

Rekenbladen
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Ontvanger : Appartementen bg **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Begaande grond

Rijlijn : Jan Matthijssenlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 23,20
 Verhardingsbreedte [m] : 5,10 Afstand schuin [m] : 23,21
 Bodemfactor [-] : 0,61 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 650,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,91	57,51	50,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,08	54,67	48,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	51,64	49,23	42,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,14	59,73	53,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 44,45
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 42,05
 D_afstand : 13,66 LAeq, nacht : 35,38
 D_lucht : 0,17 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 45
 D_meteo : 1,18 Lden, incl. Art.110g [dB] : 40

Rijlijn : G.J. van Den Boogerd

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 94,20
Verhardingsbreedte [m]	: 30,00	Afstand schuin [m]	: 94,20
Bodemfactor [-]	: 0,46	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 30		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7470,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,63	69,68	65,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,49	63,54	59,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,03	61,08	57,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,03	71,08	67,18
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 42,85
C_zichthoek	: -6,27	LAeq, avond	: 38,91
D_afstand	: 19,74	LAeq, nacht	: 35,01
D_lucht	: 0,60	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,73	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 2,84	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 39

Rijlijn : N218

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 88,60
Verhardingsbreedte [m]	: 39,00	Afstand schuin [m]	: 88,60
Bodemfactor [-]	: 0,31	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne dekklagen B		

Q_etmaal	: 10740,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	50	-4,69	70,29	66,34	62,44
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	50	-1,37	69,91	65,96	62,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	50	-1,37	68,05	64,10	60,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,29	70,34	66,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,69
D_afstand	: 19,47	LAeq, nacht	: 41,79
D_lucht	: 0,57	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 2,78	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Ontvanger : Appartementen 1 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : Eerste verdieping

Rijlijn : Jan Matthijssenlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 23,20
 Verhardingsbreedte [m] : 5,10 Afstand schuin [m] : 23,50
 Bodemfactor [-] : 0,61 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 650,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,91	57,51	50,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,08	54,67	48,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	51,64	49,23	42,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,14	59,73	53,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 45,47
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,07
 D_afstand : 13,71 LAeq, nacht : 36,40
 D_lucht : 0,17 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,21 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,57 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Rijlijn : G.J. van Den Boogerd

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 94,20
Verhardingsbreedte [m]	: 30,00	Afstand schuin [m]	: 94,27
Bodemfactor [-]	: 0,46	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 30		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7470,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,63	69,68	65,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,49	63,54	59,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,03	61,08	57,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,03	71,08	67,18
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 44,49
C_zichthoek	: -6,27	LAeq, avond	: 40,54
D_afstand	: 19,74	LAeq, nacht	: 36,64
D_lucht	: 0,60	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 1,79	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : N218

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 88,60
Verhardingsbreedte [m]	: 39,00	Afstand schuin [m]	: 88,68
Bodemfactor [-]	: 0,31	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 10740,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	50	-4,69	70,29	66,34	62,44
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	50	-1,37	69,91	65,96	62,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	50	-1,37	68,05	64,10	60,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,29	70,34	66,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,09
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,14
D_afstand	: 19,48	LAeq, nacht	: 43,24
D_lucht	: 0,57	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 1,72	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Ontvanger : **Appartementen 2** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**
Omschrijving : **Tweede verdieping**

Rijlijn : **Jan Matthijssenlaan**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 23,20
 Verhardingsbreedte [m] : 5,10 Afstand schuin [m] : 24,16
 Bodemfactor [-] : 0,61 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 650,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,91	57,51	50,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,08	54,67	48,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	51,64	49,23	42,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,14	59,73	53,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 45,59
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 43,19
 D_afstand : 13,83 LAeq, nacht : 36,52
 D_lucht : 0,18 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,16 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,39 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Rijlijn : G.J. van Den Boogerd

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 94,20
 Verhardingsbreedte [m] : 30,00 Afstand schuin [m] : 94,44
 Bodemfactor [-] : 0,46 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 30
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 7470,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,63	69,68	65,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,49	63,54	59,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,03	61,08	57,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,03	71,08	67,18
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 45,07
 C_zichthoek : -6,27 LAeq, avond : 41,12
 D_afstand : 19,75 LAeq, nacht : 37,22
 D_lucht : 0,60 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,06 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 1,29 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Rijlijn : N218

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 88,60
 Verhardingsbreedte [m] : 39,00 Afstand schuin [m] : 88,86
 Bodemfactor [-] : 0,31 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 10740,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	50	-4,69	70,29	66,34	62,44
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	50	-1,37	69,91	65,96	62,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	50	-1,37	68,05	64,10	60,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,29	70,34	66,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 51,63
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,68
 D_afstand : 19,49 LAeq, nacht : 43,78
 D_lucht : 0,57 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,38 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : **Woningen bg** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**
Omschrijving : **Begaande grond**

Rijlijn : **Jan Matthijssenlaan**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,10
 Verhardingsbreedte [m] : 5,10 Afstand schuin [m] : 8,13
 Bodemfactor [-] : 0,14 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 650,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,91	57,51	50,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,08	54,67	48,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	51,64	49,23	42,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,14	59,73	53,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,08
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,67
 D_afstand : 9,10 LAeq, nacht : 43,00
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,47 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : G.J. van Den Boogerd

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 172,00
 Verhardingsbreedte [m] : 35,00 Afstand schuin [m] : 172,00
 Bodemfactor [-] : 0,63 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 20
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 7470,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,63	69,68	65,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,49	63,54	59,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,03	61,08	57,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,03	71,08	67,18
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 36,50
 C_zichthoek : -8,03 LAeq, avond : 32,56
 D_afstand : 22,36 LAeq, nacht : 28,66
 D_lucht : 1,03 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,78 Lden, excl. Art.110g [dB] : 38
 D_meteo : 3,34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 33

Rijlijn : N218

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 39,40
 Verhardingsbreedte [m] : 12,10 Afstand schuin [m] : 39,41
 Bodemfactor [-] : 0,48 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 12 - Dunne deklagen B

Q_etmaal : 10740,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	50	-4,69	70,29	66,34	62,44
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	50	-1,37	69,91	65,96	62,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	50	-1,37	68,05	64,10	60,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,29	70,34	66,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 53,83
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,88
 D_afstand : 15,96 LAeq, nacht : 45,98
 D_lucht : 0,27 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,47 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 1,76 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Ontvanger : **Woningen 1** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**
Omschrijving : **Eerste verdieping**

Rijlijn : **Jan Matthijssenlaan**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,10
 Verhardingsbreedte [m] : 5,10 Afstand schuin [m] : 8,93
 Bodemfactor [-] : 0,14 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 650,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,91	57,51	50,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,08	54,67	48,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	51,64	49,23	42,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,14	59,73	53,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 51,94
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,54
 D_afstand : 9,51 LAeq, nacht : 42,87
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,38 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : G.J. van Den Boogerd

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 172,00
Verhardingsbreedte [m]	: 35,00	Afstand schuin [m]	: 172,04
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 20		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7470,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,63	69,68	65,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,49	63,54	59,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,03	61,08	57,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,03	71,08	67,18
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 38,10
C_zichthoek	: -8,03	LAeq, avond	: 34,15
D_afstand	: 22,36	LAeq, nacht	: 30,25
D_lucht	: 1,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 39
D_meteo	: 2,56	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 34

Rijlijn : N218

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,40
Verhardingsbreedte [m]	: 12,10	Afstand schuin [m]	: 39,58
Bodemfactor [-]	: 0,48	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne deklagen B		

Q_etmaal	: 10740,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	50	-4,69	70,29	66,34	62,44
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	50	-1,37	69,91	65,96	62,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	50	-1,37	68,05	64,10	60,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,29	70,34	66,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,15
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,20
D_afstand	: 15,97	LAeq, nacht	: 47,30
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,98	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,91	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Ontvanger : **Woningen 2** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**
Omschrijving : **Tweede verdieping**

Rijlijn : **Jan Matthijssenlaan**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 8,10
 Verhardingsbreedte [m] : 5,10 Afstand schuin [m] : 10,54
 Bodemfactor [-] : 0,14 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 650,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	59,91	57,51	50,84
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	57,08	54,67	48,01
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	51,64	49,23	42,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,14	59,73	53,07
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 51,26
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,86
 D_afstand : 10,23 LAeq, nacht : 42,19
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,39 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52
 D_meteo : 0,17 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

Rijlijn : G.J. van Den Boogerd

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 172,00
Verhardingsbreedte [m]	: 35,00	Afstand schuin [m]	: 172,13
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 20		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 7470,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	73,63	69,68	65,78
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	67,49	63,54	59,64
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,03	61,08	57,19
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,03	71,08	67,18
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 38,79
C_zichthoek	: -8,03	LAeq, avond	: 34,84
D_afstand	: 22,36	LAeq, nacht	: 30,94
D_lucht	: 1,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 1,98	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

Rijlijn : N218

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,40
Verhardingsbreedte [m]	: 12,10	Afstand schuin [m]	: 39,97
Bodemfactor [-]	: 0,48	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 12 - Dunne dekklagen B		

Q_etmaal	: 10740,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	88,75	88,75	88,75	50	-4,69	70,29	66,34	62,44
3	Middelzware Motorvoert...	8,46	8,46	8,46	50	-1,37	69,91	65,96	62,06
4	Zware Motorvoertuigen	2,79	2,79	2,79	50	-1,37	68,05	64,10	60,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			74,29	70,34	66,44
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 55,47
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,52
D_afstand	: 16,02	LAeq, nacht	: 47,62
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51