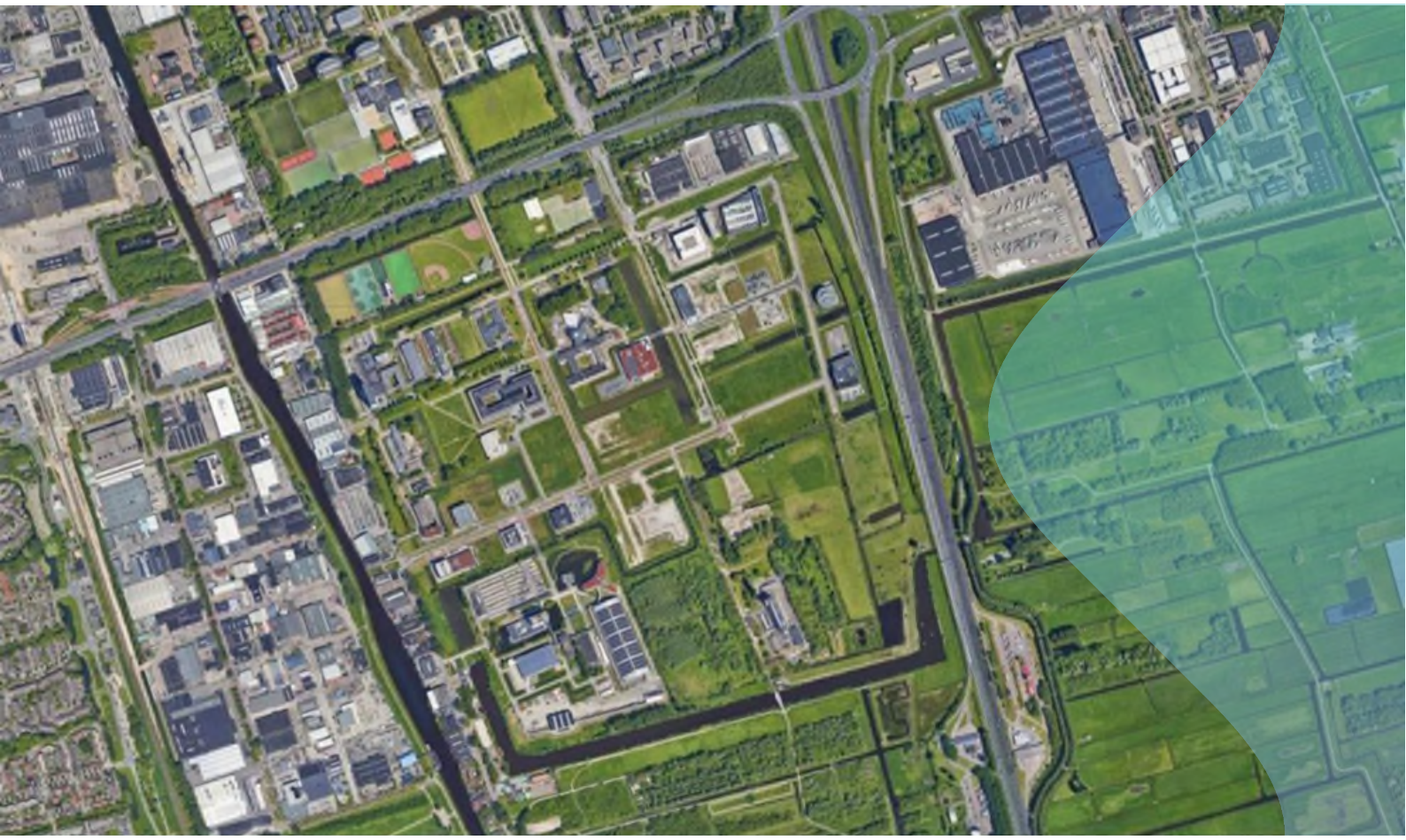


Akoestisch onderzoek TU Delft Campus Zuid

13 oktober 2023

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek TU Delft Campus Zuid
Opdrachtgever	TU Delft - Campus and Real Estate
Projectleider	Paul Lammers
Auteurs	Lara Clerici en Corien de Jongh
Tweede lezer	Paul Lammers
Projectnummer	1280548
Aantal pagina's	30 (excl. bijlagen)
Datum	13 oktober 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Inhoud

1 Inleiding 5
2 Omschrijving situatie 6
3 Wettelijk kader 7
3.1 Wet geluidhinder 7
3.2 Geluidgevoelige bestemmingen 8
3.3 Geluidzone wegverkeerslawaai 8
3.4 Grenswaarden wegverkeerslawaai 9
3.5 Geluidvoorschriften industrielawaai 10
3.6 Ontheffingsmogelijkheden 10
3.7 Flankerend beleid gemeente Delft 11
3.7.1 Voorwaarden 11
3.7.2 Uitzonderingen 12
4 Uitgangspunten 13
4.1 Documenten, tekeningen en overige data 13
4.2 Rekenmethode wegverkeer 13
4.3 Rekenmethode industrie 13
4.4 Invulling bouwvlakken en beoordelingshoogte 14
4.5 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid 14
5 Resultaten en beoordeling 14
5.1 Wegverkeer 14
5.1.1 A13 (100 km/uur) 14
5.1.2 N470 | Kruithuisweg (80 km/uur) 15
5.1.3 Rotterdamseweg (50 km/uur) 17
5.1.4 Schoemakerstraat (50 km/uur) 17
5.1.5 Huismansingel (50 km/uur) 19
5.1.6 Heertjeslaan (50 km/uur) 20
5.1.7 Molengraaffsingel (50 km/uur) 21
5.1.8 Boussinesqweg (30 km/uur) 22
5.1.9 Thijsseweg (30 km/uur) 23
5.2 Industrielawaai 23

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting 24
6 Maatregelen aan de bron en/of in de overdracht 26
6.1 Wegverkeer 26
6.1.1 A13 26
6.1.2 N470 | Kruithuisweg 27
6.1.3 Schoemakerstraat, Huismansingel en Heertjeslaan 27
6.2 Industrielawaai 28
7 Aan te vragen hogere waarden 29
8 Samenvatting met conclusies 29

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3 Resultaten
Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage 5 Geluidbeleid gemeente Delft

1 Inleiding

TU Delft Campus en Real Estate heeft TAUW gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren in het kader van een nieuw op te stellen bestemmingsplan voor de ontwikkeling van Campus Zuid.

De ontwikkeling van het terrein bestaat uit het toevoegen van 56.200 m^2 bvo aan bebouwing. Het betreft de volgende ontwikkelingen:

1. Kluyvergebied: 3 gebouwen met kantoren, labs en onderwijsfuncties:
   a. QuTech (5 verdiepingen): 14.000 m^2 bvo
   b. Generiek Onderwijsgebouw Zuid (3 verdiepingen): 10.000 m^2 bvo
   c. Cleanroom (3 verdiepingen): 11.000 m^2 bvo
2. Next Delft 2: bedrijfsverzamelgebouw (4 verdiepingen). 10.000 m^2 bvo
3. Alfarim: kantoren, labs en werkruimtes (3 verdiepingen). 3.700 m^2 bvo
4. Fraim: multifunctioneel gebouw / ontmoetingsplaats (3 verdiepingen). 7.000 m^2 bvo
5. Sportschuif: sporthal met verenigingsgebouw. 500 m^2 bvo

Daarnaast wordt een viertal ontwikkelingen mogelijk gemaakt welke een verwaarloosbare verkeersaantrekkende werking hebben:

- Een WKO gebouw in het Kluyvergebied: 1.000 m^2 bvo
- Inkoopstation (technische ruimte elektriciteitsnetwerk): 600 m^2 bvo
- parkeerhubs (open parkeergarages van beide 6 verdiepingen) gerealiseerd:
  - Parkeerhub Kluyvergebied: 19.800 m^2 bvo
  - Parkeerhub GREX-gebied. 20.200 m^2 bvo

In het Kluyvergebied zijn ook onderwijsfuncties voorzien. Omdat een onderwijsfunctie in de zin van de Wet geluidhinder een geluidgevoelige functie is, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevels van de onderwijsfuncties uitgevoerd te worden.

Het terrein ligt binnen de wettelijke geluidzones van de A13 (rijksweg), de N270 | Kruithuisweg (provinciale weg), diverse gemeentelijke wegen en het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid.

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de rooilijnen van de enkelbestemming Campus, waarbinnen de onderwijsfuncties zijn voorzien, om eventuele knelpunten ten aanzien van de wettelijke grenswaarden voor geluid inzichtelijk te maken.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens een berekening gemaakt van de geluidbelasting vanwege het verkeer op de relevante 30 km/uur wegen en zijn de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Om de berekende geluidbelasting vanwege het verkeer op 30 km/uur wegen te kunnen beoordelen, is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt de situatie omschreven, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het wettelijk kader. De uitgangspunten zoals gehanteerd in het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De resultaten zijn weergegeven in hoofdstuk 5, waarbij de resultaten ook worden beoordeeld. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de mogelijk te treffen maatregelen. In hoofdstuk 7 worden de aan te vragen hogere waarden weergegeven. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 een samenvatting met conclusies gegeven.

2 Omschrijving situatie

Het terrein voor de Campus Zuid wordt begrensd door de Molengraaffsingel aan de oostzijde, het avonturen park Outdoor Delft aan de zuidzijde, de Rotterdamseweg aan de westzijde en de Watermanweg en de Anthony Fokkerweg aan de noordzijde.

In figuur 2.1 wordt een luchtfoto met de begrenzing van het terrein voor de Campus Zuid weergegeven.



Figuur 2.1 Luchtfoto met ligging terrein Campus Zuid

In figuur 2.2 is de ontwerp bestemmingsplankaart ‘Chw omgevingsplan Campus Zuid’ met identificatie NL.IMRO.0503.BP0043, d.d. 30 januari 2023 weergegeven. Dit is het plangebied waar voorliggende akoestisch onderzoek zich op richt.

De onderwijsfuncties zijn voorzien binnen de enkelbestemming Campus (bestemmingsvlakken met vaalroze kleur aan noordwestzijde en noordzijde van het plangebied). Voor deze enkelbestemming geldt een bouwhoogte van maximaal 25 meter.

De overige bestemmingen binnen het ontwerp bestemmingsplan Chw omgevingsplan Campus Zuid maken geen geluidgevoelige functies mogelijk en zijn daarom niet relevant voor dit akoestisch onderzoek.



Figuur 2.2 Ontwerp bestemmingsplankaart Chw omgevingsplan Campus Zuid

3 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de grenswaarden en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De grenswaarden gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een weg en/of een spoorweg en/of een gezoneerd industrieterrein.

3.2 Geluidgevoelige bestemmingen

Naast woningen zijn de volgende gebouwen als geluidgevoelig aangewezen:

- Onderwijsgebouwen
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Verzorgingstehuizen
- Psychiatrische inrichtingen
- Kinderdagverblijven

De aanwijzing als ‘ander geluidgevoelig gebouw’ geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in artikel 1.1. van het Besluit geluidhinder, te weten:

- Leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen
- Onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruimten van verzorgingshuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven
- Theorievaklokalen van onderwijsgebouwen
- Ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen

Delen van een onderwijsgebouw die in een bestemmingsplan een andere bestemming hebben gekregen dan leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal worden niet aangemerkt als een deel van het geluidsgevoelige gebouw. Dit volgt uit voorgaande definitie van verblijfsruimte. Bijvoorbeeld een praktijkruimte, een gymnastieklokaal of een kantoorruimte die als zodanig zijn aangewezen in het bestemmingsplan, vallen niet onder de werking van het Besluit geluidhinder.

Als in het bestemmingsplan enkel het onderwijsgebouw als geheel staat genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het onderwijsgebouw in zijn geheel onder de werking van het Besluit geluidhinder.

Omdat de nadere invulling van de enkelbestemming Campus nog niet bekend is, is in het voorliggende akoestisch onderzoek van de laatste situatie uitgegaan.

3.3 Geluidzone wegverkeerslawaai

Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een weg waarbinnen de grenswaarden van de Wet geluidhinder van toepassing zijn. De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	--

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg te realiseren, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Het terrein van de Campus Zuid ligt binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- A13 (rijksweg)
- N470 | Kruithuisweg (provinciale weg)
- Rotterdamseweg
- Schoemakerstraat
- Huismansingel
- Heertjeslaan
- Molengraaffsingel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden voor onderwijsgebouwen.

Naast bovenstaande wegen is het terrein van de Campus Zuid gelegen binnen de invloedssfeer van de Boussinesqweg en de Thijsseweg, waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen ook onderzocht.

3.4 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeurswaarde en een maximaal te ontheffen waarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den}. De voor onderwijsgebouwen relevante grenswaarden zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Grenswaarden Wet geluidhinder

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurswaarde [dB]	Maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		Buitenstedelijk	Stedelijk
Onderwijsgebouwen	48	53	63

De dosismaat L_{den} is een over het etmaal gemiddeld geluidniveau en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{[dB]}$$

L_{day}, $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidsniveaus L_{Aeq}.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB.

Voor de onderzochte wegen met een maximum snelheid van 50 km per uur is conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB gehanteerd. Voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur is deze aftrek ook gehanteerd.

Voor de A13 en de N470 | Kruithuisweg is conform artikel 110g Wgh een aftrek toegepast afhankelijk van de geluidbelasting. Op de A13 is een maximum snelheid van 100 km/uur toegestaan en op de N470 | Kruithuisweg is een maximum snelheid van 80 km/uur toegestaan.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelastingen wordt geen aftrek toegepast. Ook wanneer de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de geluidwering van de gevel of het geluidsniveau binnen wordt de aftrek niet toegepast.

3.5 Geluidvoorschriften industrielawaai

Het plangebied aan de Campus Zuid ligt binnen de wettelijke zone van het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid. Het industrieterrein is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat de geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein gezamenlijk niet meer dan 50 dB(A) etmaalwaarde mag bedragen ter plaatse van de geluidzone. Het is mogelijk om geluidgevoelige bestemmingen binnen de 50 dB(A) geluidzone van een gezoneerd industrieterrein te realiseren. Hierbij geldt volgens de Wet geluidhinder een voorkeurswaarde van 50 dB(A) bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en kan een maximaal te ontheffen waarde van 55 dB(A) worden vastgesteld.

3.6 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente Delft. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere waarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Maatregelen aan de bron, zoals het toepassen van geluidreducerend wegdek, het aanpassen van de rijsnelheid of het reduceren van de hoeveelheid verkeer
- Maatregelen in de overdracht, zoals het realiseren van geluidschermen of grondwallen
- Maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove- of vliesgevels of het toepassen van aanvullende maatregelen aan de geluidwering van de gevel wanneer overige maatregelen niet voldoende soelaas bieden om te voldoen aan de vereiste binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012
- Het aanvragen van een ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal te ontheffen geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om de nieuwbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

De eis zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevel dient wel te worden gewaarborgd. Voor wegverkeer dient daarbij uitgegaan te worden van een binnenwaarde van 33 dB, voor industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A).

De geluidwering van de gevel dient beoordeeld te worden in het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning. Hierbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief correctie ex artikel 110g Wgh.

3.7 Flankerend beleid gemeente Delft

In de beleidsnota van de gemeente Delft zijn voorwaarden verbonden aan het verkrijgen van een hogere waarde. In de volgende paragrafen zijn de eisen die van toepassing zijn voor dit onderzoek nader beschreven. In bijlage 5 is de beleidsnota van de gemeente Delft in zijn geheel opgenomen.

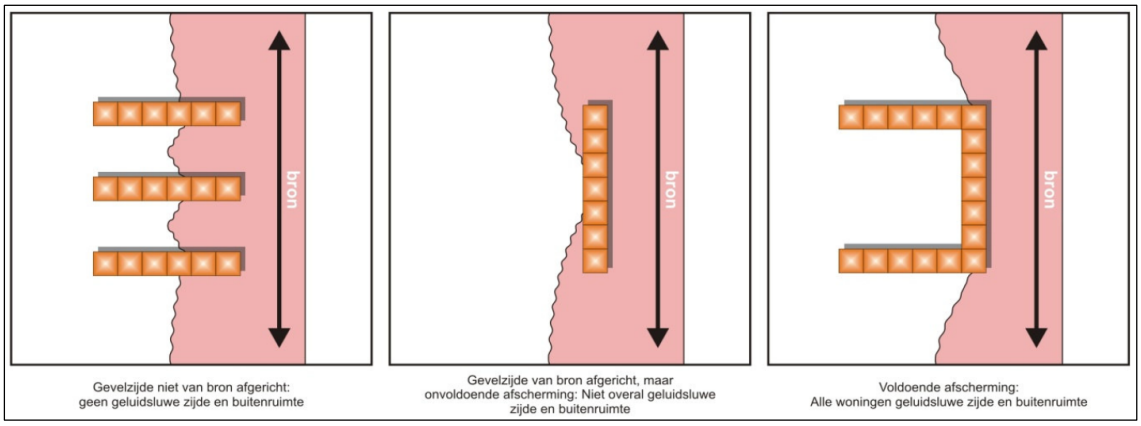
3.7.1 Voorwaarden

Met betrekking tot een geluidluwe zijde geldt dat woningen en andere geluidgevoelige gebouwen altijd een geluidluwe zijde dienen te hebben.

Onder een geluidluwe zijde wordt het volgende verstaan:

- De geluidbelasting op de geluidluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
- Indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogst belaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op de geluidluwe zijde maximaal 55 dB (exclusief aftrek)
- De gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidluwe zijde

De meest voor de hand liggende aanpak om een geluidluwe zijde tot stand te brengen, is de bebouwingsblokken parallel aan de bron te situeren. De bouwblokken schermen dan hun eigen achterzijde af (en het eventueel erachter gelegen woongebied), zie ook figuur 3.1.



Figuur 3.1 Mogelijkheden creëren geluidluwe zijde

Woningindeling en gebruik van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen
Met betrekking tot de woningindeling en het gebruik van woningen gelden de volgende eisen:

- Elke woning bevat ten minste één slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste zijde is gesitueerd. Bij voorkeur wordt de helft van de geluidgevoelige ruimtes of de helft van het oppervlak van alle geluidgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidbelaste zijde gesitueerd
- Voor zover relevant geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidgevoelige bebouwing. Zo ligt bijvoorbeeld in scholen het merendeel van de leslokalen (in aantal) aan de geluidluwe zijde

3.7.2 Uitzonderingen

Algemene uitzonderingen
Als voldaan wordt aan de in de vorige paragraaf genoemde eisen, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Als niet (volledig) aan de eisen wordt voldaan of sprake is van een andere situatie dan waarvan in de nota is uitgegaan, kan eveneens sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In dat geval wordt in het hogere waarde besluit gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar klimaat. Bij situaties die niet voorzien zijn in dit beleid wordt op maat een afweging gemaakt.

Specifieke uitzonderingen
Bij niet-zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) en eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden en daarmee te vergelijken bouwvormen zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50 % van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidbelaste zijde.

Vervangende nieuwbouw
Voor woningen binnen de bebouwde kom, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen (vervangende nieuwbouw), geldt voor wegverkeerslawaai een afwijkende, hogere uiterste grenswaarde. In het onderhavige onderzoek vindt geen vervangende nieuwbouw plaats.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek omschreven.

4.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Ontwerp bestemmingsplan ‘Chw omgevingsplan Campus Zuid’ met identificatie NL.IMRO.0503.BP0043, d.d. 30 januari 2023
- Brongegevens A13 uit het landelijk geluidregister (versie 20221220_v2214)
- Verkeersgegevens overige wegen zoals aangeleverd door Goudappel op 31 december 2022
- Zonemodel gezoneerd industrieterrein Schieoevers Zuid, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden op 10 februari 2023
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

4.2 Rekenmethode wegverkeer

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Van het plangebied en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2022.4 revisie 1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor wegen, water en andere terreinverhardingen: 0,0 (akoestisch harde bodem)
- Bodemfactor tuinen en andere groenvoorzieningen: 1,0 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor model: 0,5 (akoestisch hard-zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

4.3 Rekenmethode industrie

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’.

Het plangebied is ingevoerd in het zonemodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden.

4.4 Invulling bouwvlakken en beoordelingshoogte

Zoals aangegeven in paragraaf 3.2 is de nadere invulling van de enkelbestemming Campus nog niet bekend. In het rekenmodel zijn alle bouwvlakken zoals zijn voorzien in het ontwerp bestemmingplan opgenomen als bebouwing met een hoogte gelijk aan de bouwhoogte die volgens het bestemmingsplan maximaal mogelijk is. Op de grenzen van de bouwvlakken met de enkelbestemming Campus zijn toetspunten opgenomen om de geluidbelasting op verschillende hoogtes inzichtelijk te maken.

De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 2,50 meter, 7,50 meter, 12,50 meter, 17,50 meter en 22,50 meter.

4.5 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

Met betrekking tot de A13 is uitgegaan van de brongegevens zoals opgenomen in het landelijk geluidregister. Hierbij is gebruik gemaakt van de brongegevens zoals opgenomen in versie 20221220_v2214.

De verkeersgegevens voor de overige in het onderzoek betrokken wegen zijn aangeleverd door Goudappel op 31 december 2022. Het betreft hier de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2040.

Het wegdek op de A13 bestaat ter hoogte van het terrein van de Campus Zuid uit ZOAB. Zowel ten noorden van kilometer 10,1 als ten zuiden van kilometer 14,4 bestaat het wegdek uit 2-ZOAB.

Het wegdek op de N470 | Kruithuisweg bestaat uit referentiewegdek, met uitzondering van het deel tussen de Voorhofdreef en het Kruithuisplein. Volgens opgave van de provincie bestaat het wegdek hier uit een dunne deklaag B.

Voor de overige in het onderzoek betrokken wegen bestaat het wegdek uit referentiewegdek, met uitzondering van de kruising van de Schoemakerstraat/Huismansingel met de Watermanweg/Molengraaffsingel. Hier bestaat het wegdek uit klinkers.

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 2 van dit rapport.

5 Resultaten en beoordeling

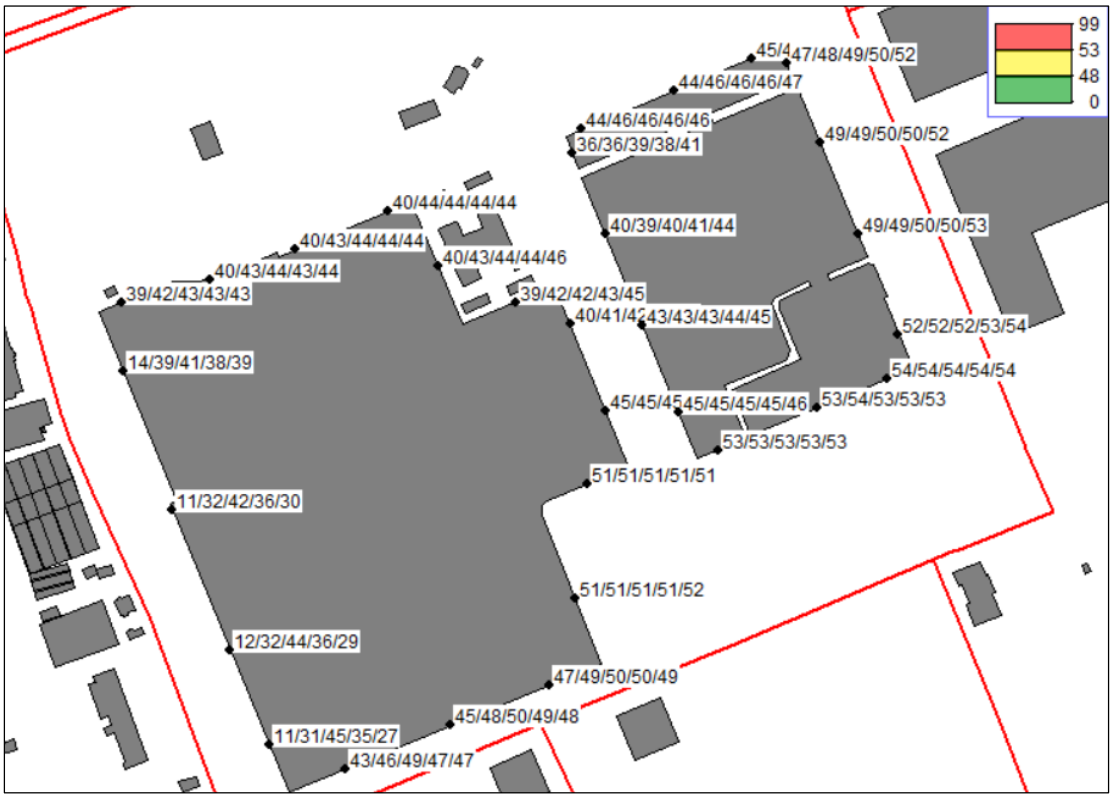
In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen en het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid per weg dan wel industrieterrein afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in dit hoofdstuk.

5.1 Wegverkeer

5.1.1 A13 (100 km/uur)

In figuur 5.1 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A13 weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor wegen waar voor de lichte motorvoertuigen een snelheid van 70 km/uur of meer geldt, geldt een aftrek van 3 dB bij een berekende geluidbelasting van 56 dB en een aftrek van 4 dB bij een berekende geluidbelasting van 57 dB. Voor de overige berekende geluidbelasting geldt een aftrek van 2 dB. Omdat het programma Geomilieu geen variabele aftrek kan toepassen, dient een in de figuur weergegeven geluidbelasting van 54 dB of 55 dB ook gezien te worden als een geluidbelasting van 53 dB.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege verkeer A13 inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A13 ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet.

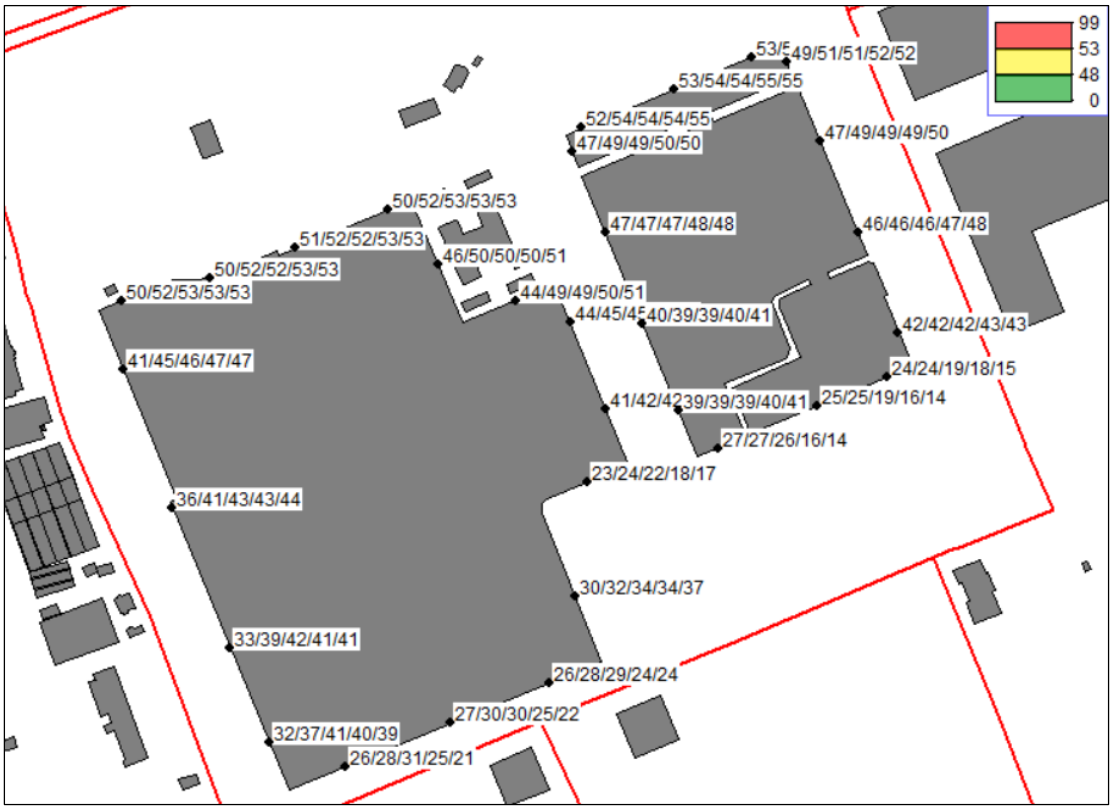
Het realiseren van onderwijsfuncties is onder voorwaarden mogelijk. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en vanuit het geluidbeleid van de gemeente dienen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting te worden afgewogen.

5.1.2 N470 | Kruithuisweg (80 km/uur)

In figuur 5.2 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de N470 | Kruithuisweg weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor wegen waar voor de lichte motorvoertuigen een snelheid van 70 km/uur of meer geldt, geldt een aftrek van 3 dB bij een berekende geluidbelasting van 56 dB en een aftrek van 4 dB bij een berekende geluidbelasting van 57 dB. Voor de overige berekende geluidbelasting geldt een aftrek van 2 dB. Omdat het programma Geomilieu geen variabele aftrek kan toepassen, dient een in de

figuur weergegeven geluidbelasting van 54 dB of 55 dB ook gezien te worden als een geluidbelasting van 53 dB.



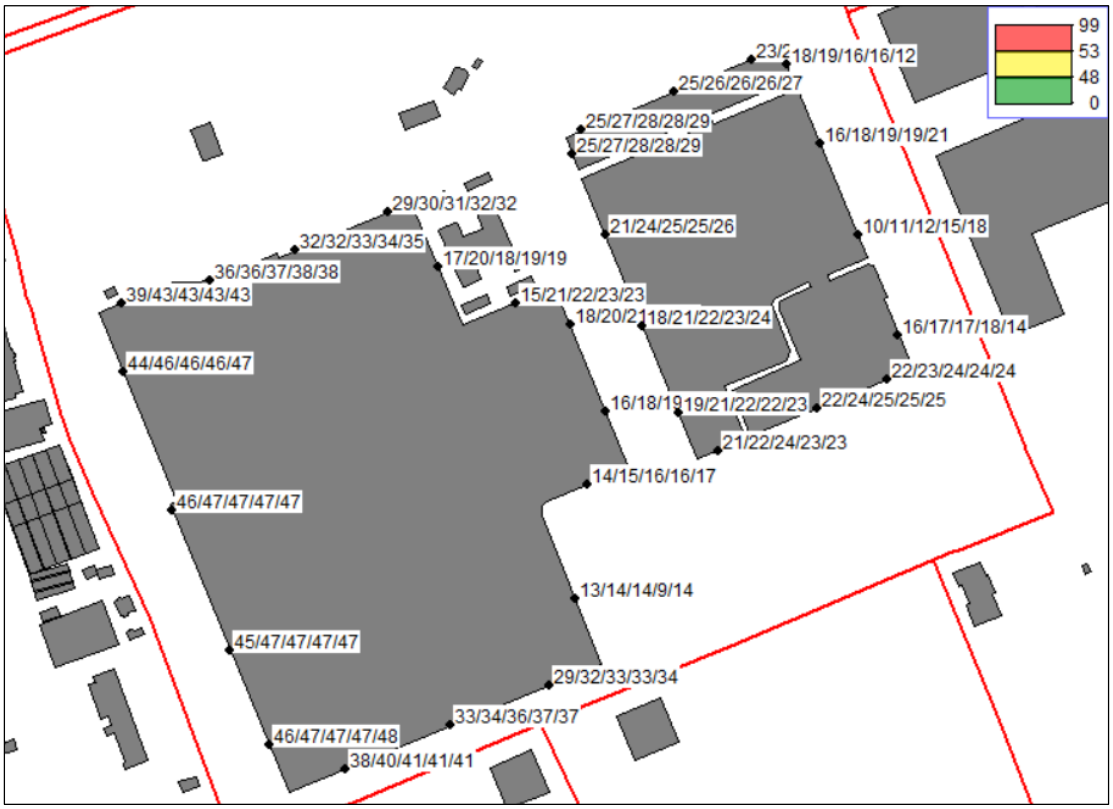
Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege verkeer N470 | Kruithuisweg inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de N470 | Kruithuisweg ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet.

Het realiseren van onderwijsfuncties is onder voorwaarden mogelijk. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en vanuit het geluidbeleid van de gemeente dienen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting te worden afgewogen.

5.1.3 Rotterdamseweg (50 km/uur)

In figuur 5.3 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Rotterdamseweg weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



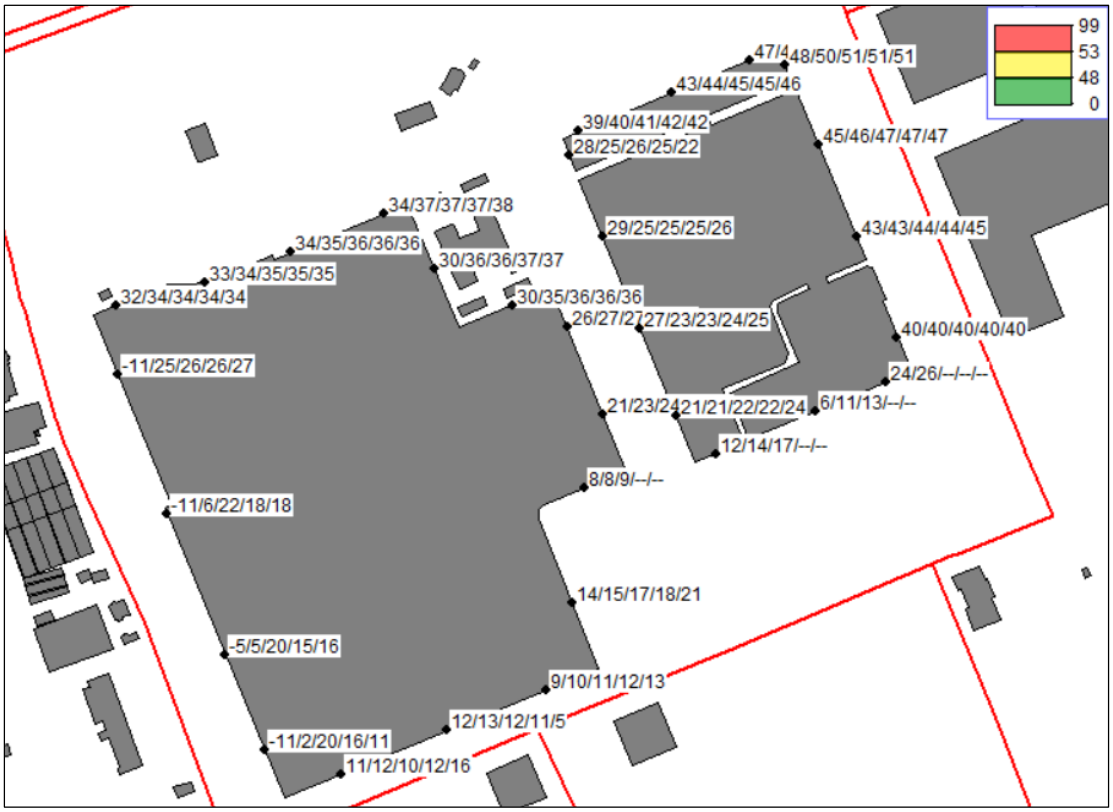
Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege verkeer Rotterdamseweg inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Rotterdamseweg ten hoogste 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt nergens overschreden.

Vanuit het oogpunt van geluid vormt de Rotterdamseweg geen belemmering voor het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Rotterdamseweg is wel betrokken bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

5.1.4 Schoemakerstraat (50 km/uur)

In figuur 5.4 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Schoemakerstraat weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



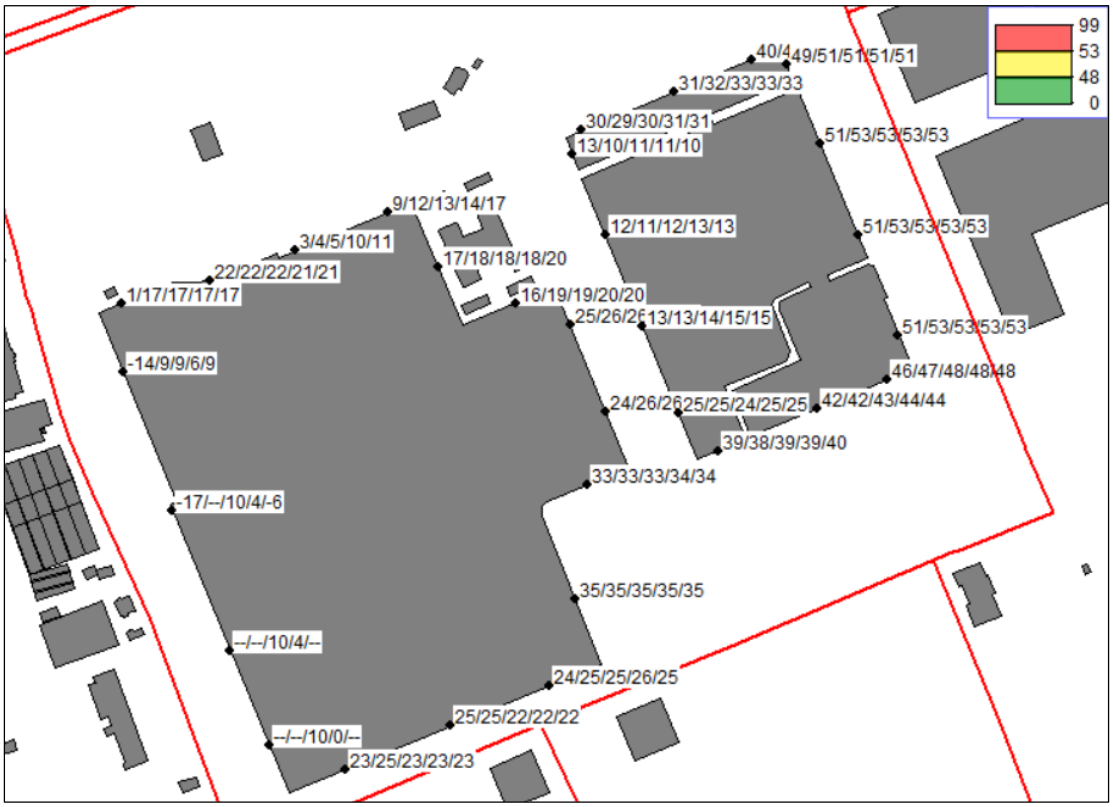
Figuur 5.4 Geluidbelasting vanwege verkeer Schoemakerstraat inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Schoemakerstraat ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Het realiseren van onderwijsfuncties is onder voorwaarden mogelijk. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en vanuit het geluidbeleid van de gemeente dienen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting te worden afgewogen.

5.1.5 Huismansingel (50 km/uur)

In figuur 5.5 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Huismansingel weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



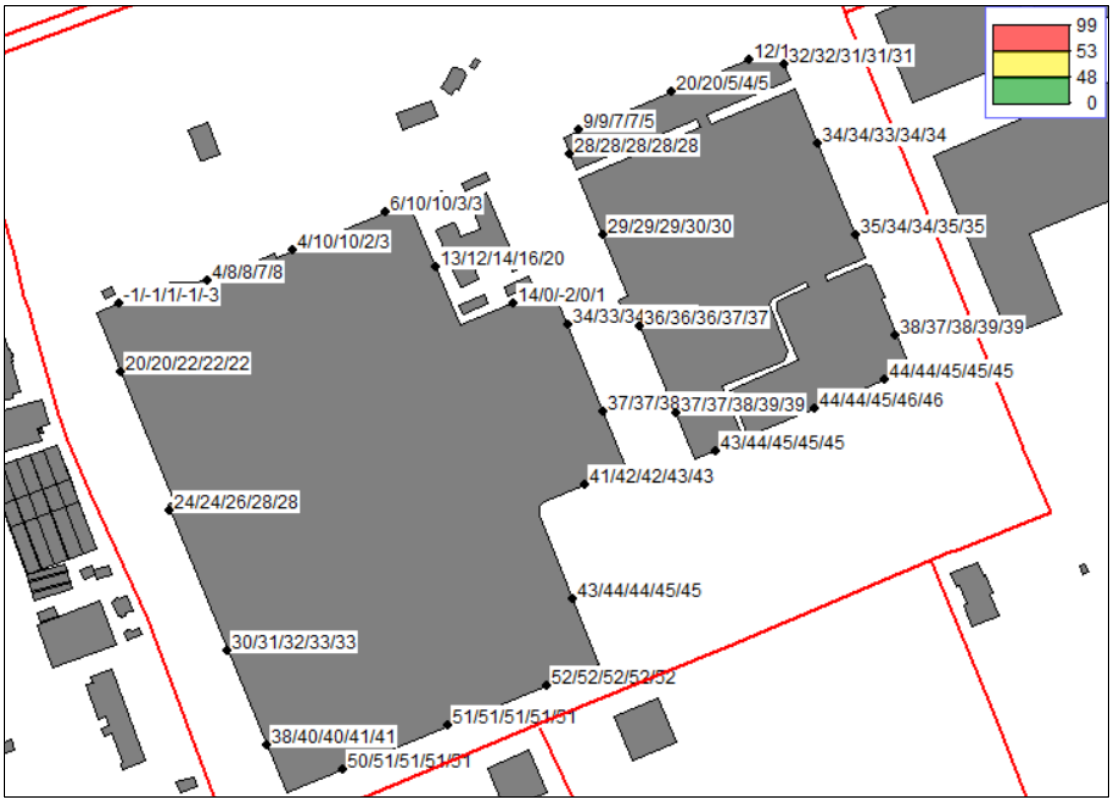
Figuur 5.5 Geluidbelasting vanwege verkeer Huismansingel inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Huismansingel ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Het realiseren van onderwijsfuncties is onder voorwaarden mogelijk. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en vanuit het geluidbeleid van de gemeente dienen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting te worden afgewogen.

5.1.6 Heertjeslaan (50 km/uur)

In figuur 5.6 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Heertjeslaan weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



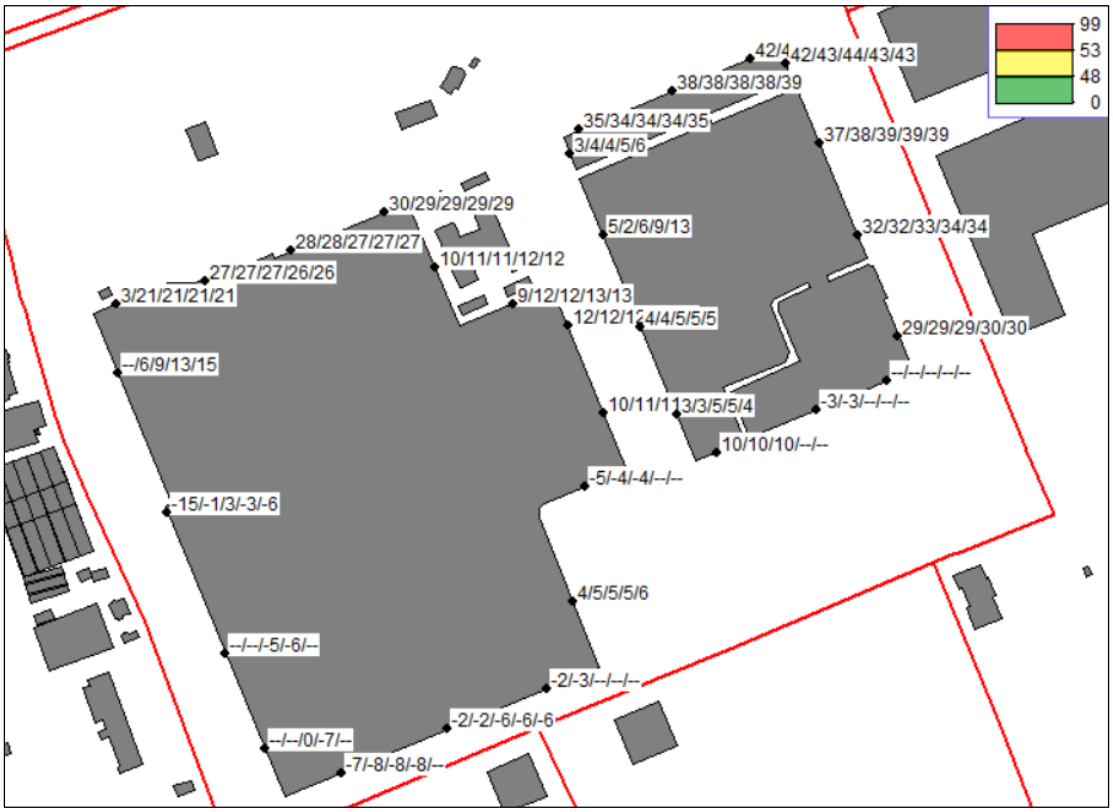
Figuur 5.6 Geluidbelasting vanwege verkeer Heertjessingel inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Heertjessingel ten hoogste 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet.

Het realiseren van onderwijsfuncties is onder voorwaarden mogelijk. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en vanuit het geluidbeleid van de gemeente dienen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting te worden afgewogen.

5.1.7 Molengraaffsingel (50 km/uur)

In figuur 5.7 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Molengraaffsingel weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



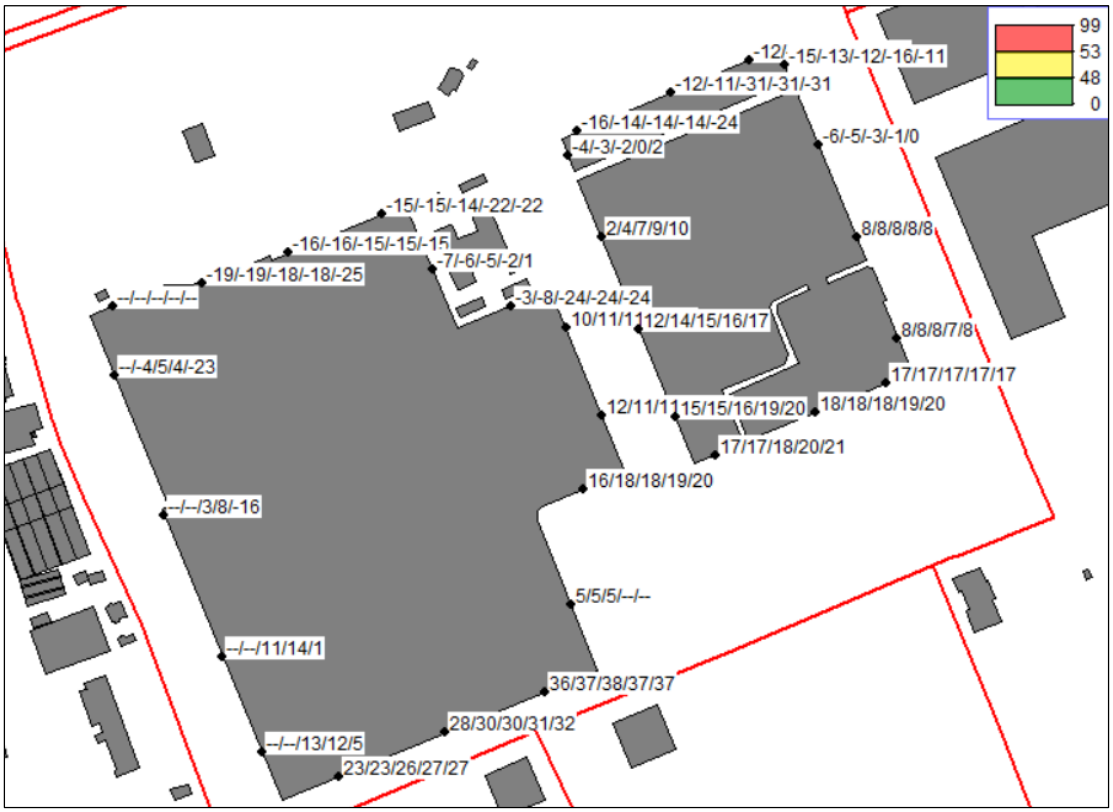
Figuur 5.7 Geluidbelasting vanwege verkeer Molengraaffsingel inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Molengraaffsingel ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt nergens overschreden.

Vanuit het oogpunt van geluid vormt de Molengraaffsingel geen belemmering voor het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Molengraaffsingel is wel betrokken bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

5.1.8 Boussinesqweg (30 km/uur)

In figuur 5.8 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Boussinesqweg weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



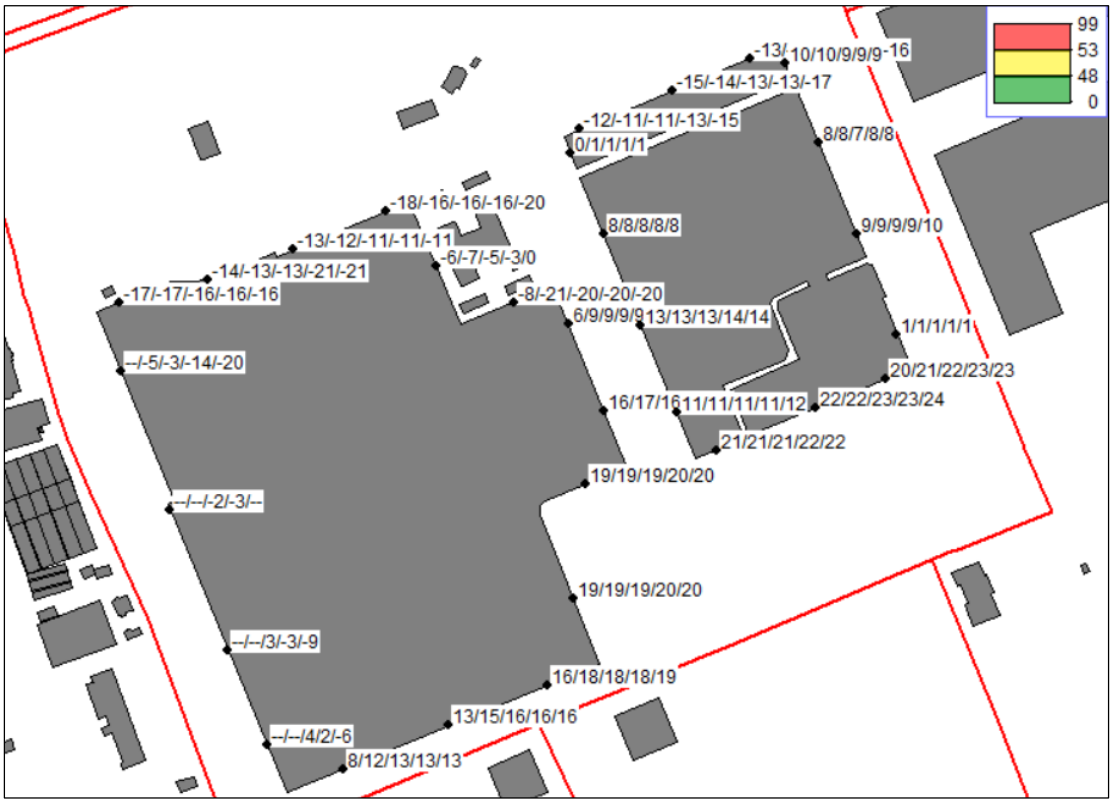
Figuur 5.8 Geluidbelasting vanwege verkeer Boussinesqweg inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Boussinesqweg ten hoogste 38 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanuit het oogpunt van geluid vormt de Boussinesqweg geen belemmering voor het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Boussinesqweg is wel betrokken bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

5.1.9 Thijsseweg (30 km/uur)

In figuur 5.9 wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Thijsseweg weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.



Figuur 5.9 Geluidbelasting vanwege verkeer Thijsseweg inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Thijsseweg ten hoogste 24 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanuit het oogpunt van geluid vormt de Thijsseweg geen belemmering voor het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Thijsseweg is wel betrokken bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

5.2 Industrielawaai

In figuur 5.10 wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de activiteiten van de bedrijven gelegen op het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid weergegeven.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is berekend met behulp van het vigerende zonemodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. In het rekenmodel is ook rekening gehouden met de activiteiten van Zandhandel Van der Waal, uitgaande van de maximale capaciteit van 400.000 m³.



Figuur 5.10 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege gezoneerd industrieterrein Schieoevers Zuid

Uit de resultaten volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege de activiteiten van de bedrijven gelegen op het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt hiermee overschreden, de maximaal te ontheffen waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Het realiseren van onderwijsfuncties is onder voorwaarden mogelijk. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en vanuit het geluidbeleid van de gemeente dienen maatregelen ter beperking van de geluidbelasting te worden afgewogen.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelige bestemming, zoals bijvoorbeeld de onderwijsfuncties binnen de Campus Zuid, een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den}.

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege wegverkeer en industrielawaai gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegverkeer $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$
- Industrielawaai $L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend op de grenzen van de bouwvlakken met de enkelbestemming Campus en weergegeven in bijlage 4 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor het meest westelijk gelegen bouwvlak ten hoogste 59 dB bedraagt. Deze gecumuleerde geluidbelasting treedt op aan de zuidkant van het bouwvlak, waarbij de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Heertjeslaan maatgevend is. Om de gecumuleerde geluidbelasting te kunnen beperken, zullen als eerste maatregelen aan de Heertjeslaan getroffen moeten worden voordat andere maatregelen kunnen worden overwogen.

Uit de resultaten volgt ook dat de gecumuleerde geluidbelasting voor het meest oostelijk gelegen bouwvlak ten hoogste 61 dB bedraagt. Deze gecumuleerde geluidbelasting treedt op aan de oostzijde van het bouwvlak, waarbij de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Huismansingel en Schoemakerstraat maatgevend is. Ook het verkeer op de N470 | Kruithuisweg en de A13 dragen in belangrijke mate bij aan deze gecumuleerde geluidbelasting. Om de gecumuleerde geluidbelasting te kunnen beperken, zullen als eerste maatregelen aan deze wegen getroffen moeten worden voordat andere maatregelen kunnen worden overwogen.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat de gecumuleerde geluidbelasting aan de westzijde van het meest westelijk gelegen bouwvlak mede wordt bepaald door de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting aan deze zijde van het bouwvlak treedt op ter plaatse van toetspunt 16. Ter plaatse van dit toetspunt treedt een geluidbelasting van 54 dB vanwege het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid op. Vanwege het verkeer op alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen treedt een geluidbelasting van 53 dB op. De voor dit toetspunt maatgevende geluidbron betreft een puntbron behorende tot het bedrijf Prins Panelen.

Uit het rekenmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden is zowel voor het bedrijf Prins Panelen als voor een aantal andere bedrijven niet direct te herleiden wat voor soort geluidbron het hier betreft. Om te kunnen beoordelen of en zo ja, welke geluidreducerende maatregelen bij de bedrijven mogelijk getroffen zouden kunnen worden, zal een bezoek aan de betreffende bedrijven gebracht moeten worden.

6 Maatregelen aan de bron en/of in de overdracht

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op een aantal wegen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Uit de resultaten volgt ook dat ook vanwege het gezoneerde industrieterrein de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen. Dit hoofdstuk behandelt de mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.

Hierbij wordt onderscheid gemaakt in bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid, het vergroten van de afstand tussen bebouwing en de (spoor)weg of het toepassen van geluidreducerend asfalt.

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

6.1 Wegverkeer

6.1.1 A13

Bronmaatregelen
Voor het wegdek van de A13 ter hoogte van het terrein van de Campus Zuid is al een geluidreducerend asfalt (ZOAB) toegepast. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de A13 is te beperken door het toepassen van een meer geluidreducerend asfalt. De voorkeursgrenswaarde zal dan echter nog steeds overschreden worden.

Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de A13 niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op de A13 niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen de nieuw te realiseren onderwijsfuncties en de A13 is niet nader onderzocht. Binnen het plangebied is naar verwachting nog wel een (kleine) verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de voorkeursgrenswaarde niet langer worden overschreden.

Overdrachtsmaatregelen
Langs de A13 zijn al geluidschermen aanwezig, maar niet ter hoogte van het terrein van de Campus Zuid.

Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de A13 niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij Rijkswaterstaat in beheer is, is het verlengen van de bestaande geluidschermen langs de A13 niet nader onderzocht.

6.1.2 N470 | Kruithuisweg

Bronmaatregelen
Voor het wegdek van de N470 | Kruishuisweg ter hoogte van het terrein van de Campus Zuid is al een geluidreducerend asfalt (dunne deklaag B) toegepast. Het effect van het toepassen van een ander (meer) geluidreducerend asfalt zal te verwaarlozen zijn. De voorkeursgrenswaarde zal nog steeds overschreden worden.

Gelet op de functie van de weg (hoofdwegennet) en het gegeven dat de N470 | Kruithuisweg niet bij de gemeente in eigen beheer maar bij de provincie in beheer is, is het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid op de N470 | Kruithuisweg niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen de nieuw te realiseren onderwijsfuncties en de N470 | Kruithuisweg is niet nader onderzocht. Binnen het plangebied is naar verwachting nog wel een (kleine) verschuiving mogelijk, maar dit zal er niet tot leiden dat de voorkeursgrenswaarde niet langer worden overschreden.

Overdrachtsmaatregelen
Het toepassen van geluidschermen is in stedelijke situaties zoals deze naar verwachting niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In een stedelijke situatie is het toepassen van grondwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

6.1.3 Schoemakerstraat, Huismansingel en Heertjeslaan

Bronmaatregelen
Door op de Schoemakerstraat en/of de Huismansingel en/of de Heertjeslaan een geluidreducerend asfalt aan te passen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen worden verminderd. Door bijvoorbeeld SMA NL-8 toe te passen, kan ten opzichte van het referentiewegdek (standaard asfalt) dat in de bestaande situatie aanwezig is, een geluidreductie van circa 1 dB behaald worden. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Omdat geluidreducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het toepassen van stil asfalt op en nabij kruisingen niet wenselijk is door het wringen ten gevolge van het optrekken en afremmen van het (met name zware) verkeer, zal het hier toepassen van geluidreducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het toepassen van geluidreducerend asfalt hier wel of niet mogelijk is.

Het verlagen van de rijsnelheid is niet nader onderzocht. Om de betreffende wegen als 30 km/uur weg in te kunnen richten, zullen snelheidsbeperkende voorzieningen (drempels, wegversmallingen en dergelijke) toegepast moeten worden. Deze belemmeren de doorstroming van het verkeer, hetgeen niet wenselijk is. Het verlagen van de rijsnelheid stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het verlagen van de rijsnelheid hier wel of niet mogelijk is.

Overdrachtsmaatregelen
Het toepassen van geluidschermen is in stedelijke situaties zoals deze niet gewenst vanuit landschappelijk oogpunt en vanwege de verkeers- en sociale veiligheid. In een stedelijke situatie is het toepassen van grondwallen om dezelfde reden niet mogelijk.

6.2 Industrielawaai

Bronmaatregelen
Het treffen van maatregelen aan de bron voor het industriewaai achten wij niet reëel. De maatregelen zouden bij de individuele bedrijven moeten worden uitgevoerd. Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van dempers bij installaties, het aanbrengen van omkastingen rondom installaties of het vervangen van bestaande installaties door stillere installaties.

Zoals ook aangegeven in paragraaf 5.3 van dit rapport is uit het rekenmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden voor een aantal bedrijven niet direct te herleiden wat voor soort geluidbron het hier betreft. Om te kunnen beoordelen of en zo ja, welke geluidreducerende maatregelen bij de bedrijven mogelijk getroffen zouden kunnen worden, zal een bezoek aan de betreffende bedrijven gebracht moeten worden. Hiertoe is de medewerking van de bedrijven noodzakelijk.

Naast het uitvoeren van dergelijke maatregelen zullen er voor verschillende bedrijven maatwerkvoorschriften moeten opgelegd worden dan wel vergunningen aangepast moeten worden.

Tot slot zou een bestemmingsplanwijziging nodig zijn om de ligging van de geluidzone terug te dringen tot buiten het terrein van de Campus Zuid. Gelet op het gegeven dat ter plaatse van de binnen de enkelbestemming Campus te realiseren onderwijsfuncties aan de maximaal te ontheffen waarde voldaan wordt, ligt een dergelijk ingrijpend traject niet voor de hand.

Overdrachtsmaatregelen
Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk uit geluidschermen. Schermen zullen erg hoog moeten worden om een relevant geluidreducerende effect te hebben op de binnen de enkelbestemming Campus te realiseren onderwijsfuncties. Om deze reden ligt het voor de hand dat deze maatregel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige of landschappelijke aard.

7 Aan te vragen hogere waarden

In tabel 7.1 worden per bouwvlak de vast te stellen hogere waarden per relevante geluidbron weergegeven.

Bouwvlak	Vast te stellen hogere waarde vanwege					
	A13	N470 | Kruithuisweg	Schoemakerstraat	Huismansingel	Heertjeslaan	Schieoevers Zuid
West	52	53	--	--	52	54
Oost	53	53	51	53	--	--

8 Samenvatting met conclusies

TU Delft Campus and Real Estate heeft door TAUW gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren in het kader van een nieuw op te stellen bestemmingsplan voor de ontwikkeling van de Campus Zuid.

De ontwikkeling van het terrein voor de Campus Zuid bestaat uit het toevoegen van 83.560 m² BVO aan bebouwing.

Het terrein ligt binnen de wettelijke geluidzones van de A13 (rijksweg), de N270 | Kruithuisweg (provinciale weg), diverse gemeentelijke wegen en het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid.

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden berekend en getoetst aan de grenswaarden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de rooilijnen van de enkelbestemming Campus, waarbinnen de onderwijsfuncties zijn voorzien, om eventuele knelpunten ten aanzien van de wettelijke grenswaarden voor geluid inzichtelijk te maken.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens een berekening gemaakt van de geluidbelasting vanwege het verkeer op de relevante 30 km/uur wegen en zijn de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Om de berekende geluidbelasting vanwege het verkeer op 30 km/uur wegen te kunnen beoordelen, is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.
Op basis van de resultaten van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

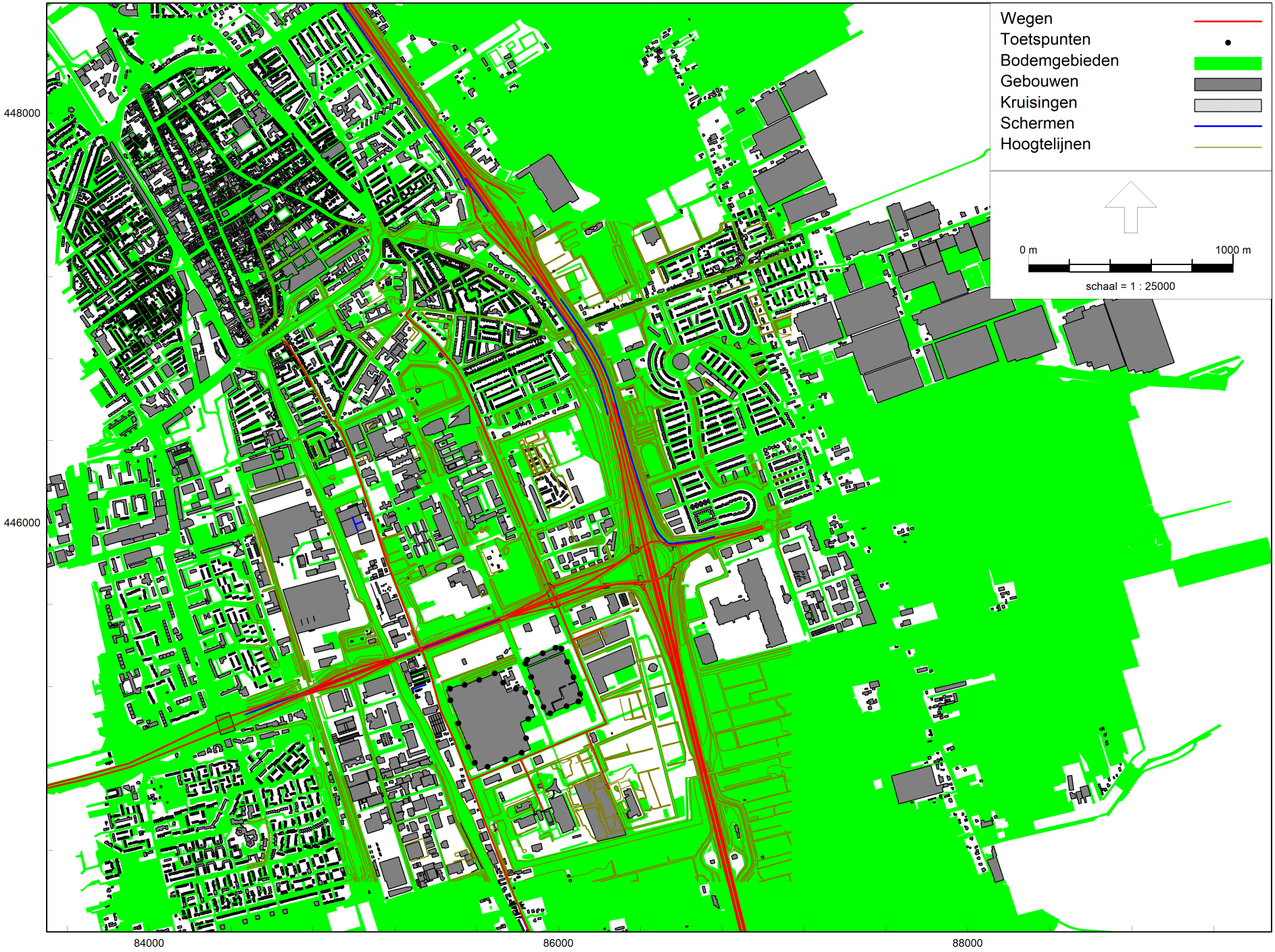
- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de A13, de N470 | Kruithuisweg, de Schoemakerstraat, de Huismansingel en de Heertjeslaan overschrijdt de

voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde wordt nergens overschreden

- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Rotterdamseweg en de Molengraaffsingel is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit het oogpunt van geluid vormen deze wegen geen belemmering voor het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken
- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Boussinesqweg en de Thijsseweg is lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder. Vanuit het oogpunt van geluid vormen deze wegen geen belemmering voor het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken
- De geluidbelasting vanwege de activiteiten van de bedrijven gelegen op het gezoneerde industrieterrein Schieoevers Zuid overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximaal te ontheffen waarde wordt nergens overschreden
- Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden vanwege wegverkeer en industrielawaai is het realiseren van onderwijsfuncties binnen de bouwvlakken met de enkelbestemming Campus niet zonder meer mogelijk. Voor de onderwijsfuncties zullen hogere waarden moeten worden vastgesteld en bij de uitwerking van het ontwerp dient rekening te worden gehouden met de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid
- Volgens het gemeentelijk geluidbeleid dient een geluidgevoelige bestemming te zijn voorzien van een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel kan bijvoorbeeld worden gerealiseerd door een gebouw te ontwerpen in O of U-vorm waardoor de geluidgevoelige bestemming aan de binnenzijde is voorzien van een geluidluwe zijde
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. Het betreft hier de geluidbelasting op basis van het standaard spectrum voor wegverkeer

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Bijlage 1 Figuren



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Februari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer met ligging toetspunten en wegen

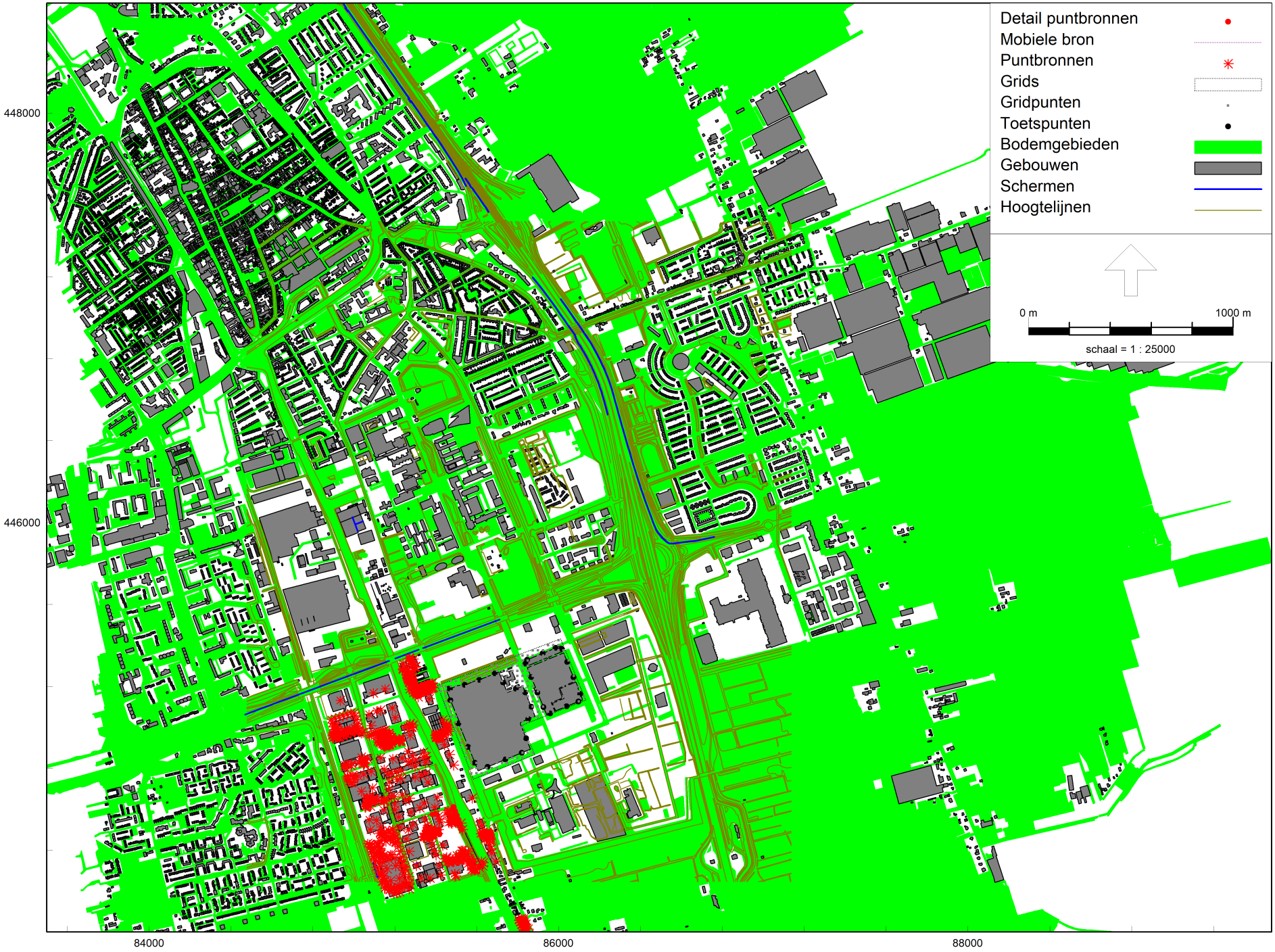


RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Februari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel wegverkeer met identificatie toetspunten

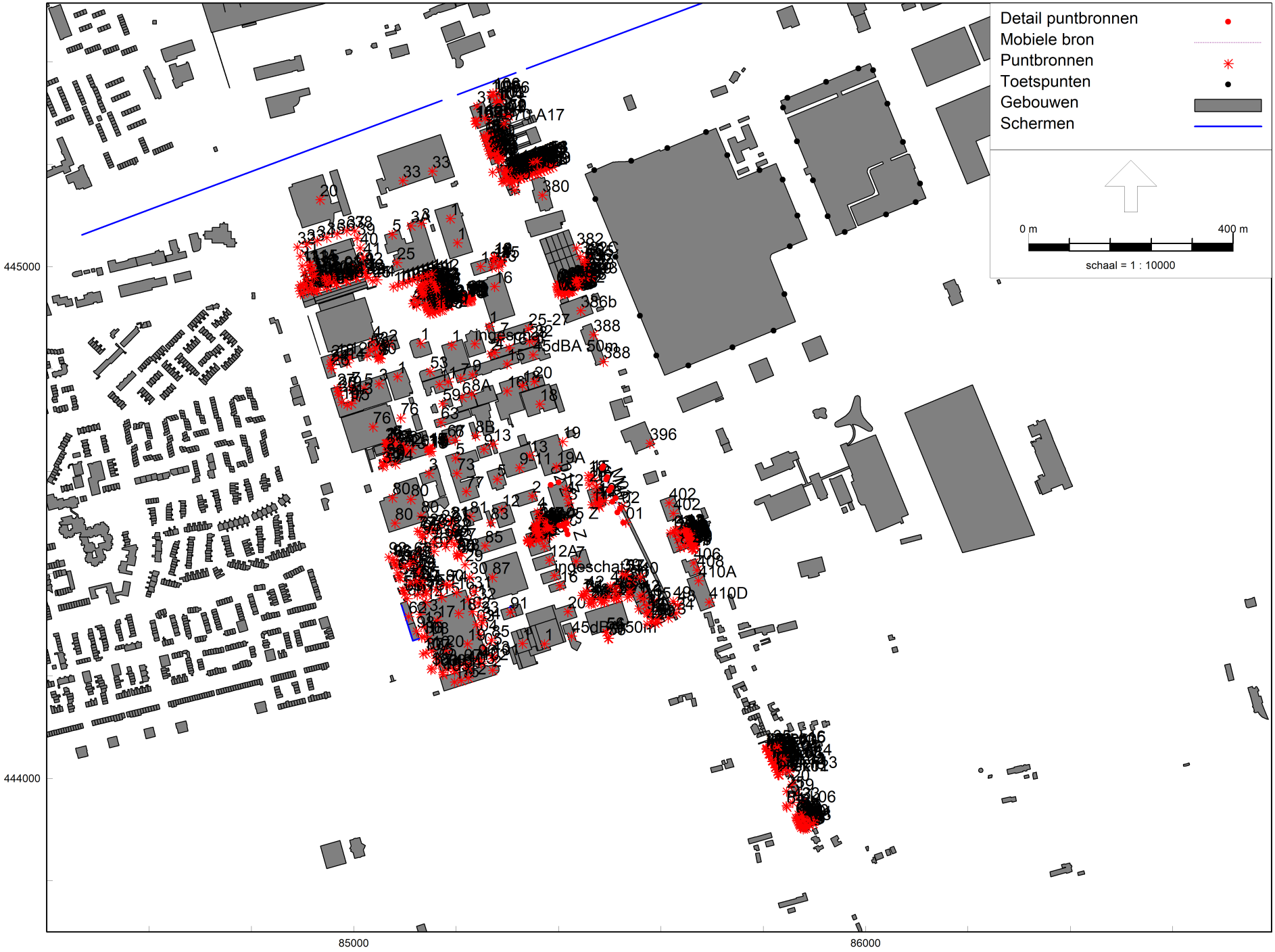


Figuur 3 | Overzicht rekenmodel wegverkeer met identificatie wegen



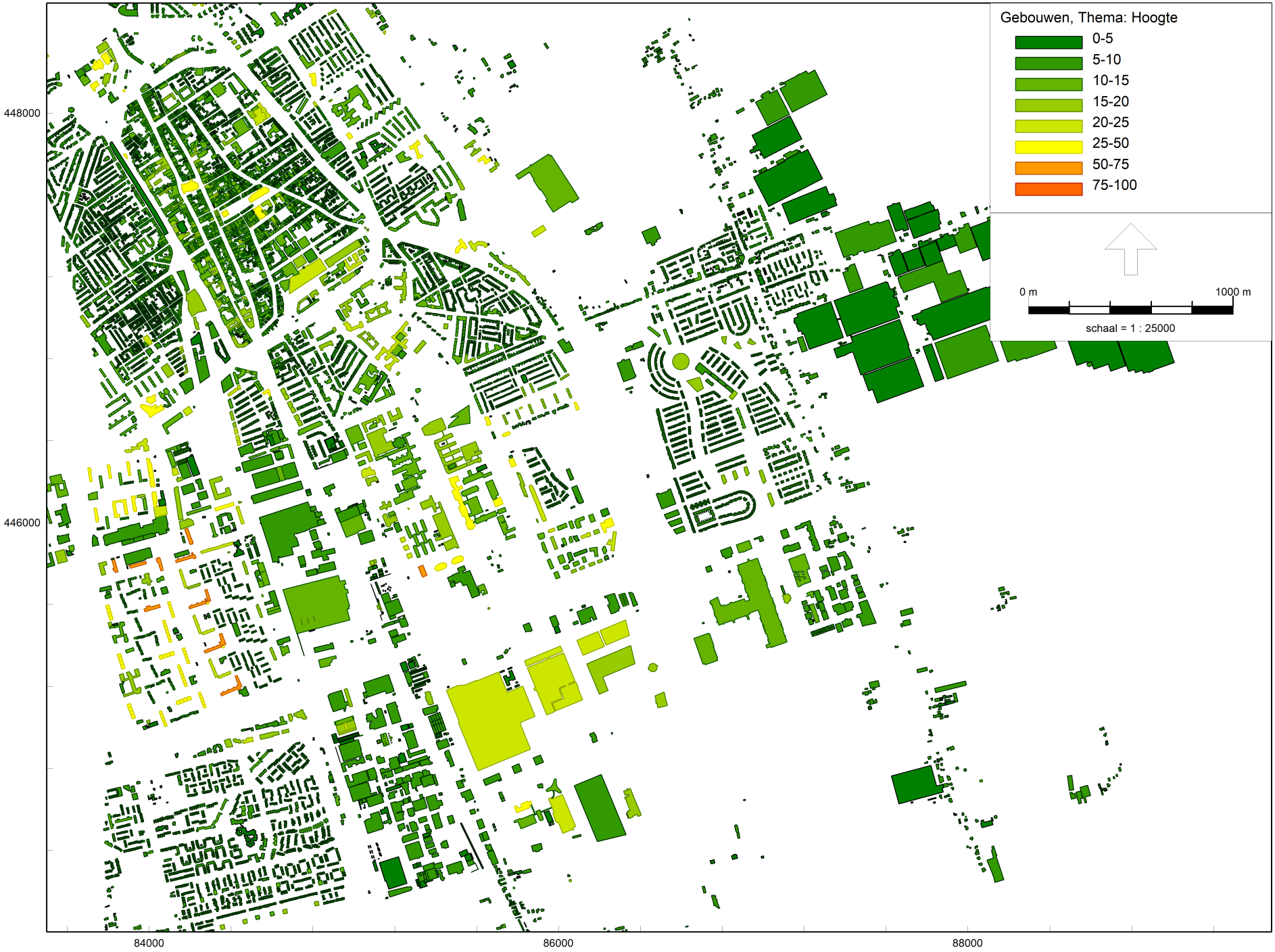
HMRI, industrie, [Versie 01 | Februari 2023 - Industrielawaai | Schieoevers Zuid] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 4 - Overzicht rekenmodel industrielawaai met ligging geluidbronnen



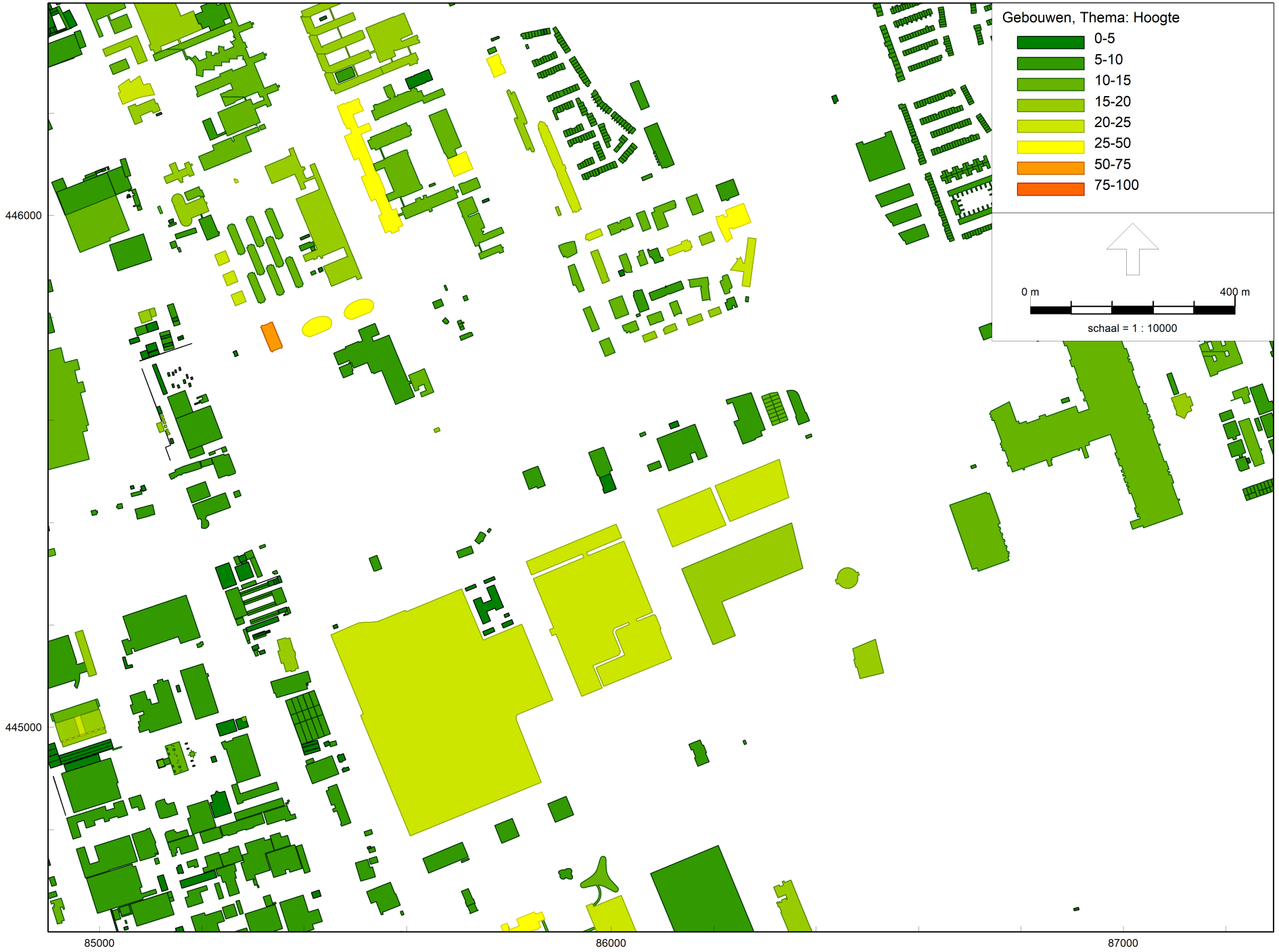
HMRI, industrie, [Versie 01 | Februari 2023 - Industrielawaai | Schieoevers Zuid] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 4 - Overzicht rekenmodel industrielawaai met ligging geluidbronnen



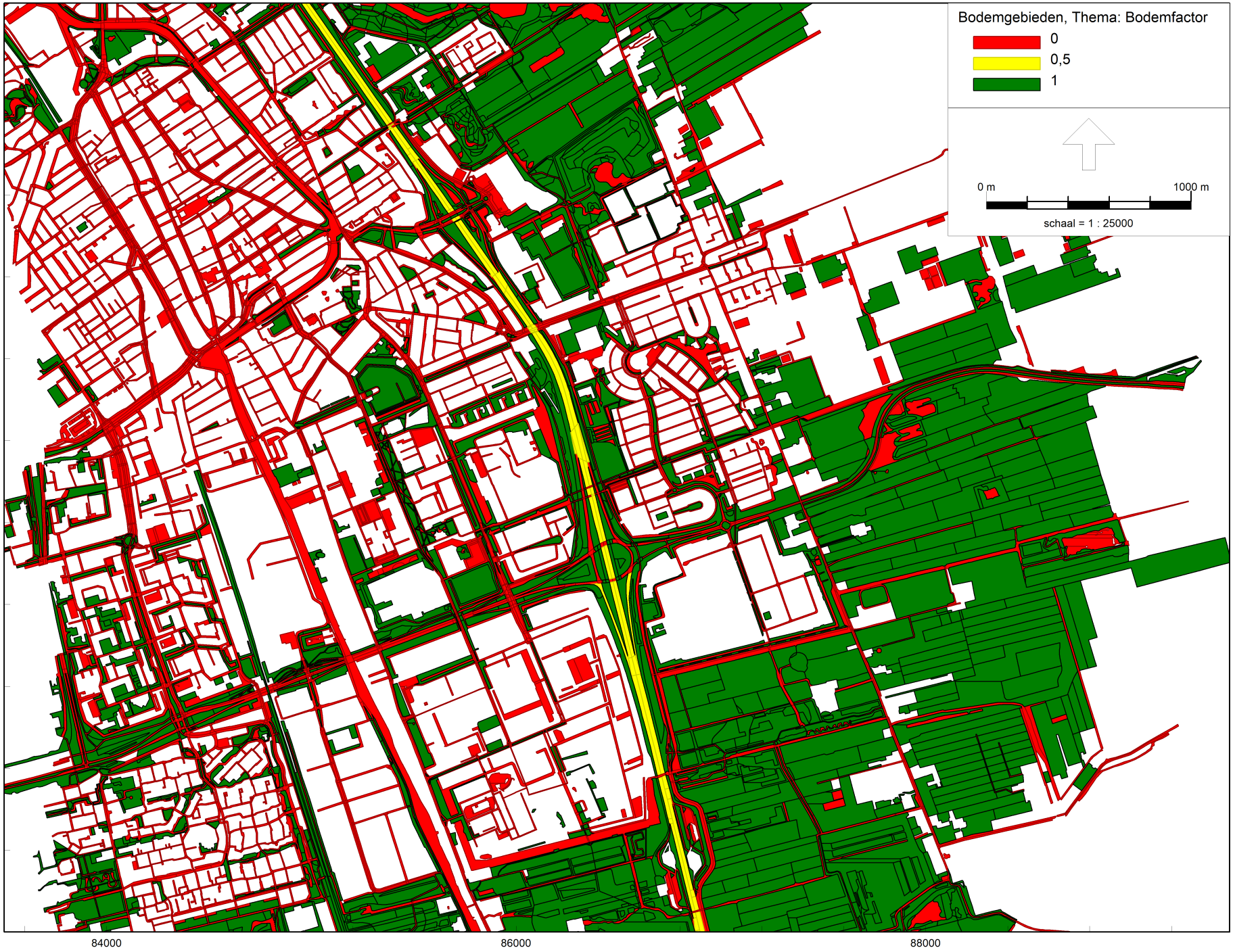
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Februari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 6 | Overzicht rekenmodel met hoogte gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Februari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 7 | Overzicht rekenmodel met hoogte gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Februari 2023 - Wegverkeer | Situatie 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 8 | Overzicht rekenmodel met bodemfactor bodemgebieden

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Gelet op de omvang van de rekenmodellen behorende bij dit rapport is er voor gekozen om niet alle invoergegevens als bijlage aan het rapport toe te voegen. Indien gewenst door het bevoegd gezag, kunnen de rekenmodellen ter controle en beoordeling worden aangeleverd.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer | Situatie 2040
Verantwoordelijke	TAUW | CDJ
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	CDJ op 14-2-2023
Laatst ingezien door	cdj op 23-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

18-02-2023 16:31: Importeren Geluidregister Weg
18-02-2023 16:33: Importeren Geluidregister Weg
18-02-2023 16:37: Importeren Geluidregister Weg

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
6079	6079	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
6094	6094	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
6095	6095	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
6132	6132	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
6133	6133	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
6138	6138	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
6139	6139	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
17309	17309	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
23417	23417	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26073	26073	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26074	26074	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26129	26129	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26130	26130	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26131	26131	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26133	26133	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
26189	26189	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26194	26194	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
26254	26254	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26327	26327	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
26452	26452	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26454	26454	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26623	26623	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26624	26624	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26763	26763	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
26764	26764	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
27034	27034	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
48144	48144	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
48145	48145	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
48260	48260	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
48383	48383	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
48384	48384	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
48387	48387	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
48786	48786	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
48817	48817	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
48819	48819	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
48937	48937	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
49009	49009	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
6079	50	--	50	50	50	--	9700,94	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,51	97,41	94,38
6094	30	--	30	30	30	--	1293,97	6,91	3,18	0,55	--	--	--	--	--	98,90	99,35	97,64
6095	30	--	30	30	30	--	1293,97	6,91	3,18	0,55	--	--	--	--	--	98,90	99,35	97,64
6132	80	--	80	80	80	--	10443,64	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,81	98,17	96,00
6133	50	--	50	50	50	--	6178,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,80	97,58	94,73
6138	50	--	50	50	50	--	19769,70	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,07	95,77
6139	50	--	50	50	50	--	11704,64	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,22	97,83	95,25
17309	50	--	50	50	50	--	13164,09	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,72	93,92	87,33
23417	50	--	50	50	50	--	4867,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,62	98,06	95,75
26073	80	--	80	80	80	--	41302,96	6,64	2,93	1,07	--	--	--	--	--	89,71	94,76	86,78
26074	80	--	80	80	80	--	41538,89	6,64	2,93	1,07	--	--	--	--	--	89,75	94,79	86,83
26129	50	--	50	50	50	--	36643,39	6,58	2,94	1,16	--	--	--	--	--	90,88	95,37	87,62
26130	80	--	80	80	80	--	24186,21	6,65	2,90	1,08	--	--	--	--	--	87,61	93,62	84,18
26131	50	--	50	50	50	--	18893,56	6,58	2,92	1,17	--	--	--	--	--	89,15	94,44	85,37
26133	80	--	80	80	80	--	25463,93	6,64	2,93	1,07	--	--	--	--	--	89,81	94,81	86,90
26189	50	--	50	50	50	--	5207,13	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,65	97,50	94,55
26194	80	--	80	80	80	--	6178,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,80	97,58	94,73
26254	50	--	50	50	50	--	5026,78	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,19	97,81	95,22
26327	30	--	30	30	30	--	103,87	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,91	98,15	93,50
26452	50	--	50	50	50	--	18139,84	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--	--	90,89	94,64	88,73
26454	50	--	50	50	50	--	24598,38	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,74	93,94	87,35
26623	50	--	50	50	50	--	20387,47	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,39	93,71	86,92
26624	50	--	50	50	50	--	13437,73	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--	--	91,01	94,71	88,87
26763	50	--	50	50	50	--	15268,26	6,59	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,64	94,49	88,43
26764	50	--	50	50	50	--	13074,33	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,82	93,98	87,44
27034	80	--	80	80	80	--	12826,93	6,57	2,95	1,16	--	--	--	--	--	91,61	95,76	88,57
48144	50	--	50	50	50	--	988,70	6,43	3,05	1,33	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
48145	50	--	50	50	50	--	12859,59	6,42	2,95	1,39	--	--	--	--	--	90,47	93,27	86,39
48260	50	--	50	50	50	--	988,70	6,91	3,19	0,54	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
48383	50	--	50	50	50	--	13158,04	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,12	94,17	87,80
48384	50	--	50	50	50	--	12515,01	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,04	94,12	87,71
48387	50	--	50	50	50	--	13173,14	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,13	94,17	87,81
48786	80	--	80	80	80	--	18760,19	6,60	3,25	0,97	--	--	--	--	--	89,01	93,48	86,47
48817	80	--	80	80	80	--	23554,97	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,51	93,79	87,07
48819	80	--	80	80	80	--	26183,01	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,73	93,93	87,34
48937	80	--	80	80	80	--	29806,48	6,58	2,92	1,17	--	--	--	--	--	89,71	94,75	86,10
49009	80	--	80	80	80	--	23013,22	6,58	2,92	1,17	--	--	--	--	--	89,20	94,47	85,44

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
6079	--	3,23	1,73	3,88	--	1,26	0,85	1,74	--	--	--	--	--	609,66	315,62	86,98	--	20,62	5,61	3,58
6094	--	0,88	0,53	1,82	--	0,22	0,12	0,54	--	--	--	--	--	88,43	40,88	6,95	--	0,79	0,22	0,13
6095	--	0,88	0,53	1,82	--	0,22	0,12	0,54	--	--	--	--	--	88,43	40,88	6,95	--	0,79	0,22	0,13
6132	--	2,29	1,22	2,76	--	0,89	0,60	1,24	--	--	--	--	--	665,27	344,48	95,25	--	15,74	4,28	2,74
6133	--	3,03	1,62	3,63	--	1,18	0,80	1,63	--	--	--	--	--	389,50	201,38	55,61	--	12,32	3,34	2,13
6138	--	2,43	1,30	2,92	--	0,94	0,64	1,31	--	--	--	--	--	1257,01	649,50	179,87	--	31,61	8,61	5,48
6139	--	2,72	1,46	3,27	--	1,06	0,72	1,47	--	--	--	--	--	741,05	383,60	105,91	--	20,95	5,72	3,64
17309	--	7,40	4,07	8,74	--	2,88	2,01	3,93	--	--	--	--	--	779,51	403,06	111,51	--	64,29	17,47	11,16
23417	--	2,44	1,30	2,93	--	0,95	0,64	1,32	--	--	--	--	--	309,47	159,91	44,28	--	7,82	2,12	1,35
26073	--	7,61	3,72	8,86	--	2,67	1,52	4,36	--	--	--	--	--	2460,31	1146,76	383,52	--	208,71	45,02	39,16
26074	--	7,58	3,70	8,82	--	2,66	1,51	4,35	--	--	--	--	--	2475,47	1153,68	385,93	--	209,07	45,03	39,20
26129	--	6,02	2,78	6,81	--	3,10	1,85	5,57	--	--	--	--	--	2191,24	1027,44	372,44	--	145,15	29,95	28,95
26130	--	9,17	4,53	10,60	--	3,22	1,85	5,22	--	--	--	--	--	1409,10	656,65	219,89	--	147,49	31,77	27,69
26131	--	7,16	3,33	8,05	--	3,69	2,22	6,58	--	--	--	--	--	1108,31	521,02	188,71	--	89,01	18,37	17,79
26133	--	7,54	3,68	8,78	--	2,65	1,50	4,32	--	--	--	--	--	1518,51	707,37	236,77	--	127,49	27,46	23,92
26189	--	3,13	1,68	3,76	--	1,22	0,83	1,69	--	--	--	--	--	327,72	169,57	46,77	--	10,72	2,92	1,86
26194	--	3,03	1,62	3,63	--	1,18	0,80	1,63	--	--	--	--	--	389,50	201,38	55,61	--	12,32	3,34	2,13
26254	--	2,75	1,47	3,30	--	1,07	0,72	1,48	--	--	--	--	--	318,16	164,71	45,47	--	9,10	2,48	1,58
26327	--	2,47	1,52	5,00	--	0,62	0,33	1,49	--	--	--	--	--	6,96	3,21	0,54	--	0,18	0,05	0,03
26452	--	6,56	3,59	7,77	--	2,55	1,77	3,49	--	--	--	--	--	1086,51	563,10	156,13	--	78,42	21,36	13,67
26454	--	7,38	4,06	8,73	--	2,87	2,00	3,92	--	--	--	--	--	1456,92	753,31	208,42	--	119,81	32,56	20,83
26623	--	7,64	4,21	9,02	--	2,97	2,07	4,05	--	--	--	--	--	1202,81	622,83	171,89	--	102,80	27,98	17,84
26624	--	6,47	3,54	7,68	--	2,52	1,74	3,45	--	--	--	--	--	805,94	417,44	115,84	--	57,29	15,60	10,01
26763	--	6,74	3,69	7,98	--	2,62	1,82	3,59	--	--	--	--	--	912,00	471,76	130,97	--	67,82	18,42	11,82
26764	--	7,33	4,03	8,67	--	2,85	1,99	3,89	--	--	--	--	--	775,06	400,56	110,89	--	63,25	17,18	11,00
27034	--	5,54	2,55	6,28	--	2,85	1,70	5,14	--	--	--	--	--	772,02	362,35	131,79	--	46,69	9,65	9,34
48144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	30,16	13,15	--	--	--	--
48145	--	4,48	2,49	5,58	--	5,05	4,24	8,03	--	--	--	--	--	746,91	353,83	154,42	--	36,99	9,45	9,97
48260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,32	31,54	5,34	--	--	--	--
48383	--	7,11	3,91	8,42	--	2,77	1,93	3,78	--	--	--	--	--	782,63	405,18	112,06	--	61,75	16,82	10,75
48384	--	7,17	3,94	8,48	--	2,79	1,94	3,81	--	--	--	--	--	743,72	385,18	106,48	--	59,22	16,12	10,29
48387	--	7,11	3,91	8,41	--	2,76	1,92	3,78	--	--	--	--	--	783,61	405,65	112,20	--	61,82	16,84	10,75
48786	--	7,91	4,37	9,33	--	3,08	2,15	4,19	--	--	--	--	--	1102,10	569,95	157,35	--	97,94	26,64	16,98
48817	--	7,55	4,16	8,92	--	2,94	2,05	4,01	--	--	--	--	--	1391,55	720,21	198,94	--	117,37	31,94	20,38
48819	--	7,39	4,07	8,74	--	2,87	2,00	3,93	--	--	--	--	--	1550,60	801,75	221,82	--	127,71	34,74	22,20
48937	--	6,79	3,15	7,65	--	3,50	2,10	6,26	--	--	--	--	--	1759,45	824,66	300,26	--	133,17	27,42	26,68
49009	--	7,13	3,32	8,01	--	3,67	2,21	6,55	--	--	--	--	--	1350,73	634,83	230,05	--	107,97	22,31	21,57

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
6079	--	8,04	2,75	1,60	--	82,88	90,00	96,43	101,79	108,11	104,68	97,92	88,28	79,30	86,19	92,17	98,42
6094	--	0,20	0,05	0,04	--	73,28	76,76	83,67	89,16	94,73	91,57	84,88	76,17	69,64	72,94	79,09	85,68
6095	--	0,20	0,05	0,04	--	73,28	76,76	83,67	89,16	94,73	91,57	84,88	76,17	69,64	72,94	79,09	85,68
6132	--	6,12	2,11	1,23	--	81,09	90,65	95,86	103,34	107,43	101,60	96,80	86,90	77,68	87,14	92,38	100,18
6133	--	4,80	1,65	0,96	--	80,83	87,92	94,30	99,76	106,13	102,69	95,93	86,23	77,28	84,15	90,08	96,42
6138	--	12,23	4,24	2,46	--	85,59	92,59	98,79	104,61	111,11	107,66	100,88	90,98	82,16	88,96	94,71	101,35
6139	--	8,16	2,82	1,63	--	84,44	90,57	96,98	102,25	104,56	99,55	94,82	86,96	80,88	86,58	92,59	98,99
17309	--	25,02	8,63	5,02	--	85,76	93,25	100,33	104,29	109,86	106,57	99,87	91,20	81,70	88,92	95,60	100,51
23417	--	3,04	1,04	0,61	--	80,48	86,52	92,85	98,35	100,69	95,62	90,90	82,93	76,95	82,58	88,51	95,12
26073	--	73,23	18,39	19,27	--	89,16	98,44	103,44	109,82	112,47	107,25	102,33	92,89	84,36	93,19	98,22	105,31
26074	--	73,37	18,38	19,33	--	89,18	98,45	103,45	109,84	112,49	107,27	102,34	92,91	84,38	93,20	98,23	105,33
26129	--	74,75	19,93	23,68	--	91,21	97,96	104,89	108,39	110,41	105,96	101,13	94,15	86,37	92,58	99,11	104,06
26130	--	51,79	12,98	13,64	--	87,30	96,67	101,66	107,86	110,35	105,22	100,27	90,88	82,34	91,27	96,29	103,19
26131	--	45,87	12,25	14,55	--	88,78	95,65	102,66	105,82	107,78	103,46	98,61	91,80	83,80	90,15	96,79	101,37
26133	--	44,81	11,19	11,77	--	87,04	96,31	101,31	107,70	110,36	105,14	100,21	90,77	82,24	91,06	96,09	103,19
26189	--	4,18	1,44	0,84	--	80,13	87,24	93,65	99,05	105,39	101,96	95,20	85,53	76,58	83,45	89,41	95,70
26194	--	4,80	1,65	0,96	--	79,18	88,78	93,96	101,26	105,21	99,45	94,63	84,77	75,64	85,11	90,34	98,00
26254	--	3,54	1,21	0,71	--	79,80	86,85	93,16	98,77	105,20	101,76	94,99	85,20	76,31	83,14	88,99	95,47
26327	--	0,04	0,01	0,01	--	63,35	67,37	75,90	78,66	84,05	81,07	74,44	67,42	59,33	63,03	70,78	74,96
26452	--	30,48	10,53	6,14	--	88,05	94,86	101,81	105,20	107,28	102,83	98,01	91,03	83,97	90,33	96,97	101,55
26454	--	46,59	16,04	9,35	--	89,67	96,57	103,57	106,73	108,77	104,41	99,57	92,71	85,50	91,96	98,67	102,99
26623	--	39,96	13,76	8,01	--	87,74	95,24	102,34	106,25	111,78	108,50	101,80	93,17	83,66	90,89	97,59	102,45
26624	--	22,32	7,67	4,50	--	85,55	92,97	99,96	104,14	109,86	106,54	99,83	90,98	81,57	88,73	95,30	100,44
26763	--	26,36	9,09	5,32	--	86,19	93,63	100,65	104,76	110,44	107,13	100,42	91,62	82,19	89,36	95,96	101,03
26764	--	24,59	8,48	4,93	--	85,71	93,19	100,27	104,24	109,83	106,53	99,83	91,15	81,65	88,87	95,54	100,46
27034	--	24,02	6,43	7,65	--	82,79	92,55	97,80	104,89	111,56	107,76	100,89	89,87	78,37	87,97	93,18	100,55
48144	--	--	--	--	--	71,10	77,54	82,19	90,58	97,74	94,18	87,36	76,45	67,86	74,30	78,95	87,34
48145	--	41,69	16,08	14,35	--	85,78	93,00	99,97	104,53	109,81	106,45	99,75	91,04	81,75	88,79	95,50	100,68
48260	--	--	--	--	--	71,41	77,85	82,50	90,90	98,05	94,49	87,68	76,76	68,06	74,49	79,14	87,54
48383	--	24,06	8,30	4,82	--	85,67	93,14	100,19	104,22	109,83	106,53	99,83	91,10	81,64	88,84	95,49	100,46
48384	--	23,05	7,94	4,63	--	85,47	92,94	100,00	104,01	109,62	106,32	99,62	90,90	81,44	88,64	95,29	100,25
48387	--	24,00	8,27	4,83	--	85,67	93,14	100,19	104,22	109,84	106,54	99,83	91,11	81,64	88,84	95,49	100,47
48786	--	38,14	13,11	7,62	--	84,83	94,79	100,04	106,92	113,29	109,51	102,65	91,72	80,92	90,68	95,91	103,07
48817	--	45,71	15,74	9,16	--	86,81	96,03	101,04	107,44	110,05	104,83	99,90	90,47	82,78	91,60	96,63	103,62
48819	--	49,60	17,07	9,98	--	87,22	96,43	101,43	107,85	110,48	105,26	100,33	90,89	83,20	92,00	97,04	104,04
48937	--	68,64	18,28	21,83	--	87,97	96,99	102,02	108,55	111,10	105,86	100,92	91,48	83,18	91,76	96,83	104,04
49009	--	55,57	14,85	17,64	--	86,96	96,00	101,03	107,52	110,03	104,81	99,86	90,44	82,15	90,75	95,82	102,98

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
6079	105,03	101,55	94,77	84,67	74,86	82,05	88,67	93,69	99,80	96,40	89,66	80,25	--	--	--	--
6094	91,30	88,08	81,38	72,08	62,97	66,85	74,95	78,50	83,93	80,88	74,24	66,73	--	--	--	--
6095	91,30	88,08	81,38	72,08	62,97	66,85	74,95	78,50	83,93	80,88	74,24	66,73	--	--	--	--
6132	104,43	98,52	93,75	83,80	73,04	82,57	87,76	95,12	99,09	93,30	88,49	78,62	--	--	--	--
6133	103,06	99,57	92,79	82,65	72,79	79,96	86,52	91,64	97,82	94,41	87,66	78,18	--	--	--	--
6138	108,08	104,58	97,79	87,52	77,51	84,59	90,97	96,45	102,79	99,35	92,59	82,90	--	--	--	--
6139	101,37	96,13	91,43	83,12	76,44	82,72	89,28	94,10	96,34	91,45	86,70	79,06	--	--	--	--
17309	106,53	103,14	96,40	87,09	78,00	85,54	92,75	96,45	101,73	98,48	91,80	83,42	--	--	--	--
23417	97,52	92,23	87,54	79,14	72,44	78,64	85,13	90,18	92,45	87,50	82,75	75,01	--	--	--	--
26073	108,42	102,92	98,08	88,50	82,11	91,26	96,28	102,57	104,91	99,79	94,81	85,43	--	--	--	--
26074	108,44	102,94	98,10	88,52	82,12	91,28	96,30	102,58	104,93	99,81	94,83	85,45	--	--	--	--
26129	106,26	101,36	96,60	88,94	84,69	91,53	98,55	101,71	103,51	99,25	94,39	87,69	--	--	--	--
26130	106,18	100,75	95,88	86,34	80,32	89,55	94,57	100,69	102,87	97,84	92,83	83,50	--	--	--	--
26131	103,51	98,72	93,94	86,47	82,34	89,27	96,35	99,24	100,97	96,84	91,95	85,41	--	--	--	--
26133	106,32	100,81	95,97	86,39	79,98	89,13	94,15	100,45	102,80	97,68	92,69	83,32	--	--	--	--
26189	102,32	98,84	92,06	81,95	72,10	79,29	85,88	90,95	97,09	93,68	86,94	77,50	--	--	--	--
26194	102,17	96,30	91,51	81,58	71,19	80,75	85,92	93,08	96,89	91,17	86,34	76,51	--	--	--	--
26254	102,15	98,66	91,88	81,68	71,74	78,87	85,36	90,64	96,88	93,46	86,71	77,13	--	--	--	--
26327	80,46	77,37	70,70	62,75	53,78	58,31	67,75	68,50	73,58	70,86	64,33	58,81	--	--	--	--
26452	103,74	98,93	94,16	86,64	80,32	87,25	94,29	97,32	99,30	95,01	90,15	83,38	--	--	--	--
26454	105,15	100,42	95,63	88,24	81,96	88,97	96,05	98,87	100,80	96,60	91,73	85,08	--	--	--	--
26623	108,45	105,06	98,32	89,04	79,98	87,54	94,76	98,42	103,66	100,41	93,74	85,40	--	--	--	--
26624	106,58	103,17	96,42	86,96	77,77	85,26	92,38	96,28	101,71	98,43	91,74	83,18	--	--	--	--
26763	107,14	103,74	96,99	87,57	78,42	85,92	93,07	96,91	102,30	99,03	92,34	83,83	--	--	--	--
26764	106,50	103,10	96,36	87,04	77,95	85,49	92,69	96,40	101,69	98,44	91,76	83,37	--	--	--	--
27034	107,94	104,13	97,24	86,05	76,20	85,67	90,99	98,19	104,22	100,39	93,52	82,62	--	--	--	--
48144	94,50	90,94	84,12	73,21	64,26	70,69	75,35	83,74	90,89	87,34	80,52	69,61	--	--	--	--
48145	106,24	102,82	96,10	86,97	80,17	87,44	94,61	98,84	103,58	100,26	93,61	85,37	--	--	--	--
48260	94,69	91,14	84,32	73,41	60,34	66,78	71,43	79,82	86,98	83,42	76,60	65,69	--	--	--	--
48383	106,52	103,13	96,38	87,03	77,90	85,43	92,61	96,37	101,70	98,44	91,75	83,32	--	--	--	--
48384	106,31	102,91	96,17	86,82	77,70	85,23	92,42	96,17	101,48	98,23	91,54	83,12	--	--	--	--
48387	106,53	103,13	96,39	87,03	77,91	85,43	92,62	96,38	101,70	98,44	91,76	83,32	--	--	--	--
48786	110,08	106,28	99,40	88,31	77,06	86,95	92,23	99,09	105,07	101,28	94,43	83,60	--	--	--	--
48817	106,58	101,14	96,27	86,72	79,11	88,33	93,34	99,60	101,99	96,87	91,90	82,51	--	--	--	--
48819	107,03	101,57	96,71	87,15	79,52	88,73	93,74	100,02	102,43	97,29	92,32	82,94	--	--	--	--
48937	107,06	101,55	96,69	87,11	81,62	90,39	95,47	101,96	104,10	98,97	93,95	84,59	--	--	--	--
49009	105,97	100,48	95,61	86,04	80,63	89,42	94,49	100,94	103,05	97,94	92,90	83,55	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6079	--	--	--	--
6094	--	--	--	--
6095	--	--	--	--
6132	--	--	--	--
6133	--	--	--	--
6138	--	--	--	--
6139	--	--	--	--
17309	--	--	--	--
23417	--	--	--	--
26073	--	--	--	--
26074	--	--	--	--
26129	--	--	--	--
26130	--	--	--	--
26131	--	--	--	--
26133	--	--	--	--
26189	--	--	--	--
26194	--	--	--	--
26254	--	--	--	--
26327	--	--	--	--
26452	--	--	--	--
26454	--	--	--	--
26623	--	--	--	--
26624	--	--	--	--
26763	--	--	--	--
26764	--	--	--	--
27034	--	--	--	--
48144	--	--	--	--
48145	--	--	--	--
48260	--	--	--	--
48383	--	--	--	--
48384	--	--	--	--
48387	--	--	--	--
48786	--	--	--	--
48817	--	--	--	--
48819	--	--	--	--
48937	--	--	--	--
49009	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
49010	49010	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
49026	49026	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
49039	49039	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
49044	49044	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
49294	49294	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
49352	49352	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
49504	49504	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
49505	49505	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
49507	49507	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
49515	49515	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
49701	49701	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
49702	49702	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
50664	50664	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
53695	53695	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
53696	53696	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
53697	53697	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
53699	53699	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
55922	55922	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
55923	55923	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
55925	55925	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
55927	55927	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
56192	56192	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
58253	58253	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
59930	59930	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
59934	59934	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
117954	117954	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
117955	117955	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
117990	117990	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
117991	117991	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
117992	117992	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
117993	117993	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
664109	664109	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
670155	670155	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
672508	672508	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
672514	672514	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
672613	672613	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
673531	673531	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
49010	80	--	80	80	80	--	21442,00	6,58	2,92	1,17	--	--	--	--	--	89,27	94,51	85,53
49026	80	--	80	80	80	--	30437,00	6,58	2,92	1,17	--	--	--	--	--	89,60	94,69	85,96
49039	30	--	30	30	30	--	32,16	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	98,72	99,24	97,24
49044	30	--	30	30	30	--	42,51	6,91	3,18	0,55	--	--	--	--	--	98,89	99,34	97,60
49294	30	--	30	30	30	--	281,85	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,47	97,27	90,62
49352	50	--	50	50	50	--	5130,21	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,23	97,84	95,28
49504	80	--	80	80	80	--	24938,76	6,58	2,90	1,18	--	--	--	--	--	88,36	94,01	84,35
49505	80	--	80	80	80	--	4867,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,62	98,06	95,75
49507	50	--	50	50	50	--	19769,70	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,63	98,07	95,77
49515	50	--	50	50	50	--	5026,78	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,19	97,81	95,22
49701	50	--	50	50	50	--	17366,49	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	85,72	92,57	81,88
49702	50	--	50	50	50	--	17130,56	6,65	2,86	1,08	--	--	--	--	--	85,57	92,49	81,70
50664	50	--	50	50	50	--	12859,59	6,60	3,26	0,97	--	--	--	--	--	89,99	94,09	87,65
53695	50	--	50	50	50	--	13164,09	6,42	2,95	1,39	--	--	--	--	--	90,21	93,08	86,05
53696	50	--	50	50	50	--	27012,38	6,42	2,96	1,39	--	--	--	--	--	90,69	93,43	86,70
53697	50	--	50	50	50	--	13848,29	6,42	2,96	1,39	--	--	--	--	--	91,15	93,76	87,33
53699	80	--	80	80	80	--	13164,09	6,42	2,95	1,39	--	--	--	--	--	90,21	93,08	86,05
55922	50	--	50	50	50	--	34701,71	6,58	2,94	1,17	--	--	--	--	--	90,67	95,26	87,35
55923	50	--	50	50	50	--	36643,39	6,58	2,94	1,16	--	--	--	--	--	90,88	95,37	87,62
55925	50	--	50	50	50	--	17366,49	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	85,72	92,57	81,88
55927	50	--	50	50	50	--	17366,49	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	85,72	92,57	81,88
56192	50	--	50	50	50	--	2996,01	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,13	97,78	95,15
58253	80	--	80	80	80	--	2112,97	6,59	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,24	96,06	91,58
59930	50	--	50	50	50	--	4156,97	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	99,05	99,46	98,79
59934	50	--	50	50	50	--	9961,12	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,54	98,02	95,66
117954	80	--	80	80	80	--	16447,66	6,59	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,48	94,39	88,24
117955	80	--	80	80	80	--	14552,62	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--	--	91,12	94,78	89,01
117990	80	--	80	80	80	--	13173,14	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,13	94,17	87,81
117991	80	--	80	80	80	--	13565,75	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,24	94,24	87,94
117992	80	--	80	80	80	--	16827,13	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--	--	91,48	95,00	89,44
117993	80	--	80	80	80	--	24258,07	6,58	2,90	1,18	--	--	--	--	--	88,02	93,82	83,92
664109	50	--	50	50	50	--	9706,20	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,79	97,58	94,73
670155	60	--	60	60	60	--	3346,37	6,60	3,20	0,99	--	--	--	--	--	99,42	99,71	99,36
672508	50	--	50	50	50	--	2943,88	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,83	97,60	94,78
672514	30	--	30	30	30	--	42,51	6,91	3,18	0,55	--	--	--	--	--	98,89	99,34	97,60
672613	50	--	50	50	50	--	16987,96	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,56	98,02	95,68
673531	50	--	50	50	50	--	17130,56	6,65	2,86	1,08	--	--	--	--	--	85,57	92,49	81,70

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
49010	--	7,08	3,29	7,96	--	3,65	2,20	6,51	--	--	--	--	--	1259,50	591,73	214,57	--	99,89	20,60	19,97
49026	--	6,86	3,19	7,72	--	3,53	2,12	6,32	--	--	--	--	--	1794,47	841,57	306,11	--	137,39	28,35	27,49
49039	--	1,03	0,63	2,12	--	0,26	0,14	0,63	--	--	--	--	--	2,19	1,01	0,17	--	0,02	0,01	--
49044	--	0,89	0,54	1,85	--	0,22	0,12	0,55	--	--	--	--	--	2,90	1,34	0,23	--	0,03	0,01	--
49294	--	3,63	2,24	7,23	--	0,91	0,49	2,16	--	--	--	--	--	18,59	8,58	1,46	--	0,71	0,20	0,12
49352	--	2,71	1,45	3,26	--	1,05	0,71	1,46	--	--	--	--	--	324,84	168,15	46,44	--	9,15	2,49	1,59
49504	--	7,68	3,59	8,61	--	3,96	2,40	7,04	--	--	--	--	--	1449,96	679,90	248,22	--	126,03	25,96	25,34
49505	--	2,44	1,30	2,93	--	0,95	0,64	1,32	--	--	--	--	--	309,47	159,91	44,28	--	7,82	2,12	1,35
49507	--	2,43	1,30	2,92	--	0,94	0,64	1,31	--	--	--	--	--	1257,01	649,50	179,87	--	31,61	8,61	5,48
49515	--	2,75	1,47	3,30	--	1,07	0,72	1,48	--	--	--	--	--	318,16	164,71	45,47	--	9,10	2,48	1,58
49701	--	10,57	5,28	12,14	--	3,71	2,15	5,98	--	--	--	--	--	989,96	461,39	153,57	--	122,07	26,32	22,77
49702	--	10,68	5,33	12,26	--	3,75	2,18	6,04	--	--	--	--	--	974,80	453,14	151,15	--	121,66	26,11	22,68
50664	--	7,21	3,96	8,52	--	2,80	1,95	3,83	--	--	--	--	--	763,77	394,45	109,33	--	61,19	16,60	10,63
53695	--	4,60	2,56	5,72	--	5,19	4,36	8,23	--	--	--	--	--	762,40	361,47	157,46	--	38,88	9,94	10,47
53696	--	4,37	2,43	5,45	--	4,93	4,14	7,85	--	--	--	--	--	1572,74	747,03	325,53	--	75,78	19,43	20,46
53697	--	4,16	2,31	5,20	--	4,69	3,93	7,48	--	--	--	--	--	810,38	384,33	168,10	--	36,98	9,47	10,01
53699	--	4,60	2,56	5,72	--	5,19	4,36	8,23	--	--	--	--	--	762,40	361,47	157,46	--	38,88	9,94	10,47
55922	--	6,16	2,84	6,96	--	3,17	1,90	5,69	--	--	--	--	--	2070,33	971,87	354,65	--	140,66	28,97	28,26
55923	--	6,02	2,78	6,81	--	3,10	1,85	5,57	--	--	--	--	--	2191,24	1027,44	372,44	--	145,15	29,95	28,95
55925	--	10,57	5,28	12,14	--	3,71	2,15	5,98	--	--	--	--	--	989,96	461,39	153,57	--	122,07	26,32	22,77
55927	--	10,57	5,28	12,14	--	3,71	2,15	5,98	--	--	--	--	--	989,96	461,39	153,57	--	122,07	26,32	22,77
56192	--	2,78	1,49	3,35	--	1,08	0,73	1,50	--	--	--	--	--	189,51	98,14	27,08	--	5,48	1,50	0,95
58253	--	4,87	2,64	5,81	--	1,89	1,30	2,61	--	--	--	--	--	129,83	67,18	18,58	--	6,78	1,85	1,18
59930	--	0,69	0,36	0,83	--	0,27	0,18	0,37	--	--	--	--	--	270,52	140,16	38,60	--	1,88	0,51	0,32
59934	--	2,49	1,33	3,00	--	0,97	0,65	1,35	--	--	--	--	--	632,76	327,09	90,52	--	16,32	4,44	2,84
117954	--	6,85	3,76	8,11	--	2,66	1,85	3,64	--	--	--	--	--	980,71	507,67	140,78	--	74,25	20,22	12,94
117955	--	6,39	3,50	7,58	--	2,49	1,72	3,41	--	--	--	--	--	873,86	452,41	125,65	--	61,28	16,71	10,70
117990	--	7,11	3,91	8,41	--	2,76	1,92	3,78	--	--	--	--	--	783,61	405,65	112,20	--	61,82	16,84	10,75
117991	--	7,03	3,86	8,32	--	2,73	1,90	3,74	--	--	--	--	--	807,95	418,05	115,72	--	62,94	17,12	10,95
117992	--	6,14	3,35	7,28	--	2,39	1,65	3,27	--	--	--	--	--	1014,43	525,93	144,48	--	68,09	18,55	11,76
117993	--	7,91	3,71	8,85	--	4,07	2,47	7,24	--	--	--	--	--	1404,96	660,01	240,22	--	126,26	26,10	25,33
664109	--	3,03	1,62	3,64	--	1,18	0,80	1,63	--	--	--	--	--	611,78	316,34	87,35	--	19,35	5,25	3,36
670155	--	0,45	0,22	0,49	--	0,13	0,07	0,15	--	--	--	--	--	219,58	106,77	32,92	--	0,99	0,24	0,16
672508	--	3,00	1,61	3,60	--	1,17	0,79	1,62	--	--	--	--	--	185,63	95,97	26,51	--	5,81	1,58	1,01
672514	--	0,89	0,54	1,85	--	0,22	0,12	0,55	--	--	--	--	--	2,90	1,34	0,23	--	0,03	0,01	--
672613	--	2,48	1,32	2,98	--	0,96	0,65	1,34	--	--	--	--	--	1079,36	557,83	154,41	--	27,72	7,51	4,81
673531	--	10,68	5,33	12,26	--	3,75	2,18	6,04	--	--	--	--	--	974,80	453,14	151,15	--	121,66	26,11	22,68

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
49010	--	51,50	13,77	16,33	--	86,64	95,68	100,71	107,20	109,72	104,50	99,55	90,12	81,83	90,43	95,49	102,67
49026	--	70,70	18,84	22,51	--	88,08	97,11	102,13	108,66	111,20	105,97	101,02	91,59	83,29	91,88	96,94	104,14
49039	--	0,01	--	--	--	57,34	60,90	68,05	73,16	78,71	75,57	68,88	60,39	53,65	57,00	63,38	69,65
49044	--	0,01	--	--	--	58,45	61,94	68,86	74,33	79,90	76,73	70,04	61,35	54,81	58,12	64,28	70,85
49294	--	0,18	0,04	0,03	--	68,31	72,57	81,62	83,30	88,56	85,71	79,12	72,87	64,08	68,00	76,35	79,46
49352	--	3,54	1,22	0,71	--	79,87	86,91	93,20	98,84	105,28	101,84	95,07	85,26	76,39	83,22	89,06	95,55
49504	--	64,98	17,36	20,72	--	87,50	96,57	101,60	108,02	110,46	105,28	100,32	90,91	82,62	91,25	96,32	103,42
49505	--	3,04	1,04	0,61	--	77,85	87,43	92,62	100,07	104,13	98,31	93,51	83,62	74,40	83,86	89,11	96,88
49507	--	12,23	4,24	2,46	--	85,59	92,59	98,79	104,61	111,11	107,66	100,88	90,98	82,16	88,96	94,71	101,35
49515	--	3,54	1,21	0,71	--	79,80	86,85	93,16	98,77	105,20	101,76	94,99	85,20	76,31	83,14	88,99	95,47
49701	--	42,85	10,72	11,22	--	89,05	96,19	103,34	105,81	107,76	103,67	98,79	92,25	83,80	90,45	97,29	101,12
49702	--	42,72	10,68	11,17	--	89,02	96,17	103,32	105,77	107,72	103,63	98,76	92,23	83,75	90,41	97,25	101,06
50664	--	23,76	8,17	4,78	--	85,60	93,08	100,14	104,14	109,74	106,45	99,74	91,03	81,55	88,75	95,41	100,37
53695	--	43,86	16,93	15,06	--	85,95	93,18	100,16	104,69	109,93	106,58	99,88	91,20	81,92	88,96	95,69	100,83
53696	--	85,50	33,10	29,47	--	88,94	96,16	103,11	107,70	113,01	109,65	102,95	94,20	84,94	91,97	98,66	103,87
53697	--	41,70	16,11	14,40	--	85,92	93,12	100,04	104,70	110,07	106,70	100,00	91,18	81,93	88,95	95,60	100,88
53699	--	43,86	16,93	15,06	--	83,59	93,63	99,03	106,28	113,43	109,50	102,58	91,31	79,68	89,72	95,13	102,51
55922	--	72,38	19,38	23,10	--	91,03	97,80	104,74	108,19	110,21	105,77	100,94	93,98	86,18	92,41	98,95	103,86
55923	--	74,75	19,93	23,68	--	91,21	97,96	104,89	108,39	110,41	105,96	101,13	94,15	86,37	92,58	99,11	104,06
55925	--	42,85	10,72	11,22	--	89,05	96,19	103,34	105,81	107,76	103,67	98,79	92,25	83,80	90,45	97,29	101,12
55927	--	42,85	10,72	11,22	--	89,05	96,19	103,34	105,81	107,76	103,67	98,79	92,25	83,80	90,45	97,29	101,12
56192	--	2,13	0,73	0,43	--	77,56	84,62	90,93	96,53	102,96	99,51	92,75	82,96	74,07	80,91	86,77	93,23
58253	--	2,63	0,91	0,53	--	75,32	84,99	90,13	97,05	100,72	95,08	90,22	80,45	71,53	81,03	86,23	93,61
59930	--	0,74	0,25	0,14	--	77,87	84,52	89,83	97,20	104,14	100,62	93,82	83,24	74,82	81,38	86,44	94,21
59934	--	6,36	2,17	1,28	--	82,65	89,66	95,88	101,66	108,14	104,69	97,92	88,04	79,19	86,00	91,77	98,38
117954	--	28,83	9,95	5,81	--	83,96	93,89	99,13	106,08	112,66	108,87	102,01	91,03	80,15	89,89	95,11	102,32
117955	--	23,88	8,21	4,81	--	83,31	93,22	98,46	105,43	112,11	108,32	101,46	90,45	79,53	89,26	94,47	101,71
117990	--	24,00	8,27	4,83	--	83,08	93,02	98,26	105,19	111,72	107,93	101,07	90,10	79,24	88,99	94,21	101,41
117991	--	24,44	8,43	4,92	--	83,19	93,12	98,36	105,29	111,84	108,05	101,19	90,22	79,35	89,09	94,31	101,52
117992	--	26,50	9,13	5,28	--	83,86	93,77	99,00	105,99	112,73	108,94	102,07	91,05	80,11	89,84	95,05	102,30
117993	--	64,96	17,38	20,72	--	87,46	96,54	101,57	107,96	110,38	105,21	100,24	90,84	82,56	91,20	96,27	103,34
664109	--	7,54	2,59	1,50	--	82,79	89,88	96,26	101,72	108,09	104,66	97,89	88,19	79,25	86,11	92,04	98,38
670155	--	0,29	0,07	0,05	--	76,74	84,50	89,53	97,28	104,83	101,19	94,35	83,35	73,48	81,20	86,13	94,06
672508	--	2,27	0,78	0,45	--	77,59	84,68	91,06	96,53	102,90	99,47	92,71	82,99	74,06	80,92	86,84	93,19
672514	--	0,01	--	--	--	58,45	61,94	68,86	74,33	79,90	76,73	70,04	61,35	54,81	58,12	64,28	70,85
672613	--	10,73	3,70	2,16	--	84,96	91,97	98,18	103,97	110,46	107,01	100,23	90,35	81,51	88,31	94,08	100,70
673531	--	42,72	10,68	11,17	--	89,02	96,17	103,32	105,77	107,72	103,63	98,76	92,23	83,75	90,41	97,25	101,06

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
49010	105,66	100,16	95,30	85,73	80,31	89,09	94,16	100,62	102,73	97,62	92,59	83,23	--	--	--	--
49026	107,16	101,65	96,79	87,22	81,74	90,51	95,59	102,07	104,21	99,08	94,06	84,69	--	--	--	--
49039	75,26	72,05	65,35	56,22	47,11	51,09	59,42	62,54	67,93	64,92	58,29	51,07	--	--	--	--
49044	76,47	73,25	66,55	57,26	48,16	52,05	60,18	63,67	69,10	66,06	59,41	51,94	--	--	--	--
49294	84,88	81,87	75,23	67,97	59,08	63,84	73,63	73,44	78,33	75,79	69,31	64,52	--	--	--	--
49352	102,24	98,75	91,96	81,75	71,81	78,93	85,41	90,71	96,97	93,54	86,79	77,20	--	--	--	--
49504	106,35	100,88	96,00	86,45	81,23	90,03	95,11	101,51	103,54	98,47	93,42	84,09	--	--	--	--
49505	101,11	95,21	90,43	80,49	69,81	79,35	84,54	91,86	95,79	90,02	85,20	75,34	--	--	--	--
49507	108,08	104,58	97,79	87,52	77,51	84,59	90,97	96,45	102,79	99,35	92,59	82,90	--	--	--	--
49515	102,15	98,66	91,88	81,68	71,74	78,87	85,36	90,64	96,88	93,46	86,71	77,13	--	--	--	--
49701	103,26	98,66	93,85	86,67	82,02	89,21	96,41	98,67	100,45	96,51	91,61	85,27	--	--	--	--
49702	103,19	98,60	93,80	86,62	81,99	89,19	96,39	98,63	100,41	96,48	91,58	85,24	--	--	--	--
50664	106,42	103,02	96,28	86,93	77,83	85,37	92,56	96,30	101,61	98,35	91,67	83,25	--	--	--	--
53695	106,36	102,94	96,22	87,13	80,34	87,62	94,80	99,01	103,71	100,40	93,74	85,54	--	--	--	--
53696	109,46	106,04	99,31	90,16	83,33	90,59	97,75	102,01	106,78	103,46	96,80	88,53	--	--	--	--
53697	106,53	103,10	96,37	87,16	80,29	87,55	94,68	98,99	103,82	100,49	93,83	85,50	--	--	--	--
53699	110,04	106,10	99,17	87,81	77,99	87,66	93,10	100,42	106,89	102,94	96,03	84,90	--	--	--	--
55922	106,04	101,15	96,39	88,76	84,55	91,40	98,43	101,55	103,35	99,11	94,24	87,56	--	--	--	--
55923	106,26	101,36	96,60	88,94	84,69	91,53	98,55	101,71	103,51	99,25	94,39	87,69	--	--	--	--
55925	103,26	98,66	93,85	86,67	82,02	89,21	96,41	98,67	100,45	96,51	91,61	85,27	--	--	--	--
55927	103,26	98,66	93,85	86,67	82,02	89,21	96,41	98,67	100,45	96,51	91,61	85,27	--	--	--	--
56192	99,91	96,42	89,63	79,44	69,52	76,65	83,15	88,41	94,64	91,22	84,47	74,91	--	--	--	--
58253	97,57	91,78	86,97	77,10	67,50	77,11	82,23	89,01	92,47	86,91	82,02	72,30	--	--	--	--
59930	101,24	97,70	90,89	80,18	69,54	76,23	81,66	88,83	95,72	92,20	85,40	74,91	--	--	--	--
59934	105,11	101,61	94,82	84,56	74,57	81,66	88,07	93,51	99,82	96,39	89,63	79,96	--	--	--	--
117954	109,50	105,70	98,82	87,68	76,17	86,04	91,31	98,23	104,44	100,65	93,79	82,89	--	--	--	--
117955	108,97	105,17	98,29	87,13	75,49	85,36	90,62	97,56	103,88	100,09	93,23	82,31	--	--	--	--
117990	108,54	104,74	97,87	86,74	75,29	85,16	90,43	97,34	103,49	99,70	92,84	81,96	--	--	--	--
117991	108,67	104,87	97,99	86,86	75,39	85,27	90,54	97,44	103,61	99,82	92,97	82,08	--	--	--	--
117992	109,60	105,80	98,92	87,76	75,99	85,85	91,11	98,07	104,45	100,66	93,80	82,86	--	--	--	--
117993	106,25	100,79	95,91	86,36	81,20	90,00	95,08	101,46	103,46	98,40	93,35	84,02	--	--	--	--
664109	105,02	101,53	94,75	84,61	74,75	81,92	88,49	93,61	99,78	96,37	89,62	80,15	--	--	--	--
670155	101,67	98,03	91,18	80,13	68,53	76,30	81,35	89,06	96,60	92,96	86,11	75,13	--	--	--	--
672508	99,83	96,35	89,56	79,42	69,56	76,72	83,28	88,42	94,59	91,18	84,43	74,95	--	--	--	--
672514	76,47	73,25	66,55	57,26	48,16	52,05	60,18	63,67	69,10	66,06	59,41	51,94	--	--	--	--
672613	107,42	103,93	97,14	86,87	76,88	83,97	90,37	95,82	102,14	98,70	91,94	82,27	--	--	--	--
673531	103,19	98,60	93,80	86,62	81,99	89,19	96,39	98,63	100,41	96,48	91,58	85,24	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
49010	--	--	--	--
49026	--	--	--	--
49039	--	--	--	--
49044	--	--	--	--
49294	--	--	--	--
49352	--	--	--	--
49504	--	--	--	--
49505	--	--	--	--
49507	--	--	--	--
49515	--	--	--	--
49701	--	--	--	--
49702	--	--	--	--
50664	--	--	--	--
53695	--	--	--	--
53696	--	--	--	--
53697	--	--	--	--
53699	--	--	--	--
55922	--	--	--	--
55923	--	--	--	--
55925	--	--	--	--
55927	--	--	--	--
56192	--	--	--	--
58253	--	--	--	--
59930	--	--	--	--
59934	--	--	--	--
117954	--	--	--	--
117955	--	--	--	--
117990	--	--	--	--
117991	--	--	--	--
117992	--	--	--	--
117993	--	--	--	--
664109	--	--	--	--
670155	--	--	--	--
672508	--	--	--	--
672514	--	--	--	--
672613	--	--	--	--
673531	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
674008	674008	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674021	674021	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674022	674022	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674023	674023	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674024	674024	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674414	674414	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674851	674851	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
674852	674852	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
674852	674852	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
696608	696608	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697009	697009	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697009	697009	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697011	697011	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697011	697011	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697012	697012	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697013	697013	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697027	697027	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697031	697031	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
697032	697032	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697038	697038	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697039	697039	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
697040	697040	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
697470	697470	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
697471	697471	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
698631	698631	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
698838	698838	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
698839	698839	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
698840	698840	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
698841	698841	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
698842	698842	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
698842	698842	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
674008	50	--	50	50	50	--	12765,26	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,15	97,79	95,17
674021	50	--	50	50	50	--	9617,62	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,46	97,38	94,31
674022	50	--	50	50	50	--	5552,86	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,45	97,96	95,55
674023	50	--	50	50	50	--	2359,34	6,58	3,33	0,95	--	--	--	--	--	95,15	97,20	93,93
674024	50	--	50	50	50	--	2943,88	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,83	97,60	94,78
674414	50	--	50	50	50	--	10864,51	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,75	97,55	94,67
674851	30	--	30	30	30	--	397,01	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,76	96,21	87,31
674852	50	--	50	50	50	--	10348,11	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,44	97,96	95,53
674852	50	--	50	50	50	--	10348,11	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,44	97,96	95,53
696608	50	--	50	50	50	--	8364,48	6,59	3,27	0,97	--	--	--	--	--	90,73	94,54	88,54
697009	50	--	50	50	50	--	5178,58	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	95,94	97,67	94,91
697009	50	--	50	50	50	--	5178,58	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	95,94	97,67	94,91
697011	50	--	50	50	50	--	15388,04	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,30	97,87	95,35
697011	50	--	50	50	50	--	15388,04	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,30	97,87	95,35
697012	50	--	50	50	50	--	16617,42	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,53	98,01	95,64
697013	50	--	50	50	50	--	10864,51	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,75	97,55	94,67
697027	50	--	50	50	50	--	9706,20	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,79	97,58	94,73
697031	60	--	60	60	60	--	3346,37	6,60	3,20	0,99	--	--	--	--	--	99,42	99,71	99,36
697032	50	--	50	50	50	--	3346,37	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	99,43	99,68	99,28
697038	50	--	50	50	50	--	7423,77	6,59	3,28	0,97	--	--	--	--	--	90,75	94,55	88,56
697039	80	--	80	80	80	--	3169,79	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,54	96,84	93,18
697040	50	--	50	50	50	--	2112,97	6,59	3,31	0,96	--	--	--	--	--	93,24	96,06	91,58
697470	60	--	60	60	60	--	3346,37	6,60	3,20	0,99	--	--	--	--	--	99,42	99,71	99,36
697471	50	--	50	50	50	--	3346,37	6,57	3,39	0,94	--	--	--	--	--	99,43	99,68	99,28
698631	80	--	80	80	80	--	15808,16	6,57	2,97	1,16	--	--	--	--	--	92,49	96,22	89,75
698838	50	--	50	50	50	--	2492,35	6,58	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,68	96,92	93,36
698839	50	--	50	50	50	--	3705,48	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,06	97,73	95,06
698840	30	--	30	30	30	--	1293,97	6,91	3,18	0,55	--	--	--	--	--	98,90	99,35	97,64
698841	50	--	50	50	50	--	10348,11	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,44	97,96	95,53
698842	50	--	50	50	50	--	10348,11	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,44	97,96	95,53
698842	50	--	50	50	50	--	10348,11	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,44	97,96	95,53

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
674008	--	2,77	1,48	3,33	--	1,08	0,73	1,50	--	--	--	--	--	807,62	418,19	115,41	--	23,27	6,33	4,04
674021	--	3,27	1,75	3,93	--	1,27	0,86	1,76	--	--	--	--	--	604,11	312,81	86,17	--	20,69	5,62	3,59
674022	--	2,55	1,36	3,07	--	0,99	0,67	1,38	--	--	--	--	--	352,41	182,23	50,40	--	9,32	2,53	1,62
674023	--	3,49	1,88	4,19	--	1,36	0,92	1,88	--	--	--	--	--	147,72	76,37	21,05	--	5,42	1,48	0,94
674024	--	3,00	1,61	3,60	--	1,17	0,79	1,62	--	--	--	--	--	185,63	95,97	26,51	--	5,81	1,58	1,01
674414	--	3,06	1,64	3,67	--	1,19	0,81	1,65	--	--	--	--	--	684,50	353,98	97,71	--	21,88	5,95	3,79
674851	--	5,00	3,11	9,77	--	1,25	0,68	2,92	--	--	--	--	--	25,72	11,88	2,01	--	1,37	0,38	0,22
674852	--	2,56	1,37	3,08	--	1,00	0,67	1,39	--	--	--	--	--	656,67	339,59	93,91	--	17,43	4,75	3,03
674852	--	2,56	1,37	3,08	--	1,00	0,67	1,39	--	--	--	--	--	656,67	339,59	93,91	--	17,43	4,75	3,03
696608	--	6,68	3,66	7,91	--	2,60	1,80	3,55	--	--	--	--	--	500,12	258,58	71,84	--	36,82	10,01	6,42
697009	--	2,92	1,56	3,51	--	1,14	0,77	1,58	--	--	--	--	--	326,92	169,44	46,69	--	9,95	2,71	1,73
697009	--	2,92	1,56	3,51	--	1,14	0,77	1,58	--	--	--	--	--	326,92	169,44	46,69	--	9,95	2,71	1,73
697011	--	2,67	1,42	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	975,07	504,52	139,39	--	27,03	7,32	4,69
697011	--	2,67	1,42	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	975,07	504,52	139,39	--	27,03	7,32	4,69
697012	--	2,50	1,33	3,01	--	0,97	0,66	1,35	--	--	--	--	--	1055,48	545,61	150,98	--	27,34	7,40	4,75
697013	--	3,06	1,64	3,67	--	1,19	0,81	1,65	--	--	--	--	--	684,50	353,98	97,71	--	21,88	5,95	3,79
697027	--	3,03	1,62	3,64	--	1,18	0,80	1,63	--	--	--	--	--	611,78	316,34	87,35	--	19,35	5,25	3,36
697031	--	0,45	0,22	0,49	--	0,13	0,07	0,15	--	--	--	--	--	219,58	106,77	32,92	--	0,99	0,24	0,16
697032	--	0,41	0,22	0,50	--	0,16	0,11	0,22	--	--	--	--	--	218,60	113,08	31,23	--	0,90	0,25	0,16
697038	--	6,66	3,65	7,90	--	2,59	1,80	3,55	--	--	--	--	--	443,97	230,23	63,77	--	32,58	8,89	5,69
697039	--	3,93	2,12	4,71	--	1,53	1,04	2,11	--	--	--	--	--	197,18	102,22	28,35	--	8,20	2,24	1,43
697040	--	4,87	2,64	5,81	--	1,89	1,30	2,61	--	--	--	--	--	129,83	67,18	18,58	--	6,78	1,85	1,18
697470	--	0,45	0,22	0,49	--	0,13	0,07	0,15	--	--	--	--	--	219,58	106,77	32,92	--	0,99	0,24	0,16
697471	--	0,41	0,22	0,50	--	0,16	0,11	0,22	--	--	--	--	--	218,60	113,08	31,23	--	0,90	0,25	0,16
698631	--	4,95	2,27	5,64	--	2,55	1,51	4,61	--	--	--	--	--	960,60	451,76	164,58	--	51,41	10,66	10,34
698838	--	3,83	2,06	4,58	--	1,49	1,02	2,06	--	--	--	--	--	155,27	80,44	22,34	--	6,28	1,71	1,10
698839	--	2,84	1,52	3,41	--	1,10	0,75	1,53	--	--	--	--	--	234,21	121,32	33,46	--	6,92	1,89	1,20
698840	--	0,88	0,53	1,82	--	0,22	0,12	0,54	--	--	--	--	--	88,43	40,88	6,95	--	0,79	0,22	0,13
698841	--	2,56	1,37	3,08	--	1,00	0,67	1,39	--	--	--	--	--	656,67	339,59	93,91	--	17,43	4,75	3,03
698842	--	2,56	1,37	3,08	--	1,00	0,67	1,39	--	--	--	--	--	656,67	339,59	93,91	--	17,43	4,75	3,03
698842	--	2,56	1,37	3,08	--	1,00	0,67	1,39	--	--	--	--	--	656,67	339,59	93,91	--	17,43	4,75	3,03

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
674008	--	9,07	3,12	1,82	--	83,86	90,91	97,22	102,83	109,25	105,81	99,04	89,25	80,37	87,20	93,06	99,53
674021	--	8,04	2,76	1,61	--	82,85	89,98	96,43	101,76	108,07	104,65	97,89	88,26	79,28	86,17	92,16	98,39
674022	--	3,62	1,25	0,73	--	80,13	87,16	93,40	99,14	105,61	102,16	95,39	85,53	76,68	83,49	89,28	95,86
674023	--	2,11	0,72	0,42	--	76,85	84,00	90,51	95,73	101,99	98,58	91,82	82,26	73,23	80,15	86,19	92,33
674024	--	2,27	0,78	0,45	--	77,59	84,68	91,06	96,53	102,90	99,47	92,71	82,99	74,06	80,92	86,84	93,19
674414	--	8,51	2,94	1,70	--	83,29	90,39	96,78	102,22	108,58	105,15	98,39	88,69	79,75	86,62	92,55	98,88
674851	--	0,34	0,08	0,07	--	70,43	74,89	84,33	85,12	90,26	87,53	80,98	75,38	66,01	70,13	78,97	81,13
674852	--	6,81	2,32	1,37	--	82,85	89,87	96,12	101,85	108,32	104,87	98,10	88,24	79,38	86,20	91,99	98,57
674852	--	6,81	2,32	1,37	--	82,85	89,87	96,12	101,85	108,32	104,87	98,10	88,24	79,38	86,20	91,99	98,57
696608	--	14,33	4,92	2,88	--	84,74	91,56	98,52	101,87	103,95	99,51	94,68	87,72	80,63	87,01	93,66	98,19
697009	--	3,88	1,34	0,78	--	87,85	95,34	100,82	103,49	107,85	100,72	95,46	86,75	84,32	91,58	96,60	100,16
697009	--	3,88	1,34	0,78	--	80,01	87,09	93,44	98,96	105,35	101,91	95,15	85,41	76,49	83,35	89,25	95,64
697011	--	10,53	3,61	2,11	--	92,46	99,91	105,32	108,13	112,56	105,41	100,15	91,35	88,96	96,20	101,15	104,82
697011	--	10,53	3,61	2,11	--	84,62	91,66	97,94	103,60	110,05	106,61	99,84	90,02	81,14	87,97	93,79	100,31
697012	--	10,61	3,67	2,13	--	84,87	91,89	98,11	103,88	110,37	106,91	100,14	90,27	81,42	88,23	94,01	100,61
697013	--	8,51	2,94	1,70	--	83,29	90,39	96,78	102,22	108,58	105,15	98,39	88,69	79,75	86,62	92,55	98,88
697027	--	7,54	2,59	1,50	--	82,79	89,88	96,26	101,72	108,09	104,66	97,89	88,19	79,25	86,11	92,04	98,38
697031	--	0,29	0,07	0,05	--	76,74	84,50	89,53	97,28	104,83	101,19	94,35	83,35	73,48	81,20	86,13	94,06
697032	--	0,35	0,12	0,07	--	76,76	83,32	88,40	96,14	103,17	99,63	92,82	82,12	73,78	80,29	85,20	93,20
697038	--	12,67	4,38	2,56	--	84,21	91,03	97,99	101,35	103,42	98,99	94,16	87,19	80,12	86,50	93,14	97,69
697039	--	3,19	1,10	0,64	--	76,69	86,33	91,48	98,59	102,39	96,69	91,85	82,04	73,02	82,51	87,72	95,24
697040	--	2,63	0,91	0,53	--	78,05	84,63	91,42	95,44	97,61	92,94	88,15	80,87	74,14	80,27	86,71	91,93
697470	--	0,29	0,07	0,05	--	76,74	84,50	89,53	97,28	104,83	101,19	94,35	83,35	73,48	81,20	86,13	94,06
697471	--	0,35	0,12	0,07	--	76,76	83,32	88,40	96,14	103,17	99,63	92,82	82,12	73,78	80,29	85,20	93,20
698631	--	26,48	7,09	8,45	--	84,49	93,37	98,41	105,23	108,05	102,67	97,77	88,26	79,96	88,43	93,50	100,97
698838	--	2,44	0,85	0,49	--	77,23	84,43	91,00	96,07	102,27	98,86	92,11	82,64	73,58	80,53	86,65	92,64
698839	--	2,68	0,93	0,54	--	78,51	85,58	91,91	97,47	103,88	100,44	93,68	83,91	75,02	81,86	87,74	94,17
698840	--	0,20	0,05	0,04	--	73,28	76,76	83,67	89,16	94,73	91,57	84,88	76,17	69,64	72,94	79,09	85,68
698841	--	6,81	2,32	1,37	--	82,85	89,87	96,12	101,85	108,32	104,87	98,10	88,24	79,38	86,20	91,99	98,57
698842	--	6,81	2,32	1,37	--	82,85	89,87	96,12	101,85	108,32	104,87	98,10	88,24	79,38	86,20	91,99	98,57
698842	--	6,81	2,32	1,37	--	90,68	98,12	103,49	106,37	110,82	103,67	98,40	89,58	87,20	94,43	99,35	103,08

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
674008	106,20	102,71	95,93	85,73	75,81	82,94	89,43	94,70	100,93	97,51	90,76	81,20	--	--	--	--
674021	104,99	101,51	94,73	84,65	74,84	82,04	88,67	93,66	99,77	96,37	89,63	80,24	--	--	--	--
674022	102,57	99,08	92,29	82,04	72,07	79,17	85,59	90,99	97,29	93,86	87,10	77,46	--	--	--	--
674023	98,89	95,42	88,64	78,61	68,85	76,08	82,76	87,65	93,70	90,31	83,57	74,25	--	--	--	--
674024	99,83	96,35	89,56	79,42	69,56	76,72	83,28	88,42	94,59	91,18	84,43	74,95	--	--	--	--
674414	105,51	102,03	95,24	85,12	75,26	82,43	89,01	94,11	100,27	96,86	90,11	80,65	--	--	--	--
674851	86,48	83,56	76,95	70,32	61,47	66,39	76,42	75,53	80,25	77,88	71,44	67,20	--	--	--	--
674852	105,28	101,78	94,99	84,75	74,78	81,88	88,31	93,70	99,99	96,57	89,81	80,17	--	--	--	--
674852	105,28	101,78	94,99	84,75	74,78	81,88	88,31	93,70	99,99	96,57	89,81	80,17	--	--	--	--
696608	100,38	95,58	90,81	83,31	77,01	83,95	90,99	93,99	95,96	91,68	86,83	80,08	--	--	--	--
697009	104,79	97,61	92,32	83,19	79,82	87,39	93,05	95,37	99,55	92,44	87,19	78,71	--	--	--	--
697009	102,30	98,81	92,02	81,86	71,97	79,12	85,66	90,84	97,04	93,62	86,87	77,36	--	--	--	--
697011	109,51	102,31	97,03	87,83	84,40	91,93	97,52	100,00	104,24	97,12	91,86	83,29	--	--	--	--
697011	107,01	103,51	96,73	86,51	76,56	83,68	90,14	95,47	101,73	98,31	91,55	81,95	--	--	--	--
697012	107,33	103,83	97,04	86,79	76,80	83,89	90,30	95,73	102,04	98,61	91,85	82,19	--	--	--	--
697013	105,51	102,03	95,24	85,12	75,26	82,43	89,01	94,11	100,27	96,86	90,11	80,65	--	--	--	--
697027	105,02	101,53	94,75	84,61	74,75	81,92	88,49	93,61	99,78	96,37	89,62	80,15	--	--	--	--
697031	101,67	98,03	91,18	80,13	68,53	76,30	81,35	89,06	96,60	92,96	86,11	75,13	--	--	--	--
697032	100,28	96,74	89,92	79,13	68,39	74,98	80,15	87,75	94,74	91,21	84,40	73,75	--	--	--	--
697038	99,88	95,08	90,30	82,80	76,49	83,43	90,47	93,47	95,45	91,16	86,31	79,56	--	--	--	--
697039	99,30	93,48	88,67	78,78	68,81	78,40	83,55	90,50	94,13	88,50	83,63	73,86	--	--	--	--
697040	94,21	89,22	84,48	76,66	70,22	76,94	83,84	87,45	89,52	85,01	80,19	73,13	--	--	--	--
697470	101,67	98,03	91,18	80,13	68,53	76,30	81,35	89,06	96,60	92,96	86,11	75,13	--	--	--	--
697471	100,28	96,74	89,92	79,13	68,39	74,98	80,15	87,75	94,74	91,21	84,40	73,75	--	--	--	--
698631	104,20	98,59	93,77	84,14	78,00	86,68	91,76	98,48	100,92	95,65	90,69	81,25	--	--	--	--
698838	99,16	95,69	88,91	78,95	69,30	76,57	83,32	88,05	94,02	90,65	83,91	74,70	--	--	--	--
698839	100,84	97,35	90,56	80,39	70,47	77,61	84,12	89,35	95,57	92,15	85,40	75,86	--	--	--	--
698840	91,30	88,08	81,38	72,08	62,97	66,85	74,95	78,50	83,93	80,88	74,24	66,73	--	--	--	--
698841	105,28	101,78	94,99	84,75	74,78	81,88	88,31	93,70	99,99	96,57	89,81	80,17	--	--	--	--
698842	105,28	101,78	94,99	84,75	74,78	81,88	88,31	93,70	99,99	96,57	89,81	80,17	--	--	--	--
698842	107,78	100,58	95,29	86,07	82,62	90,14	95,69	98,23	102,50	95,38	90,12	81,51	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: niet-rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
674008	--	--	--	--
674021	--	--	--	--
674022	--	--	--	--
674023	--	--	--	--
674024	--	--	--	--
674414	--	--	--	--
674851	--	--	--	--
674852	--	--	--	--
674852	--	--	--	--
696608	--	--	--	--
697009	--	--	--	--
697009	--	--	--	--
697011	--	--	--	--
697011	--	--	--	--
697012	--	--	--	--
697013	--	--	--	--
697027	--	--	--	--
697031	--	--	--	--
697032	--	--	--	--
697038	--	--	--	--
697039	--	--	--	--
697040	--	--	--	--
697470	--	--	--	--
697471	--	--	--	--
698631	--	--	--	--
698838	--	--	--	--
698839	--	--	--	--
698840	--	--	--	--
698841	--	--	--	--
698842	--	--	--	--
698842	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt gevel N	-0,66	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
02	Toetspunt gevel N	-1,12	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
03	Toetspunt gevel N	-0,99	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
04	Toetspunt gevel N	-0,92	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
05	Toetspunt gevel O	-1,10	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
06	Toetspunt gevel N	-1,28	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
07	Toetspunt gevel O	-1,39	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
08	Toetspunt gevel O	-1,60	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
09	Toetspunt gevel Z	-1,74	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
10	Toetspunt gevel O	-1,95	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
11	Toetspunt gevel Z	-2,15	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
12	Toetspunt gevel Z	-2,28	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
13	Toetspunt gevel Z	-2,23	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
14	Toetspunt gevel W	-2,13	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
15	Toetspunt gevel W	-2,12	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
16	Toetspunt gevel W	-2,02	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
17	Toetspunt gevel W	-0,29	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
18	Toetspunt gevel N	-1,02	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
19	Toetspunt gevel N	-1,08	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
20	Toetspunt gevel N	-1,12	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
21	Toetspunt gevel O	-1,16	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
22	Toetspunt gevel O	-2,18	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
23	Toetspunt gevel O	-1,46	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
24	Toetspunt gevel O	-1,07	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
25	Toetspunt gevel Z	-1,24	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
26	Toetspunt gevel Z	-1,44	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
27	Toetspunt gevel Z	-1,73	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
28	Toetspunt gevel W	-1,66	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
29	Toetspunt gevel W	-1,42	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
30	Toetspunt gevel W	-1,15	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja
31	Toetspunt gevel W	-1,11	Relatief	2,50	7,50	12,50	17,50	22,50	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1
		1
		1
		1
		1
		1
		1

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
121	Brandwand 1 m boven boven dak	12,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
123	Brandwand 1 m boven dak	12,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	Kruithuisweg	6,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
004	Kruithuisweg	--	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
003	Kruithuisweg	6,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
001	Kruithuisweg	6,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
005	Scherm Vrijenban	2,20	9,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
S01	Scherm Bocxe	4,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
S02	Scherm Bocxe	4,00	5,00	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
160		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
59		--	-0,70	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
65		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
373		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
431		1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
454		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Ja	0,00	0,00
463		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
197		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
198		4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
203		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
578		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
585		4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
521		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
865		--	-0,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
947		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
708		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
711		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
730		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
1165		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
1065		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1067		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
1388		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
1509		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
1580		6,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1632		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1633		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1932		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
1937		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
65	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
373	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
198	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
585	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
521	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
865	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
730	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
1165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1065	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1632	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1633	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1932	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1937	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
1942		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
1838		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
1859		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2299		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2461		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2466		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
2565		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
2347		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2755		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2621		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2714		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
2925		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
2956		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
2964		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3270		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3332		--	-0,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
3376		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
3155		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
3174		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
3217		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
3537		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
3544		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
3680		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3450		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
3858		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
3871		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
4208		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
4227		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
4004		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
5529		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
6091		1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
6126		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
4373		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4390		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
5038		1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
5051		8,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
5075		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2299	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2461	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2347	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2755	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2621	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2714	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2925	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2956	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
2964	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3270	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3332	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
3376	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
3155	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
3174	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3680	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3450	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3858	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3871	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4227	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4004	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6126	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
4373	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4390	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5051	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5075	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
5687		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5698		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
5733		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
5765		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5217		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
5829		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5240		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
5260		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5839		4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
5871		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
5279		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
5288		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,80	0,80
4757		5,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
5402		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
4857		--	-0,34	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80
6030		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00
5489		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,20	0,20
5495		4,00	-1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: Wegverkeer | Situatie 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5687	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5765	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5217	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5829	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5839	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5871	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5279	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4757	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5402	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4857	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
6030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5489	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5495	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Verantwoordelijke	lcl
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	lcl op 21-2-2023
Laatst ingezien door	cdj op 23-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01 Z	Personenauto's op inrichting	0,75	5,00	Eigen waarde	A	14	--	--	5	10,00	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75
02 Z	Personenauto's op inrichting	0,75	5,00	Eigen waarde	A	14	--	--	5	10,00	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75
03 Z	Bestelwagens op inrichting	1,00	--	Eigen waarde	A	20	--	--	5	10,00	54,15	68,45	72,35	76,35	83,45	87,75
04 Z	Vrachtwagens op inrichting	1,20	5,00	Eigen waarde	A	10	--	--	5	10,00	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71
M01	Vrachtwagen bew. naar zandtrechters	1,50	--	Relatief	A	105	--	14	15	25,00	72,00	78,00	87,00	89,00	96,00	101,00
M02	Vrachtwagen bew. naar Atlas kraan	1,50	--	Relatief	A	119	--	--	15	25,00	72,00	78,00	87,00	89,00	96,00	101,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01 Z	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02 Z	83,65	80,65	73,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03 Z	85,85	82,65	75,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04 Z	94,21	88,11	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	99,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	99,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
44	Kraan	10,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
35	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
42	hoge drukpomp	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,00	--	A	Ja	Nee
20	Deur werkplaats	1,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
19	Deur werkplaats	1,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
24	Heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
43	kraan	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
29	Helling	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Ja
30	Helling	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Ja
28	Helling	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Ja
27	Helling	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Ja
26	Helling	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Ja
49	Schoonspuiten overwerk	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	16,99	--	A	Nee	Ja
53	Schoonspuiten overwerk	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	16,99	--	A	Nee	Ja
52	Schoonspuiten overwerk	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	16,99	--	A	Nee	Ja
50	Schoonspuiten overwerk	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	16,99	--	A	Nee	Ja
51	Schoonspuiten overwerk	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	16,99	--	A	Nee	Ja
45	luchtbik	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee
25	Heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
22	Heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
23	Heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
34	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
41	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
39	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
38	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
33	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
31	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
32	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
36	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
40	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
37	hellinglier	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
21	Grote deur SBL	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
17	Deur waterzijde SBL	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
18	Deur wegzijde SBL	2,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
02	Beglazing SBL	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
03	Beglazing SBL	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
06	Beglazing SBL	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
44	Nee	49,30	68,50	79,00	82,90	89,90	96,30	89,90	83,80	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	44,70	60,00	79,10	78,00	83,70	89,40	94,20	84,10	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	38,60	46,80	58,90	62,40	64,80	70,00	74,20	78,00	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	38,60	46,80	58,90	62,40	64,80	70,00	74,20	78,00	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	54,60	69,80	68,80	73,10	78,40	79,40	78,00	76,90	72,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	57,10	72,30	82,70	87,20	90,00	89,40	91,10	85,20	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	54,00	62,00	74,00	77,00	80,00	85,00	89,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	54,00	62,00	74,00	77,00	80,00	85,00	89,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	54,00	62,00	74,00	77,00	80,00	85,00	89,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	54,00	62,00	74,00	77,00	80,00	85,00	89,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	54,00	62,00	74,00	77,00	80,00	85,00	89,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	46,00	61,40	87,80	90,60	96,90	100,20	102,50	101,70	96,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	46,00	61,40	87,80	90,60	96,90	100,20	102,50	101,70	96,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	46,00	61,40	87,80	90,60	96,90	100,20	102,50	101,70	96,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	46,00	61,40	87,80	90,60	96,90	100,20	102,50	101,70	96,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	46,00	61,40	87,80	90,60	96,90	100,20	102,50	101,70	96,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	28,00	28,00	30,00	30,00	30,00	110,00	30,10	30,20	30,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	54,60	69,80	68,80	73,10	78,40	79,40	78,00	76,90	72,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	54,60	69,80	68,80	73,10	78,40	79,40	78,00	76,90	72,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	54,60	69,80	68,80	73,10	78,40	79,40	78,00	76,90	72,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	39,90	47,50	58,10	69,70	73,70	81,30	75,10	72,30	55,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	52,60	60,80	72,90	76,40	78,80	84,00	88,20	92,00	86,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	42,60	50,80	62,90	66,40	68,80	74,00	78,20	82,00	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	46,40	54,60	66,70	70,20	72,60	77,80	82,00	85,80	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	36,90	40,10	48,20	52,70	47,10	44,30	48,50	52,30	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	36,90	40,10	48,20	52,70	47,10	44,30	48,50	52,30	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	36,90	40,10	48,20	52,70	47,10	44,30	48,50	52,30	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
05	Beglazing SBL	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
04	Beglazing SBL	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
58	Zuidoostgevel SBL	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
59	Zuidoostgevel SBL	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
57	Zuidoostgevel SBL	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
55	Zuidoostgevel SBL	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
56	Zuidoostgevel SBL	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
60	Zuidoostgevel SBL	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
63	Zuidwestgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
64	Zuidwestgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
61	Zuidwestgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
62	Zuidwestgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
47	Noordoostgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
48	Noordoostgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
46	Noordoostgevel SBL	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
11	Dak SBL	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
12	Dak SBL	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
15	Dak SBL	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
16	Dak SBL	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
13	Dak SBL	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
14	Dak SBL	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
01	Beglazing machineloods	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee
09	Dak machineloods	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
10	Dak machineloods	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
07	Dak machineloods	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
08	Dak machineloods	10,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee
54	Slijpen kade	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee
Piek03	Hameren	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek04	Hameren	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek05	Hameren	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek02	Hameren	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek01	Hameren	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek10	Schoonspuiten	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek07	Schoonspuiten	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek08	Schoonspuiten	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek11	Schoonspuiten	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
Piek12	Schoonspuiten	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	Nee	36,90	40,10	48,20	52,70	47,10	44,30	48,50	52,30	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	36,90	40,10	48,20	52,70	47,10	44,30	48,50	52,30	45,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	37,10	40,30	47,40	46,90	45,30	49,50	58,70	56,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	37,10	40,30	47,40	46,90	45,30	49,50	58,70	56,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	37,10	40,30	47,40	46,90	45,30	49,50	58,70	56,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	37,10	40,30	47,40	46,90	45,30	49,50	58,70	56,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	37,10	40,30	47,40	46,90	45,30	49,50	58,70	56,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	37,10	40,30	47,40	46,90	45,30	49,50	58,70	56,50	48,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	39,60	42,80	49,90	49,40	47,80	52,00	61,20	59,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	39,60	42,80	49,90	49,40	47,80	52,00	61,20	59,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	39,60	42,80	49,90	49,40	47,80	52,00	61,20	59,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	39,60	42,80	49,90	49,40	47,80	52,00	61,20	59,00	50,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	36,40	39,60	46,70	46,20	44,60	48,80	58,00	55,80	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	36,40	39,60	46,70	46,20	44,60	48,80	58,00	55,80	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	36,40	39,60	46,70	46,20	44,60	48,80	58,00	55,80	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	42,40	45,60	52,70	51,20	49,60	53,80	62,00	59,80	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	42,40	45,60	52,70	51,20	49,60	53,80	62,00	59,80	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	42,40	45,60	52,70	51,20	49,60	53,80	62,00	59,80	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	42,40	45,60	52,70	51,20	49,60	53,80	62,00	59,80	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	42,40	45,60	52,70	51,20	49,60	53,80	62,00	59,80	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	42,40	45,60	52,70	51,20	49,60	53,80	62,00	59,80	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	4,30	31,60	47,50	58,00	59,30	55,70	52,80	51,60	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	5,00	32,80	49,70	58,20	62,50	60,90	55,00	43,80	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	5,00	32,80	49,70	58,20	62,50	60,90	55,00	43,80	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	5,00	32,80	49,70	58,20	62,50	60,90	55,00	43,80	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	5,00	32,80	49,70	58,20	62,50	60,90	55,00	43,80	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	45,00	52,00	70,00	79,00	81,00	85,00	96,00	103,00	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek03	Nee	68,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	103,00	107,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek04	Nee	68,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	103,00	107,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek05	Nee	68,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	103,00	107,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek02	Nee	68,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	103,00	107,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek01	Nee	68,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	103,00	107,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek10	Nee	51,00	66,00	91,00	94,00	100,00	103,00	105,00	105,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek07	Nee	51,00	66,00	91,00	94,00	100,00	103,00	105,00	105,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek08	Nee	51,00	66,00	91,00	94,00	100,00	103,00	105,00	105,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek11	Nee	51,00	66,00	91,00	94,00	100,00	103,00	105,00	105,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek12	Nee	51,00	66,00	91,00	94,00	100,00	103,00	105,00	105,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
piek16	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
piek13	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
piek14	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
piek15	personenwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
Piek06	Hameren	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
piek19	plaatsen palen	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
piek17	plaatsen palen	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
piek18	plaatsen palen	0,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Ja
05 Z	Vrachtwagens op inrichting: overpompen vet	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee
1	Afzwoerd-breekruimte baksteen	0,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Ja	Nee
2	Afzwoerd-breekruimte metaal	4,60	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Ja	Nee
3	Afzwoerd-breekruimte glas	2,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Ja	Nee
4	Worstmakerij baksteen	0,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Ja	Nee
5	Worstmakerij metaal	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Ja	Nee
6	Worstmakerij glas	2,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Ja	Nee
7	Koelinstallatie noordgevel	8,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	3,00	4,00	A	Ja	Nee
8	Koelinstallatie westgevel	8,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	3,00	4,00	A	Ja	Nee
9	Koelinstallatie zuidgevel	8,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	3,00	4,00	A	Ja	Nee
10	Afzwoerd-breekruimte dak	0,10	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Nee	Nee
11	Worstmakerij dak	0,10	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Nee	Nee
12	Koelinstallatie dak	9,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	3,00	4,00	A	Nee	Nee
13	Pelruimte dak	0,10	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	6,00	A	Nee	Nee
14	VW afvoer li manoeuvr	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
15	VW afvoer li koel	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,20	--	22,20	A	Nee	Nee
16	VW afvoer li manoeuvr	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
17	VW afvoer re koel	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,20	--	22,20	A	Nee	Nee
18	VW afvoer li manoeuvr	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
19	VW afvoer re manoeuvr	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
20	VW li aanvoer koel	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,20	--	22,20	A	Nee	Nee
21	VW li aanvoer manoeuvr	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
22	VW li aanvoer manoeuvr	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
26	Vacuumpompen dak	0,10	14,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,20	3,00	4,00	A	Nee	Nee
27	Condensor vriescel	1,00	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,00	4,60	A	Ja	Nee
28	Condensor centrale installatie	0,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,00	4,60	A	Nee	Nee
29	VW re aanvoer manoeuvr	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
30	VW re aanvoer manoeuvr	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	--	30,00	A	Nee	Nee
31	VW re aanvoer koel	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,20	--	22,20	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
piek16	Nee	80,00	86,00	92,00	97,00	102,00	106,00	104,00	97,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek13	Nee	65,00	71,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek14	Nee	65,00	71,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek15	Nee	65,00	71,00	77,00	82,00	87,00	91,00	89,00	82,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piek06	Nee	68,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	103,00	107,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek19	Nee	64,40	79,60	92,10	108,50	108,10	112,40	113,50	108,00	93,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek17	Nee	64,40	79,60	92,10	108,50	108,10	113,40	113,50	108,00	93,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piek18	Nee	64,40	79,60	92,10	108,50	108,10	113,40	113,50	108,00	93,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05 Z	Nee	63,01	78,11	90,31	92,41	94,21	98,71	94,21	88,11	81,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	0,00	53,70	45,10	36,70	39,40	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	0,00	0,00	68,90	65,50	59,00	62,00	74,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	0,00	59,90	59,30	48,90	49,60	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	0,00	63,00	62,40	60,00	54,40	48,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	0,00	0,00	78,20	82,80	82,30	77,00	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	0,00	69,10	76,50	72,10	64,50	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	0,00	75,80	76,70	70,10	63,40	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	0,00	0,00	72,40	73,30	66,70	60,00	49,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	0,00	0,00	75,80	76,70	70,10	63,40	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	0,00	49,40	43,00	25,50	21,50	25,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	0,00	59,30	60,90	49,40	37,10	22,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	0,00	49,40	47,30	29,70	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	0,00	49,20	50,80	39,30	27,00	12,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	0,00	0,00	69,20	69,90	72,70	73,80	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	0,00	0,00	69,20	69,90	72,70	73,80	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	0,00	0,00	69,20	69,90	72,70	73,80	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	0,00	0,00	48,80	46,70	29,10	15,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	0,00	59,60	67,50	77,30	77,70	81,50	77,60	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	0,00	65,70	72,30	78,20	77,40	78,70	77,40	70,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	0,00	0,00	69,20	69,90	72,70	73,80	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
33	vuil water separator	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	16,00	A	Ja	Nee
34	stoomketel	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	16,00	16,00	A	Ja	Nee
1	condensor pekelcel	0,50	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,00	--	--	A	Nee	Nee
2	condensor koelcellen	0,50	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,00	--	--	A	Nee	Nee
3	vrachtwagens aanvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,80	--	--	A	Nee	Nee
4	vrachtwagens aanvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,80	--	--	A	Nee	Nee
5	vrachtwagens aanvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,80	--	--	A	Nee	Nee
6	vrachtwagens aanvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,80	--	--	A	Nee	Nee
10	koelmotor aanvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--	A	Nee	Nee
12	pekelcel + koelcellen, bakstee	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
13	pekelcel + koelcellen,metaal	3,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
14	pekelcel + koelcellen, raam	2,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
15	kook- en rokerij, metselwerk	0,80	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
18	condensor vriescel	0,50	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,00	--	--	A	Nee	Nee
19	kook- en rokerij, metaal	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
20	kook- en rokerij, glas	2,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
25	kook- en rokerij, metselwerk	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,00	--	--	A	Ja	Nee
26	kook- en rokerij, metaal	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
27	kook- en rokerij, glas	2,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
30	dak dobbelruimte	0,10	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
32	dak koelcel 1	0,10	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Nee	Nee
33	dak rookcel	0,10	12,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Nee	Nee
34	dak expeditieruimte	0,10	12,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	3,00	3,00	A	Nee	Nee
35	dobbelruimte, metselwerk	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
36	dobbelruimte metaal	3,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
38	inpakruimte, metselwerk	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
39	inpakruimte, metaal	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
40	inpakruimte, glas	2,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
41	inpakruimte, metselwerk	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
42	inpakruimte, metaal	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Ja	Nee
44	inpakruimte, dak	0,10	12,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	--	--	A	Nee	Nee
45	condensor inpakruimte	0,50	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,00	--	--	A	Nee	Nee
46	condensor expeditie	0,50	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	3,00	3,00	A	Nee	Nee
47	expeditie, baksteen	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	3,00	3,00	A	Ja	Nee
48	expeditie, metaal	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	3,00	3,00	A	Ja	Nee
50	expeditie, baksteen	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	3,00	3,00	A	Ja	Nee
51	expeditie, metaal	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	3,00	3,00	A	Ja	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
33	Nee	0,00	48,10	53,20	59,30	63,00	63,00	66,80	67,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	0,00	51,20	50,20	55,20	59,50	64,20	67,00	60,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	62,70	75,60	83,10	86,00	86,10	86,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	0,00	62,40	75,20	82,70	85,90	85,70	86,10	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	0,00	69,20	69,90	72,70	73,80	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	0,00	44,40	44,30	41,50	36,20	30,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	0,00	59,80	64,90	64,00	59,00	53,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	0,00	48,50	56,40	51,60	44,30	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	-3,00	-3,00	41,90	42,10	39,00	33,80	28,50	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	62,40	75,20	82,70	85,90	85,70	86,10	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	-3,00	-3,00	59,70	65,10	63,90	59,00	53,70	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	-3,00	-3,00	47,60	55,80	50,70	43,50	43,20	-3,00	-3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	0,00	0,00	41,90	42,10	39,00	33,80	28,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	0,00	0,00	59,70	65,10	63,90	59,00	53,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	0,00	0,00	47,60	55,80	50,70	43,50	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	0,00	0,00	31,10	33,60	21,40	9,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	0,00	0,00	37,10	39,20	27,30	15,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	0,00	0,00	35,00	37,40	25,20	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	0,00	0,00	30,40	32,50	20,60	8,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	0,00	0,00	35,40	35,70	32,60	27,60	22,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	0,00	0,00	52,40	56,90	55,70	51,00	45,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	0,00	0,00	48,10	48,40	45,30	40,30	34,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	0,00	0,00	65,90	71,40	70,20	65,50	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	0,00	0,00	34,60	35,90	24,80	12,80	6,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	0,00	0,00	48,10	48,40	45,30	40,30	34,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	0,00	0,00	65,90	71,40	70,20	65,50	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	0,00	0,00	43,10	43,80	27,50	11,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	0,00	62,40	75,20	82,70	85,90	85,70	86,10	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	0,00	62,40	75,20	82,70	85,90	85,70	86,10	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	0,00	0,00	42,80	42,70	39,90	34,60	29,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	0,00	0,00	60,60	65,70	64,80	59,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	0,00	0,00	42,80	42,70	39,90	34,60	29,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	0,00	0,00	60,60	65,70	64,80	59,80	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
53	vrachtwagens afvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	A	Nee	Nee
54	vrachtwagens afvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	A	Nee	Nee
55	vrachtwagens afvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	A	Nee	Nee
56	vrachtwagens afvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	A	Nee	Nee
57	koelmotor afvoer	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,80	--	--	A	Nee	Nee
1	Vrachtwagen overlaadhal	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	--	--	A	Nee	Nee
2	Vrachtwagen overlaadhal	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	--	--	A	Nee	Nee
3	Vrachtwagen overlaadhal	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	--	--	A	Nee	Nee
4	Vrachtwagen overlaadhal	1,00	7,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	--	--	A	Nee	Nee
5	Vrachtwagen overlaadhal	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	--	--	A	Nee	Nee
6	Vrachtwagen overlaadhal	1,00	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	--	--	A	Nee	Nee
7	Veegwagens overlaadhal	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	--	--	A	Nee	Nee
8	Veegwagens overlaadhal	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	--	--	A	Nee	Nee
9	Veegwagens overlaadhal	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	--	--	A	Nee	Nee
10	Veegwagens overlaadhal	0,80	7,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	--	--	A	Nee	Nee
11	Veegwagens overlaadhal	0,80	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	--	--	A	Nee	Nee
12	Veegwagens overlaadhal	0,80	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	--	--	A	Nee	Nee
13	Wand westzijde overlaadhal	5,00	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	A	Nee	Nee
14	Wand zuidzijde overlaadhal	5,00	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	A	Nee	Nee
15	Wand oostzijde overlaadhal	5,00	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	A	Ja	Nee
17	Dak overlaadhal	0,10	18,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	A	Nee	Nee
18	Wisselen containers (automat.)	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,20	--	--	A	Nee	Nee
19	Hijsen containers	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	--	--	A	Nee	Nee
20	Verplaatsen containers	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	--	--	A	Nee	Nee
21	Vieren containers	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	--	--	A	Nee	Nee
22	Hijsen containers	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	--	--	A	Nee	Nee
23	Verplaatsen containers	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,00	--	--	A	Nee	Nee
24	Vieren containers	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	--	--	A	Nee	Nee
25	Bestelwagen milieupark	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	--	--	A	Nee	Nee
26	Bestelwagen milieupark	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	--	--	A	Nee	Nee
27	Bestelwagen milieupark	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	--	--	A	Nee	Nee
28	Bestelwagen milieupark	0,80	7,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	--	--	A	Nee	Nee
29	Bestelwagen milieupark	0,80	7,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	--	--	A	Nee	Nee
30	Bestelwagen milieupark	0,80	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	--	--	A	Nee	Nee
31	Personenwagen milieupark	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	--	--	A	Nee	Nee
32	Personenwagen milieupark	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	--	--	A	Nee	Nee
33	Personenwagen milieupark	0,80	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	--	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
53	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	0,00	0,00	79,30	84,80	87,10	92,70	92,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	0,00	0,00	69,20	69,90	72,70	73,80	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	56,60	69,80	81,60	83,40	92,80	97,00	93,20	87,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	67,70	71,40	73,80	73,10	75,70	77,10	74,60	67,10	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	60,70	64,40	66,80	66,10	68,70	70,10	67,60	60,10	50,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	58,40	59,10	58,50	55,80	50,70	53,20	58,40	49,10	40,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	70,30	74,00	76,40	75,70	78,30	79,70	77,20	69,70	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	70,70	80,80	95,10	96,40	98,90	103,10	101,00	94,40	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	60,00	82,80	89,10	89,80	88,90	89,50	89,00	87,00	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	56,10	60,40	70,00	78,00	86,10	85,40	87,50	81,50	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	57,50	70,40	75,80	79,70	83,50	85,80	83,10	79,00	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	60,00	82,80	89,10	89,80	88,90	89,50	89,00	87,00	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	56,10	60,40	70,00	78,00	86,10	85,40	87,50	81,50	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	57,50	70,40	75,80	79,70	83,50	85,80	83,10	79,00	79,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	54,20	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	54,20	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	54,20	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	54,20	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	54,20	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	54,20	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
34	Personenwagen milieupark	0,80	7,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	--	--	A	Nee	Nee
35	Personenwagen milieupark	0,80	7,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	--	--	A	Nee	Nee
36	Personenwagen milieupark	0,80	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	--	--	A	Nee	Nee
37	Storten glas	1,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,30	--	--	A	Nee	Nee
38	Handling containers	1,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee
39	Handling containers	1,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee
40	Handling containers	1,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee
41	Handling containers	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee
42	Transport containers milieupark	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee
43	Transport containers milieupark	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee
44	Transport containers milieupark	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee
45	Transport containers milieupark	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee
46	Transport containers milieupark	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee
47	Transport containers milieupark	1,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee
48	Plaatsen cont. (Lmax)	3,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
49	Spreader (Lmax) oppakken	5,00	7,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
50	Plaatsen container (Lmax)	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
51	Spreader op container (Lmax)	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
52	Cont. voor overlaadhal (Lmax)	0,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
53	Storten glas (Lmax)	1,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee
54	Vrachtwagens stalling zuidwestzijde	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--	A	Nee	Nee
55	Vrachtwagens stalling zuidwestzijde	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--	A	Nee	Nee
56	Bestelwagens stalling zuidwestzijde	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,00	--	--	A	Nee	Nee
57	Bestelwagens stalling zuidwestzijde	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,00	--	--	A	Nee	Nee
16	Wand noordzijde overlaadhal	5,00	10,10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,80	--	--	A	Ja	Nee
1	Schoorsteentop eenheid 1	99,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
2	Schoorsteentop eenheid 2	99,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
3	Schoorsteentop eenheid 3	99,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
4	Schoorsteentop eenheid 4	99,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
5	Gasreduceer eenheid 1+2	2,60	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
6	Gasreduceer eenheid 3+4	2,60	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
7	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
8	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
9	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
10	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
11	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
12	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
34	Nee	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	54,00	80,00	92,90	96,40	104,80	109,80	114,90	114,40	108,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	66,90	80,00	81,20	86,70	88,70	92,70	91,20	85,70	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	76,70	93,30	93,80	96,50	100,50	97,40	95,50	96,10	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	54,00	80,50	92,30	99,90	106,50	106,80	108,90	107,70	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	70,10	82,80	92,20	100,10	104,30	104,80	103,80	96,80	86,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	74,60	93,50	105,80	102,70	104,50	107,10	105,80	104,20	91,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	54,00	84,10	97,30	103,80	112,10	119,10	124,30	122,80	117,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	54,27	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	54,27	67,80	79,60	81,40	90,80	95,00	91,20	85,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	68,40	72,60	75,90	79,80	85,00	88,20	88,60	83,10	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	83,60	86,80	86,90	93,40	88,80	83,00	82,20	81,00	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	83,60	86,80	86,90	93,40	88,80	83,00	82,20	81,00	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	83,60	86,80	86,90	93,40	88,80	83,00	82,20	81,00	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	83,60	86,80	86,90	93,40	88,80	83,00	82,20	81,00	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	59,60	65,90	66,00	67,70	67,30	71,80	79,90	83,60	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	59,60	65,90	66,00	67,70	67,30	71,80	79,90	83,60	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
13	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
14	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
15	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
16	Gebouwventilatie/luchtaanzuig	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
17	Bovenvlak oliekoeler eenheid 1	4,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
18	Bovenvlak oliekoeler eenheid 2	4,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
19	Bovenvlak oliekoeler eenheid 3	4,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
20	Bovenvlak oliekoeler eenheid 4	4,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
21	Ventilator oliekoeler 1	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
22	Ventilator oliekoeler 1	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
23	Ventilator oliekoeler 1	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
24	Ventilator oliekoeler 1	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
25	Ventilator oliekoeler 2	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
26	Ventilator oliekoeler 2	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
27	Ventilator oliekoeler 2	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
28	Ventilator oliekoeler 2	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
29	Ventilator oliekoeler 3	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
30	Ventilator oliekoeler 3	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
31	Ventilator oliekoeler 3	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
32	Ventilator oliekoeler 3	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
33	Ventilator oliekoeler 4	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
34	Ventilator oliekoeler 4	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
35	Ventilator oliekoeler 4	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
36	Ventilator oliekoeler 4	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
37	Gesloten vluchtdeur zijgevel	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
38	Gesloten overheaddeur Crawford	2,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
39	Gesloten overheaddeur Crawford	2,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
40	Gesloten vluchtdeur voorgevel	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
41	Gesloten vluchtdeur voorgevel	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
42	Gesloten overheaddeur Crawford	2,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
43	Gesloten overheaddeur Crawford	2,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
44	Gesloten vluchtdeur zijgevel	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
45	Ventilatielouvres rondom	4,60	13,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
46	Ventilatielouvres rondom	13,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
47	Ventilatielouvres rondom	13,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
48	Ventilatielouvres rondom	13,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
49	Ventilatiekap eenheid 1	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
13	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	58,90	72,90	77,90	65,20	65,90	66,70	66,20	67,00	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	64,70	69,00	73,50	80,00	80,50	81,60	76,60	72,30	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	64,70	69,00	73,50	80,00	80,50	81,60	76,60	72,30	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	64,70	69,00	73,50	80,00	80,50	81,60	76,60	72,30	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	64,70	69,00	73,50	80,00	80,50	81,60	76,60	72,30	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	61,20	69,90	69,50	73,50	76,40	79,20	77,40	72,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	49,00	55,90	58,30	56,60	55,80	60,70	60,00	67,30	49,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	59,90	66,40	73,20	74,80	72,90	72,30	68,30	66,90	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	59,90	66,40	73,20	74,80	72,90	72,30	68,30	66,90	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	49,20	61,60	65,10	58,20	58,90	64,00	68,00	67,80	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	49,20	61,60	65,10	58,20	58,90	64,00	68,00	67,80	53,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	59,90	66,40	73,20	74,80	72,90	72,30	68,30	66,90	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	59,90	66,40	73,20	74,80	72,90	72,30	68,30	66,90	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	49,00	55,90	58,30	56,60	55,80	60,70	60,00	67,30	49,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	58,20	62,90	72,70	69,50	66,80	66,20	64,50	65,50	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	58,20	62,90	72,70	69,50	66,80	66,20	64,50	65,50	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	58,20	62,90	72,70	69,50	66,80	66,20	64,50	65,50	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	58,20	62,90	72,70	69,50	66,80	66,20	64,50	65,50	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	69,80	76,60	84,10	77,80	78,20	84,60	81,10	77,10	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
50	Ventilatiekap eenheid 2	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
51	Ventilatiekap eenheid 3	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
52	Ventilatiekap eenheid 4	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
53	Ventilatiekap eenheid 1+2	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
54	Ventilatiekap eenheid 3+4	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
55	Ventilatiekap eenheid 1	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
56	Ventilatiekap eenheid 2	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
57	Ventilatiekap eenheid 3	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
58	Ventilatiekap eenheid 4	14,90	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
59	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
60	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
61	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
62	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
63	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
64	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
65	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
66	Overdruk olieafscheider	14,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
67	Rooster gasontvangstgebouw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
68	Rooster gasontvangstgebouw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
69	Deur gasontvangstgebouw	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
70	Rooster gasontvangstgebouw	0,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
71	Rooster gasontvangstgebouw	0,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
72	Rooster gasontvangstgebouw	0,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
73	Dubbele deur gasontvangstgeb.	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
74	Dubbele deur gasontvangstgeb.	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
75	Dubbele deur gasontvangstgeb.	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
76	Rooster gasontvangstgebouw	0,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
77	Rooster gasontvangstgebouw	0,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
78	Rooster gasontvangstgebouw	0,40	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
79	Deur gasontvangstgebouw	1,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
80	Zijgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
81	Zijgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
82	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
83	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
84	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
85	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
86	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
50	Nee	69,80	76,60	84,10	77,80	78,20	84,60	81,10	77,10	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	69,80	76,60	84,10	77,80	78,20	84,60	81,10	77,10	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	69,80	76,60	84,10	77,80	78,20	84,60	81,10	77,10	69,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	57,20	71,30	73,60	73,10	73,70	71,90	78,60	77,30	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	57,20	71,30	73,60	73,10	73,70	71,90	78,60	77,30	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	46,10	63,60	66,10	60,80	60,50	60,60	59,40	60,80	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	46,10	63,60	66,10	60,80	60,50	60,60	59,40	60,80	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	46,10	63,60	66,10	60,80	60,50	60,60	59,40	60,80	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	46,10	63,60	66,10	60,80	60,50	60,60	59,40	60,80	48,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	46,00	58,80	70,50	73,40	73,50	77,10	78,50	83,20	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	37,80	39,40	39,00	41,00	45,30	49,80	44,10	39,80	28,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	37,80	39,40	39,00	41,00	45,30	49,80	44,10	39,80	28,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	43,40	44,10	54,60	51,50	64,80	72,80	69,30	69,90	67,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	35,80	36,80	44,50	48,80	55,20	53,90	56,30	59,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	35,80	36,80	44,50	48,80	55,20	53,90	56,30	59,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	35,80	36,80	44,50	48,80	55,20	53,90	56,30	59,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	46,80	49,90	52,40	51,50	61,00	67,90	75,50	75,40	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	46,80	49,90	52,40	51,50	61,00	67,90	75,50	75,40	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	46,80	49,90	52,40	51,50	61,00	67,90	75,50	75,40	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	35,80	36,80	44,50	48,80	55,20	53,90	56,30	59,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	35,80	36,80	44,50	48,80	55,20	53,90	56,30	59,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	35,80	36,80	44,50	48,80	55,20	53,90	56,30	59,10	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	43,40	44,10	54,60	51,50	64,80	72,80	69,30	69,90	67,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	69,40	74,50	77,00	69,70	61,00	60,10	58,30	58,30	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	69,40	74,50	77,00	69,70	61,00	60,10	58,30	58,30	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
87	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
88	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
89	Voorgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
90	Zijgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
91	Zijgevel gasturbinegebouw	10,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
92	Zijgevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
93	Zijgevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
94	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
95	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
96	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
97	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
98	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
99	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
100	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
101	Achtergevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
102	Zijgevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
103	Zijgevel gasturbinegebouw	12,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee
104	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
105	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
106	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
107	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
108	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
109	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
110	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
111	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
112	Vrachtautoverkeer over terrein	1,20	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00	--	A	Nee	Nee
001	Uitblaasrooster lasdampafzuiging	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	40,00	--	A	Ja	Nee
002	Uitblaasrooster lasdampafzuiging	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	40,00	--	A	Ja	Nee
003	Uitblaasrooster verftafelafzuiging	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
005	Airco unit	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Nee	Nee
006	Airco unit	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Nee	Nee
007	Uitblaasrooster compressor	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	40,00	--	A	Ja	Nee
008	Afzuigventilator kantine	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	40,00	--	A	Nee	Nee
009	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
010	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
011	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
012	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
87	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	69,80	74,90	77,40	70,10	61,40	60,50	58,80	58,70	50,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	69,40	74,50	77,00	69,70	61,00	60,10	58,30	58,30	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	69,40	74,50	77,00	69,70	61,00	60,10	58,30	58,30	50,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	67,90	73,00	75,40	68,10	59,40	58,50	56,80	56,80	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	67,90	73,00	75,40	68,10	59,40	58,50	56,80	56,80	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	65,60	70,70	73,20	65,90	57,20	56,30	54,60	54,60	46,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	67,90	73,00	75,40	68,10	59,40	58,50	56,80	56,80	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	67,90	73,00	75,40	68,10	59,40	58,50	56,80	56,80	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10	100,90	94,20	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Nee	--	56,60	65,30	70,70	76,90	78,50	76,10	75,00	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	Nee	--	56,60	65,30	70,70	76,90	78,50	76,10	75,00	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	Nee	--	53,20	59,80	60,70	70,10	69,40	67,00	63,00	52,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	--	52,10	65,60	67,20	68,90	70,80	68,30	67,40	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	--	52,10	65,60	67,20	68,90	70,80	68,30	67,40	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	Nee	--	38,10	50,50	54,30	59,30	71,70	62,90	62,10	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	--	43,30	47,60	52,50	58,80	58,30	52,50	47,70	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
013	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
014	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
015	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
016	Lichtstrook	0,10	9,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
017	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
018	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
019	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
020	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
021	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
022	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
023	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
024	Dak	0,10	9,70	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
025	Roldeur	2,33	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
026	Deur werkplaats	1,33	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
027	Beglazing zuidgevel werkplaats	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
028	Beglazing zuidgevel werkplaats	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
029	Beglazing zuidgevel werkplaats	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
030	Beglazing zuidgevel werkplaats	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
031	Beglazing zuidgevel werkplaats	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
032	Beglazing zuidgevel werkplaats	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
033	Deur westgevel werkplaats	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
034	Deur westgevel werkplaats	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,37	40,00	--	A	Ja	Nee
035	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	40,00	--	A	Nee	Nee
036	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	40,00	--	A	Nee	Nee
037	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	40,00	--	A	Nee	Nee
038	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	40,00	--	A	Nee	Nee
039	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,01	40,00	--	A	Nee	Nee
040	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,01	40,00	--	A	Nee	Nee
041	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,01	40,00	--	A	Nee	Nee
042	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,01	40,00	--	A	Nee	Nee
043	Vrachtwagen laden/lossen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,01	40,00	--	A	Nee	Nee
004	Uitlaat plasmafilterafzuiging	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	40,00	--	A	Nee	Nee
50	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
51	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
52	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
53	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
54	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
013	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	--	41,60	49,00	55,10	50,80	51,80	49,00	46,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	--	54,70	62,10	68,20	63,90	64,90	62,10	59,90	57,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	--	47,50	52,40	56,90	57,20	58,60	62,30	54,30	47,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	--	39,00	43,90	48,40	48,70	50,10	53,80	45,80	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Nee	--	42,50	50,70	52,40	49,50	51,30	50,80	46,70	41,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Nee	--	42,50	50,70	52,40	49,50	51,30	50,80	46,70	41,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Nee	--	42,50	50,70	52,40	49,50	51,30	50,80	46,70	41,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	--	42,50	50,70	52,40	49,50	51,30	50,80	46,70	41,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	--	46,90	45,50	48,40	48,10	49,30	54,60	52,40	45,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Nee	--	46,90	45,50	48,40	48,10	49,30	54,60	52,40	45,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Nee	--	44,30	42,90	45,80	45,50	46,70	52,00	49,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	Nee	--	44,30	42,90	45,80	45,50	46,70	52,00	49,80	43,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Nee	--	82,10	86,20	91,70	96,10	100,30	98,50	91,30	81,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	--	56,10	63,40	74,50	77,60	76,00	73,00	67,40	55,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
55	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
56	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
57	bestelwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,78	40,00	26,02	A	Nee	Nee
58	elektrische heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	40,00	--	A	Nee	Nee
59	elektrische heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	40,00	--	A	Nee	Nee
20	1058 ENECO Delfland	6,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	1609 Koning & Hartman	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	1609 Koning & Hartman	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
3	2889 Bob Voogt BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
3A	2705 Setup Reclame BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
5	1606 Wittebrug	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
33	1068 Delcave BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
33	1068 Delcave BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
18	4089 Conelgro	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	2101 Transport Unie BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	2163 Brezan Automaterialen	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	4085 Mazko Schoonmaakbedrijven	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
2	0634 Garagebedrijf Dynamic	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
4	4082 Loodgietersbedrijf Warffmius	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
16	4084 Wijnmaalen BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
28	4088 Height Specialists	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
32	4087 Setup Reklame	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
7	2955 Calltaxi VOF	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
25-27	3079 Bouwbedrijf De Vries	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
2	2652 Stejer Delft BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
6	0045 Bemmelen, Van	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
12	4097 Kool, R.J. Meubelstoffeerderij	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
14	2987 Vastgoed Service, Stichting	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
18	2738 US Blaster Europe BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
20	4102 Unicar	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
26	2870 Hattem, Gawalo C.P. van	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
3	2733 Sweex Europe BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
5	3203 Rustfood	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
7	3258 Studio Smits Reclame	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
9	2845 Verbeek BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
13	2843 Kaiser Interieurbouw	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
15	2831 Loomans Kaas Delft BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
55	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	--	65,20	72,30	77,80	83,20	85,40	84,60	78,40	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	--	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	--	54,00	65,00	74,00	80,00	83,00	85,00	69,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	56,80	76,80	86,80	87,30	88,00	87,60	82,00	77,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	56,80	76,80	86,80	87,30	88,00	87,60	82,00	77,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3A	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	56,80	76,80	86,80	87,30	88,00	87,60	82,00	77,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	56,80	76,80	86,80	87,30	88,00	87,60	82,00	77,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25-27	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	78,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
18	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
26	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
3	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
17	2797 Kunz, G.C. BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
23	4095 GB-Carparts.nl	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
25	4096 Building & Climate Service BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
27	2811 Postma & Partner BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	De Klerk timmerbedrijf BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
53	2164 Citroen van Leeuwen Delft	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
7	4080 Talens foto BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
9	1046 Kuypers BV, W.A.	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
15	1050 Zaro Caravanbouw Delft - BW 10-15b	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
6	1010 Auto Electric Delft BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
8A	1045 Meubel en Slaaphuys Het Grenenhoekje	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
16	1051 AWI Verscenter BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
18	1573 Carwax Professional Cleaning	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
20	1056 Deurloo Autoschade BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
76	1881 BE International Foods BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
76	1881 BE International Foods BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
59	1073 Leij, R. van der	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
3	1885 Luyendijk Automobielbedrijf	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
80	1081 tankstation Schieweg 80	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
80	1081 Tankstation Schieweg 80	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
80	1081 Tankstation Schieweg 80	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
63	1633 Team EDA de Heus	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
67	1922 Calertho beveiligingen BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
6	4091 KnE+	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
18	2351 Fladderak Industriele Verpakkingen BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
5	1061 Krupe Bomatex BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
9	2958 Autobedrijf Slootweg	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
13	2794 Delftse Curiosa Veiling	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
73	1078 Sanidump Delft BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
77	Centraal Garage Hoeke BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
5	0111 Bouman Garage	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
19A	4107 Steegro banden	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
19	1898 J.H. van de Berg Transport BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
12	3013 Dieselservice West BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
12	0296 Tempus Delgas	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
3	3012 Joossen Kunststoffen Delft	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	3011 Volta Autowascentrale	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
17	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30	7,30
23	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
27	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
1	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8A	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	56,80	76,80	86,80	87,30	88,00	87,60	82,00	77,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	56,80	76,80	86,80	87,30	88,00	87,60	82,00	77,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	54,80	74,80	84,80	85,30	86,00	85,60	80,00	74,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	54,80	74,80	84,80	85,30	86,00	85,60	80,00	75,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	54,80	74,80	84,80	85,30	86,00	85,60	80,00	75,20	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19A	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
2	0294 Delftse Taxicentrale "Deltax" BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
12A	1106 Unit Sound	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
01	Rooster maaiveld Trafo 2	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
02	Gevelrooster dakopbouw Trafo 2	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
03	Gevelrooster dakopbouw Trafo 2	19,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
04	Rooster maaiveld Trafo 3	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
05	Gevelrooster dakopbouw Trafo 3	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
06	Gevelrooster dakopbouw Trafo 3	19,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
07	Rooster maaiveld Trafo 4	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
08	Gevelrooster dakopbouw Trafo 4	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
09	Gevelrooster dakopbouw Trafo 4	19,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
10	Westgevel werkplaats	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
11	Westgevel werkplaats	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
12	Noordgevel werkplaats	3,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
13	Noordgevel werkplaats	3,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
14	Oostgevel werkplaats	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
15	Oostgevel werkplaats	4,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
16	Dakvlak werkplaats	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
17	Dakvlak werkplaats	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
18	Dakvlak werkplaats	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
19	Dakvlak werkplaats	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
20	Uitlaat afzuiging lasdampen	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	--	A	Nee	Nee
21	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
22	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
23	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
24	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
25	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
26	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
27	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
28	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
31	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
32	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
33	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
34	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
35	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
36	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
37	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12A	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	76,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	31,20	47,50	59,50	61,30	65,70	62,20	59,30	52,20	39,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	37,80	46,70	55,40	63,40	67,50	67,80	64,10	54,10	39,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	37,80	46,70	55,40	63,40	67,50	67,80	64,10	54,10	39,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	31,00	58,80	73,90	71,50	74,30	75,80	72,40	66,20	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	42,00	55,60	74,00	71,70	71,10	71,80	68,80	62,10	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	42,00	55,60	74,00	71,70	71,10	71,80	68,80	62,10	48,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	36,80	55,80	68,20	73,00	80,50	71,20	66,70	59,70	46,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	41,90	56,40	68,20	72,90	79,60	70,90	67,30	58,70	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	41,90	56,40	68,20	72,90	79,60	70,90	67,30	58,70	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	30,70	43,80	53,20	56,00	58,80	61,50	62,10	58,80	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	30,70	43,80	53,20	56,00	58,80	61,50	62,10	58,80	53,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	29,00	42,20	51,80	55,00	58,50	61,70	62,60	60,20	55,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	29,00	42,20	51,80	55,00	58,50	61,70	62,60	60,20	55,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	31,30	44,30	54,90	57,80	61,30	64,50	65,10	62,40	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	31,30	44,30	54,90	57,80	61,30	64,50	65,10	62,40	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	33,10	46,50	56,40	60,00	63,00	65,20	66,20	62,80	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	33,10	46,50	56,40	60,00	63,00	65,20	66,20	62,80	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	33,10	46,50	56,40	60,00	63,00	65,20	66,20	62,80	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	33,10	46,50	56,40	60,00	63,00	65,20	66,20	62,80	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	52,10	57,00	66,40	71,00	74,50	70,70	67,30	65,20	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
38	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
39	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
40	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
41	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
42	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
43	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
44	Vrachtverkeer (rondrijden)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	--	--	A	Nee	Nee
45	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
46	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
47	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
48	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
49	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
50	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
51	Bedrijfsauto's (heen en weer)	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,80	--	--	A	Nee	Nee
52	Laden/lossen (portaalarm)	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	--	--	A	Nee	Nee
101	Rooster maaiveld Trafo 4	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
102	Gevelrooster dakopbouw Trafo 4	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
103	Gevelrooster dakopbouw Trafo 4	19,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
104	Rooster maaiveld Nieuwe Trafo 1	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
105	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 1	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
106	Gevelrooster dakopbouw Trafo 4	19,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
107	Rooster maaiveld Nieuwe Trafo 2	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
110	Rooster maaiveld Nieuwe Trafo 3	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
113	Rooster maaiveld Nieuwe Trafo 2	0,10	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
108	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 2	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
109	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 2	19,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
111	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 3	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
115	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 3	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
114	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 4	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
112	Gevelrooster dakopbouw Nieuwe Trafo 3	18,30	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
7	1246 Rojo Steigerbouw BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
16	1599 Zeeuw Autoschade	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
2	2585 Staples	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
16	2581 Randstad Keuken Design	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
18	4081 DelftNET	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
81	2818 Idenburg Car Systems	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
85	1083 InBev Delft	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
38	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	75,30	80,60	89,40	93,10	97,70	101,30	98,50	92,60	86,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	58,00	84,70	80,20	82,80	85,60	89,60	87,40	81,20	70,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	53,70	79,40	83,60	87,10	97,00	98,90	99,00	95,60	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	31,20	47,50	59,50	61,30	65,70	62,20	59,30	52,20	39,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	37,80	46,70	55,40	63,40	67,50	67,80	64,10	54,10	39,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	37,80	46,70	55,40	63,40	67,50	67,80	64,10	54,10	39,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	34,90	51,20	63,20	65,00	69,40	65,90	63,00	55,90	43,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	34,90	51,20	63,20	65,00	69,40	65,90	63,00	55,90	43,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	34,90	51,20	63,20	65,00	69,40	65,90	63,00	55,90	43,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	34,90	51,20	63,20	65,00	69,40	65,90	63,00	55,90	43,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	41,50	50,40	59,10	67,10	71,20	71,50	67,80	57,80	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	76,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
87	van Dam Quality Beds BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
91	1921 Van der Tang Auto's BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
366	0931 Alfons Trading 't Hart	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
388	0940 KPS Delft BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
388	0940 KPS Delft BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
382	0048 Prins Panelen	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Ja	Nee
402	2573 Judels Brinkman en Ammerlaan	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
402	2515 Lenntech BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
386b	1916 Yuri Verbeek culinair consultant	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
406	2279 MEC Benelux NV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
19	2832 Spazio	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
13	4400 Cornelder/Delftse Zundappshop	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
9-11	2657 Interstate bedrijfsverzamelgebouw	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
370	2512 Vlasblom Antiek	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
370	Metaallokaal (voorheen PP Offset)	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
396	3189 Buijtendijk	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
410D	2060 InbouwCar Delft VOF	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
01	Glas oostgevel Jowor	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee
02	Muur oostgevel Jowor	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee
03	Ventilatie oostgevel Jowor	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
04	Deur+raam zuidgevel Jowor	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee
45dBA 50m	1055 Metaaldraaierij Schutz	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	afzuigventilator sterilisatore	0,30	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,60	7,00	A	Nee	Nee
3	afzuigvent. steriele ruimte	0,30	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,60	7,00	A	Nee	Nee
4	luchttoevoer lbk	0,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,60	7,00	A	Nee	Nee
6	airco	1,00	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,60	7,00	A	Nee	Nee
7	afzuigvent. wasstraat	0,30	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
10	luchttoevoer lbk	0,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,00	4,60	7,00	A	Nee	Nee
11	uitstraling gevel west	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
12	uitstraling gevel zuid	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
13	uitstraling gevel oost	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
14	uitstraling dak	0,50	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
15	vrachtwagens	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,00	26,80	29,80	A	Nee	Nee
16	vrachtwagens	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,00	26,80	29,80	A	Nee	Nee
17	vrachtwagens	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	19,00	26,80	29,80	A	Nee	Nee
18	personenwagens	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,10	23,80	29,80	A	Nee	Nee
19	personenwagens	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,10	23,80	29,80	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
87	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
366	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
388	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
388	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
382	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386b	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9-11	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
370	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
370	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410D	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	--	--	46,00	53,60	62,50	56,00	57,80	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	--	--	32,10	39,70	45,60	33,10	24,90	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	--	--	42,60	53,20	66,10	61,60	59,40	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	--	--	41,60	49,20	58,10	51,60	53,40	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45dBA 50m	Nee	50,80	70,80	80,80	81,30	82,00	81,60	76,00	70,20	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	0,00	56,30	58,60	58,70	62,40	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	0,00	56,30	58,60	58,70	62,40	59,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	0,00	56,50	64,80	67,50	65,20	61,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	0,00	60,60	70,20	74,70	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	0,00	68,80	78,20	81,60	79,00	75,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	0,00	56,50	64,80	67,50	65,20	61,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	0,00	25,00	32,70	30,90	26,30	12,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	0,00	26,10	33,80	32,00	27,40	13,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	0,00	25,00	32,70	30,90	26,30	12,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	0,00	52,20	57,90	58,10	57,50	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	0,00	0,00	91,60	95,00	95,00	100,90	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	0,00	0,00	91,60	95,00	95,00	100,90	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	0,00	0,00	91,60	95,00	95,00	100,90	99,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	0,00	75,80	78,90	82,50	85,70	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	0,00	0,00	75,80	78,90	82,50	85,70	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
20	personenwagens	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,10	23,80	29,80	A	Nee	Nee
1	zijgevel: herstel witgoed	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
2	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
3	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
4	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
5	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
6	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
7	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
8	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
9	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
10	dak	0,10	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
11	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
12	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
13	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
14	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
15	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
16	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
17	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
18	voorgevel golfplaten	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
19	voorgevel hefdeuren	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
20	voorgevel hefdeuren	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
21	voorgevel hefdeuren	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
22	voorgevel hefdeuren	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
23	voorgevel multiplex t. deuren	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
24	voorgevel multiplex t. deuren	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
25	zijgevel metselwerk halfsteens	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
26	zijgevel metselwerk halfsteens	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
27	voorgevel dichte sparingen	8,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
28	voorgevel dichte sparingen	8,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
29	personenwagens	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,40	40,00	40,00	A	Nee	Nee
30	personenwagens	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,40	40,00	40,00	A	Nee	Nee
31	personenwagens	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,40	40,00	40,00	A	Nee	Nee
33	container lasruimte (zijgevel)	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
34	vw bestelbusjes	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
35	vw bestelbusjes	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
36	vw bestelbusjes	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
37	vw bestelbusjes	0,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
20	Nee	0,00	0,00	75,80	78,90	82,50	85,70	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	31,60	42,10	51,60	57,50	58,40	59,70	58,90	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	38,40	46,90	50,40	53,30	52,20	50,50	47,70	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	34,40	42,90	46,40	49,30	48,20	46,50	43,70	38,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	0,00	33,20	41,70	45,20	48,10	47,00	45,30	42,50	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	0,00	33,20	41,70	45,20	48,10	47,00	45,30	42,50	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	33,20	41,70	45,20	48,10	47,00	45,30	42,50	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	33,20	41,70	45,20	48,10	47,00	45,30	42,50	37,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	0,00	23,40	31,90	42,40	39,30	33,20	34,50	30,70	27,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	0,00	23,40	31,90	42,40	39,30	33,20	34,50	30,70	27,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	0,00	10,40	18,90	25,40	30,30	27,20	22,50	19,70	12,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	0,00	10,40	18,90	25,40	30,30	27,20	22,50	19,70	12,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	0,00	25,40	33,90	37,40	40,30	39,20	37,50	34,70	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	0,00	25,40	33,90	37,40	40,30	39,20	37,50	34,70	29,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	0,00	0,00	67,00	74,00	79,80	83,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	0,00	0,00	67,00	74,00	79,80	83,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	0,00	0,00	67,00	74,00	79,80	83,00	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	0,00	22,00	30,50	37,00	41,90	38,80	34,10	31,30	24,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	0,00	0,00	80,50	84,00	92,50	92,50	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	0,00	0,00	80,50	84,00	92,50	92,50	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	0,00	0,00	80,50	84,00	92,50	92,50	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	0,00	0,00	80,50	84,00	92,50	92,50	89,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
38	meubelauto's	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
39	meubelauto's	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
40	meubelauto's	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
41	meubelauto's	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
42	kraakwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
43	kraakwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
44	kraakwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
45	kraakwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	40,00	40,00	A	Nee	Nee
46	zijgevel hefdeur container	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	40,00	40,00	A	Ja	Nee
1	schip lossende kraan WB 1700kg	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	40,00	--	A	Nee	Nee
2	storten grind in trechter	7,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,20	40,00	--	A	Nee	Ja
3	betonmolen	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	40,00	10,30	A	Nee	Ja
4	lossen cement bulkvrachtwagen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	40,00	--	A	Nee	Nee
5	uitlaat ventilator betonmolen	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	40,00	10,30	A	Ja	Nee
6	laden elektr. kar met beton	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	40,00	23,80	A	Nee	Ja
7	opendeur loodsVI betontr.tafel	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	40,00	12,00	A	Ja	Nee
8	open deur loods V zuid	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	40,00	12,00	A	Ja	Nee
9	open deur loods V noord	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,00	40,00	12,00	A	Ja	Nee
10	open deur loods IV	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	40,00	--	A	Ja	Nee
11	open deur loods III	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	40,00	--	A	Ja	Nee
12	open deur loods II	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	40,00	--	A	Ja	Nee
13	open deur modelmakerij	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	40,00	--	A	Ja	Nee
14	open deur loods I	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	40,00	--	A	Ja	Nee
15	elektrische kraan	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	40,00	19,80	A	Nee	Nee
16	elektrische kraan	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	40,00	19,80	A	Nee	Nee
17	elektrische kraan	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,60	40,00	19,80	A	Nee	Nee
18	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
19	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
20	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
21	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
22	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
23	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
24	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
25	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
26	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
27	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
28	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
38	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	0,00	83,40	90,20	93,60	93,60	99,50	98,00	92,00	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	0,00	36,60	45,10	48,60	51,50	50,40	48,70	45,90	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	60,00	73,60	83,50	88,30	95,80	94,70	92,00	86,80	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	59,50	67,50	71,70	78,20	81,70	85,60	88,60	87,80	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	60,60	72,30	80,40	81,60	84,60	85,50	81,50	77,50	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	72,30	82,40	90,00	89,90	94,60	91,70	91,40	87,10	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	51,20	51,60	55,10	60,40	72,70	83,40	81,60	70,00	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	53,60	67,50	76,50	79,90	85,50	81,60	80,30	75,30	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	33,70	60,80	74,20	81,30	82,80	87,00	82,70	80,00	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	33,50	56,50	60,80	73,70	85,30	85,40	84,30	75,20	67,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	33,50	56,50	60,80	73,70	85,30	85,40	84,30	75,20	67,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	38,50	57,90	60,30	65,30	72,80	76,20	77,80	78,40	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	35,00	54,40	56,80	61,80	69,30	72,70	74,30	74,90	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	35,00	54,40	56,80	61,80	69,30	72,70	74,30	74,90	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	33,80	53,20	55,60	60,60	68,10	71,50	73,10	73,70	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	39,20	58,60	61,00	66,00	73,50	76,90	78,50	79,10	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	53,40	60,80	67,90	70,50	80,90	82,90	76,20	68,90	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	53,40	60,80	67,90	70,50	80,90	82,90	76,20	68,90	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	53,40	60,80	67,90	70,50	80,90	82,90	76,20	68,90	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
29	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
30	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
31	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
32	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
33	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
34	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
35	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
36	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
37	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
38	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
39	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
40	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
41	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
42	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
43	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
44	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
45	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
46	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
47	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
48	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
49	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
50	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
51	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
52	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
53	rijdende middelzw.vw's (+zw+l)	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,00	40,00	34,90	A	Nee	Nee
54	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
55	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
56	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
57	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
58	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
59	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
60	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
61	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
62	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
63	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
64	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
65	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
29	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	65,20	85,40	87,80	86,70	92,30	95,70	94,50	89,50	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
66	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
67	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
68	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
69	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
70	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
71	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
72	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
73	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
74	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
75	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
76	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
77	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
78	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
79	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
80	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
81	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
82	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
83	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
84	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
85	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
86	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
87	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
88	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
89	manoeuvr. el.heftruck+karretje	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	30,60	A	Nee	Nee
90	manoeuvr. heftruck LPG	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	--	A	Nee	Nee
91	manoeuvr. heftruck LPG	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	--	A	Nee	Nee
92	manoeuvr. heftruck LPG	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	--	A	Nee	Nee
93	manoeuvr. heftruck LPG	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	--	A	Nee	Nee
94	manoeuvr. heftruck LPG	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	--	A	Nee	Nee
95	manoeuvr. heftruck LPG	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	40,00	--	A	Nee	Nee
96	stationaire vrachtwagen kantoo	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,40	40,00	18,40	A	Nee	Nee
101	open deur loods 2	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,40	6,00	9,00	A	Ja	Nee
102	compressorhok	0,10	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,00	A	Nee	Nee
103	compressorhok	0,10	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	12,00	15,00	A	Nee	Nee
104	afzuiging reinigingsbad	0,20	8,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee
105	open deur loods 1	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,40	6,00	9,00	A	Ja	Nee
106	lichte motorvoertuigen	0,80	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,80	--	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
66	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	50,60	58,90	64,20	68,70	81,90	79,00	74,90	72,60	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	54,30	86,90	84,60	91,00	95,30	95,10	91,70	86,40	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	54,30	86,90	84,60	91,00	95,30	95,10	91,70	86,40	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	54,30	86,90	84,60	91,00	95,30	95,10	91,70	86,40	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	54,30	86,90	84,60	91,00	95,30	95,10	91,70	86,40	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	Nee	54,30	86,90	84,60	91,00	95,30	95,10	91,70	86,40	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	Nee	54,30	86,90	84,60	91,00	95,30	95,10	91,70	86,40	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	Nee	63,40	70,70	77,20	81,00	80,90	86,70	85,20	79,20	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	56,60	66,60	76,60	82,60	87,60	91,60	89,60	86,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	43,90	62,20	69,20	76,80	81,70	78,10	78,90	68,00	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	43,90	62,20	69,20	76,80	81,70	78,10	78,90	68,00	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	39,40	53,90	62,10	73,10	79,00	79,10	77,40	71,60	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	51,80	61,80	71,80	77,80	82,80	86,80	84,80	81,80	76,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	62,60	67,60	75,80	78,90	82,50	84,70	84,00	80,20	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
161	Autoschade: open deur werkpl.	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	20,00	20,00	A	Ja	Nee
162	Autoschade: aan/afzuig spuitca	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	20,00	20,00	A	Nee	Nee
163	Autoschade: afzuiging mengkame	2,00	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	20,00	20,00	A	Nee	Nee
164	Autoschade: compressor	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	20,00	20,00	A	Nee	Nee
165	Autoschade: compressor	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	20,00	20,00	A	Nee	Nee
166	Autoschade: afzuig schuurstof	0,50	9,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	20,00	20,00	A	Nee	Nee
3	ventilator	1,00	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
4	ventilator	1,00	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
5	ventilator	1,00	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
6	ventilator	1,00	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
7	ventilator	1,00	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
8	ventilator	1,00	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee
9	noord-oostgevel, glas/deur	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Ja	Nee
10	noord-oostgevel, glas/deur	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Ja	Nee
11	noord-oostgevel, glas/deur	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Ja	Nee
12	noord-oostgevel, glas/deur	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Ja	Nee
13	zuidoostgevel, glas/deur	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Ja	Nee
15	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
16	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
17	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
18	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
19	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
20	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
21	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
22	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	20,00	20,00	A	Nee	Nee
23	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
24	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
25	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
26	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
27	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
28	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
29	dak machinehal	0,60	10,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,60	--	--	A	Nee	Nee
30	open deur ijzermagazijn	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,50	--	--	A	Ja	Nee
31	elektrische heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,50	--	--	A	Nee	Nee
32	elektrische heftruck	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	20,50	--	--	A	Nee	Nee
33	rijden/manouevreren vrachtw.	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	A	Nee	Nee
34	rijden/manouevreren vrachtw.	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
161	Nee	45,70	55,70	65,70	71,70	76,70	80,70	78,70	75,70	70,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	66,20	73,20	77,50	79,80	79,70	80,90	76,80	70,30	61,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Nee	42,50	54,30	62,70	71,40	76,50	75,20	68,30	63,40	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Nee	64,20	67,50	75,20	82,70	86,90	87,50	83,40	80,20	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	64,20	67,50	75,20	82,70	86,90	87,50	83,40	80,20	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Nee	47,10	60,30	71,10	78,90	83,40	76,60	72,40	61,20	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	46,00	52,00	55,00	63,00	66,00	64,00	58,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	46,00	52,00	55,00	63,00	66,00	64,00	58,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	0,00	46,00	52,00	55,00	63,00	66,00	64,00	58,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	46,00	52,00	55,00	63,00	66,00	64,00	58,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	46,00	52,00	55,00	63,00	66,00	64,00	58,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	0,00	46,00	52,00	55,00	63,00	66,00	64,00	58,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	0,00	29,10	34,00	40,60	51,10	50,10	46,10	45,20	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	29,10	34,00	40,60	51,10	50,10	46,10	45,20	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	29,10	34,00	40,60	51,10	50,10	46,10	45,20	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	29,10	34,00	40,60	51,10	50,10	46,10	45,20	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	32,90	37,80	44,40	54,90	53,90	49,90	49,00	30,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	0,00	45,10	51,70	59,90	70,60	71,50	68,50	63,60	54,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	0,00	41,10	50,00	60,60	74,10	77,10	75,10	70,20	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	48,10	56,30	64,50	66,00	74,70	86,20	87,10	77,20	67,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	48,10	56,30	64,50	66,00	74,70	86,20	87,10	77,20	67,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
35	rijden/manouevreren vrachtw.	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,80	--	--	A	Nee	Nee
1	oost, spouw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	59,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
2	oostgevel, ramen	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	59,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
3	oostgevel, alu	3,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	59,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
4	zuidgevel, spouw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	149,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
7	westgevel, spouw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	239,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
10	noordgevel, spouw	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	329,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
11	noordgevel, ramen	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	329,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
12	noordgevel, alu	3,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	329,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
13	dak 1	0,10	9,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	20,00	20,00	A	Nee	Nee
14	dak 2	0,10	9,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	20,00	20,00	A	Nee	Nee
15	open ramen oostgevel	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	59,50	180,00	1,00	20,00	20,00	A	Ja	Nee
1	1105 Van der Velde	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
ingeschat	1107 Mafa Holding BV	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
45dBA 50m	2157 Thermo Euroglass	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
20	1755 Holly's Producten	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
ingeschat	2201 DSM-Gist	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
83	1082 Autowasstraat De Wastol	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
6	0478 Goodridge Benelux	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
16	2107 Transport Techniek Delft	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	deur	3,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	9,00	40,00	A	Ja	Nee
2	voorgevel (zuid)	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	40,00	A	Ja	Nee
3	zijgevel (oost)	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	40,00	A	Ja	Nee
4	achtergevel (noord)	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	40,00	A	Ja	Nee
5	zijgevel (west)	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	40,00	A	Nee	Ja
6	dak	0,10	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	40,00	A	Nee	Nee
7	dak (ventilator)	1,00	11,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	40,00	A	Nee	Nee
8	electrische heftruck	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,80	--	40,00	A	Nee	Nee
9	vrachtwagen	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,80	16,00	40,00	A	Nee	Nee
10	personenauto	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,80	16,00	40,00	A	Nee	Nee
408	1934 Lasbedrijf Ypenburg	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	20,00	20,00	A	Nee	Ja
24	4094 Firma Paap	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
380	0471 Kantoorgebouw Rotterdamseweg 380	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
25	2571 Reinier de Graaf	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
410A	2516 St. Hulp Oost-Europa	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
01	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
02	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
35	Nee	77,80	82,80	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	0,00	19,50	19,60	19,30	13,30	7,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	0,00	0,00	35,50	41,60	39,30	33,30	31,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	0,00	34,70	44,20	52,10	38,20	25,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	0,00	22,40	22,50	22,20	16,20	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	0,00	21,10	21,20	20,90	14,90	8,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	0,00	15,10	15,20	14,90	8,90	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	0,00	31,00	37,10	34,80	28,80	26,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	0,00	30,30	39,80	47,70	33,80	20,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	0,00	44,30	46,40	41,10	35,10	24,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	0,00	44,30	46,40	41,10	35,10	24,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	0,00	0,00	45,50	50,60	56,30	57,30	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	62,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ingeschat	Nee	62,80	82,80	92,80	93,30	94,00	93,60	88,00	82,20	77,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45dBA 50m	Nee	50,80	70,80	80,80	81,30	82,00	81,60	76,00	70,20	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ingeschat	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	0,00	74,00	80,00	85,00	89,00	87,00	84,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	0,00	63,30	66,30	66,30	66,30	66,30	64,30	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	69,00	72,00	72,00	72,00	72,00	70,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	67,20	70,20	70,20	70,20	70,20	68,20	65,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	0,00	68,00	71,00	71,00	71,00	71,00	69,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	68,30	68,30	72,70	75,70	71,10	61,30	57,50	52,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	59,00	81,00	77,00	70,00	76,00	76,00	74,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	0,00	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00	86,20	76,00	75,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	0,00	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	72,80	70,90	74,50	80,50	86,50	85,90	78,10	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	Nee	50,80	70,80	80,80	81,30	82,00	81,60	76,00	70,20	65,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
380	Nee	59,80	79,80	89,80	90,30	91,00	90,60	85,00	79,20	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410A	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
03	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
04	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
05	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
06	Parkeergarage, korte zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
07	Parkeergarage, korte zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
08	Parkeergarage, korte zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
09	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
10	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
11	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
12	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
13	Parkeergarage, lange zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
14	Parkeergarage, korte zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
15	Parkeergarage, korte zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
16	Parkeergarage, korte zijde	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	1,80	21,00	A	Ja	Nee
17	Parkeergarage, bovenzijde	0,80	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,50	22,60	A	Nee	Nee
18	Parkeergarage, bovenzijde	0,80	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,50	22,60	A	Nee	Nee
19	Parkeergarage, bovenzijde	0,80	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,50	22,60	A	Nee	Nee
20	Parkeergarage, bovenzijde	0,80	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,50	22,60	A	Nee	Nee
21	Vrachtwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,00	26,00	19,70	A	Nee	Nee
22	Vrachtwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,00	26,00	19,70	A	Nee	Nee
23	Vrachtwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,00	26,00	19,70	A	Nee	Nee
24	Vrachtwagens	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,00	26,00	19,70	A	Nee	Nee
81	Vrachtwagens, gekoeld	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,80	--	27,30	A	Nee	Nee
26	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
27	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
28	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
29	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
30	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
31	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
34	Personenwagens inrit 2	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,70	3,90	23,00	A	Nee	Nee
35	Oprit parkeer dek	0,70	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,80	8,90	28,10	A	Nee	Nee
36	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,50	3,60	22,70	A	Nee	Nee
37	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,50	3,60	22,70	A	Nee	Nee
38	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,50	3,60	22,70	A	Nee	Nee
39	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,50	3,60	22,70	A	Nee	Nee
40	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,70	2,90	22,00	A	Nee	Nee
41	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,70	2,90	22,00	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
03	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	59,80	68,60	75,00	76,60	78,50	81,10	81,70	76,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	59,80	68,60	75,00	76,60	78,50	81,10	81,70	76,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	59,80	68,60	75,00	76,60	78,50	81,10	81,70	76,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	59,30	68,10	74,50	76,10	78,00	80,60	81,20	75,80	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	59,80	68,60	75,00	76,60	78,50	81,10	81,70	76,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	59,80	68,60	75,00	76,60	78,50	81,10	81,70	76,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	59,80	68,60	75,00	76,60	78,50	81,10	81,70	76,30	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	67,20	72,50	75,00	81,50	86,50	85,70	85,80	82,80	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
42	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,70	2,90	22,00	A	Nee	Nee
43	Personenwagens uitrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,70	2,90	22,00	A	Nee	Nee
75	Condensors machinekamer	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,22	3,98	6,02	A	Nee	Nee
76	Condensor Mitshubisi	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
44	RFU 05	0,20	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
45	LBK, uitblaas	1,80	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
46	LBK, uitblaas	1,80	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
47	LBK, uitblaas	1,80	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
48	LBK 1, aanzuig	1,80	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
49	LBK 2, aanzuig	1,80	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
50	LBK 3, aanzuig	1,80	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
51	LBK 4, aanzuig	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
52	LBK 5, aanzuig	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
53	LBK 4, uitblaas	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
54	LBK 5, uitblaas	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
55	LBK 6, uitblaas	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
56	LBK 6, aanzuig	1,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
57	Gebhart	0,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
58	Gebhart	0,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
59	2 uitlaten	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
60	LBK 1, restauant, aanzuig	1,30	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
61	LBK 2, restauant, uitblaas	1,30	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Ja	Nee
62	Uitlaat loods	1,00	9,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
63	Condensors topkoeling LBK	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
64	Condensors topkoeling LBK	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
65	Condensors topkoeling LBK	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
66	Condensors topkoeling LBK	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
67	Condensors topkoeling LBK	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
68	Condensors topkoeling LBK	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
69	T08/12	0,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
70	T08/12	0,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
71	T08/12	0,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
72	T08/12	0,50	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
73	Condensor Mitshubisi	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
74	Condensor Mitshubisi	1,00	14,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	3,00	10,00	A	Nee	Nee
77	Laden en lossen vrachtwagens	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,35	12,04	8,06	A	Nee	Nee
78	Laden en lossen vrachtwagens	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,51	15,05	7,27	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
42	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	66,90	79,60	82,40	89,00	93,30	92,70	89,60	81,50	69,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
76	Nee	35,90	45,20	48,90	54,10	56,40	59,10	67,90	60,00	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	35,40	50,30	59,50	64,70	68,10	68,90	64,20	59,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	47,40	64,00	67,00	68,20	72,20	81,70	74,60	56,20	54,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	47,40	64,00	67,00	68,20	72,20	81,70	74,60	56,20	54,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	47,40	64,00	67,00	68,20	72,20	81,70	74,60	56,20	54,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	51,50	63,90	65,90	64,60	69,10	70,70	67,70	58,70	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	53,50	64,50	66,50	66,50	70,50	71,50	68,50	60,50	51,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	55,50	66,50	68,50	68,50	72,50	73,50	70,50	62,50	53,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	51,10	66,20	69,80	70,60	79,90	79,50	77,10	69,50	63,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	51,10	66,20	69,80	70,60	79,90	79,50	77,10	69,50	63,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	53,90	64,50	67,00	75,30	81,70	83,10	82,70	76,90	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	51,60	63,80	66,60	75,50	80,50	83,60	83,40	77,90	69,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	50,80	62,30	65,90	69,70	73,50	75,00	74,70	69,60	62,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	50,70	65,90	67,70	67,00	72,50	74,00	72,00	64,00	55,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	43,80	56,50	64,20	65,50	70,60	70,90	67,80	61,70	53,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	48,90	60,20	69,50	72,60	73,70	72,40	69,80	62,10	52,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	45,60	58,70	73,70	72,80	75,60	74,90	69,20	63,30	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	46,60	56,90	61,60	59,20	61,20	64,90	53,60	48,10	40,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	51,20	64,70	73,60	73,80	79,00	80,00	78,70	74,50	65,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	37,20	45,80	52,80	58,20	65,00	66,20	63,20	56,40	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Nee	0,00	47,00	59,00	61,00	68,00	66,00	62,00	55,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	0,00	47,00	59,00	61,00	68,00	66,00	62,00	55,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	0,00	47,00	59,00	61,00	68,00	66,00	62,00	55,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	0,00	47,00	59,00	61,00	68,00	66,00	62,00	55,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	0,00	47,00	59,00	61,00	68,00	66,00	62,00	55,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	0,00	47,00	59,00	61,00	68,00	66,00	62,00	55,00	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	0,00	48,00	65,00	74,00	75,00	73,00	67,00	60,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	0,00	48,00	65,00	74,00	75,00	73,00	67,00	60,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	0,00	48,00	65,00	74,00	75,00	73,00	67,00	60,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	0,00	48,00	65,00	74,00	75,00	73,00	67,00	60,00	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	35,90	45,20	48,90	54,10	56,40	59,10	67,90	60,00	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	35,90	45,20	48,90	54,10	56,40	59,10	67,90	60,00	40,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	60,10	71,40	80,40	84,20	87,50	86,70	83,10	78,20	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	60,10	71,40	80,40	84,20	87,50	86,70	83,10	78,20	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
82	Vrachtwagens, gekoeld	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,80	--	27,30	A	Nee	Nee
83	Vrachtwagens, gekoeld	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,80	--	27,30	A	Nee	Nee
84	Vrachtwagens, gekoeld	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,80	--	27,30	A	Nee	Nee
80	Laden en lossen vrachtwagens	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	10,28	A	Nee	Nee
97	Ventilator Bakkerij, Stork Air, 0.99 kW	0,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	4,26	A	Nee	Nee
90	Ventilator Rookruimte	1,30	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
91	Ventilator Kleedkamer	1,30	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	10,28	A	Nee	Nee
92	Luchtaanvoer ruimte Sprinklerpompen	0,30	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	A	Nee	Nee
93	Luchtafvoer ruimte Sprinklerpompen	0,30	9,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	A	Nee	Nee
32	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
33	Personenwagens inrit	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	9,90	29,00	A	Nee	Nee
86	Koelunits vrachtwagens	2,00	-0,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	17,27	A	Nee	Nee
85	Vrachtwagens, rijden tankwagen	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
79	Laden en lossen vrachtwagens	1,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,51	15,05	7,27	A	Nee	Nee
99	Roosters machinekamer	6,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee
94	Perscontainers	2,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	6,02	--	A	Nee	Nee
95	Op/afzetten containers	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee
96	Ventilatoren machinekamer, 6 stuks	0,30	-0,84	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	2,22	3,98	A	Nee	Nee
98	Vorkheftruck emballage	0,70	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	6,02	A	Nee	Nee
101	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
102	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
103	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
104	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
105	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
106	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
108	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
107	Vrachtwagens, rijden emballage	1,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,80	--	--	A	Nee	Nee
1	4350 S.O. Staal	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	1085 Zegwaard	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	4265 Boels Verhuur	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
1	2690 Zwaard ijzerhandel	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
8B	4090 HGD Autobedrijf	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
4	4106 ABO service en onderhoud	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
12	4510 Zeelenberg's Timmerwinkel	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
370 A17	4193 Meubelstoffeerderij	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
80	4536 Delfts Brood (opslagruimte)	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Ja
382C	Sam XL	5,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Ja	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
82	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	90,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	60,10	71,40	80,40	84,20	87,50	86,70	83,10	78,20	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	Nee	34,00	53,00	62,00	75,00	74,00	72,00	66,00	61,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	41,80	46,20	50,90	51,80	57,40	60,20	56,10	50,70	41,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	41,80	46,20	50,90	51,80	57,40	60,20	56,10	50,70	41,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	57,00	75,00	80,00	80,00	84,00	91,00	89,00	81,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	57,00	75,00	80,00	80,00	84,00	91,00	89,00	81,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	62,70	68,00	70,50	77,00	82,00	81,20	81,30	78,30	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	69,00	83,00	87,00	92,00	95,00	95,00	90,00	85,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Nee	60,10	71,40	80,40	84,20	87,50	86,70	83,10	78,20	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	Nee	50,50	62,30	67,90	74,10	82,40	86,30	85,90	80,40	77,30	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
94	Nee	57,70	66,00	71,90	73,10	75,30	77,60	75,50	71,30	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	Nee	60,00	74,00	82,00	86,00	94,00	97,00	96,00	94,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	Nee	48,20	59,40	69,60	76,50	73,30	74,10	69,60	63,80	55,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	Nee	68,00	71,00	80,00	82,00	88,00	91,00	90,00	87,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	0,00	82,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,00	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8B	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
370 A17	Nee	55,80	75,80	85,80	86,30	87,00	86,60	81,00	75,20	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
382C	Nee	57,80	77,80	87,80	88,30	89,00	88,60	83,00	77,20	72,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
01	Atlas kraan	2,50	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	--	A	Nee	Nee
02	PLM-kraan	4,00	5,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	9,03	A	Nee	Nee

Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	Nee	46,50	61,50	83,90	91,60	92,00	93,30	95,00	90,50	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	62,60	72,50	84,90	91,40	99,80	99,80	96,10	89,40	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	36,63	34,47	31,09	39,06
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	39,90	37,76	34,34	42,33
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	40,55	38,44	34,97	42,97
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	40,50	38,41	34,92	42,93
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	40,85	38,75	35,26	43,27
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	37,79	35,68	32,27	40,24
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	40,80	38,67	35,26	43,24
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	41,69	39,57	36,13	44,12
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	41,01	38,92	35,45	43,45
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	41,50	39,42	35,93	43,93
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	37,55	35,40	32,03	40,00
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	40,95	38,80	35,40	43,38
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	41,64	39,51	36,10	44,08
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	41,55	39,45	36,00	43,99
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	41,74	39,64	36,19	44,18
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	37,55	35,39	32,01	39,98
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	41,12	38,98	35,56	43,55
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	41,95	39,84	36,39	44,38
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	41,99	39,90	36,43	44,43
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	41,63	39,52	36,07	44,06
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	37,37	35,20	31,86	39,82
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	40,81	38,69	35,25	43,24
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	41,20	39,06	35,66	43,64
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	41,58	39,44	36,04	44,02
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	43,32	41,22	37,75	45,75
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	36,25	34,08	30,74	38,70
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	39,15	37,03	33,62	41,60
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	39,73	37,59	34,21	42,18
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	40,41	38,27	34,87	42,85
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	42,41	40,28	36,85	44,84
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	37,55	35,48	32,00	40,00
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	38,68	36,58	33,14	41,12
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	39,32	37,24	33,78	41,77
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	40,28	38,22	34,74	42,73
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	43,12	41,14	37,52	45,56
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	42,35	40,49	36,69	44,78
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	42,76	40,87	37,13	45,20
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	43,03	41,14	37,40	45,47
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	43,77	41,88	38,16	46,22
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	45,02	43,12	39,41	47,47
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	48,26	46,48	42,54	50,67
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	48,59	46,79	42,91	51,02
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	48,54	46,74	42,85	50,96
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	48,63	46,84	42,95	51,06
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	48,86	47,07	43,17	51,29
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	48,36	46,57	42,68	50,79
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	48,71	46,91	43,06	51,15
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	48,77	46,96	43,12	51,21
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	48,85	47,03	43,20	51,29
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	49,27	47,44	43,61	51,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	44,80	43,02	39,07	47,21
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	46,92	45,14	41,22	49,34
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	47,93	46,13	42,25	50,36
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	47,14	45,34	41,45	49,56
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	46,79	44,99	41,09	49,21
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	42,53	40,73	36,81	44,94
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	45,71	43,90	40,01	48,13
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	47,42	45,61	41,76	49,86
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	46,43	44,62	40,75	48,86
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	45,86	44,04	40,16	48,27
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	40,34	38,56	34,68	42,78
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	43,67	41,87	38,02	46,11
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	46,19	44,38	40,54	48,63
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	44,64	42,85	39,02	47,10
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	44,32	42,53	38,67	46,77
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	9,04	6,45	3,64	11,47
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	28,19	26,03	22,68	30,64
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	42,24	40,35	36,64	44,69
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	32,48	30,51	26,85	34,90
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	24,22	21,93	18,76	26,67
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	9,72	7,23	4,46	12,25
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	29,44	27,14	23,94	31,87
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	41,82	39,94	36,18	44,25
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	33,40	31,42	27,85	35,86
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	26,68	24,37	21,21	29,12
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	8,09	5,53	2,81	10,60
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	29,24	27,04	23,80	31,72
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	39,50	37,56	33,94	41,96
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	33,11	31,19	27,60	35,60
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	27,03	24,71	21,63	29,51
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	11,07	8,72	5,66	13,54
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	36,83	34,74	31,31	39,29
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	38,98	37,01	33,41	41,43
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	35,18	33,05	29,60	37,60
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	36,36	34,25	30,79	38,79
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	41,69	39,59	36,14	44,13
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	43,28	41,18	37,72	45,71
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	43,76	41,67	38,21	46,20
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	43,47	41,38	37,89	45,90
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	43,35	41,25	37,76	45,77
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	42,00	39,89	36,42	44,42
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	43,45	41,33	37,87	45,87
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	43,97	41,88	38,36	46,38
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	43,97	41,89	38,36	46,38
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	44,69	42,62	39,06	47,09
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	42,53	40,48	36,94	44,96
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	43,98	41,89	38,36	46,38
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	44,73	42,67	39,09	47,13
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	45,26	43,21	39,63	47,67
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	45,96	43,91	40,31	48,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	44,57	42,58	38,94	46,99
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	45,65	43,63	40,03	48,07
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	46,12	44,12	40,49	48,54
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	47,76	45,79	42,12	50,18
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	49,66	47,73	43,98	52,06
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	46,41	44,52	40,77	48,84
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	46,87	44,96	41,22	49,29
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	47,29	45,37	41,65	49,72
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	47,81	45,89	42,16	50,23
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	49,64	47,75	43,97	52,06
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	46,90	45,08	41,25	49,34
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	46,90	45,09	41,25	49,34
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	47,15	45,33	41,50	49,59
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	47,56	45,73	41,91	50,00
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	50,35	48,51	44,66	52,77
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	49,85	48,06	44,16	52,28
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	50,00	48,19	44,32	52,43
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	50,05	48,23	44,38	52,48
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	50,23	48,40	44,56	52,66
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	51,99	50,15	46,31	54,41
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	51,84	50,06	46,12	54,25
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	51,83	50,05	46,13	54,25
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	51,60	49,82	45,89	54,02
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	51,56	49,77	45,85	53,98
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	51,73	49,95	46,01	54,14
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	51,04	49,25	45,33	53,46
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	51,11	49,32	45,41	53,53
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	50,95	49,16	45,25	53,37
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	50,85	49,05	45,15	53,27
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	50,89	49,09	45,19	53,31
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	50,28	48,50	44,60	52,71
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	50,46	48,68	44,79	52,90
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	50,39	48,59	44,72	52,82
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	50,39	48,60	44,71	52,82
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	50,35	48,56	44,68	52,79
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	42,47	40,66	36,79	44,90
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	42,65	40,83	36,99	45,09
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	42,63	40,79	36,98	45,07
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	42,84	40,99	37,20	45,28
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	43,72	41,83	38,07	46,15
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	40,33	38,46	34,62	42,73
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	40,49	38,61	34,80	42,90
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	40,69	38,79	35,02	43,10
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	41,43	39,54	35,76	43,85
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	42,68	40,80	37,03	45,11
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	37,06	35,01	31,53	39,52
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	36,29	34,28	30,77	38,76
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	37,42	35,45	31,86	39,88
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	38,57	36,65	32,98	41,02
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	41,90	40,03	36,25	44,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A13
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	33,81	31,85	28,30	36,30
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	33,87	31,86	28,34	36,34
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	36,41	34,35	30,98	38,92
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	35,36	33,40	29,92	37,88
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	38,19	36,32	32,59	40,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470 | Kruithuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	48,26	43,97	41,42	49,68
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	50,46	46,16	43,62	51,88
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	51,20	46,92	44,35	52,62
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	51,41	47,13	44,55	52,82
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	51,62	47,35	44,75	53,03
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	48,72	44,46	41,86	50,13
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	50,13	45,85	43,28	51,55
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	50,67	46,39	43,81	52,08
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	51,12	46,84	44,26	52,53
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	51,25	46,98	44,39	52,66
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	49,18	44,93	42,31	50,59
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	50,57	46,29	43,72	51,99
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	51,08	46,80	44,21	52,49
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	51,42	47,15	44,55	52,83
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	51,49	47,22	44,62	52,90
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	48,92	44,66	42,06	50,33
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	51,03	46,76	44,17	52,44
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	51,39	47,13	44,53	52,80
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	51,67	47,41	44,80	53,08
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	51,93	47,68	45,05	53,33
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	44,86	40,63	37,98	46,27
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	48,11	43,89	41,22	49,51
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	48,50	44,26	41,62	49,91
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	48,73	44,50	41,85	50,14
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	49,31	45,07	42,41	50,71
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	42,53	38,31	35,64	43,93
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	47,41	43,17	40,54	48,82
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	47,90	43,65	41,03	49,31
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	48,35	44,09	41,48	49,76
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	49,11	44,86	42,22	50,51
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	42,94	38,72	36,05	44,34
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	43,46	39,21	36,59	44,87
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	43,79	39,54	36,92	45,20
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	44,28	40,03	37,41	45,69
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	44,79	40,53	37,91	46,19
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	40,05	35,83	33,18	41,46
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	40,47	36,21	33,62	41,89
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	40,60	36,33	33,75	42,02
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	40,98	36,71	34,12	42,39
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	41,77	37,49	34,90	43,18
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	21,63	17,02	14,76	22,99
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	22,54	17,84	15,67	23,89
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	20,22	15,70	13,42	21,63
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	16,31	11,90	9,36	17,66
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	15,78	11,24	9,04	17,21
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	28,71	24,31	21,74	30,05
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	30,69	26,27	23,75	32,04
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	32,31	27,91	25,38	33,67
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	32,78	28,35	25,91	34,16
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	35,25	30,86	28,36	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470 | Kruithuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	24,90	20,46	17,92	26,23
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	27,14	22,62	20,09	28,42
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	27,42	23,19	20,09	28,61
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	22,61	18,59	15,35	23,87
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	22,21	17,85	15,35	23,61
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	26,06	21,81	18,93	27,34
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	28,48	24,47	21,06	29,66
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	28,87	24,89	21,36	30,02
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	23,73	19,92	16,20	24,90
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	20,62	16,34	13,65	21,98
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	24,57	20,03	17,83	26,00
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	26,93	22,41	20,18	28,36
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	29,89	26,23	22,20	31,01
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	23,78	19,75	16,48	25,02
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	19,70	15,18	12,77	21,04
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	31,00	26,72	24,12	32,40
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	35,97	31,61	29,12	37,37
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	39,63	35,46	32,59	40,97
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	38,65	34,48	31,62	39,99
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	38,12	33,98	31,06	39,45
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	31,41	27,15	24,51	32,80
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	37,31	32,98	30,44	38,71
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	40,43	36,25	33,42	41,78
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	39,72	35,55	32,70	41,07
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	39,43	35,29	32,38	40,77
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	35,05	30,77	28,19	36,46
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	39,79	35,45	32,94	41,20
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	41,97	37,73	35,01	43,34
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	41,78	37,61	34,76	43,13
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	42,22	38,03	35,23	43,58
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	39,84	35,52	33,02	41,26
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	44,05	39,76	37,18	45,45
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	44,98	40,72	38,08	46,37
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	45,39	41,13	38,50	46,79
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	45,86	41,63	38,94	47,25
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	50,90	46,69	43,99	52,30
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	52,14	47,91	45,25	53,54
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	52,28	48,06	45,37	53,67
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	52,76	48,55	45,84	54,15
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	53,14	48,93	46,22	54,53
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	51,17	46,97	44,25	52,56
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	52,29	48,06	45,39	53,69
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	52,56	48,36	45,63	53,95
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	53,13	48,94	46,20	54,52
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	53,55	49,36	46,62	54,94
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	51,37	47,18	44,45	52,76
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	52,80	48,59	45,89	54,20
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	52,87	48,70	45,92	54,25
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	53,46	49,29	46,50	54,84
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	53,88	49,71	46,93	55,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470 | Kruithuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	48,08	43,91	41,11	49,45
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	49,98	45,79	43,03	51,36
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	49,83	45,68	42,84	51,20
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	50,47	46,32	43,49	51,84
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	51,08	46,91	44,09	52,44
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	45,99	41,81	39,06	47,38
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	47,26	43,05	40,35	48,66
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	47,41	43,24	40,46	48,79
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	47,99	43,84	41,04	49,37
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	48,74	44,58	41,78	50,12
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	44,10	39,88	37,20	45,50
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	44,72	40,50	37,83	46,12
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	44,95	40,73	38,04	46,34
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	45,51	41,29	38,60	46,90
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	46,18	41,96	39,27	47,57
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	40,42	36,18	33,53	41,82
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	40,55	36,30	33,65	41,94
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	40,67	36,42	33,77	42,06
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	41,21	36,96	34,31	42,60
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	42,00	37,73	35,08	43,38
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	22,36	17,98	15,50	23,76
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	22,81	18,42	15,96	24,21
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	17,33	13,37	9,90	18,52
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	16,68	12,81	9,19	17,85
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	14,07	9,69	7,07	15,40
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	23,73	19,36	16,87	25,13
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	23,30	18,89	16,47	24,71
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	18,17	13,92	11,08	19,47
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	14,70	10,66	7,24	15,86
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	12,78	8,40	5,67	14,05
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	26,08	21,81	19,16	27,46
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	25,89	21,61	18,96	27,27
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	25,12	20,88	18,19	26,50
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	14,61	10,46	7,43	15,88
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	12,58	8,08	5,82	14,01
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	37,20	32,91	30,37	38,62
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	37,49	33,15	30,68	38,92
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	37,89	33,55	31,09	39,32
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	38,55	34,20	31,75	39,98
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	39,66	35,31	32,84	41,08
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	38,17	33,93	31,29	39,58
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	37,12	32,83	30,27	38,53
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	37,42	33,11	30,58	38,84
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	38,20	33,87	31,36	39,61
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	39,88	35,54	33,03	41,29
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	45,48	41,24	38,62	46,90
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	45,37	41,08	38,53	46,79
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	45,66	41,37	38,81	47,07
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	46,14	41,85	39,30	47,56
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	46,79	42,51	39,93	48,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N470 | Kruithuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	45,70	41,46	38,83	47,11
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	47,56	43,28	40,72	48,98
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	47,96	43,68	41,12	49,38
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	48,38	44,10	41,53	49,80
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	48,55	44,27	41,71	49,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	37,77	34,63	29,51	38,75
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	41,74	38,60	33,47	42,72
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	42,13	38,97	33,87	43,11
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	42,28	39,12	34,02	43,26
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	42,35	39,20	34,09	43,33
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	34,61	31,48	26,35	35,59
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	34,94	31,78	26,68	35,92
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	35,94	32,79	27,69	36,92
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	36,72	33,56	28,46	37,70
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	36,99	33,84	28,73	37,97
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	31,35	28,22	23,09	32,33
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	31,49	28,34	23,23	32,47
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	32,38	29,23	24,12	33,36
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	33,20	30,05	24,94	34,18
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	33,87	30,71	25,60	34,84
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	28,51	25,37	20,25	29,49
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	29,32	26,18	21,07	30,30
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	30,00	26,84	21,74	30,98
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	30,70	27,56	22,45	31,68
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	31,31	28,16	23,05	32,29
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	15,64	12,45	7,40	16,62
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	19,43	16,30	11,17	20,41
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	17,48	14,34	9,22	18,46
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	17,77	14,62	9,50	18,74
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	18,43	15,30	10,15	19,40
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	14,48	11,24	6,27	15,46
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	19,91	16,74	11,67	20,89
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	21,13	17,95	12,88	22,11
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	21,53	18,35	13,29	22,51
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	22,12	18,93	13,89	23,10
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	17,04	13,87	8,80	18,02
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	19,28	16,11	11,04	20,26
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	20,17	17,02	11,93	21,16
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	20,78	17,63	12,53	21,76
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	21,19	18,04	12,94	22,17
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	15,47	12,42	7,14	16,44
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	17,04	13,96	8,73	18,01
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	17,86	14,77	9,56	18,84
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	18,55	15,45	10,26	19,53
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	19,02	15,91	10,73	20,00
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	13,30	10,12	5,06	14,28
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	14,14	10,93	5,91	15,12
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	14,62	11,42	6,39	15,60
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	14,67	11,52	6,42	15,65
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	15,80	12,70	7,51	16,78
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	11,72	8,54	3,49	12,70
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	13,31	10,12	5,09	14,30
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	13,36	10,14	5,15	14,34
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	7,58	4,23	-0,55	8,57
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	12,92	9,72	4,69	13,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	28,09	25,17	19,69	29,06
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	30,76	27,83	22,36	31,73
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	31,80	28,87	23,39	32,77
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	32,38	29,46	23,97	33,35
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	32,94	30,02	24,53	33,91
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	32,14	29,17	23,77	33,11
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	33,06	30,10	24,68	34,03
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	34,78	31,83	26,40	35,75
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	35,63	32,71	27,22	36,60
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	36,14	33,23	27,74	37,11
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	37,38	34,42	28,99	38,35
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	38,80	35,85	30,42	39,77
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	40,21	37,27	31,81	41,18
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	40,37	37,45	31,97	41,34
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	40,49	37,56	32,08	41,46
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	44,60	41,53	36,29	45,58
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	46,15	43,08	37,84	47,13
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	46,39	43,32	38,08	47,37
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	46,45	43,38	38,14	47,43
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	46,63	43,55	38,31	47,60
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	44,38	41,27	36,09	45,36
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	45,79	42,67	37,51	46,77
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	45,99	42,87	37,71	46,97
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	46,04	42,93	37,75	47,02
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	46,35	43,24	38,06	47,33
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	44,61	41,49	36,34	45,59
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	46,07	42,94	37,80	47,05
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	46,25	43,12	37,98	47,23
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	46,29	43,16	38,02	47,27
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	46,40	43,26	38,13	47,38
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	43,53	40,40	35,25	44,50
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	45,12	41,99	36,85	46,10
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	45,40	42,26	37,13	46,38
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	45,49	42,36	37,22	46,47
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	45,93	42,79	37,66	46,91
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	24,39	21,24	16,14	25,37
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	25,96	22,80	17,71	26,94
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	26,84	23,69	18,58	27,82
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	27,16	24,00	18,90	28,14
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	27,59	24,43	19,33	28,57
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	23,56	20,40	15,31	24,54
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	24,73	21,56	16,48	25,71
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	25,24	22,08	16,98	26,22
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	25,49	22,33	17,23	26,47
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	25,80	22,65	17,55	26,78
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	21,88	18,71	13,63	22,86
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	24,47	21,31	16,21	25,45
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	24,30	21,14	16,04	25,28
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	24,43	21,27	16,18	25,41
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	24,59	21,43	16,34	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	16,65	13,50	8,40	17,63
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	17,86	14,70	9,62	18,84
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	15,06	11,88	6,82	16,04
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	15,06	11,88	6,82	16,04
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	11,48	8,32	3,23	12,46
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	14,89	11,73	6,65	15,87
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	16,72	13,56	8,47	17,70
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	17,62	14,47	9,37	18,60
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	18,37	15,22	10,11	19,35
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	19,62	16,50	11,34	20,60
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	9,34	6,17	1,08	10,31
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	10,28	7,10	2,02	11,25
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	11,11	7,97	2,84	12,09
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	13,57	10,50	5,25	14,54
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	16,88	13,83	8,57	17,86
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	15,40	12,44	7,01	16,37
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	15,86	12,90	7,49	16,84
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	16,12	13,15	7,75	17,09
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	16,75	13,77	8,38	17,72
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	12,70	9,68	4,34	13,67
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	21,14	18,17	12,78	22,12
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	22,10	19,14	13,73	23,08
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	23,00	20,02	14,64	23,97
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	23,39	20,41	15,03	24,36
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	23,41	20,43	15,05	24,38
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	21,49	18,54	13,11	22,46
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	22,83	19,87	14,45	23,80
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	23,59	20,61	15,22	24,56
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	23,65	20,68	15,27	24,62
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	23,54	20,56	15,16	24,51
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	19,67	16,70	11,29	20,64
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	21,53	18,54	13,17	22,50
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	22,53	19,51	14,19	23,50
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	22,24	19,21	13,91	23,22
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	22,48	19,45	14,15	23,46
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	18,33	15,24	10,04	19,31
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	20,44	17,33	12,15	21,42
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	21,33	18,21	13,06	22,31
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	21,41	18,27	13,15	22,39
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	21,78	18,62	13,54	22,76
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	17,52	14,33	9,29	18,50
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	20,03	16,84	11,80	21,01
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	21,20	18,02	12,96	22,18
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	22,02	18,85	13,78	23,00
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	22,54	19,36	14,30	23,52
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	20,32	17,13	12,08	21,30
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	22,89	19,72	14,65	23,87
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	23,83	20,67	15,59	24,81
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	24,29	21,12	16,05	25,27
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	24,95	21,78	16,70	25,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rotterdamseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	23,94	20,79	15,68	24,92
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	25,58	22,41	17,33	26,56
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	26,74	23,59	18,48	27,72
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	27,18	24,02	18,93	28,16
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	27,72	24,56	19,47	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	30,83	27,70	22,58	31,82
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	32,55	29,41	24,29	33,53
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	33,42	30,29	25,16	34,40
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	33,24	30,10	24,97	34,22
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	33,23	30,09	24,96	34,21
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	32,24	29,11	23,98	33,22
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	33,26	30,11	24,99	34,23
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	34,20	31,06	25,94	35,18
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	34,03	30,90	25,77	35,01
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	34,23	31,10	25,97	35,21
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	33,52	30,39	25,25	34,50
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	34,29	31,14	26,02	35,26
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	35,35	32,21	27,09	36,33
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	35,10	31,97	26,84	36,08
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	35,25	32,12	27,00	36,24
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	32,95	29,81	24,69	33,93
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	35,68	32,55	27,41	36,66
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	36,18	33,04	27,91	37,16
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	36,37	33,23	28,10	37,35
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	36,66	33,53	28,40	37,64
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	29,28	26,12	21,03	30,26
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	34,88	31,76	26,61	35,86
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	35,28	32,15	27,01	36,26
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	35,58	32,45	27,31	36,56
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	35,90	32,77	27,64	36,88
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	28,52	25,37	20,26	29,50
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	34,42	31,29	26,15	35,40
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	34,95	31,82	26,68	35,93
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	35,07	31,94	26,81	36,05
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	35,35	32,21	27,08	36,33
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	24,82	21,63	16,58	25,80
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	25,88	22,66	17,66	26,86
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	26,50	23,28	18,28	27,48
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	26,97	23,76	18,75	27,95
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	27,98	24,78	19,75	28,96
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	19,86	16,59	11,69	20,85
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	21,53	18,24	13,37	22,52
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	22,90	19,62	14,73	23,89
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	23,70	20,43	15,51	24,68
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	26,40	23,18	18,19	27,38
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	7,23	3,90	-0,92	8,22
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	7,00	3,61	-1,11	7,99
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	7,57	4,17	-0,54	8,56
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	12,97	9,64	4,82	13,96
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	14,31	10,94	6,18	15,30
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	15,71	12,37	7,57	16,70
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	17,46	14,13	9,31	18,45
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	20,36	17,08	12,19	21,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	7,84	4,46	-0,28	8,83
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	9,23	5,83	1,12	10,22
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	10,03	6,64	1,91	11,02
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	10,71	7,34	2,59	11,70
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	11,54	8,20	3,40	12,53
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	11,35	7,99	3,22	12,34
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	12,01	8,63	3,89	13,00
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	11,12	7,75	2,99	12,11
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	9,59	6,22	1,46	10,58
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	4,21	0,81	-3,90	5,20
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	10,11	6,71	1,99	11,10
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	11,24	7,83	3,13	12,23
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	9,29	5,89	1,17	10,28
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	10,65	7,32	2,50	11,64
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	14,68	11,48	6,45	15,66
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	-11,76	-15,27	-19,82	-10,77
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	1,36	-1,95	-6,80	2,35
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	18,84	15,61	10,63	19,82
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	14,67	11,45	6,45	15,65
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	10,20	7,00	1,97	11,18
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	-5,68	-9,10	-13,78	-4,69
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	4,22	0,90	-3,92	5,21
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	19,48	16,25	11,27	20,46
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	14,24	11,00	6,05	15,23
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	15,21	12,03	6,97	16,19
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	-11,88	-15,41	-19,93	-10,89
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	4,53	1,26	-3,65	5,52
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	20,61	17,39	12,41	21,60
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	17,26	14,06	9,02	18,24
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	17,39	14,19	9,16	18,37
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	-12,27	-15,84	-20,30	-11,28
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	24,10	20,96	15,84	25,08
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	25,08	21,94	16,82	26,06
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	25,42	22,29	17,15	26,40
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	25,93	22,79	17,66	26,91
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	38,21	35,07	29,95	39,19
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	39,23	36,10	30,97	40,21
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	39,91	36,77	31,64	40,89
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	40,63	37,50	32,37	41,61
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	41,36	38,23	33,10	42,34
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	41,66	38,52	33,40	42,64
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	42,51	39,38	34,26	43,50
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	43,55	40,41	35,28	44,53
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	44,46	41,33	36,19	45,44
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	44,85	41,72	36,58	45,83
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	45,54	42,40	37,27	46,52
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	47,62	44,48	39,36	48,60
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	48,41	45,27	40,15	49,39
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	48,74	45,60	40,47	49,72
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	48,77	45,63	40,51	49,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	47,10	43,97	38,83	48,08
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	49,05	45,92	40,79	50,03
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	49,58	46,44	41,32	50,56
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	49,76	46,63	41,50	50,74
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	49,74	46,60	41,47	50,72
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	44,07	40,93	35,81	45,05
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	44,95	41,81	36,70	45,93
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	45,91	42,76	37,65	46,89
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	46,43	43,29	38,17	47,41
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	46,50	43,35	38,25	47,48
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	41,76	38,62	33,51	42,74
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	42,06	38,92	33,80	43,04
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	42,63	39,48	34,37	43,61
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	43,15	40,01	34,90	44,13
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	43,54	40,39	35,28	44,52
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	38,70	35,55	30,46	39,69
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	38,60	35,45	30,35	39,58
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	38,55	35,40	30,31	39,54
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	38,93	35,78	30,68	39,91
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	39,44	36,28	31,19	40,42
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	23,24	20,06	14,99	24,22
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	25,09	21,91	16,85	26,07
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	--	--	--	--
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	4,82	1,36	-3,27	5,81
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	9,95	6,60	1,81	10,94
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	11,57	8,30	3,39	12,56
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	11,20	7,79	3,08	12,18
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	12,78	9,39	4,67	13,77
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	15,98	12,65	7,83	16,97
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	19,90	16,76	11,65	20,88
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	20,16	16,99	11,91	21,14
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	20,68	17,49	12,44	21,66
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	21,38	18,17	13,15	22,36
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	22,65	19,45	14,42	23,63
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	25,80	22,68	17,53	26,78
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	22,17	19,04	13,90	23,15
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	22,47	19,32	14,22	23,45
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	22,87	19,70	14,62	23,85
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	23,69	20,52	15,45	24,67
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	27,90	24,79	19,64	28,89
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	24,39	21,27	16,13	25,37
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	24,03	20,89	15,79	25,02
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	24,13	20,98	15,88	25,11
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	24,54	21,39	16,29	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoemakerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	26,99	23,88	18,72	27,97
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	23,58	20,45	15,31	24,56
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	24,63	21,47	16,39	25,61
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	23,64	20,47	15,40	24,62
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	20,82	17,67	12,58	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huismansingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	0,34	-3,08	-7,76	1,33
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	15,81	12,59	7,60	16,79
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	16,01	12,75	7,82	16,99
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	15,81	12,55	7,62	16,79
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	15,72	12,46	7,53	16,70
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	20,74	17,46	12,56	21,72
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	21,05	17,79	12,85	22,03
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	20,63	17,38	12,44	21,62
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	20,27	17,02	12,08	21,26
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	20,49	17,23	12,30	21,47
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	2,08	-1,27	-6,06	3,07
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	3,05	-0,34	-5,06	4,04
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	4,43	1,01	-3,68	5,42
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	9,25	5,95	1,09	10,24
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	10,42	7,10	2,26	11,40
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	8,42	5,05	0,29	9,41
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	10,81	7,46	2,67	11,80
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	11,89	8,53	3,76	12,88
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	13,00	9,65	4,86	13,99
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	16,11	12,84	7,92	17,09
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	15,90	12,68	7,68	16,88
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	16,82	13,58	8,62	17,80
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	17,36	14,12	9,16	18,34
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	17,03	13,74	8,86	18,02
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	19,48	16,24	11,29	20,47
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	14,75	11,52	6,54	15,73
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	18,25	15,03	10,04	19,23
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	18,50	15,27	10,30	19,49
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	18,95	15,71	10,75	19,93
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	18,96	15,72	10,77	19,95
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	24,36	21,21	16,10	25,34
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	24,76	21,59	16,53	25,75
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	24,88	21,70	16,65	25,86
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	25,02	21,84	16,80	26,01
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	23,59	20,36	15,37	24,57
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	23,04	19,88	14,78	24,02
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	24,55	21,40	16,31	25,54
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	24,94	21,77	16,70	25,92
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	25,15	21,97	16,91	26,13
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	23,57	20,36	15,35	24,55
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	32,04	28,94	23,76	33,02
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	32,10	28,98	23,83	33,08
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	32,14	29,02	23,87	33,12
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	32,55	29,43	24,28	33,53
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	32,52	29,39	24,25	33,50
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	34,13	31,02	25,85	35,11
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	34,02	30,89	25,75	35,00
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	33,83	30,70	25,56	34,81
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	34,24	31,11	25,97	35,22
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	34,38	31,26	26,12	35,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huismansingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	23,21	20,09	14,94	24,19
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	24,11	20,97	15,84	25,09
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	24,43	21,29	16,16	25,41
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	24,95	21,82	16,69	25,93
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	23,56	20,43	15,30	24,54
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	24,19	21,06	15,91	25,16
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	24,20	21,07	15,94	25,18
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	21,03	17,89	12,76	22,01
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	21,03	17,90	12,77	22,01
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	21,19	18,06	12,92	22,17
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	22,37	19,25	14,10	23,35
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	24,03	20,91	15,77	25,01
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	22,40	19,27	14,13	23,38
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	22,33	19,20	14,06	23,31
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	22,30	19,17	14,04	23,28
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	9,33	5,95	1,21	10,32
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	-1,26	-4,67	-9,36	-0,27
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	--	--	--	--
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	9,24	5,89	1,11	10,23
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	2,72	-0,67	-5,40	3,71
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	--	--	--	--
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	-18,20	-21,50	-26,37	-17,22
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	8,62	5,29	0,48	9,61
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	2,76	-0,64	-5,35	3,75
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	-6,49	-9,83	-14,64	-5,50
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	-15,43	-18,77	-23,56	-14,44
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	7,70	4,35	-0,44	8,69
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	7,82	4,40	-0,28	8,81
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	4,81	1,38	-3,29	5,80
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	8,05	4,72	-0,10	9,04
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	28,59	25,37	20,38	29,57
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	28,31	25,06	20,10	29,29
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	28,92	25,68	20,72	29,90
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	29,56	26,31	21,36	30,54
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	30,12	26,87	21,92	31,10
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	30,46	27,25	22,25	31,45
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	30,64	27,41	22,43	31,62
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	31,64	28,40	23,44	32,62
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	32,11	28,87	23,90	33,09
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	31,79	28,55	23,58	32,77
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	38,52	35,37	30,27	39,50
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	39,71	36,54	31,47	40,69
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	38,76	35,57	30,52	39,74
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	36,87	33,64	28,65	37,85
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	36,73	33,51	28,52	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huismansingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	48,48	45,37	40,20	49,46
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	49,93	46,82	41,66	50,91
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	50,12	47,00	41,84	51,10
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	50,15	47,02	41,87	51,12
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	50,14	47,02	41,86	51,12
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	50,23	47,12	41,95	51,21
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	51,89	48,78	43,62	52,87
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	52,18	49,07	43,91	53,16
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	52,22	49,10	43,94	53,20
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	52,18	49,07	43,91	53,16
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	50,45	47,33	42,17	51,43
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	52,07	48,95	43,79	53,05
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	52,42	49,30	44,14	53,40
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	52,46	49,34	44,18	53,44
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	52,40	49,29	44,13	53,38
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	50,37	47,25	42,08	51,34
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	52,00	48,89	43,72	52,98
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	52,34	49,22	44,06	53,32
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	52,36	49,24	44,08	53,34
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	52,31	49,20	44,04	53,29
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	44,61	41,49	36,33	45,59
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	46,25	43,13	37,97	47,23
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	46,76	43,64	38,49	47,74
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	46,78	43,66	38,50	47,76
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	46,73	43,61	38,45	47,71
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	41,33	38,21	33,05	42,31
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	41,48	38,36	33,21	42,46
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	42,36	39,23	34,08	43,33
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	42,74	39,62	34,47	43,72
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	42,76	39,64	34,48	43,74
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	37,74	34,63	29,47	38,72
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	37,27	34,16	29,00	38,25
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	37,84	34,73	29,57	38,82
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	38,44	35,32	30,16	39,42
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	38,86	35,73	30,58	39,83
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	23,71	20,59	15,43	24,69
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	23,53	20,40	15,26	24,51
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	23,37	20,23	15,10	24,35
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	23,88	20,74	15,62	24,86
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	24,44	21,30	16,18	25,42
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	11,91	8,70	3,70	12,90
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	12,17	8,92	3,97	13,15
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	12,95	9,68	4,76	13,93
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	13,76	10,48	5,57	14,74
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	14,37	11,10	6,19	15,36
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	11,44	8,21	3,23	12,42
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	10,04	6,76	1,86	11,02
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	11,03	7,71	2,88	12,02
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	11,58	8,25	3,43	12,57
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	11,85	8,53	3,69	12,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huismansingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	12,21	8,99	3,99	13,19
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	9,21	5,94	1,04	10,20
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	9,62	6,30	1,46	10,60
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	9,82	6,49	1,67	10,81
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	8,76	5,45	0,60	9,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heertjeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	-2,43	-5,81	-10,53	-1,43
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	-2,03	-5,45	-10,11	-1,03
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	0,30	-3,17	-7,76	1,30
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	-1,54	-5,06	-9,57	-0,54
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	-4,14	-7,63	-12,18	-3,14
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	2,80	-0,51	-5,36	3,79
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	7,06	3,81	-1,14	8,04
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	6,74	3,49	-1,45	7,73
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	6,35	3,11	-1,85	7,33
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	6,65	3,39	-1,55	7,63
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	3,08	-0,22	-5,09	4,06
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	9,44	6,24	1,21	10,42
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	9,46	6,26	1,23	10,44
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	1,33	-2,05	-6,80	2,32
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	1,89	-1,48	-6,23	2,88
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	4,70	1,40	-3,48	5,68
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	8,63	5,44	0,40	9,61
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	8,73	5,53	0,50	9,71
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	1,92	-1,48	-6,19	2,91
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	1,52	-1,84	-6,60	2,51
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	12,29	9,04	4,09	13,27
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	11,38	8,09	3,21	12,37
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	12,68	9,36	4,52	13,66
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	15,26	11,95	7,10	16,25
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	19,14	15,91	10,95	20,13
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	12,62	9,43	4,38	13,60
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	-1,19	-4,57	-9,31	-0,20
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	-2,73	-6,20	-10,80	-1,74
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	-1,10	-4,50	-9,21	-0,11
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	-0,35	-3,75	-8,45	0,64
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	32,68	29,57	24,40	33,66
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	32,43	29,31	24,15	33,41
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	32,62	29,50	24,34	33,60
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	33,13	30,01	24,85	34,11
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	33,66	30,54	25,39	34,64
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	36,30	33,20	28,01	37,28
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	36,10	33,00	27,82	37,08
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	36,77	33,66	28,49	37,75
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	37,47	34,36	29,19	38,45
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	38,11	35,00	29,83	39,09
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	40,45	37,36	32,16	41,43
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	40,67	37,56	32,39	41,65
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	41,36	38,25	33,08	42,34
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	42,09	38,97	33,81	43,07
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	42,44	39,33	34,16	43,42
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	41,83	38,73	33,54	42,81
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	42,80	39,69	34,52	43,78
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	43,47	40,35	35,19	44,45
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	43,80	40,69	35,52	44,78
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	43,96	40,85	35,68	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heertjeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	50,96	47,82	42,70	51,94
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	51,46	48,31	43,21	52,44
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	51,45	48,30	43,20	52,43
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	51,33	48,18	43,08	52,31
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	51,14	48,00	42,90	52,13
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	49,92	46,73	41,73	50,92
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	50,48	47,28	42,29	51,48
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	50,49	47,30	42,30	51,49
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	50,39	47,19	42,19	51,38
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	50,23	47,02	42,03	51,22
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	49,43	46,23	41,24	50,43
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	50,08	46,87	41,89	51,07
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	50,04	46,83	41,85	51,03
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	49,91	46,70	41,72	50,90
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	49,75	46,55	41,57	50,75
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	37,11	33,93	28,92	38,11
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	39,19	35,98	31,00	40,18
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	39,23	36,02	31,05	40,23
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	39,68	36,47	31,50	40,68
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	39,60	36,40	31,41	40,60
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	28,86	25,68	20,66	29,86
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	30,11	26,91	21,92	31,11
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	31,34	28,14	23,15	32,34
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	32,30	29,10	24,11	33,30
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	32,30	29,09	24,11	33,29
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	22,61	19,43	14,40	23,60
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	23,38	20,18	15,19	24,38
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	24,62	21,41	16,43	25,61
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	26,58	23,37	18,39	27,57
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	27,25	24,04	19,07	28,25
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	18,62	15,41	10,44	19,62
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	19,50	16,27	11,32	20,49
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	20,66	17,42	12,49	21,66
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	21,09	17,87	12,91	22,09
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	21,25	18,04	13,07	22,25
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	7,62	4,34	-0,56	8,60
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	8,05	4,73	-0,11	9,03
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	6,39	3,08	-1,77	7,38
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	6,13	2,82	-2,04	7,11
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	4,35	1,01	-3,80	5,34
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	19,45	16,33	11,17	20,43
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	19,40	16,27	11,14	20,38
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	3,66	0,28	-4,47	4,65
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	3,49	0,11	-4,64	4,48
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	4,42	1,11	-3,74	5,41
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	10,87	7,65	2,65	11,85
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	11,07	7,83	2,88	12,06
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	11,03	7,78	2,83	12,01
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	11,00	7,75	2,80	11,98
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	6,50	3,21	-1,67	7,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heertjeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	31,24	28,12	22,96	32,22
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	30,53	27,41	22,26	31,51
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	29,60	26,47	21,32	30,57
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	29,76	26,63	21,48	30,73
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	30,14	27,01	21,86	31,11
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	33,18	30,06	24,90	34,16
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	32,58	29,46	24,30	33,56
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	32,09	28,97	23,82	33,07
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	32,56	29,44	24,28	33,54
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	32,95	29,83	24,68	33,93
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	34,17	31,05	25,89	35,15
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	33,48	30,37	25,20	34,46
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	33,41	30,29	25,13	34,39
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	33,94	30,83	25,66	34,92
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	34,47	31,36	26,19	35,45
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	36,66	33,54	28,38	37,64
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	36,16	33,03	27,88	37,13
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	36,99	33,88	28,72	37,97
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	37,85	34,73	29,58	38,83
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	37,96	34,85	29,69	38,94
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	42,59	39,48	34,30	43,57
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	42,91	39,80	34,63	43,89
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	43,83	40,72	35,55	44,81
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	44,42	41,31	36,14	45,40
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	44,51	41,40	36,23	45,49
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	42,74	39,63	34,45	43,72
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	43,12	40,01	34,83	44,10
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	44,02	40,92	35,74	45,00
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	44,64	41,53	36,36	45,62
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	44,73	41,62	36,45	45,71
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	42,42	39,32	34,13	43,40
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	42,80	39,69	34,51	43,78
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	43,69	40,58	35,41	44,67
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	44,29	41,18	36,01	45,27
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	44,47	41,36	36,19	45,45
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	36,22	33,11	27,94	37,20
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	36,49	33,38	28,22	37,47
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	37,09	33,97	28,81	38,07
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	37,81	34,70	29,54	38,79
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	38,21	35,09	29,93	39,19
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	35,16	32,05	26,88	36,14
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	34,86	31,75	26,59	35,84
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	35,11	32,00	26,84	36,09
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	35,69	32,58	27,42	36,67
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	36,28	33,16	28,00	37,26
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	28,42	25,31	20,14	29,40
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	28,27	25,15	19,99	29,25
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	28,15	25,03	19,87	29,13
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	28,64	25,52	20,36	29,62
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	29,18	26,06	20,90	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heertjeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	26,90	23,80	18,63	27,89
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	26,83	23,71	18,56	27,81
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	26,65	23,53	18,38	27,63
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	26,91	23,78	18,64	27,89
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	27,32	24,20	19,06	28,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molengraaffsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	2,00	-1,34	-6,14	2,99
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	20,17	16,94	11,97	21,16
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	20,09	16,85	11,89	21,07
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	19,91	16,67	11,71	20,89
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	19,82	16,60	11,62	20,81
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	26,45	23,24	18,23	27,43
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	26,02	22,81	17,80	27,00
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	25,59	22,38	17,37	26,57
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	25,16	21,95	16,94	26,14
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	25,01	21,81	16,80	26,00
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	26,76	23,59	18,53	27,75
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	26,61	23,41	18,39	27,59
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	26,26	23,06	18,04	27,24
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	25,94	22,74	17,72	26,92
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	26,14	22,93	17,92	27,12
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	28,59	25,42	20,35	29,57
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	28,30	25,10	20,08	29,28
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	27,84	24,65	19,61	28,82
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	27,74	24,53	19,51	28,72
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	28,08	24,89	19,86	29,07
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	8,77	5,45	0,63	9,76
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	10,14	6,79	2,00	11,13
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	10,47	7,09	2,34	11,46
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	10,82	7,44	2,69	11,81
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	11,07	7,70	2,94	12,06
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	8,02	4,73	-0,16	9,00
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	10,84	7,55	2,67	11,83
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	11,20	7,89	3,04	12,19
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	11,71	8,38	3,57	12,70
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	12,05	8,72	3,90	13,04
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	10,59	7,32	2,40	11,57
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	11,01	7,69	2,86	12,00
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	11,13	7,79	2,99	12,12
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	11,30	7,95	3,16	12,29
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	11,46	8,12	3,32	12,45
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	9,05	5,75	0,89	10,04
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	9,60	6,23	1,47	10,59
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	9,78	6,40	1,66	10,77
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	10,08	6,70	1,96	11,07
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	11,55	8,22	3,40	12,54
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	-6,12	-9,45	-14,27	-5,13
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	-5,25	-8,68	-13,36	-4,27
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	-4,96	-8,39	-13,06	-3,97
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	3,36	0,08	-4,82	4,34
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	3,63	0,31	-4,52	4,62
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	3,84	0,50	-4,31	4,83
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	3,88	0,52	-4,26	4,87
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	5,02	1,64	-3,10	6,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molengraaffsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	-3,37	-6,55	-11,60	-2,39
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	-3,71	-6,92	-11,93	-2,73
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	--	--	--	--
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	-2,99	-6,32	-11,14	-2,00
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	-2,61	-5,99	-10,73	-1,62
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	-7,12	-10,52	-15,23	-6,13
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	-7,11	-10,52	-15,22	-6,12
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	-7,10	-10,51	-15,20	-6,11
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	-7,89	-11,33	-15,98	-6,90
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	-9,28	-12,73	-17,37	-8,29
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	-9,19	-12,65	-17,28	-8,20
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	-9,18	-12,63	-17,26	-8,19
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	-0,99	-4,42	-9,08	0,00
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	-8,03	-11,49	-16,11	-7,04
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	--	--	--	--
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	-6,35	-9,84	-14,41	-5,36
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	-7,15	-10,66	-15,20	-6,16
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	--	--	--	--
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	-15,82	-19,16	-23,96	-14,83
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	-2,45	-5,76	-10,61	-1,46
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	1,86	-1,55	-6,25	2,85
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	-4,22	-7,73	-12,28	-3,23
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	-6,50	-9,98	-14,56	-5,50
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	5,16	1,71	-2,93	6,15
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	8,10	4,67	0,00	9,09
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	11,91	8,64	3,72	12,89
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	14,10	10,84	5,92	15,09
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	33,75	30,57	25,51	34,73
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	32,92	29,74	24,69	33,90
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	32,94	29,75	24,72	33,93
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	33,52	30,33	25,29	34,50
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	34,09	30,90	25,86	35,07
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	37,01	33,85	28,77	37,99
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	36,52	33,34	28,29	37,50
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	36,93	33,75	28,70	37,91
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	37,43	34,24	29,20	38,41
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	37,92	34,73	29,68	38,90
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	40,56	37,39	32,32	41,54
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	41,18	37,99	32,96	42,17
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	41,80	38,61	33,57	42,78
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	42,13	38,94	33,90	43,11
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	42,10	38,91	33,87	43,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molengraaffsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	40,59	37,43	32,33	41,57
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	42,23	39,06	33,99	43,21
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	42,62	39,45	34,37	43,60
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	42,51	39,34	34,26	43,49
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	42,42	39,26	34,18	43,40
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	35,74	32,56	27,50	36,72
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	37,03	33,86	28,80	38,02
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	38,08	34,89	29,84	39,06
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	38,13	34,95	29,90	39,11
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	38,16	34,99	29,93	39,15
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	31,39	28,21	23,16	32,37
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	31,45	28,26	23,22	32,43
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	32,29	29,11	24,06	33,27
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	33,17	29,99	24,94	34,15
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	33,34	30,16	25,11	34,32
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	28,23	25,03	20,01	29,21
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	27,84	24,64	19,61	28,82
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	28,24	25,03	20,01	29,22
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	28,86	25,66	20,63	29,84
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	29,48	26,28	21,25	30,46
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	--	--	--	--
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	--	--	--	--
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	--	--	--	--
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	-4,26	-7,44	-12,49	-3,28
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	-4,30	-7,50	-12,52	-3,32
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	--	--	--	--
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	8,73	5,45	0,55	9,71
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	8,88	5,56	0,73	9,87
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	8,79	5,46	0,63	9,77
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	--	--	--	--
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	--	--	--	--
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	1,82	-1,44	-6,37	2,80
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	2,13	-1,17	-6,03	3,12
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	4,12	0,74	-4,01	5,11
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	4,32	0,95	-3,80	5,31
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	3,50	0,14	-4,63	4,49
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	2,72	-0,55	-5,47	3,70
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	2,84	-0,45	-5,33	3,83
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	3,83	0,49	-4,31	4,82
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	4,24	0,89	-3,89	5,23
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	3,89	0,55	-4,26	4,88
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	4,10	0,79	-4,06	5,09
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	1,43	-1,95	-6,69	2,42
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	5,39	1,92	-2,69	6,38
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	7,54	4,09	-0,54	8,53
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	11,72	8,41	3,56	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molengraaffsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	2,20	-1,15	-5,93	3,19
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	3,05	-0,36	-5,05	4,04
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	3,49	0,07	-4,61	4,48
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	3,92	0,50	-4,18	4,91
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	4,69	1,26	-3,41	5,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boussinesqweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	--	--	--	--
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	--	--	--	--
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	--	--	--	--
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	--	--	--	--
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	--	--	--	--
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	-19,66	-23,38	-29,80	-19,46
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	-18,89	-22,64	-28,95	-18,67
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	-18,43	-22,19	-28,48	-18,21
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	-17,92	-21,69	-27,97	-17,71
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	-24,72	-28,46	-34,83	-24,52
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	-16,37	-20,05	-26,59	-16,19
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	-15,72	-19,47	-25,79	-15,51
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	-15,54	-19,29	-25,61	-15,33
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	-15,44	-19,19	-25,50	-15,22
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	-15,32	-19,08	-25,38	-15,11
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	-15,32	-18,99	-25,56	-15,14
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	-14,72	-18,45	-24,82	-14,51
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	-14,54	-18,28	-24,64	-14,33
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	-22,31	-26,10	-32,31	-22,08
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	-22,26	-26,05	-32,26	-22,03
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	-7,25	-10,85	-17,63	-7,10
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	-6,35	-9,99	-16,65	-6,18
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	-4,79	-8,45	-15,06	-4,62
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	-2,12	-5,77	-12,39	-1,95
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	1,20	-2,42	-9,15	1,36
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	-3,61	-7,20	-14,03	-3,47
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	-8,63	-12,31	-18,87	-8,45
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	-24,14	-27,94	-34,13	-23,91
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	-24,10	-27,90	-34,09	-23,87
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	-24,06	-27,87	-34,04	-23,83
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	10,17	6,66	-0,44	10,28
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	10,48	6,96	-0,09	10,59
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	11,31	7,79	0,72	11,42
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	12,98	9,46	2,36	13,08
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	14,76	11,26	4,14	14,86
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	11,44	7,95	0,78	11,54
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	11,38	7,88	0,75	11,48
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	11,34	7,84	0,71	11,44
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	11,80	8,30	1,17	11,90
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	12,26	8,76	1,63	12,36
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	16,18	12,70	5,52	16,28
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	17,84	14,33	7,23	17,95
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	18,21	14,70	7,60	18,32
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	18,64	15,13	8,03	18,75
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	19,60	16,09	8,98	19,70
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	4,52	1,01	-6,10	4,62
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	4,63	1,10	-5,90	4,75
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	4,54	1,00	-6,00	4,66
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	--	--	--	--
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boussinesqweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	36,38	32,89	25,73	36,48
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	37,34	33,85	26,71	37,44
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	37,52	34,02	26,88	37,62
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	37,30	33,80	26,66	37,40
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	36,62	33,12	25,99	36,72
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	27,78	24,29	17,11	27,87
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	29,52	26,02	18,88	29,62
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	30,26	26,76	19,61	30,36
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	31,05	27,56	20,41	31,15
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	31,47	27,97	20,82	31,57
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	23,03	19,54	12,35	23,12
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	23,33	19,83	12,68	23,43
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	25,43	21,94	14,79	25,53
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	26,47	22,97	15,82	26,57
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	26,68	23,18	16,03	26,78
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	12,83	9,33	2,21	12,93
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	11,77	8,26	1,15	11,87
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	5,13	1,63	-5,49	5,23
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	10,64	7,12	0,07	10,75
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	13,48	9,97	2,85	13,58
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	0,59	-2,93	-9,99	0,70
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	2,47	-1,13	-7,92	2,62
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	7,59	4,08	-3,01	7,70
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	-16,37	-20,06	-26,56	-16,18
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	-4,04	-7,69	-14,32	-3,87
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	5,15	1,60	-5,37	5,27
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	4,15	0,62	-6,42	4,26
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	-23,37	-27,08	-33,53	-23,18
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	-16,27	-19,95	-26,47	-16,08
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	-14,44	-18,16	-24,57	-14,24
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	-14,29	-18,02	-24,42	-14,09
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	-14,20	-17,92	-24,32	-14,00
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	-23,97	-27,77	-33,95	-23,74
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	-11,84	-15,50	-22,09	-11,66
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	-10,70	-14,39	-20,88	-10,51
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	-31,19	-34,94	-41,27	-30,98
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	-31,21	-34,96	-41,29	-31,00
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	-31,23	-34,98	-41,30	-31,02
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	-11,98	-15,68	-22,17	-11,79
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	-11,37	-15,12	-21,44	-11,16
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	-12,77	-16,53	-22,82	-12,55
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	-13,63	-17,40	-23,65	-13,41
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	-14,09	-17,86	-24,11	-13,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boussinesqweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	-14,84	-18,50	-25,08	-14,66
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	-13,56	-17,27	-23,74	-13,37
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	-11,82	-15,54	-21,94	-11,62
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	-15,75	-19,45	-25,90	-15,55
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	-10,95	-14,59	-21,27	-10,79
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	-6,62	-10,28	-16,87	-6,44
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	-5,10	-8,78	-15,31	-4,92
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	-3,42	-7,10	-13,63	-3,24
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	-0,71	-4,35	-11,00	-0,54
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	-0,42	-4,05	-10,74	-0,26
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	7,56	4,02	-2,98	7,68
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	7,51	3,96	-3,02	7,63
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	7,45	3,90	-3,07	7,57
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	7,39	3,85	-3,12	7,52
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	7,49	3,94	-3,02	7,61
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	7,46	3,95	-3,15	7,57
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	7,50	3,97	-3,08	7,61
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	7,44	3,91	-3,14	7,55
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	7,38	3,85	-3,19	7,49
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	7,49	3,96	-3,08	7,60
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	16,55	13,04	5,93	16,65
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	16,51	13,00	5,91	16,62
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	16,45	12,93	5,85	16,56
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	16,74	13,23	6,15	16,85
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	17,37	13,86	6,77	17,48
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	18,08	14,57	7,45	18,18
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	18,07	14,56	7,47	18,18
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	18,11	14,60	7,51	18,22
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	18,86	15,35	8,25	18,97
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	19,67	16,17	9,06	19,78
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	16,72	13,21	6,09	16,82
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	16,95	13,44	6,34	17,06
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	18,11	14,60	7,49	18,21
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	19,60	16,10	8,97	19,70
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	21,37	17,88	10,73	21,47
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	14,88	11,38	4,25	14,98
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	15,23	11,72	4,64	15,34
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	16,36	12,85	5,75	16,47
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	18,54	15,04	7,91	18,64
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	19,54	16,04	8,90	19,64
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	12,07	8,56	1,47	12,18
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	13,51	9,99	2,91	13,62
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	14,86	11,35	4,25	14,97
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	16,25	12,75	5,63	16,35
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	17,24	13,74	6,62	17,34
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	1,75	-1,81	-8,74	1,88
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	4,33	0,77	-6,18	4,45
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	7,03	3,51	-3,54	7,14
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	8,72	5,20	-1,87	8,83
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	9,96	6,44	-0,63	10,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boussinesqweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	-4,14	-7,76	-14,50	-3,99
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	-2,91	-6,57	-13,17	-2,74
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	-1,87	-5,54	-12,12	-1,70
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	-0,04	-3,70	-10,28	0,14
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	1,91	-1,72	-8,41	2,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thijsseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	-17,59	-22,21	-26,26	-17,04
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	-17,07	-21,73	-25,69	-16,51
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	-16,87	-21,53	-25,49	-16,31
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	-16,68	-21,34	-25,30	-16,12
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	-16,49	-21,16	-25,10	-15,93
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	-14,95	-19,41	-23,83	-14,46
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	-13,81	-18,41	-22,52	-13,27
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	-13,85	-18,46	-22,54	-13,31
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	-21,58	-26,21	-30,25	-21,03
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	-21,30	-25,93	-29,95	-20,74
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	-13,39	-17,91	-22,18	-12,87
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	-12,18	-16,82	-20,84	-11,63
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	-11,73	-16,37	-20,38	-11,18
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	-11,44	-16,08	-20,09	-10,89
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	-11,45	-16,09	-20,11	-10,90
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	-18,10	-22,61	-26,92	-17,59
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	-17,04	-21,66	-25,72	-16,50
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	-16,74	-21,37	-25,41	-16,19
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	-16,54	-21,17	-25,20	-15,99
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	-20,15	-24,86	-28,71	-19,57
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	-6,16	-10,54	-15,17	-5,70
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	-7,01	-11,46	-15,92	-6,53
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	-5,54	-10,01	-14,40	-5,04
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	-3,32	-7,80	-12,19	-2,83
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	-0,20	-4,58	-9,19	0,26
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	-8,80	-13,00	-18,08	-8,41
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	-21,08	-25,79	-29,65	-20,51
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	-20,82	-25,53	-29,38	-20,24
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	-20,66	-25,38	-29,22	-20,08
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	-20,50	-25,21	-29,06	-19,92
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	5,22	1,18	-4,31	5,55
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	8,61	4,52	-0,83	8,96
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	8,54	4,44	-0,89	8,89
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	8,55	4,44	-0,85	8,91
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	8,84	4,72	-0,54	9,21
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	15,66	11,65	6,08	15,98
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	16,19	12,15	6,69	16,53
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	16,15	12,10	6,65	16,49
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	16,45	12,40	6,95	16,79
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	16,88	12,82	7,37	17,21
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	18,30	14,35	8,61	18,59
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	18,82	14,79	9,30	19,16
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	18,86	14,81	9,35	19,20
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	19,20	15,15	9,69	19,54
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	19,66	15,61	10,15	20,00
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	18,26	14,29	8,62	18,57
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	18,79	14,76	9,27	19,13
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	18,98	14,94	9,46	19,31
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	19,36	15,32	9,84	19,69
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	19,85	15,80	10,33	20,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thijsseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	15,34	11,34	5,73	15,65
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	17,19	13,17	7,63	17,52
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	17,63	13,61	8,07	17,96
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	18,14	14,10	8,62	18,47
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	18,54	14,51	9,02	18,88
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	12,20	8,19	2,63	12,52
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	15,12	11,10	5,56	15,45
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	15,71	11,68	6,16	16,04
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	15,95	11,91	6,42	16,28
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	16,00	11,95	6,49	16,34
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	7,54	3,52	-2,01	7,87
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	11,89	7,89	2,31	12,21
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	12,63	8,60	3,08	12,96
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	13,05	9,01	3,53	13,38
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	12,93	8,88	3,41	13,26
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	3,26	-0,97	-5,95	3,67
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	1,67	-2,51	-7,62	2,06
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	-6,76	-10,99	-15,95	-6,34
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	2,61	-1,53	-6,76	2,98
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	-3,77	-8,01	-12,97	-3,36
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	-9,19	-13,45	-18,37	-8,78
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	--	--	--	--
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	-2,37	-6,67	-11,48	-1,94
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	-3,11	-7,39	-12,24	-2,68
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	--	--	--	--
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	--	--	--	--
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	-5,84	-10,34	-14,67	-5,33
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	-3,55	-8,06	-12,36	-3,04
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	-14,36	-18,94	-23,09	-13,83
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	-20,33	-24,90	-29,05	-19,79
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	-12,46	-16,99	-21,24	-11,94
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	-11,43	-16,06	-20,09	-10,88
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	-12,05	-16,69	-20,69	-11,49
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	-13,14	-17,81	-21,76	-12,58
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	-15,99	-20,67	-24,60	-15,43
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	-15,27	-19,83	-24,01	-14,74
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	-14,11	-18,76	-22,73	-13,55
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	-13,79	-18,46	-22,41	-13,23
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	-13,54	-18,21	-22,16	-12,98
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	-17,63	-22,29	-26,25	-17,07
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	-13,54	-18,08	-22,31	-13,02
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	-12,16	-16,80	-20,80	-11,60
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	-11,82	-16,47	-20,46	-11,26
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	-11,54	-16,18	-20,18	-10,98
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	-16,52	-21,19	-25,12	-15,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thijsseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	9,35	5,33	-0,20	9,68
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	9,22	5,17	-0,31	9,55
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	9,02	4,97	-0,50	9,35
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	8,91	4,87	-0,61	9,24
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	9,03	4,98	-0,50	9,36
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	7,57	3,51	-1,94	7,90
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	7,30	3,24	-2,20	7,64
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	7,06	3,00	-2,44	7,40
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	7,35	3,30	-2,14	7,69
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	7,76	3,70	-1,74	8,10
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	8,96	4,95	-0,59	9,29
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	8,62	4,58	-0,93	8,94
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	8,48	4,45	-1,07	8,81
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	9,01	4,98	-0,53	9,34
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	10,02	6,00	0,45	10,34
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	0,82	-3,22	-8,70	1,15
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	0,83	-3,25	-8,64	1,17
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	0,76	-3,31	-8,71	1,11
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	0,71	-3,36	-8,76	1,06
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	0,74	-3,33	-8,74	1,08
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	20,07	16,07	10,46	20,38
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	20,60	16,58	11,03	20,92
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	21,48	17,47	11,92	21,81
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	22,22	18,21	12,66	22,55
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	22,54	18,52	12,99	22,87
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	21,65	17,64	12,08	21,97
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	21,81	17,77	12,31	22,15
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	22,39	18,34	12,89	22,73
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	23,01	18,97	13,51	23,35
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	23,39	19,34	13,88	23,73
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	20,34	16,34	10,74	20,66
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	20,46	16,42	10,92	20,79
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	20,87	16,83	11,33	21,20
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	21,44	17,40	11,90	21,77
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	21,98	17,94	12,44	22,31
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	10,56	6,55	0,99	10,88
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	10,90	6,83	1,42	11,24
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	11,02	6,96	1,54	11,36
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	11,14	7,08	1,66	11,48
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	11,47	7,41	1,98	11,81
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	13,08	9,05	3,53	13,41
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	13,06	9,01	3,56	13,40
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	12,96	8,90	3,46	13,30
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	13,20	9,14	3,70	13,54
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	13,61	9,56	4,11	13,95
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	7,85	3,83	-1,70	8,18
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	8,07	3,97	-1,36	8,42
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	7,98	3,87	-1,45	8,33
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	7,87	3,76	-1,54	8,23
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	8,05	3,95	-1,36	8,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thijsseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	-0,21	-4,24	-9,76	0,12
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	0,24	-3,91	-9,11	0,61
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	0,45	-3,73	-8,85	0,84
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	0,45	-3,74	-8,83	0,84
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	0,41	-3,77	-8,88	0,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt gevel N	2,50	41,94	36,52	32,47	42,47
01_B	Toetspunt gevel N	7,50	43,85	37,94	34,68	44,68
01_C	Toetspunt gevel N	12,50	45,18	38,99	35,95	45,95
01_D	Toetspunt gevel N	17,50	45,97	39,57	36,29	46,29
01_E	Toetspunt gevel N	22,50	46,66	40,70	36,89	46,89
02_A	Toetspunt gevel N	2,50	35,29	29,73	25,60	35,60
02_B	Toetspunt gevel N	7,50	35,68	30,32	26,19	36,19
02_C	Toetspunt gevel N	12,50	37,35	31,60	27,57	37,57
02_D	Toetspunt gevel N	17,50	38,25	32,81	28,75	38,75
02_E	Toetspunt gevel N	22,50	39,52	34,41	29,74	39,74
03_A	Toetspunt gevel N	2,50	33,57	28,55	23,94	33,94
03_B	Toetspunt gevel N	7,50	34,64	29,57	24,96	34,96
03_C	Toetspunt gevel N	12,50	35,56	30,44	25,90	35,90
03_D	Toetspunt gevel N	17,50	36,63	31,53	26,97	36,97
03_E	Toetspunt gevel N	22,50	37,80	33,01	28,03	38,03
04_A	Toetspunt gevel N	2,50	34,29	29,82	23,80	34,82
04_B	Toetspunt gevel N	7,50	34,44	28,52	24,59	34,59
04_C	Toetspunt gevel N	12,50	35,24	29,58	25,38	35,38
04_D	Toetspunt gevel N	17,50	36,07	30,43	26,27	36,27
04_E	Toetspunt gevel N	22,50	37,45	32,29	27,71	37,71
05_A	Toetspunt gevel O	2,50	31,76	30,55	17,35	35,55
05_B	Toetspunt gevel O	7,50	33,59	32,28	19,42	37,28
05_C	Toetspunt gevel O	12,50	31,48	27,47	21,32	32,47
05_D	Toetspunt gevel O	17,50	26,09	23,27	14,53	28,27
05_E	Toetspunt gevel O	22,50	28,15	25,72	16,13	30,72
06_A	Toetspunt gevel N	2,50	32,45	31,77	15,67	36,77
06_B	Toetspunt gevel N	7,50	33,56	32,92	16,61	37,92
06_C	Toetspunt gevel N	12,50	34,43	33,79	18,12	38,79
06_D	Toetspunt gevel N	17,50	35,28	34,33	20,38	39,33
06_E	Toetspunt gevel N	22,50	36,01	35,35	19,36	40,35
07_A	Toetspunt gevel O	2,50	27,27	23,12	16,20	28,12
07_B	Toetspunt gevel O	7,50	27,77	23,64	16,75	28,64
07_C	Toetspunt gevel O	12,50	29,13	24,92	18,31	29,92
07_D	Toetspunt gevel O	17,50	31,68	27,27	21,23	32,27
07_E	Toetspunt gevel O	22,50	26,97	24,55	14,85	29,55
08_A	Toetspunt gevel O	2,50	30,37	28,10	17,63	33,10
08_B	Toetspunt gevel O	7,50	33,00	31,76	18,14	36,76
08_C	Toetspunt gevel O	12,50	34,29	32,96	19,79	37,96
08_D	Toetspunt gevel O	17,50	36,01	33,73	23,21	38,73
08_E	Toetspunt gevel O	22,50	26,93	24,33	15,00	29,33
09_A	Toetspunt gevel Z	2,50	25,89	21,96	15,15	26,96
09_B	Toetspunt gevel Z	7,50	26,60	22,58	15,92	27,58
09_C	Toetspunt gevel Z	12,50	27,76	23,65	17,17	28,65
09_D	Toetspunt gevel Z	17,50	31,41	26,92	21,19	31,92
09_E	Toetspunt gevel Z	22,50	33,51	28,75	23,15	33,75
10_A	Toetspunt gevel O	2,50	25,81	21,83	15,06	26,83
10_B	Toetspunt gevel O	7,50	25,86	21,98	15,00	26,98
10_C	Toetspunt gevel O	12,50	26,19	22,42	15,26	27,42
10_D	Toetspunt gevel O	17,50	26,33	22,90	15,15	27,90
10_E	Toetspunt gevel O	22,50	27,98	24,98	16,43	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Toetspunt gevel Z	2,50	40,47	34,29	31,11	41,11
11_B	Toetspunt gevel Z	7,50	41,75	35,27	32,17	42,17
11_C	Toetspunt gevel Z	12,50	42,32	35,71	32,54	42,54
11_D	Toetspunt gevel Z	17,50	42,81	36,15	33,02	43,02
11_E	Toetspunt gevel Z	22,50	43,42	36,79	33,63	43,63
12_A	Toetspunt gevel Z	2,50	41,70	35,83	32,17	42,17
12_B	Toetspunt gevel Z	7,50	43,50	36,84	33,77	43,77
12_C	Toetspunt gevel Z	12,50	44,18	37,46	34,40	44,40
12_D	Toetspunt gevel Z	17,50	44,86	38,12	35,08	45,08
12_E	Toetspunt gevel Z	22,50	45,51	38,76	35,72	45,72
13_A	Toetspunt gevel Z	2,50	41,97	36,48	31,96	41,97
13_B	Toetspunt gevel Z	7,50	45,49	38,91	35,88	45,88
13_C	Toetspunt gevel Z	12,50	46,80	40,22	37,12	47,12
13_D	Toetspunt gevel Z	17,50	47,44	40,76	37,78	47,78
13_E	Toetspunt gevel Z	22,50	48,15	41,37	38,49	48,49
14_A	Toetspunt gevel W	2,50	47,40	43,09	37,00	48,09
14_B	Toetspunt gevel W	7,50	50,58	45,83	40,42	50,83
14_C	Toetspunt gevel W	12,50	51,77	46,89	41,66	51,89
14_D	Toetspunt gevel W	17,50	52,35	47,39	42,25	52,39
14_E	Toetspunt gevel W	22,50	52,87	47,81	42,79	52,87
15_A	Toetspunt gevel W	2,50	48,52	44,10	38,14	49,10
15_B	Toetspunt gevel W	7,50	51,18	46,63	40,86	51,63
15_C	Toetspunt gevel W	12,50	52,38	47,72	42,16	52,72
15_D	Toetspunt gevel W	17,50	52,88	48,20	42,65	53,20
15_E	Toetspunt gevel W	22,50	53,28	48,55	43,06	53,55
16_A	Toetspunt gevel W	2,50	48,93	44,43	38,37	49,43
16_B	Toetspunt gevel W	7,50	51,05	46,41	40,59	51,41
16_C	Toetspunt gevel W	12,50	52,19	47,62	41,76	52,62
16_D	Toetspunt gevel W	17,50	52,88	48,33	42,49	53,33
16_E	Toetspunt gevel W	22,50	53,20	48,71	42,82	53,71
17_A	Toetspunt gevel W	2,50	48,18	43,89	37,85	48,89
17_B	Toetspunt gevel W	7,50	50,53	46,22	40,24	51,22
17_C	Toetspunt gevel W	12,50	51,34	47,03	41,06	52,03
17_D	Toetspunt gevel W	17,50	51,71	47,40	41,40	52,40
17_E	Toetspunt gevel W	22,50	52,09	47,81	41,76	52,81
18_A	Toetspunt gevel N	2,50	33,86	30,96	22,35	35,96
18_B	Toetspunt gevel N	7,50	34,17	31,20	23,01	36,20
18_C	Toetspunt gevel N	12,50	34,68	31,61	23,60	36,61
18_D	Toetspunt gevel N	17,50	35,09	32,00	24,05	37,00
18_E	Toetspunt gevel N	22,50	36,16	33,14	25,04	38,14
19_A	Toetspunt gevel N	2,50	32,48	28,51	22,25	33,51
19_B	Toetspunt gevel N	7,50	32,67	28,67	22,44	33,67
19_C	Toetspunt gevel N	12,50	33,11	29,16	22,82	34,16
19_D	Toetspunt gevel N	17,50	33,42	29,53	23,13	34,53
19_E	Toetspunt gevel N	22,50	34,33	30,78	23,72	35,78
20_A	Toetspunt gevel N	2,50	32,41	29,21	21,36	34,21
20_B	Toetspunt gevel N	7,50	32,98	29,61	21,93	34,61
20_C	Toetspunt gevel N	12,50	32,41	28,00	22,01	33,00
20_D	Toetspunt gevel N	17,50	32,75	28,42	22,33	33,42
20_E	Toetspunt gevel N	22,50	33,56	29,69	22,85	34,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Toetspunt gevel O	2,50	29,90	28,94	14,63	33,94
21_B	Toetspunt gevel O	7,50	31,13	30,09	16,19	35,09
21_C	Toetspunt gevel O	12,50	32,00	30,54	18,28	35,54
21_D	Toetspunt gevel O	17,50	34,41	29,48	24,83	34,83
21_E	Toetspunt gevel O	22,50	25,83	23,68	13,40	28,68
22_A	Toetspunt gevel O	2,50	23,09	18,91	11,97	23,91
22_B	Toetspunt gevel O	7,50	23,60	19,34	12,58	24,34
22_C	Toetspunt gevel O	12,50	25,15	20,52	14,44	25,52
22_D	Toetspunt gevel O	17,50	26,67	22,49	16,90	27,49
22_E	Toetspunt gevel O	22,50	24,25	21,84	12,18	26,84
23_A	Toetspunt gevel O	2,50	30,86	29,95	14,61	34,95
23_B	Toetspunt gevel O	7,50	31,19	30,09	15,84	35,09
23_C	Toetspunt gevel O	12,50	28,62	24,26	18,15	29,26
23_D	Toetspunt gevel O	17,50	22,36	19,57	10,69	24,57
23_E	Toetspunt gevel O	22,50	25,32	23,03	13,03	28,03
24_A	Toetspunt gevel O	2,50	33,17	30,20	21,86	35,20
24_B	Toetspunt gevel O	7,50	34,24	31,16	23,17	36,16
24_C	Toetspunt gevel O	12,50	34,78	31,60	23,81	36,60
24_D	Toetspunt gevel O	17,50	22,74	19,99	11,01	24,99
24_E	Toetspunt gevel O	22,50	26,15	23,82	13,93	28,82
25_A	Toetspunt gevel Z	2,50	35,14	28,82	24,94	35,14
25_B	Toetspunt gevel Z	7,50	35,17	28,10	25,25	35,25
25_C	Toetspunt gevel Z	12,50	36,23	29,80	26,42	36,42
25_D	Toetspunt gevel Z	17,50	37,72	31,47	28,11	38,11
25_E	Toetspunt gevel Z	22,50	38,34	32,46	28,60	38,60
26_A	Toetspunt gevel Z	2,50	33,02	26,81	20,90	33,02
26_B	Toetspunt gevel Z	7,50	33,52	27,33	21,49	33,52
26_C	Toetspunt gevel Z	12,50	34,16	28,13	22,47	34,16
26_D	Toetspunt gevel Z	17,50	37,39	31,73	27,06	37,39
26_E	Toetspunt gevel Z	22,50	38,77	33,05	28,62	38,77
27_A	Toetspunt gevel Z	2,50	31,67	27,81	19,06	32,81
27_B	Toetspunt gevel Z	7,50	32,15	28,84	18,92	33,84
27_C	Toetspunt gevel Z	12,50	32,97	29,49	20,39	34,49
27_D	Toetspunt gevel Z	17,50	34,83	30,94	23,27	35,94
27_E	Toetspunt gevel Z	22,50	39,92	34,63	29,73	39,92
28_A	Toetspunt gevel W	2,50	28,45	25,04	15,02	30,04
28_B	Toetspunt gevel W	7,50	29,19	26,22	15,60	31,22
28_C	Toetspunt gevel W	12,50	31,15	28,78	17,33	33,78
28_D	Toetspunt gevel W	17,50	35,10	33,46	20,53	38,46
28_E	Toetspunt gevel W	22,50	39,36	35,74	27,91	40,74
29_A	Toetspunt gevel W	2,50	26,31	24,12	13,15	29,12
29_B	Toetspunt gevel W	7,50	27,55	25,82	13,67	30,82
29_C	Toetspunt gevel W	12,50	29,93	28,57	15,35	33,57
29_D	Toetspunt gevel W	17,50	34,37	33,47	18,43	38,47
29_E	Toetspunt gevel W	22,50	37,60	35,40	24,87	40,40
30_A	Toetspunt gevel W	2,50	33,28	32,76	15,39	37,76
30_B	Toetspunt gevel W	7,50	34,39	33,89	16,28	38,89
30_C	Toetspunt gevel W	12,50	34,87	34,17	18,29	39,17
30_D	Toetspunt gevel W	17,50	35,89	34,65	21,94	39,65
30_E	Toetspunt gevel W	22,50	40,08	36,78	28,87	41,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai | Schieoevers Zuid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	Toetspunt gevel W	2,50	34,98	33,10	21,95	38,10
31_B	Toetspunt gevel W	7,50	36,10	34,36	22,81	39,36
31_C	Toetspunt gevel W	12,50	36,57	34,68	23,62	39,68
31_D	Toetspunt gevel W	17,50	37,51	35,26	25,43	40,26
31_E	Toetspunt gevel W	22,50	40,92	37,27	30,07	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting									
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	IL	L^*_{IL}	VL wegverkeer referentie	L^*_{VL} wegverkeer referentie	L_{CUM}
01_A	Toetspunt gevel N	85469,92	445188,37	2,5	42,5	43,5	52,8	52,8	**53,2**
01_B	Toetspunt gevel N	85469,92	445188,37	7,5	44,7	45,7	55,3	55,3	**55,7**
01_C	Toetspunt gevel N	85469,92	445188,37	12,5	46,0	47,0	56,0	56,0	**56,5**
01_D	Toetspunt gevel N	85469,92	445188,37	17,5	46,3	47,3	56,1	56,1	**56,7**
01_E	Toetspunt gevel N	85469,92	445188,37	22,5	46,9	47,9	56,3	56,3	**56,9**
02_A	Toetspunt gevel N	85542,19	445206,55	2,5	35,6	36,6	53,0	53,0	**53,1**
02_B	Toetspunt gevel N	85542,19	445206,55	7,5	36,2	37,2	54,5	54,5	**54,6**
02_C	Toetspunt gevel N	85542,19	445206,55	12,5	37,6	38,6	55,1	55,1	**55,2**
02_D	Toetspunt gevel N	85542,19	445206,55	17,5	38,8	39,8	55,4	55,4	**55,5**
02_E	Toetspunt gevel N	85542,19	445206,55	22,5	39,7	40,7	55,6	55,6	**55,7**
03_A	Toetspunt gevel N	85612,89	445231,59	2,5	33,9	34,9	53,3	53,3	**53,4**
03_B	Toetspunt gevel N	85612,89	445231,59	7,5	35,0	36,0	54,8	54,8	**54,9**
03_C	Toetspunt gevel N	85612,89	445231,59	12,5	35,9	36,9	55,4	55,4	**55,4**
03_D	Toetspunt gevel N	85612,89	445231,59	17,5	37,0	38,0	55,6	55,6	**55,7**
03_E	Toetspunt gevel N	85612,89	445231,59	22,5	38,0	39,0	55,7	55,7	**55,8**
04_A	Toetspunt gevel N	85688,5	445262,8	2,5	34,8	35,8	53,0	53,0	**53,1**
04_B	Toetspunt gevel N	85688,5	445262,8	7,5	34,6	35,6	55,3	55,3	**55,3**
04_C	Toetspunt gevel N	85688,5	445262,8	12,5	35,4	36,4	55,7	55,7	**55,7**
04_D	Toetspunt gevel N	85688,5	445262,8	17,5	36,3	37,3	55,9	55,9	**56,0**
04_E	Toetspunt gevel N	85688,5	445262,8	22,5	37,7	38,7	56,1	56,1	**56,2**
05_A	Toetspunt gevel O	85729,74	445217,64	2,5	35,6	36,6	49,3	49,3	**49,6**
05_B	Toetspunt gevel O	85729,74	445217,64	7,5	37,3	38,3	52,8	52,8	**52,9**
05_C	Toetspunt gevel O	85729,74	445217,64	12,5	32,5	33,5	53,1	53,1	**53,2**
05_D	Toetspunt gevel O	85729,74	445217,64	17,5	28,3	29,3	53,4	53,4	**53,4**
05_E	Toetspunt gevel O	85729,74	445217,64	22,5	30,7	31,7	54,2	54,2	**54,2**
06_A	Toetspunt gevel N	85792,71	445188,27	2,5	36,8	37,8	47,3	47,3	**47,8**
06_B	Toetspunt gevel N	85792,71	445188,27	7,5	37,9	38,9	51,9	51,9	**52,1**
06_C	Toetspunt gevel N	85792,71	445188,27	12,5	38,8	39,8	52,4	52,4	**52,7**
06_D	Toetspunt gevel N	85792,71	445188,27	17,5	39,3	40,3	52,9	52,9	**53,1**
06_E	Toetspunt gevel N	85792,71	445188,27	22,5	40,4	41,4	53,8	53,8	**54,1**
07_A	Toetspunt gevel O	85838,01	445169,97	2,5	28,1	29,1	48,4	48,4	**48,4**
07_B	Toetspunt gevel O	85838,01	445169,97	7,5	28,6	29,6	49,0	49,0	**49,0**
07_C	Toetspunt gevel O	85838,01	445169,97	12,5	29,9	30,9	49,4	49,4	**49,5**
07_D	Toetspunt gevel O	85838,01	445169,97	17,5	32,3	33,3	50,0	50,0	**50,1**
07_E	Toetspunt gevel O	85838,01	445169,97	22,5	29,6	30,6	51,3	51,3	**51,4**
08_A	Toetspunt gevel O	85866,9	445099,66	2,5	33,1	34,1	49,5	49,5	**49,6**
08_B	Toetspunt gevel O	85866,9	445099,66	7,5	36,8	37,8	49,8	49,8	**50,1**
08_C	Toetspunt gevel O	85866,9	445099,66	12,5	38,0	39,0	50,1	50,1	**50,4**
08_D	Toetspunt gevel O	85866,9	445099,66	17,5	38,7	39,7	50,7	50,7	**51,1**
08_E	Toetspunt gevel O	85866,9	445099,66	22,5	29,3	30,3	51,8	51,8	**51,8**
09_A	Toetspunt gevel Z	85852	445039,46	2,5	27,0	28,0	53,7	53,7	**53,7**
09_B	Toetspunt gevel Z	85852	445039,46	7,5	27,6	28,6	54,1	54,1	**54,1**
09_C	Toetspunt gevel Z	85852	445039,46	12,5	28,7	29,7	54,1	54,1	**54,2**
09_D	Toetspunt gevel Z	85852	445039,46	17,5	31,9	32,9	54,4	54,4	**54,4**
09_E	Toetspunt gevel Z	85852	445039,46	22,5	33,8	34,8	54,6	54,6	**54,7**
10_A	Toetspunt gevel O	85841,61	444946,31	2,5	26,8	27,8	54,2	54,2	**54,2**
10_B	Toetspunt gevel O	85841,61	444946,31	7,5	27,0	28,0	54,7	54,7	**54,7**
10_C	Toetspunt gevel O	85841,61	444946,31	12,5	27,4	28,4	54,9	54,9	**54,9**
10_D	Toetspunt gevel O	85841,61	444946,31	17,5	27,9	28,9	55,1	55,1	**55,1**
10_E	Toetspunt gevel O	85841,61	444946,31	22,5	30,0	31,0	55,5	55,5	**55,5**
11_A	Toetspunt gevel Z	85820,32	444874,91	2,5	41,1	42,1	57,8	57,8	**57,9**
11_B	Toetspunt gevel Z	85820,32	444874,91	7,5	42,2	43,2	58,6	58,6	**58,7**
11_C	Toetspunt gevel Z	85820,32	444874,91	12,5	42,5	43,5	58,8	58,8	**58,9**
11_D	Toetspunt gevel Z	85820,32	444874,91	17,5	43,0	44,0	58,5	58,5	**58,7**
11_E	Toetspunt gevel Z	85820,32	444874,91	22,5	43,6	44,6	58,3	58,3	**58,5**
12_A	Toetspunt gevel Z	85740,12	444842,04	2,5	42,2	43,2	56,5	56,5	**56,7**
12_B	Toetspunt gevel Z	85740,12	444842,04	7,5	43,8	44,8	57,5	57,5	**57,7**
12_C	Toetspunt gevel Z	85740,12	444842,04	12,5	44,4	45,4	57,9	57,9	**58,1**
12_D	Toetspunt gevel Z	85740,12	444842,04	17,5	45,1	46,1	57,6	57,6	**57,9**
12_E	Toetspunt gevel Z	85740,12	444842,04	22,5	45,7	46,7	57,4	57,4	**57,7**
13_A	Toetspunt gevel Z	85653,75	444806,65	2,5	42,0	43,0	56,1	56,1	**56,3**
13_B	Toetspunt gevel Z	85653,75	444806,65	7,5	45,9	46,9	57,0	57,0	**57,4**
13_C	Toetspunt gevel Z	85653,75	444806,65	12,5	47,1	48,1	57,5	57,5	**58,0**
13_D	Toetspunt gevel Z	85653,75	444806,65	17,5	47,8	48,8	57,1	57,1	**57,7**
13_E	Toetspunt gevel Z	85653,75	444806,65	22,5	48,5	49,5	57,0	57,0	**57,7**
14_A	Toetspunt gevel W	85591,37	444826	2,5	48,1	49,1	51,4	51,4	**53,4**
14_B	Toetspunt gevel W	85591,37	444826	7,5	50,8	51,8	53,2	53,2	**55,6**
14_C	Toetspunt gevel W	85591,37	444826	12,5	51,9	52,9	54,4	54,4	**56,7**
14_D	Toetspunt gevel W	85591,37	444826	17,5	52,4	53,4	53,7	53,7	**56,5**
14_E	Toetspunt gevel W	85591,37	444826	22,5	52,9	53,9	53,7	53,7	**56,8**
15_A	Toetspunt gevel W	85559,12	444903,83	2,5	49,1	50,1	50,6	50,6	**53,4**
15_B	Toetspunt gevel W	85559,12	444903,83	7,5	51,6	52,6	52,3	52,3	**55,5**
15_C	Toetspunt gevel W	85559,12	444903,83	12,5	52,7	53,7	53,6	53,6	**56,7**
15_D	Toetspunt gevel W	85559,12	444903,83	17,5	53,2	54,2	52,8	52,8	**56,6**
15_E	Toetspunt gevel W	85559,12	444903,83	22,5	53,6	54,6	53,0	53,0	**56,8**
16_A	Toetspunt gevel W	85511,47	445018,85	2,5	49,4	50,4	50,9	50,9	**53,7**
16_B	Toetspunt gevel W	85511,47	445018,85	7,5	51,4	52,4	52,7	52,7	**55,5**
16_C	Toetspunt gevel W	85511,47	445018,85	12,5	52,6	53,6	53,6	53,6	**56,6**
16_D	Toetspunt gevel W	85511,47	445018,85	17,5	53,3	54,3	53,2	53,2	**56,8**
16_E	Toetspunt gevel W	85511,47	445018,85	22,5	53,7	54,7	53,3	53,3	**57,1**
17_A	Toetspunt gevel W	85471,94	445131,64	2,5	48,9	49,9	50,4	50,4	**53,2**
17_B	Toetspunt gevel W	85471,94	445131,64	7,5	51,2	52,2	53,0	53,0	**55,6**
17_C	Toetspunt gevel W	85471,94	445131,64	12,5	52,0	53,0	53,6	53,6	**56,3**

Gecumuleerde geluidbelasting									
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	IL	L^*_{IL}	VL wegverkeer referentie	L^*_{VL} wegverkeer referentie	L_{CUM}
17_D	Toetspunt gevel W	85471,94	445131,64	17,5	52,4	53,4	53,6	53,6	**56,5**
17_E	Toetspunt gevel W	85471,94	445131,64	22,5	52,8	53,8	54,0	54,0	**56,9**
18_A	Toetspunt gevel N	85847,37	445329,43	2,5	36,0	37,0	55,4	55,4	**55,5**
18_B	Toetspunt gevel N	85847,37	445329,43	7,5	36,2	37,2	56,7	56,7	**56,7**
18_C	Toetspunt gevel N	85847,37	445329,43	12,5	36,6	37,6	56,9	56,9	**56,9**
18_D	Toetspunt gevel N	85847,37	445329,43	17,5	37,0	38,0	57,3	57,3	**57,3**
18_E	Toetspunt gevel N	85847,37	445329,43	22,5	38,1	39,1	57,6	57,6	**57,7**
19_A	Toetspunt gevel N	85922,94	445360,92	2,5	33,5	34,5	56,2	56,2	**56,2**
19_B	Toetspunt gevel N	85922,94	445360,92	7,5	33,7	34,7	57,2	57,2	**57,2**
19_C	Toetspunt gevel N	85922,94	445360,92	12,5	34,2	35,2	57,6	57,6	**57,6**
19_D	Toetspunt gevel N	85922,94	445360,92	17,5	34,5	35,5	58,2	58,2	**58,2**
19_E	Toetspunt gevel N	85922,94	445360,92	22,5	35,8	36,8	58,6	58,6	**58,6**
20_A	Toetspunt gevel N	85986,05	445387,21	2,5	34,2	35,2	57,5	57,5	**57,5**
20_B	Toetspunt gevel N	85986,05	445387,21	7,5	34,6	35,6	59,1	59,1	**59,1**
20_C	Toetspunt gevel N	85986,05	445387,21	12,5	33,0	34,0	59,4	59,4	**59,4**
20_D	Toetspunt gevel N	85986,05	445387,21	17,5	33,4	34,4	59,8	59,8	**59,8**
20_E	Toetspunt gevel N	85986,05	445387,21	22,5	34,7	35,7	60,1	60,1	**60,1**
21_A	Toetspunt gevel O	86014,75	445383,67	2,5	33,9	34,9	58,8	58,8	**58,8**
21_B	Toetspunt gevel O	86014,75	445383,67	7,5	35,1	36,1	60,4	60,4	**60,4**
21_C	Toetspunt gevel O	86014,75	445383,67	12,5	35,5	36,5	60,7	60,7	**60,7**
21_D	Toetspunt gevel O	86014,75	445383,67	17,5	34,8	35,8	61,0	61,0	**61,0**
21_E	Toetspunt gevel O	86014,75	445383,67	22,5	28,7	29,7	61,4	61,4	**61,4**
22_A	Toetspunt gevel O	86042,82	445318,4	2,5	23,9	24,9	58,8	58,8	**58,8**
22_B	Toetspunt gevel O	86042,82	445318,4	7,5	24,3	25,3	60,1	60,1	**60,1**
22_C	Toetspunt gevel O	86042,82	445318,4	12,5	25,5	26,5	60,5	60,5	**60,5**
22_D	Toetspunt gevel O	86042,82	445318,4	17,5	27,5	28,5	60,7	60,7	**60,7**
22_E	Toetspunt gevel O	86042,82	445318,4	22,5	26,8	27,8	61,1	61,1	**61,1**
23_A	Toetspunt gevel O	86073,24	445243,42	2,5	35,0	36,0	58,5	58,5	**58,5**
23_B	Toetspunt gevel O	86073,24	445243,42	7,5	35,1	36,1	59,6	59,6	**59,6**
23_C	Toetspunt gevel O	86073,24	445243,42	12,5	29,3	30,3	60,0	60,0	**60,0**
23_D	Toetspunt gevel O	86073,24	445243,42	17,5	24,6	25,6	60,1	60,1	**60,1**
23_E	Toetspunt gevel O	86073,24	445243,42	22,5	28,0	29,0	60,8	60,8	**60,8**
24_A	Toetspunt gevel O	86106,58	445162,18	2,5	35,2	36,2	58,9	58,9	**58,9**
24_B	Toetspunt gevel O	86106,58	445162,18	7,5	36,2	37,2	59,9	59,9	**59,9**
24_C	Toetspunt gevel O	86106,58	445162,18	12,5	36,6	37,6	60,2	60,2	**60,2**
24_D	Toetspunt gevel O	86106,58	445162,18	17,5	25,0	26,0	60,3	60,3	**60,3**
24_E	Toetspunt gevel O	86106,58	445162,18	22,5	28,8	29,8	60,8	60,8	**60,8**
25_A	Toetspunt gevel Z	86097,97	445125,67	2,5	35,1	36,1	57,9	57,9	**57,9**
25_B	Toetspunt gevel Z	86097,97	445125,67	7,5	35,3	36,3	58,3	58,3	**58,3**
25_C	Toetspunt gevel Z	86097,97	445125,67	12,5	36,4	37,4	58,4	58,4	**58,4**
25_D	Toetspunt gevel Z	86097,97	445125,67	17,5	38,1	39,1	58,4	58,4	**58,5**
25_E	Toetspunt gevel Z	86097,97	445125,67	22,5	38,6	39,6	58,5	58,5	**58,6**
26_A	Toetspunt gevel Z	86039,98	445101,97	2,5	33,0	34,0	56,8	56,8	**56,8**
26_B	Toetspunt gevel Z	86039,98	445101,97	7,5	33,5	34,5	57,0	57,0	**57,0**
26_C	Toetspunt gevel Z	86039,98	445101,97	12,5	34,2	35,2	57,1	57,1	**57,1**
26_D	Toetspunt gevel Z	86039,98	445101,97	17,5	37,4	38,4	57,2	57,2	**57,3**
26_E	Toetspunt gevel Z	86039,98	445101,97	22,5	38,8	39,8	57,3	57,3	**57,4**
27_A	Toetspunt gevel Z	85959,6	445067,4	2,5	32,8	33,8	55,9	55,9	**55,9**
27_B	Toetspunt gevel Z	85959,6	445067,4	7,5	33,8	34,8	56,1	56,1	**56,1**
27_C	Toetspunt gevel Z	85959,6	445067,4	12,5	34,5	35,5	56,3	56,3	**56,3**
27_D	Toetspunt gevel Z	85959,6	445067,4	17,5	35,9	36,9	56,4	56,4	**56,5**
27_E	Toetspunt gevel Z	85959,6	445067,4	22,5	39,9	40,9	56,5	56,5	**56,6**
28_A	Toetspunt gevel W	85926,13	445098,41	2,5	30,0	31,0	49,0	49,0	**49,0**
28_B	Toetspunt gevel W	85926,13	445098,41	7,5	31,2	32,2	49,2	49,2	**49,3**
28_C	Toetspunt gevel W	85926,13	445098,41	12,5	33,8	34,8	49,4	49,4	**49,5**
28_D	Toetspunt gevel W	85926,13	445098,41	17,5	38,5	39,5	49,8	49,8	**50,2**
28_E	Toetspunt gevel W	85926,13	445098,41	22,5	40,7	41,7	50,6	50,6	**51,1**
29_A	Toetspunt gevel W	85897,24	445168,51	2,5	29,1	30,1	47,7	47,7	**47,8**
29_B	Toetspunt gevel W	85897,24	445168,51	7,5	30,8	31,8	47,5	47,5	**47,6**
29_C	Toetspunt gevel W	85897,24	445168,51	12,5	33,6	34,6	47,7	47,7	**47,9**
29_D	Toetspunt gevel W	85897,24	445168,51	17,5	38,5	39,5	48,4	48,4	**48,9**
29_E	Toetspunt gevel W	85897,24	445168,51	22,5	40,4	41,4	49,6	49,6	**50,2**
30_A	Toetspunt gevel W	85866,17	445244,47	2,5	37,8	38,8	49,9	49,9	**50,2**
30_B	Toetspunt gevel W	85866,17	445244,47	7,5	38,9	39,9	49,6	49,6	**50,1**
30_C	Toetspunt gevel W	85866,17	445244,47	12,5	39,2	40,2	50,0	50,0	**50,5**
30_D	Toetspunt gevel W	85866,17	445244,47	17,5	39,7	40,7	50,6	50,6	**51,0**
30_E	Toetspunt gevel W	85866,17	445244,47	22,5	41,8	42,8	51,9	51,9	**52,4**
31_A	Toetspunt gevel W	85838,96	445310,46	2,5	38,1	39,1	49,7	49,7	**50,1**
31_B	Toetspunt gevel W	85838,96	445310,46	7,5	39,4	40,4	51,4	51,4	**51,7**
31_C	Toetspunt gevel W	85838,96	445310,46	12,5	39,7	40,7	51,9	51,9	**52,2**
31_D	Toetspunt gevel W	85838,96	445310,46	17,5	40,3	41,3	52,2	52,2	**52,5**
31_E	Toetspunt gevel W	85838,96	445310,46	22,5	42,3	43,3	52,6	52,6	**53,1**

Overschrijding voorkeuksgrenswaarde. Er dient een hogere waarde vastgesteld worden.
Overschrijding maximaal te ontheffen waarde. De gevel dient als dove gevel uitgevoerd te worden.
Cumulatieve geluidbelasting groter dan 53 dB. Er dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd te worden.

Kenmerk R003-1280548LCL-V03-kzo-NL

Bijlage 5 Geluidbeleid gemeente Delft

Beleid hogere waarden Wet geluidhinder

Gemeente Delft
Ruimte Advies
April 2013



Impressie van Pauwmolen

Samenvatting

Inleiding
In het kader van ruimtelijke plannen of reconstructies van geluidsbronnen moet worden onderzocht wat de geluidsbelasting aan de gevels van de aanwezig geluidsgevoelige bestemmingen is. Als de in de Wet geluidhinder (Wgh) opgenomen voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de uiterste toegestane grenswaarde niet én maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen niet doelmatig zijn of deze overwegende bezwaren ontmoeten, dan is het mogelijk om ontheffing te verkrijgen: een zogenaamde hogere waarde. Voorwaarde is wel dat een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. In dit rapport is het gemeentelijke beleid opgenomen met betrekking tot deze hogere waarden.

Actualisatie
Het beleid hogere waarden geluidhinder is op 26 oktober 2010 vastgesteld door B&W. Het beleid is inmiddels toegepast bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is gebleken dat het beleid over het algemeen voldoet. Op een aantal punten is echter aanpassing nodig. Het beleid is soms niet voldoende duidelijk geformuleerd. Daardoor kan discussie over de interpretatie ontstaan. Daarnaast biedt het beleid niet (expliciet) de mogelijkheid om rekening te houden met andere situaties die niet in het beleid zijn voorzien maar die wel voldoen aan de doelstelling van het beleid: het realiseren van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
Met de herziening wordt het beleid verduidelijkt en wordt de mogelijkheid gecreëerd rekening te houden met onvoorziene situaties.

Wet geluidhinder (Wgh)
De Wet geluidhinder (Wgh) is een complexe wet waarin een groot aantal normen voor toelaatbare geluidsbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen is opgenomen. Ook wordt de maximale geluidsproductie van bepaalde machines en motoren in deze wet geregeld. Voor ruimtelijke plannen is vooral dat deel van de Wet geluidhinder van belang dat de beheersing regelt van de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegverkeer en gezoneerde industrieterreinen (terreinen waar grote lawaaimakers zijn toegelaten).

Pijlers van het beleid
Het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden steunt op twee pijlers:

- *Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen*

  In de eerste plaats moet worden voldaan aan de wettelijke eisen voor onderzoek naar en afweging van mogelijke maatregelen. Doel hiervan is het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld en de hoogte van de geluidsbelasting zo beperkt mogelijk te houden.

- *Gemeentelijke handvatten en eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat*

Erkend wordt dat met name langs veel (spoor)wegen niet aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd, waarvoor in het beleid handvatten en eisen zijn geformuleerd. Deze zijn uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Beoordeling geluidshinder

Bij de beoordeling van de optredende geluidshinder wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante bronnen. Door cumulatie wordt de hinder van de verschillende bronsoorten weg, spoorweg en industrie onder een vergelijkbare noemer gebracht[1)]. Het cumuleren van geluidsbelasting maakt het daarnaast mogelijk de geluidsbelasting te beoordelen op basis van een enkelvoudige waarde: de geluidshinder van alle bronnen samen.

Bij de beoordeling wordt verder onderscheid gemaakt tussen verschillende situaties en de hoogte van de optredende geluidsbelasting. In hoofdstuk 3 is dit nader toegelicht.

Leeswijzer

In voorliggende notitie is het beleid hogere waarden dat de gemeente Delft als uitgangspunt hanteert vastgelegd. In hoofdstuk 1 wordt allereerst op de context van dit beleid ingegaan. De doelstelling, reikwijdte en status komen aan de orde. In hoofdstuk 2 komen de hoofdlijnen van het gemeentelijk beleid aan de orde. In het hierna volgende en laatste hoofdstuk wordt het beleid concreet uitgewerkt en is een stappenplan "hogere waarde" opgenomen.

1) De geluidshinder van de verschillende bronsoorten wordt elk anders ervaren. In de Wet geluidhinder is de normstelling daarop afgestemd. Daarom komen de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde van de verschillende bronsoorten niet overeen.

Inhoud

Samenvatting 2
Inhoud 4
1. Context 5
1.1. Aanleiding 5
1.2. Actualisatie 5
1.3. Doelstelling 5
1.4. Reikwijdte 6
1.5. Status beleidsnotitie 6
2. Hoofdlijnen van het gemeentelijk beleid 7
2.1. Pijlers van het beleid 7
2.2. Gecumuleerde geluidsbelasting bepalend voor hogere waarde 8
2.3. Wijze van cumuleren 8
2.4. Stappenplan 8
3. Aanvaardbaar akoestisch klimaat 9
3.1. Inleiding 9
3.2. Handvatten 9
3.3. Eisen 11
3.3.1. Geluidsluwe zijde 11
3.3.2. Woningindeling en gebruik van woningen 11
3.4. Voorbeelden 12
3.5. Uitzonderingen 15
3.5.1. Algemene uitzonderingen 15
3.5.2. Specifieke uitzonderingen 15
3.5.3. Vervangende nieuwbouw 15
3.6. Stappenplan hogere waarden 16

1. Context

1.1. Aanleiding

Indien een ruimtelijk plan nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen of nieuwe geluidsbronnen (weg, rail, industrie) mogelijk maakt of een wijziging aan deze geluidsbronnen wordt voorzien, dient op basis van akoestisch onderzoek te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de normen die in de Wet geluidhinder (Wgh) zijn opgenomen. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de uiterste grenswaarde niet en zijn maatregelen om de geluidsbelasting terug te dringen niet doelmatig of ontmoeten deze overwegende bezwaren, dan is het mogelijk om ontheffing te verkrijgen: een zogenaamde hogere waarde.

Op 1 januari 2007 is een wijziging van de Wet geluidhinder in werking getreden. Door de wijziging van de Wet is in veel gevallen het college van burgemeester en wethouders bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Daarnaast bevatten de nieuwe Wet geluidhinder en het bijbehorende Besluit geluidhinder niet langer concrete criteria meer voor situaties waarvoor hogere waarden kunnen worden vastgesteld. Dit betekent een grotere beleidsvrijheid voor de gemeente, maar stelt ook nieuwe eisen aan de onderbouwing van besluiten voor hogere waarden. De gemeente moet nu zelf gemotiveerd aangeven wanneer zij hogere waarden aanvaardbaar vindt en wanneer niet.

1.2. Actualisatie

Het beleid hogere waarden geluidhinder is op 26 oktober 2010 vastgesteld door B&W. Het beleid is inmiddels toegepast bij ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is gebleken dat het beleid over het algemeen voldoet. Op een aantal punten is echter aanpassing nodig. Het beleid is soms niet voldoende duidelijk geformuleerd. Daardoor kan discussie over de interpretatie ontstaan. Daarnaast biedt het beleid niet (expliciet) de mogelijkheid om rekening te houden met andere situaties die niet in het beleid zijn voorzien maar die wel voldoen aan de doelstelling van het beleid: het realiseren van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
Met de herziening wordt het beleid verduidelijkt en wordt de mogelijkheid gecreëerd rekening te houden met onvoorziene situaties.

1.3. Doelstelling

In deze beleidsnotitie is het beleid voor het verlenen van hogere waarden vastgelegd. Het beleid heeft een dubbele doelstelling:

- enerzijds wordt, geheel in de geest van de Wet, gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van geluidshinder;
- anderzijds is geluid in het stedelijk gebied en langs infrastructuur onvermijdelijk; ondanks de soms hoge geluidsbelasting moet een optimale ruimtelijke ontwikkeling van deze gebieden mogelijk blijven.

Deze beleidsnotitie biedt de basis en het gereedschap voor een evenwichtige afweging van deze beide belangen.

1.4. Reikwijdte

De beleidsnotitie richt zich op de vraag hoe in het kader van ruimtelijke plannen om te gaan met hogere waarden voor (spoor)weg- en industrielawaai. Daarbij worden de volgende situaties onderscheiden:

- het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, medische instellingen, woonwagenterreinen en dergelijke);
- het projecteren van nieuwe geluidsbronnen (wegen, spoorwegen, industrieterreinen);
- reconstructie van wegen of spoorwegen;

1.5. Status beleidsnotitie

Voorliggend beleid bevat het afwegingskader dat het college bij het nemen van een hogere waardebesluit hanteert. Voor de motivering van het hogere waarden besluit (HGW-besluit) kan verwezen worden naar dit vastgestelde beleid.

De nota is bedoeld als hulpmiddel. De nota beschrijft een maatregelen die tot een aanvaardbaar akoestisch klimaat leiden. Als aan de eisen uit de nota is voldaan, is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat en kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Dat betekent niet dat andere situaties dan beschreven in de nota niet mogelijk zijn. Het doel van de nota is niet om alternatieve oplossingen uit te sluiten. Afwijkende situaties waarbij eveneens sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat zijn mogelijk. In dat geval kan voor de motivering van het HGW-besluit echter niet worden volstaan met een verwijzing naar deze beleidsnota maar zal moeten worden gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



Foto 1: Zaagtand gevel vanwege het geluid van de N470, Balthasar van der Polweg 3, Delft

2. Hoofdlijnen van het gemeentelijk beleid

2.1. Pijlers van het beleid

Het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden steunt op twee pijlers:

- **Wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen**
  In de eerste plaats moet worden voldaan aan de wettelijke eisen voor onderzoek naar en afweging van mogelijke maatregelen. Doel hiervan is het aantal woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld en de hoogte van de geluidsbelasting zo beperkt mogelijk te houden.

- **Gemeentelijke *handvatten en eisen* aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat**
  Erkend wordt dat met name langs veel (spoor)wegen niet aan de voorkeursgrenswaarden kan worden voldaan. Op deze locaties wordt een aanvaardbaar akoestisch klimaat nagestreefd, waarvoor in het beleid *handvatten en eisen* zijn geformuleerd. De betreffende handvatten en eisen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 3.

Geluidsbelasting versus geluidshinder

De wettelijke grenswaarden richten zich op de geluidsbelasting op de gevel van gebouwen (of de grens van gevoelige terreinen). Zeker in nieuwe situaties betekent een hoge geluidsbelasting niet bij voorbaat dat bewoners en gebruikers er ook veel hinder van ondervinden. De hinderbeleving is mede afhankelijk van het akoestisch klimaat in de gehele woonomgeving en van de indeling van de woning. Zo wordt geluid in het levendige en gemengde stadscentrum als minder hinderlijk ervaren dan in een rustige woonwijk. Hinderbeleving is daarnaast bijvoorbeeld ook afhankelijk van de ligging van slaapkamers en eventuele buitenruimte.
Het akoestisch klimaat heeft een directe relatie met de stedenbouwkundige inpassing en bouwkundige maatregelen die (kunnen) worden genomen. Door eisen te stellen aan het akoestisch klimaat kan het optreden van hinder bij relatief hoge belastingen sterk worden beperkt.

2.2. Gecumuleerde geluidsbelasting bepalend voor hogere waarde

De wettelijke toetsing van de geluidsbelasting aan de in de Wet geluidhinder opgenomen normstelling vindt plaats per bron, waarbij voor wegverkeerslawaai tevens een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt toegepast. Ook de vaststelling van een hogere waarde vindt per bron plaats.

De Wet geluidhinder stelt echter ook dat burgemeester en wethouders alleen hogere waarden kunnen toekennen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Voor het beleid hogere waarden is er daarom voor gekozen hierbij aan te sluiten en het beleid voor het verlenen van hogere waarden af te stemmen op de hoogte van de optredende gecumuleerde geluidsbelasting van alle bronnen samen.

Door cumulatie wordt de hinder van de verschillende bronsoorten weg, spoorweg en industrie onder een vergelijkbare noemer gebracht[2)]. Het cumuleren van geluidsbelasting maakt het daarnaast mogelijk de geluidsbelasting te beoordelen op basis van een enkelvoudige waarde: de geluidshinder van alle bronnen samen.

2.3. Wijze van cumuleren

Cumulatie vindt plaats in het kader van geluidsonderzoek voor zowel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen als voor nieuwe of te wijzigen geluidsbronnen. Daarbij dient de geluidsbelasting van de volgende geluidssoorten te worden gecumuleerd:

- wegverkeerslawaai binnen de wettelijke zones van gezoneerde wegen;
- wegverkeerslawaai binnen 100 m van niet-gezoneerde wegen voor zover de te onderzoeken geluidsgevoelige bestemmingen niet van de betreffende bron worden afgeschermd door tussenliggende bebouwing die gemiddeld voor 80% of meer aaneengesloten is gebouwd;
- tramverkeerslawaai;
- spoorweglawaai;
- industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen en andere akoestisch relevante bedrijven (55 dB(A)-inrichtingen);
- lawaai van beroepsscheepvaart binnen de 48 dB L_{den}-contour.

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend overeenkomstig de wettelijk voorgeschreven methode uit bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

2.4. Stappenplan

In hoofdstuk 3 is een stappenplan opgenomen dat de ruimtelijke ontwikkeling als uitgangspunt neemt en een toelichting geeft op wanneer hogere waarden nodig dan wel mogelijk zijn.

2) De geluidshinder van de verschillende bronsoorten wordt elk anders ervaren. In de Wet geluidhinder is de normstelling daarop afgestemd. Daarom komen de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde van de verschillende bronsoorten niet overeen.

3. Aanvaardbaar akoestisch klimaat

3.1. Inleiding

De wettelijke grenswaarden richten zich op de geluidsbelasting op de gevel van gebouwen (of de grens van gevoelige terreinen). Zeker in nieuwe situaties betekent een hoge geluidsbelasting niet bij voorbaat dat bewoners en gebruikers er ook veel hinder van ondervinden. De hinderbeleving is mede afhankelijk van het akoestisch klimaat in de gehele woonomgeving en van de indeling van de woning. Zo wordt geluid in het levendige en gemengde stadscentrum als minder hinderlijk ervaren dan in een rustige woonwijk. Hinderbeleving is daarnaast bijvoorbeeld ook afhankelijk van de ligging van slaapkamers en een eventuele buitenruimte.

Om een aanvaardbaar akoestisch klimaat te bereiken is het zinvol bij de planvorming diverse overwegingen mee te nemen teneinde de geluidsbelasting op de bestemming te beperken. Dit hoofdstuk reikt hiervoor de belangrijkste handvatten aan. Het volgen van deze handvatten draagt bij aan het voldoen aan de eisen die de gemeente Delft stelt bij het verlenen van hogere waarden. De eisen hebben betrekking op de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde, woningindeling en de verankering van maatregelen in het ruimtelijk plan.

3.2. Handvatten

In de nabijheid van geluidsbronnen kan, ondanks de (soms hoge) geluidsbelasting, met een goede (steden)bouwkundige inrichting toch een goed of in ieder geval aanvaardbaar akoestisch klimaat worden gerealiseerd. De inzet van de gemeente is deze middelen optimaal te benutten. De beste aanpak bij nieuwbouw is de bouwblokken zoveel mogelijk parallel aan de geluidsbron te realiseren. Bij hoge geluidsbelastingen vormen gesloten (carrévormige) bouwblokken veelal de optimale oplossing. Het gaat er daarbij uiteraard niet om dit soort bebouwingsvormen voor te schrijven. Er zijn echter veel meer bouwvormen waarmee een goed resultaat kan worden bereikt. Kort samengevat: het gaat om het resultaat.

Bouwstenen (steden)bouwkundige inrichting
Mogelijke bouwstenen voor een stedenbouwkundige setting met een beter akoestisch klimaat of minder dan wel lagere overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn:

- geen appartemententorens als eerstelijns bebouwing ten opzichte van geluidsbron (deze schermen het geluid niet af);
- niet haaks ten opzichte van de bron bouwen (het geluid dringt eenvoudig het gebied binnen);
- bebouwing die de bron zo goed mogelijk afschermt (zorgt voor een lage geluidsbelasting van achterliggende bebouwing);
- carrévormige bebouwing (geeft een geluidsluwe buitenruimte);
- geen rug-aan-rugwoningen of kwadrantwoningen (hebben niet allemaal een geluidsluwe zijde en buitenruimte).

Voordelen voor het akoestisch klimaat

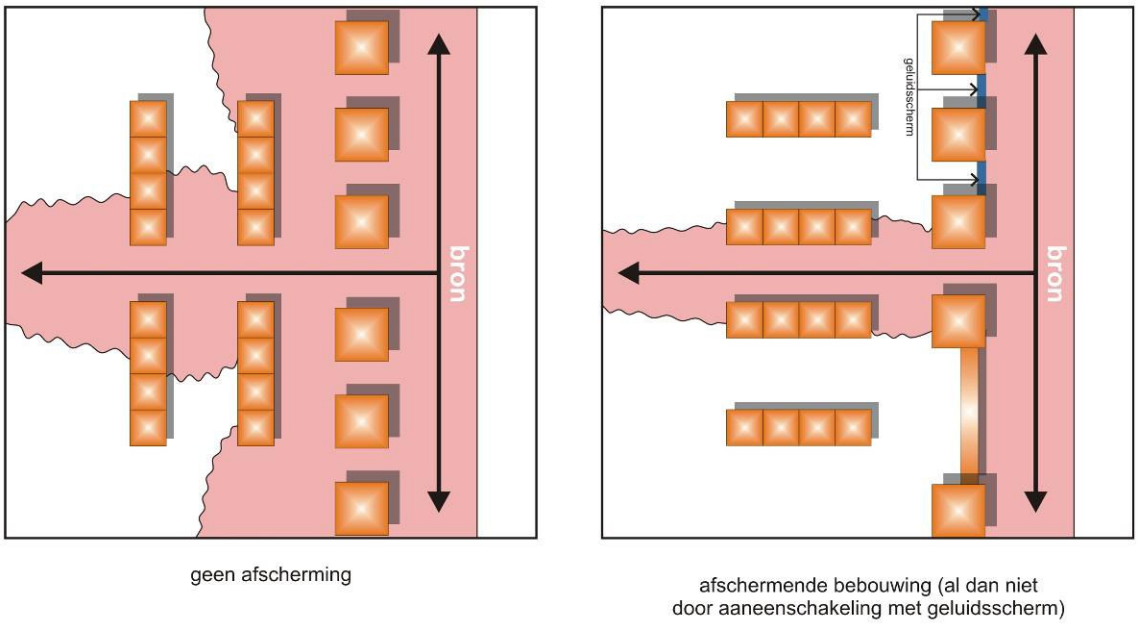
De voordelen van dit soort bouwvormen voor het akoestisch klimaat komt tot uitdrukking in de volgende positieve kenmerken:

- de bouwblokken beschikken, naast een geluidsbelaste zijde, ook over een geluidsluwe zijde;
- er ontstaat de mogelijkheid om geluidsluwe buitenruimtes te realiseren;
- door een goede woningindeling (zonering binnen de woning) kan hinder binnen de woningen worden geminimaliseerd: entrees, keukens (< 11 m²) etc. aan de geluidsbelaste zijde, geluidsgevoelige ruimtes zoals woon- en slaapkamers zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde.

Bouwblokken parallel aan de geluidsbron hebben bovendien als voordeel dat daarmee het erachter gelegen gebied wordt afgeschermd. Daarmee kan het aantal woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld zo beperkt mogelijk blijven.



Foto 2: Voorbeelden afschermende bebouwing



Figuur 1: Afschermende werking

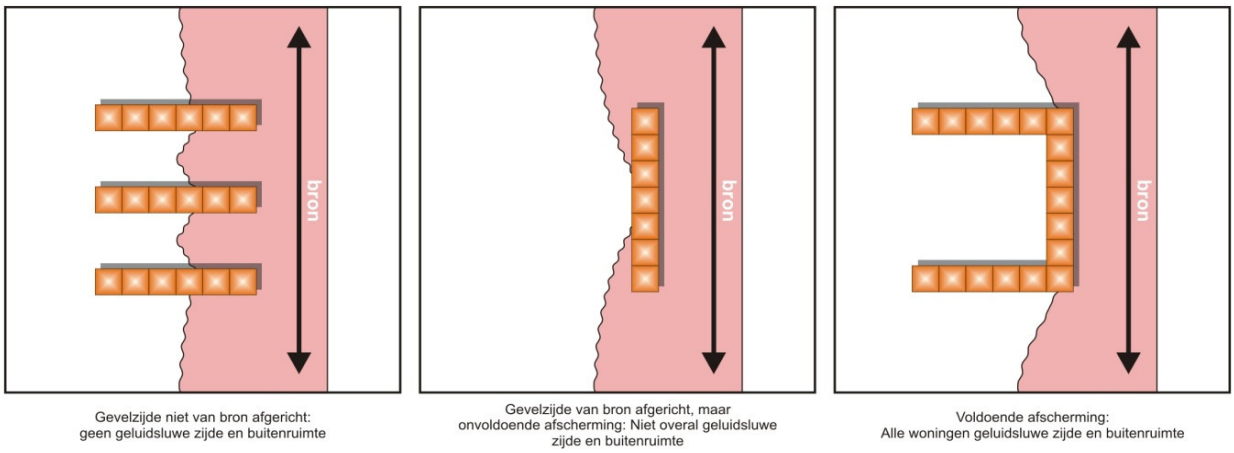
3.3. Eisen

3.3.1. Geluidsluwe zijde

Met betrekking tot een geluidsluwe zijde gelden de volgende eisen:
- Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen dienen altijd een geluidsluwe zijde te hebben;

Onder een geluidsluwe zijde wordt het volgende verstaan:
- De geluidsbelasting op de geluidluwe zijde mag cumulatief niet meer bedragen dan 60 dB, exclusief aftrek conform artikel 110 van de Wet geluidhinder;
- Indien de gecumuleerde geluidbelasting op de hoogst belaste zijde 65 dB of minder bedraagt, bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting op de geluidluwe zijde maximaal 55 dB (excl. aftrek);
- de gevel achter een vliesgevel kan beschouwd worden als een geluidsluwe zijde

De meest voor de hand liggende aanpak om een geluidsluwe zijde tot stand te brengen, is de bebouwingsblokken parallel aan de bron te situeren; de bouwblokken schermen dan hun eigen achterzijde af (en het eventueel erachter gelegen woongebied). Zie figuur 2.

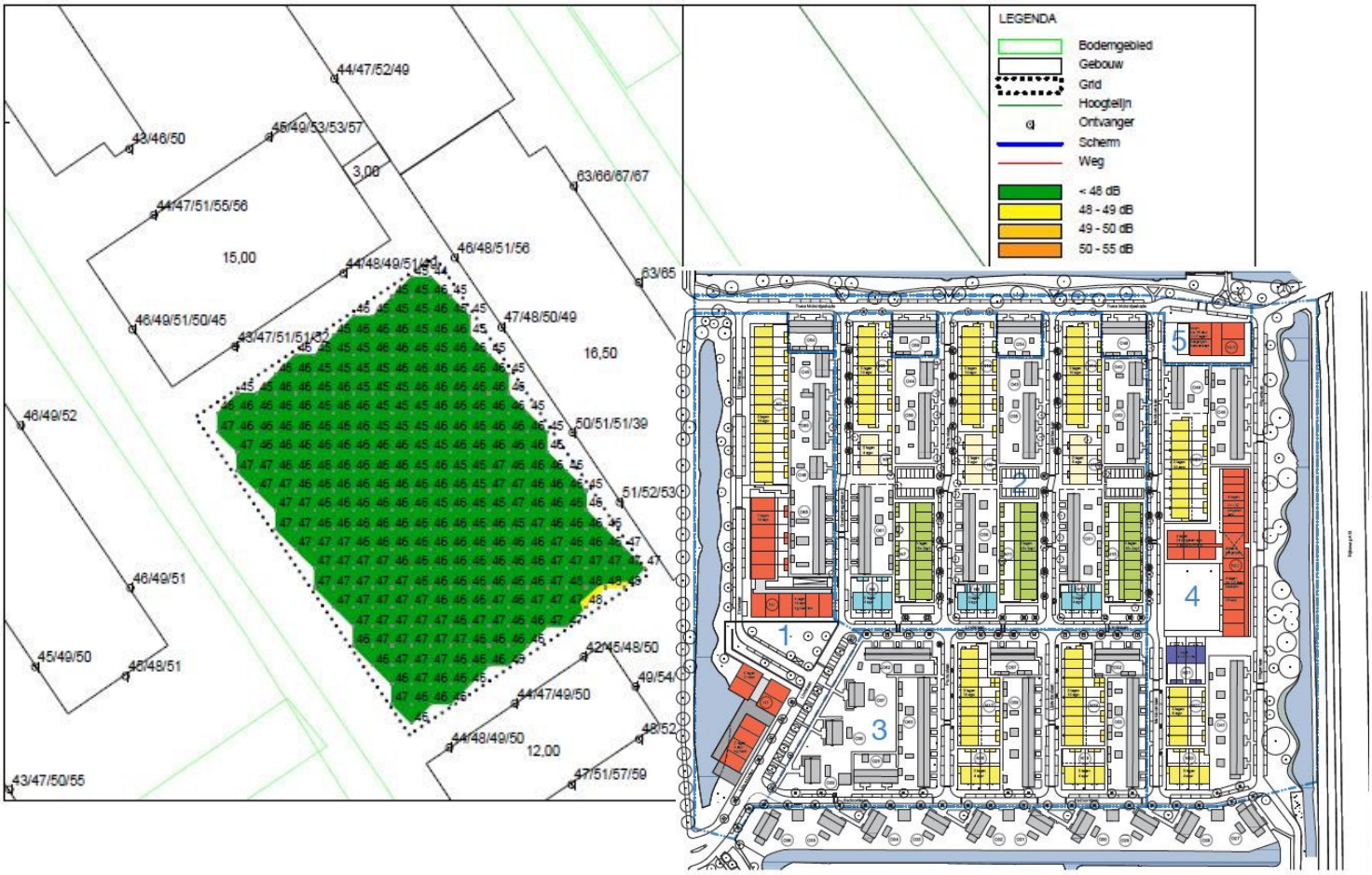


Figuur 2: Geluidsluwe zijde

3.3.2. Woningindeling en gebruik van woningen

Met betrekking tot de woningindeling en het gebruik van woningen gelden de volgende eisen:
- elke woning bevat ten minste 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde is gesitueerd; bij voorkeur wordt de helft van de geluidsgevoelige ruimte of de helft van het oppervlak van alle geluidsgevoelige ruimtes samen niet aan de hoogst geluidsbelaste zijde gesitueerd;
- voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidsgevoelige bebouwing; zo ligt bijvoorbeeld in scholen het merendeel van de leslokalen (in aantal) aan de geluidsluwe zijde.

3.4. Voorbeelden



Afbeelding 1: Bomenwijk Delft. Het gebouw nabij plein 4 (inzet) zorgt door de hoogte en ligging parallel aan de geluidsbron voor afscherming van het achtergelegen gebied en de aanwezigheid van een geluidluw plein direct achter het gebouw.



Foto 3: Pauline Symfonie in Rijswijk. Voor de voordeuren zitten schermen aan de galerij om in de dove gevel toch te openen delen toe te kunnen staan.



Foto 4: Leliepark in Gouda. Gecombineerde gevelopbouw met erkers, loggia's (inpandige balkons) en dove geveldelen gecombineerd.



Foto 5: Nieuwbouw Erasmus MC Rotterdam. Afgeschermde gevel met de afscherming zo geplaatst dat het geluid voldoende wordt geweerd en er toch sprake is van natuurlijke ventilatie na het openen van een achtergelegen raam.



Foto 6: Spoorzone Amersfoort. Verhoogde boegdelen en het gebruik van absorberende materialen waardoor de gevel niet doof hoeft te worden uitgevoerd



Foto 7: Laan van Spartaan Amsterdam. Lamellen zorgen voor voldoende afscherming om de achterliggende gevel niet doof te hoeven uitvoeren.

3.5. Uitzonderingen

3.5.1. Algemene uitzonderingen

Als voldaan wordt aan de hiervoor genoemde eisen, is in ieder geval sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Als niet (volledig) aan de eisen wordt voldaan of sprake is van een andere situatie dan waarvan in de nota is uitgegaan, kan eveneens sprake zijn van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. In dat geval wordt in het HGW-besluit gemotiveerd waarom sprake is van een aanvaardbaar klimaat. Bij situaties die niet voorzien zijn in dit beleid wordt op maat een afweging gemaakt.

3.5.2. Specifieke uitzonderingen

Bij niet zelfstandige woonruimten (bejaardenwoningen, studentenwoningen) en eenzijdig georiënteerde zelfstandige wooneenheden en daarmee te vergelijken bouwvormen zijn de richtlijnen voor de woningindeling niet van toepassing, omdat dergelijke complexen anders over het algemeen niet kunnen worden gerealiseerd. Wel dient op gebouwniveau ten minste 50% van de woningen niet te zijn gesitueerd aan de hoogst geluidsbelaste zijde.

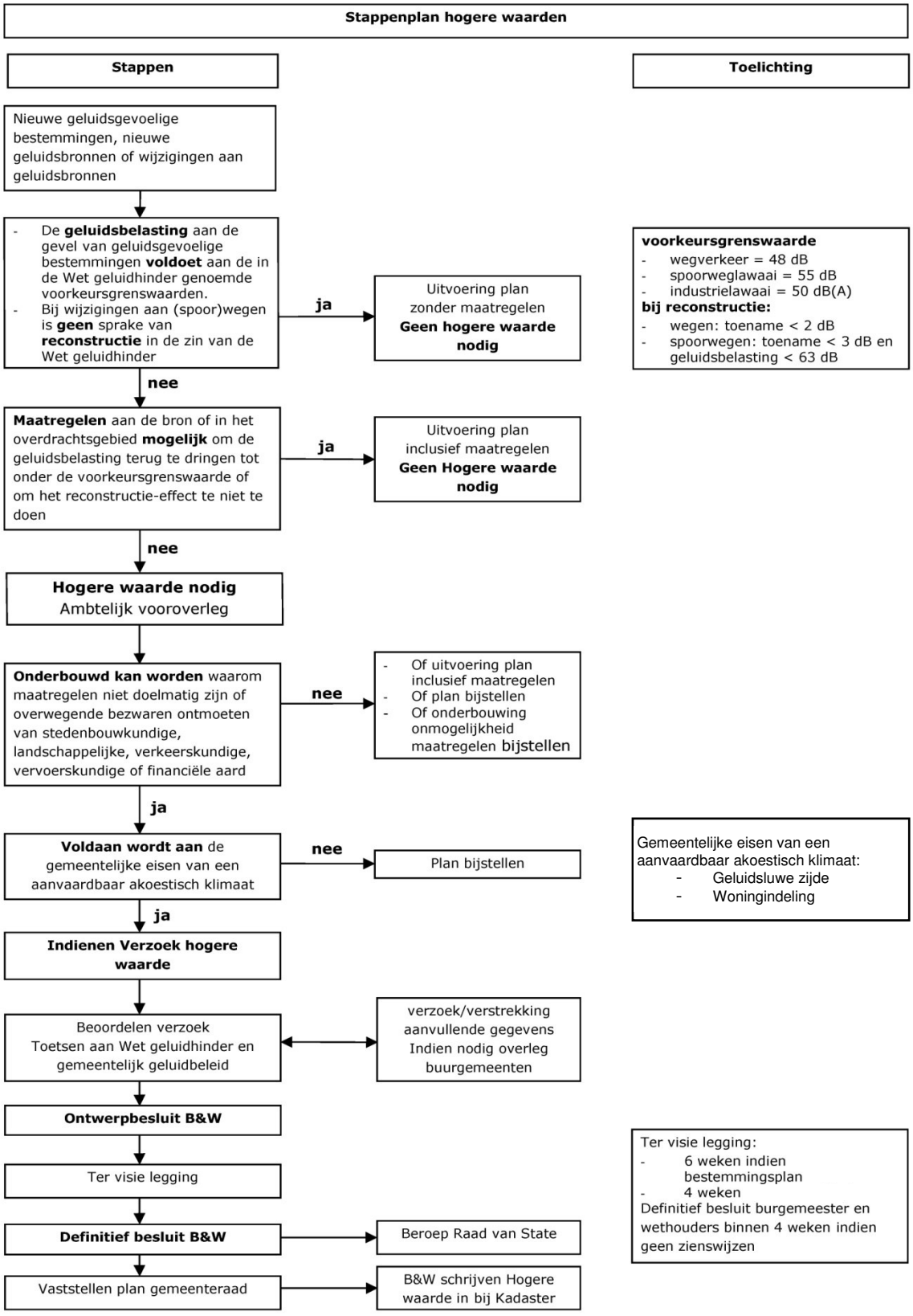


Figuur 3: Verbeelding van het complex Pauwmolen, Delft

3.5.3. Vervangende nieuwbouw

Voor woningen binnen de bebouwde kom, die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen (vervangende nieuwbouw), geldt voor weg-verkeerslawaai een afwijkende, hogere uiterste grenswaarde. Op deze woningen zijn de in dit hoofdstuk genoemde eisen onverminderd van toepassing.

3.6. Stappenplan hogere waarden



Figuur 4: Stappenplan hogere waarden besluiten