
MEMO

Van : ing. E.E. Barendregt / ing. R. Meijs

Project : Uitbreiding ASVZ Floridaweg, Capelle aan den IJssel

Opdrachtgever : Prohuis B.V.

Datum : 24-10-2018

Aan : Dhr. Jacco Schipper

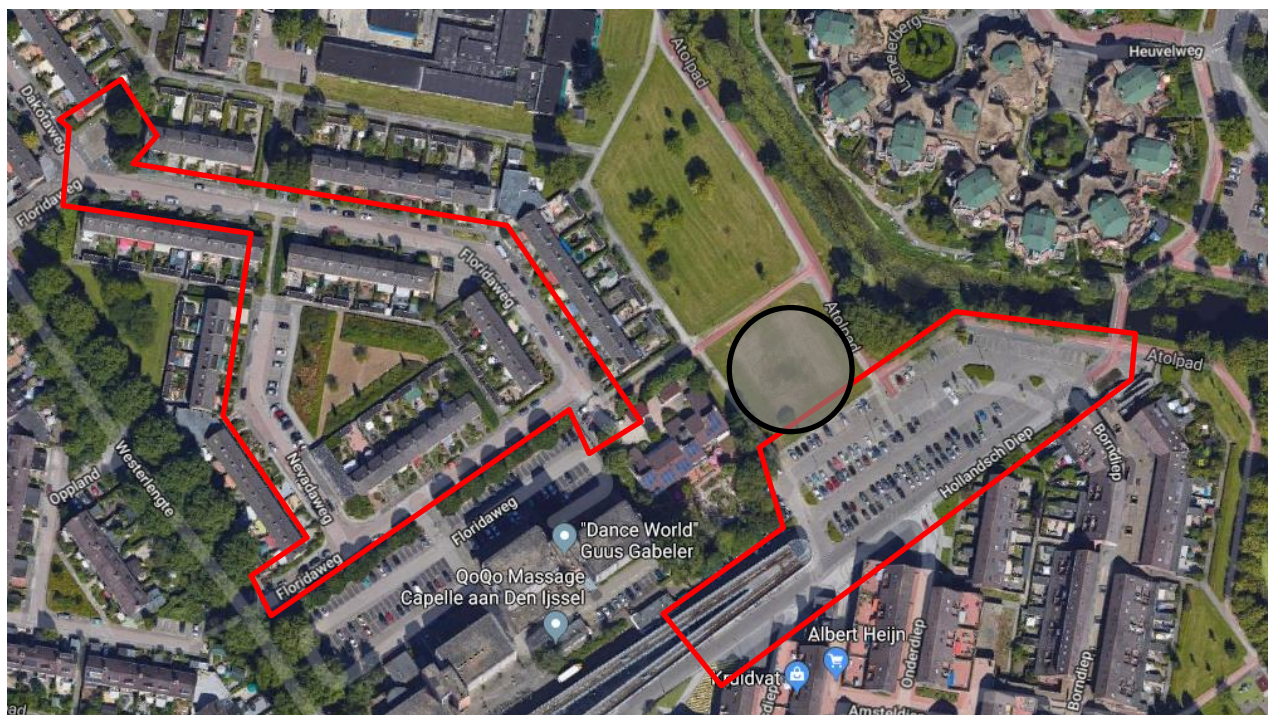
Betreft : Mobiliteitstoets ASVZ Floridaweg te Capelle aan den IJssel



1. Inleiding

Aan de Floridaweg wordt het huidige ASVZ (Algemene Stichting Voor Zorg en dienstverlening) uitgebreid. Deze ontwikkeling zal leiden tot verandering en op het gebied van verkeer en parkeren. In deze mobiliteitstoets wordt ingegaan op de verkeerskundige gevolgen van deze ontwikkeling. Omdat de parkeerbehoefte niet op eigen terrein kan worden voldaan wil de gemeente graag inzicht verkrijgen in de huidige parkeerdruk rond de Floridaweg en het Hollandsch Diep. Om een objectief beeld te verkrijgen van de parkeergelegenheid van openbare parkeerplaatsen wordt de parkeerdruk onderzocht. Rho adviseurs heeft parkeerdrukmetingen uitgevoerd op diverse maatgevende momenten. Het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1. Onderzoeksgebied



In deze mobiliteitstoets zijn de resultaten van het parkeerdrukonderzoek opgenomen. In hoofdstuk 2 wordt de parkeerbehoefte bepaald. Aan de hand van de parkeerbehoefte wordt gekeken of de omliggende parkeergelegenheden de nieuwe parkeerbehoefte kan opvangen. In hoofdstuk 3 wordt de onderzoeksopzet

beschreven. De resultaten van het onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 4. Tot slot volgen de conclusies in hoofdstuk 5.

2. Parkeerbehoefte

Toetsingskader

Nota parkeernormen Capelle aan den IJssel

Het parkeerbeleid 2015 Capelle aan den IJssel is op 14 december 2015 door de gemeenteraad vastgesteld.

De gemeente Capelle aan den IJssel wil de vraag naar parkeergelegenheid goed blijven faciliteren, maar wel op een zodanige wijze dat de bereikbaarheid van de stad in zijn geheel als de verschillende delen daarvan (het centrum, de woonwijken, de bedrijventerreinen e.d.) kan worden gewaarborgd en de kwaliteit van de openbare ruimte behouden blijft. De gemaakte beleidsmatige afwegingen en keuzes hebben geresulteerd in het Parkeerbeleid 2015. In dit beleidsplan wordt onder meer benoemd dat de veroorzaker van de parkeervraag behorende bij een nieuw- of verbouwproject verantwoordelijk wordt gesteld voor het realiseren van de daartoe benodigde parkeerplaatsen. Daar zijn echter nieuwe, goede en heldere kaders voor nodig. Initiatiefnemers moeten op voorhand weten waar ze op het gebied van parkeren aan moeten voldoen. Dit schept duidelijkheid naar alle partijen. Ook omwonenden en overige belanghebbenden hebben recht op deze duidelijkheid over waar ze aan toe zijn en wat ze kunnen verwachten bij deze nieuw- of verbouwplannen ten aanzien van parkeren.

De Parkeernormen 2015 betreft een aanvulling op het Parkeerbeleid 2015 en vervangt de vorige Nota uit 2006. Het beleid levert de kaders teneinde de uitkomsten voor het parkeervraagstuk aan de voorkant van het planproces te genereren en zo nodig te vertalen naar verplichtingen.

Parkeerbehoefte kencijfers initiatiefnemer

Op basis van de versterkte gegevens van de initiatiefnemer wordt de parkeerbehoefte bepaald. Omdat in de Parkeernormen 2015 van de gemeente Capelle aan den IJssel geen kencijfers kent voor deze specifieke functie kan hiervan worden afgeweken. De locatie ligt op loopafstand van het metrostation De Terp, mede hierdoor komen veel medewerkers en bezoekers met het openbaar vervoer.

Er zullen 6 medewerkers tegelijk werkzaam zijn, hiervan bezit ongeveer de helft over een auto. Dit betekent een parkeerbehoefte van 3 parkeerplaatsen voor de werknemers. De bewoners zelf kunnen niet over een eigen auto beschikken.

De bezoekers komen ook veelal via het openbaar vervoer of met de fiets. Uit de praktijkervaring van de huidige locatie blijkt dat 2 bezoekersparkeerplaatsen voldoende is om in de parkeerbehoefte te voorzien. Voor de uitbreiding zullen dan ook voor de bezoekers 2 parkeerplaatsen extra benodigd zijn.

In totaal zijn er in de toekomstige situatie maximaal 6 parkeerplaatsen benodigd om te kunnen voorzien in de parkeerbehoefte (3 voor medewerkers, 2 voor bezoekers en 1 reserve). Binnen het plangebied worden geen parkeerplaatsen gerealiseerd. In de volgende paragrafen wordt door middel van een parkeerdrukmeting nagegaan of de parkeerbehoefte kan worden opgevangen in de openbare ruimte.

3. Onderzoeksopzet parkeertellingen

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is aan de noordzijde afgebakend door het water de Dakotaweg. Aan de westzijde wordt het gebied afgebakend door de Westerlengte terwijl aan de zuidzijde het gebied wordt afgekaderd door het Hollandsch Diep. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd bij de Floridaweg, Nevadaweg en de parkeerterreinen bij metrostation De Terp.

Om binnen het onderzoeksgebied te kunnen bepalen waar de parkeerdruk laag of hoog is, is het gebied ingedeeld in 8 secties. De gehanteerde sectie-indeling is in figuur 2 weergegeven.

Figuur 2. Sectie-indeling binnen het onderzoeksgebied



Maatgevende momenten

De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op twee representatief geachte dagen. Binnen deze perioden is ieder uur het aantal bezette parkeerplaatsen en het aantal onbezette parkeerplaatsen in beeld gebracht. Op deze manier kan de parkeerdruk op verschillende dagperioden inzichtelijk gemaakt worden en kan beoordeeld worden of er voldoende restcapaciteit is. De onderzoeksmomenten zijn met de opdrachtgever en gemeente afgestemd. De parkeerdrukmeting heeft plaatsgevonden op:

- Dinsdag 9 oktober 2018 om 10.30u en 17.30u (piekmoment werkdag);
- Donderdag 11 oktober 2018 om 10.30u en 21.00u (piekmoment werkdag).

Maximale parkeerdruk

Om te bepalen of de parkeerdruk acceptabel is wordt over het algemeen een maximale aanvaardbare parkeerdruk van 85% gehanteerd. Dit percentage wordt over het algemeen gehanteerd omdat bij een dergelijke parkeerdruk meestal nog gemakkelijk een vrije parkeerplaats kan worden gevonden. Een parkeerdruk boven 85% is ongewenst omdat een beschikbare parkeerplaats moeilijker vindbaar is en hierdoor zoekverkeer ontstaat.

Parkeercapaciteit

Per sectie is de beschikbare parkeercapaciteit inzichtelijk gemaakt. Deze informatie is ingewonnen op basis van tellingen op locatie. In sommige secties is het lastig om de exacte parkeercapaciteit te bepalen wegens het ontbreken van duidelijke afbakening van de parkeerplaatsen, op basis van een reguliere parkeervakbreedte is een inschatting gemaakt van de parkeercapaciteit. Voor langsparkeren op de rijbaan is uitgegaan van een parkeervaklengte van 6 meter.

In tabel 3 is de huidige parkeercapaciteit en het type parkeerplaatsen opgenomen. Bij de parkeerdrukmeting is onderscheid gemaakt tussen de verschillende doelgroepenparkeerplaatsen. In sectie 3 bij het metrostation De Terp zijn drie openbare invalidenparkeerplaatsen en twee elektrische oplaadpuntvakken beschikbaar. In sectie 5 zijn 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor bezoekers van het ASVZ. Verder zijn geen aparte parkeerplaatsen voor het laden/lossen, invaliden, elektrische voertuigen of vergunninghouders in het onderzoeksgebied aanwezig.

Tabel 3. Parkeercapaciteit huidige situatie

Sectie	Staatnaam/Zonenaam	Type parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen huidig
1	Parkeerterrein Hollandsch Diep	- haakspaarkeervakken	111
2	Parkeerterrein Hollandsch Diep	- haakspaarkeervakken	70
3	Parkeerterrein metrostation de Terp	- haakspaarkeervakken	45
4	Floridaweg (noord)	- haakspaarkeervakken - langspaarkeervakken	50
5	Floridaweg (oost)	- haakspaarkeervakken - langspaarkeervakken	24
6	Floridaweg (midden)	- langspaarkeervakken - langsparkeren op de rijbaan	12
7	Floridaweg (west)	- haakspaarkeervakken - langsparkeren op de rijbaan	7
8	Nevadaweg	- haakspaarkeervakken - langspaarkeervakken - langsparkeren op de rijbaan	28
Totaal aantal parkeerplaatsen			347

4. Resultaten

Voor de beoordeling van de parkeerdruk wordt bij ieder dagdeel het drukste uur uit de telling beoordeeld. Op ieder willekeurig moment in de week moeten namelijk voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om de parkeervraag op te vangen. Het drukste moment is daarom maatgevend voor het aantal benodigde parkeerplaatsen. Er is sprake van een parkeerprobleem als de parkeerdruk erg hoog (> 85%) is en er daardoor veel zoekverkeer optreedt in de omgeving.

Huidige situatie

In onderstaande tabel is de parkeerdruk in de huidige situatie in het onderzoeksgebied weergegeven. Uit tabel 5 blijkt dat de parkeerdruk op de werkdagmiddag maatgevend is. De parkeerdruk bedraagt, bekeken over het gehele onderzoeksgebied, maximaal 73% en valt daarmee ruim binnen de maximaal acceptabele parkeerdruk.

Tabel 5. Parkeerdruk huidige situatie

	Totale capaciteit huidig	Geparkeerde voertuigen*	Parkeerdruk huidig
Dinsdagochtend	347 pp.	233 vtg.	67%
Dinsdagmiddag	347 pp.	238 vtg.	69%
Dinsdagavond	347 pp.	189 vtg.	54%
Donderdagochtend	347 pp.	243 vtg.	70%
Donderdagmiddag	347 pp.	254 vtg.	73%
Donderdagavond	347 pp.	188 vtg.	54%

* Inclusief fout geparkeerde voertuigen.

In bijlage 1 zijn de resultaten van de parkeerdrukmetingen opgenomen in tabelvorm. In bijlage 2 zijn de resultaten van de parkeerdrukmeting op de maatgevende momenten gevisualiseerd in het onderzoeksgebied.

Algemene bevindingen

Tijdens de onderzoeksperiode zijn, in het grootste gedeelte van het onderzoeksgebied, geen grote parkeerproblemen geconstateerd. Ook op een werkdagmiddag, wanneer de parkeerdruk relatief hoog ligt, is er op de meeste locaties nog voldoende restcapaciteit. Op sommige tijdstippen ligt de parkeerdruk bij enkele secties ruim hoger dan bij andere secties. Hierdoor is de gemiddelde parkeerdruk acceptabel, maar kan het bij andere secties leiden tot extra verkeersbewegingen bij het zoeken naar een parkeerplaats. Foutparkeren is met name geconstateerd bij het parkeerterrein aan het Hollandsch Diep. Op dit parkeerterrein zijn geen duidelijk parkeervakken aangegeven

waardoor men niet netjes naast mekaar parkeert. Dit kan een mogelijke oorzaak zijn van de foutparkeerders in deze sectie.

Parkeerdruk avond

Uit eerdere tellingen van de gemeente op het parkeerterrein van het Hollandsch Diep is gebleken dat in de avondperiode de parkeerdruk op dit terrein laag ligt. Op de vrijdagavond is de parkeerdruk circa 16% en op de zaterdagavond bedraagt de parkeerdruk 20% (parkeeronderzoek Onderdiep, SOAB adviseurs, 2 juli 2018). Hieruit is gebleken dat gedurende de avondperiode genoeg ruimte is om de parkeerbehoefte van het ASVZ op te vangen.

Resultaten parkeerdrukmeting dinsdag 9 oktober 2018

Op dinsdag 9 oktober is de parkeerdrukmeting uitgevoerd tussen 10:30 en 17:30 uur. Het maatgevende uur binnen deze periode was tussen 12:30 en 14:30 uur. De gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied was op dat moment 69%. In diverse secties is de parkeerdruk echter hoger dan 85%. Dit geldt voor het parkeerterrein van metrostation De Terp (sectie 3) en het westelijke gedeelte van de Floridaweg (7). In de overige secties is de parkeerdruk relatief laag en is er voldoende parkeercapaciteit beschikbaar. In totaal zijn er op het drukste uur 108 parkeerplaatsen beschikbaar. Foutparkeren is met name geconstateerd op het parkeerterrein aan het Hollandsch Diep waar er geen parkeervakken zijn aangegeven waardoor verschillende auto's meerdere plekken innemen.

Resultaten parkeerdrukmeting donderdag 11 oktober 2018

De parkeerdrukmeting op donderdag 11 oktober is uitgevoerd tussen 10:30 en 21:00 uur. Het maatgevende uur is tussen 12:30 en 13:30 waarbij de parkeerdruk in het totale gebied 73% bedraagt. De parkeerdruk in diverse secties lag hoger dan de maximale aanvaardbare parkeerdruk van 85%. Dit geldt wederom voor sectie 3 en 7 (parkeerterrein metrostation en Floridaweg west). Op het maatgevende moment zijn er 93 parkeerplaatsen beschikbaar. Foutparkeren is met name geconstateerd op het parkeerterrein aan het Hollandsch Diep waar er geen parkeervakken zijn aangegeven waardoor verschillende auto's meerdere plekken innemen.

5. Conclusie

Voor de uitbreiding van het ASVZ aan de Floridaweg is het benodigd de parkeerbehoefte hiervan binnen de directe omgeving van het plangebied op te lossen. De parkeerbehoefte bedraagt op basis van kencijfers van de initiatiefnemer 6 parkeerplaatsen. De gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied was respectievelijk 69% en 73% op de maatgevende momenten tijdens de onderzoeksperiode (dinsdag 9 oktober en donderdag 11 oktober 2018). De maximale aanvaardbare parkeerdruk is tijdens de onderzoeksperiode op enkele momenten overschreden in diverse secties.

Overdag is de parkeerdruk hoog bij het metrostation (secties 1, 2 en 3). Op dit tijdstip ligt de parkeerdruk op de Floridaweg laag. De parkeerdruk op de Floridaweg is 's avonds het hoogst door de aanliggende woningen. In de avonden is het parkeerterrein van het Hollandsch Diep beschikbaar. Op elk moment op de dag is er genoeg ruimte voor de parkeerbehoefte van de uitbreiding van het ASVZ Floridaweg. Over het algemeen is er op acceptabele loopafstand altijd een vrije parkeerplaats te vinden.

Het aspect parkeren staat de ontwikkeling dan ook niet in de weg.

Bijlage 1. Resultaten parkeerdrukmetingen

Dinsdag 9 oktober 2018 - 10:30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv		
1	111	0	0	0	0	74										67%	37
2	70	0	0	0	0	47										67%	23
3	40	3	0	2	0	37	1		1							87%	6
4	50	0	0	0	0	20										40%	30
5	22	0	0	0	2	12										50%	12
6	12	0	0	0	0	9										75%	3
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	21					1					79%	6
Totaal	340	3	0	2	2	226	1	0	1	0	1	0	0	0	0	66%	118

Dinsdag 9 oktober 2018 - 11:30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	77										69%	34
2	70	0	0	0	0	48										69%	22
3	40	3	0	2	0	39	1		1							91%	4
4	50	0	0	0	0	17										34%	33
5	22	0	0	0	2	12										50%	12
6	12	0	0	0	0	10										83%	2
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	21					1					79%	6
Totaal	340	3	0	2	2	230	1	0	1	0	1	0	0	0	0	67%	114

Dinsdag 9 oktober 2018 - 12:30																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	79										71%	32
2	70	0	0	0	0	54										77%	16
3	40	3	0	2	0	39	1		1				1			93%	3
4	50	0	0	0	0	17										34%	33
5	22	0	0	0	2	11				1						50%	12
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	7										100%	0
8	28	0	0	0	0	20					1					75%	7
Totaal	340	3	0	2	2	234	1	0	1	1	1	0	0	1	0	69%	108

Dinsdag 9 oktober 2-18 - 13:30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	83										75%	28
2	70	0	0	0	0	50										71%	20
3	40	3	0	2	0	39	1		1							91%	4
4	50	0	0	0	0	18										36%	32
5	22	0	0	0	2	9										38%	15
6	12	0	0	0	0	9										75%	3
7	7	0	0	0	0	7					1					114%	-1
8	28	0	0	0	0	19					1					71%	8
Totaal	340	3	0	2	2	234	1	0	1	0	2	0	0	0	0	69%	109

Dinsdag 9 oktober 2018 - 14:30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	86										77%	25
2	70	0	0	0	0	50										71%	20
3	40	3	0	2	0	39	2		1							93%	3
4	50	0	0	0	0	20										40%	30
5	22	0	0	0	2	11										46%	13
6	12	0	0	0	0	5										42%	7
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	19					1					71%	8
Totaal	340	3	0	2	2	236	2	0	1	0	1	0	0	0	0	69%	107

Dinsdag 9 oktober 2018 - 15:30																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	81										73%	30
2	70	0	0	0	0	52										74%	18
3	40	3	0	2	0	34	1		1							80%	9
4	50	0	0	0	0	23										46%	27
5	22	0	0	0	2	12										50%	12
6	12	0	0	0	0	5										42%	7
7	7	0	0	0	0	5										71%	2
8	28	0	0	0	0	18					1					68%	9
Totaal	340	3	0	2	2	230	1	0	1	0	1	0	0	0	0	67%	114

Donderdag 11 oktober 2018 - 10.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	79					1					72%	31
2	70	0	0	0	0	49					2					73%	19
3	40	3	0	2	0	40	1		1							93%	3
4	50	0	0	0	0	17										34%	33
5	22	0	0	0	2	13				1						58%	10
6	12	0	0	0	0	6										50%	6
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	21					1					79%	6
Totaal	340	3	0	2	2	231	1	0	1	1	4	0	0	0	0	69%	109

Donderdag 11 oktober 2018 - 11.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	79					3					74%	29
2	70	0	0	0	0	52					4					80%	14
3	40	3	0	2	0	38	2		2							93%	3
4	50	0	0	0	0	17										34%	33
5	22	0	0	0	2	14										58%	10
6	12	0	0	0	0	6										50%	6
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	19					1					71%	8
Totaal	340	3	0	2	2	231	2	0	2	0	8	0	0	0	0	70%	104

Donderdag 11 oktober 2018 - 12.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	88					2					81%	21
2	70	0	0	0	0	52					4					80%	14
3	40	3	0	2	0	39	2		1							93%	3
4	50	0	0	0	0	18										36%	32
5	22	0	0	0	2	11										46%	13
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	7					1					114%	-1
8	28	0	0	0	0	20					1					75%	7
Totaal	340	3	0	2	2	242	2	0	1	0	8	0	0	0	0	73%	94

Donderdag 11 oktober 2018 - 13.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	85					3					79%	23
2	70	0	0	0	0	53					6					84%	11
3	40	3	0	2	0	39	2		1					1		96%	2
4	50	0	0	0	0	21										42%	29
5	22	0	0	0	2	12										50%	12
6	12	0	0	0	0	6										50%	6
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	18					1					68%	9
Totaal	340	3	0	2	2	240	2	0	1	0	10	0	0	1	0	73%	93

Donderdag 11 oktober 2018 - 14.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	78					5					75%	28
2	70	0	0	0	0	50					4					77%	16
3	40	3	0	2	0	39	2		1					1		96%	2
4	50	0	0	0	0	18										36%	32
5	22	0	0	0	2	17				1						75%	6
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	7										100%	0
8	28	0	0	0	0	18					1					68%	9
Totaal	340	3	0	2	2	234	2	0	1	1	10	0	0	1	0	72%	98

Donderdag 11 oktober 2018 - 15.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek asvz		
1	111	0	0	0	0	82					4					77%	25
2	70	0	0	0	0	45					5					71%	20
3	40	3	0	2	0	39	2		1					1		96%	2
4	50	0	0	0	0	19										38%	31
5	22	0	0	0	2	16				1						71%	7
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	7										100%	0
8	28	0	0	0	0	18					1					68%	9
Totaal	340	3	0	2	2	233	2	0	1	1	10	0	0	1	0	71%	99

Donderdag 11 oktober 2018 - 16.30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv		
1	111	0	0	0	0	74					3					69%	34
2	70	0	0	0	0	40					6					66%	24
3	40	3	0	2	0	31	1		1					1		76%	11
4	50	0	0	0	0	20										40%	30
5	22	0	0	0	2	16				1						71%	7
6	12	0	0	0	0	8										67%	4
7	7	0	0	0	0	6										86%	1
8	28	0	0	0	0	17										61%	11
Totaal	340	3	0	2	2	212	1	0	1	1	9	0	0	1	0	65%	122

Donderdag 11 oktober 2018 - 17.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv		
1	111	0	0	0	0	57					3					54%	51
2	70	0	0	0	0	32					4					51%	34
3	40	3	0	2	0	26								1		60%	18
4	50	0	0	0	0	24										48%	26
5	22	0	0	0	2	13				1						58%	10
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	5										71%	2
8	28	0	0	0	0	15										54%	13
Totaal	340	3	0	2	2	179	0	0	0	1	7	0	0	1	0	54%	159

Donderdag 11 oktober 2018 - 18.30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv		
1	111	0	0	0	0	33										30%	78
2	70	0	0	0	0	27					2					41%	41
3	40	3	0	2	0	30	1							1		71%	13
4	50	0	0	0	0	26										52%	24
5	22	0	0	0	2	15				1						67%	8
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	3										43%	4
8	28	0	0	0	0	19										68%	9
Totaal	340	3	0	2	2	160	1	0	0	1	2	0	0	1	0	48%	182

Donderdag 11 oktober 2018 - 19.30u												Totale gebied - huidige situatie					
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv		
1	111	0	0	0	0	29										26%	82
2	70	0	0	0	0	29					1					43%	40
3	40	3	0	2	0	28	1							1		67%	15
4	50	0	0	0	0	23										46%	27
5	22	0	0	0	2	15				1						67%	8
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	3										43%	4
8	28	0	0	0	0	21										75%	7
Totaal	340	3	0	2	2	155	1	0	0	1	1	0	0	1	0	46%	188

Donderdag 11 oktober 2018 - 20.30u																Totale gebied - huidige situatie	
Sectie	CAPACITEIT					GOED GEPARKEERDE VOERTUIGEN					FOUT GEPARKEERDE VOERTUIGEN					Parkeerdruk	Aantal parkeerplaatsen vrij openbaar
	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv	openbaar	gehandi- capten (openbaar)	laden/- lossen	elektrische voertuigen	bezoek aszv		
1	111	0	0	0	0	25										23%	86
2	70	0	0	0	0	26					2					40%	42
3	40	3	0	2	0	25								1		58%	19
4	50	0	0	0	0	23										46%	27
5	22	0	0	0	2	15				1						67%	8
6	12	0	0	0	0	7										58%	5
7	7	0	0	0	0	2										29%	5
8	28	0	0	0	0	20					1					75%	7
Totaal	340	3	0	2	2	143	0	0	0	1	3	0	0	1	0	43%	199

Bijlage 2. Verbeelding parkeerdruk maatgevende momenten

Dinsdag 9 oktober 2018
13:30u

 onderzoeksgebieden

 geen capaciteit

 0% - <25%

 25% - <50%

 50% - <70%

 70% - <85%

 85% - 100%

 hoger dan 100%

Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE



Donderdag 11 oktober 2018
12:30u

 onderzoeksgebieden

 geen capaciteit

 0% - <25%

 25% - <50%

 50% - <70%

 70% - <85%

 85% - 100%

 hoger dan 100%

Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE



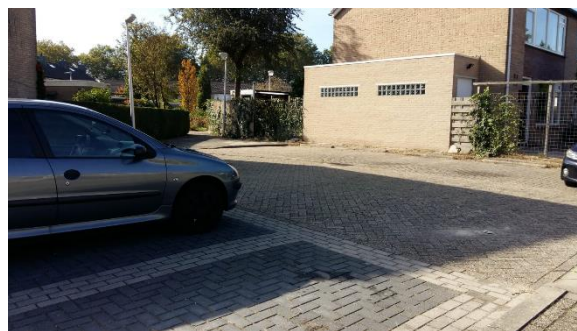
Bijlage 3. Foto's parkeertellingen maatgevende momenten

Dinsdag 8 oktober

11:30



12:30





Donderdag 11 oktober 2018

12:30



