



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie 's-Gravenweg 368-372
Capelle aan den IJssel**

Versie 1 december 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-068

datum
1 december 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Hogere waarden	10
4.3 Toetsing beleid gemeente	10
4.4 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina

datum
1 december 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie 's-Gravenweg 368-372 Capelle aan den IJssel. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie voor vijf woningen. De woningen vervangen (een deel van) de bestaande bebouwing van tuincentrum Jaarsveld.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Capelle aan den IJssel, binnen de geluidzone van de Abram van Rijckevorselweg, de Burgemeester van Beresteijnlaan en de Oosterlengte op ten minste resp. 47, 61 en 71 m uit de as van deze wegen. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de 's-Gravenweg, op ten minste 19 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg bedraagt op de zuidgrens van de bouwblokken 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Het plaatsen van een verdiepinghoge afscherming is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woninggevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB als gevolg van wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.3.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Burgemeester van Beresteijnlaan, de Oosterlengte en de 30 km wegen bedraagt in alle rekenpunten op de locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op deze wegen zijn niet nodig. De woningen voldoen aan de maatregelen bij de ontvanger die zijn opgenomen in het beleid van de gemeente.

Voor gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 - 60 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 21 - 27 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina1

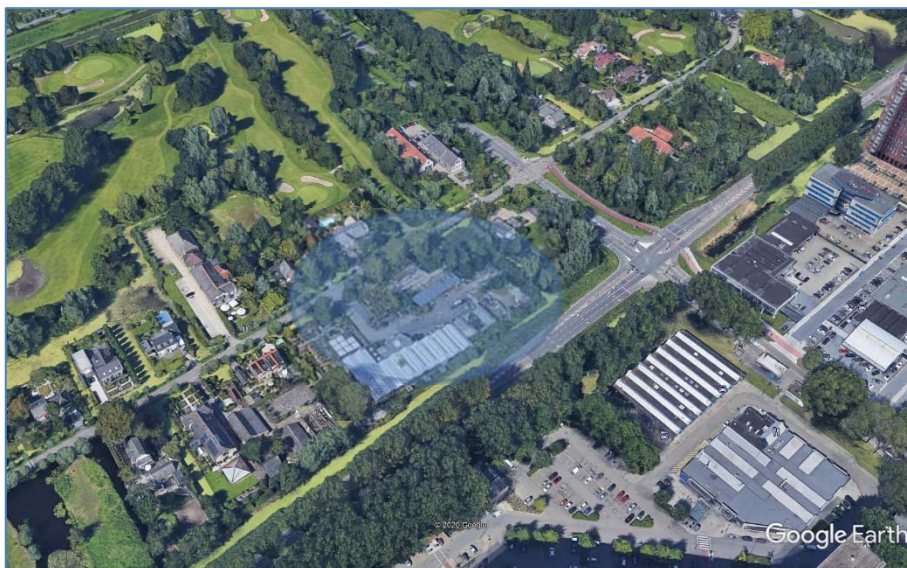
datum
1 december 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie 's-Gravenweg 368-372 Capelle aan den IJssel. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie voor vijf woningen. De woningen vervangen (een deel van) de bestaande bebouwing van tuincentrum Jaarsveld.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Capelle aan den IJssel, binnen de geluidzone van de Abram van Rijckevorselweg, de Burgemeester van Beresteijnlaan en de Oosterlengte op ten minste resp. 47, 61 en 71 m uit de as van deze wegen. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de 's Gravenweg, op ten minste 19 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina2

datum
1 december 2020

Figuur 1.1 overzicht locatie.



Onderstaande Figuur I.2 geeft een schets van de ontwikkeling.



Figuur I.2 schets locatie (zie ook tekening 1 bijlage I).

Kavel 1, 2a en 2b bevinden zich op Slag B van het kavelpaspoort Jaarsveld, kavel 03 en 04 bevinden zich op lot Slag A (zie tekening 1 in Bijlage II) .

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina3

datum
1 december 2020



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina4

datum
1 december 2020



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Capelle aan den IJssel heeft haar criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het Afwegingskader Hogere grenswaarden Procedure Wet geluidhinder 2011.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina5

datum
1 december 2020

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Capelle aan den IJssel. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Abram van Rijckevorselweg	Burgemeester van Beresteijnlaan
- etmaalintensiteit 2030	18744	6262
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,58
- avonduurintensiteit [%]	3,32	3,36
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,94
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,17/96,63/92,74	96,61/97,63/96,61
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,21/2,25/5,03	2,42/1,42/3,39
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,62/1,12/2,23	0,97/0,95/0,00
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina6

datum
1 december 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Oosterlengte	's-Gravenweg
- etmaalintensiteit 2030	13116	840
- daguurintensiteit [%]	6,90	7,02
- avonduurintensiteit [%]	3,14	2,98
- nachtuurintensiteit [%]	0,58	0,48
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,13/98,54/97,37	91,53/96,0/100,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,21/1,21/2,63	6,78/4,0/0,0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,66/0,24/0,00	1,96/0,0/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Ja	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Abram van Rijckevorselweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Abram van Rijckevorselweg na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel slag A	53	55
2	Westgevel slag A	48	50
3	Oostgevel slag A	49	51
4	Noordgevel slag A	34	35
5	Zuidgevel slag B	53	55
6	Westgevel slag B	49	50
7	Oostgevel slag B	51	52
8	Noordgevel slag B	34	35

Tabel III.4 geeft voor de Burgemeester van Beresteijnlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Burgemeester van Beresteijnlaan na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
7	Oostgevel slag B	44	46
5	Zuidgevel slag B	40	41

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina7

datum
1 december 2020



Tabel III.5 geeft voor de Oosterlengte een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Oosterlengte na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
7	Oostgevel slag B	42	43
5	Zuidgevel slag B	42	43

Tabel III.6 geeft voor de niet gezoneerde 's-Gravenweg (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv 's-Gravenweg (30 km/u) na 5 dB aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
7	Oostgevel slag B	42	43
5	Zuidgevel slag B	42	43

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina8

datum
1 december 2020

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel slag A	58	60
2	Westgevel slag A	43	56
3	Oostgevel slag A	54	56
4	Noordgevel slag A	49	50
5	Zuidgevel slag B	59	60
6	Westgevel slag B	54	56
7	Oostgevel slag B	57	59
8	Noordgevel slag B	50	51

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg bedraagt op de zuidgrens van de bouwblokken 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Burgemeester van Beresteijnlaan, de Oosterlengte en de 30 km wegen bedraagt in alle rekenpunten op de locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op deze wegen zijn niet nodig.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Abram van Rijckevorselweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Abram van Rijckevorselweg op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Abram van Rijckevorselweg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaag op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Abram van Rijckevorselweg bedragen daarmee ca. € 32.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-068

bestand

20-068r2weg

bladzijde

pagina9

datum

1 december 2020



Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Abram van Rijckevorselweg bedraagt 50 km/uur. Het ligt niet voor de hand de geluidbelasting op deze ontsluitingsweg binnen de bebouwde kom te verlagen om de geluidbelasting op vijf woningen terug te brengen.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een verdiepinghoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is stedenbouwkundig ongewenst.

4.2 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de weg is financieel en civieltechnisch niet haalbaar. Het plaatsen van een verdiepinghoge afscherming is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woninggevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB als gevolg van wegverkeer op de Abram van Rijckevorselweg dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabel III.3.

4.3 Toetsing beleid gemeente

De woningen voldoen aan de maatregelen bij de ontvanger die zijn opgenomen in het beleid van de gemeente:

- Het creëren van een geluidluwe gevel: de noordgevels van de woningen zijn geluidluw (zie tabel III.7 rekenpunt 4 en 8)
- Het creëren van een geluidluwe buitenruimte: de buitenruimten aan de noordzijde van de woningen zijn geluidluw (zie tabel III.7 rekenpunt 4 en 8)
- Het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel: er kan eenvoudige worden voldaan aan de eis dat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe noordgevels wordt gerealiseerd.

Daarmee is tevens sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina10

datum
1 december 2020



Voor gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 - 60 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 21 - 27 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-068

bestand
20-068r2weg

bladzijde
pagina 11

datum
1 december 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-068

datum

1 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2020



tekening 1

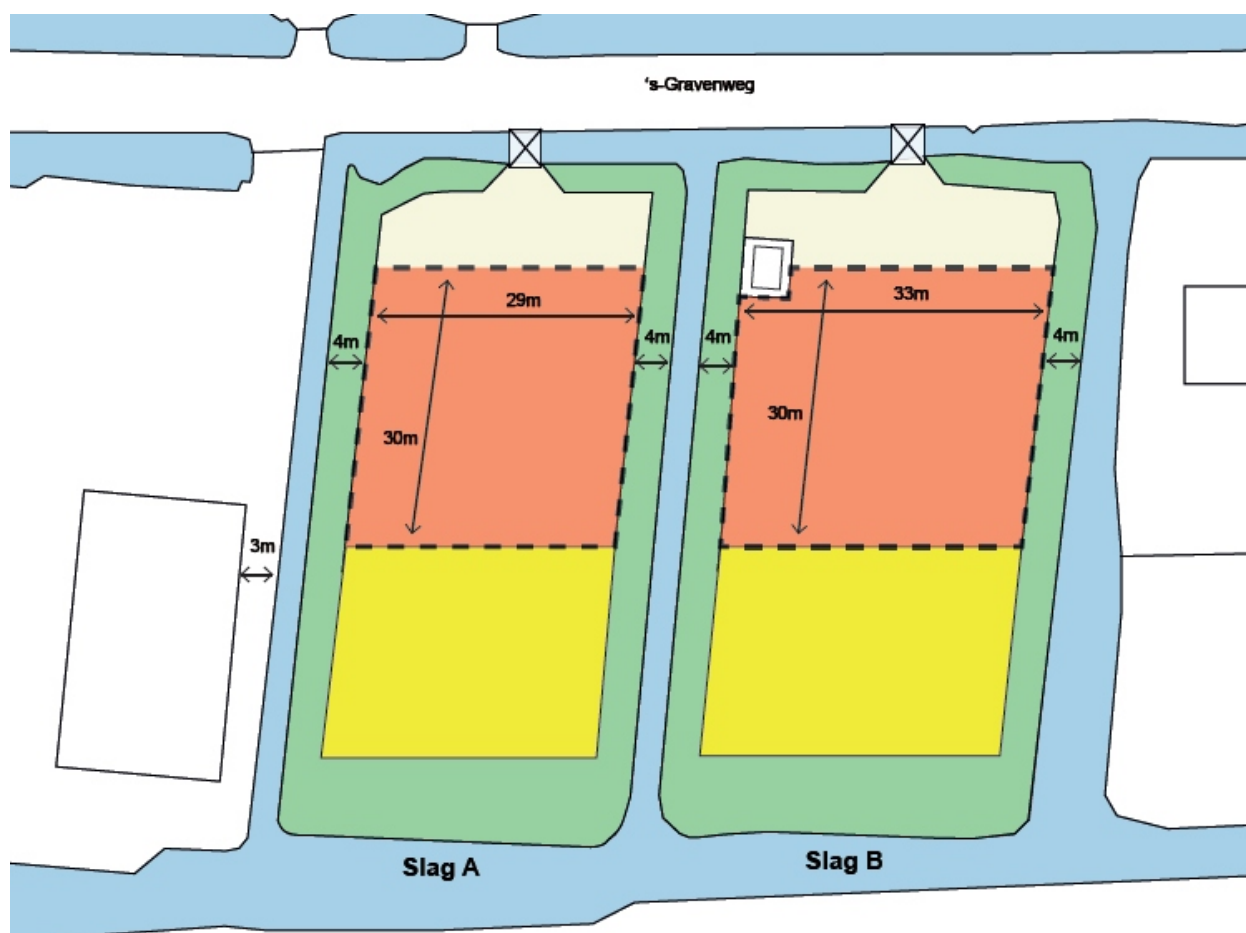
schaal -

project: 20-068

versie : september 2020



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-068

datum

1 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

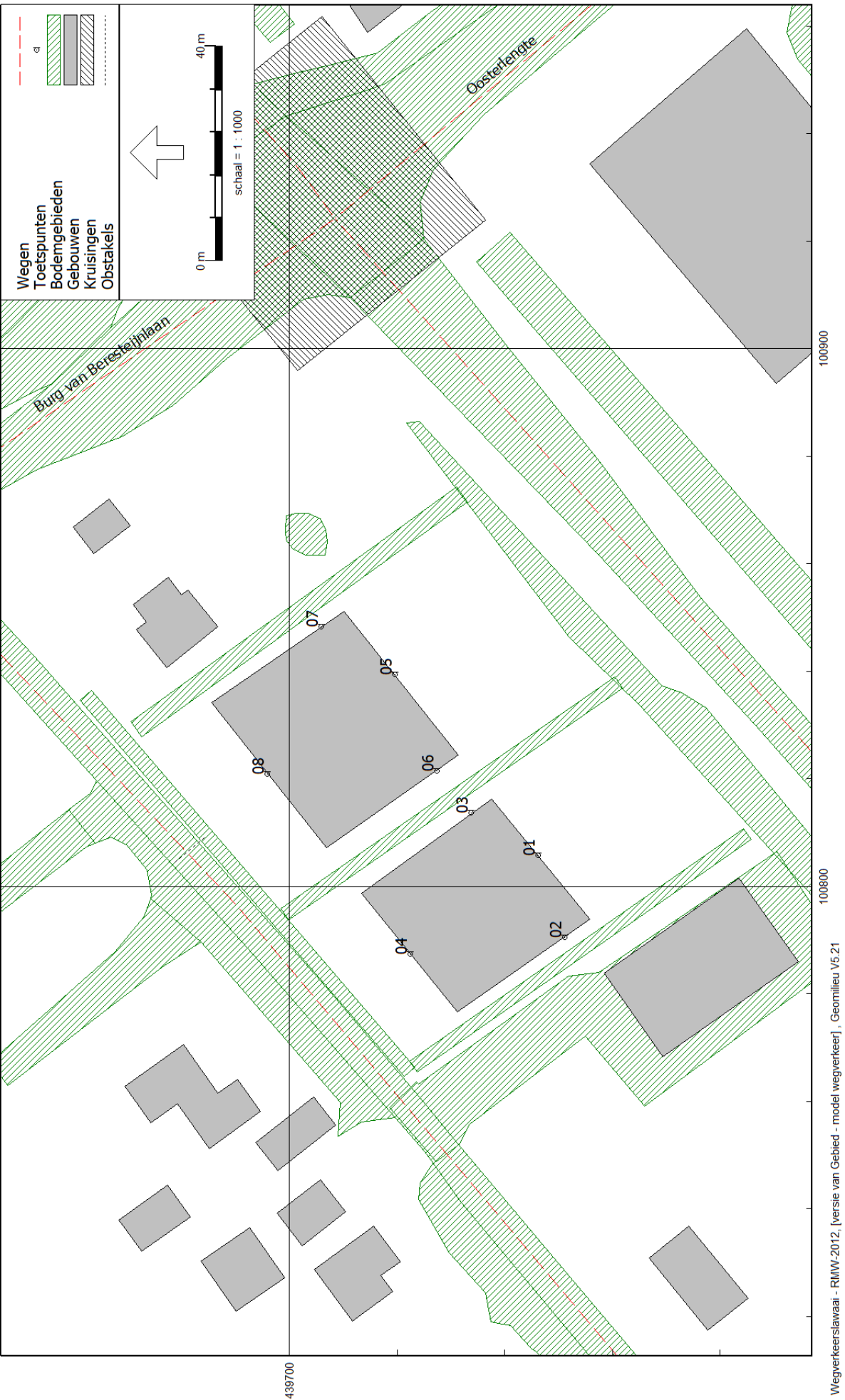
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abram v Rijckevorselweg (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	1,50	51,6	48,4	43,4	52,6	
01_B	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	4,50	53,6	50,3	45,4	54,6	
02_A	westgevel slag A	100790,45	439648,87	1,50	47,1	43,8	38,9	48,1	
02_B	westgevel slag A	100790,45	439648,87	4,50	49,3	46,0	41,1	50,2	
03_A	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	1,50	47,9	44,6	39,7	48,9	
03_B	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	4,50	49,8	46,5	41,6	50,8	
04_A	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	1,50	33,5	30,3	25,3	34,5	
04_B	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	4,50	34,1	30,9	26,0	35,1	
05_A	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	1,50	52,2	48,9	44,0	53,2	
05_B	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	4,50	54,1	50,8	45,9	55,1	
06_A	westgevel slag B	100821,40	439672,68	1,50	47,7	44,4	39,5	48,6	
06_B	westgevel slag B	100821,40	439672,68	4,50	49,5	46,2	41,3	50,5	
07_A	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	1,50	49,7	46,3	41,5	50,6	
07_B	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	4,50	51,3	47,9	43,1	52,3	
08_A	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	1,50	33,5	30,2	25,4	34,5	
08_B	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	4,50	34,4	31,1	26,3	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg van Beresteijnlaan (50 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	1,50	35,3	32,3	26,7	36,2	
01_B	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	4,50	36,3	33,3	27,7	37,2	
02_A	westgevel slag A	100790,45	439648,87	1,50	21,1	18,0	12,4	22,0	
02_B	westgevel slag A	100790,45	439648,87	4,50	22,8	19,7	14,1	23,6	
03_A	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	1,50	31,9	28,9	23,3	32,8	
03_B	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	4,50	32,8	29,7	24,2	33,7	
04_A	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	1,50	35,0	32,0	26,4	35,9	
04_B	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	4,50	36,1	33,0	27,4	36,9	
05_A	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	1,50	38,6	35,6	30,1	39,5	
05_B	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	4,50	40,0	37,0	31,4	40,9	
06_A	westgevel slag B	100821,40	439672,68	1,50	28,0	24,9	19,4	28,8	
06_B	westgevel slag B	100821,40	439672,68	4,50	29,5	26,5	20,9	30,4	
07_A	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	1,50	43,1	40,1	34,5	44,0	
07_B	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	4,50	45,0	42,0	36,4	45,9	
08_A	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	1,50	38,6	35,5	29,9	39,4	
08_B	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	4,50	40,1	37,0	31,4	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterlengte (50 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	1,50	39,7	36,2	28,9	39,8	
01_B	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	4,50	40,4	36,9	29,6	40,5	
02_A	westgevel slag A	100790,45	439648,87	1,50	33,4	29,8	22,6	33,4	
02_B	westgevel slag A	100790,45	439648,87	4,50	34,2	30,6	23,3	34,2	
03_A	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	1,50	39,4	35,8	28,5	39,4	
03_B	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	4,50	40,0	36,4	29,2	40,0	
04_A	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	1,50	--	--	--	--	
04_B	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	4,50	--	--	--	--	
05_A	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	1,50	41,7	38,1	30,9	41,7	
05_B	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	4,50	42,8	39,2	31,9	42,8	
06_A	westgevel slag B	100821,40	439672,68	1,50	29,7	26,1	18,9	29,8	
06_B	westgevel slag B	100821,40	439672,68	4,50	31,1	27,5	20,2	31,1	
07_A	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	1,50	42,2	38,6	31,3	42,2	
07_B	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	4,50	43,2	39,6	32,3	43,2	
08_A	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	1,50	30,6	27,0	19,7	30,6	
08_B	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	4,50	31,3	27,7	20,4	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20-068 's-Gravenweg 368-372 Capelle aan den IJssel Luidbelasting 's-Gravenweg (30 km/u) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 's Gravenweg (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	1,50	17,7	13,1	4,9	17,0	
01_B	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	4,50	18,6	14,0	5,7	18,0	
02_A	westgevel slag A	100790,45	439648,87	1,50	34,8	30,0	21,2	34,0	
02_B	westgevel slag A	100790,45	439648,87	4,50	36,7	31,9	23,0	35,8	
03_A	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	1,50	31,4	26,5	17,7	30,5	
03_B	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	4,50	33,6	28,7	19,8	32,7	
04_A	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	1,50	43,6	38,7	29,9	42,7	
04_B	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	4,50	44,4	39,5	30,6	43,5	
05_A	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	1,50	18,0	13,4	5,0	17,3	
05_B	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	4,50	18,7	14,0	5,7	18,0	
06_A	westgevel slag B	100821,40	439672,68	1,50	31,8	27,0	18,1	30,9	
06_B	westgevel slag B	100821,40	439672,68	4,50	33,9	29,1	20,2	33,0	
07_A	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	1,50	31,8	27,0	18,3	30,9	
07_B	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	4,50	33,9	29,1	20,4	33,0	
08_A	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	1,50	43,2	38,3	29,4	42,3	
08_B	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	4,50	44,0	39,1	30,2	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	1,50	57,0	53,7	48,7	57,9	
01_B	zuidgevel slag A	100805,77	439653,86	4,50	58,9	55,6	50,6	59,8	
02_A	westgevel slag A	100790,45	439648,87	1,50	52,5	49,2	44,0	53,4	
02_B	westgevel slag A	100790,45	439648,87	4,50	54,6	51,3	46,2	55,5	
03_A	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	1,50	53,6	50,3	45,1	54,5	
03_B	oostgevel slag A	100813,67	439666,21	4,50	55,4	52,1	47,0	56,3	
04_A	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	1,50	49,5	45,0	37,4	49,0	
04_B	noordgevel slag A	100787,33	439677,55	4,50	50,3	45,8	38,2	49,8	
05_A	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	1,50	57,7	54,4	49,4	58,6	
05_B	zuidgevel slag B	100839,37	439680,38	4,50	59,5	56,2	51,2	60,5	
06_A	westgevel slag B	100821,40	439672,68	1,50	52,9	49,6	44,6	53,8	
06_B	westgevel slag B	100821,40	439672,68	4,50	54,7	51,4	46,4	55,6	
07_A	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	1,50	56,2	52,8	47,7	57,0	
07_B	oostgevel slag B	100848,31	439694,10	4,50	57,8	54,4	49,3	58,6	
08_A	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	1,50	50,0	45,7	38,6	49,7	
08_B	noordgevel slag B	100820,85	439704,09	4,50	51,0	46,8	39,7	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

```
Model:    model wegverkeer
Groep:    (hoofdgroep)
```

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
01	harde bodem	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
02	bouwvlak slag B	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bouwvlak slag A	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	<-->	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		50,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,36	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		52,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel slag A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel slag A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel slag A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel slag A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel slag B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel slag B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel slag B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel slag B	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Abram v Ri	Abram v Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Abram v Ri	Abram v Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Burg van B	Burg van Beresteijnlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Burg van B	Burg van Beresteijnlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oosterleng	Oosterlengte	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
Oosterleng	Oosterlengte	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
's Gravenw	's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
's Gravenw	's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30
's Gravenw	's Gravenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Abram v Ri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18744,00	6,59	3,32	0,95	0,28	--
Abram v Ri	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14656,00	6,59	3,30	0,96	0,36	--
Burg van B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6272,00	6,58	3,36	0,94	0,16	--
Burg van B	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5476,00	6,59	3,36	0,93	0,15	--
Oosterleng	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11968,00	6,90	3,14	0,58	0,17	--
Oosterleng	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13116,00	6,90	3,14	0,58	0,15	--
's Gravenw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	856,00	7,01	3,04	0,47	0,58	--
's Gravenw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	840,00	7,02	2,98	0,48	0,48	--
's Gravenw	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	800,00	7,00	3,00	0,50	0,25	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Abram v Ri	--	--	--	94,17	96,63	92,74	100,00	4,21	2,25	5,03	--	1,62	1,12	2,23	--	--	--	--	--	1163,00
Abram v Ri	--	--	--	92,44	95,45	90,78	100,00	5,49	3,10	6,38	--	2,07	1,45	2,84	--	--	--	--	--	893,00
Burg van B	--	--	--	96,61	97,63	96,61	100,00	2,42	1,42	3,39	--	0,97	0,95	--	--	--	--	--	--	399,00
Burg van B	--	--	--	96,95	98,37	98,04	100,00	2,22	1,09	1,96	--	0,83	0,54	--	--	--	--	--	--	350,00
Oosterleng	--	--	--	96,85	98,40	97,10	100,00	2,42	1,33	2,90	--	0,73	0,27	--	--	--	--	--	--	800,00
Oosterleng	--	--	--	97,13	98,54	97,37	100,00	2,21	1,21	2,63	--	0,66	0,24	--	--	--	--	--	--	879,00
's Gravenw	--	--	--	90,00	92,31	100,00	100,00	8,33	7,69	--	--	1,67	--	--	--	--	--	--	--	54,00
's Gravenw	--	--	--	91,53	96,00	100,00	100,00	6,78	4,00	--	--	1,69	--	--	--	--	--	--	--	54,00
's Gravenw	--	--	--	96,43	100,00	100,00	100,00	3,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Abram v Ri	602,00	166,00	52,00	52,00	14,00	9,00	--	20,00	7,00	4,00	--	86,15	93,39	100,04	104,94
Abram v Ri	462,00	128,00	53,00	53,00	15,00	9,00	--	20,00	7,00	4,00	--	85,55	92,91	99,77	104,23
Burg van B	206,00	57,00	10,00	10,00	3,00	2,00	--	4,00	2,00	--	--	80,62	87,62	93,83	99,64
Burg van B	181,00	50,00	8,00	8,00	2,00	1,00	--	3,00	1,00	--	--	79,90	86,87	92,99	98,95
Oosterleng	370,00	67,00	20,00	20,00	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	83,50	90,50	96,64	102,53
Oosterleng	406,00	74,00	20,00	20,00	5,00	2,00	--	6,00	1,00	--	--	83,80	90,76	96,83	102,86
's Gravenw	24,00	4,00	5,00	5,00	2,00	--	--	1,00	--	--	--	74,95	79,64	89,57	89,06
's Gravenw	24,00	4,00	4,00	4,00	1,00	--	--	1,00	--	--	--	74,46	79,11	88,85	88,84
's Gravenw	24,00	4,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	72,45	76,32	85,23	87,38

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Abram v Ri	111,07	107,68	100,94	91,56	82,44	89,42	95,61	101,48	107,93	104,47	97,70	87,81	78,21	85,51
Abram v Ri	110,13	106,78	100,05	90,98	81,73	88,84	95,28	100,65	106,93	103,50	96,74	87,12	77,67	85,08
Burg van B	106,13	102,68	95,91	86,01	77,41	84,24	90,15	96,57	103,17	99,68	92,89	82,76	71,90	79,05
Burg van B	105,52	102,05	95,28	85,30	76,47	83,22	88,85	95,70	102,49	98,99	92,19	81,83	70,83	77,73
Oosterleng	109,11	105,65	98,87	88,91	79,47	86,26	91,88	98,69	105,56	102,06	95,26	84,87	72,43	79,51
Oosterleng	109,48	106,02	99,24	89,20	79,82	86,58	92,14	99,05	105,95	102,45	95,65	85,21	72,77	79,80
's Gravenw	94,03	91,53	85,03	80,36	70,60	74,88	84,80	84,57	89,94	87,33	80,73	75,50	59,09	62,09
's Gravenw	93,84	91,25	84,74	79,75	69,13	73,06	82,14	83,93	89,44	86,54	79,89	73,27	59,09	62,09
's Gravenw	92,90	89,97	83,31	76,46	66,87	69,87	74,03	83,18	88,87	85,58	78,85	68,47	59,09	62,09

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Abram v Ri	92,34	96,92	102,81	99,45	92,72	83,61	70,23	76,67	81,32	89,71	96,86	93,31	86,49	75,58
Abram v Ri	92,08	96,27	101,92	98,60	91,89	83,08	70,31	76,75	81,40	89,79	96,95	93,39	86,57	75,66
Burg van B	85,28	90,82	97,58	94,15	87,37	77,41	63,07	69,51	74,16	82,55	89,70	86,15	79,33	68,42
Burg van B	83,51	89,96	96,88	93,39	86,60	76,28	62,10	68,54	73,19	81,58	88,73	85,18	78,36	67,45
Oosterleng	85,60	91,43	98,24	94,79	88,00	77,93	66,08	72,52	77,17	85,56	92,71	89,16	82,34	71,43
Oosterleng	85,81	91,80	98,64	95,18	88,40	78,25	66,08	72,52	77,17	85,56	92,71	89,16	82,34	71,43
's Gravenw	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	60,06	63,06	67,22	76,37	82,06	78,77	72,04	61,66
's Gravenw	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	59,09	62,09	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69
's Gravenw	66,25	75,40	81,09	77,80	71,07	60,69	56,08	59,08	63,24	72,39	78,08	74,79	68,06	57,68

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Abram v Rijckevorselweg (50 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burg van Beresteijnlaan (50 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oosterlengte (50 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
's Gravenweg (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruising	1
02	kruising	1/2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 31-8-2020
Laatst ingezien door	ad op 2-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

