

Ontvanger : 48 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Den Ham 80

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 320,01
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 320,03
 Bodemfactor [-] : 0,98 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,70 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 20500,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	80	0,00	81,39	77,44	73,54
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	80	0,00	74,43	70,48	66,58
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	72,40	68,45	64,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			82,62	78,67	74,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,05 LAeq, dag : 49,04
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 45,09
 D_afstand : 25,05 LAeq, nacht : 41,19
 D_lucht : 1,80 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,58 Lden, excl. Art.110g [dB] : 50
 D_meteo : 3,19 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijlijn : Halve Raak

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 35,22
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 35,41
Bodemfactor [-]	: 0,88	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2600,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,22	66,27	62,37
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,34	60,39	56,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,44	58,49	54,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,76	67,81	63,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 51,96
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,02
D_afstand	: 15,49	LAeq, nacht	: 44,12
D_lucht	: 0,25	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,83	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Laag Boskoop

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 24,80
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 25,08
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1850,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	67,35	63,40	59,50
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	62,15	58,20	54,30
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	60,34	56,39	52,49
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,16	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,08
D_afstand	: 13,99	LAeq, nacht	: 44,18
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,61	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Rijneveld

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,22
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 15,68
Bodemfactor [-]	: 0,73	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	64,52	60,57	56,67
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	58,64	54,69	50,79
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,74	52,80	48,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,06	62,11	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 51,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,04
D_afstand	: 11,95	LAeq, nacht	: 44,14
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,39	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Zijde

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 107,22
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 107,29
Bodemfactor [-]	: 0,96	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 14000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	76,14	72,19	68,29
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	70,94	66,99	63,09
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	69,13	65,18	61,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,90	73,95	70,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,08
D_afstand	: 20,31	LAeq, nacht	: 44,18
D_lucht	: 0,67	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,44	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,95	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Zuidkade

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 54,42
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 54,55
Bodemfactor [-]	: 0,92	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	71,66	67,72	63,82
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	66,47	62,52	58,62
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	64,66	60,71	56,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,43	69,48	65,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 51,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,04
D_afstand	: 17,37	LAeq, nacht	: 44,14
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,02	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Zuidwijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,31
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 6,50
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	59,08	55,13	51,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	53,20	49,25	45,35
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	51,30	47,35	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,62	56,67	52,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 52,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,05
D_afstand	: 8,13	LAeq, nacht	: 44,15
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,87	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Alphenseweg 80

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 371,20
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 371,22
Bodemfactor [-]	: 0,98	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 25400,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	80	0,00	82,32	78,37	74,47
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	80	0,00	75,36	71,41	67,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	73,33	69,38	65,48
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			83,55	79,60	75,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 48,96
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,01
D_afstand	: 25,70	LAeq, nacht	: 41,11
D_lucht	: 2,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 3,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Goudse Rijweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,01
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 38,20
Bodemfactor [-]	: 0,89	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2950,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,77	66,82	62,92
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,89	60,94	57,04
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,99	59,04	55,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,31	68,36	64,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 15,82	LAeq, nacht	: 44,17
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,62	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,88	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Insteek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 34,02
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 34,22
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	69,59	65,64	61,74
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	63,71	59,76	55,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	61,81	57,87	53,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,13	67,18	63,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,06
D_afstand	: 15,34	LAeq, nacht	: 44,16
D_lucht	: 0,24	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,48	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,80	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Roemer

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 94,40
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 94,48
Bodemfactor [-]	: 0,95	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 11600,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	76,71	72,77	68,87
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	70,83	66,89	62,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	68,94	64,99	61,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,25	74,30	70,40
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 52,01
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,06
D_afstand	: 19,75	LAeq, nacht	: 44,16
D_lucht	: 0,60	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 1,80	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Reijerskoop

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 34,42
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 34,62
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	69,45	65,50	61,60
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	64,25	60,30	56,40
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	62,44	58,49	54,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	67,26	63,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,07
D_afstand	: 15,39	LAeq, nacht	: 44,17
D_lucht	: 0,24	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,50	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,81	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Warmoeskade

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,41
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 20,75
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	67,04	63,09	59,19
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	61,16	57,21	53,31
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,26	55,31	51,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,58	64,63	60,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,96
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,02
D_afstand	: 13,17	LAeq, nacht	: 44,12
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,78	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,51	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : 53 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Den Ham 80

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 153,61
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 153,66
 Bodemfactor [-] : 0,96 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,70 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 20500,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	80	0,00	81,39	77,44	73,54
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	80	0,00	74,43	70,48	66,58
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	72,40	68,45	64,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			82,62	78,67	74,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,05 LAeq, dag : 53,97
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 50,03
 D_afstand : 21,87 LAeq, nacht : 46,13
 D_lucht : 0,93 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,49 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 2,41 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Halve Raak

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,82
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 16,26
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2600,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,22	66,27	62,37
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,34	60,39	56,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,44	58,49	54,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,76	67,81	63,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,06
D_afstand	: 12,11	LAeq, nacht	: 49,16
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,41	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Laag Boskoop

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 10,81
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 11,44
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1850,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	67,35	63,40	59,50
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	62,15	58,20	54,30
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	60,34	56,39	52,49
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,16	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,08
D_afstand	: 10,58	LAeq, nacht	: 49,18
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,87	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Rijneveld

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 7,08
Bodemfactor [-]	: 0,39	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	64,52	60,57	56,67
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	58,64	54,69	50,79
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,74	52,80	48,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,06	62,11	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 57,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,08
D_afstand	: 8,50	LAeq, nacht	: 49,18
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,04	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Zijde

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 50,40
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 50,54
Bodemfactor [-]	: 0,91	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 14000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	76,14	72,19	68,29
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	70,94	66,99	63,09
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	69,13	65,18	61,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,90	73,95	70,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 56,96
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,02
D_afstand	: 17,04	LAeq, nacht	: 49,12
D_lucht	: 0,34	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,94	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 1,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Zuidkade

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,20
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 25,48
Bodemfactor [-]	: 0,83	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	71,66	67,72	63,82
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	66,47	62,52	58,62
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	64,66	60,71	56,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,43	69,48	65,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 56,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,04
D_afstand	: 14,06	LAeq, nacht	: 49,14
D_lucht	: 0,18	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Zuidwijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	59,08	55,13	51,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	53,20	49,25	45,35
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	51,30	47,35	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,62	56,67	52,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 55,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,25
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 47,35
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Alphenseweg 80

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 176,01
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 176,05
Bodemfactor [-]	: 0,97	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 25400,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	80	0,00	82,32	78,37	74,47
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	80	0,00	75,36	71,41	67,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	73,33	69,38	65,48
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			83,55	79,60	75,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 54,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,05
D_afstand	: 22,46	LAeq, nacht	: 46,15
D_lucht	: 1,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,51	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 2,58	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Goudse Rijweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 17,22
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 17,62
Bodemfactor [-]	: 0,76	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2950,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,77	66,82	62,92
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,89	60,94	57,04
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,99	59,04	55,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,31	68,36	64,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,04
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,09
D_afstand	: 12,46	LAeq, nacht	: 49,19
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,53	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,44	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Insteek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,42
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 15,87
Bodemfactor [-]	: 0,73	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	69,59	65,64	61,74
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	63,71	59,76	55,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	61,81	57,87	53,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,13	67,18	63,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 56,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,03
D_afstand	: 12,01	LAeq, nacht	: 49,13
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Roemer

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 44,01
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 44,17
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 11600,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	76,71	72,77	68,87
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	70,83	66,89	62,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	68,94	64,99	61,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,25	74,30	70,40
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 57,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,06
D_afstand	: 16,45	LAeq, nacht	: 49,16
D_lucht	: 0,30	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,79	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 1,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Reijerskoop

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,62
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 16,06
Bodemfactor [-]	: 0,73	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	69,45	65,50	61,60
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	64,25	60,30	56,40
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	62,44	58,49	54,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	67,26	63,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 56,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,04
D_afstand	: 12,06	LAeq, nacht	: 49,14
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,40	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Warmoeskade

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,62
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 9,40
Bodemfactor [-]	: 0,55	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	67,04	63,09	59,19
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	61,16	57,21	53,31
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,26	55,31	51,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,58	64,63	60,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,03
D_afstand	: 9,73	LAeq, nacht	: 49,13
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,55	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Ontvanger : 58 dB contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Den Ham 80

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 72,01
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 72,11
 Bodemfactor [-] : 0,92 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,70 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 20500,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	80	0,00	81,39	77,44	73,54
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	80	0,00	74,43	70,48	66,58
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	72,40	68,45	64,55
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			82,62	78,67	74,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,05 LAeq, dag : 58,98
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,04
 D_afstand : 18,58 LAeq, nacht : 51,14
 D_lucht : 0,47 Aftrek Art. 110g [dB] : 2
 D_bodem : 4,15 Lden, excl. Art.110g [dB] : 60
 D_meteo : 1,48 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Rijlijn : Halve Raak

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,43
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 7,44
Bodemfactor [-]	: 0,42	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2600,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,22	66,27	62,37
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,34	60,39	56,49
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,44	58,49	54,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,76	67,81	63,91
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,95
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,00
D_afstand	: 8,72	LAeq, nacht	: 54,10
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Laag Boskoop

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,82
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 5,35
Bodemfactor [-]	: 0,17	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1850,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	67,35	63,40	59,50
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	62,15	58,20	54,30
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	60,34	56,39	52,49
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			69,11	65,16	61,26
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 61,97
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,02
D_afstand	: 7,28	LAeq, nacht	: 54,12
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Rijneveld

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 700,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	64,52	60,57	56,67
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	58,64	54,69	50,79
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	56,74	52,80	48,90
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,06	62,11	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 60,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,84
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 52,94
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Zijde

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 23,20
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 23,51
Bodemfactor [-]	: 0,82	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 14000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	76,14	72,19	68,29
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	70,94	66,99	63,09
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	69,13	65,18	61,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			77,90	73,95	70,05
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 61,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,04
D_afstand	: 13,71	LAeq, nacht	: 54,14
D_lucht	: 0,17	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,57	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Zuidkade

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,01
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 11,63
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 5000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	71,66	67,72	63,82
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	66,47	62,52	58,62
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	64,66	60,71	56,81
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,43	69,48	65,58
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 61,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,04
D_afstand	: 10,66	LAeq, nacht	: 54,14
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,89	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Zuidwijk

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,40	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	59,08	55,13	51,23
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	53,20	49,25	45,35
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	51,30	47,35	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,62	56,67	52,77
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,60	LAeq, dag	: 55,19
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,25
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 47,35
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Alphenseweg 80

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 83,21
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 83,29
Bodemfactor [-]	: 0,93	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 25400,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	80	0,00	82,32	78,37	74,47
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	80	0,00	75,36	71,41	67,51
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	73,33	69,38	65,48
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			83,55	79,60	75,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 58,96
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,01
D_afstand	: 19,21	LAeq, nacht	: 51,11
D_lucht	: 0,54	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 4,25	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 1,64	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Goudse Rijweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,12
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 8,05
Bodemfactor [-]	: 0,47	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2950,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,77	66,82	62,92
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,89	60,94	57,04
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,99	59,04	55,14
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,31	68,36	64,46
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 61,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,05
D_afstand	: 9,06	LAeq, nacht	: 54,15
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,28	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Insteek

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,10
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 7,16
Bodemfactor [-]	: 0,40	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2250,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	69,59	65,64	61,74
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	63,71	59,76	55,86
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	61,81	57,87	53,97
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,13	67,18	63,28
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 62,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,08
D_afstand	: 8,55	LAeq, nacht	: 54,18
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Roemer

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,21
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 20,56
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,20	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 11600,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	76,71	72,77	68,87
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	70,83	66,89	62,99
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	68,94	64,99	61,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			78,25	74,30	70,40
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,30	LAeq, dag	: 62,00
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,05
D_afstand	: 13,13	LAeq, nacht	: 54,15
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,51	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Reijerskoop

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,20
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 7,25
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 3000,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	50	0,00	69,45	65,50	61,60
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	50	0,00	64,25	60,30	56,40
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	50	0,00	62,44	58,49	54,59
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,21	67,26	63,36
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 62,02
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,08
D_afstand	: 8,60	LAeq, nacht	: 54,18
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Warmoeskade

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,22
Verhardingsbreedte [m]	: 2,25	Afstand schuin [m]	: 4,36
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1250,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 2,70
% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	67,04	63,09	59,19
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	61,16	57,21	53,31
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	59,26	55,31	51,41
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,58	64,63	60,73
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 62,03
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,08
D_afstand	: 6,39	LAeq, nacht	: 54,18
D_lucht	: 0,04	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58