85543,86	447172,45	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85518,63	447218,32	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85416,56	447159,26	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85365,52	447131,16	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85309,32	447087,01	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85271,76	447277,40	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85739,62	446843,25	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85608,98	446881,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85721,62	446850,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85504,00	446898,69	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85503,67	447010,25	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85380,20	447025,94	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85461,48	447009,97	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85454,77	447012,69	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85513,56	446988,41	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85550,88	446775,87	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85568,17	446901,86	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85609,67	446894,94	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85612,64	446953,74	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85736,65	446851,46	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85797,42	446876,17	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85692,43	446556,80	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85870,96	446631,14	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85890,28	446639,92	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85877,99	446677,38	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85853,40	446693,18	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85953,50	446769,86	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85787,84	446664,50	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85781,40	446661,57	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85646,77	446603,62	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85674,87	446550,36	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85682,48	446591,33	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Omgeving	-	85726,97	446608,89	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85772,62	446635,23	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85702,38	446665,67	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85801,30	446732,40	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85885,01	446765,18	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85758,57	446714,25	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85700,62	446664,50	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85598,19	446647,53	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85644,43	446538,65	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85623,94	446530,46	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85686,93	446405,48	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85655,27	446475,78	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85581,46	446634,88	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85582,64	446677,24	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85623,83	446694,31	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85768,57	446713,13	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85787,39	446720,78	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85782,69	446771,97	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85935,66	446783,74	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85532,63	446751,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85537,34	446734,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85727,38	446818,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85755,03	446804,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85765,04	446817,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85971,43	446825,24	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86005,92	446718,37	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86042,54	446727,73	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86072,63	446774,28	7,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85926,00	446007,57	15,00	-1,89	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85840,87	446132,23	15,00	-1,88	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86273,34	445958,54	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86239,47	445895,06	40,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86230,49	445950,77	40,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86208,86	446059,90	9,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86228,48	446011,12	9,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86222,99	445882,44	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86234,28	445816,11	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86196,28	445814,65	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86153,63	445798,19	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86158,37	445874,82	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86153,58	445849,83	5,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86079,95	445848,56	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86119,86	445828,87	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86076,38	445803,09	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86135,98	445777,06	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86096,89	445761,89	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85983,71	445752,38	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85951,50	445815,59	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86028,68	445784,22	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86001,68	445832,85	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86061,03	445813,96	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86055,31	445805,80	3,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86062,53	445810,07	5,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86032,98	445845,21	3,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85934,16	445903,86	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85904,59	445938,98	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85965,59	445927,03	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85989,15	445960,47	20,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85997,68	445979,45	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86020,80	445920,01	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86028,51	445893,87	3,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Omgeving	-	86056,02	445920,29	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86080,24	445931,29	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86115,15	445934,17	15,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86141,88	445948,77	20,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86128,10	446030,32	12,00	-1,60	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85772,98	446468,28	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85789,42	446471,08	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85801,28	446482,77	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85855,57	446483,77	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85869,83	446509,46	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85901,25	446511,20	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85931,91	446535,54	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85967,71	446544,68	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85996,95	446546,00	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86029,48	446559,35	8,00	-0,50	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85604,56	446247,00	77,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85670,15	446248,51	11,60	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85611,82	446237,36	13,80	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85556,35	446250,41	13,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85622,51	446305,67	17,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85574,87	446322,21	7,96	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85574,27	446322,81	18,97	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85620,04	446306,26	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85471,24	446247,49	21,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85428,37	446325,28	24,40	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85397,88	446391,03	18,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85397,84	446392,48	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85414,01	446382,14	0,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85421,01	446365,63	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85437,51	446327,32	18,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85436,38	446328,66	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85455,20	446278,18	17,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85456,23	446278,64	14,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85692,18	446096,03	32,87	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85678,59	446110,03	30,37	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85646,83	446167,09	30,37	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85681,61	446198,57	30,37	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85605,26	446176,25	12,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85602,86	446175,87	8,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85566,81	446232,36	4,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85565,12	446099,53	14,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85607,01	446116,62	11,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85562,34	446108,18	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85553,00	446002,25	10,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85542,50	446033,18	10,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85508,71	446113,23	10,20	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85511,79	446159,48	4,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85494,97	446196,68	4,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85485,30	446220,24	25,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85478,77	446181,40	33,10	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85701,12	446059,14	8,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85587,48	445996,38	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85591,83	446031,04	9,00	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85589,36	446014,65	16,50	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85549,52	446185,30	4,30	-1,00	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86037,28	446257,42	7,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85971,96	446376,76	10,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86048,13	446394,94	10,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	85993,34	446432,48	4,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	-	86043,97	446418,20	7,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85831,69	446356,94	12,21	-1,90	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85837,57	446358,13	12,21	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85843,55	446359,31	11,90	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85849,33	446360,48	11,90	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85855,22	446361,64	11,90	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85861,11	446362,82	11,90	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85866,73	446363,95	12,21	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85872,88	446365,18	12,21	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85825,53	446355,69	12,21	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85825,68	446354,90	13,36	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85885,13	446364,88	10,39	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85897,99	446358,54	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85901,21	446353,35	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85904,40	446348,27	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85898,07	446336,97	13,17	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85901,11	446332,05	13,17	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85904,20	446327,19	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85907,54	446321,90	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85893,47	446316,87	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85832,09	446332,55	5,48	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85837,48	446319,56	5,48	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85888,81	446328,15	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85884,09	446339,38	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85849,73	446290,06	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85855,28	446292,38	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85856,08	446303,74	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85864,74	446296,28	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85866,05	446307,89	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85871,30	446310,06	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85876,07	446312,04	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85884,94	446304,67	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85885,75	446316,04	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85847,75	446316,48	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85858,26	446319,38	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85868,73	446322,28	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85879,20	446325,18	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85873,68	446345,46	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85862,03	446342,29	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85850,40	446339,15	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85838,88	446335,95	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 1	85883,87	446355,01	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85869,20	446264,10	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85879,31	446268,29	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85889,34	446272,45	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85899,30	446276,59	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85909,50	446280,81	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85875,65	446243,97	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85883,93	446247,43	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85895,27	446252,10	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85910,31	446258,24	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85921,36	446262,95	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85906,87	446298,17	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85921,38	446281,18	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85927,74	446271,00	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85933,51	446260,91	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85936,97	446252,50	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85855,07	446277,24	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85860,30	446279,42	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85865,28	446281,48	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85870,27	446283,54	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85875,40	446285,67	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85880,33	446287,72	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85885,35	446289,79	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85890,35	446291,87	11,24	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85895,32	446293,93	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85900,34	446296,01	11,55	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85910,58	446289,19	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85944,16	446263,62	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85947,37	446258,52	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85940,98	446268,69	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85937,79	446273,79	13,17	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85934,60	446278,87	13,17	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85931,42	446283,98	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85928,24	446289,03	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85925,05	446294,12	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85921,87	446299,20	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85918,46	446304,66	13,46	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85873,66	446232,34	12,49	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85879,47	446234,74	12,49	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85885,01	446237,02	12,49	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85890,54	446239,32	12,18	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85896,08	446241,62	12,18	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85901,87	446244,02	12,49	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85911,33	446247,94	12,18	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85916,90	446250,25	12,18	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85922,43	446252,54	12,18	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85927,96	446254,82	12,49	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85951,81	446253,91	13,65	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85905,55	446245,54	12,18	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85873,98	446232,47	1,80	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85901,71	446254,74	2,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85859,19	446268,11	1,80	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85862,73	446258,75	5,23	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Woning	Klinkerbuurt fase 2	85867,43	446247,41	5,23	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
1	Klinkerbuurt fase 3a	85883,63	446209,21	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
1	Klinkerbuurt fase 3a	85887,52	446199,98	4,71	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
22	Klinkerbuurt fase 3a	85916,31	446156,21	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
21	Klinkerbuurt fase 3a	85917,31	446167,47	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
20	Klinkerbuurt fase 3a	85926,26	446160,36	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
19	Klinkerbuurt fase 3a	85927,30	446171,72	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
18	Klinkerbuurt fase 3a	85936,18	446164,59	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
17	Klinkerbuurt fase 3a	85941,14	446166,74	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
8	Klinkerbuurt fase 3a	85929,57	446228,68	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
9	Klinkerbuurt fase 3a	85933,92	446218,39	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
10	Klinkerbuurt fase 3a	85946,57	446217,23	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
11	Klinkerbuurt fase 3a	85948,96	446211,61	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
12	Klinkerbuurt fase 3a	85951,24	446206,14	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
13	Klinkerbuurt fase 3a	85951,24	446197,60	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
14	Klinkerbuurt fase 3a	85963,89	446196,44	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
15	Klinkerbuurt fase 3a	85966,28	446190,82	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
16	Klinkerbuurt fase 3a	85968,56	446185,35	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
23	Klinkerbuurt fase 3a	85912,45	446165,39	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
2	Klinkerbuurt fase 3a	85896,27	446203,75	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
3	Klinkerbuurt fase 3a	85897,27	446215,01	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
4	Klinkerbuurt fase 3a	85906,21	446207,89	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
5	Klinkerbuurt fase 3a	85907,25	446219,26	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
6	Klinkerbuurt fase 3a	85916,13	446212,13	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
7	Klinkerbuurt fase 3a	85921,09	446214,27	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
33	Klinkerbuurt fase 3b	85924,57	446139,92	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
34	Klinkerbuurt fase 3b	85925,57	446151,18	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
35	Klinkerbuurt fase 3b	85934,51	446144,07	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
36	Klinkerbuurt fase 3b	85935,55	446155,44	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
37	Klinkerbuurt fase 3b	85944,44	446148,30	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
38	Klinkerbuurt fase 3b	85949,39	446150,45	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
39	Klinkerbuurt fase 3b	85950,50	446161,73	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
40	Klinkerbuurt fase 3b	85959,30	446154,64	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
41	Klinkerbuurt fase 3b	85960,35	446165,92	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
32	Klinkerbuurt fase 3b	85920,65	446149,08	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
72	Klinkerbuurt fase 3b	85973,62	446177,75	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
71	Klinkerbuurt fase 3b	85986,27	446176,59	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
70	Klinkerbuurt fase 3b	85988,66	446170,97	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
69	Klinkerbuurt fase 3b	85990,94	446165,50	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
68	Klinkerbuurt fase 3b	85983,02	446155,35	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
67	Klinkerbuurt fase 3b	85985,39	446149,81	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
65	Klinkerbuurt fase 3b	86010,86	446125,64	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
64	Klinkerbuurt fase 3b	86018,01	446134,31	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
63	Klinkerbuurt fase 3b	86022,08	446139,14	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
62	Klinkerbuurt fase 3b	86025,92	446143,69	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
47	Klinkerbuurt fase 3b	85978,72	446108,58	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
46	Klinkerbuurt fase 3b	85986,59	446118,78	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
45	Klinkerbuurt fase 3b	85973,94	446119,90	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
44	Klinkerbuurt fase 3b	85971,60	446125,44	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
43	Klinkerbuurt fase 3b	85969,27	446130,89	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
42	Klinkerbuurt fase 3b	85966,93	446136,45	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
53	Klinkerbuurt fase 3b	85937,79	446091,24	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
52	Klinkerbuurt fase 3b	85939,06	446102,66	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
51	Klinkerbuurt fase 3b	85948,00	446095,55	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
50	Klinkerbuurt fase 3b	85949,04	446106,92	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
49	Klinkerbuurt fase 3b	85957,93	446099,79	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
48	Klinkerbuurt fase 3b	85962,89	446101,92	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
24	Klinkerbuurt fase 3a	85958,60	446240,96	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
25	Klinkerbuurt fase 3a	85963,55	446233,32	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
26	Klinkerbuurt fase 3a	85966,75	446228,25	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
27	Klinkerbuurt fase 3a	85970,03	446223,18	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
28	Klinkerbuurt fase 3a	85974,18	446216,68	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
29	Klinkerbuurt fase 3a	85980,09	446211,70	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
30	Klinkerbuurt fase 3a	85984,70	446207,86	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
31	Klinkerbuurt fase 3a	85989,33	446204,00	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
54	Klinkerbuurt fase 3b	85999,69	446195,29	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
55	Klinkerbuurt fase 3b	86004,56	446191,27	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
56	Klinkerbuurt fase 3b	86009,23	446187,41	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
57	Klinkerbuurt fase 3b	86013,84	446183,54	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
58	Klinkerbuurt fase 3b	86018,40	446179,71	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
59	Klinkerbuurt fase 3b	86022,96	446175,95	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
60	Klinkerbuurt fase 3b	86027,63	446172,02	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
61	Klinkerbuurt fase 3b	86032,28	446168,18	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
66	Klinkerbuurt fase 3b	85987,78	446144,30	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
84	Klinkerbuurt fase 3c	86014,05	446110,76	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
85	Klinkerbuurt fase 3c	86026,76	446108,53	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
86	Klinkerbuurt fase 3c	86030,60	446113,12	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
87	Klinkerbuurt fase 3c	86034,45	446117,74	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
88	Klinkerbuurt fase 3c	86038,31	446122,36	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
89	Klinkerbuurt fase 3c	86042,10	446126,94	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
90	Klinkerbuurt fase 3c	86046,02	446131,52	10,98	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
73	Klinkerbuurt fase 3c	85942,44	446080,19	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
74	Klinkerbuurt fase 3c	85951,55	446073,13	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
75	Klinkerbuurt fase 3c	85956,49	446075,26	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
76	Klinkerbuurt fase 3c	85961,50	446077,40	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
77	Klinkerbuurt fase 3c	85966,50	446079,50	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
78	Klinkerbuurt fase 3c	85969,35	446091,53	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
79	Klinkerbuurt fase 3c	85979,01	446084,85	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
80	Klinkerbuurt fase 3c	85984,55	446087,18	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
81	Klinkerbuurt fase 3c	85990,08	446089,52	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
82	Klinkerbuurt fase 3c	85995,57	446091,85	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
83	Klinkerbuurt fase 3c	86001,04	446094,18	10,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	Klinkerbuurt fase 3a	85927,51	446204,68	4,30	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	Klinkerbuurt fase 3a	85930,42	446197,76	6,40	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
Omgeving	Klinkerbuurt fase 3a	85932,02	446194,07	4,30	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
		85953,23	446054,87	4,30	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
		86122,88	446099,60	8,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
1		86085,40	446125,29	7,60	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
G101	Nieuw te bouwen woontoren	85735,12	446350,80	40,00	-1,90	Relatief	0 dB	0,80
G102	Nieuw te bouwen woongebouw	85758,21	446360,38	12,50	-1,90	Relatief	0 dB	0,80

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1b-L	A13 :Berke-Delft Noord (tussen toe en afrit)	0,50
1b-R	A13 :Delft Noord-Berke (tussen toe en afrit)	0,50
2b-L	A13: Aansluiting TU Delft, Westbaan tussen	0,50
3a-L	N470: Kruithuisweg	0,50
3a-R	N470: Kruithuisweg	0,50
3b-L	N470: Kruithuisweg	0,50
3e	N470: Kruithuisweg	0,50
3h	N470: Kruithuisweg	0,50
4b-L	Schoemakerstraat	0,00
4b-L	Schoemakerstraat	0,00
4b-R	Schoemakerstraat	0,00
4c-L	Schoemakerstraat	0,00
4c-R	Schoemakerstraat	0,00
4d-L	Schoemakerstraat	0,00
4d-R	Schoemakerstraat	0,00
4e-L	Schoemakerstraat	0,00
4e-R	Schoemakerstraat	0,00
4f-L	Schoemakerstraat	0,00
4f-R	Schoemakerstraat	0,00
4g-L	Schoemakerstraat	0,00
4g-R	Schoemakerstraat	0,00
4h-L	Schoemakerstraat	0,00
4h-R	Schoemakerstraat	0,00
5.	Delft zuid: toerit oostzijde	0,50
7.d	N470: Kruithuisweg	0,50
8.a	Schoemakerstraat (zuid)	0,00
8.a	Schoemakerstraat (zuid)	0,00
8.b	Schoemakerstraat (zuid)	0,00
test		0,50
test		0,50
test		0,50
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00
1		0,00

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
1		0,50
1		0,00
1		0,00
2		0,00
2		0,00
2		0,50
2		0,00
2		0,00
2		0,00
3		0,00
3		0,00
3		0,50
3		0,00
3		0,00
3		0,00
4		0,00
4		0,50
4		0,00
4		0,00
4		0,00
4		0,00
4		0,00
4		0,00
4		0,00
5		0,50
5		0,00
5		0,00
5		0,00
6		0,00
6		0,00
6		0,00
6		0,00
6		0,00
6		0,00
7		0,00
7		0,00
7		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
14		0,00
15		0,00
17		0,00
21		0,00
25		0,00

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
Invoergegevens

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	85761,68	446303,11	Relatief	-1,66	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
002	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	85762,20	446303,34	Relatief	-1,66	31,50	37,50	--	--	--	--	Ja
003	woontoren TNO-terrein, westgevel	85759,73	446296,20	Relatief	-1,65	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
004	woontoren TNO-terrein, westgevel	85759,84	446295,95	Relatief	-1,65	31,50	37,50	--	--	--	--	Ja
005	woontoren TNO-terrein, westgevel	85766,38	446280,87	Relatief	-1,67	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
006	woontoren TNO-terrein, westgevel	85766,64	446280,26	Relatief	-1,67	31,50	37,50	--	--	--	--	Ja
007	Studentenflat, oostgevel	85642,55	446283,39	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
008	Studentenflat, oostgevel	85642,84	446282,68	Relatief	-1,00	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	61,50	Ja
009	studentenflat noordgevel	85634,79	446282,60	Relatief	-1,00	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
010	studentenflat noordgevel	85634,34	446282,41	Relatief	-1,00	31,50	37,50	43,50	49,50	55,50	61,50	Ja
011	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	85738,44	446352,07	Relatief	-1,90	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
012	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	85738,44	446352,07	Relatief	-1,90	31,50	37,50	--	--	--	--	Ja
013	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	85733,78	446353,75	Relatief	-1,90	1,50	4,50	7,50	13,50	19,50	25,50	Ja
014	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	85733,78	446353,74	Relatief	-1,90	31,50	37,50	--	--	--	--	Ja

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens huidige situatie

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
005a	Stieltjesweg	85691,69	446314,21	85687,33	446312,49	0,00	0,00	-1,37	-1,37	Relatief	4,69	W4a	50	50	50	50	50	50	50
005a	Stieltjesweg	85687,25	446312,40	85656,50	446299,60	0,00	0,00	-1,37	-1,00	Relatief	33,31	W9a	50	50	50	50	50	50	50
005b	Stieltjesweg	85630,85	446288,97	85558,16	446258,21	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	78,93	W9a	50	50	50	50	50	50	50
005b	Stieltjesweg	85656,08	446299,65	85630,85	446288,97	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	27,40	W9a	50	50	50	50	50	50	50
006a	Stieltjesweg	85687,98	446310,39	85658,04	446297,93	0,00	0,00	-1,38	-1,00	Relatief	32,43	W9a	50	50	50	50	50	50	50
006a	Stieltjesweg	85692,29	446312,09	85688,21	446310,48	0,00	0,00	-1,38	-1,38	Relatief	4,39	W4a	50	50	50	50	50	50	50
006b	Stieltjesweg	85635,80	446288,34	85559,15	446255,74	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	83,30	W9a	50	50	50	50	50	50	50
006b	Stieltjesweg	85658,12	446297,83	85635,80	446288,34	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	24,26	W9a	50	50	50	50	50	50	50
001	Schoemakerstraat	85699,61	446312,35	85685,12	446346,87	0,00	0,00	-1,39	-1,24	Relatief	37,44	W4a	50	50	50	50	50	50	50
001	Schoemakerstraat	85685,12	446346,87	85538,93	446691,49	0,00	0,00	-1,24	0,18	Relatief	374,34	W4a	50	50	50	50	50	50	50
002	Schoemakerstraat	85531,28	446688,58	85677,42	446347,47	0,00	0,00	0,18	-1,23	Relatief	371,10	W4a	50	50	50	50	50	50	50
002	Schoemakerstraat	85677,42	446347,47	85693,54	446309,85	0,00	0,00	-1,23	-1,39	Relatief	40,92	W4a	50	50	50	50	50	50	50
003	Schoemakerstraat	85842,47	445964,44	85713,95	446277,43	0,00	0,00	-1,85	-1,44	Relatief	338,35	W4a	50	50	50	50	50	50	50
003	Schoemakerstraat	85713,95	446277,43	85699,61	446312,35	0,00	0,00	-1,44	-1,39	Relatief	37,75	W4a	50	50	50	50	50	50	50
004	Schoemakerstraat	85693,54	446309,85	85706,34	446278,81	0,00	0,00	-1,39	-1,44	Relatief	33,57	W4a	50	50	50	50	50	50	50
004	Schoemakerstraat	85706,34	446278,81	85836,33	445962,02	0,00	0,00	-1,44	-1,85	Relatief	342,43	W4a	50	50	50	50	50	50	50
007	Van Embdenweg	85723,48	446329,03	85702,36	446320,36	0,00	0,00	-1,90	-1,36	Relatief	22,83	W0	50	50	50	50	50	50	50
007	Van Embdenweg	85702,36	446320,36	85697,42	446318,33	0,00	0,00	-1,36	-1,36	Relatief	5,34	W4a	50	50	50	50	50	50	50
007	Van Embdenweg	85809,54	446363,57	85723,48	446329,03	0,00	0,00	-1,90	-1,90	Relatief	94,37	W0	50	50	50	50	50	50	50
008	Van Embdenweg	85811,03	446360,47	85725,18	446323,70	0,00	0,00	-1,90	-1,90	Relatief	96,28	W0	50	50	50	50	50	50	50
008	Van Embdenweg	85704,48	446315,47	85699,49	446313,48	0,00	0,00	-1,38	-1,38	Relatief	5,38	W4a	50	50	50	50	50	50	50
008	Van Embdenweg	85725,18	446323,70	85704,48	446315,47	0,00	0,00	-1,90	-1,38	Relatief	22,27	W0	50	50	50	50	50	50	50
009	van der Waalsweg	85590,08	446461,67	85644,96	446331,30	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	141,45	W9a	50	50	50	50	50	50	50
009	van der Waalsweg	85644,96	446331,30	85658,90	446298,17	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	35,94	W9a	50	50	50	50	50	50	50
010	van der Waalsweg	85643,38	446329,38	85656,69	446297,68	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	34,38	W9a	50	50	50	50	50	50	50
010	van der Waalsweg	85588,18	446460,83	85643,38	446329,38	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	142,57	W9a	50	50	50	50	50	50	50

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens huidige situatie

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
005a	50	50	2182,00	6,50	3,72	0,89	99,40	99,40	99,40	0,52	0,52	0,52	0,08	0,08	0,08	102,46	100,04	93,83
005a	50	50	2182,00	6,50	3,72	0,89	99,40	99,40	99,40	0,52	0,52	0,52	0,08	0,08	0,08	106,09	103,66	97,45
005b	50	50	627,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100,55	98,13	91,92
005b	50	50	627,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100,55	98,13	91,92
006a	50	50	1966,00	6,50	3,72	0,89	99,37	99,37	99,37	0,54	0,54	0,54	0,09	0,09	0,09	105,64	103,22	97,01
006a	50	50	1966,00	6,50	3,72	0,89	99,37	99,37	99,37	0,54	0,54	0,54	0,09	0,09	0,09	102,02	99,59	93,38
006b	50	50	528,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	99,81	97,38	91,17
006b	50	50	528,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	99,81	97,38	91,17
001	50	50	5100,00	6,50	3,72	0,89	96,82	96,82	96,82	2,14	2,14	2,14	1,04	1,04	1,04	106,70	104,28	98,07
001	50	50	5100,00	6,50	3,72	0,89	96,82	96,82	96,82	2,14	2,14	2,14	1,04	1,04	1,04	106,70	104,28	98,07
002	50	50	5025,00	6,50	3,72	0,89	96,57	96,57	96,57	2,15	2,15	2,15	1,28	1,28	1,28	106,71	104,29	98,08
002	50	50	5025,00	6,50	3,72	0,89	96,57	96,57	96,57	2,15	2,15	2,15	1,28	1,28	1,28	106,71	104,29	98,08
003	50	50	4533,00	6,50	3,72	0,89	94,43	94,43	94,43	3,71	3,71	3,71	1,86	1,86	1,86	106,63	104,21	98,00
003	50	50	4533,00	6,50	3,72	0,89	94,43	94,43	94,43	3,71	3,71	3,71	1,86	1,86	1,86	106,63	104,21	98,00
004	50	50	4093,00	6,50	3,72	0,89	93,96	93,96	93,96	3,85	3,85	3,85	2,19	2,19	2,19	106,30	103,87	97,66
004	50	50	4093,00	6,50	3,72	0,89	93,96	93,96	93,96	3,85	3,85	3,85	2,19	2,19	2,19	106,30	103,87	97,66
007	50	50	185,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	92,99	90,57	84,36
007	50	50	185,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,64	89,21	83,00
007	50	50	185,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	92,99	90,57	84,36
008	50	50	194,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,20	90,77	84,56
008	50	50	194,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	91,84	89,42	83,21
008	50	50	194,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	93,20	90,77	84,56
009	50	50	1555,00	6,50	3,72	0,89	99,15	99,15	99,15	0,74	0,74	0,74	0,11	0,11	0,11	104,66	102,24	96,03
009	50	50	1555,00	6,50	3,72	0,89	99,15	99,15	99,15	0,74	0,74	0,74	0,11	0,11	0,11	104,66	102,24	96,03
010	50	50	1438,00	6,50	3,72	0,89	99,14	99,14	99,14	0,73	0,73	0,73	0,12	0,12	0,12	104,33	101,90	95,69
010	50	50	1438,00	6,50	3,72	0,89	99,14	99,14	99,14	0,73	0,73	0,73	0,12	0,12	0,12	104,33	101,90	95,69

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens toekomstige situatie

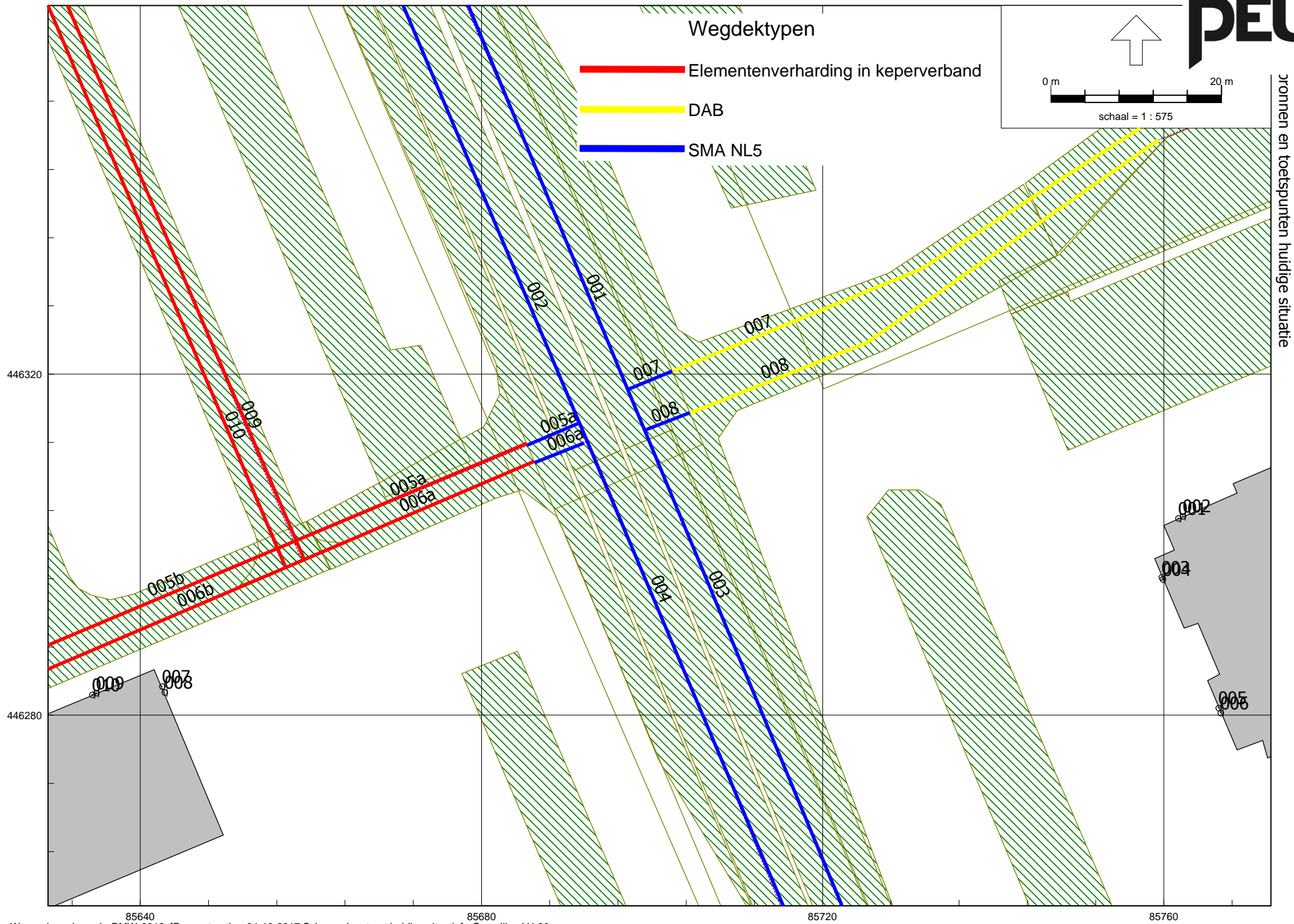
Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

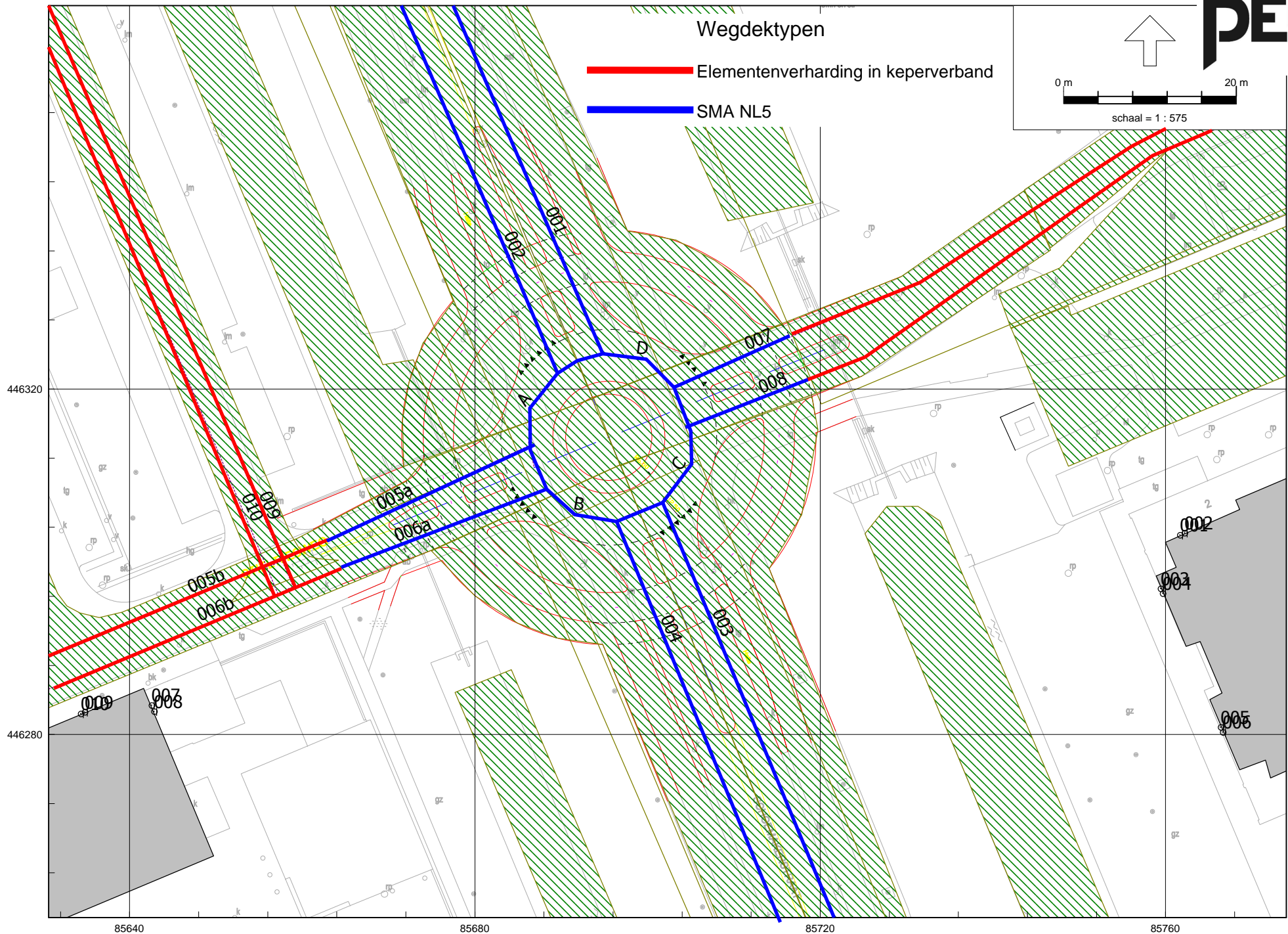
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
005a	Stieltjesweg	85662,39	446302,44	85656,30	446299,63	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	6,70	W9a	50	50	50	50	50	50
005a	Stieltjesweg	85686,11	446313,38	85662,39	446302,44	0,00	0,00	-1,36	-1,00	Relatief	26,12	W4a	50	50	50	50	50	50
005b	Stieltjesweg	85656,22	446299,61	85642,48	446293,87	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	14,89	W9a	50	50	50	50	50	50
005b	Stieltjesweg	85642,48	446293,87	85558,45	446258,75	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	91,07	W9a	50	50	50	50	50	50
006a	Stieltjesweg	85688,30	446308,40	85664,01	446298,97	0,00	0,00	-1,38	-1,00	Relatief	26,06	W4a	50	50	50	50	50	50
006a	Stieltjesweg	85664,01	446298,97	85658,70	446296,91	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	5,70	W9a	50	50	50	50	50	50
006b	Stieltjesweg	85642,30	446290,10	85560,66	446256,21	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	88,39	W9a	50	50	50	50	50	50
006b	Stieltjesweg	85658,70	446296,92	85642,30	446290,10	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	17,76	W9a	50	50	50	50	50	50
A	Rotonde Schoemakerstraat	85691,85	446323,16	85686,88	446310,92	0,00	0,00	-1,34	-1,37	Relatief	14,75	W4a	50	50	50	50	50	50
B	Rotonde Schoemakerstraat	85687,08	446310,99	85699,06	446305,96	0,00	0,00	-1,37	-1,40	Relatief	14,98	W4a	50	50	50	50	50	50
C	Rotonde Schoemakerstraat	85698,93	446305,89	85703,89	446317,87	0,00	0,00	-1,40	-1,34	Relatief	15,32	W4a	50	50	50	50	50	50
D	Rotonde Schoemakerstraat	85703,96	446317,94	85691,78	446323,30	0,00	0,00	-1,35	-1,34	Relatief	15,21	W4a	50	50	50	50	50	50
001	Schoemakerstraat	85694,80	446324,09	85681,93	446353,94	0,00	0,00	-1,34	-1,21	Relatief	32,51	W4a	50	50	50	50	50	50
001	Schoemakerstraat	85681,93	446353,94	85535,98	446692,45	0,00	0,00	-1,21	0,19	Relatief	368,63	W4a	50	50	50	50	50	50
002	Schoemakerstraat	85677,51	446350,50	85689,57	446321,83	0,00	0,00	-1,22	-1,34	Relatief	31,10	W4a	50	50	50	50	50	50
002	Schoemakerstraat	85528,68	446690,25	85677,51	446350,50	0,00	0,00	0,19	-1,22	Relatief	370,93	W4a	50	50	50	50	50	50
003	Schoemakerstraat	85842,47	445964,44	85713,56	446278,10	0,00	0,00	-1,85	-1,44	Relatief	339,11	W4a	50	50	50	50	50	50
003	Schoemakerstraat	85713,56	446278,10	85701,74	446306,86	0,00	0,00	-1,44	-1,40	Relatief	31,10	W4a	50	50	50	50	50	50
004	Schoemakerstraat	85696,40	446304,67	85706,92	446278,92	0,00	0,00	-1,40	-1,44	Relatief	27,82	W4a	50	50	50	50	50	50
004	Schoemakerstraat	85706,92	446278,92	85836,33	445962,02	0,00	0,00	-1,44	-1,85	Relatief	342,30	W4a	50	50	50	50	50	50
007	Van Embdenweg	85810,11	446361,91	85716,14	446327,20	0,00	0,00	-1,90	-1,89	Relatief	100,94	W9a	30	30	30	30	30	30
007	Van Embdenweg	85716,04	446327,30	85703,00	446320,33	0,00	0,00	-1,89	-1,31	Relatief	14,78	W4a	30	30	30	30	30	30
008	Van Embdenweg	85811,03	446360,47	85718,68	446321,20	0,00	0,00	-1,90	-1,89	Relatief	100,99	W9a	30	30	30	30	30	30
008	Van Embdenweg	85718,87	446321,20	85704,74	446315,67	0,00	0,00	-1,90	-1,37	Relatief	15,18	W4a	30	30	30	30	30	30
009	van der Waalsweg	85651,38	446315,11	85658,98	446297,04	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	19,60	W9a	50	50	50	50	50	50
009	van der Waalsweg	85589,35	446462,50	85651,38	446315,11	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	159,91	W9a	50	50	50	50	50	50
010	van der Waalsweg	85649,10	446315,49	85657,20	446296,24	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	20,88	W9a	50	50	50	50	50	50
010	van der Waalsweg	85587,57	446461,70	85649,10	446315,49	0,00	0,00	-1,00	-1,00	Relatief	158,64	W9a	50	50	50	50	50	50

HG 3345 Schoemakerstraat Delft Invoergegevens toekomstige situatie

Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

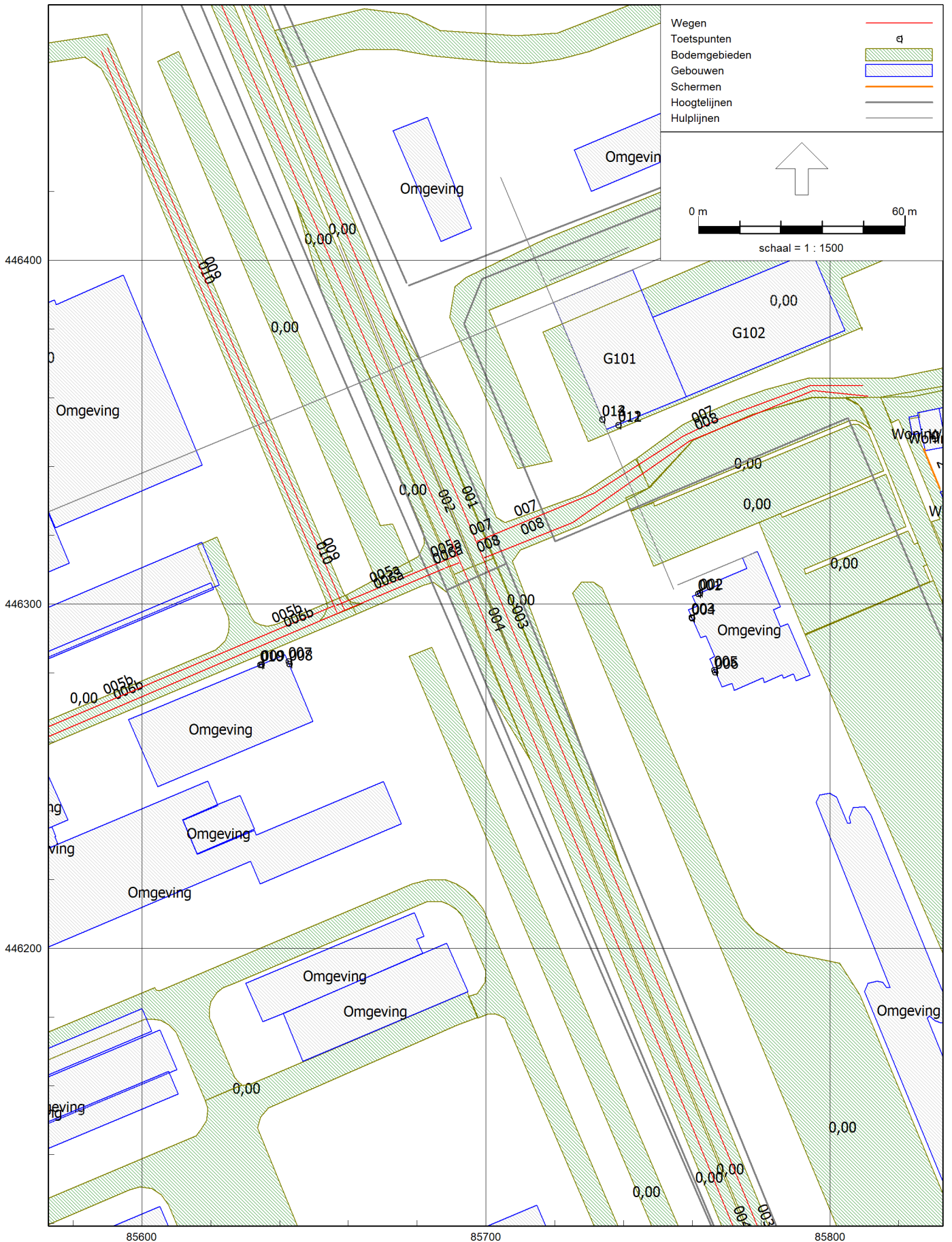
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
005a	50	50	50	2244,00	6,50	3,72	0,89	99,41	99,41	99,41	0,51	0,51	0,51	0,08	0,08	0,08	106,20	103,78	97,57
005a	50	50	50	2244,00	6,50	3,72	0,89	99,41	99,41	99,41	0,51	0,51	0,51	0,08	0,08	0,08	102,59	100,16	93,95
005b	50	50	50	815,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	101,69	99,27	93,06
005b	50	50	50	815,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	101,69	99,27	93,06
006a	50	50	50	1953,00	6,50	3,72	0,89	99,37	99,37	99,37	0,54	0,54	0,54	0,09	0,09	0,09	101,99	99,56	93,35
006a	50	50	50	1953,00	6,50	3,72	0,89	99,37	99,37	99,37	0,54	0,54	0,54	0,09	0,09	0,09	105,61	103,19	96,98
006b	50	50	50	635,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100,61	98,18	91,97
006b	50	50	50	635,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100,61	98,18	91,97
A	50	50	50	8000,00	6,50	3,72	0,89	97,00	97,00	97,00	1,98	1,98	1,98	1,02	1,02	1,02	108,63	106,21	99,99
B	50	50	50	6324,00	6,50	3,72	0,89	96,13	96,13	96,13	2,60	2,60	2,60	1,27	1,27	1,27	107,77	105,35	99,14
C	50	50	50	7355,00	6,50	3,72	0,89	97,38	97,38	97,38	1,81	1,81	1,81	0,81	0,81	0,81	108,17	105,75	99,54
D	50	50	50	7096,00	6,50	3,72	0,89	97,61	97,61	97,61	1,62	1,62	1,62	0,77	0,77	0,77	107,98	105,55	99,34
001	50	50	50	5150,00	6,50	3,72	0,89	96,70	96,70	96,70	2,24	2,24	2,24	1,06	1,06	1,06	106,76	104,34	98,13
001	50	50	50	5150,00	6,50	3,72	0,89	96,70	96,70	96,70	2,24	2,24	2,24	1,06	1,06	1,06	106,76	104,34	98,13
002	50	50	50	5756,00	6,50	3,72	0,89	96,06	96,06	96,06	2,55	2,55	2,55	1,39	1,39	1,39	107,39	104,96	98,75
002	50	50	50	5756,00	6,50	3,72	0,89	96,06	96,06	96,06	2,55	2,55	2,55	1,39	1,39	1,39	107,39	104,96	98,75
003	50	50	50	4733,00	6,50	3,72	0,89	95,93	95,93	95,93	2,81	2,81	2,81	1,26	1,26	1,26	106,54	104,11	97,90
003	50	50	50	4733,00	6,50	3,72	0,89	95,93	95,93	95,93	2,81	2,81	2,81	1,26	1,26	1,26	106,54	104,11	97,90
004	50	50	50	4371,00	6,50	3,72	0,89	94,68	94,68	94,68	3,52	3,52	3,52	1,79	1,79	1,79	106,43	104,01	97,80
004	50	50	50	4371,00	6,50	3,72	0,89	94,68	94,68	94,68	3,52	3,52	3,52	1,79	1,79	1,79	106,43	104,01	97,80
007	30	30	30	1947,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	100,72	98,30	92,09
007	30	30	30	1947,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	97,91	95,48	89,27
008	30	30	30	2622,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	102,02	99,59	93,38
008	30	30	30	2622,00	6,50	3,72	0,89	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	99,20	96,77	90,56
009	50	50	50	1430,00	6,50	3,72	0,89	99,08	99,08	99,08	0,80	0,80	0,80	0,12	0,12	0,12	104,31	101,89	95,68
009	50	50	50	1430,00	6,50	3,72	0,89	99,08	99,08	99,08	0,80	0,80	0,80	0,12	0,12	0,12	104,31	101,89	95,68
010	50	50	50	1317,00	6,50	3,72	0,89	99,06	99,06	99,06	0,80	0,80	0,80	0,13	0,13	0,13	103,96	101,54	95,33
010	50	50	50	1317,00	6,50	3,72	0,89	99,06	99,06	99,06	0,80	0,80	0,80	0,13	0,13	0,13	103,96	101,54	95,33



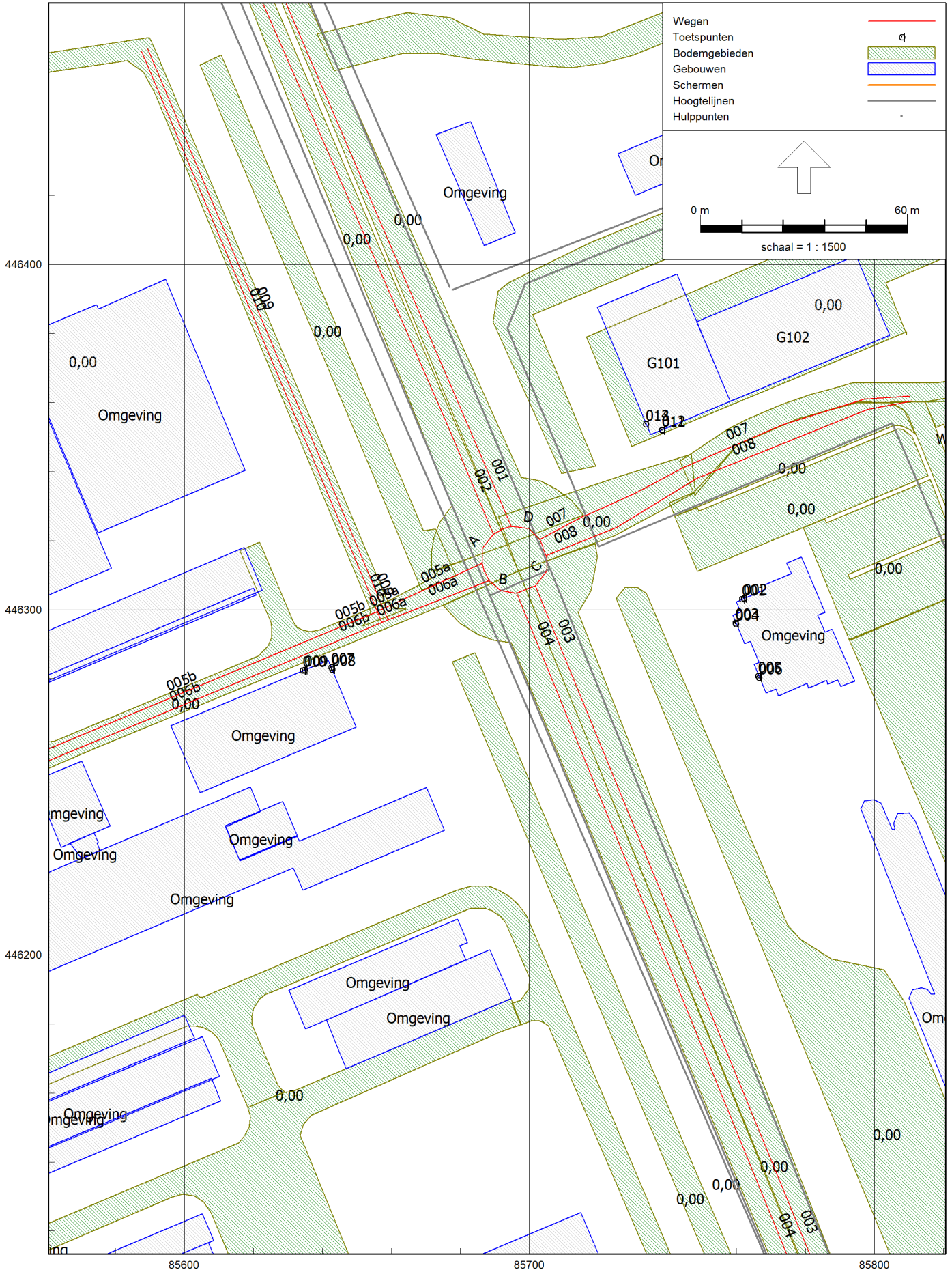


ronnen en toetspunten toekomstige situatie met rotonde

Locatie modelementen model huidige situatie



Locatie modelementen toekomstige situatie met rotonde



HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden huidige situatie, Schoemakerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	44,09	41,66	35,45	45,08
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	45,79	43,37	37,16	46,79
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	46,54	44,12	37,91	47,54
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	46,75	44,33	38,12	47,75
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	46,65	44,22	38,01	47,64
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	46,44	44,02	37,80	47,44
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	46,27	43,84	37,63	47,26
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	46,07	43,65	37,44	47,07
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	46,91	44,49	38,28	47,91
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	48,75	46,32	40,11	49,74
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	49,32	46,90	40,69	50,32
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	49,46	47,04	40,83	50,46
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	49,36	46,94	40,73	50,36
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	49,14	46,72	40,51	50,14
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	48,93	46,50	40,29	49,92
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	48,65	46,22	40,01	49,64
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	46,79	44,36	38,15	47,78
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	48,66	46,23	40,02	49,65
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	49,23	46,80	40,59	50,22
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	49,41	46,98	40,77	50,40
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	49,32	46,90	40,69	50,32
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	49,11	46,69	40,48	50,11
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	48,89	46,47	40,25	49,89
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	48,62	46,20	39,99	49,62
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	45,95	43,52	37,31	46,94
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	47,46	45,04	38,83	48,46
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	48,25	45,83	39,62	49,25
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	48,56	46,13	39,92	49,55
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	48,56	46,14	39,92	49,56
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	48,45	46,03	39,82	49,45
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	48,20	45,77	39,56	49,19
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	47,95	45,53	39,32	48,95
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	47,61	45,18	38,97	48,60
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	47,29	44,87	38,66	48,29
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	47,03	44,60	38,39	48,02
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	46,76	44,33	38,12	47,75
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	43,16	40,73	34,52	44,15
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	44,52	42,10	35,89	45,52
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	45,40	42,98	36,77	46,40
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	45,78	43,35	37,14	46,77
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	45,98	43,56	37,35	46,98
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	45,90	43,47	37,26	46,89
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	45,53	43,11	36,89	46,53
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	45,18	42,76	36,55	46,18
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	44,96	42,54	36,33	45,96
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	44,69	42,26	36,05	45,68
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	44,43	42,01	35,80	45,43
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	44,20	41,77	35,56	45,19
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	44,11	41,68	35,47	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden huidige situatie, Schoemakerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	45,94	43,51	37,30	46,93
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	46,42	43,99	37,78	47,41
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	46,57	44,14	37,93	47,56
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	46,54	44,12	37,91	47,54
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	46,29	43,86	37,65	47,28
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	46,06	43,64	37,43	47,06
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	45,78	43,36	37,15	46,78
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	47,84	45,41	39,20	48,83
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	49,86	47,43	41,22	50,85
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	50,28	47,86	41,65	51,28
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	50,42	48,00	41,78	51,42
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	50,31	47,89	41,67	51,31
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	50,03	47,61	41,40	51,03
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	49,80	47,38	41,17	50,80
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	49,51	47,09	40,88	50,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Schoemakerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	45,50	43,08	36,86	46,50
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	47,20	44,78	38,57	48,20
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	47,95	45,53	39,31	48,95
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	48,13	45,71	39,50	49,13
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	48,01	45,58	39,37	49,00
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	47,80	45,38	39,17	48,80
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	47,60	45,17	38,96	48,59
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	47,38	44,96	38,75	48,38
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	47,84	45,42	39,21	48,84
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	49,67	47,24	41,03	50,66
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	50,26	47,84	41,63	51,26
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	50,39	47,97	41,76	51,39
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	50,29	47,87	41,66	51,29
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	50,07	47,65	41,44	51,07
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	49,86	47,43	41,22	50,85
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	49,57	47,15	40,94	50,57
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	47,57	45,15	38,93	48,57
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	49,40	46,98	40,77	50,40
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	50,00	47,58	41,37	51,00
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	50,19	47,77	41,56	51,19
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	50,11	47,68	41,47	51,10
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	49,91	47,48	41,27	50,90
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	49,69	47,27	41,06	50,69
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	49,43	47,01	40,79	50,43
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	47,13	44,71	38,50	48,13
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	48,71	46,29	40,08	49,71
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	49,45	47,03	40,82	50,45
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	49,69	47,26	41,05	50,68
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	49,66	47,24	41,03	50,66
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	49,52	47,10	40,89	50,52
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	49,20	46,78	40,56	50,20
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	48,96	46,54	40,33	49,96
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	48,59	46,17	39,96	49,59
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	48,29	45,86	39,65	49,28
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	47,99	45,57	39,36	48,99
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	47,71	45,28	39,07	48,70
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	44,62	42,19	35,98	45,61
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	46,02	43,60	37,39	47,02
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	46,90	44,47	38,26	47,89
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	47,18	44,75	38,54	48,17
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	47,30	44,88	38,67	48,30
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	47,19	44,77	38,56	48,19
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	46,77	44,34	38,13	47,76
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	46,47	44,05	37,84	47,47
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	46,19	43,76	37,55	47,18
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	45,94	43,52	37,31	46,94
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	45,67	43,24	37,03	46,66
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	45,40	42,98	36,77	46,40
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	46,42	44,00	37,79	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Schoemakerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoemakerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	48,23	45,80	39,59	49,22
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	48,61	46,19	39,98	49,61
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	48,67	46,24	40,03	49,66
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	48,59	46,16	39,95	49,58
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	48,30	45,88	39,66	49,30
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	48,03	45,61	39,40	49,03
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	47,71	45,29	39,07	48,71
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	49,31	46,89	40,68	50,31
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	51,29	48,86	42,65	52,28
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	51,68	49,25	43,04	52,67
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	51,76	49,33	43,12	52,75
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	51,61	49,18	42,97	52,60
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	51,32	48,90	42,69	52,32
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	51,07	48,64	42,43	52,06
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	50,76	48,33	42,12	51,75

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden huidige situatie, Stieltjesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stieltjesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	36,74	34,32	28,11	37,74
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	38,46	36,04	29,83	39,46
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	39,54	37,12	30,91	40,54
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	39,90	37,48	31,26	40,90
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	39,86	37,43	31,22	40,85
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	39,74	37,31	31,10	40,73
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	39,61	37,19	30,97	40,61
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	39,43	37,01	30,80	40,43
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	37,03	34,61	28,40	38,03
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	38,73	36,31	30,10	39,73
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	39,79	37,37	31,16	40,79
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	40,10	37,68	31,47	41,10
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	40,04	37,62	31,41	41,04
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	39,91	37,49	31,28	40,91
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	39,80	37,38	31,16	40,80
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	39,61	37,19	30,97	40,61
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	35,98	33,56	27,35	36,98
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	37,56	35,14	28,92	38,56
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	38,62	36,19	29,98	39,61
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	39,15	36,73	30,51	40,15
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	39,16	36,74	30,52	40,16
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	39,05	36,63	30,41	40,05
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	38,88	36,45	30,24	39,87
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	38,72	36,30	30,09	39,72
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	50,62	48,20	41,98	51,62
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	50,80	48,38	42,17	51,80
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	50,23	47,81	41,60	51,23
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	48,92	46,50	40,29	49,92
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	47,70	45,28	39,07	48,70
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	46,52	44,10	37,88	47,52
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	45,34	42,92	36,71	46,34
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	44,42	42,00	35,79	45,42
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	43,56	41,14	34,92	44,56
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	42,75	40,33	34,11	43,75
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	42,00	39,57	33,36	42,99
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	41,25	38,83	32,61	42,25
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	54,88	52,46	46,25	55,88
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	54,51	52,09	45,87	55,51
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	53,49	51,07	44,86	54,49
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	51,64	49,21	43,00	52,63
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	50,19	47,76	41,55	51,18
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	49,03	46,60	40,39	50,02
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	47,95	45,53	39,32	48,95
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	46,89	44,47	38,26	47,89
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	45,82	43,40	37,19	46,82
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	45,04	42,61	36,40	46,03
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	44,30	41,88	35,67	45,30
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	43,61	41,19	34,98	44,61
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	38,11	35,69	29,48	39,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden huidige situatie, Stieltjesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stieltjesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	39,95	37,52	31,31	40,94
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	40,86	38,44	32,22	41,86
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	41,11	38,69	32,48	42,11
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	41,00	38,58	32,36	42,00
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	40,85	38,42	32,21	41,84
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	40,66	38,23	32,02	41,65
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	40,44	38,01	31,80	41,43
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	38,59	36,16	29,95	39,58
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	40,43	38,01	31,79	41,43
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	41,31	38,89	32,67	42,31
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	41,51	39,08	32,87	42,50
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	41,40	38,98	32,77	42,40
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	41,24	38,82	32,60	42,24
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	41,04	38,62	32,40	42,04
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	40,81	38,38	32,17	41,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Stieltjesweg

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stieltjesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	35,43	33,01	26,79	36,43
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	36,95	34,53	28,32	37,95
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	37,94	35,52	29,31	38,94
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	38,55	36,12	29,91	39,54
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	38,54	36,11	29,90	39,53
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	38,44	36,01	29,80	39,43
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	38,27	35,85	29,63	39,27
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	38,12	35,70	29,49	39,12
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	35,10	32,68	26,47	36,10
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	36,68	34,26	28,05	37,68
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	37,71	35,28	29,07	38,70
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	38,18	35,76	29,55	39,18
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	38,15	35,72	29,51	39,14
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	38,03	35,61	29,40	39,03
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	37,85	35,42	29,21	38,84
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	37,68	35,26	29,05	38,68
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	34,04	31,62	25,40	35,04
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	35,55	33,12	26,91	36,54
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	36,53	34,10	27,89	37,52
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	37,23	34,80	28,59	38,22
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	37,27	34,84	28,63	38,26
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	37,18	34,76	28,55	38,18
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	37,03	34,61	28,40	38,03
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	36,91	34,48	28,27	37,90
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	51,33	48,91	42,70	52,33
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	51,17	48,74	42,53	52,16
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	50,38	47,96	41,74	51,38
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	48,69	46,26	40,05	49,68
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	47,17	44,75	38,54	48,17
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	45,73	43,31	37,10	46,73
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	44,37	41,94	35,73	45,36
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	43,31	40,88	34,67	44,30
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	42,34	39,92	33,70	43,34
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	41,45	39,03	32,81	42,45
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	40,63	38,20	31,99	41,62
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	39,81	37,39	31,18	40,81
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	56,33	53,91	47,69	57,33
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	55,61	53,19	46,98	56,61
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	54,40	51,98	45,77	55,40
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	52,30	49,88	43,67	53,30
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	50,67	48,25	42,04	51,67
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	49,38	46,96	40,75	50,38
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	48,23	45,80	39,59	49,22
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	47,05	44,63	38,41	48,05
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	45,85	43,43	37,21	46,85
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	45,00	42,57	36,36	45,99
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	44,21	41,79	35,58	45,21
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	43,48	41,06	34,85	44,48
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	37,04	34,62	28,41	38,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Stieltjesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stieltjesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	38,45	36,03	29,82	39,45
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	39,39	36,97	30,76	40,39
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	39,96	37,53	31,32	40,95
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	39,85	37,43	31,21	40,85
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	39,73	37,30	31,09	40,72
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	39,58	37,15	30,94	40,57
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	39,40	36,98	30,77	40,40
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	37,36	34,94	28,73	38,36
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	38,79	36,36	30,15	39,78
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	39,69	37,26	31,05	40,68
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	40,14	37,71	31,50	41,13
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	40,11	37,69	31,48	41,11
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	39,98	37,56	31,35	40,98
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	39,83	37,40	31,19	40,82
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	39,64	37,22	31,01	40,64

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
Rekenresultaten Lden huidige situatie, Van der Waalsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van der Waalsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	36,80	34,38	28,16	37,80
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	37,70	35,28	29,07	38,70
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	38,46	36,03	29,82	39,45
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	39,55	37,13	30,92	40,55
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	39,76	37,34	31,13	40,76
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	39,74	37,31	31,10	40,73
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	39,66	37,23	31,02	40,65
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	39,57	37,15	30,94	40,57
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	36,89	34,47	28,26	37,89
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	37,76	35,33	29,12	38,75
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	38,51	36,08	29,87	39,50
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	39,58	37,16	30,95	40,58
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	39,80	37,38	31,17	40,80
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	39,78	37,36	31,15	40,78
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	39,69	37,27	31,06	40,69
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	39,60	37,18	30,97	40,60
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	36,26	33,84	27,63	37,26
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	37,01	34,58	28,37	38,00
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	37,64	35,21	29,00	38,63
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	38,81	36,39	30,18	39,81
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	39,12	36,70	30,49	40,12
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	39,13	36,71	30,50	40,13
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	39,04	36,62	30,41	40,04
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	38,98	36,56	30,35	39,98
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	47,30	44,88	38,67	48,30
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	48,26	45,84	39,63	49,26
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	48,28	45,86	39,65	49,28
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	47,96	45,54	39,33	48,96
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	47,15	44,73	38,52	48,15
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	46,47	44,05	37,84	47,47
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	45,71	43,29	37,08	46,71
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	45,10	42,68	36,47	46,10
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	44,53	42,10	35,89	45,52
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	43,78	41,36	35,15	44,78
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	43,16	40,74	34,53	44,16
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	42,65	40,23	34,02	43,65
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	45,62	43,20	36,98	46,62
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	47,02	44,60	38,39	48,02
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	47,09	44,67	38,46	48,09
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	46,85	44,43	38,22	47,85
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	46,38	43,96	37,75	47,38
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	45,86	43,44	37,23	46,86
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	45,20	42,78	36,57	46,20
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	44,62	42,20	35,99	45,62
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	44,06	41,64	35,43	45,06
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	43,53	41,11	34,90	44,53
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	43,01	40,59	34,38	44,01
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	42,52	40,10	33,89	43,52
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	30,46	28,04	21,83	31,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden huidige situatie, Van der Waalsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van der Waalsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	32,26	29,84	23,63	33,26
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	33,39	30,97	24,75	34,39
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	33,84	31,42	25,21	34,84
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	33,75	31,33	25,12	34,75
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	33,63	31,21	25,00	34,63
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	33,48	31,06	24,85	34,48
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	33,31	30,88	24,67	34,30
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	39,37	36,95	30,73	40,37
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	40,77	38,35	32,14	41,77
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	41,77	39,35	33,14	42,77
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	42,55	40,13	33,92	43,55
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	42,55	40,13	33,92	43,55
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	42,48	40,05	33,84	43,47
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	42,37	39,94	33,73	43,36
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	42,25	39,83	33,62	43,25

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Van der Waalsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van der Waalsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	37,06	34,63	28,42	38,05
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	37,95	35,52	29,31	38,94
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	38,71	36,28	30,07	39,70
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	39,78	37,35	31,14	40,77
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	39,97	37,54	31,33	40,96
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	39,94	37,52	31,30	40,94
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	39,85	37,42	31,21	40,84
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	39,77	37,34	31,13	40,76
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	37,16	34,73	28,52	38,15
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	37,98	35,55	29,34	38,97
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	38,73	36,30	30,09	39,72
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	39,79	37,36	31,15	40,78
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	39,98	37,56	31,35	40,98
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	39,96	37,53	31,32	40,95
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	39,82	37,40	31,18	40,82
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	39,74	37,31	31,10	40,73
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	36,48	34,05	27,84	37,47
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	37,16	34,73	28,52	38,15
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	37,78	35,36	29,15	38,78
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	38,95	36,52	30,31	39,94
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	39,22	36,79	30,58	40,21
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	39,23	36,80	30,59	40,22
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	39,13	36,70	30,49	40,12
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	39,07	36,64	30,43	40,06
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	47,45	45,03	38,82	48,45
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	48,32	45,89	39,68	49,31
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	48,31	45,88	39,67	49,30
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	47,94	45,51	39,30	48,93
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	47,10	44,68	38,46	48,10
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	46,40	43,98	37,77	47,40
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	45,61	43,19	36,98	46,61
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	44,98	42,55	36,34	45,97
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	44,35	41,92	35,71	45,34
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	43,55	41,13	34,91	44,55
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	42,97	40,55	34,34	43,97
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	42,46	40,03	33,82	43,45
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	45,73	43,30	37,09	46,72
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	47,05	44,62	38,41	48,04
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	47,10	44,67	38,46	48,09
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	46,84	44,41	38,20	47,83
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	46,34	43,91	37,70	47,33
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	45,79	43,36	37,15	46,78
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	45,11	42,68	36,47	46,10
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	44,52	42,09	35,88	45,51
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	43,94	41,51	35,30	44,93
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	43,39	40,96	34,75	44,38
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	42,86	40,43	34,22	43,85
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	42,36	39,93	33,72	43,35
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	31,59	29,17	22,96	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Van der Waalsweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van der Waalsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	33,24	30,82	24,61	34,24
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	34,36	31,94	25,72	35,36
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	34,82	32,39	26,18	35,81
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	34,73	32,30	26,09	35,72
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	34,61	32,18	25,97	35,60
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	34,46	32,04	25,83	35,46
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	34,29	31,86	25,65	35,28
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	39,37	36,95	30,73	40,37
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	40,69	38,27	32,05	41,69
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	41,69	39,26	33,05	42,68
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	42,46	40,04	33,83	43,46
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	42,46	40,03	33,82	43,45
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	42,38	39,95	33,74	43,37
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	42,27	39,85	33,63	43,27
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	42,15	39,73	33,52	43,15

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
Rekenresultaten Lden huidige situatie, Van Embdenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Embdenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	35,93	33,51	27,29	36,93
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	37,64	35,22	29,01	38,64
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	37,84	35,42	29,20	38,84
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	37,65	35,23	29,02	38,65
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	37,35	34,92	28,71	38,34
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	36,97	34,54	28,33	37,96
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	36,54	34,11	27,90	37,53
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	36,07	33,65	27,43	37,07
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	30,14	27,72	21,50	31,14
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	32,06	29,64	23,43	33,06
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	32,10	29,68	23,47	33,10
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	31,96	29,54	23,33	32,96
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	31,68	29,26	23,04	32,68
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	31,30	28,88	22,66	32,30
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	30,82	28,40	22,19	31,82
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	30,36	27,94	21,72	31,36
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	26,76	24,34	18,13	27,76
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	28,66	26,24	20,03	29,66
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	29,25	26,83	20,62	30,25
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	29,19	26,76	20,55	30,18
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	29,04	26,62	20,40	30,04
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	28,69	26,27	20,06	29,69
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	28,31	25,89	19,68	29,31
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	27,99	25,56	19,35	28,98
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	27,37	24,95	18,73	28,37
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	28,34	25,92	19,71	29,34
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	29,26	26,84	20,63	30,26
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	29,98	27,56	21,35	30,98
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	30,02	27,60	21,38	31,02
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	29,91	27,49	21,28	30,91
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	29,66	27,24	21,02	30,66
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	29,52	27,10	20,89	30,52
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	29,41	26,99	20,78	30,41
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	29,11	26,68	20,47	30,10
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	28,90	26,48	20,27	29,90
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	28,66	26,24	20,03	29,66
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	26,63	24,21	18,00	27,63
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	27,50	25,07	18,86	28,49
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	28,43	26,01	19,80	29,43
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	29,22	26,79	20,58	30,21
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	29,25	26,82	20,61	30,24
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	29,14	26,71	20,50	30,13
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	28,98	26,56	20,35	29,98
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	28,84	26,41	20,20	29,83
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	28,67	26,25	20,03	29,67
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	28,48	26,06	19,85	29,48
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	28,29	25,87	19,66	29,29
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	28,09	25,67	19,45	29,09
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	42,27	39,85	33,64	43,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden huidige situatie, Van Embdenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat huidige situatie, inclusief toekomstige woningbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Embdenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	42,57	40,15	33,94	43,57
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	42,25	39,82	33,61	43,24
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	41,23	38,81	32,59	42,23
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	40,09	37,66	31,45	41,08
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	38,99	36,57	30,36	39,99
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	37,98	35,56	29,35	38,98
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	37,05	34,63	28,42	38,05
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	37,06	34,64	28,43	38,06
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	37,59	35,17	28,96	38,59
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	37,37	34,95	28,73	38,37
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	36,65	34,23	28,02	37,65
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	35,70	33,27	27,06	36,69
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	34,72	32,29	26,08	35,71
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	33,75	31,33	25,11	34,75
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	32,82	30,40	24,18	33,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Van Embdenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Embdenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	1,50	44,00	41,57	35,36	44,99
001_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	4,50	45,75	43,33	37,12	46,75
001_C	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	7,50	45,94	43,51	37,30	46,93
001_D	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	13,50	45,74	43,32	37,11	46,74
001_E	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	19,50	45,42	43,00	36,79	46,42
001_F	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	25,50	45,03	42,60	36,39	46,02
002_A	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	31,50	44,58	42,16	35,95	45,58
002_B	Woontoren TNO-terrein, noordgevel	37,50	44,10	41,67	35,46	45,09
003_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	37,40	34,97	28,76	38,39
003_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	39,38	36,95	30,74	40,37
003_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	39,41	36,99	30,78	40,41
003_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	39,28	36,85	30,64	40,27
003_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	39,00	36,58	30,36	40,00
003_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	38,63	36,21	29,99	39,63
004_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	38,16	35,73	29,52	39,15
004_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	37,70	35,27	29,06	38,69
005_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	1,50	33,70	31,27	25,06	34,69
005_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	4,50	35,71	33,28	27,07	36,70
005_C	woontoren TNO-terrein, westgevel	7,50	36,26	33,84	27,63	37,26
005_D	woontoren TNO-terrein, westgevel	13,50	36,22	33,80	27,58	37,22
005_E	woontoren TNO-terrein, westgevel	19,50	36,08	33,65	27,44	37,07
005_F	woontoren TNO-terrein, westgevel	25,50	35,75	33,33	27,12	36,75
006_A	woontoren TNO-terrein, westgevel	31,50	35,37	32,94	26,73	36,36
006_B	woontoren TNO-terrein, westgevel	37,50	35,03	32,61	26,40	36,03
007_A	Studentenflat, oostgevel	1,50	35,22	32,79	26,58	36,21
007_B	Studentenflat, oostgevel	4,50	36,11	33,68	27,47	37,10
007_C	Studentenflat, oostgevel	7,50	37,06	34,63	28,42	38,05
007_D	Studentenflat, oostgevel	13,50	37,93	35,51	29,29	38,93
007_E	Studentenflat, oostgevel	19,50	37,96	35,53	29,32	38,95
007_F	Studentenflat, oostgevel	25,50	37,88	35,45	29,24	38,87
008_A	Studentenflat, oostgevel	31,50	37,64	35,21	29,00	38,63
008_B	Studentenflat, oostgevel	37,50	37,51	35,08	28,87	38,50
008_C	Studentenflat, oostgevel	43,50	37,40	34,97	28,76	38,39
008_D	Studentenflat, oostgevel	49,50	37,17	34,74	28,53	38,16
008_E	Studentenflat, oostgevel	55,50	36,97	34,54	28,33	37,96
008_F	Studentenflat, oostgevel	61,50	36,74	34,31	28,10	37,73
009_A	studentenflat noordgevel	1,50	34,72	32,30	26,08	35,72
009_B	studentenflat noordgevel	4,50	35,41	32,99	26,78	36,41
009_C	studentenflat noordgevel	7,50	36,31	33,88	27,67	37,30
009_D	studentenflat noordgevel	13,50	37,29	34,86	28,65	38,28
009_E	studentenflat noordgevel	19,50	37,34	34,91	28,70	38,33
009_F	studentenflat noordgevel	25,50	37,25	34,82	28,61	38,24
010_A	studentenflat noordgevel	31,50	37,11	34,68	28,47	38,10
010_B	studentenflat noordgevel	37,50	36,98	34,55	28,34	37,97
010_C	studentenflat noordgevel	43,50	36,83	34,41	28,20	37,83
010_D	studentenflat noordgevel	49,50	36,68	34,25	28,04	37,67
010_E	studentenflat noordgevel	55,50	36,51	34,08	27,87	37,50
010_F	studentenflat noordgevel	61,50	36,32	33,90	27,69	37,32
011_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	1,50	50,35	47,92	41,71	51,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HG 3345 Schoemakerstraat Delft
 Rekenresultaten Lden toekomstige situatie, Van Embdenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 23-04-2019 Schoemakerstraat nieuwe situatie met rotonde asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Embdenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	4,50	50,72	48,30	42,09	51,72
011_C	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	7,50	50,44	48,01	41,80	51,43
011_D	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	13,50	49,47	47,04	40,83	50,46
011_E	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	19,50	48,37	45,94	39,73	49,36
011_F	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	25,50	47,30	44,87	38,66	48,29
012_A	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	31,50	46,30	43,87	37,66	47,29
012_B	Nieuw te bouwen woontoren, zuidgevel	37,50	45,38	42,96	36,75	46,38
013_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	1,50	45,68	43,25	37,04	46,67
013_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	4,50	46,13	43,70	37,49	47,12
013_C	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	7,50	45,89	43,46	37,25	46,88
013_D	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	13,50	45,11	42,68	36,47	46,10
013_E	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	19,50	44,10	41,67	35,46	45,09
013_F	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	25,50	43,06	40,63	34,42	44,05
014_A	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	31,50	42,04	39,61	33,40	43,03
014_B	Nieuw te bouwen woontoren, westgevel	37,50	41,06	38,63	32,42	42,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Schoemakerstraat met rotonde
Inclusief aftrek ex. Artikel 110g Wgh

Huidige situatie			Toekomstige situatie met rotonde	Verleende hogere waarde	Reconstructietoets
Naam	hoogte in m	Lden in dB	Lden in dB	Lden in dB	Toename in dB
001_A	1,5	45,08	46,50	56	0
001_B	4,5	46,79	48,20	56	0
001_C	7,5	47,54	48,95	56	0,95
001_D	13,5	47,75	49,13	56	1,13
001_E	19,5	47,64	49,00	56	1,00
001_F	25,5	47,44	48,80	56	0,80
002_A	31,5	47,26	48,59	56	0,59
002_B	37,5	47,07	48,38	56	0
003_A	1,5	47,91	48,84	56	0,84
003_B	4,5	49,74	50,66	56	0,92
003_C	7,5	50,32	51,26	56	0,94
003_D	13,5	50,46	51,39	56	0,93
003_E	19,5	50,36	51,29	56	0,93
003_F	25,5	50,14	51,07	56	0,93
004_A	31,5	49,92	50,85	56	0,93
004_B	37,5	49,64	50,57	56	0,93
005_A	1,5	47,78	48,57	56	0,57
005_B	4,5	49,65	50,40	56	0,75
005_C	7,5	50,22	51,00	56	0,78
005_D	13,5	50,40	51,19	56	0,79
005_E	19,5	50,32	51,10	56	0,78
005_F	25,5	50,11	50,90	56	0,79
006_A	31,5	49,89	50,69	56	0,80
006_B	37,5	49,62	50,43	56	0,81
007_A	1,5	46,94	48,13	58	0
007_B	4,5	48,46	49,71	58	1,25
007_C	7,5	49,25	50,45	58	1,20
007_D	13,5	49,55	50,68	58	1,13
007_E	19,5	49,56	50,66	58	1,10
007_F	25,5	49,45	50,52	58	1,07
008_A	31,5	49,19	50,20	58	1,01
008_B	37,5	48,95	49,96	58	1,01
008_C	43,5	48,60	49,59	58	0,99
008_D	49,5	48,29	49,28	58	0,99
008_E	55,5	48,02	48,99	58	0,97
008_F	61,5	47,75	48,70	58	0,70
009_A	1,5	44,15	45,61	58	0
009_B	4,5	45,52	47,02	58	0
009_C	7,5	46,40	47,89	58	0
009_D	13,5	46,77	48,17	58	0
009_E	19,5	46,98	48,30	58	0
009_F	25,5	46,89	48,19	58	0
010_A	31,5	46,53	47,76	58	0
010_B	37,5	46,18	47,47	58	0
010_C	43,5	45,96	47,18	58	0
010_D	49,5	45,68	46,94	58	0
010_E	55,5	45,43	46,66	58	0
010_F	61,5	45,19	46,40	58	0
011_A	1,5	45,10	47,42	54	0
011_B	4,5	46,93	49,22	54	1,22
011_C	7,5	47,41	49,61	54	1,61
011_D	13,5	47,56	49,66	54	1,66
011_E	19,5	47,54	49,58	54	1,58
011_F	25,5	47,28	49,30	54	1,30
012_A	31,5	47,06	49,03	54	1,03
012_B	37,5	46,78	48,71	54	0,71
013_A	1,5	48,83	50,31	54	1,48
013_B	4,5	50,85	52,28	54	1,43
013_C	7,5	51,28	52,67	54	1,39
013_D	13,5	51,42	52,75	54	1,33
013_E	19,5	51,31	52,60	54	1,29
013_F	25,5	51,03	52,32	54	1,29
014_A	31,5	50,80	52,06	54	1,26
014_B	37,5	50,51	51,75	54	1,24

Rekenresultaten Stieltjesweg met rotonde
Inclusief aftrek ex. Artikel 110g Wgh

Naam	Huidige situatie		Toekomstige situatie met rotonde	Verleende hogere waarde	Reconstructietoets
	hoogte in m	Lden in dB	Lden in dB	Lden in dB	Toename in dB
001_A	1,5	37,74	36,43	-	0
001_B	4,5	39,46	37,95	-	0
001_C	7,5	40,54	38,94	-	0
001_D	13,5	40,90	39,54	-	0
001_E	19,5	40,85	39,53	-	0
001_F	25,5	40,73	39,43	-	0
002_A	31,5	40,61	39,27	-	0
002_B	37,5	40,43	39,12	-	0
003_A	1,5	38,03	36,10	-	0
003_B	4,5	39,73	37,68	-	0
003_C	7,5	40,79	38,70	-	0
003_D	13,5	41,10	39,18	-	0
003_E	19,5	41,04	39,14	-	0
003_F	25,5	40,91	39,03	-	0
004_A	31,5	40,80	38,84	-	0
004_B	37,5	40,61	38,68	-	0
005_A	1,5	36,98	35,04	-	0
005_B	4,5	38,56	36,54	-	0
005_C	7,5	39,61	37,52	-	0
005_D	13,5	40,15	38,22	-	0
005_E	19,5	40,16	38,26	-	0
005_F	25,5	40,05	38,18	-	0
006_A	31,5	39,87	38,03	-	0
006_B	37,5	39,72	37,90	-	0
007_A	1,5	51,62	52,33	58	0,71
007_B	4,5	51,80	52,16	58	0,36
007_C	7,5	51,23	51,38	58	0,15
007_D	13,5	49,92	49,68	58	-0,24
007_E	19,5	48,70	48,17	58	0
007_F	25,5	47,52	46,73	58	0
008_A	31,5	46,34	45,36	58	0
008_B	37,5	45,42	44,30	58	0
008_C	43,5	44,56	43,34	58	0
008_D	49,5	43,75	42,45	58	0
008_E	55,5	42,99	41,62	58	0
008_F	61,5	42,25	40,81	58	0
009_A	1,5	55,88	57,33	58	1,45
009_B	4,5	55,51	56,61	58	1,10
009_C	7,5	54,49	55,40	58	0,91
009_D	13,5	52,63	53,30	58	0,67
009_E	19,5	51,18	51,67	58	0,49
009_F	25,5	50,02	50,38	58	0,36
010_A	31,5	48,95	49,22	58	0,27
010_B	37,5	47,89	48,05	58	0
010_C	43,5	46,82	46,85	58	0
010_D	49,5	46,03	45,99	58	0
010_E	55,5	45,30	45,21	58	0
010_F	61,5	44,61	44,48	58	0
011_A	1,5	39,11	38,04	-	0
011_B	4,5	40,94	39,45	-	0
011_C	7,5	41,86	40,39	-	0
011_D	13,5	42,11	40,95	-	0
011_E	19,5	42,00	40,85	-	0
011_F	25,5	41,84	40,72	-	0
012_A	31,5	41,65	40,57	-	0
012_B	37,5	41,43	40,40	-	0
013_A	1,5	39,58	38,36	-	0
013_B	4,5	41,43	39,78	-	0
013_C	7,5	42,31	40,68	-	0
013_D	13,5	42,50	41,13	-	0
013_E	19,5	42,40	41,11	-	0
013_F	25,5	42,24	40,98	-	0
014_A	31,5	42,04	40,82	-	0
014_B	37,5	41,80	40,64	-	0

Rekenresultaten Van der Waalsweg met rotonde
Inclusief aftrek ex. Artikel 110g Wgh

Naam	Huidige situatie		Toekomstige situatie met rotonde	Verleende hogere waarde	Reconstructietoets
	hoogte in m	Lden in dB	Lden in dB	Lden in dB	Toename in dB
001_A	1,5	37,80	38,05	-	0
001_B	4,5	38,70	38,94	-	0
001_C	7,5	39,45	39,70	-	0
001_D	13,5	40,55	40,77	-	0
001_E	19,5	40,76	40,96	-	0
001_F	25,5	40,73	40,94	-	0
002_A	31,5	40,65	40,84	-	0
002_B	37,5	40,57	40,76	-	0
003_A	1,5	37,89	38,15	-	0
003_B	4,5	38,75	38,97	-	0
003_C	7,5	39,50	39,72	-	0
003_D	13,5	40,58	40,78	-	0
003_E	19,5	40,80	40,98	-	0
003_F	25,5	40,78	40,95	-	0
004_A	31,5	40,69	40,82	-	0
004_B	37,5	40,60	40,73	-	0
005_A	1,5	37,26	37,47	-	0
005_B	4,5	38,00	38,15	-	0
005_C	7,5	38,63	38,78	-	0
005_D	13,5	39,81	39,94	-	0
005_E	19,5	40,12	40,21	-	0
005_F	25,5	40,13	40,22	-	0
006_A	31,5	40,04	40,12	-	0
006_B	37,5	39,98	40,06	-	0
007_A	1,5	48,30	48,45	58	0
007_B	4,5	49,26	49,31	58	0,05
007_C	7,5	49,28	49,30	58	0,02
007_D	13,5	48,96	48,93	58	-0,03
007_E	19,5	48,15	48,10	58	0
007_F	25,5	47,47	47,40	58	0
008_A	31,5	46,71	46,61	58	0
008_B	37,5	46,10	45,97	58	0
008_C	43,5	45,52	45,34	58	0
008_D	49,5	44,78	44,55	58	0
008_E	55,5	44,16	43,97	58	0
008_F	61,5	43,65	43,45	58	0
009_A	1,5	46,62	46,72	58	0
009_B	4,5	48,02	48,04	58	0
009_C	7,5	48,09	48,09	58	0
009_D	13,5	47,85	47,83	58	0
009_E	19,5	47,38	47,33	58	0
009_F	25,5	46,86	46,78	58	0
010_A	31,5	46,20	46,10	58	0
010_B	37,5	45,62	45,51	58	0
010_C	43,5	45,06	44,93	58	0
010_D	49,5	44,53	44,38	58	0
010_E	55,5	44,01	43,85	58	0
010_F	61,5	43,52	43,35	58	0
011_A	1,5	31,46	32,59	-	0
011_B	4,5	33,26	34,24	-	0
011_C	7,5	34,39	35,36	-	0
011_D	13,5	34,84	35,81	-	0
011_E	19,5	34,75	35,72	-	0
011_F	25,5	34,63	35,60	-	0
012_A	31,5	34,48	35,46	-	0
012_B	37,5	34,30	35,28	-	0
013_A	1,5	40,37	40,37	-	0
013_B	4,5	41,77	41,69	-	0
013_C	7,5	42,77	42,68	-	0
013_D	13,5	43,55	43,46	-	0
013_E	19,5	43,55	43,45	-	0
013_F	25,5	43,47	43,37	-	0
014_A	31,5	43,36	43,27	-	0
014_B	37,5	43,25	43,15	-	0