

**Ontvanger** : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

**Rijlijn** : Rochus Meeuwiszonwe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,10
Verhardingsbreedte [m]	: 3,10	Afstand schuin [m]	: 13,12
Bodemfactor [-]	: 0,58	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1550,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,84	93,84	93,84	30	0,00	62,32	58,48	54,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,33	5,33	5,33	30	0,00	58,76	54,92	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,83	0,83	30	0,00	53,89	50,05	46,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,32	60,48	56,58
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 50,65
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,81
D_afstand	: 11,18	LAeq, nacht	: 42,91
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,73	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

**Rijlijn : Batterijweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,20
Verhardingsbreedte [m]	: 25,30	Afstand schuin [m]	: 54,21
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,10	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 550,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,75	91,75	91,75	30	0,00	57,72	53,88	49,98
3	Middelzware Motorvoert...	7,24	7,24	7,24	30	0,00	55,59	51,75	47,85
4	Zware Motorvoertuigen	1,01	1,01	1,01	30	0,00	50,24	46,40	42,50
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,25	56,41	52,51
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,15	LAeq, dag	: 38,97
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 35,12
D_afstand	: 17,34	LAeq, nacht	: 31,22
D_lucht	: 0,36	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,57	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 2,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35

**Ontvanger** : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

**Rijlijn** : **Rochus Meeuwiszonwe**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,10	Afstand schuin [m]	:	13,63
Bodemfactor [-]	:	0,58	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1550,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,84	93,84	93,84	30	0,00	62,32	58,48	54,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,33	5,33	5,33	30	0,00	58,76	54,92	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,83	0,83	30	0,00	53,89	50,05	46,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,32	60,48	56,58
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	51,15
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,31
D_afstand	:	11,34	LAeq, nacht	:	43,41
D_lucht	:	0,10	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,82	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,35	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

**Rijlijn : Batterijweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,20
Verhardingsbreedte [m]	: 25,30	Afstand schuin [m]	: 54,33
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,10	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 550,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,75	91,75	91,75	30	0,00	57,72	53,88	49,98
3	Middelzware Motorvoert...	7,24	7,24	7,24	30	0,00	55,59	51,75	47,85
4	Zware Motorvoertuigen	1,01	1,01	1,01	30	0,00	50,24	46,40	42,50
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,25	56,41	52,51
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,15	LAeq, dag	: 40,26
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 36,42
D_afstand	: 17,35	LAeq, nacht	: 32,52
D_lucht	: 0,36	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,24	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 41
D_meteo	: 1,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 36

**Ontvanger** : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

**Rijlijn** : **Rochus Meeuwiszonwe**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 13,10
Verhardingsbreedte [m]	: 3,10	Afstand schuin [m]	: 14,74
Bodemfactor [-]	: 0,58	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,30	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1550,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,84	93,84	93,84	30	0,00	62,32	58,48	54,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,33	5,33	5,33	30	0,00	58,76	54,92	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,83	0,83	30	0,00	53,89	50,05	46,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,32	60,48	56,58
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,45	LAeq, dag	: 50,92
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 47,08
D_afstand	: 11,68	LAeq, nacht	: 43,18
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,81	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

**Rijlijn : Batterijweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,20
Verhardingsbreedte [m]	: 25,30	Afstand schuin [m]	: 54,62
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,10	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 550,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,75	91,75	91,75	30	0,00	57,72	53,88	49,98
3	Middelzware Motorvoert...	7,24	7,24	7,24	30	0,00	55,59	51,75	47,85
4	Zware Motorvoertuigen	1,01	1,01	1,01	30	0,00	50,24	46,40	42,50
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,25	56,41	52,51
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,15	LAeq, dag	: 40,65
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 36,81
D_afstand	: 17,37	LAeq, nacht	: 32,91
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,20	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 0,81	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 37

**Ontvanger** : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **10,5**

**Rijlijn** : **Rochus Meeuwiszonwe**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	13,10
Verhardingsbreedte [m]	:	3,10	Afstand schuin [m]	:	16,33
Bodemfactor [-]	:	0,58	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,30	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1550,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,84	93,84	93,84	30	0,00	62,32	58,48	54,58
3	Middelzware Motorvoert...	5,33	5,33	5,33	30	0,00	58,76	54,92	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,83	0,83	0,83	30	0,00	53,89	50,05	46,15
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,32	60,48	56,58
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,45	LAeq, dag	:	50,46
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	46,62
D_afstand	:	12,13	LAeq, nacht	:	42,72
D_lucht	:	0,12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

**Rijlijn : Batterijweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,20
Verhardingsbreedte [m]	: 25,30	Afstand schuin [m]	: 55,07
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,10	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 550,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	91,75	91,75	91,75	30	0,00	57,72	53,88	49,98
3	Middelzware Motorvoert...	7,24	7,24	7,24	30	0,00	55,59	51,75	47,85
4	Zware Motorvoertuigen	1,01	1,01	1,01	30	0,00	50,24	46,40	42,50
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,25	56,41	52,51
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C_reflectie	: 0,15	LAeq, dag	: 40,81
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 36,97
D_afstand	: 17,41	LAeq, nacht	: 33,07
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,19	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 37