Akoestisch onderzoek

bouwplan Fregat te Brielle

wegverkeerslawaai

projectnummer 0408413.00
revisie 00
16 juni 2016

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek

bouwplan Fregat te Brielle

wegverkeerslawaai

projectnummer 0408413.00
revisie 00
16 juni 2016

Auteur
M. Akgul
K. Mensinga

Opdrachtgever
Gemeente Brielle - Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieu
Postbus 101
3230 AC Brielle

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
		R. van Trigt	T. Artz

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Brielle is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van bouwplan Fregat te Brielle. Voor dit nieuwbouwplan dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. Ingevolge de Wet geluidhinder dienen bij de vaststelling van het bestemmingsplan geluidgrenswaarden in acht genomen te worden. Met behulp van een akoestisch onderzoek is onderzocht of aan deze geluidgrenswaarden kan worden voldaan, en of er eventuele geluidbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het nieuwbouwplan bevindt zich in het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de G.J. van den Boogerdlaan, Johan Beenlaan en het industrieterrein Maasvlakte-Europoort.

Geluidzone wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge G.J. van den Boogerdweg ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh[1] bedraagt, waarmee de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden. Uit de maatregelafweging blijkt, dat bronmaatregelen (het vervangen van de wegdekverharding door een geluidreducerend wegdek) en overdrachtsmaatregelen (plaatsen van geluidschermen of –wallen) in deze situatie niet doelmatig zijn.

Het college van burgemeester en wethouders van Brielle dient de hogere waarden ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen, zoals genoemd in tabel 5.1.

Geluidzone Industrieterrein

In het kader van het Regionale afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling is de geluidsbelasting binnen de geluidszone van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort onderzocht. De planlocatie bevindt zich buiten de 48 dB(A) contour (figuur 4). Dat is onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er wordt voldaan aan de Wet geluidhinder. Er is geen noodzaak tot het vast stellen van hogere waarden ten gevolge van de geluidzone van het industrieterrein.

[1] Deze correctie op de geluidbelasting mag wettelijk gezien in mindering worden gebracht vanwege de verwachting dat voertuigen in de toekomst stiller zullen worden.

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
2	**Juridisch kader**	**2**
2.1	Algemeen	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toetsing aan grenswaarden	3
2.1.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.4	Cumulatie van geluid	3
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie	3
2.2.1	Afbakening onderzoeksgebied	3
2.2.2	Geluidgrenswaarde	4
2.2.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.3	Beleid gemeente Brielle	4
3	**Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel**	**5**
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	5
4	**Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen**	**7**
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	7
4.1.1	Rekenresultaten G. J. van den Boogerdweg	7
4.1.2	Rekenresultaten Johan Beenlaan	8
4.1.3	30m km/u wegen	9
4.2	Toetsing	9
4.3	Maatregelen	10
4.4	Rekenresultaten industrielawaai	12
4.5	Cumulatie	12
5	**Conclusie en advies**	**13**
5.1	Resultaten wegverkeer	13
5.2	Resultaten industrie	13
5.3	Hogere grenswaarden wegverkeer	13
5.4	Cumulatie	14
5.5	Geluidwering van de gevel	16

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Aangeleverde verkeersgegevens
3. Rekenresultaten G.J. van den Boogerdweg
4. Rekenresultaten Johan Beenlaan
5. Rekenresultaten Reede
6. Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Figuren

1. Overzicht rekenmodel
2. Overzicht rekenpunten
3. Regionale Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling, werkingsgebied
4. Regionale Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling, 1 dB contouren

1 Inleiding

Gemeente Brielle is voornemens een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande wegen en een industrieterrein. Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van burgemeester en wethouders van Brielle - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

Afbeelding 1.1 Locatie van bouwplan Fregat te Brielle (*copyright Esri Nederland en het Kadaster*)

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient namelijk sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.
Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen:

- Industrieterrein:
  - Industrieterrein Maasvlakte/Europoort;
- Wegen:
  - G.J. van den Boogerdweg;
  - Johan Beenlaan.

De weg Reede is een 30 km/uur weg. De planlocatie is binnen het invloedsgebied van deze weg gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg ook in het onderzoek betrokken.

2.2.2 Geluidgrenswaarde

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de (voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen.

In tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Geluidsoort	(voorkeurs) grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
Industrieterrein	50 dB(A)	55 dB(A)	Art. 52 lid 1 & 57 Wgh
Weg	48 dB	63 dB	Art. 82 lid 1 & 83 lid 2 Wgh

2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

tabel 2.3 Eigenschappen wegen

Weg	Maximum snelheid [km/uur]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aftrek art. 110g Wgh [dB]
G.J. van den Boogerdweg	50	2	200	5
Johan Beenlaan	50	2	200	5
Reede	30	2	nvt	nvt

2.3 Beleid gemeente Brielle

In de ‘Hogere waardenbeleid Wet geluidhinder’ (november 2008) heeft de gemeente Brielle vastgelegd in welke situaties hogere waarden vastgelegd kunnen worden, welke criteria gelden ten aanzien van maatregelen, cumulatie en is de procedure voor vaststelling van hogere waarden beschreven. In dit onderzoek zijn de resultaten getoetst aan het beleid van de gemeente Brielle.

3 Onderzoeksopzet, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

Het nieuwbouwplan ligt in het zuiden van Brielle in de wijk Zuurland aan het Fregat. Op de locatie worden 26 woningen gerealiseerd. De woningen worden onderverdeeld in vijf blokken. De blokken 1 en 2 bestaan uit 6 rijtjes woningen. De blokken 2 en 3 uit 5 rijtjes woningen. Blok 5 bestaat uit 2 twee onder een kap woningen.

In bijlage figuur 1 is een overzicht van de situatie weergegeven met de aangehouden blok nummering.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- BR_smp_fregat.dwg, d.d . 03-04-2016 van VDG-Stedenbouw.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle verkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing wordt gekenmerkt als akoestisch zacht (bodemfactor 1). De wegen zijn ingevoerd als hard bodemgebied (bodemfactor 0).

Er zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld van belang voor het berekeningsmodel.

De diverse gebouwen in de berekeningen zijn zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken geluidbronnen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Brielle. Het betreft de verkeersgegevens uit het gemeentelijk verkeersmodel voor de jaren 2020 en 2030. Door de jaren 2020 en 2030 te interpoleren zijn de verkeersintensiteiten van het planjaar 2026 berekend.
De aangeleverde verkeersgegevens zijn van werkdaggemiddelden naar weekdaggemiddelden omgerekend met een factor van 0,93 voor lichte motorvoertuigen en een factor van 0,8 voor vrachtverkeer.

De gehanteerde voertuigverdelingen voor de G.J. van den Boogerdweg en Johan Beenlaan zijn afkomstig uit de door de DCMR uitgegeven rapport 'Akoestisch Onderzoek G.J. v.d. Boogerdweg te Brielle', Toetsrapport Wet geluidhinder, regio-08014, d.d. 17-12-2008.
Voor de Reede zijn de verdelingen gehanteerd afkomstig uit de door het Ministerie van VROM (nu: Ministerie van I&M) uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01.

Voor de wegen binnen het plangebied geldt een maximale rijsnelheid van 30 en 50 km/uur. Binnen het plangebied komen de wegdekverhardingen referentiewegdek en klinkerverharding in keperverband voor.

Tabel 3.1 Gehanteerde (afgeronde) verkeersgegevens prognosejaar 2026 (weekdaggemiddeld)

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
G.J. van den Boogerdweg (N218 –Mallegout)	7.421 - 9.265	50	Asfalt (dab)
Johan Beenlaan (G.J. van den Boogerdweg – Hossenbosdijk)	4.422 - 4.703	50	Asfalt (dab)
Reede	460 - 2.629	30	Klinkers in keperverband

Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlagen 1 en 2.

4 Resultaten, geluidtoets en mogelijke geluidbeperkende maatregelen

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2026 berekend. De resultaten zijn vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst.

In tabel 4 worden per zone (weg) de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven voor de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. Een volledig overzicht van de berekening resultaten is te vinden in bijlage 3-6.

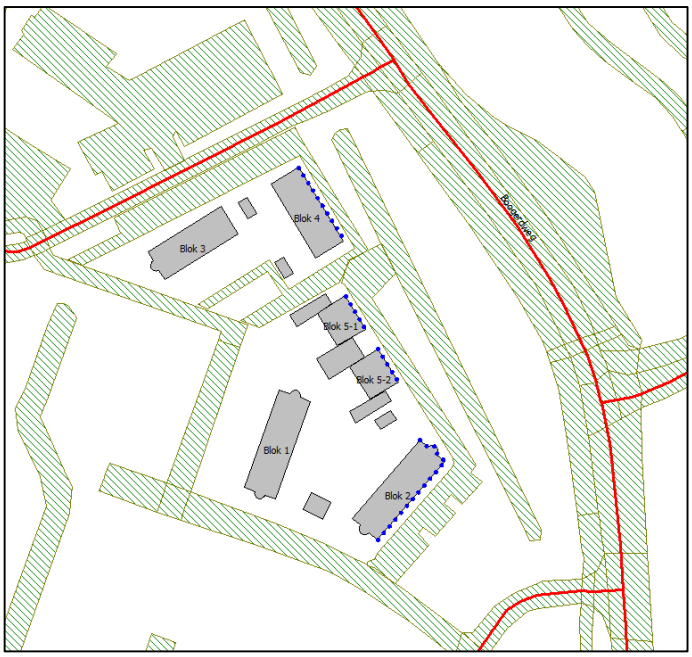
4.1.1 Rekenresultaten G. J. van den Boogerdweg

In de tabel 4.1 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen binnen de zone van de G.J. van den Boogerdweg. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 De maatgevende berekeningsresultaten van G.J. van den Boogerdweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
27_C	Blok 2 woning 6	7,5	N	52
47_B	Blok 4 woning 3	4,5	O	53
55_C	Blok 5 woning 1	7,5	O	52

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de G.J. van den Boogerdweg. Op 15 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Dit zijn de woningen die zich in het directe zichtveld van de G.J. van den Boogerdweg bevinden. In afbeelding 4.1 zijn de gevels van deze woningen met blauw gestippeld.



Afbeelding 4.1 Overschrijdingen veroorzaakt door de G.J. van den Boogerdweg

4.1.2 Rekenresultaten Johan Beenlaan

In de tabel 4.2 worden de maatgevende berekeningsresultaten weergegeven voor de nieuw te bouwen woningen binnen de zone van de Johan Beenlaan. De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

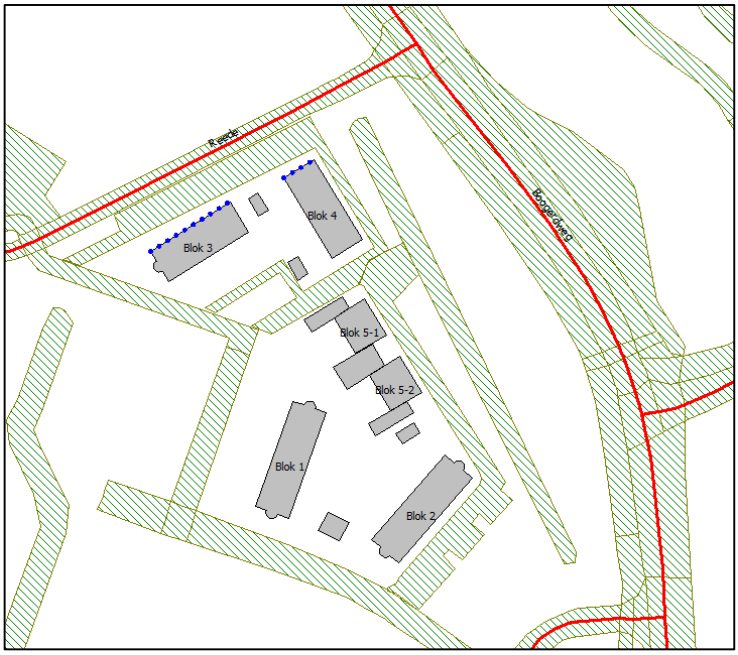
Tabel 4.2 De maatgevende berekeningsresultaten van Johan Beenlaan, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting [dB]
25_C	Blok 2 woning 5	7,5	O	43
27_C	Blok 2 woning 6	7,5	N	43
23_C	Blok 2 woning 4	7,5	O	42

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen de geluidbelasting ten hoogste 43 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Johan Beenlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

4.1.3 30m km/u wegen

De weg Reede is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is deze weg wel meegenomen in het onderzoek. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Reede bij alle 6 aanliggende woningen een minimum geluidbelasting van 54 dB en ten hoogste 55 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt (afbeelding 4.2). De volledige berekeningsresultaten per ontvangerpunt en-hoogte zijn opgenomen in bijlage 5.



Afbeelding 4.2 Geluidbelastingen van minimaal 54 dB excl. Aftrek ex artikel 110g Wgh

Vanuit het oogpunt een 'goede ruimtelijke ordening' kan worden overwogen om bij het eerstvolgende wegonderhoud de klinkers te vervangen door een geluidarm wegdek (bijvoorbeeld stille klinkers of stil asfalt).

4.2 Toetsing

De geluidbelasting ten gevolge het wegverkeer op de G.J. van den Boogerdweg bedraagt bij de nieuwe woningen ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij 15 nieuwe woningen overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

4.3 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid.

ad.1. geluidreducerende wegdekverharding

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB ('glad asfalt') zijn in de praktijk reducties van 4 tot 6 dB mogelijk. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn- zowel in aanleg als in onderhoud- dan de 'traditionele' wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte.

De planlocatie bevindt zich op een drukke locatie met de kruisingen G.J. van den Boogerdweg – Reede en Johan Beenlaan. Hier ontstaat veel op- en afremmend verkeer. Het gewenste type stil asfalt is niet bestand tegen dit soort wringende krachten. Het toepassen van stil asfalt is daarom niet doelmatig.

ad.2. weren van (vracht)verkeer & ad.3. verlagen van de rijsnelheid

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht daalt de maximale geluidbelasting met circa 3 dB. Ook zal door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur de G.J van den Boogerdweg een niet-gezoneerd weg zijn in de zin van de Wet geluidhinder.
De G.J. van de Boogerdweg is een doorgaande gebiedsontsluitingsweg waar een goede doorstroming van het verkeer gewenst is. Derhalve stuit toepassing van deze maatregel op verkeerskundige bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Nadeel is wel dat door het plaatsen van schermen de geluidbelasting elders als gevolg van reflectie tegen het scherm kan toenemen.

Met een scherm van 3 meter hoog, dat is geplaatst op 15 meter ten westen van de G.J. van den Boogerdweg, worden geluidreducties tot 3 dB gerealiseerd. Hiermee voldoen de woningen in blok 2 en 5 aan de voorkeurgrenswaarde. Bij de woningen in blok 4 wordt ook met dit geluidscherm de voorkeursgrenswaarde overschreden. De verklaring hiervan is dat het scherm vanwege de aansluiting op de Reede niet verder kan doorlopen om bij dit blok voor voldoende afscherming te zorgen (afbeelding 4.3).

Afbeelding 4.3 Overschrijdingen op blok 4 na plaatsing scherm

Naast het feit dat het toepassen van een scherm op de G.J. Boogerdweg geen effect heeft op de woningen aanliggend aan de Reede is het vanuit het stedenbouwkundig oogpunt en in het kader van verkeersveiligheid (belemmering van zicht) niet gewenst. Op voorhand kan dan in deze situatie gesteld worden dat een scherm niet realistisch is.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.4 Rekenresultaten industrielawaai

Het bouwplan bevindt zich binnen de zone van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort. Sinds juli 2015 gelden afspraken voor woningbouw rond de gezoneerde industrieterreinen in de Maasvlakte/Europoort. Deze zijn vastgelegd in het Regionale afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling 8 juli 2015. Op basis van het regionaal afsprakenkader is de geluidsbelasting onderzocht. In het regionaal afspraken kader wordt verwezen naar het 'groen-oranje-rood werkingsgebied kaart' van de industrieterrein Maasvlakte/Europoort. De planlocatie bevindt zich in de groene zone (bijlage figuur 3). In dit geval gelden artikel 21 - 23. Daarin is vermeld dat de 1 dB-contourenplaatje wordt gebruikt om de eventueel vast te stellen hogere waardes te bepalen. In de 1 dB-contourenplaatje bevindt de planlocatie zich buiten de 48 dB(A) contour (bijlage figuur 4). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan. Er is er geen noodzaak tot het vast stellen van hogere waarden.

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de G.J. van den Boogerdweg, Reede en Johan Beenlaan bedraagt ten hoogste 59 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh).

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 6.

5 Conclusie en advies

5.1 Resultaten wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de G.J. van den Boogerdweg de geluidbelasting ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Bij 15 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Vanwege de overschrijding is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren. Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen is in deze situatie echter niet doelmatig, vanwege technische, verkeerskundige en stedenbouwkundige aspecten.

Vanwege de aanwezigheid van de kruisingen ter hoogte van het plangebied levert het toepassen van een geluidarm wegdek bovendien technische belemmeringen op vanwege wringing.

5.2 Resultaten industrie

In het kader van het Regionale afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling is de geluidsbelasting binnen de geluidszone van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort onderzocht. De planlocatie bevindt zich buiten de 48 dB(A) contour. Aan de grenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan. Er is geen noodzaak tot het vast stellen van hogere waarden ten gevolge van industrielawaai.

5.3 Hogere grenswaarden wegverkeer

Beleid gemeente Brielle

Bij het vaststellen van hogere waarden wordt de nadruk op het verlagen van de geluidbelasting op de gevel van de woningen gelegd. Derhalve hebben de maatregelen, die de geluidbelasting beperken op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen de voorkeur.

Eén van de toetsingscriteria van het gemeentelijke hogere waardenbeleid is het creëren van minimaal één geluidluwe gevel. Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. Het geluidniveau op deze gevel mag in principe niet hoger zijn dan de waarde voor elk van de onderscheiden geluidbronnen zoals opgenomen in tabel 5.1:

Tabel 5.1 Maximale geluidbelasting op de geluidluwe gevel

Geluidsbron	'Geluidluw'
Industrieterrein	50 dB(A)
Weg	48 dB

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woningen met een hogere waarde allen een geluidluwe gevel hebben aan de west gevel (afbeelding 5.1, afgebeeld in blauw). Aan het beleid van de gemeente Brielle wordt derhalve bij het vaststellen van de hogere waarden voor de nieuwe woningen voldaan.

Afbeelding 5.1 Geluidluwe gevels

5.4 Cumulatie

In het hogere waardenbeleid Wet geluidhinder van de gemeente Brielle is een tabel opgenomen waarin de landelijk geaccepteerde kwalificatie van de geluidbelasting is vermeld. Deze tabel wordt als richtlijn gebruikt bij de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 5.2 Beoordeling gecumuleerde geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting (dB)	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
>70	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de G.J. van den Boogerdweg, Reede en Johan Beenlaan bedraagt ten hoogste 59 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Daarmee valt de gecumuleerde geluidsbelasting in de categorie “matig akoestisch klimaat”.
Er is bij 6 woningen sprake van toename van de geluidbelasting ten gevolge van cumulatie van de geluidbelasting met het wegverkeer op de Reede met ten hoogste 2 dB ten opzichte van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de G.J. van den Boogerdweg (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De gecumuleerde geluidbelasting is lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde voor wegverkeerslawaai van 68 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). In een stedelijk omgeving is deze geluidbelasting over het algemeen aanvaardbaar.

Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Vast te stellen hogere waarden door B&W van de gemeente Brielle

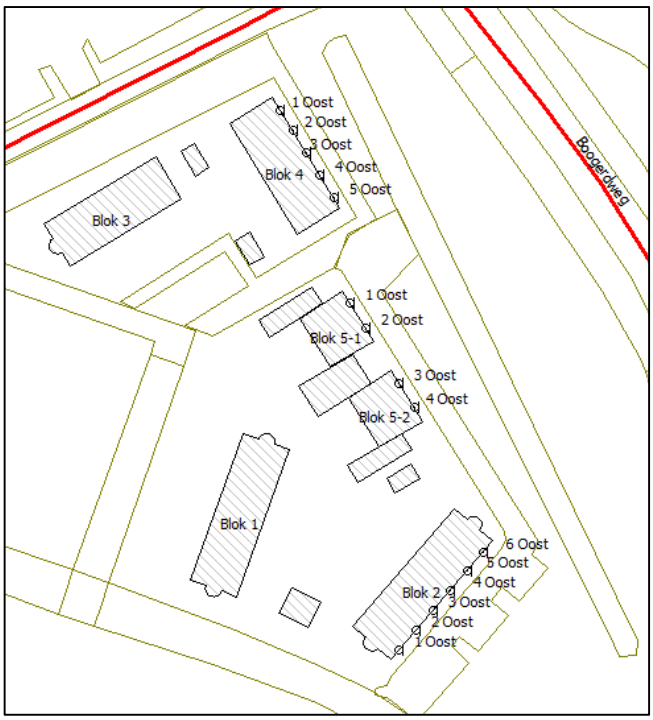
Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van plangebied terug te brengen niet of beperkt mogelijk of doelmatig zijn, dient het college van burgemeester en wethouders van gemeente Brielle hogere waarden vast te stellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden, zoals opgenomen in tabel 5.1, dienen te worden vastgesteld.

Tabel 5.1 Overzicht hogere waarden van de nieuwbouwwoningen

Adres (Fregat Nieuwbouw)	Maatgevende/ veroorzakende geluidbron	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]	Verschil Gecumuleerde geluidbelasting – G.J. v.d. Boogerdweg (excl. aftrek) [dB]
Blok 2 Woning 1	G.J. v.d. Boogerdweg	49	55	1
Blok 2 Woning 2-3	G.J. v.d. Boogerdweg	50	56	1
Blok 2 Woning 4-5	G.J. v.d. Boogerdweg	51	56	0
Blok 2 Woning 6	G.J. v.d. Boogerdweg	52	57	0
Blok 4 Woning 1-5*	G.J. v.d. Boogerdweg	53	59	2
Blok 5 Woning 1-4*	G.J. v.d. Boogerdweg	52	57	0

* alle woningen tussen de twee getallen

In afbeelding 5.2 zijn de woningen met hogere waarden overzichtelijk gemaakt.



Afbeelding 5.2 Overzicht woningen met hoge waarden. Woningen in blokken 2, 4 en 5.

5.5 Geluidwering van de gevel

Bij de ontwikkeling van de woningen dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderlegger te worden gebruikt. Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai 2026

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai 2026
Verantwoordelijke	D14177
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	D14177 op 12-5-2016
Laatst ingezien door	D14177 op 16-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeerslawaai 2026
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Zwevend	X-1	Y-1	Refl. 1k
01	Blok 1	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70655,55	434684,93	0,80
02	Blok 2	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70672,20	434646,39	0,80
03	Blok 3	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70606,92	434731,52	0,80
04	Blok 4	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70646,19	434752,95	0,80
05	Blok 5-1	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70669,94	434717,39	0,80
06	Blok 5-2	8,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70680,30	434700,54	0,80
07	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70663,63	434718,13	0,80
08	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70660,84	434697,35	0,80
09	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70682,61	434687,17	0,80
10	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70635,74	434746,94	0,80
11	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70647,35	434728,00	0,80
12	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70686,29	434677,83	0,80
13	Bijgebouw	3,00	Relatief	0,00	0 dB	False	70656,46	434649,24	0,80

Model: wegverkeerslawaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Blok 1 woning 1 W	70647,90	434683,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02	Blok 1 woning 1 N	70654,67	434686,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03	Blok 1 woning 1 O	70658,01	434680,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04	Blok 1 woning 2 W	70646,14	434679,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	Blok 1 woning 2 O	70656,09	434675,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06	Blok 1 woning 3 W	70644,17	434673,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
07	Blok 1 woning 3 O	70654,24	434669,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
08	Blok 1 woning 4 W	70642,37	434668,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
09	Blok 1 woning 4 O	70652,37	434664,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10	Blok 1 woning 5 W	70640,55	434663,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
11	Blok 1 woning 5 O	70650,57	434659,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
12	Blok 1 woning 6 W	70638,74	434658,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
13	Blok 1 woning 6 Z	70642,10	434652,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
14	Blok 1 woning 6 O	70648,76	434654,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
15	Blok 2 woning 1 W	70674,00	434647,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
16	Blok 2 woning 1 Z	70675,08	434640,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
17	Blok 2 woning 1 O	70681,96	434640,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
18	Blok 2 woning 2 W	70677,66	434652,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
19	Blok 2 woning 2 O	70685,61	434645,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
20	Blok 2 woning 3 W	70681,17	434656,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
21	Blok 2 woning 3 O	70689,21	434649,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
22	Blok 2 woning 4 W	70684,79	434660,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
23	Blok 2 woning 4 O	70692,84	434653,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
24	Blok 2 woning 5 W	70688,35	434664,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
25	Blok 2 woning 5 O	70696,35	434657,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
26	Blok 2 woning 6 W	70691,77	434668,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
27	Blok 2 woning 6 N	70698,98	434668,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
28	Blok 2 woning 6 O	70699,84	434661,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
29	Blok 3 woning 1 N	70609,20	434732,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
30	Blok 3 woning 1 W	70608,14	434725,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
31	Blok 3 woning 1 Z	70614,92	434723,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
32	Blok 3 woning 2 N	70614,15	434735,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
33	Blok 3 woning 2 Z	70619,72	434726,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
34	Blok 3 woning 3 N	70618,67	434738,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
35	Blok 3 woning 3 Z	70624,34	434729,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
36	Blok 3 woning 4 N	70623,15	434740,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
37	Blok 3 woning 4 Z	70628,95	434731,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
38	Blok 3 woning 5 N	70627,68	434743,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
39	Blok 3 woning 5 Z	70633,76	434734,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
40	Blok 3 woning 5 W	70633,25	434740,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
41	Blok 4 woning 1 W	70647,72	434749,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
42	Blok 4 woning 1 N	70650,40	434754,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
43	Blok 4 woning 1 O	70656,77	434755,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
44	Blok 4 woning 2 W	70650,52	434744,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
45	Blok 4 woning 2 O	70659,49	434750,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
46	Blok 4 woning 3 W	70653,15	434740,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
47	Blok 4 woning 3 O	70662,41	434745,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
48	Blok 4 woning 4 W	70656,13	434735,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
49	Blok 4 woning 4 O	70665,22	434741,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
50	Blok 4 woning 5 W	70659,06	434730,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
51	Blok 4 woning 5 Z	70665,13	434731,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
52	Blok 4 woning 5 O	70668,11	434736,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
53	Blok 5 woning 1 N	70667,67	434715,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
54	Blok 5 woning 1 W	70662,74	434708,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
55	Blok 5 woning 1 O	70671,69	434714,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
56	Blok 5 woning 2 W	70665,72	434703,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
57	Blok 5 woning 2 O	70674,88	434708,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
58	Blok 5 woning 2 Z	70674,35	434704,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
59	Blok 5 woning 3 W	70672,86	434691,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
60	Blok 5 woning 3 N	70678,25	434698,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
61	Blok 5 woning 3 O	70682,02	434697,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
62	Blok 5 woning 4 W	70676,05	434686,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
63	Blok 5 woning 4 Z	70684,68	434687,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
64	Blok 5 woning 4 O	70685,16	434692,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: wegverkeerslawaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek
11	Boogerdweg (N218-Matthijssenlaan)	G.J. Boogerdweg	70527,78	435174,54	70514,73	435043,12	132,63	0,75	0,00	W0
12	Boogerdweg (Matthijssenlaan-Rik)	G.J. Boogerdweg	70514,81	435043,12	70521,48	434959,85	84,75	0,75	0,00	W0
13	Boogerdweg (Rik- Reede)	G.J. Boogerdweg	70521,60	434959,78	70685,45	434792,65	237,64	0,75	0,00	W0
14	Boogerdweg (Reede - Beenlaan)	G.J. Boogerdweg	70751,56	434683,43	70685,45	434792,65	128,66	0,75	0,00	W0
15	Boogerdweg (Johan Beenlaan - Reede)	G.J. Boogerdweg	70758,59	434623,65	70751,75	434683,34	60,16	0,75	0,00	W0
16	Boogerdweg (Reede - Zuurlandsedijk)	G.J. Boogerdweg	70771,97	434445,40	70758,50	434623,36	178,64	0,75	0,00	W0
17	Boogerdweg (Zuurlandsedijk - Mallegout)	G.J. Boogerdweg	70771,95	434445,40	70778,19	434352,26	93,46	0,75	0,00	W0
21	Johan Beenlaan (Boogerdweg - Blinklaan)	Johan Beenlaan	70751,65	434683,34	70816,60	434718,12	74,76	0,75	0,00	W0
22	Johan Beenlaan (Blinklaan-Watering)	Johan Beenlaan	70816,60	434718,12	70851,73	434759,17	54,03	0,75	0,00	W0
23	Johan Beenlaan (Watering-Hossenbosdijk)	Johan Beenlaan	70851,86	434759,14	70949,14	434855,46	138,68	0,75	0,00	W0
31	Reede (Fregat - Klipper)	Reede	70403,05	434462,29	70572,69	434734,31	399,58	0,75	0,00	W9a
31	Reede (Boogerdweg - Fregat)	Reede	70572,69	434734,31	70685,45	434792,65	126,98	0,75	0,00	W9a
32	Reede (Hoogaars - Karveel)	Reede	70507,27	434384,32	70403,05	434462,29	132,25	0,75	0,00	W9a
33	Reede (Karveel - Boogerdweg)	Reede	70758,50	434623,55	70507,27	434384,32	400,90	0,75	0,00	W9a

Model: wegverkeerslawaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
11	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8404,00	6,50	3,30
12	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8288,00	6,50	3,30
13	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9237,00	6,50	3,30
14	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8137,00	6,50	3,30
15	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9265,00	6,50	3,30
16	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8396,00	6,50	3,30
17	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7421,00	6,50	3,30
21	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4648,00	6,50	3,30
22	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4703,00	6,50	3,30
23	Referentiewegdek	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4422,00	6,50	3,30
31	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1628,00	6,40	3,30
31	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1628,00	6,40	3,30
32	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	460,00	6,40	3,30
33	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2629,00	6,40	3,30

Model: wegverkeerslawaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
11	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	516,76	267,90	93,08	20,21	5,55	4,74	9,29	3,88
12	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	509,63	264,20	91,80	19,93	5,47	4,67	9,16	3,83
13	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	567,98	294,46	102,31	22,21	6,10	5,21	10,21	4,27
14	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	500,34	259,39	90,13	19,57	5,37	4,59	8,99	3,76
15	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	569,70	295,35	102,62	22,28	6,11	5,23	10,24	4,28
16	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	516,27	267,65	92,99	20,19	5,54	4,74	9,28	3,88
17	1,20	94,60	96,60	92,30	3,70	2,00	4,70	1,70	1,40	3,00	456,32	236,57	82,19	17,85	4,90	4,19	8,20	3,43
21	1,20	99,50	99,70	99,30	0,30	0,20	0,40	0,20	0,10	0,30	300,61	152,92	55,39	0,91	0,31	0,22	0,60	0,15
22	1,20	99,50	99,70	99,30	0,30	0,20	0,40	0,20	0,10	0,30	304,17	154,73	56,04	0,92	0,31	0,23	0,61	0,16
23	1,20	99,50	99,70	99,30	0,30	0,20	0,40	0,20	0,10	0,30	285,99	145,49	52,69	0,86	0,29	0,21	0,57	0,15
31	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	100,75	52,65	18,70	1,77	0,48	0,35	1,56	0,59
31	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	100,75	52,65	18,70	1,77	0,48	0,35	1,56	0,59
32	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	28,47	14,88	5,28	0,50	0,14	0,10	0,44	0,17
33	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	162,70	85,02	30,19	2,86	0,78	0,57	2,52	0,95

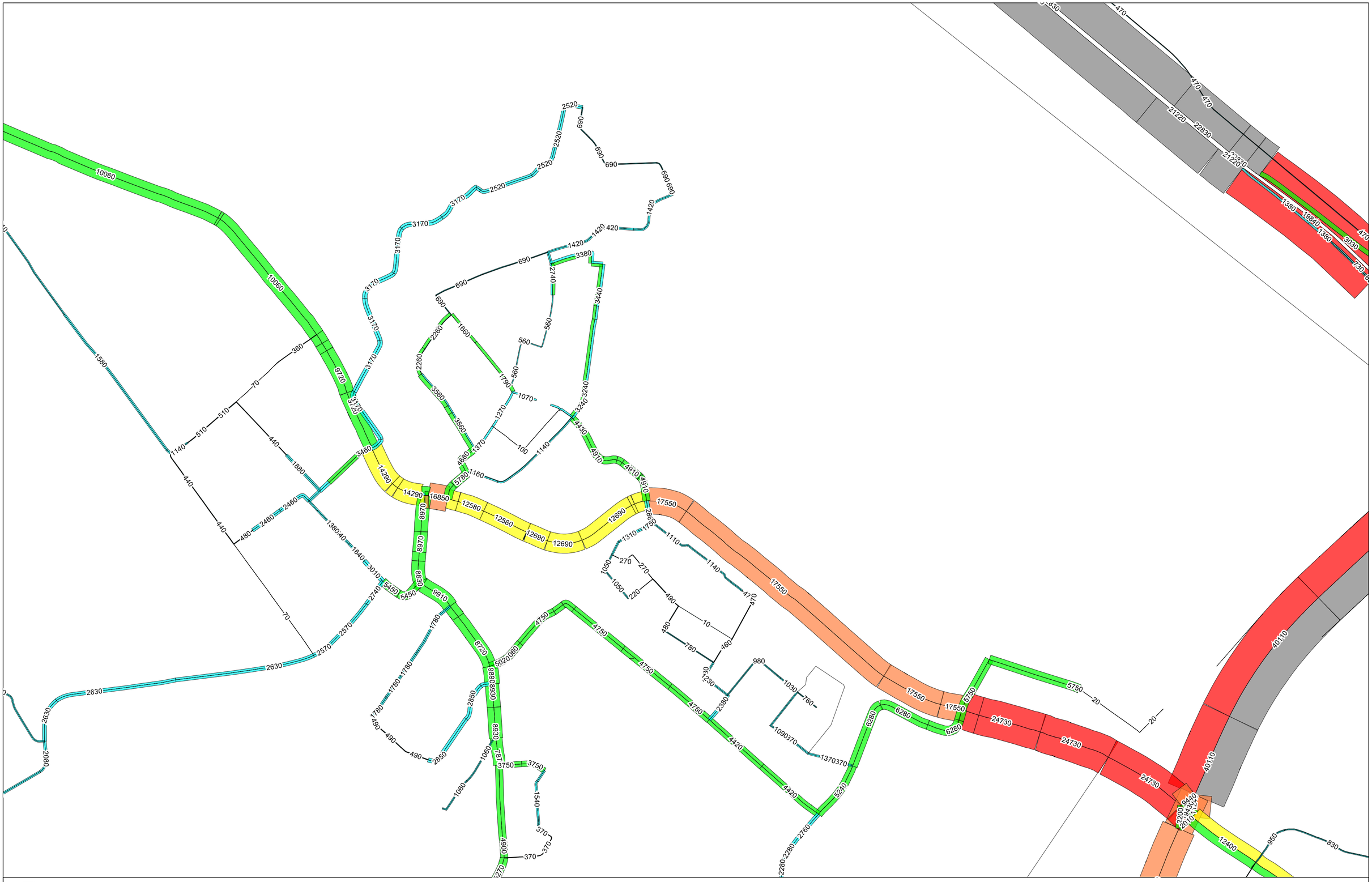
Model: wegverkeerslawaai 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
11	3,03	110,31	107,14	103,32
12	2,98	110,25	107,08	103,26
13	3,33	110,72	107,56	103,73
14	2,93	110,17	107,00	103,18
15	3,34	110,73	107,57	103,74
16	3,02	110,30	107,14	103,32
17	2,67	109,77	106,60	102,78
21	0,17	107,07	104,09	99,77
22	0,17	107,12	104,14	99,82
23	0,16	106,86	103,87	99,55
31	0,49	101,55	98,16	94,83
31	0,49	101,55	98,16	94,83
32	0,14	96,06	92,67	89,34
33	0,79	103,63	100,25	96,91

2010 rvmk3.1 mvt etmaal

2010RVMK31

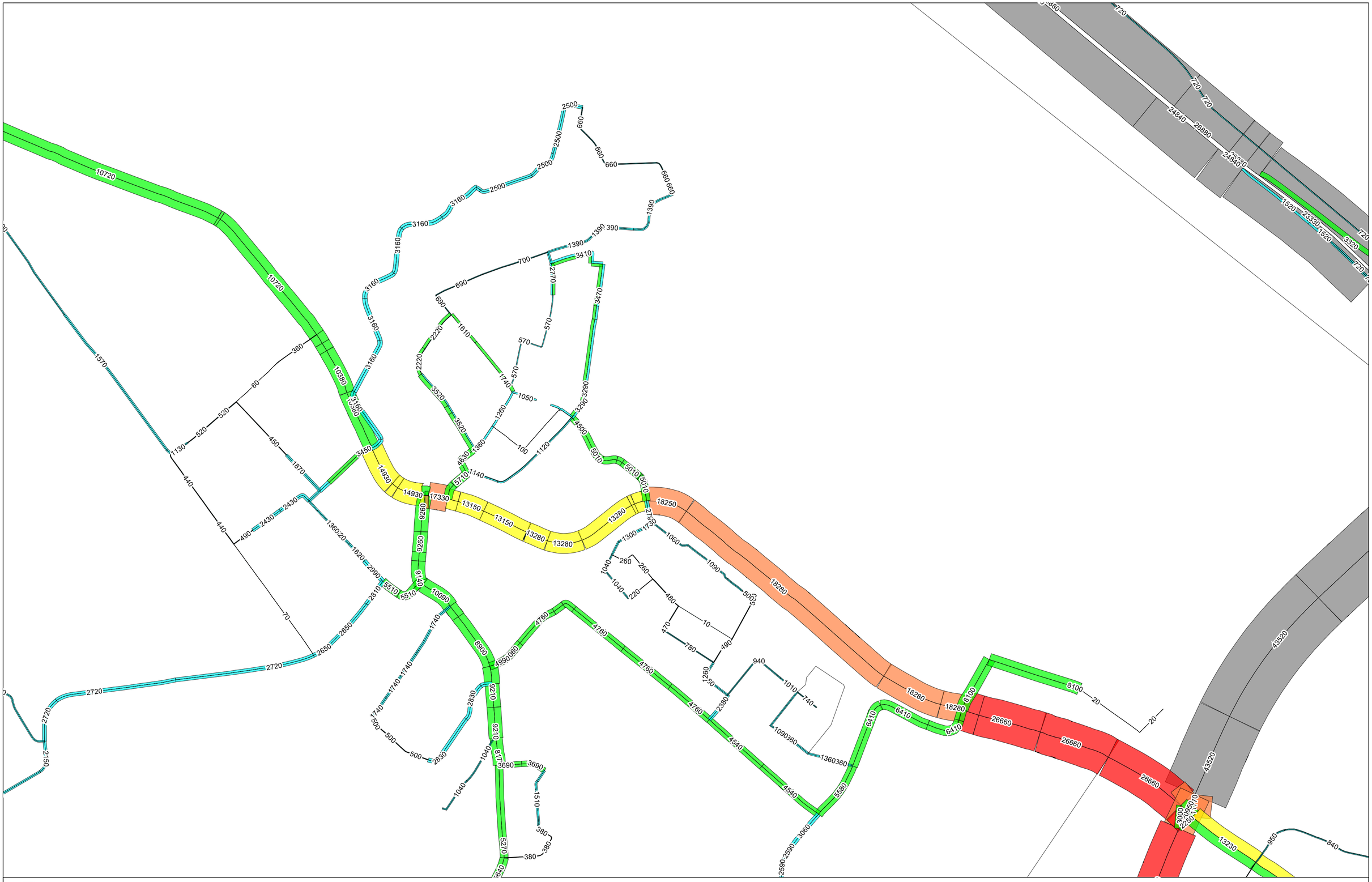
Variant: RVMK31
Ini: ji Datum:28-12-2015
by Gemeente Rotterdam



2020 rvmk3.1 mvt etmaal

2020RVMK31

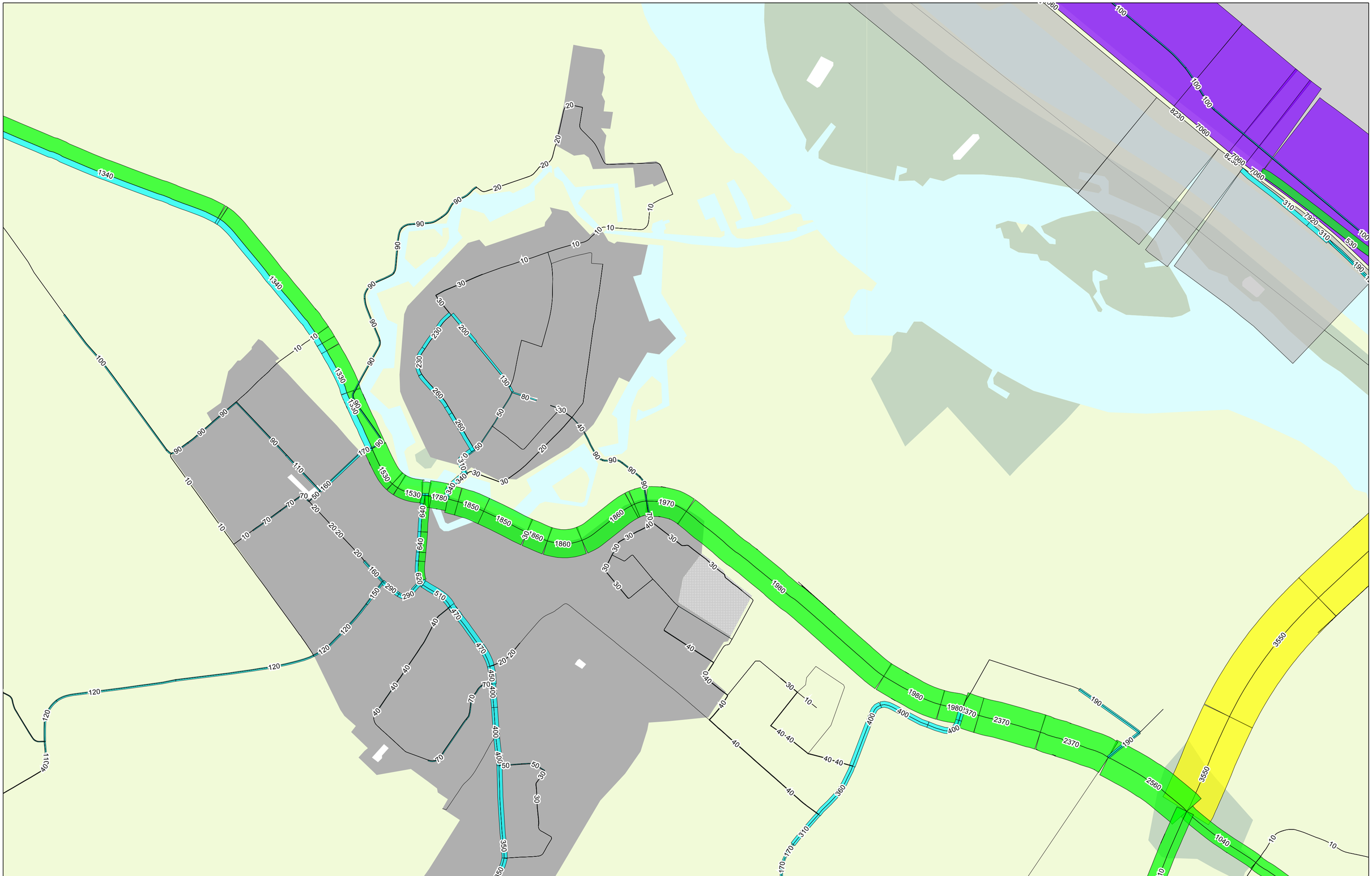
Variant: RVMK31
In: jri Datum:28-12-2015
by Gemeente Rotterdam



2030 rvmk3.1 mvt etmaal

2030RVMK31

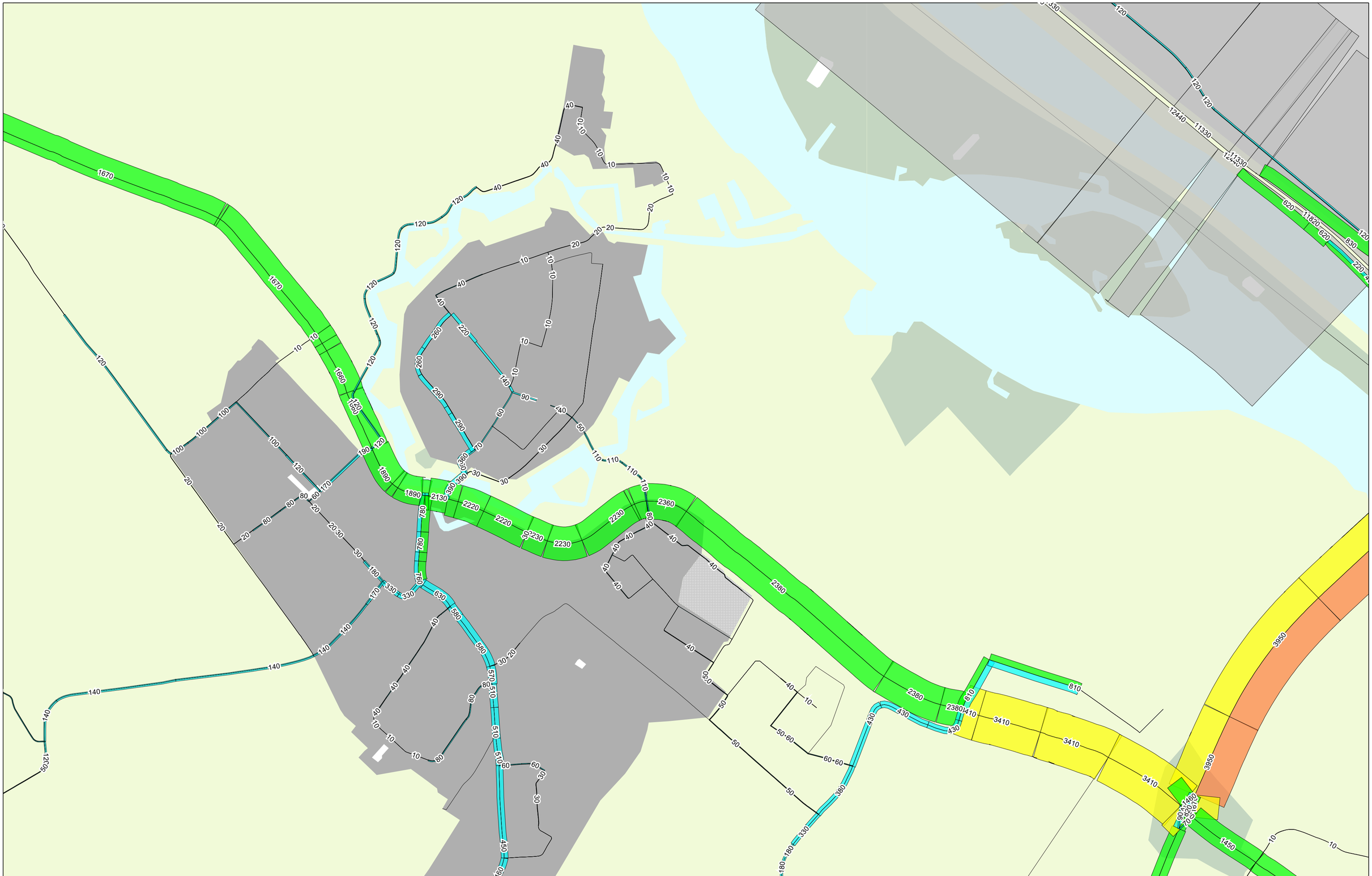
Variant: RVMK31
Ini: jri Datum:28-12-2015
by Gemeente Rotterdam


1340
1340
1330
1330
1530
1530
1780
1850
1850
1860
1860
1970
1980
1980
1980
2370
2370
2560
3550
3550
1040
8230
7060
7060
7060
310
1920
310
530
190
100
100
100
100
20
20
20
20
90
90
90
90
90
90
90
90
90
90
10
10
10
10
10
10
10
10
30
30
230
230
200
260
260
130
80
50
50
30
30
40
20
30
30
30
30
30
30
30
30
40
40
40

2020 rvmk3.1 VRACHT etmaal

2020RVMK31

Variant: RVMK31
Ins: jn Datum:28-12-2015
by Gemeente Rotterdam


1670
1660
1890
2130
2220
2230
2360
2380
3410
3950
1450
1460
1470
1480
1490
1500
1510
1520
1530
1540
1550
1560
1570
1580
1590
1600
1610
1620
1630
1640
1650
1660
1670
1680
1690
1700
1710
1720
1730
1740
1750
1760
1770
1780
1790
1800
1810
1820
1830
1840

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: G.J. v.d. Boogerdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 woning 1 W	1,50	38,35	35,22	31,32	39,86
01_B	Blok 1 woning 1 W	4,50	39,93	36,78	32,91	41,44
01_C	Blok 1 woning 1 W	7,50	41,71	38,56	34,69	43,22
02_A	Blok 1 woning 1 N	1,50	37,74	34,58	30,76	39,27
02_B	Blok 1 woning 1 N	4,50	44,90	41,77	37,87	46,41
02_C	Blok 1 woning 1 N	7,50	47,48	44,34	40,46	49,00
03_A	Blok 1 woning 1 O	1,50	36,30	33,11	29,31	37,82
03_B	Blok 1 woning 1 O	4,50	44,37	41,23	37,33	45,88
03_C	Blok 1 woning 1 O	7,50	47,13	43,99	40,10	48,64
04_A	Blok 1 woning 2 W	1,50	37,69	34,55	30,66	39,20
04_B	Blok 1 woning 2 W	4,50	39,59	36,44	32,57	41,10
04_C	Blok 1 woning 2 W	7,50	41,46	38,32	34,45	42,98
05_A	Blok 1 woning 2 O	1,50	38,81	35,66	31,80	40,33
05_B	Blok 1 woning 2 O	4,50	44,23	41,09	37,19	45,74
05_C	Blok 1 woning 2 O	7,50	46,77	43,63	39,75	48,29
06_A	Blok 1 woning 3 W	1,50	38,01	34,88	30,99	39,53
06_B	Blok 1 woning 3 W	4,50	39,43	36,28	32,41	40,94
06_C	Blok 1 woning 3 W	7,50	41,19	38,04	34,18	42,71
07_A	Blok 1 woning 3 O	1,50	41,18	38,04	34,15	42,69
07_B	Blok 1 woning 3 O	4,50	45,10	41,97	38,07	46,61
07_C	Blok 1 woning 3 O	7,50	47,13	43,99	40,10	48,64
08_A	Blok 1 woning 4 W	1,50	37,85	34,71	30,82	39,36
08_B	Blok 1 woning 4 W	4,50	39,38	36,23	32,36	40,89
08_C	Blok 1 woning 4 W	7,50	40,75	37,60	33,74	42,27
09_A	Blok 1 woning 4 O	1,50	40,69	37,55	33,66	42,20
09_B	Blok 1 woning 4 O	4,50	45,04	41,92	38,01	46,56
09_C	Blok 1 woning 4 O	7,50	46,76	43,62	39,73	48,27
10_A	Blok 1 woning 5 W	1,50	37,71	34,58	30,69	39,23
10_B	Blok 1 woning 5 W	4,50	39,37	36,22	32,36	40,89
10_C	Blok 1 woning 5 W	7,50	40,60	37,46	33,59	42,12
11_A	Blok 1 woning 5 O	1,50	41,28	38,14	34,25	42,79
11_B	Blok 1 woning 5 O	4,50	45,44	42,31	38,41	46,95
11_C	Blok 1 woning 5 O	7,50	46,95	43,81	39,92	48,46
12_A	Blok 1 woning 6 W	1,50	37,61	34,47	30,58	39,12
12_B	Blok 1 woning 6 W	4,50	39,36	36,21	32,34	40,87
12_C	Blok 1 woning 6 W	7,50	40,52	37,37	33,51	42,04
13_A	Blok 1 woning 6 Z	1,50	42,21	39,08	35,16	43,71
13_B	Blok 1 woning 6 Z	4,50	42,74	39,61	35,71	44,25
13_C	Blok 1 woning 6 Z	7,50	43,47	40,34	36,44	44,98
14_A	Blok 1 woning 6 O	1,50	43,53	40,41	36,50	45,05
14_B	Blok 1 woning 6 O	4,50	45,88	42,75	38,84	47,39
14_C	Blok 1 woning 6 O	7,50	47,18	44,04	40,15	48,69
15_A	Blok 2 woning 1 W	1,50	44,07	40,94	37,02	45,57
15_B	Blok 2 woning 1 W	4,50	44,57	41,43	37,53	46,08
15_C	Blok 2 woning 1 W	7,50	46,26	43,13	39,24	47,78
16_A	Blok 2 woning 1 Z	1,50	42,95	39,83	35,91	44,46
16_B	Blok 2 woning 1 Z	4,50	43,43	40,30	36,41	44,95
16_C	Blok 2 woning 1 Z	7,50	44,16	41,02	37,13	45,67
17_A	Blok 2 woning 1 O	1,50	49,80	46,67	42,75	51,30
17_B	Blok 2 woning 1 O	4,50	51,25	48,11	44,22	52,76
17_C	Blok 2 woning 1 O	7,50	52,32	49,18	45,29	53,83
18_A	Blok 2 woning 2 W	1,50	43,68	40,55	36,64	45,19
18_B	Blok 2 woning 2 W	4,50	45,54	42,40	38,50	47,05
18_C	Blok 2 woning 2 W	7,50	47,21	44,07	40,19	48,73
19_A	Blok 2 woning 2 O	1,50	50,13	47,01	43,09	51,64
19_B	Blok 2 woning 2 O	4,50	51,66	48,53	44,63	53,17
19_C	Blok 2 woning 2 O	7,50	52,67	49,53	45,64	54,18
20_A	Blok 2 woning 3 W	1,50	44,18	41,05	37,15	45,69
20_B	Blok 2 woning 3 W	4,50	46,34	43,20	39,30	47,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: G.J. v.d. Boogerdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Blok 2 woning 3 W	7,50	48,03	44,89	41,00	49,54
21_A	Blok 2 woning 3 O	1,50	50,49	47,37	43,45	52,00
21_B	Blok 2 woning 3 O	4,50	52,09	48,95	45,06	53,60
21_C	Blok 2 woning 3 O	7,50	53,00	49,86	45,98	54,52
22_A	Blok 2 woning 4 W	1,50	45,07	41,94	38,03	46,58
22_B	Blok 2 woning 4 W	4,50	47,03	43,90	40,00	48,54
22_C	Blok 2 woning 4 W	7,50	48,58	45,43	41,55	50,09
23_A	Blok 2 woning 4 O	1,50	50,99	47,86	43,95	52,50
23_B	Blok 2 woning 4 O	4,50	52,65	49,51	45,62	54,16
23_C	Blok 2 woning 4 O	7,50	53,44	50,30	46,41	54,95
24_A	Blok 2 woning 5 W	1,50	45,87	42,74	38,83	47,38
24_B	Blok 2 woning 5 W	4,50	47,91	44,77	40,87	49,42
24_C	Blok 2 woning 5 W	7,50	49,26	46,11	42,23	50,77
25_A	Blok 2 woning 5 O	1,50	51,44	48,31	44,39	52,94
25_B	Blok 2 woning 5 O	4,50	53,19	50,05	46,16	54,70
25_C	Blok 2 woning 5 O	7,50	53,84	50,70	46,81	55,35
26_A	Blok 2 woning 6 W	1,50	47,29	44,15	40,24	48,79
26_B	Blok 2 woning 6 W	4,50	48,69	45,55	41,66	50,20
26_C	Blok 2 woning 6 W	7,50	49,85	46,71	42,82	51,36
27_A	Blok 2 woning 6 N	1,50	52,88	49,75	45,84	54,39
27_B	Blok 2 woning 6 N	4,50	54,68	51,54	47,66	56,20
27_C	Blok 2 woning 6 N	7,50	55,22	52,08	48,20	56,74
28_A	Blok 2 woning 6 O	1,50	51,97	48,84	44,93	53,48
28_B	Blok 2 woning 6 O	4,50	53,82	50,68	46,79	55,33
28_C	Blok 2 woning 6 O	7,50	54,31	51,17	47,29	55,83
29_A	Blok 3 woning 1 N	1,50	46,69	43,55	39,64	48,19
29_B	Blok 3 woning 1 N	4,50	47,88	44,74	40,85	49,39
29_C	Blok 3 woning 1 N	7,50	48,81	45,67	41,79	50,33
30_A	Blok 3 woning 1 W	1,50	34,70	31,55	27,66	36,21
30_B	Blok 3 woning 1 W	4,50	35,72	32,57	28,71	37,24
30_C	Blok 3 woning 1 W	7,50	36,52	33,36	29,52	38,04
31_A	Blok 3 woning 1 Z	1,50	37,30	34,14	30,29	38,82
31_B	Blok 3 woning 1 Z	4,50	40,61	37,46	33,60	42,13
31_C	Blok 3 woning 1 Z	7,50	42,66	39,52	35,65	44,18
32_A	Blok 3 woning 2 N	1,50	47,15	44,03	40,11	48,66
32_B	Blok 3 woning 2 N	4,50	48,40	45,26	41,37	49,91
32_C	Blok 3 woning 2 N	7,50	49,38	46,23	42,35	50,89
33_A	Blok 3 woning 2 Z	1,50	36,06	32,89	29,07	37,58
33_B	Blok 3 woning 2 Z	4,50	40,55	37,40	33,53	42,06
33_C	Blok 3 woning 2 Z	7,50	42,92	39,77	35,91	44,44
34_A	Blok 3 woning 3 N	1,50	47,53	44,40	40,49	49,04
34_B	Blok 3 woning 3 N	4,50	48,83	45,69	41,80	50,34
34_C	Blok 3 woning 3 N	7,50	49,85	46,70	42,82	51,36
35_A	Blok 3 woning 3 Z	1,50	35,13	31,94	28,17	36,67
35_B	Blok 3 woning 3 Z	4,50	40,36	37,20	33,34	41,87
35_C	Blok 3 woning 3 Z	7,50	42,77	39,61	35,76	44,29
36_A	Blok 3 woning 4 N	1,50	47,99	44,86	40,95	49,50
36_B	Blok 3 woning 4 N	4,50	49,35	46,21	42,33	50,87
36_C	Blok 3 woning 4 N	7,50	50,39	47,25	43,37	51,91
37_A	Blok 3 woning 4 Z	1,50	36,43	33,25	29,45	37,96
37_B	Blok 3 woning 4 Z	4,50	41,12	37,97	34,10	42,63
37_C	Blok 3 woning 4 Z	7,50	43,39	40,23	36,38	44,91
38_A	Blok 3 woning 5 N	1,50	48,41	45,27	41,36	49,91
38_B	Blok 3 woning 5 N	4,50	49,83	46,69	42,80	51,34
38_C	Blok 3 woning 5 N	7,50	50,87	47,72	43,84	52,38
39_A	Blok 3 woning 5 Z	1,50	38,10	34,94	31,10	39,62
39_B	Blok 3 woning 5 Z	4,50	40,93	37,78	33,91	42,44
39_C	Blok 3 woning 5 Z	7,50	42,99	39,83	35,98	44,51
40_A	Blok 3 woning 5 W	1,50	45,78	42,64	38,73	47,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: G.J. v.d. Boogerdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Blok 3 woning 5 W	4,50	49,47	46,33	42,43	50,98
40_C	Blok 3 woning 5 W	7,50	50,69	47,54	43,66	52,20
41_A	Blok 4 woning 1 W	1,50	40,73	37,59	33,70	42,24
41_B	Blok 4 woning 1 W	4,50	40,80	37,66	33,78	42,32
41_C	Blok 4 woning 1 W	7,50	42,66	39,51	35,66	44,18
42_A	Blok 4 woning 1 N	1,50	51,27	48,14	44,23	52,78
42_B	Blok 4 woning 1 N	4,50	53,10	49,96	46,08	54,62
42_C	Blok 4 woning 1 N	7,50	53,57	50,43	46,55	55,09
43_A	Blok 4 woning 1 O	1,50	54,23	51,10	47,19	55,74
43_B	Blok 4 woning 1 O	4,50	56,07	52,92	49,04	57,58
43_C	Blok 4 woning 1 O	7,50	56,43	53,29	49,41	57,95
44_A	Blok 4 woning 2 W	1,50	42,61	39,49	35,58	44,13
44_B	Blok 4 woning 2 W	4,50	42,34	39,21	35,31	43,85
44_C	Blok 4 woning 2 W	7,50	44,19	41,04	37,17	45,70
45_A	Blok 4 woning 2 O	1,50	54,18	51,05	47,14	55,69
45_B	Blok 4 woning 2 O	4,50	56,01	52,87	48,98	57,52
45_C	Blok 4 woning 2 O	7,50	56,38	53,24	49,36	57,90
46_A	Blok 4 woning 3 W	1,50	42,99	39,86	35,94	44,49
46_B	Blok 4 woning 3 W	4,50	41,83	38,70	34,80	43,34
46_C	Blok 4 woning 3 W	7,50	43,73	40,58	36,70	45,24
47_A	Blok 4 woning 3 O	1,50	54,13	51,00	47,09	55,64
47_B	Blok 4 woning 3 O	4,50	55,95	52,80	48,92	57,46
47_C	Blok 4 woning 3 O	7,50	56,34	53,19	49,31	57,85
48_A	Blok 4 woning 4 W	1,50	43,50	40,37	36,45	45,00
48_B	Blok 4 woning 4 W	4,50	40,97	37,84	33,94	42,48
48_C	Blok 4 woning 4 W	7,50	42,51	39,36	35,47	44,02
49_A	Blok 4 woning 4 O	1,50	54,05	50,92	47,01	55,56
49_B	Blok 4 woning 4 O	4,50	55,86	52,72	48,84	57,38
49_C	Blok 4 woning 4 O	7,50	56,26	53,12	49,24	57,78
50_A	Blok 4 woning 5 W	1,50	40,72	37,59	33,67	42,22
50_B	Blok 4 woning 5 W	4,50	39,72	36,58	32,68	41,23
50_C	Blok 4 woning 5 W	7,50	40,82	37,68	33,79	42,33
51_A	Blok 4 woning 5 Z	1,50	49,99	46,86	42,95	51,50
51_B	Blok 4 woning 5 Z	4,50	51,63	48,49	44,60	53,14
51_C	Blok 4 woning 5 Z	7,50	52,26	49,11	45,23	53,77
52_A	Blok 4 woning 5 O	1,50	54,00	50,87	46,96	55,51
52_B	Blok 4 woning 5 O	4,50	55,81	52,67	48,78	57,32
52_C	Blok 4 woning 5 O	7,50	56,22	53,08	49,20	57,74
53_A	Blok 5 woning 1 N	1,50	50,93	47,80	43,89	52,44
53_B	Blok 5 woning 1 N	4,50	51,05	47,91	44,03	52,57
53_C	Blok 5 woning 1 N	7,50	51,89	48,74	44,87	53,40
54_A	Blok 5 woning 1 W	1,50	28,96	25,71	22,06	30,51
54_B	Blok 5 woning 1 W	4,50	31,88	28,68	24,93	33,42
54_C	Blok 5 woning 1 W	7,50	35,42	32,25	28,45	36,95
55_A	Blok 5 woning 1 O	1,50	52,83	49,69	45,79	54,34
55_B	Blok 5 woning 1 O	4,50	54,46	51,32	47,44	55,98
55_C	Blok 5 woning 1 O	7,50	55,19	52,04	48,17	56,70
56_A	Blok 5 woning 2 W	1,50	32,94	29,77	25,94	34,46
56_B	Blok 5 woning 2 W	4,50	35,35	32,19	28,34	36,87
56_C	Blok 5 woning 2 W	7,50	37,44	34,29	30,44	38,96
57_A	Blok 5 woning 2 O	1,50	52,63	49,49	45,58	54,13
57_B	Blok 5 woning 2 O	4,50	54,27	51,14	47,25	55,79
57_C	Blok 5 woning 2 O	7,50	55,04	51,89	48,01	56,55
58_A	Blok 5 woning 2 Z	1,50	49,94	46,81	42,89	51,44
58_B	Blok 5 woning 2 Z	4,50	50,06	46,92	43,02	51,57
58_C	Blok 5 woning 2 Z	7,50	51,04	47,91	44,02	52,56
59_A	Blok 5 woning 3 W	1,50	31,27	28,08	24,31	32,81
59_B	Blok 5 woning 3 W	4,50	32,45	29,26	25,48	33,98
59_C	Blok 5 woning 3 W	7,50	36,21	33,05	29,21	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: G.J. v.d. Boogerdweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Blok 5 woning 3 N	1,50	50,61	47,47	43,56	52,11
60_B	Blok 5 woning 3 N	4,50	50,80	47,66	43,77	52,31
60_C	Blok 5 woning 3 N	7,50	51,74	48,59	44,71	53,25
61_A	Blok 5 woning 3 O	1,50	52,62	49,50	45,58	54,13
61_B	Blok 5 woning 3 O	4,50	54,26	51,12	47,23	55,77
61_C	Blok 5 woning 3 O	7,50	55,01	51,87	47,99	56,53
62_A	Blok 5 woning 4 W	1,50	30,83	27,61	23,89	32,37
62_B	Blok 5 woning 4 W	4,50	32,94	29,75	25,98	34,48
62_C	Blok 5 woning 4 W	7,50	37,05	33,89	30,05	38,57
63_A	Blok 5 woning 4 Z	1,50	51,29	48,16	44,24	52,79
63_B	Blok 5 woning 4 Z	4,50	51,03	47,89	44,00	52,54
63_C	Blok 5 woning 4 Z	7,50	51,90	48,76	44,88	53,42
64_A	Blok 5 woning 4 O	1,50	52,70	49,57	45,65	54,20
64_B	Blok 5 woning 4 O	4,50	54,33	51,19	47,30	55,84
64_C	Blok 5 woning 4 O	7,50	55,06	51,92	48,04	56,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Beenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 woning 1 W	1,50	28,53	25,56	21,23	29,95
01_B	Blok 1 woning 1 W	4,50	28,13	25,16	20,83	29,55
01_C	Blok 1 woning 1 W	7,50	29,99	27,02	22,69	31,41
02_A	Blok 1 woning 1 N	1,50	26,13	23,15	18,84	27,55
02_B	Blok 1 woning 1 N	4,50	34,62	31,65	27,32	36,04
02_C	Blok 1 woning 1 N	7,50	36,98	34,01	29,68	38,40
03_A	Blok 1 woning 1 O	1,50	32,40	29,42	25,10	33,82
03_B	Blok 1 woning 1 O	4,50	39,93	36,96	32,62	41,35
03_C	Blok 1 woning 1 O	7,50	41,93	38,95	34,63	43,35
04_A	Blok 1 woning 2 W	1,50	23,78	20,80	16,48	25,20
04_B	Blok 1 woning 2 W	4,50	25,89	22,91	18,58	27,30
04_C	Blok 1 woning 2 W	7,50	28,35	25,38	21,05	29,77
05_A	Blok 1 woning 2 O	1,50	32,03	29,05	24,73	33,45
05_B	Blok 1 woning 2 O	4,50	40,59	37,62	33,29	42,01
05_C	Blok 1 woning 2 O	7,50	42,46	39,48	35,15	43,87
06_A	Blok 1 woning 3 W	1,50	27,49	24,51	20,18	28,90
06_B	Blok 1 woning 3 W	4,50	26,35	23,37	19,04	27,76
06_C	Blok 1 woning 3 W	7,50	27,87	24,90	20,57	29,29
07_A	Blok 1 woning 3 O	1,50	35,90	32,93	28,59	37,32
07_B	Blok 1 woning 3 O	4,50	41,33	38,36	34,02	42,75
07_C	Blok 1 woning 3 O	7,50	42,67	39,69	35,36	44,08
08_A	Blok 1 woning 4 W	1,50	27,15	24,17	19,84	28,56
08_B	Blok 1 woning 4 W	4,50	26,11	23,13	18,80	27,52
08_C	Blok 1 woning 4 W	7,50	27,03	24,05	19,72	28,44
09_A	Blok 1 woning 4 O	1,50	39,00	36,02	31,69	40,41
09_B	Blok 1 woning 4 O	4,50	41,61	38,63	34,30	43,02
09_C	Blok 1 woning 4 O	7,50	42,52	39,54	35,21	43,93
10_A	Blok 1 woning 5 W	1,50	29,48	26,50	22,17	30,89
10_B	Blok 1 woning 5 W	4,50	26,73	23,76	19,43	28,15
10_C	Blok 1 woning 5 W	7,50	27,37	24,40	20,07	28,79
11_A	Blok 1 woning 5 O	1,50	37,53	34,56	30,23	38,95
11_B	Blok 1 woning 5 O	4,50	39,76	36,78	32,45	41,17
11_C	Blok 1 woning 5 O	7,50	40,58	37,61	33,28	42,00
12_A	Blok 1 woning 6 W	1,50	26,56	23,58	19,25	27,97
12_B	Blok 1 woning 6 W	4,50	26,13	23,16	18,83	27,55
12_C	Blok 1 woning 6 W	7,50	27,10	24,13	19,80	28,52
13_A	Blok 1 woning 6 Z	1,50	4,13	1,14	-3,16	5,55
13_B	Blok 1 woning 6 Z	4,50	5,73	2,73	-1,56	7,15
13_C	Blok 1 woning 6 Z	7,50	6,53	3,53	-0,76	7,95
14_A	Blok 1 woning 6 O	1,50	36,05	33,08	28,75	37,47
14_B	Blok 1 woning 6 O	4,50	37,86	34,89	30,56	39,28
14_C	Blok 1 woning 6 O	7,50	38,75	35,77	31,45	40,17
15_A	Blok 2 woning 1 W	1,50	32,54	29,58	25,24	33,96
15_B	Blok 2 woning 1 W	4,50	36,33	33,36	29,03	37,75
15_C	Blok 2 woning 1 W	7,50	37,65	34,68	30,35	39,07
16_A	Blok 2 woning 1 Z	1,50	24,46	21,50	17,16	25,88
16_B	Blok 2 woning 1 Z	4,50	25,14	22,17	17,84	26,56
16_C	Blok 2 woning 1 Z	7,50	25,59	22,62	18,29	27,01
17_A	Blok 2 woning 1 O	1,50	43,19	40,21	35,88	44,60
17_B	Blok 2 woning 1 O	4,50	43,83	40,86	36,53	45,25
17_C	Blok 2 woning 1 O	7,50	44,55	41,57	37,24	45,96
18_A	Blok 2 woning 2 W	1,50	27,81	24,84	20,51	29,23
18_B	Blok 2 woning 2 W	4,50	35,22	32,25	27,92	36,64
18_C	Blok 2 woning 2 W	7,50	36,98	34,01	29,68	38,40
19_A	Blok 2 woning 2 O	1,50	43,45	40,48	36,14	44,87
19_B	Blok 2 woning 2 O	4,50	44,28	41,31	36,98	45,70
19_C	Blok 2 woning 2 O	7,50	45,05	42,08	37,75	46,47
20_A	Blok 2 woning 3 W	1,50	25,83	22,85	18,53	27,25
20_B	Blok 2 woning 3 W	4,50	33,18	30,21	25,87	34,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Beenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Blok 2 woning 3 W	7,50	35,27	32,29	27,96	36,68
21_A	Blok 2 woning 3 O	1,50	43,69	40,72	36,39	45,11
21_B	Blok 2 woning 3 O	4,50	44,62	41,65	37,32	46,04
21_C	Blok 2 woning 3 O	7,50	45,44	42,46	38,13	46,85
22_A	Blok 2 woning 4 W	1,50	21,35	18,36	14,04	22,76
22_B	Blok 2 woning 4 W	4,50	29,07	26,10	21,77	30,49
22_C	Blok 2 woning 4 W	7,50	31,65	28,67	24,34	33,06
23_A	Blok 2 woning 4 O	1,50	44,14	41,17	36,84	45,56
23_B	Blok 2 woning 4 O	4,50	45,17	42,20	37,87	46,59
23_C	Blok 2 woning 4 O	7,50	46,00	43,02	38,69	47,41
24_A	Blok 2 woning 5 W	1,50	14,08	11,09	6,79	15,50
24_B	Blok 2 woning 5 W	4,50	19,54	16,55	12,24	20,96
24_C	Blok 2 woning 5 W	7,50	24,05	21,07	16,74	25,46
25_A	Blok 2 woning 5 O	1,50	44,57	41,59	37,26	45,98
25_B	Blok 2 woning 5 O	4,50	45,72	42,75	38,42	47,14
25_C	Blok 2 woning 5 O	7,50	46,53	43,55	39,22	47,94
26_A	Blok 2 woning 6 W	1,50	13,82	10,83	6,53	15,24
26_B	Blok 2 woning 6 W	4,50	16,81	13,82	9,53	18,23
26_C	Blok 2 woning 6 W	7,50	23,90	20,93	16,60	25,32
27_A	Blok 2 woning 6 N	1,50	45,05	42,08	37,75	46,47
27_B	Blok 2 woning 6 N	4,50	46,45	43,47	39,14	47,86
27_C	Blok 2 woning 6 N	7,50	47,21	44,24	39,91	48,63
28_A	Blok 2 woning 6 O	1,50	45,04	42,06	37,73	46,45
28_B	Blok 2 woning 6 O	4,50	46,27	43,30	38,97	47,69
28_C	Blok 2 woning 6 O	7,50	47,04	44,06	39,73	48,45
29_A	Blok 3 woning 1 N	1,50	26,64	23,67	19,34	28,06
29_B	Blok 3 woning 1 N	4,50	27,36	24,39	20,06	28,78
29_C	Blok 3 woning 1 N	7,50	27,80	24,83	20,50	29,22
30_A	Blok 3 woning 1 W	1,50	29,36	26,38	22,05	30,77
30_B	Blok 3 woning 1 W	4,50	30,16	27,18	22,86	31,58
30_C	Blok 3 woning 1 W	7,50	30,28	27,31	22,99	31,70
31_A	Blok 3 woning 1 Z	1,50	31,54	28,57	24,23	32,96
31_B	Blok 3 woning 1 Z	4,50	34,25	31,28	26,95	35,67
31_C	Blok 3 woning 1 Z	7,50	35,24	32,27	27,94	36,66
32_A	Blok 3 woning 2 N	1,50	27,80	24,83	20,49	29,22
32_B	Blok 3 woning 2 N	4,50	28,47	25,49	21,16	29,88
32_C	Blok 3 woning 2 N	7,50	28,72	25,74	21,41	30,13
33_A	Blok 3 woning 2 Z	1,50	31,77	28,79	24,46	33,18
33_B	Blok 3 woning 2 Z	4,50	35,02	32,05	27,72	36,44
33_C	Blok 3 woning 2 Z	7,50	36,18	33,21	28,88	37,60
34_A	Blok 3 woning 3 N	1,50	28,07	25,10	20,77	29,49
34_B	Blok 3 woning 3 N	4,50	28,85	25,87	21,55	30,27
34_C	Blok 3 woning 3 N	7,50	29,26	26,28	21,95	30,67
35_A	Blok 3 woning 3 Z	1,50	26,78	23,80	19,48	28,20
35_B	Blok 3 woning 3 Z	4,50	35,24	32,27	27,93	36,66
35_C	Blok 3 woning 3 Z	7,50	36,89	33,91	29,59	38,31
36_A	Blok 3 woning 4 N	1,50	27,63	24,66	20,32	29,05
36_B	Blok 3 woning 4 N	4,50	28,36	25,39	21,06	29,78
36_C	Blok 3 woning 4 N	7,50	28,82	25,84	21,52	30,24
37_A	Blok 3 woning 4 Z	1,50	29,11	26,14	21,81	30,53
37_B	Blok 3 woning 4 Z	4,50	35,99	33,02	28,69	37,41
37_C	Blok 3 woning 4 Z	7,50	37,58	34,61	30,28	39,00
38_A	Blok 3 woning 5 N	1,50	27,82	24,85	20,52	29,24
38_B	Blok 3 woning 5 N	4,50	28,66	25,68	21,35	30,07
38_C	Blok 3 woning 5 N	7,50	29,05	26,07	21,75	30,47
39_A	Blok 3 woning 5 Z	1,50	32,69	29,71	25,38	34,10
39_B	Blok 3 woning 5 Z	4,50	35,94	32,97	28,64	37,36
39_C	Blok 3 woning 5 Z	7,50	37,44	34,46	30,13	38,85
40_A	Blok 3 woning 5 W	1,50	29,16	26,19	21,85	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Beenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Blok 3 woning 5 W	4,50	30,73	27,75	23,43	32,15
40_C	Blok 3 woning 5 W	7,50	33,48	30,51	26,19	34,90
41_A	Blok 4 woning 1 W	1,50	24,01	21,03	16,70	25,42
41_B	Blok 4 woning 1 W	4,50	24,78	21,81	17,49	26,20
41_C	Blok 4 woning 1 W	7,50	25,66	22,69	18,37	27,08
42_A	Blok 4 woning 1 N	1,50	24,38	21,40	17,07	25,79
42_B	Blok 4 woning 1 N	4,50	25,50	22,53	18,21	26,92
42_C	Blok 4 woning 1 N	7,50	25,99	23,01	18,69	27,41
43_A	Blok 4 woning 1 O	1,50	40,51	37,53	33,20	41,92
43_B	Blok 4 woning 1 O	4,50	40,79	37,82	33,49	42,21
43_C	Blok 4 woning 1 O	7,50	41,43	38,45	34,12	42,84
44_A	Blok 4 woning 2 W	1,50	25,00	22,03	17,70	26,42
44_B	Blok 4 woning 2 W	4,50	25,58	22,60	18,27	26,99
44_C	Blok 4 woning 2 W	7,50	25,98	23,01	18,68	27,40
45_A	Blok 4 woning 2 O	1,50	40,69	37,71	33,37	42,10
45_B	Blok 4 woning 2 O	4,50	41,13	38,15	33,82	42,54
45_C	Blok 4 woning 2 O	7,50	41,80	38,82	34,49	43,21
46_A	Blok 4 woning 3 W	1,50	35,50	32,52	28,19	36,91
46_B	Blok 4 woning 3 W	4,50	24,88	21,90	17,57	26,29
46_C	Blok 4 woning 3 W	7,50	25,29	22,32	18,00	26,71
47_A	Blok 4 woning 3 O	1,50	40,91	37,95	33,61	42,33
47_B	Blok 4 woning 3 O	4,50	41,38	38,41	34,08	42,80
47_C	Blok 4 woning 3 O	7,50	42,07	39,10	34,77	43,49
48_A	Blok 4 woning 4 W	1,50	35,83	32,86	28,52	37,25
48_B	Blok 4 woning 4 W	4,50	23,95	20,97	16,64	25,36
48_C	Blok 4 woning 4 W	7,50	24,44	21,47	17,15	25,86
49_A	Blok 4 woning 4 O	1,50	41,07	38,10	33,76	42,49
49_B	Blok 4 woning 4 O	4,50	41,68	38,71	34,38	43,10
49_C	Blok 4 woning 4 O	7,50	42,43	39,45	35,12	43,84
50_A	Blok 4 woning 5 W	1,50	22,50	19,52	15,21	23,92
50_B	Blok 4 woning 5 W	4,50	23,75	20,78	16,45	25,17
50_C	Blok 4 woning 5 W	7,50	24,43	21,45	17,13	25,85
51_A	Blok 4 woning 5 Z	1,50	41,31	38,34	34,00	42,73
51_B	Blok 4 woning 5 Z	4,50	41,88	38,91	34,58	43,30
51_C	Blok 4 woning 5 Z	7,50	42,62	39,65	35,32	44,04
52_A	Blok 4 woning 5 O	1,50	41,32	38,34	34,00	42,73
52_B	Blok 4 woning 5 O	4,50	42,02	39,04	34,71	43,43
52_C	Blok 4 woning 5 O	7,50	42,79	39,81	35,48	44,20
53_A	Blok 5 woning 1 N	1,50	33,71	30,73	26,40	35,12
53_B	Blok 5 woning 1 N	4,50	35,04	32,07	27,74	36,46
53_C	Blok 5 woning 1 N	7,50	35,91	32,93	28,60	37,32
54_A	Blok 5 woning 1 W	1,50	17,59	14,60	10,30	19,01
54_B	Blok 5 woning 1 W	4,50	21,28	18,31	13,98	22,70
54_C	Blok 5 woning 1 W	7,50	25,52	22,54	18,22	26,94
55_A	Blok 5 woning 1 O	1,50	41,95	38,98	34,64	43,37
55_B	Blok 5 woning 1 O	4,50	42,82	39,84	35,51	44,23
55_C	Blok 5 woning 1 O	7,50	43,66	40,68	36,35	45,07
56_A	Blok 5 woning 2 W	1,50	12,73	9,74	5,45	14,15
56_B	Blok 5 woning 2 W	4,50	21,08	18,10	13,78	22,50
56_C	Blok 5 woning 2 W	7,50	24,54	21,57	17,24	25,96
57_A	Blok 5 woning 2 O	1,50	42,22	39,25	34,92	43,64
57_B	Blok 5 woning 2 O	4,50	43,19	40,21	35,88	44,60
57_C	Blok 5 woning 2 O	7,50	44,07	41,09	36,76	45,48
58_A	Blok 5 woning 2 Z	1,50	44,49	41,53	37,19	45,91
58_B	Blok 5 woning 2 Z	4,50	43,14	40,17	35,84	44,56
58_C	Blok 5 woning 2 Z	7,50	44,01	41,04	36,71	45,43
59_A	Blok 5 woning 3 W	1,50	11,95	8,95	4,66	13,37
59_B	Blok 5 woning 3 W	4,50	20,94	17,96	13,64	22,36
59_C	Blok 5 woning 3 W	7,50	25,09	22,12	17,79	26,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Beenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Blok 5 woning 3 N	1,50	12,96	9,96	5,67	14,38
60_B	Blok 5 woning 3 N	4,50	14,77	11,77	7,49	16,19
60_C	Blok 5 woning 3 N	7,50	20,34	17,35	13,05	21,76
61_A	Blok 5 woning 3 O	1,50	43,09	40,12	35,79	44,51
61_B	Blok 5 woning 3 O	4,50	44,23	41,26	36,93	45,65
61_C	Blok 5 woning 3 O	7,50	45,14	42,17	37,84	46,56
62_A	Blok 5 woning 4 W	1,50	13,48	10,49	6,20	14,90
62_B	Blok 5 woning 4 W	4,50	21,08	18,10	13,78	22,50
62_C	Blok 5 woning 4 W	7,50	25,45	22,47	18,14	26,86
63_A	Blok 5 woning 4 Z	1,50	45,54	42,57	38,24	46,96
63_B	Blok 5 woning 4 Z	4,50	44,42	41,45	37,12	45,84
63_C	Blok 5 woning 4 Z	7,50	45,33	42,36	38,03	46,75
64_A	Blok 5 woning 4 O	1,50	43,49	40,52	36,19	44,91
64_B	Blok 5 woning 4 O	4,50	44,67	41,70	37,37	46,09
64_C	Blok 5 woning 4 O	7,50	45,56	42,59	38,26	46,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reede
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 woning 1 W	1,50	36,93	33,67	30,10	38,51
01_B	Blok 1 woning 1 W	4,50	37,83	34,53	31,04	39,43
01_C	Blok 1 woning 1 W	7,50	39,28	35,96	32,51	40,88
02_A	Blok 1 woning 1 N	1,50	34,95	31,67	28,13	36,54
02_B	Blok 1 woning 1 N	4,50	37,21	33,91	30,42	38,81
02_C	Blok 1 woning 1 N	7,50	38,86	35,54	32,09	40,46
03_A	Blok 1 woning 1 O	1,50	30,84	27,51	24,06	32,44
03_B	Blok 1 woning 1 O	4,50	34,10	30,79	27,30	35,69
03_C	Blok 1 woning 1 O	7,50	36,15	32,81	29,39	37,76
04_A	Blok 1 woning 2 W	1,50	36,60	33,34	29,77	38,18
04_B	Blok 1 woning 2 W	4,50	37,53	34,22	30,74	39,13
04_C	Blok 1 woning 2 W	7,50	38,85	35,52	32,08	40,45
05_A	Blok 1 woning 2 O	1,50	31,54	28,21	24,75	33,13
05_B	Blok 1 woning 2 O	4,50	35,16	31,86	28,36	36,75
05_C	Blok 1 woning 2 O	7,50	37,26	33,92	30,49	38,86
06_A	Blok 1 woning 3 W	1,50	35,92	32,66	29,09	37,50
06_B	Blok 1 woning 3 W	4,50	37,24	33,94	30,45	38,84
06_C	Blok 1 woning 3 W	7,50	38,50	35,17	31,73	40,10
07_A	Blok 1 woning 3 O	1,50	31,98	28,64	25,19	33,57
07_B	Blok 1 woning 3 O	4,50	36,30	33,01	29,49	37,89
07_C	Blok 1 woning 3 O	7,50	38,51	35,18	31,74	40,11
08_A	Blok 1 woning 4 W	1,50	36,08	32,82	29,25	37,66
08_B	Blok 1 woning 4 W	4,50	37,30	34,00	30,51	38,90
08_C	Blok 1 woning 4 W	7,50	38,46	35,13	31,69	40,06
09_A	Blok 1 woning 4 O	1,50	32,26	28,89	25,51	33,86
09_B	Blok 1 woning 4 O	4,50	38,76	35,49	31,94	40,35
09_C	Blok 1 woning 4 O	7,50	40,82	37,48	34,06	42,43
10_A	Blok 1 woning 5 W	1,50	35,85	32,59	29,01	37,43
10_B	Blok 1 woning 5 W	4,50	37,04	33,74	30,24	38,63
10_C	Blok 1 woning 5 W	7,50	38,14	34,81	31,36	39,74
11_A	Blok 1 woning 5 O	1,50	35,70	32,41	28,89	37,29
11_B	Blok 1 woning 5 O	4,50	39,08	35,79	32,27	40,67
11_C	Blok 1 woning 5 O	7,50	41,07	37,74	34,30	42,67
12_A	Blok 1 woning 6 W	1,50	35,39	32,13	28,56	36,97
12_B	Blok 1 woning 6 W	4,50	36,59	33,28	29,79	38,18
12_C	Blok 1 woning 6 W	7,50	37,66	34,33	30,89	39,26
13_A	Blok 1 woning 6 Z	1,50	37,96	34,68	31,14	39,55
13_B	Blok 1 woning 6 Z	4,50	39,52	36,20	32,73	41,11
13_C	Blok 1 woning 6 Z	7,50	40,74	37,40	33,97	42,34
14_A	Blok 1 woning 6 O	1,50	37,73	34,46	30,91	39,32
14_B	Blok 1 woning 6 O	4,50	39,91	36,62	33,11	41,50
14_C	Blok 1 woning 6 O	7,50	41,43	38,10	34,65	43,03
15_A	Blok 2 woning 1 W	1,50	35,36	32,07	28,54	36,94
15_B	Blok 2 woning 1 W	4,50	32,00	28,67	25,22	33,60
15_C	Blok 2 woning 1 W	7,50	34,32	30,96	27,57	35,93
16_A	Blok 2 woning 1 Z	1,50	41,72	38,44	34,91	43,31
16_B	Blok 2 woning 1 Z	4,50	43,67	40,35	36,89	45,27
16_C	Blok 2 woning 1 Z	7,50	44,26	40,93	37,50	45,87
17_A	Blok 2 woning 1 O	1,50	44,86	41,58	38,04	46,45
17_B	Blok 2 woning 1 O	4,50	47,02	43,70	40,24	48,62
17_C	Blok 2 woning 1 O	7,50	47,44	44,10	40,67	49,04
18_A	Blok 2 woning 2 W	1,50	34,11	30,83	27,29	35,70
18_B	Blok 2 woning 2 W	4,50	31,60	28,26	24,84	33,21
18_C	Blok 2 woning 2 W	7,50	34,04	30,68	27,29	35,65
19_A	Blok 2 woning 2 O	1,50	44,55	41,28	37,73	46,14
19_B	Blok 2 woning 2 O	4,50	46,71	43,40	39,93	48,31
19_C	Blok 2 woning 2 O	7,50	47,16	43,83	40,39	48,76
20_A	Blok 2 woning 3 W	1,50	32,99	29,69	26,18	34,58
20_B	Blok 2 woning 3 W	4,50	32,20	28,85	25,44	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reede
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Blok 2 woning 3 W	7,50	34,53	31,17	27,78	36,14
21_A	Blok 2 woning 3 O	1,50	44,32	41,05	37,50	45,91
21_B	Blok 2 woning 3 O	4,50	46,46	43,15	39,67	48,06
21_C	Blok 2 woning 3 O	7,50	46,91	43,58	40,14	48,51
22_A	Blok 2 woning 4 W	1,50	30,14	26,77	23,39	31,74
22_B	Blok 2 woning 4 W	4,50	32,57	29,22	25,80	34,17
22_C	Blok 2 woning 4 W	7,50	34,93	31,58	28,18	36,54
23_A	Blok 2 woning 4 O	1,50	43,96	40,70	37,14	45,55
23_B	Blok 2 woning 4 O	4,50	46,12	42,81	39,33	47,72
23_C	Blok 2 woning 4 O	7,50	46,60	43,27	39,83	48,20
24_A	Blok 2 woning 5 W	1,50	31,30	27,94	24,54	32,90
24_B	Blok 2 woning 5 W	4,50	33,66	30,34	26,88	35,26
24_C	Blok 2 woning 5 W	7,50	35,81	32,46	29,05	37,41
25_A	Blok 2 woning 5 O	1,50	43,68	40,41	36,85	45,26
25_B	Blok 2 woning 5 O	4,50	45,80	42,49	39,00	47,39
25_C	Blok 2 woning 5 O	7,50	46,31	42,98	39,54	47,91
26_A	Blok 2 woning 6 W	1,50	33,46	30,13	26,67	35,05
26_B	Blok 2 woning 6 W	4,50	35,54	32,22	28,75	37,13
26_C	Blok 2 woning 6 W	7,50	37,26	33,92	30,50	38,87
27_A	Blok 2 woning 6 N	1,50	35,70	32,42	28,90	37,30
27_B	Blok 2 woning 6 N	4,50	37,25	33,92	30,48	38,85
27_C	Blok 2 woning 6 N	7,50	38,32	34,97	31,56	39,92
28_A	Blok 2 woning 6 O	1,50	43,34	40,08	36,52	44,93
28_B	Blok 2 woning 6 O	4,50	45,44	42,13	38,64	47,03
28_C	Blok 2 woning 6 O	7,50	46,01	42,68	39,24	47,61
29_A	Blok 3 woning 1 N	1,50	52,18	48,84	45,42	53,79
29_B	Blok 3 woning 1 N	4,50	52,77	49,42	46,03	54,38
29_C	Blok 3 woning 1 N	7,50	52,66	49,30	45,93	54,28
30_A	Blok 3 woning 1 W	1,50	46,26	42,96	39,47	47,86
30_B	Blok 3 woning 1 W	4,50	47,42	44,09	40,66	49,03
30_C	Blok 3 woning 1 W	7,50	47,48	44,14	40,73	49,09
31_A	Blok 3 woning 1 Z	1,50	26,32	22,82	19,64	27,94
31_B	Blok 3 woning 1 Z	4,50	27,94	24,42	21,30	29,57
31_C	Blok 3 woning 1 Z	7,50	29,74	26,24	23,09	31,37
32_A	Blok 3 woning 2 N	1,50	52,52	49,18	45,77	54,13
32_B	Blok 3 woning 2 N	4,50	53,06	49,70	46,31	54,67
32_C	Blok 3 woning 2 N	7,50	52,92	49,55	46,18	54,53
33_A	Blok 3 woning 2 Z	1,50	28,23	24,82	21,49	29,83
33_B	Blok 3 woning 2 Z	4,50	28,27	24,78	21,61	29,90
33_C	Blok 3 woning 2 Z	7,50	30,23	26,76	23,55	31,85
34_A	Blok 3 woning 3 N	1,50	52,83	49,48	46,08	54,44
34_B	Blok 3 woning 3 N	4,50	53,33	49,96	46,59	54,94
34_C	Blok 3 woning 3 N	7,50	53,17	49,80	46,44	54,78
35_A	Blok 3 woning 3 Z	1,50	27,43	24,00	20,72	29,04
35_B	Blok 3 woning 3 Z	4,50	28,82	25,36	22,13	30,44
35_C	Blok 3 woning 3 Z	7,50	30,44	26,98	23,76	32,06
36_A	Blok 3 woning 4 N	1,50	53,12	49,76	46,37	54,73
36_B	Blok 3 woning 4 N	4,50	53,57	50,21	46,84	55,19
36_C	Blok 3 woning 4 N	7,50	53,39	50,02	46,66	55,00
37_A	Blok 3 woning 4 Z	1,50	26,86	23,39	20,17	28,48
37_B	Blok 3 woning 4 Z	4,50	29,03	25,60	22,32	30,64
37_C	Blok 3 woning 4 Z	7,50	30,80	27,36	24,11	32,42
38_A	Blok 3 woning 5 N	1,50	53,36	50,01	46,62	54,97
38_B	Blok 3 woning 5 N	4,50	53,79	50,42	47,05	55,40
38_C	Blok 3 woning 5 N	7,50	53,59	50,22	46,86	55,20
39_A	Blok 3 woning 5 Z	1,50	27,66	24,23	20,95	29,27
39_B	Blok 3 woning 5 Z	4,50	27,29	23,77	20,63	28,91
39_C	Blok 3 woning 5 Z	7,50	29,20	25,69	22,55	30,83
40_A	Blok 3 woning 5 W	1,50	47,15	43,82	40,38	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reede
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Blok 3 woning 5 W	4,50	48,31	44,98	41,54	49,91
40_C	Blok 3 woning 5 W	7,50	48,42	45,06	41,67	50,03
41_A	Blok 4 woning 1 W	1,50	48,03	44,71	41,27	49,64
41_B	Blok 4 woning 1 W	4,50	48,97	45,63	42,22	50,58
41_C	Blok 4 woning 1 W	7,50	49,11	45,75	42,37	50,72
42_A	Blok 4 woning 1 N	1,50	53,05	49,70	46,30	54,66
42_B	Blok 4 woning 1 N	4,50	53,45	50,08	46,71	55,06
42_C	Blok 4 woning 1 N	7,50	53,24	49,87	46,51	54,85
43_A	Blok 4 woning 1 O	1,50	47,78	44,45	41,00	49,38
43_B	Blok 4 woning 1 O	4,50	48,32	44,98	41,58	49,93
43_C	Blok 4 woning 1 O	7,50	48,16	44,80	41,41	49,77
44_A	Blok 4 woning 2 W	1,50	45,10	41,78	38,32	46,70
44_B	Blok 4 woning 2 W	4,50	46,19	42,87	39,43	47,80
44_C	Blok 4 woning 2 W	7,50	46,97	43,62	40,22	48,58
45_A	Blok 4 woning 2 O	1,50	45,60	42,30	38,82	47,20
45_B	Blok 4 woning 2 O	4,50	46,69	43,36	39,93	48,30
45_C	Blok 4 woning 2 O	7,50	46,63	43,29	39,88	48,24
46_A	Blok 4 woning 3 W	1,50	42,57	39,27	35,78	44,17
46_B	Blok 4 woning 3 W	4,50	44,56	41,24	37,79	46,16
46_C	Blok 4 woning 3 W	7,50	45,32	41,99	38,55	46,92
47_A	Blok 4 woning 3 O	1,50	43,74	40,44	36,94	45,33
47_B	Blok 4 woning 3 O	4,50	45,29	41,96	38,52	46,89
47_C	Blok 4 woning 3 O	7,50	45,28	41,94	38,52	46,89
48_A	Blok 4 woning 4 W	1,50	40,37	37,08	33,57	41,96
48_B	Blok 4 woning 4 W	4,50	42,79	39,47	36,02	44,39
48_C	Blok 4 woning 4 W	7,50	43,48	40,17	36,71	45,09
49_A	Blok 4 woning 4 O	1,50	42,17	38,89	35,37	43,77
49_B	Blok 4 woning 4 O	4,50	44,04	40,73	37,28	45,65
49_C	Blok 4 woning 4 O	7,50	44,08	40,74	37,32	45,69
50_A	Blok 4 woning 5 W	1,50	38,95	35,66	32,15	40,54
50_B	Blok 4 woning 5 W	4,50	41,11	37,80	34,34	42,72
50_C	Blok 4 woning 5 W	7,50	41,78	38,45	35,01	43,38
51_A	Blok 4 woning 5 Z	1,50	33,02	29,70	26,23	34,61
51_B	Blok 4 woning 5 Z	4,50	33,75	30,41	26,99	35,36
51_C	Blok 4 woning 5 Z	7,50	35,01	31,64	28,26	36,61
52_A	Blok 4 woning 5 O	1,50	41,04	37,77	34,24	42,64
52_B	Blok 4 woning 5 O	4,50	43,12	39,80	36,35	44,72
52_C	Blok 4 woning 5 O	7,50	43,23	39,89	36,47	44,84
53_A	Blok 5 woning 1 N	1,50	36,15	32,86	29,35	37,74
53_B	Blok 5 woning 1 N	4,50	38,30	34,98	31,53	39,90
53_C	Blok 5 woning 1 N	7,50	39,70	36,35	32,94	41,30
54_A	Blok 5 woning 1 W	1,50	34,30	30,95	27,55	35,91
54_B	Blok 5 woning 1 W	4,50	36,21	32,93	29,41	37,81
54_C	Blok 5 woning 1 W	7,50	38,11	34,77	31,35	39,72
55_A	Blok 5 woning 1 O	1,50	36,85	33,57	30,04	38,44
55_B	Blok 5 woning 1 O	4,50	38,35	35,03	31,58	39,95
55_C	Blok 5 woning 1 O	7,50	39,30	35,95	32,54	40,90
56_A	Blok 5 woning 2 W	1,50	36,93	33,63	30,13	38,52
56_B	Blok 5 woning 2 W	4,50	36,32	32,99	29,54	37,92
56_C	Blok 5 woning 2 W	7,50	37,80	34,44	31,05	39,41
57_A	Blok 5 woning 2 O	1,50	36,88	33,60	30,07	38,47
57_B	Blok 5 woning 2 O	4,50	38,36	35,04	31,58	39,96
57_C	Blok 5 woning 2 O	7,50	39,41	36,06	32,64	41,01
58_A	Blok 5 woning 2 Z	1,50	27,80	24,38	21,08	29,41
58_B	Blok 5 woning 2 Z	4,50	33,28	29,94	26,51	34,88
58_C	Blok 5 woning 2 Z	7,50	35,93	32,50	29,22	37,54
59_A	Blok 5 woning 3 W	1,50	33,38	30,03	26,62	34,98
59_B	Blok 5 woning 3 W	4,50	36,88	33,58	30,09	38,48
59_C	Blok 5 woning 3 W	7,50	38,71	35,35	31,97	40,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reede
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Blok 5 woning 3 N	1,50	33,56	30,24	26,77	35,15
60_B	Blok 5 woning 3 N	4,50	35,47	32,11	28,72	37,08
60_C	Blok 5 woning 3 N	7,50	37,44	34,05	30,71	39,05
61_A	Blok 5 woning 3 O	1,50	36,66	33,39	29,85	38,25
61_B	Blok 5 woning 3 O	4,50	38,10	34,79	31,32	39,70
61_C	Blok 5 woning 3 O	7,50	39,26	35,93	32,49	40,86
62_A	Blok 5 woning 4 W	1,50	34,03	30,69	27,25	35,63
62_B	Blok 5 woning 4 W	4,50	36,22	32,92	29,43	37,82
62_C	Blok 5 woning 4 W	7,50	38,09	34,73	31,35	39,70
63_A	Blok 5 woning 4 Z	1,50	33,49	30,19	26,69	35,08
63_B	Blok 5 woning 4 Z	4,50	35,83	32,51	29,05	37,43
63_C	Blok 5 woning 4 Z	7,50	37,53	34,18	30,78	39,14
64_A	Blok 5 woning 4 O	1,50	36,77	33,49	29,95	38,36
64_B	Blok 5 woning 4 O	4,50	38,23	34,92	31,44	39,83
64_C	Blok 5 woning 4 O	7,50	39,40	36,07	32,63	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 1 woning 1 W	1,50	40,96	37,79	34,00	42,50
01_B	Blok 1 woning 1 W	4,50	42,19	39,00	35,24	43,73
01_C	Blok 1 woning 1 W	7,50	43,85	40,65	36,91	45,39
02_A	Blok 1 woning 1 N	1,50	39,77	36,57	32,83	41,31
02_B	Blok 1 woning 1 N	4,50	45,92	42,78	38,90	47,44
02_C	Blok 1 woning 1 N	7,50	48,37	45,22	41,35	49,88
03_A	Blok 1 woning 1 O	1,50	38,58	35,42	31,56	40,09
03_B	Blok 1 woning 1 O	4,50	45,99	42,89	38,91	47,49
03_C	Blok 1 woning 1 O	7,50	48,53	45,42	41,46	50,03
04_A	Blok 1 woning 2 W	1,50	40,29	37,10	33,34	41,83
04_B	Blok 1 woning 2 W	4,50	41,80	38,60	34,86	43,34
04_C	Blok 1 woning 2 W	7,50	43,50	40,29	36,56	45,04
05_A	Blok 1 woning 2 O	1,50	40,26	37,12	33,24	41,78
05_B	Blok 1 woning 2 O	4,50	46,15	43,05	39,06	47,64
05_C	Blok 1 woning 2 O	7,50	48,48	45,37	41,41	49,98
06_A	Blok 1 woning 3 W	1,50	40,33	37,16	33,36	41,86
06_B	Blok 1 woning 3 W	4,50	41,61	38,41	34,67	43,15
06_C	Blok 1 woning 3 W	7,50	43,19	39,99	36,25	44,73
07_A	Blok 1 woning 3 O	1,50	42,69	39,57	35,63	44,19
07_B	Blok 1 woning 3 O	4,50	47,01	43,91	39,92	48,50
07_C	Blok 1 woning 3 O	7,50	48,88	45,76	41,81	50,38
08_A	Blok 1 woning 4 W	1,50	40,29	37,11	33,32	41,82
08_B	Blok 1 woning 4 W	4,50	41,60	38,40	34,66	43,14
08_C	Blok 1 woning 4 W	7,50	42,88	39,67	35,95	44,43
09_A	Blok 1 woning 4 O	1,50	43,29	40,20	36,18	44,77
09_B	Blok 1 woning 4 O	4,50	47,32	44,21	40,24	48,81
09_C	Blok 1 woning 4 O	7,50	48,89	45,75	41,84	50,39
10_A	Blok 1 woning 5 W	1,50	40,27	37,10	33,29	41,80
10_B	Blok 1 woning 5 W	4,50	41,52	38,32	34,57	43,06
10_C	Blok 1 woning 5 W	7,50	42,68	39,48	35,75	44,23
11_A	Blok 1 woning 5 O	1,50	43,58	40,46	36,52	45,08
11_B	Blok 1 woning 5 O	4,50	47,21	44,08	40,16	48,71
11_C	Blok 1 woning 5 O	7,50	48,68	45,53	41,66	50,19
12_A	Blok 1 woning 6 W	1,50	39,86	36,68	32,89	41,39
12_B	Blok 1 woning 6 W	4,50	41,33	38,14	34,38	42,87
12_C	Blok 1 woning 6 W	7,50	42,46	39,26	35,52	44,00
13_A	Blok 1 woning 6 Z	1,50	43,60	40,43	36,61	45,12
13_B	Blok 1 woning 6 Z	4,50	44,43	41,24	37,48	45,97
13_C	Blok 1 woning 6 Z	7,50	45,33	42,12	38,39	46,87
14_A	Blok 1 woning 6 O	1,50	45,12	41,99	38,09	46,63
14_B	Blok 1 woning 6 O	4,50	47,38	44,23	40,35	48,89
14_C	Blok 1 woning 6 O	7,50	48,67	45,51	41,66	50,19
15_A	Blok 2 woning 1 W	1,50	44,88	41,74	37,84	46,39
15_B	Blok 2 woning 1 W	4,50	45,38	42,26	38,33	46,89
15_C	Blok 2 woning 1 W	7,50	47,06	43,93	40,02	48,57
16_A	Blok 2 woning 1 Z	1,50	45,42	42,24	38,48	46,97
16_B	Blok 2 woning 1 Z	4,50	46,59	43,37	39,69	48,15
16_C	Blok 2 woning 1 Z	7,50	47,25	44,01	40,36	48,81
17_A	Blok 2 woning 1 O	1,50	51,67	48,54	44,64	53,18
17_B	Blok 2 woning 1 O	4,50	53,17	50,02	46,18	54,70
17_C	Blok 2 woning 1 O	7,50	54,06	50,89	47,06	55,58
18_A	Blok 2 woning 2 W	1,50	44,24	41,09	37,21	45,75
18_B	Blok 2 woning 2 W	4,50	46,08	42,95	39,03	47,58
18_C	Blok 2 woning 2 W	7,50	47,79	44,66	40,76	49,30
19_A	Blok 2 woning 2 O	1,50	51,87	48,74	44,83	53,38
19_B	Blok 2 woning 2 O	4,50	53,43	50,28	46,42	54,95
19_C	Blok 2 woning 2 O	7,50	54,30	51,14	47,29	55,82
20_A	Blok 2 woning 3 W	1,50	44,56	41,42	37,54	46,08
20_B	Blok 2 woning 3 W	4,50	46,70	43,56	39,66	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Blok 2 woning 3 W	7,50	48,43	45,29	41,40	49,94
21_A	Blok 2 woning 3 O	1,50	52,11	48,98	45,07	53,62
21_B	Blok 2 woning 3 O	4,50	53,71	50,56	46,70	55,23
21_C	Blok 2 woning 3 O	7,50	54,53	51,38	47,52	56,05
22_A	Blok 2 woning 4 W	1,50	45,22	42,09	38,19	46,73
22_B	Blok 2 woning 4 W	4,50	47,25	44,11	40,22	48,76
22_C	Blok 2 woning 4 W	7,50	48,84	45,70	41,82	50,36
23_A	Blok 2 woning 4 O	1,50	52,46	49,34	45,42	53,97
23_B	Blok 2 woning 4 O	4,50	54,12	50,97	47,09	55,63
23_C	Blok 2 woning 4 O	7,50	54,86	51,71	47,84	56,37
24_A	Blok 2 woning 5 W	1,50	46,02	42,88	38,99	47,53
24_B	Blok 2 woning 5 W	4,50	48,08	44,93	41,05	49,59
24_C	Blok 2 woning 5 W	7,50	49,46	46,31	42,44	50,97
25_A	Blok 2 woning 5 O	1,50	52,81	49,69	45,76	54,32
25_B	Blok 2 woning 5 O	4,50	54,53	51,39	47,50	56,04
25_C	Blok 2 woning 5 O	7,50	55,18	52,04	48,15	56,69
26_A	Blok 2 woning 6 W	1,50	47,46	44,32	40,42	48,97
26_B	Blok 2 woning 6 W	4,50	48,89	45,75	41,88	50,41
26_C	Blok 2 woning 6 W	7,50	50,09	46,94	43,08	51,61
27_A	Blok 2 woning 6 N	1,50	53,62	50,51	46,54	55,11
27_B	Blok 2 woning 6 N	4,50	55,36	52,24	48,30	56,86
27_C	Blok 2 woning 6 N	7,50	55,94	52,81	48,88	57,44
28_A	Blok 2 woning 6 O	1,50	53,24	50,12	46,19	54,75
28_B	Blok 2 woning 6 O	4,50	55,03	51,90	47,99	56,54
28_C	Blok 2 woning 6 O	7,50	55,57	52,43	48,53	57,08
29_A	Blok 3 woning 1 N	1,50	53,27	49,98	46,45	54,85
29_B	Blok 3 woning 1 N	4,50	54,00	50,70	47,19	55,59
29_C	Blok 3 woning 1 N	7,50	54,17	50,88	47,35	55,75
30_A	Blok 3 woning 1 W	1,50	46,63	43,35	39,82	48,22
30_B	Blok 3 woning 1 W	4,50	47,78	44,47	40,99	49,38
30_C	Blok 3 woning 1 W	7,50	47,89	44,57	41,11	49,49
31_A	Blok 3 woning 1 Z	1,50	38,59	35,45	31,55	40,10
31_B	Blok 3 woning 1 Z	4,50	41,70	38,57	34,65	43,20
31_C	Blok 3 woning 1 Z	7,50	43,57	40,43	36,53	45,08
32_A	Blok 3 woning 2 N	1,50	53,64	50,35	46,82	55,22
32_B	Blok 3 woning 2 N	4,50	54,35	51,05	47,53	55,93
32_C	Blok 3 woning 2 N	7,50	54,52	51,23	47,70	56,10
33_A	Blok 3 woning 2 Z	1,50	37,93	34,78	30,89	39,44
33_B	Blok 3 woning 2 Z	4,50	41,82	38,69	34,76	43,32
33_C	Blok 3 woning 2 Z	7,50	43,94	40,81	36,90	45,45
34_A	Blok 3 woning 3 N	1,50	53,96	50,67	47,15	55,55
34_B	Blok 3 woning 3 N	4,50	54,66	51,35	47,84	56,24
34_C	Blok 3 woning 3 N	7,50	54,84	51,55	48,02	56,42
35_A	Blok 3 woning 3 Z	1,50	36,33	33,13	29,36	37,86
35_B	Blok 3 woning 3 Z	4,50	41,75	38,62	34,69	43,25
35_C	Blok 3 woning 3 Z	7,50	43,97	40,83	36,92	45,47
36_A	Blok 3 woning 4 N	1,50	54,29	50,99	47,47	55,87
36_B	Blok 3 woning 4 N	4,50	54,97	51,68	48,16	56,56
36_C	Blok 3 woning 4 N	7,50	55,17	51,88	48,34	56,75
37_A	Blok 3 woning 4 Z	1,50	37,56	34,38	30,55	39,07
37_B	Blok 3 woning 4 Z	4,50	42,48	39,36	35,42	43,98
37_C	Blok 3 woning 4 Z	7,50	44,59	41,45	37,53	46,09
38_A	Blok 3 woning 5 N	1,50	54,57	51,28	47,76	56,16
38_B	Blok 3 woning 5 N	4,50	55,26	51,97	48,45	56,85
38_C	Blok 3 woning 5 N	7,50	55,46	52,17	48,63	57,04
39_A	Blok 3 woning 5 Z	1,50	39,49	36,35	32,45	41,00
39_B	Blok 3 woning 5 Z	4,50	42,27	39,15	35,20	43,77
39_C	Blok 3 woning 5 Z	7,50	44,20	41,07	37,14	45,70
40_A	Blok 3 woning 5 W	1,50	49,57	46,32	42,68	51,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	Blok 3 woning 5 W	4,50	51,97	48,75	45,05	53,52
40_C	Blok 3 woning 5 W	7,50	52,76	49,54	45,84	54,31
41_A	Blok 4 woning 1 W	1,50	48,78	45,49	41,98	50,37
41_B	Blok 4 woning 1 W	4,50	49,60	46,29	42,81	51,20
41_C	Blok 4 woning 1 W	7,50	50,01	46,69	43,22	51,60
42_A	Blok 4 woning 1 N	1,50	55,26	52,00	48,40	56,83
42_B	Blok 4 woning 1 N	4,50	56,29	53,04	49,42	57,86
42_C	Blok 4 woning 1 N	7,50	56,42	53,17	49,54	57,98
43_A	Blok 4 woning 1 O	1,50	55,27	52,11	48,27	56,79
43_B	Blok 4 woning 1 O	4,50	56,85	53,68	49,86	58,37
43_C	Blok 4 woning 1 O	7,50	57,15	53,98	50,16	58,67
44_A	Blok 4 woning 2 W	1,50	47,07	43,82	40,19	48,63
44_B	Blok 4 woning 2 W	4,50	47,72	44,45	40,87	49,29
44_C	Blok 4 woning 2 W	7,50	48,83	45,56	41,99	50,41
45_A	Blok 4 woning 2 O	1,50	54,91	51,77	47,90	56,43
45_B	Blok 4 woning 2 O	4,50	56,61	53,46	49,61	58,13
45_C	Blok 4 woning 2 O	7,50	56,96	53,80	49,95	58,48
46_A	Blok 4 woning 3 W	1,50	46,18	42,99	39,23	47,72
46_B	Blok 4 woning 3 W	4,50	46,44	43,20	39,58	48,01
46_C	Blok 4 woning 3 W	7,50	47,63	44,38	40,76	49,20
47_A	Blok 4 woning 3 O	1,50	54,70	51,56	47,67	56,21
47_B	Blok 4 woning 3 O	4,50	56,44	53,29	49,43	57,96
47_C	Blok 4 woning 3 O	7,50	56,81	53,66	49,80	58,33
48_A	Blok 4 woning 4 W	1,50	45,69	42,53	38,70	47,22
48_B	Blok 4 woning 4 W	4,50	45,02	41,78	38,14	46,58
48_C	Blok 4 woning 4 W	7,50	46,06	42,82	39,17	47,62
49_A	Blok 4 woning 4 O	1,50	54,53	51,39	47,49	56,04
49_B	Blok 4 woning 4 O	4,50	56,29	53,15	49,27	57,81
49_C	Blok 4 woning 4 O	7,50	56,68	53,54	49,67	58,20
50_A	Blok 4 woning 5 W	1,50	42,97	39,78	36,03	44,51
50_B	Blok 4 woning 5 W	4,50	43,53	40,29	36,64	45,09
50_C	Blok 4 woning 5 W	7,50	44,38	41,14	37,49	45,94
51_A	Blok 4 woning 5 Z	1,50	50,62	47,51	43,55	52,12
51_B	Blok 4 woning 5 Z	4,50	52,13	49,00	45,08	53,63
51_C	Blok 4 woning 5 Z	7,50	52,78	49,65	45,73	54,28
52_A	Blok 4 woning 5 O	1,50	54,43	51,30	47,39	55,94
52_B	Blok 4 woning 5 O	4,50	56,21	53,06	49,18	57,72
52_C	Blok 4 woning 5 O	7,50	56,62	53,47	49,59	58,13
53_A	Blok 5 woning 1 N	1,50	51,16	48,02	44,12	52,67
53_B	Blok 5 woning 1 N	4,50	51,38	48,23	44,36	52,89
53_C	Blok 5 woning 1 N	7,50	52,25	49,09	45,23	53,76
54_A	Blok 5 woning 1 W	1,50	35,49	32,16	28,69	37,08
54_B	Blok 5 woning 1 W	4,50	37,68	34,43	30,82	39,25
54_C	Blok 5 woning 1 W	7,50	40,13	36,86	33,28	41,70
55_A	Blok 5 woning 1 O	1,50	53,27	50,14	46,21	54,77
55_B	Blok 5 woning 1 O	4,50	54,85	51,72	47,81	56,36
55_C	Blok 5 woning 1 O	7,50	55,59	52,45	48,55	57,10
56_A	Blok 5 woning 2 W	1,50	38,40	35,14	31,55	39,98
56_B	Blok 5 woning 2 W	4,50	38,94	35,69	32,06	40,50
56_C	Blok 5 woning 2 W	7,50	40,74	37,49	33,86	42,30
57_A	Blok 5 woning 2 O	1,50	53,11	49,99	46,05	54,61
57_B	Blok 5 woning 2 O	4,50	54,70	51,57	47,66	56,21
57_C	Blok 5 woning 2 O	7,50	55,48	52,34	48,44	56,99
58_A	Blok 5 woning 2 Z	1,50	51,05	47,96	43,95	52,54
58_B	Blok 5 woning 2 Z	4,50	50,94	47,82	43,86	52,43
58_C	Blok 5 woning 2 Z	7,50	51,94	48,82	44,88	53,44
59_A	Blok 5 woning 3 W	1,50	35,48	32,19	28,64	37,05
59_B	Blok 5 woning 3 W	4,50	38,30	35,03	31,45	39,87
59_C	Blok 5 woning 3 W	7,50	40,77	37,49	33,93	42,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	Blok 5 woning 3 N	1,50	50,69	47,56	43,65	52,20
60_B	Blok 5 woning 3 N	4,50	50,92	47,78	43,91	52,44
60_C	Blok 5 woning 3 N	7,50	51,90	48,74	44,88	53,41
61_A	Blok 5 woning 3 O	1,50	53,18	50,06	46,12	54,68
61_B	Blok 5 woning 3 O	4,50	54,76	51,64	47,72	56,27
61_C	Blok 5 woning 3 O	7,50	55,54	52,41	48,50	57,05
62_A	Blok 5 woning 4 W	1,50	35,76	32,46	28,92	37,33
62_B	Blok 5 woning 4 W	4,50	37,98	34,72	31,13	39,56
62_C	Blok 5 woning 4 W	7,50	40,75	37,48	33,88	42,31
63_A	Blok 5 woning 4 Z	1,50	52,37	49,28	45,28	53,86
63_B	Blok 5 woning 4 Z	4,50	51,99	48,88	44,92	53,49
63_C	Blok 5 woning 4 Z	7,50	52,89	49,78	45,83	54,39
64_A	Blok 5 woning 4 O	1,50	53,29	50,17	46,22	54,79
64_B	Blok 5 woning 4 O	4,50	54,87	51,75	47,82	56,38
64_C	Blok 5 woning 4 O	7,50	55,63	52,50	48,58	57,13

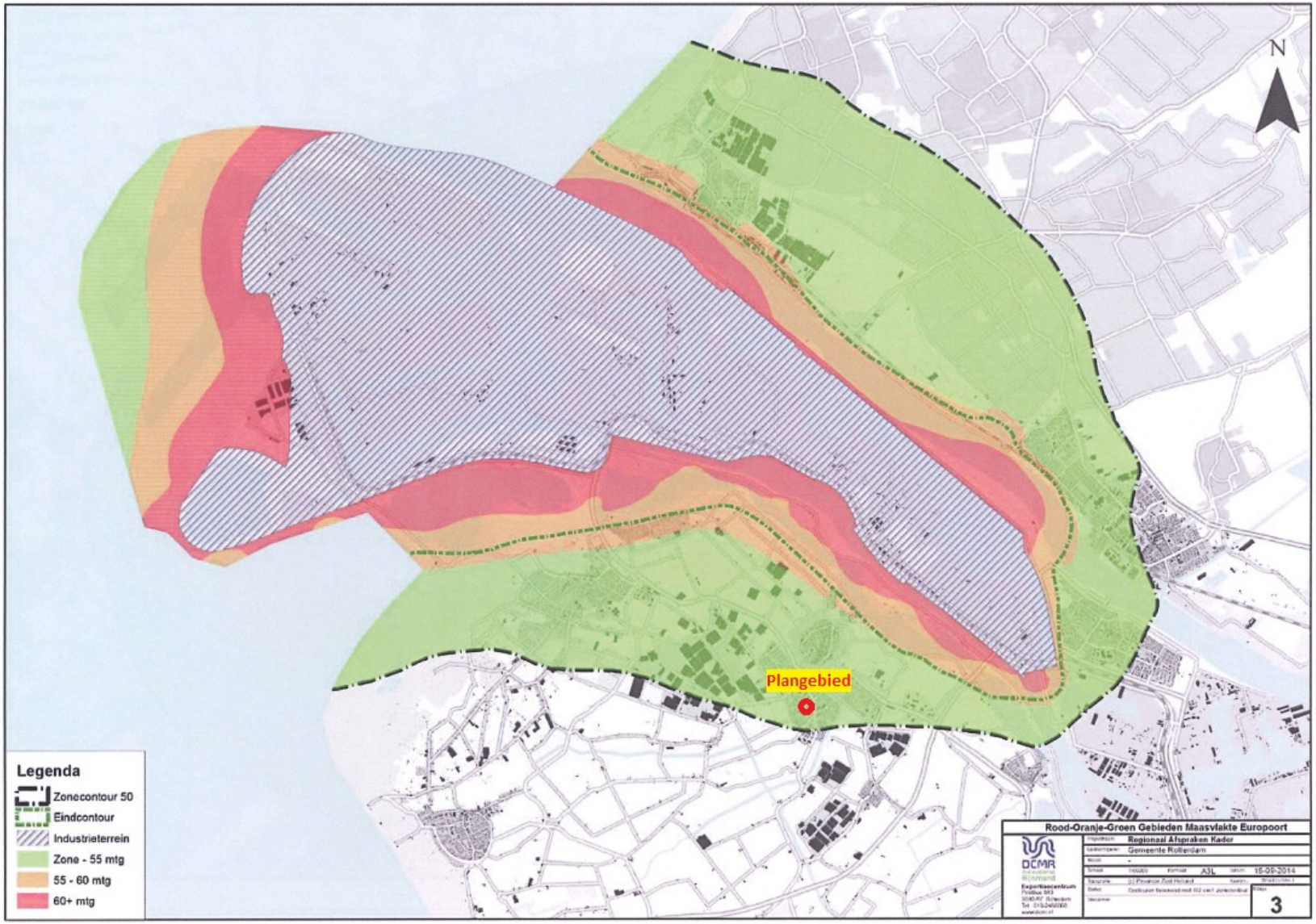
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 2985
435000
434800
434600
434400
70400
70600
70800
12
13
14
15
16
17
21
22
31
32
33

Antea Group
Overzicht toetspunten

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [mei 2016 rev00 - Kopie van wegverkeerslawaai 2026] , Geomilieu V3.10

Figuur 2
Projectnummer 408413


N
Plangebied
Legenda
Zonecontour 50
Eindcontour
Industrieterrein
Zone - 55 mtg
55 - 60 mtg
60+ mtg
Rood-Oranje-Groen Gebieden Maasvlakte Europoort
Regionaal Afspraken Kader
Gemeente Rotterdam
A3L
16-09-2014
3

N
Plangebied
Legenda
1 dB-contouren ME [dB(A)]
48
49
50
51
52
53
54
55 dB(A) Vastgesteld ME
1 dB-contouren Maasvlakte/Europoort
Regionaal Afsprakenkader
Havenbedrijf Rotterdam
Bouwplantoetsingscontouren.mxd
A3L
13-05-2015
TOP 50 Raster
INDICATIEVE WEERGAVE
6B
DCMR
Milieudienst Rijnmond
Expertisecentrum
Postbus 843
3100 AV Schiedam
Tel. 010-2488000
www.dcmr.nl

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 70 00
E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

A member of INOGEN®