

Gemeente Capelle aan den IJssel
R. Muller
Postbus 70
2900 AB CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Ons kenmerk	2012.10394	Uw kenmerk	Datum	26 november 2012
Contactpersoon	A. Botan	Bijlagen	V&H-nr	P.12.162
Doorkiesnummer	010-4537339	Onderwerp	Reactie op plan Oostgaarde	

Geachte mevrouw Muller,

Per e-mail van 12 oktober 2012 heeft u mij in de gelegenheid gesteld te reageren op het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Oostgaarde'. Ik heb het plan bekeken op de watergerelateerde onderwerpen. Naar aanleiding hiervan bericht ik u als volgt.

Plankaart

- Alle waterkeringen binnen het plangebied zijn als zodanig bestemd.
- Tussen het Dalpad, De Vallei en Oostlengte is een overige watergang niet aangegeven op plankaart. Ik verzoek u dit oppervlaktewater op de plankaart weer te geven. Zie toegevoegde kaart van de betreffende watergang (bijlage 1).
- Het gebied naast de Couwenhoekseweg / Abr. Van Rijckevorselweg is het water niet goed ingetekend, er is 1 watergang ingetekend inplaats van 2 verschillende watergangen. Is dit bewust gedaan? Mocht dit abusievelijk zijn doorgevoerd verzoek ik u deze alsnog te splitsen in twee verschillende watergangen, volgens bijgaande kaart (bijlage 2).
- De vijver bij de Baronie staat niet op de plankaart. Ik verzoek u dit oppervlaktewater alsnog op de plankaart aan te geven.

Plantoelichting

- In "Paragraaf 2.2.6. Waterwet" staat dat een aanvraag voor een watervergunning in de toekomst via een digitaal loket kan, dit is echter nu al mogelijk.
- In "Paragraaf 3.2.3. AWZI Groenedijk" is de naam van de heer Rens genoemd. Ik verzoek u de naam van deze functionaris uit de plantoelichting te verwijderen en dit te vervangen voor "functionaris van het hoogheemraadschap".
- In "Paragraaf 4.4.2 Waterbeleid" is is een dubbeling in het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard geconstateerd. De tekst staat twee keer weergegeven.
- In "Paragraaf 4.4.2 Waterbeleid" wordt gesteld dat Rijkswaterstaat de beheerder van de primaire waterkering is, maar het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is de beheerder van deze primaire waterkering. Rijkswaterstaat is betrokken wanneer er activiteiten aan buitendijkse zijde plaatsvinden. Ik verzoek u dit aan te passen.
- In "Paragraaf 4.4.3. Waterbeheerder" staat dat er 10% compensatie geldt voor toename van verharding. Dit is niet correct. Ten aanzien van verhardingstoename geldt sinds augustus 2012 nieuw beleid en is de indicatieve norm van 10% komen te vervallen. Ik verzoek u dan ook deze tekst te verwijderen en te actualiseren naar de normeringen uit het nieuwe beleid. De tekst van dit beleid kunt u hier vinden:

http://www.schielandendekrimpenerwaard.nl/loket/regelgeving/beleid_waterberging_bij_ruimtelijke_ontwikkelingen

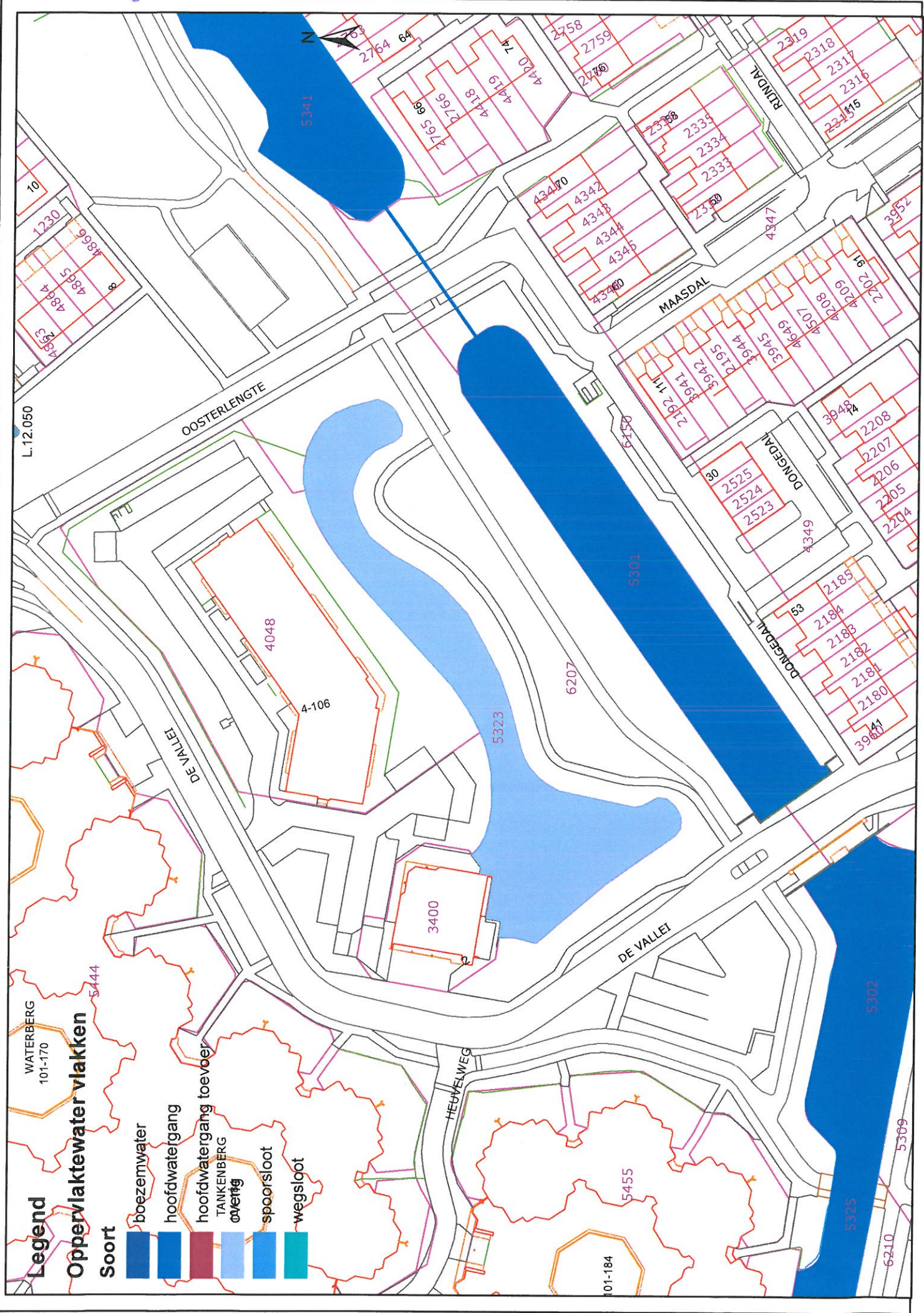
Tot slot verzoek ik u het hoogheemraadschap op de hoogte te houden en te betrekken bij de uitwerking van het plan. Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met de bovenin deze brief genoemde contactpersoon.

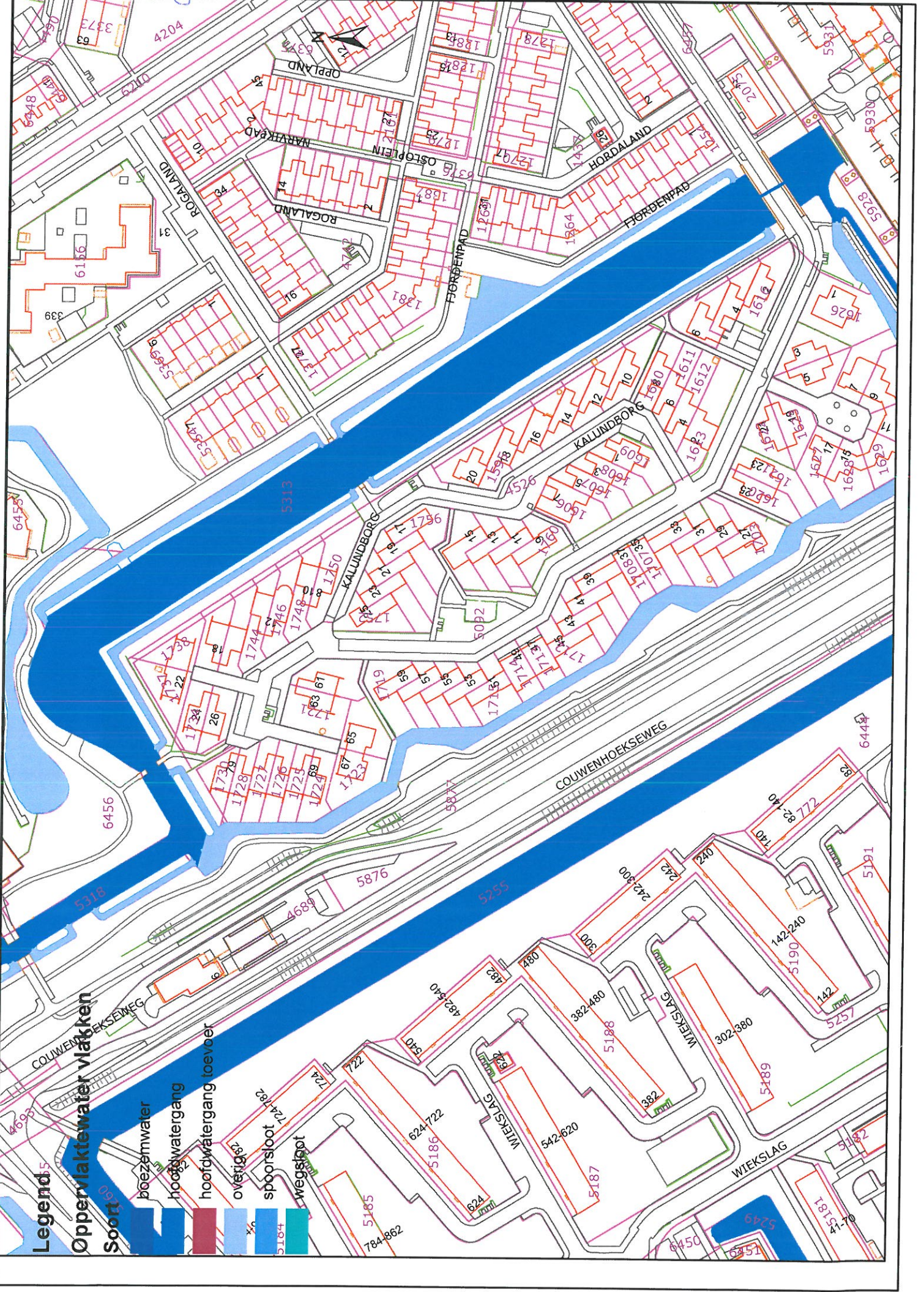
Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Helmer', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

ing. J. Helmer
hoofd afdeling Vergunningverlening en Handhaving

Bijlage: Bijlage 1 kaart met gebied 1
 Bijlage 2 kaart met gebied 2
 Samenvatting waterbeheerplan





Legend

Oppervlaktewater vlakken

Soort

boezemwater

hoogwatergang

hoofdwatergang toevoer

overig

spoorstoot

wegsteep

Waterschapsbeleid

Het beleid van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (verder HHSK) is vastgelegd in het waterbeheerplan HHSK 2010-2015, de Keur van Schieland en de Krimpenerwaard, peilbesluiten en de leggers. Het HHSK streeft ernaar om samen met gemeenten als partners op te trekken. Er moet worden ingezet op intensief overleg met gemeentebesturen voor het kunnen realiseren van projecten. De ruimtelijke ordening en de waterhuishouding moeten in onderlinge relatie worden ontwikkeld. Op basis van ervaring en deskundigheid adviseert HHSK over de mogelijkheden voor een duurzaam watersysteem. De laatste jaren is het inzicht gegroeid dat op een duurzamer wijze met het stedelijk waterbeheer dient te worden omgegaan, mede gezien de klimaatveranderingen. Aandachtspunten voor het duurzame stedelijk waterbeheer zijn het minimaliseren van wateroverlast, het realiseren van voldoende waterberging waarbij zoveel mogelijk een ecologische inrichting wordt nagestreefd, het verantwoord afkoppelen van verhard oppervlak en het voorkomen van diffuse verontreinigingen door toepassing van duurzame bouwmaterialen.

De visie is uitgewerkt in een concreet maatregelenplan:

- Het woongenot, de belevingswaarde en de recreatieve mogelijkheden op en in het water voor burgers nemen toe;
- De waterkwaliteit voldoet tenminste aan de algemene milieukwaliteitseisen;
- Het waterhuishoudkundig systeem kent goede aan- en afvoermogelijkheden, waarbij de doorspoelbaarheid en de mogelijkheid om onder normale omstandigheden het waterpeil binnen zekere marges te handhaven, voldoende worden gewaarborgd;
- Het watersysteem is zo ingericht dat het de ontwikkeling van biologisch gezond water bevordert.

Voor ontwikkelingen is het waterbeheerplan van HHSK 2010 – 2015 van het hoogheemraadschap van belang. Ontwikkelingen gaan vaak gepaard met een toename van het verharde oppervlak. In het waterbeheerplan van HHSK 2010 – 2015 is beschreven hoe het hoogheemraadschap omgaat met het bergen van oppervlaktewater bij een toenemende verharding van het oppervlak. In zijn algemeenheid geldt verder dat voor aanpassingen aan het bestaande waterhuishoudingsstelsel bij het Hoogheemraadschap vergunning dient te worden aangevraagd op grond van de Keur. Dit geldt bijvoorbeeld voor de aanleg van overstorten, van de hemelwaterafvoer op het oppervlaktewater, het dempen en graven van water en het aanbrengen van verhard oppervlak. De Keur maakt het mogelijk dat het Hoogheemraadschap haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren.

Van: Tjauw Foe, HJM [hjm.tjauwfoe@pzh.nl]
Verzonden: maandag, november 19-2012 09:23
Aan: Muller, R.
CC: Lange, HL, de; 'Nico Selie'
Onderwerp: RE: Betr.: Kennisgeving_website_gemeente.doc

Geachte mevrouw Muller,

Naar aanleiding van onderstaande opmerking van de DCMR wordt de gemeente verzocht de contouren rond het reservoir van het LPG-tankstation en de afleverzuilen in het kader van het ontwerpbestemmingsplan alsnog op de verbeelding op te nemen.
Ik hoop u hiermee voldoende te geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

Mevrouw H. Tjauw Foe

Van: Nico Selie [mailto:nico.selie@dcmr.nl]
Verzonden: vrijdag 16 november 2012 13:58
Aan: Tjauw Foe, HJM
Onderwerp: RE: Betr.: Kennisgeving_website_gemeente.doc

Voor de woningbouw op het sportterrein zijn er geen problemen tav Externe Veiligheid

Zou je aan de gemeente het volgende willen doorgeven:

De contouren rond het reservoir en de afleverzuilen staan niet op de verbeelding.

Nico

Van: Tjauw Foe, HJM [mailto:hjm.tjauwfoe@pzh.nl]

Verzonden: vrijdag, 30 november 2012 13:09

Aan: Muller, R.

Onderwerp: verzoek om verduidelijking van de planregels 3 'bedrijf' met betrekking tot het VOBP Oostgaarde van Capelle aan den IJssel

Geachtwe heer Muller,

Hierbij het verzoek aan de gemeente om het een en ander te verduidelijkingen ten aanzien van bovengenoemde planregel met betrekking tot het VOBP Oostgaarde.

In artikel 3.2.1 'bedrijf' van de planregel wordt maximale 'perceelsoppervlakte' per bedrijf gehanteerd. zie ook artikel 3.3.1 'perceelsoppervlak'

Wordt op grond van artikel 3.3 afwijken van de bouwregels mogelijk gemaakt dat bedrijfsgebonden kantoren groter mogen worden dan 3.000 m2 bvo op grond van artikel 7 lid 2 van de verordening Ruimte is toegestaan.

artikel 10 van de planregels maakt kantoren en kantoorachtige activiteiten mogelijk zonder beperkingen. Wat wordt bedoeld met kantoorachtige activiteiten. dit is niet in de begripsomschrijving terug te vinden.

Dit is in strijd met artikel 7, lid 2 van de VR.

Verzoek om een reactie van de gemeente hierop. Uiterlijk voor eind van de komende week in verband met afhandeling van het plan.

Met vriendelijke mgroeten,
Mevrouw H. Tjauw Foe



provincie **HOLLAND**
ZUID



Contact
mw H.J.M. Tjauw Foe
T 070 - 441 69 18
hjm.tjauwfoe@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

03 DEC. 2012
Ons kenmerk
PZH-2012-361014858
Uw kenmerk

Bijlagen

Burgemeester en Wethouders van
Capelle aan den IJssel
Postbus 70
2900 AB CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Onderwerp
Artikel 3.1.1 Bro; vooroverleg voorontwerp
bestemmingsplan 'Oostgaarde'

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte. Het plan is op een enkel punt niet conform dit beleid.

Wij wijzen u er op dat naar verwachting de actualisering van de PSV en de verordening Ruimte in januari 2013 door PS zal worden vastgesteld. Het plan dient dan in overeenstemming te zijn met deze actualisering.

Kantoren

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65
stoppen dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Uitgangspunt van het provinciaal beleid is dat nieuwe kantoren alleen worden toegelaten binnen de invloedssfeer van de belangrijkste knooppunten van openbaar vervoer in de centra van de stedelijke gebieden. Het centrum van Capelle aan den IJssel is in de actualisering 2011 Provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte (vastgesteld door PS op 29 februari 2012) niet als ontwikkelingslocatie voor kantoren opgenomen.

Artikel 7, lid 1 van de verordening Ruimte schrijft voor dat bestemmingsplannen voor gronden die zijn gelegen buiten de invloedssfeer van de op kaart 5 aangeduide haltes in de kantoorontwikkelingslocaties geen bestemmingen aanwijzen die nieuwe kantoren mogelijk maken. In artikel 7, lid 2 van de verordening Ruimte is hierop een gering aantal uitzonderingen opgenomen.

Artikel 6.1. onder d 'Centrum' van de regels biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid om grootschalige zelfstandige kantoren te realiseren in en rond het winkelcentrumgebied. Dit is in strijd met het provinciaal beleid (artikel 7, lid 1 van de VR).



Artikel 10 'Kantoor' van de regels biedt burgemeester en wethouders de mogelijkheid om kantoren en kantoorachtige activiteiten ten behoeve van bedrijven en instellingen in de dienstverlenende sfeer te realiseren zonder beperkingen. Dit is in strijd met artikel 7, lid 1 van de VR.

U dient het plan in overeenstemming te brengen met de verordening Ruimte.

Conclusie

Het plan houdt op bovengenoemd punt onvoldoende rekening met het provinciaal belang. Ik verzoek u daarom het plan aan te passen.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Hoogachtend,

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,
voor deze,

ir. J. de Jong

hoofd bureau Ontwikkeling en Realisatie

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Van: Dalen van D. [D.van.Dalen@gasunie.nl]
Verzonden: dinsdag, november 27-2012 16:00
Aan: Ruimtelijke Besluiten
Onderwerp: RE: Reactie voorontwerpbestemmingsplan Oostgaarde, Capelle aan den IJssel (art. 3.1.1 Bro)

Geachte heer/mevrouw,

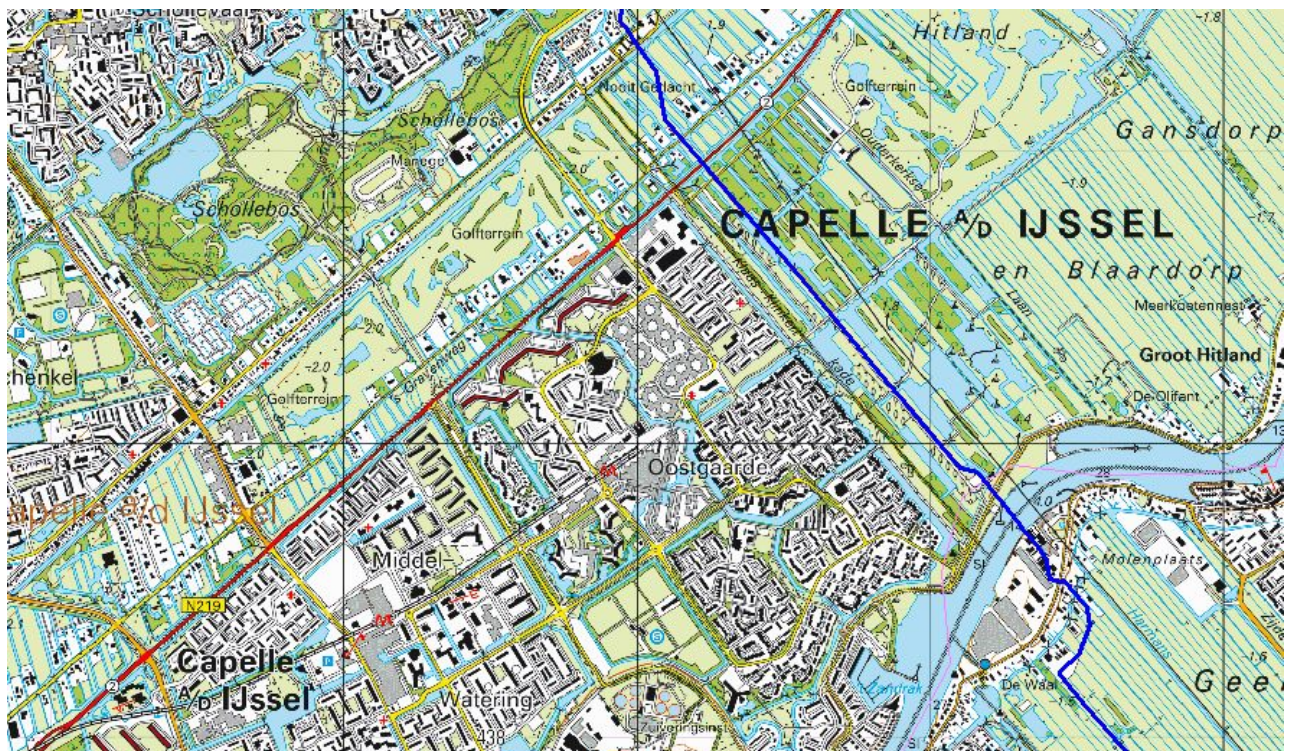
Circa 120 meter ten oosten van het plangebied is een hoofd aardgastransportleiding van ons bedrijf gelegen.
Het betreft de leiding 'A-518', een 30 inch leiding met een ontwerpdruk van 66,2 bar.

Wij verzoeken u binnen het hoofdstuk 'Externe Veiligheid' van de toelichting de aanwezigheid van de hoofd gastransportleiding te vermelden en hierbij aandacht te besteden aan onderstaande regeling.

Onderstaande informatie betreft het groepsrisico. U kunt de onderstaande afstanden gebruiken bij de verantwoording van het groepsrisico bij uw verdere planontwikkeling.

Groepsrisico:

- Leiding: A-518, circa 120 meter ten oosten van plangebied, diameter van 30 inch en een ontwerpdruk van 66,2 bar.
- De 1% letaliteitgrens (9,8 kW/M2 contour) van deze leiding ligt op 380 meter. De planontwikkeling vindt derhalve plaats binnen de invloedssfeer van deze leiding.
- De 100% letaliteitgrens (35 kW/m2 contour) ligt op 160 meter van de leiding.
Binnen dit gebied is sprake van geen of een geringe toename van het groepsrisico.



Met vriendelijke groet,

Diederick van Dalen
Medewerker Juridische Zaken

E: D.van.Dalen@gasunie.nl
T: +31 (0)6 3103 7174
F: +31 (0)182 62 99 33
I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Legal Affairs Asset Management
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17

Gemeente Capelle aan den IJssel
T.a.v. mevr. R. Muller

**Rijkswaterstaat
Zuid-Holland**

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 010 404 79 27
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Dhr. D.S. Kootstra
T 06-21702671

memo

Reactie Rijkswaterstaat op VOBP Oostgaarde, Capelle aan den IJssel

Datum

27 november 2012

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw Muller,

Hierbij de reactie van Rijkswaterstaat Zuid-Holland op bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan.

Belang Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is waterbeheerder van de Hollandsche IJssel en ziet toe op een goede kwalitatieve en kwantitatieve toestand van het watersysteem. Ook ziet Rijkswaterstaat er op toe dat er voldoende ruimte is voor de veilige en ongehinderde afvoer van water. Tevens is Rijkswaterstaat vaarwegbeheerder van de Hollandsche IJssel. Rijkswaterstaat ziet toe op een vlotte en veilige doorstroming van scheepvaartverkeer en draagt zorg voor het waarborgen van het functioneren van de vaarweg.

Barro

In de toelichting wordt in paragraaf 2.2 aangegeven dat het barro nauwelijks raakvlakken heeft met dit bestemmingsplan. Ik verzoek u dit te nuanceren. Op grond van artikel 2.1.2 van het Barro dient rekening te worden gehouden met een vrijwaringszone langs de oever van de Hollandsche IJssel van 25 meter. Deze zone is bedoeld om nadelige invloeden op het functioneren van de vaarweg te vermijden.

Beleidslijn grote rivieren

In paragraaf 2.2.7 van de toelichting beschrijft u de Beleidslijn grote rivieren (Bgr) en vermeldt u dat de Hollandsche IJssel onder het bergend regime valt.

Rijkswaterstaat verzoekt standaard om voor rivieren en buitendijkse gebieden waarop de Bgr van toepassing is, een dubbelbestemming op te nemen (verbeelding en regels). Daaruit dient te blijken dat de rivier en bijbehorende buitendijkse gebieden ook bedoeld zijn voor waterhuishoudkundige en waterstaatkundige functies waaronder de afvoer of berging van oppervlaktewater, sediment en ijs. De omschrijving van deze dubbelbestemming 'waterstaat - waterhuishoudkundige en waterstaatkundige functie' luidt bij voorkeur:

De met de dubbelbestemming 'Waterstaat - waterhuishoudkundige en waterstaatkundige functie' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), bestemd voor:

- a. de afvoer en berging van oppervlaktewater, sediment en ijs;
- b. de waterhuishouding;

- c. verkeer te water;
- d. aanleg, beheer en onderhoud en verbetering van de hoofdwaterkering;
- e. het vergroten van de afvoercapaciteit.

Voor zover bouwen aan de orde is, kan dit slechts geschieden nadat de rivierbeheerder hierover positief heeft geadviseerd.

**Rijkswaterstaat
Zuid-Holland**

Datum
14 november 2012

U heeft de dubbelbestemming 'waarde - rivierzone' opgenomen. Deze bestemming heeft een vergelijkbare strekking. Ik verzoek u waar relevant uw dubbelbestemming 'waarde – rivierzone' aan te vullen en in lijn te brengen met de hierboven beschreven dubbelbestemming.

Daarnaast verzoek ik u de dubbelbestemming 'waarde - rivierzone' op het gehele buitendijkse gebied toe te passen. Nu is een deel van het buitendijks gebied in het westelijk deel van het plangebied (rond de waterzuivering) niet meegenomen.

Met vriendelijke groet,
Dirk-Sytze Kootstra



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

GEMEENTE CAPELLE AAN DEN IJSSEL
Ingekomen:
11 JAN 2013
afdeling



Bezoekadres Wilhelminakade 947
Rotterdam
Telefoon 010-4468 900
Telefax 010-4468 699
E-Mail r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl
Ons kenmerk 13uit00137/R&C/JT/RL/DdG
Betreft Voorontwerpbestemmingsplan Oostgaarde.
Veiligheidsadvies: 3811/025
Datum 8 januari 2013
Behandeld door R. Looijmans

Gemeente Capelle aan den IJssel
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 70
2900 AB CAPELLE AAN DEN IJSSEL

Geacht college,

Op 12 oktober 2012 heeft mevrouw Muller van de afdeling Stadsontwikkeling van de gemeente Capelle aan den IJssel, in het kader van het overleg bij de voorbereiding van bestemmingsplannen als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening het voorontwerp bestemmingsplan "Oostgaarde" vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen.

De afdeling Risicobeheersing van de VRR brengt in het kader van externe veiligheid advies uit over de verantwoording van het groepsrisico en de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid.

Hierbij bied ik u ons advies aan. Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer R. Looijmans, medewerker van de afdeling Risicobeheersing van de VRR. Zijn telefoonnummer is (010) 4468 896, e-mail: r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl.

Met vriendelijke groet,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

1.0.

Mw. Drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Bijlage: Veiligheidsadvies 3811/025

Kopie:

- Mevr. C.M. Verkerk, hoofd unit ROMS, gemeente Capelle a/d IJssel
- Dhr. F. van Boven, ambtenaar rampenbestrijding, gemeente Capelle a/d IJssel
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Dhr. P. Mostert, Hoofd Brandveiligheid a.i. Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Oost van de VRR



Veiligheidsadvies: Voorontwerpbestemmingsplan Oostgaarde
Nummer: 3811/025

8 januari 2013

De bewustwording met betrekking tot externe veiligheidsaspecten is versterkt door rampen en ongevallen die ons land en onze buurlanden hebben getroffen. De wetgeving hierover heeft zich in een snel tempo ontwikkeld en is nog steeds sterk in ontwikkeling. Zo bepaalt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dat bij veranderingen in de ruimtelijke ordening onder andere het groepsrisico verantwoord dient te worden. De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS) bepaalt hetzelfde met betrekking tot vervoersbesluiten dan wel omgevingsbesluiten waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen een risico kan vormen. Naast de wet- en regelgeving inzake externe veiligheid is er ook de Wet veiligheidsregio's. Hierin wordt onder andere het college van burgemeester en wethouders belast met de organisatie van de brandweezorg en rampenbestrijding en crisisbeheersing. De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat het college hierover door de Veiligheidsregio wordt geadviseerd. Zo beschikt het gemeentebestuur bij de voorbereiding van een besluit over de noodzakelijke kennis en relevante feiten met betrekking tot de risico's en de benodigde hulpverleningsbehoefte in het geval van calamiteiten, waarmee zij een zorgvuldige belangenafweging kan maken als bedoeld in afdeling 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Voor u ligt het advies met betrekking tot het voorontwerpbestemmingsplan Oostgaarde in de gemeente Capelle aan den IJssel. Het plan betreft de actualisatie van het bestaande bestemmingsplan en maakt daarnaast enkele ontwikkelingen mogelijk waarvoor reeds vrijstelling is verleend. De analyse heeft geleid tot de volgende constatering:

Risicobronnen

In en rond het plangebied zijn drie relevante risicobronnen aanwezig:

- I. LPG tankstation Achilles (Couwenhoekseweg 6).
- II. Transport van gevaarlijke stoffen over de N219.
- III. Hogedruk aardgastransportleiding A-518 (30" en 66 bar).

Selectie incidentscenario's

Voor de relevante risicobronnen zijn de worstcase en de meest geloofwaardige scenario's beschouwd. Voor het bepalen van het resteffect (inschatting van het aantal doden en gewonden) zijn de volgende worstcase scenario's beschouwd.

1. BLEVE¹ met een tankwagen met brandbaar gas bij LPG tankstations Achilles.
2. BLEVE met een tankwagen met brandbaar gas op de N219.
3. Fakkelbrand (guillotinebreuk) hogedruk aardgastransportleiding A-518.

Daarnaast is voor de relevante risicobronnen gekeken naar de meest geloofwaardige scenario's. Indien er binnen de 1% letaliteitcontour (voorzien) objecten aanwezig zijn, zullen hiervoor aanvullende maatregelen geadviseerd worden. De relevante scenario's zijn:

4. Plasbrandscenario op de N219 als gevolg van een lekkage van een tankwagen met brandbare vloeistoffen.

¹ Een explosiescenario doordat de druk in een opslagtank (propaan- of LPG-tankwagen) zo toeneemt dat de tank openbarst en de vloeistof er als een brandende wolk uitkomt. BLEVE: boiling liquid expanding vapour explosion.



Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in staat zijn om op eigen kracht zich in veiligheid te brengen.

Voor elk incidentscenario is de mogelijkheid van zelfredding verschillend. Zelfredding kan een zeer belangrijke bijdrage leveren aan het reduceren van het aantal slachtoffers, omdat de meeste slachtoffers vooral in de eerste minuten tot half uur van het ongeval vallen. Per scenario zijn er andere factoren die de mate van zelfredding beïnvloeden. Aanwezigheid van bijvoorbeeld vluchtwegen, mate van voorbereid zijn, het aantal mensen, hun fysieke condities en het al dan niet tijdig geven van duidelijke instructies, zijn belangrijke factoren.

Ad 1/2: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een BLEVE- incident met een tankwagen met vloeibaar gas geldt dat een potentieel incident zich opbouwt in de tijd en zich voor aanwezigen onverwacht kan voltrekken. De effectafstanden zijn groot. De BLEVE kan binnen 20 tot 30 minuten plaatsvinden. Mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn aanwezig, mits tijdig aangevraagd wordt met ontruiming en er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 3: Voor het beschouwde incidentscenario als gevolg van een brand na leidingbreuk geldt dat een fakkelbrand zich zeer snel (instantaan of binnen enkele minuten) kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor aanwezigen. Ontvluchting is mogelijk, mits er geen bijzondere beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Ad 4: Voor het beschouwde scenario als gevolg van een plasbrand geldt dat de brand zich snel kan ontwikkelen. Dit effect is zichtbaar voor de aanwezigen in de locatie. Ontvluchten is mogelijk, mits er geen beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van aanwezigen en de infrastructuur in de omgeving op een juiste manier is ingericht.

Beheersbaarheid

Het criterium beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van de hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn om hun taken goed uit te voeren en daarmee verder escalatie van het incident kunnen voorkomen. In overleg met de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam Rijnmond District Oost zijn de mogelijkheden tot optreden van de hulpverleningsdiensten bepaald. Voor een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten zijn de volgende punten van belang:

- Bereikbaarheid.
- Opstel mogelijkheden.
- Inzetbaarheid van middelen (o.a. bluswatervoorziening).

De afdeling OI&P van Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Oost van de VRR heeft, binnen de door uw gestelde inzagertermijn, geen advies uit kunnen brengen betreffende de bovengenoemde aspecten van beheersbaarheid. Indien u nader wenst te worden geadviseerd ten aanzien van de invulling van de mogelijkheden voor de hulpverlening zoals bluswatervoorziening en bereikbaarheid in en rond het plangebied, verzoek ik u contact op te nemen met de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Oost.



Advies

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond adviseert u om de volgende voorzieningen te realiseren, teneinde de risico's te beperken en de zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor de hulpverlening te vergroten:

1. Herontwikkeling of nieuwbouw binnen de 1% letaliteitcontour van de N219 (35 meter vanaf de rand van de weg) zodanig te construeren dat aanwezigen bij een dreigende plasbrand meer tijd en gelegenheid hebben om te vluchten. Voor het ontvluchten van de voorziene objecten is het wenselijk minimaal één (nood)uitgang van de N219 af te richten. Alle (nood)uitgangen in voldoende mate aan te laten sluiten op de infrastructuur van de omgeving.
2. Herontwikkeling of nieuwbouw binnen 35 meter vanaf de rand van de N219 zodanig te construeren dat het bouwwerk beschermd is tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO) als gevolg van een plasbrand. Hierbij kan voor de gevels gericht naar de N219 gedacht worden aan blinde gevels of het beperken van het glasoppervlak. De gevels en/of het glasoppervlak die gericht zijn naar de N219 behoren bestand te zijn tegen een warmtestralingsflux $> 15 \text{ kW/m}^2$. Bij de vergunningverlening voor de activiteit bouwen dient bij de brandpreventieve toets rekening te worden gehouden met de effecten van een plasbrand op de gevel.
3. Het plangebied laten voldoen aan de bereikbaarheid, ontsluiting en bluswatervoorziening zoals gesteld conform de richtlijnen van de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Dit behoort ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de afdeling OI&P van de Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Oost.
4. Draag zorg voor een goede voorlichting en instructie van de aanwezige personen zodat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit door middel van de campagne "Goed voorbereid zijn heb je zelf in de hand".

Resteffect

De beschouwde risicobronnen kunnen in de voorziene plannen tot incidenten leiden die vallen in maatrampklasse II (BLEVE LPG tankstation Achilles) en III (fakkelflam hogedruk aardgastransportleiding A-518 en BLEVE tankwagen met brandbaar gas op de N219). De maatrampklasseschaal loopt op van I tot en met V, waarbij III beheersbaar wordt geacht door de hulpverleningsdiensten. Voor maatrampklasse IV zal hulp van omliggende (veiligheids)regio's ingeschakeld moeten worden. De genoemde maatregelen hebben nauwelijks tot geen kwantificeerbaar effect op het berekende aantal slachtoffers. Echter, de kans op het zich catastrofaal ontwikkelen van een incident neemt af en de effecten kunnen verder teruggedrongen worden.

Bestuurlijke overweging

Voor het beoordelen van het ruimtelijk plan dient u een gemotiveerde afweging te maken tussen de overwegingen met betrekking tot externe veiligheid en de toegevoegde waarde van het ruimtelijk plan.

De beschouwde risicobronnen zijn een beperking voor de ruimtelijke ordening. De genoemde maatregelen leiden tot een verbetering van de veiligheidssituatie.

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond biedt u aan dit advies toe te lichten alvorens een besluit wordt genomen. Graag verneemt de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond uw besluit met betrekking tot de geadviseerde voorzieningen uit dit advies.