



AH.2015.0880.00.R002

**AKO herbestemming
plattelandswoning
Kolkweg 1 te Venhuizen**

definitief
29 november 2016

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen Anthonie Fokkerstraat 1a 3772 MP Barneveld
Contactpersoon	De heer A. Sikking
Project Betreft Uw kenmerk	Bulckestein Beheer B.V. fruitteeltbedrijf te Venhuizen Akoestisch onderzoek bestemming Plattelandswoning -
Rapport Datum Versie Status	AH.2015.0880.00.R002 29 november 2016 001 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	IKL/BRA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Toetsingskader	6
3. Bedrijfssituatie	8
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	8
3.2 Incidentele bedrijfssituatie	8
4. Geluidsbronnen	9
4.1 Geluidsmetingen	9
4.2 Geluidsbronvermogens	9
4.3 Piekgeluiden	9
4.4 Tabeloverzicht geluidsbronnen	10
5. Rekenmodel	11
5.1 Rekenpunten	11
5.2 Bodem en gebouwen	11
5.3 Bronnen	12
5.4 Correcties	12
5.5 Maximaal geluidsniveau	12
5.6 Indirecte hinder	12
6. Rekenresultaten	13
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	13
6.2 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, $L_{A,max}$)	14
6.3 Indirecte hinder	14
7. Afweging	15
7.1 Maatregelen	15
7.2 Cumulatie	16
7.3 Overweging	16
8. Conclusie	17
8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
8.2 Maximale geluidsniveaus	17
8.3 Indirecte hinder	17

Bijlagen

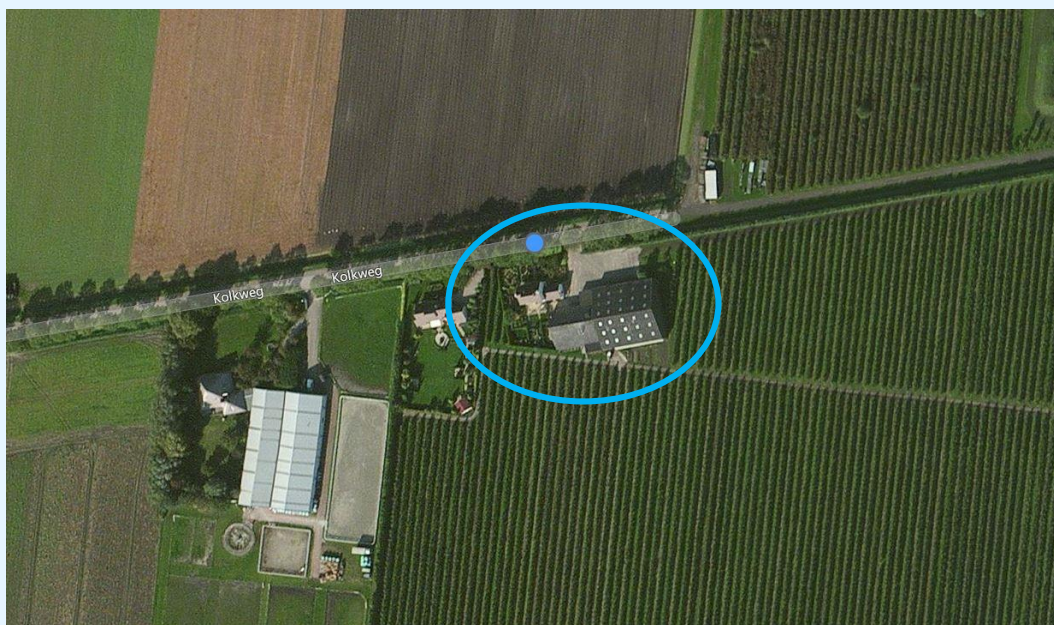
Bijlage 1	Invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens gebouwen, bodemgebieden en toetspunten
Bijlage 3	Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ en Indirecte hinder
Bijlage 4	Rekenresultaten $L_{A,max}$

1. Inleiding

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van fruitteeltbedrijf Bulckestein Beheer B.V. gelegen aan de Kolkweg 1 te Venhuizen.

Het bedrijf is voornemens om de bestaande bedrijfswoning behorende bij het bedrijf af te splitsen en her te bestemmen van “agrarische bedrijfswoning” naar “plattelandswoning”. Hiervoor dient het huidige bestemmingsplan Drechterland Zuid (vastgesteld op 24 juni 2013) te worden gewijzigd. Bij de aanvraag om de wijziging van het bestemmingsplan heeft het de gemeente Drechterland in het schrijven van 30 april 2014 (kenmerk 223406) verzocht om een akoestisch onderzoek. Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de her te bestemmen woning ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten. Voorliggende rapportage voorziet in het gevraagde onderzoek.

Onderstaand wordt een overzicht gegeven dan de ligging van het bedrijf in de huidige situatie.



figuur 1: overzicht van de omgeving van het fruitteeltbedrijf Bulckestein Beheer BV aan de Kolkweg 1 te Venhuizen

Het perceel zal gesplitst worden in een perceel met de woning, bijgebouw en tuin, en een perceel van het bedrijf met de boomgaard en loods. De inrit zal voor zowel de woning als het bedrijf in gebruik zijn via mandeligheid/recht van overpad. In figuur 2 wordt de voorgenomen kadastrale grens voor de woning weergegeven.



figuur 2: overzicht van de voorgenomen kadastrale grenzen voor de her te bestemmen agrarische bedrijfswoning naar "plattelandswoning".

2. Toetsingskader

De locatie bevindt zich in de gemeente Drechterland. Deze gemeente kent geen eigen geluidbeleid. Het bedrijf is meldingsplichtig onder het Activiteitenbesluit voor agrarische bedrijven. Wegens de bestemmingsplanwijziging dient er te worden getoetst aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aanhouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen, bedrijven worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen) (SBI-code 011 – 013, milieucategorie 2) wordt voor het milieuaspect geluid een richtafstand van 30 meter gegeven voor het omgevingstype rustige woonwijk of rustig buitengebied.

De omgeving van het bedrijf kan worden getypeerd als omgevingstype "rustig buitengebied".

"Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied"

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (Eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' gelden de volgende maximale streefwaarden:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Het bedrijfsgebouw ligt op circa 5 meter van de dichtstbij gelegen woning. Hiermee ligt de woning binnen de geluidszone van 30 meter. In voorliggend onderzoek zal worden getoetst aan de normstelling voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

3. Bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- Dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- Avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- Nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf bestaat uit een fruitboomgaard waar diverse soorten fruit geteeld wordt. Na de oogst wordt het fruit in grote fruitkisten opgeslagen en afgevoerd met een vrachtwagen. Er is een kleine trekker aanwezig voor het transport van de kisten van de boomgaard naar de loods. Met een elektrische heftruck worden de kisten op- en afgeladen.

Per jaar wordt er circa 600 ton fruit geoogst. De oogst wordt verspreid over 15 dagen met 25 ton per vrachtwagen (totaal 24 vrachtwagens) afgevoerd. Er komen maximaal 2 vrachtwagens op een dag. De heftruck is maximaal 2 uur per dag actief in de loods om kisten/werktuigen te verplaatsen.

Tijdens het laden van fruit staat de vrachtwagen voor de loods, de heftruck is een half uur per vrachtwagen voor de loods bezig met laden/lossen.

Driemaal per dag rijdt er een bedrijfswagen het terrein op en af. De bedrijfsauto staat geparkeerd in de loods.

Er zijn geen verdere personenwagenbewegingen gerelateerd aan de komst en vertrek van personeel, de medewerkers komen op de fiets naar het bedrijf.

De tractor wordt vooral in de fruitgaard gebruikt, en verlaat de loods via de roldeur aan de achterkant. Deze tractor komt enkel in de loods voor het ophalen van machines en het parkeren.

Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode.

3.2 Incidentele bedrijfssituatie

Eenmaal per jaar wordt de spuitmachine met de heftruck uit de garage opgehaald. De heftruck rijdt vanuit de loods via de noordzijde de garage in. Na het aankoppelen van de spuitmachine rijdt de heftruck de garage weer uit om via het terrein de loods weer via de noordzijde in te rijden voor het plaatsen van de spuitmachine. Verder vinden alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaats.

4. Geluidsbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1. In de figuren van deze bijlage is de ligging van de geluidsbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

4.1 Geluidsmetingen

Op 2 februari 2016 hebben medewerkers van Adviesbureau de Haan B.V. het bedrijf bezocht en geluidsmetingen uitgevoerd aan de aanwezige machines: de heftruck en de tractor.

Het binnenniveau en de uitstraling van de loods zijn bepaald wanneer de heftruck aan het werk is.

De metingen zijn uitgevoerd met de volgende meetapparatuur:

- B&K 'Investigator' type 2260, fabrikaat Brüel & Kjær, serienummer 1853851
- B&K microfoon type 4189, fabrikaat Brüel & Kjær, serienummer 1858245
- B&K calibrator type 4231, fabrikaat Brüel & Kjær, serienummer 1883496

De emissiemetingen zijn verricht conform meetmethode II.2, II.3 en II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999

4.2 Geluidsbronvermogens

De geluidsbronnen met de nummers L01-L14 en HT01-03,10 zijn bepaald aan de hand van metingen gedaan op het bedrijf op 2 februari 2016. Het gebruik van de heftruck/ tractor in de loods wordt gemodelleerd aan de hand van de geluidsuitstraling van het gebouw.

Het geluidsbronvermogen van de bestelbus en de bezoekende vrachtwagens is bepaald op basis van kentallen uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan:

- Langzaam rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens, beheerst rijgedrag (bron VW01, IH01) $L_{wr} = 102$ dB(A).
- Langzaam rijdende en manoeuvrerende bestelbusjes (bron BB01, IH02) $L_{wr} = 96$ dB(A).

Het rijden van voertuigen op het terrein van de inrichting is gemodelleerd met behulp van de optie mobiele geluidsbron.

4.3 Piekgeluiden

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger.

Maatgevende piekgeluiden worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende voertuigen buiten op het terrein van de inrichting en treden op als gevolg van het dichtslaan van een voertuigportieren en het contact van de lepels van de heftruck met de bodem en de kisten.

Voor een vrachtwagen wordt meestal een piekgeluidsniveau van 108 dB(A) gehanteerd. Hier is echter sprake van beheerst rijdende en voorzichtig manoeuvrerende vrachtwagens. De optredende piekgeluiden worden hierbij met 5 dB verlaagd.

Tijdens het vaststellen van het equivalente geluidsdrukkniveau (L_{Aeq}) van de bronnen zijn tegelijkertijd ook de piekgeluiden (L_{Amax}) tijdens de betreffende activiteit vastgelegd. Het verschil tussen deze niveaus is verwerkt als toeslagfactor in een afzonderlijk rekenmodel. De ligging van alle bronnen is opgenomen in bijlage 1. Een overzicht van de brongeometrische gegevens is opgenomen in bijlage 2.

4.4 Tabeloverzicht geluidsbronnen

tabel 1 – overzicht geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving geluidsbron	Bronnr.	L_w	$L_{Amax}-L_{wA}$	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
				07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
uur						
uur						
uur						
Representatieve bedrijfssituatie						
Uitstraling gebouw door heftruckwerk binnen						
• Afstraling houten wanden west	L01-02, 11-12	54	8	3 uur	-	-
• Afstraling open delen west	L03-04,13-14	70	8	3 uur	-	-
• Afstraling noordgevel	L05-06	78-83	8	3 uur	-	-
• Afstraling zuidgevel	L08-09	78	8	3 uur	-	-
• Afstraling open deur	L07	83	8	3 uur	-	-
Vrachtwagen	VW01	102	1	2x	-	-
Bestelbus	BB01	96	4	3x	-	-
Incidentele bedrijfssituatie						
Ophalen spuitmachine door heftruck	HT10	90	18	1x	-	-
Indirecte hinder						
Vrachtwagen	IH01	106	-	2x	-	-
Bestelbus	IH02	96	-	3x	-	-

5. Rekenmodel

Het rekenmodel is gemaakt met versie 3.10 van Geomilieu van DGMR. Dit programma rekent volgens de voorschriften van Methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

5.1 Rekenpunten

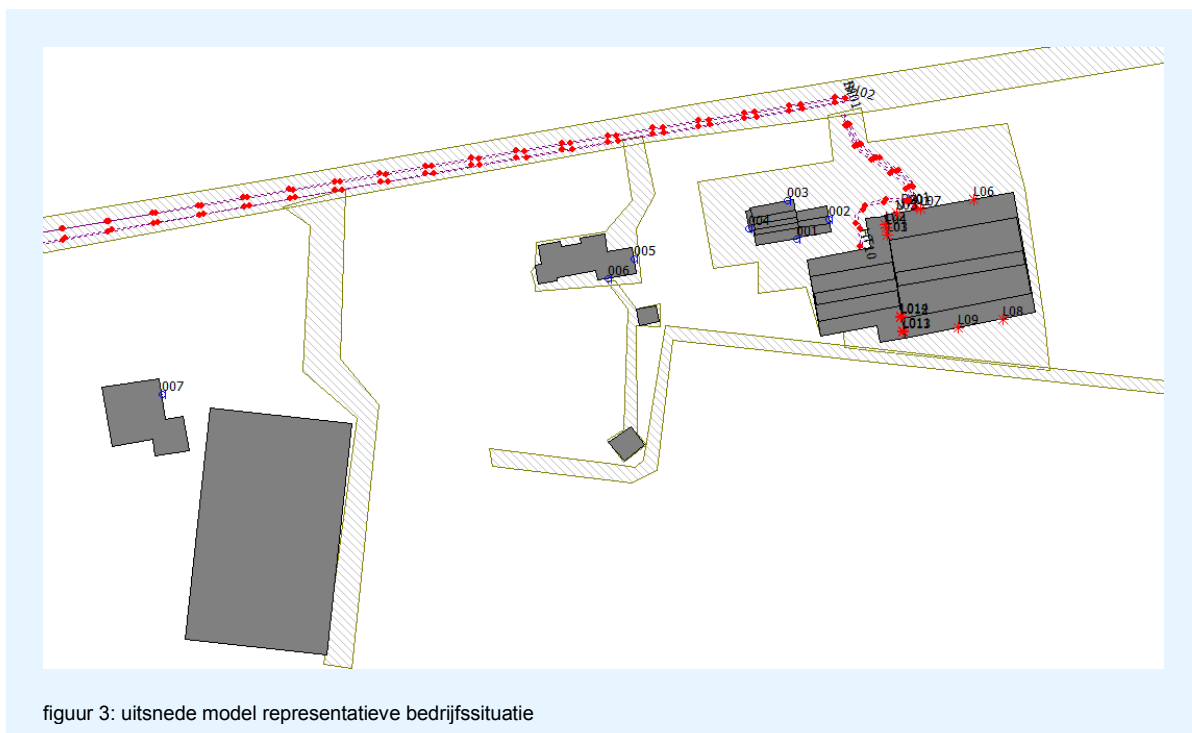
De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode. Er is voor de omgeving een selectie gemaakt van relevante rekenpunten. In bijlage 2 staat een overzicht van de rekenpunten.

5.2 Bodem en gebouwen

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd. De gebouwen zijn op basis van kadastrale gegevens gemodelleerd.

De loods heeft aan de wegzijde een gevel bestaande uit houten latten, welke winddoorlatend is. De afstraling van deze gevel tijdens hefruckwerkzaamheden in de loods is gemeten en zal in het model worden meegenomen.

In figuur 3 staat een weergave van het model van de representatieve bedrijfssituatie, waarop de gebouwen met rekenpunten staan aangegeven. De verharde bodemgebieden zijn in het groen ingetekend.



figuur 3: uitsnede model representatieve bedrijfssituatie

5.3 Bronnen

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op ter plaatse uitgevoerde geluidsmetingen, fabrikantgegevens en het uitgebreide meetbestand van Adviesbureau de Haan. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron". De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De activiteit van de heftruck is verspreid over het terrein gemodelleerd met meerdere puntbronnen. In bijlage 1 staat een overzicht van alle ingevoerde bronnen voor de verschillende bedrijfssituaties.

5.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 1.

5.5 Maximaal geluidsniveau

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast ter grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde L_{Aeq} en L_{Amax} .

5.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Voor de indirecte hinder zijn de voertuigbewegingen van de vrachtwagens en bestelbus gemodelleerd, die vanaf de inrichting op de openbare weg rijden. Al het verkeer komt en gaat naar het westen.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaai wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

6. Rekenresultaten

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$

Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie op de gevels van de her te bestemmen woning Kolkweg 1 en overige woningen in de nabije omgeving. De rekenresultaten worden getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 2 – rekenresultaten en toetsing $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Omschrijving		L _{A,T,LT} in dB(A)			
		gedurende dag- /avond- /nachtperiode			
	Hoogte in m	Berekend	Toetsingskader	Overschrijding	
Representatieve bedrijfssituatie					
1	Kolkweg 1 – Zuid	1.5	32/-/-	45/40/35	-/-/-
2	Kolkweg 1 – Oost	1.5	42/-/-	45/40/35	-/-/-
3	Kolkweg 1 – Noord	1.5	37/-/-	45/40/35	-/-/-
4	Kolkweg 1 – West	1.5	22/-/-	45/40/35	-/-/-
5	Kolkweg 3	1.5	24/-/-	45/40/35	-/-/-
7	Kolkweg 5	1.5	13/-/-	45/40/35	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie					
1	Kolkweg 1 – Zuid	1.5	33/-/-	45/40/35	-/-/-
2	Kolkweg 1 – Oost	1.5	42/-/-	45/40/35	-/-/-
3	Kolkweg 1 – Noord	1.5	37/-/-	45/40/35	-/-/-
4	Kolkweg 1 – West	1.5	22/-/-	45/40/35	-/-/-
5	Kolkweg 3	1.5	24/-/-	45/40/35	-/-/-
7	Kolkweg 5	1.5	13/-/-	45/40/35	-/-/-

Bespreking resultaten $L_{A,T,LT}$

Uit de rekenresultaten volgt dat op alle punten wordt voldaan aan de normstelling. In de avond- en nachtperiode is er geen sprake van activiteiten op het bedrijf. Maatgevende bron zijn de passerende vrachtwagens.

6.2 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

In tabel 3 is een overzicht van de berekende piekgeluiden in de representatieve- en incidentele bedrijfssituatie gegeven. De rekenresultaten zijn getoetst aan stap 2 uit de VNG-publicatie. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 3 – rekenresultaten en toetsing L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving		L _{Amax} in dB(A)			
		gedurende dag- /avond- /nachtperiode			
		Hoogte in m	Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
(stap 2 VNG)					
Representatieve bedrijfssituatie					
1	Kolkweg 1 – Zuid	1.5	63/-/-	65/60/55	-/-/-
2	Kolkweg 1 – Oost	1.5	71/-/-	65/60/55	6/-/-
3	Kolkweg 1 – Noord	1.5	68/-/-	65/60/55	3/-/-
4	Kolkweg 1 – West	1.5	54/-/-	65/60/55	-/-/-
5	Kolkweg 3	1.5	57/-/-	65/60/55	-/-/-
7	Kolkweg 5	1.5	43/-/-	65/60/55	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie					
1	Kolkweg 1 – Zuid	1.5	80/-/-	65/60/55	15/-/-
2	Kolkweg 1 – Oost	1.5	85/-/-	65/60/55	20/-/-
3	Kolkweg 1 – Noord	1.5	68/-/-	65/60/55	3/-/-
4	Kolkweg 1 – West	1.5	62/-/-	65/60/55	-/-/-
5	Kolkweg 3	1.5	67/-/-	65/60/55	2/-/-
7	Kolkweg 5	1.5	55/-/-	65/60/55	-/-/-

Bespreking resultaten L_{Amax}

Representatieve situatie

Uit de tabel volgt dat er tijdens de representatieve bedrijfssituatie sprake is van een overschrijding van 6 dB in de dagperiode op de oostgevel van de woning. In de avond- en nachtperiode is er geen sprake van activiteiten op het bedrijf. Maatgevend zijn aankomst en vertrek van de vrachtwagens en bestelbusjes, waarbij het rijden met de vrachtwagens maatgevend is voor de overschrijding van de normstelling. Het aanvoeren van fruitkisten en afvoeren van fruit vormt een kernactiviteit van het bedrijf en is daarmee uiterst noodzakelijk voor de bedrijfsvoering.

Wanneer stap 2 uit de VNG-publicatie niet toereikend is kan bij een geluidsbelasting van maximaal 70 dB(A) inpassing nog mogelijk zijn (stap 3).

Incidentele situatie

In de incidentele bedrijfssituatie is er sprake van een overschrijding van 20 dB in de dagperiode. Maatgevende bron voor de overschrijding is het ophalen van de spuitmachine, de heftruck komt hierbij dicht langs de woning.

6.3 Indirecte hinder

De geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder zijn berekend op de noordgevel van de woning. Op dit punt wordt een $L_{A,LT}$ van 42 dB(A) in de dagperiode berekend. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A).

7. Afweging

7.1 Maatregelen

Omdat de richtwaarden uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} overschreden worden, zijn diverse maatregelen onderzocht.

7.1.1 Bronmaatregelen

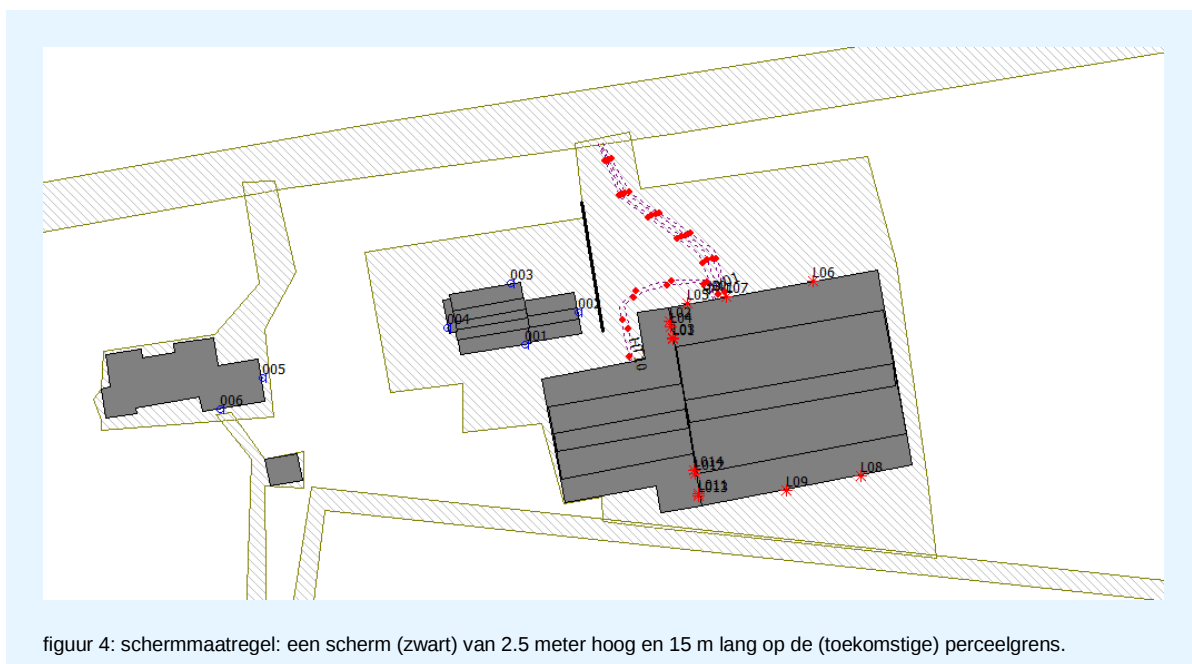
Maatregelen aan de bron zijn moeilijk mogelijk daar het voertuigen betreft die aan de stand der techniek voldoen, of het voertuigen (vrachtwagens) van derden betreft, welke reeds met beperkte snelheid en zorgvuldig rijgedrag de inrichting benaderen en weer verlaten.

7.1.2 Schermmaatregel

Voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) is sprake van een overschrijding van 6 en 20 dB in respectievelijk de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

Maatgevende bronnen zijn de passerende vrachtwagens in de representatieve bedrijfssituatie, en de heftruck die tijdens de incidentele bedrijfssituatie de woning passeert.

Wanneer een scherm als in figuur 4 wordt uitgevoerd (lengte 15 meter, $h=2.5$ meter) wordt in de representatieve bedrijfssituatie voldaan aan de normstelling voor het maximale geluidsniveau van 65 dB(A).



figuur 4: schermmaatregel: een scherm (zwart) van 2.5 meter hoog en 15 m lang op de (toekomstige) perceelgrens.

Een scherm dat voor de voorgevel dan de woning uitkomt is echter in strijd met het ruimtelijke beleid van de gemeente. Een korter scherm dat niet voor de voorgevel uitsteekt heeft niet voldoende effect.

In de incidentele bedrijfssituatie is sprake van een overschrijding van het maximaal geluidsniveau van 15 dB. Wanneer het scherm naar het zuiden wordt doorgetrokken tot aan de loods, zal de overschrijding nog 5 dB bedragen op de oostgevel van de woning.

Deze maatregel beperkt echter de toegang van de bewoner tot zijn garage, waar de personenwagen wordt geparkeerd. Bij het doortrekken van het scherm zal deze met een poort moeten worden uitgerust voor de doorgang van de personenwagen.

Daar de incidentele bedrijfssituatie zich echter maar enkele keren per jaar voordoet (circa 2 tot 4 keer per jaar) staat deze maatregel niet helemaal in verhouding tot de kosten en wordt geadviseerd hiervoor een aangepaste normstelling toe te staan.

7.1.3 Organisatorische maatregelen

Organisatorisch wordt reeds het mogelijke gedaan door de vrachtwagens uitsluitend in de dagperiode in de loods te laden en lossen. Hiermee wordt de hinder al zoveel mogelijk beperkt.

Verder vindt deze bedrijfssituatie enkel gedurende de oogstperiode in het najaar plaats. De berekende (maximale) geluidsniveaus treden maar een beperkt aantal dagen per jaar op.

7.2 Cumulatie

Het bedrijf ligt aan het doodlopende eind van de Kolkweg. Hiermee is geen sprake van andere relevante geluidsbronnen die bijdragen aan eventuele cumulatie van de langtijdgemiddelde geluidsniveaus. Daarbij voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van het bedrijf reeds aan de normstelling.

Langtijdgemiddelde geluidsniveaus worden gecumuleerd. Er is echter enkel sprake van te hoge maximale geluidsniveaus, waarvoor cumulatie niet van toepassing is.

7.3 Overweging

Voor de piekgeluiden is in de dagperiode sprake van maximale geluidsniveaus van 71 dB(A), veroorzaakt door passerende vrachtwagens. De overschrijding bedraagt slechts 1 dB. Het onderscheidend vermogen van het menselijk oor begint bij 2 tot 3 dB. De overschrijding is daarmee verwaarloosbaar en het woon- en leefklimaat is met een dergelijke overschrijding vergelijkbaar met een woon- en leefklimaat waarbij wel aan de normstelling wordt voldaan.

Wanneer gekeken wordt naar vergelijkbare wet- en regelgeving is met een dergelijk optredend piekgeluidsniveau nog steeds sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV) zijn niveaus tot 75 dB(A) vergunbaar wanneer sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden. In dit geval is hier sprake van, zie ook de bespreking van de maatregelen in 7.1. Conform de HIV is hiermee sprake van een vergunbare situatie, en dus een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Verder is in het Activiteitenbesluit milieubeheer voor bedrijven met uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten het beoordelen van de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op:

- laad- en losactiviteiten;
- het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met een beperkte snelheid.

De piekgeluiden die leiden tot de berekende overschrijding worden bij Bulckestein uitsluitend veroorzaakt door de enkele voertuigbewegingen van de vrachtwagens op het terrein.

Getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit zou bij dit bedrijf hiermee sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gezien het beperkte aantal dagen per jaar dat de normstelling voor piekgeluiden wordt overschreden, de beperkte overschrijding van de normstelling en de vergunbaarheid in relatie tot andere wet- en regelgeving ten aanzien van geluid adviseren wij om de bestemmingsplanwijziging tot plattelandswoning doorgang te laten vinden. Ondanks het feit dat de normstelling wordt overschreden is er nog steeds sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

8. Conclusie

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van fruitteeltbedrijf Bulckestein Beheer B.V. gelegen aan de Kolkweg 1 te Venhuizen.

Het bedrijf is voornemens om de bestaande bedrijfswoning behorende bij het bedrijf af te splitsen en her te bestemmen van “agrarische bedrijfswoning” naar “plattelandswoning”. Hiervoor dient het huidige bestemmingsplan Drechteland Zuid te worden gewijzigd. In dit onderzoek is onderzocht wat de geluidsbelasting ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten op de woning is. De geluidsbelasting (voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) is getoetst aan de normstelling voor rustige woonwijk/buitengebied conform de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In beide bedrijfssituaties wordt aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie voldaan. In de avond- en nachtperiode vinden er binnen de inrichting geen akoestisch relevante activiteiten plaats. Hiermee is voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

8.2 Maximale geluidsniveaus

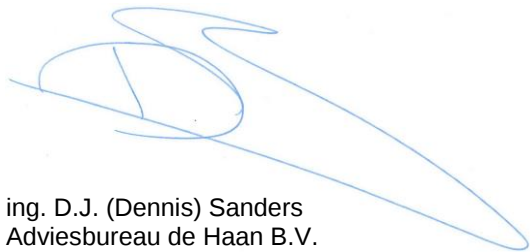
In de voorkomende bedrijfssituaties is het maximaal geluidsniveau 71 dB(A) in de dagperiode en wordt de normstelling uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie voor het L_{Amax} overschreden.

Schermmaatregelen zijn niet goed mogelijk en niet gewenst. Organisatorisch is reeds het mogelijke gedaan om de geluidsbelasting te beperken.

Gezien het beperkt aantal dagen per jaar dat de normstelling voor piekgeluiden wordt overschreden, de beperkte overschrijding van de normstelling en de vergunbaarheid in relatie tot andere wet- en regelgeving ten aanzien van geluid adviseren wij om de bestemmingsplanwijziging tot plattelandswoning doorgang te laten vinden. Ondanks het feit dat de normstelling wordt overschreden is er nog steeds sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

8.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 42 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen voertuigbewegingen plaats. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

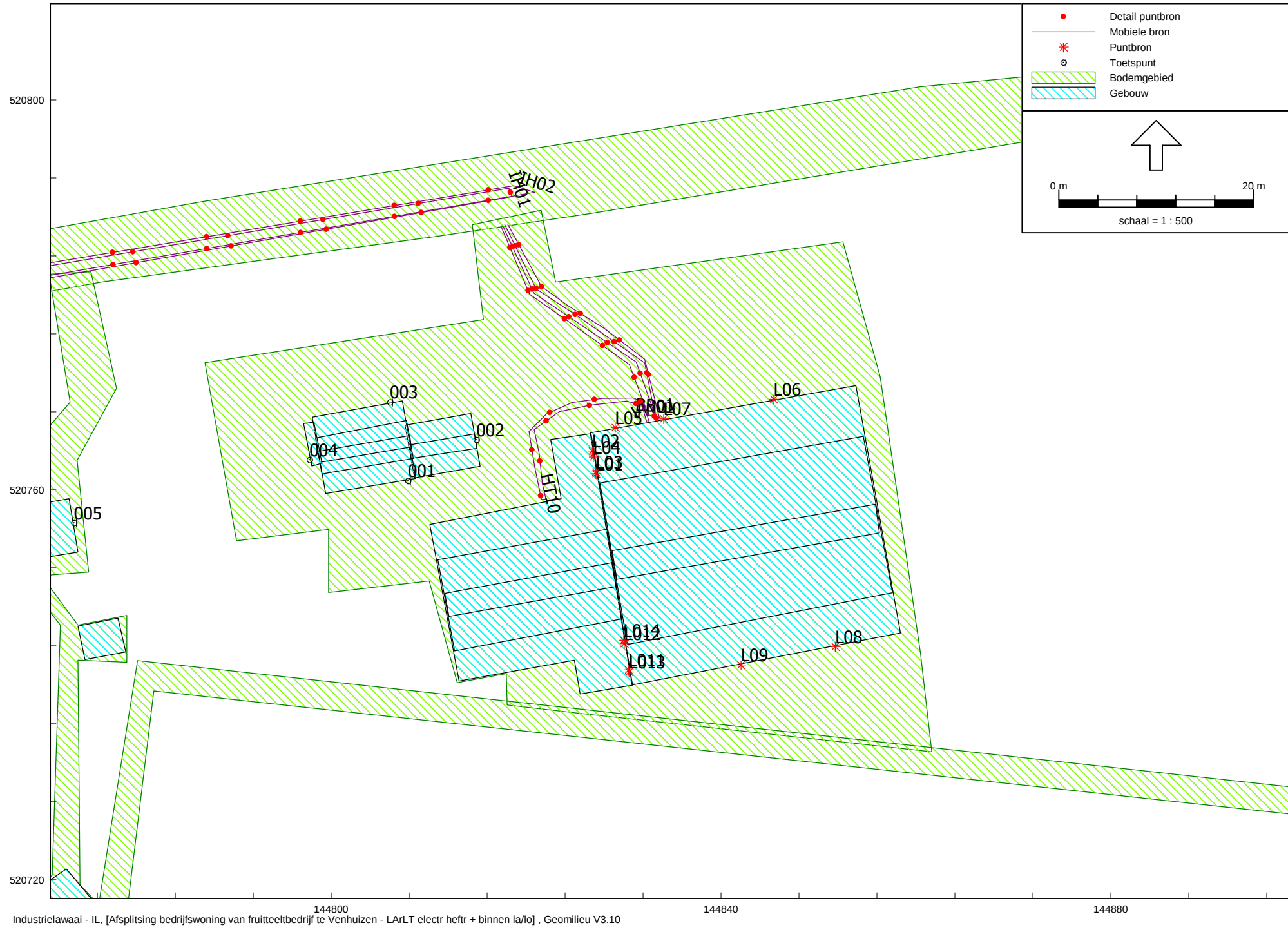


ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens geluidsbronnen



Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
L01	Uitstraling westgevel hout	144827,18	520761,65	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L011	Afstraling westgevel dicht	144830,51	520741,53	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L012	Afstraling westgevel dicht	144830,06	520744,21	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L013	Afstraling westgevel open	144830,55	520741,30	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L014	Afstraling westgevel open	144830,01	520744,57	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L02	Uitstraling westgevel hout	144826,79	520763,97	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L03	Uitstraling westgevel Open	144827,15	520761,82	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L04	Uitstraling westgevel Open	144826,89	520763,36	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	144829,14	520766,39	2,80	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	144845,41	520769,28	2,80	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	144834,10	520767,27	2,80	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	144851,73	520743,90	3,70	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	144842,05	520742,03	3,70	3,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--

Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
L01	--	Nee	Nee	29,00	41,00	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	44,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L011	--	Nee	Nee	29,00	41,00	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	44,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L012	--	Nee	Nee	29,00	41,00	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	44,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L013	--	Nee	Nee	26,40	43,40	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	60,25	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L014	--	Nee	Nee	26,40	43,40	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	60,25	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L02	--	Nee	Nee	29,00	41,00	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	44,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L03	--	Nee	Nee	26,40	43,40	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	60,25	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L04	--	Nee	Nee	26,40	43,40	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	60,25	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L05	--	Nee	Nee	42,70	52,70	63,00	68,20	73,20	69,90	72,20	65,70	52,40	77,78	67,78	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L06	--	Nee	Nee	49,40	61,90	69,70	73,60	78,90	75,40	77,30	70,50	57,20	83,26	73,26	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L07	--	Nee	Nee	43,10	58,70	68,20	72,40	76,20	75,40	79,20	72,50	59,00	83,07	73,07	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L08	--	Nee	Nee	33,90	50,90	60,00	65,20	70,20	70,60	74,40	67,30	54,50	77,75	67,75	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
L09	--	Nee	Nee	33,90	50,90	60,00	65,20	70,20	70,60	74,40	67,30	54,50	77,75	67,75	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

AH.2015.0880
Kolkweg te Venhuizen

Bijlage 1
Geluidsbronnen LArLT

Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	10,00	10,00	10,00
L011	10,00	10,00	10,00
L012	10,00	10,00	10,00
L013	10,00	10,00	10,00
L014	10,00	10,00	10,00
L02	10,00	10,00	10,00
L03	10,00	10,00	10,00
L04	10,00	10,00	10,00
L05	10,00	10,00	10,00
L06	10,00	10,00	10,00
L07	10,00	10,00	10,00
L08	10,00	10,00	10,00
L09	10,00	10,00	10,00

AH.2015.0880
Kolkweg te Venhuizen

Bijlage 1
Geluidsbronnen LArLT

Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
IH01	Vrachtwagens indirecte hinder	1,25	0,00	Relatief	4	346,62	2	--	--	37,82	--	--	10	10,00	35	46,00
IH02	Bestelbus indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	351,73	3	--	--	36,12	--	--	10	10,00	36	50,50
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	0,00	Relatief	18	43,31	1	--	--	43,97	--	--	10	5,00	9	53,40
VW01	Vrachtwagen	1,25	0,00	Relatief	11	53,49	2	--	--	40,91	--	--	10	5,00	11	67,00
BB01	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	8	52,56	3	--	--	39,23	--	--	10	5,00	11	50,50

AH.2015.0880
Kolkweg te Venhuizen

Bijlage 1
Geluidsbronnen LArLT

Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH01	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31	96,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT10	70,70	82,90	88,20	95,30	92,20	94,90	89,50	80,10	100,00	90,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
VW01	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BB01	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31	96,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
L01	Uitstraling westgevel hout	144827,18	520761,65	3,50	3,50	0,00	Relatief
L011	Afstraling westgevel dicht	144830,51	520741,53	3,50	3,50	0,00	Relatief
L012	Afstraling westgevel dicht	144830,06	520744,21	3,50	3,50	0,00	Relatief
L013	Afstraling westgevel open	144830,55	520741,30	3,50	3,50	0,00	Relatief
L014	Afstraling westgevel open	144830,01	520744,57	3,50	3,50	0,00	Relatief
L02	Uitstraling westgevel hout	144826,79	520763,97	3,50	3,50	0,00	Relatief
L03	Uitstraling westgevel Open	144827,15	520761,82	3,50	3,50	0,00	Relatief
L04	Uitstraling westgevel Open	144826,89	520763,36	3,50	3,50	0,00	Relatief
L05	Afstraling loods noord korte deel	144829,14	520766,39	2,80	2,80	0,00	Relatief
L06	Afstraling loods noord lange deel	144845,41	520769,28	2,80	2,80	0,00	Relatief
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	144834,10	520767,27	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	144851,73	520743,90	3,70	3,70	0,00	Relatief
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	144842,05	520742,03	3,70	3,70	0,00	Relatief

Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63
L01	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	29,00	41,00
L011	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	29,00	41,00
L012	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	29,00	41,00
L013	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	26,40	43,40
L014	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	26,40	43,40
L02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	29,00	41,00
L03	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	26,40	43,40
L04	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	26,40	43,40
L05	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	42,70	52,70
L06	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	49,40	61,90
L07	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	43,10	58,70
L08	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	33,90	50,90
L09	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	6,02	--	--	Nee	Nee	33,90	50,90

Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
L01	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	62,03	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L011	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	62,03	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L012	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	62,03	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L013	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	78,25	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L014	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	78,25	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L02	45,10	45,30	46,30	43,70	49,50	42,40	29,60	54,03	62,03	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L03	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	78,25	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L04	52,50	57,70	62,70	63,10	66,90	59,80	47,00	70,25	78,25	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L05	63,00	68,20	73,20	69,90	72,20	65,70	52,40	77,78	85,78	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L06	69,70	73,60	78,90	75,40	77,30	70,50	57,20	83,26	91,26	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L07	68,20	72,40	76,20	75,40	79,20	72,50	59,00	83,07	91,07	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L08	60,00	65,20	70,20	70,60	74,40	67,30	54,50	77,75	85,75	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L09	60,00	65,20	70,20	70,60	74,40	67,30	54,50	77,75	85,75	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
L01	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L011	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L012	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L013	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L014	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L02	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L03	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L04	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L05	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L06	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L07	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L08	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
L09	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
BB01	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	8	52,56	3	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	0,00	Relatief	18	43,31	1	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	0,00	Relatief	11	53,17	2	--	--

AH.2015.0880
Kolkweg te Venhuizen

Bijlage 1
Geluidsbronnen LAmix

Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
BB01	39,23	--	--	10	5,00	11	50,50	73,70	83,10	82,70	80,80	91,10	90,00
HT10	43,97	--	--	10	5,00	9	53,40	70,70	82,90	88,20	95,30	92,20	94,90
VW01	40,94	--	--	10	5,00	11	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00

AH.2015.0880
Kolkweg te Venhuizen

Bijlage 1
Geluidsbronnen LAmix

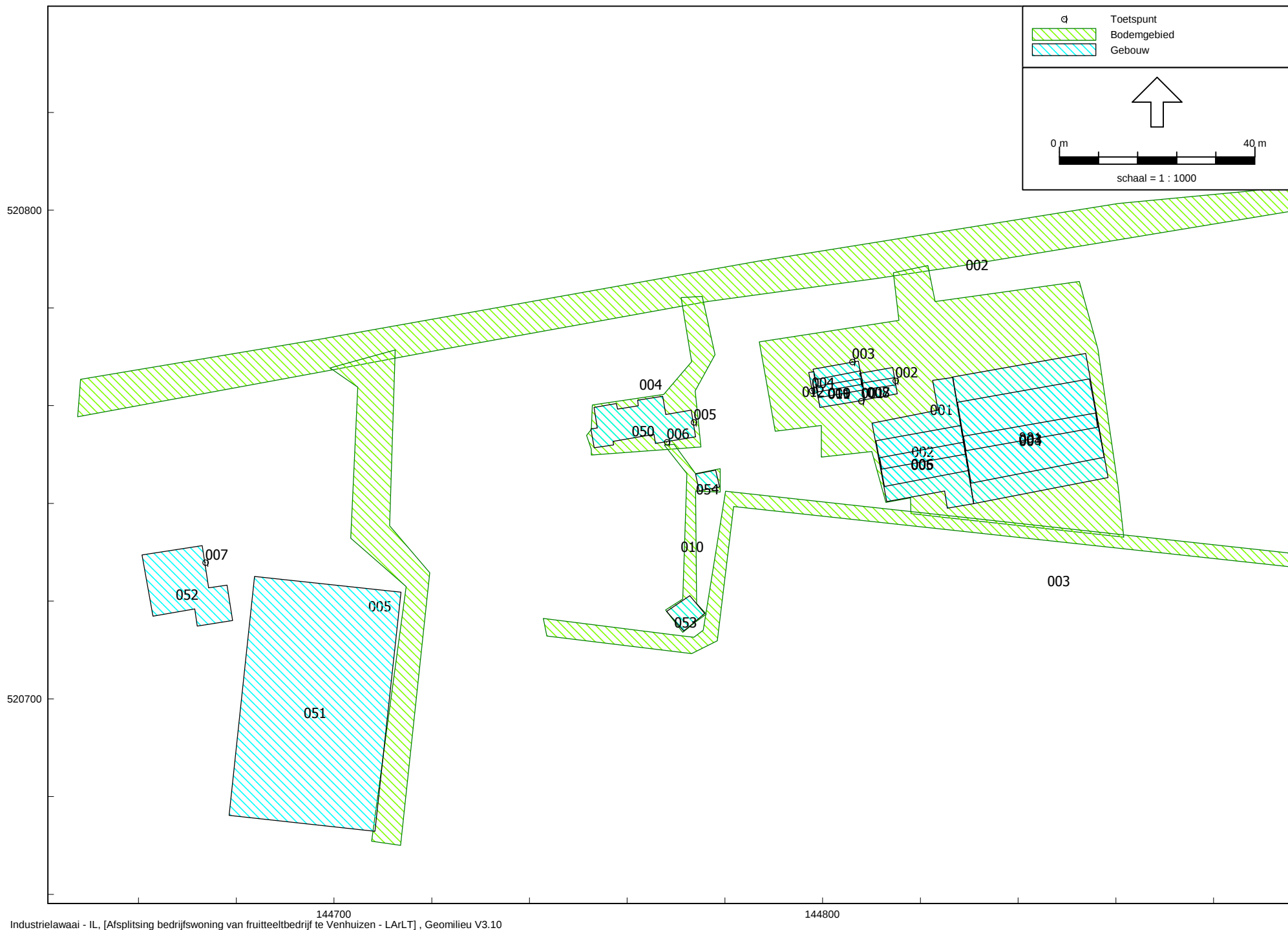
Model: LAmix binnen la/lo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
BB01	87,30	78,90	96,31	100,31	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
HT10	89,50	80,10	100,00	108,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
VW01	89,00	85,00	101,88	102,88	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens gebouwen, bodemgebieden en toetspunten



Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Kolkweg 1 Loods	Polygoon	4,00	144826,58	520765,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kolkweg 1 Loods	Polygoon	3,00	144822,52	520765,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Kolkweg 1 Loods dak	Polygoon	5,50	144827,58	520760,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
004	Kolkweg 1 Loods dak nok	Polygoon	7,50	144828,81	520753,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
005	Kolkweg 1 Loods dak	Polygoon	4,00	144810,93	520752,83	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	Kolkweg 1 Loods dak nok	Polygoon	5,50	144811,65	520749,36	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
007	Kolkweg 1 Woonhuis aanbouw	Polygoon	2,00	144814,33	520767,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Kolkweg 1 Woonhuis aanbouw dak	Polygoon	3,00	144807,92	520764,59	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
009	Kolkweg 1 Woonhuis	Polygoon	5,00	144798,04	520767,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Kolkweg 1 Woonhuis dak	Polygoon	6,00	144798,37	520765,31	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
011	Kolkweg 1 Woonhuis nok	Polygoon	7,00	144798,62	520763,93	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
012	Kolkweg 1 Woonhuis erker	Polygoon	2,50	144798,21	520766,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Kolkweg 3	Polygoon	5,00	144773,10	520759,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Kolkweg 5 Paardenstal	Polygoon	6,00	144713,70	520721,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Kolkweg 5 Woning	Polygoon	5,00	144660,72	520729,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Kolkweg 3 schuurtje	Polygoon	2,50	144772,80	520721,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Kolkweg 3 schuurtje	Polygoon	2,50	144774,00	520746,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Kolkweg 7	Polygoon	6,00	144476,31	520694,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

AH.2015.0880.00.R001
Kolkweg 1 te Venhuizen

Bijlage 2
Bodemgebieden

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Bf
001	Erf Kolkweg 1	Polygoon	0,00
002	Kolkweg	Polygoon	0,00
003	Kavelpad	Polygoon	0,00
004	Erf Kolkweg 3	Polygoon	0,00
005	Erf Kolkweg 5	Polygoon	0,00
010	Kolkweg 3 tuinpad	Polygoon	0,00

Model: LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kolkweg 1 Zuid	Punt	144807,87	520760,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Kolkweg 1 Oost	Punt	144814,90	520765,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Kolkweg 1 Noord	Punt	144806,03	520769,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Kolkweg 1 West	Punt	144797,77	520763,10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Kolkweg 3 Oost	Punt	144773,60	520756,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Kolkweg 3 Zuid	Punt	144768,11	520752,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Kolkweg 5 Oost	Punt	144673,65	520727,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten LArLT en Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	32,09	--	--	32,09	70,77
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	31,79	--	--	31,79	69,49
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	41,94	--	--	41,94	80,24
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	37,38	--	--	37,38	77,32
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	37,36	--	--	37,36	77,15
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	21,78	--	--	21,78	61,49
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	24,26	--	--	24,26	66,04
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	27,14	--	--	27,14	66,18
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	16,93	--	--	16,93	52,93
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	20,32	--	--	20,32	55,31
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	13,01	--	--	13,01	54,13
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	13,87	--	--	13,87	54,45

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kolkweg 1 Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	37,36	--	--	37,36	77,15
BB01	Bestelbus	0,75	31,53	--	--	31,53	70,76
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-2,12	--	--	-2,12	3,90
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,58	--	--	-16,58	-10,56
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,14	--	--	-16,14	-10,12
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-3,35	--	--	-3,35	2,67
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-4,19	--	--	-4,19	1,83
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-1,29	--	--	-1,29	4,73
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	10,88	--	--	10,88	16,90
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	11,68	--	--	11,68	17,70
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	21,54	--	--	21,54	27,56
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	24,20	--	--	24,20	30,22
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	25,41	--	--	25,41	31,43
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,41	--	--	-3,41	2,61
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,99	--	--	-2,99	3,03
VW01	Vrachtwagen	1,25	35,11	--	--	35,11	76,02

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kolkweg 1 Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	32,09	--	--	32,09	70,77
BB01	Bestelbus	0,75	24,56	--	--	24,56	64,13
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	4,86	--	--	4,86	10,88
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-8,19	--	--	-8,19	-2,17
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-7,65	--	--	-7,65	-1,63
L013	Afstraling westgevel open	3,50	4,12	--	--	4,12	10,14
L014	Afstraling westgevel open	3,50	3,61	--	--	3,61	9,63
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	4,73	--	--	4,73	10,75
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	21,23	--	--	21,23	27,25
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	21,89	--	--	21,89	27,91
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	19,09	--	--	19,09	25,11
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	18,68	--	--	18,68	24,70
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	20,72	--	--	20,72	26,74
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-1,46	--	--	-1,46	4,56
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-0,55	--	--	-0,55	5,47
VW01	Vrachtwagen	1,25	28,80	--	--	28,80	69,71

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kolkweg 1 Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	31,79	--	--	31,79	69,49
BB01	Bestelbus	0,75	23,77	--	--	23,77	63,00
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,66	--	--	5,66	11,68
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-4,78	--	--	-4,78	1,24
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-4,66	--	--	-4,66	1,36
L013	Afstraling westgevel open	3,50	7,90	--	--	7,90	13,92
L014	Afstraling westgevel open	3,50	7,59	--	--	7,59	13,61
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,75	--	--	5,75	11,77
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	22,00	--	--	22,00	28,02
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	22,08	--	--	22,08	28,10
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	21,31	--	--	21,31	27,33
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	20,64	--	--	20,64	26,66
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	20,74	--	--	20,74	26,76
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	0,36	--	--	0,36	6,38
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	2,54	--	--	2,54	8,56
VW01	Vrachtwagen	1,25	27,48	--	--	27,48	68,39

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Kolkweg 1 Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	41,94	--	--	41,94	80,24
BB01	Bestelbus	0,75	34,63	--	--	34,63	73,86
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,31	--	--	5,31	11,33
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-7,04	--	--	-7,04	-1,02
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-7,45	--	--	-7,45	-1,43
L013	Afstraling westgevel open	3,50	5,58	--	--	5,58	11,60
L014	Afstraling westgevel open	3,50	4,92	--	--	4,92	10,94
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,60	--	--	5,60	11,62
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	20,69	--	--	20,69	26,71
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	20,91	--	--	20,91	26,93
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,39	--	--	32,39	38,41
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	30,64	--	--	30,64	36,66
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	34,73	--	--	34,73	40,75
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	0,20	--	--	0,20	6,22
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	1,98	--	--	1,98	8,00
VW01	Vrachtwagen	1,25	38,19	--	--	38,19	79,10

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kolkweg 1 Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	37,38	--	--	37,38	77,32
BB01	Bestelbus	0,75	31,61	--	--	31,61	70,94
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-1,97	--	--	-1,97	4,05
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,96	--	--	-17,96	-11,94
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,34	--	--	-17,34	-11,32
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-3,66	--	--	-3,66	2,36
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-4,99	--	--	-4,99	1,03
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-2,64	--	--	-2,64	3,38
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	9,85	--	--	9,85	15,87
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	10,52	--	--	10,52	16,54
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	20,68	--	--	20,68	26,70
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	23,38	--	--	23,38	29,40
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	24,67	--	--	24,67	30,69
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,25	--	--	-5,25	0,78
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,15	--	--	-5,15	0,87
VW01	Vrachtwagen	1,25	35,27	--	--	35,27	76,18

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Kolkweg 1 West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	21,78	--	--	21,78	61,49
BB01	Bestelbus	0,75	14,50	--	--	14,50	55,15
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-9,34	--	--	-9,34	-3,32
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,68	--	--	-17,68	-11,66
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,13	--	--	-17,13	-11,11
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-4,04	--	--	-4,04	1,98
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-5,67	--	--	-5,67	0,35
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-10,89	--	--	-10,89	-4,87
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	6,31	--	--	6,31	12,33
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	3,02	--	--	3,02	9,04
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	8,66	--	--	8,66	14,68
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	11,86	--	--	11,86	18,40
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	12,76	--	--	12,76	18,78
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-7,69	--	--	-7,69	-1,21
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,68	--	--	-5,68	0,34
VW01	Vrachtwagen	1,25	18,65	--	--	18,65	60,34

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Kolkweg 3 Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	24,26	--	--	24,26	66,04
BB01	Bestelbus	0,75	17,33	--	--	17,33	59,45
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-4,76	--	--	-4,76	1,61
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-10,63	--	--	-10,63	-3,86
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-11,33	--	--	-11,33	-4,63
L013	Afstraling westgevel open	3,50	3,74	--	--	3,74	10,52
L014	Afstraling westgevel open	3,50	2,03	--	--	2,03	8,72
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-7,63	--	--	-7,63	-1,27
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	11,89	--	--	11,89	18,26
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	7,97	--	--	7,97	14,34
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	8,73	--	--	8,73	15,94
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	12,15	--	--	12,15	20,22
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	12,47	--	--	12,47	19,99
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,43	--	--	-5,43	2,31
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,36	--	--	-3,36	3,94
VW01	Vrachtwagen	1,25	21,59	--	--	21,59	64,96

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Kolkweg 3 Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	27,14	--	--	27,14	66,18
BB01	Bestelbus	0,75	20,24	--	--	20,24	59,56
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-3,82	--	--	-3,82	2,20
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-5,56	--	--	-5,56	0,46
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-6,68	--	--	-6,68	-0,66
L013	Afstraling westgevel open	3,50	10,96	--	--	10,96	16,98
L014	Afstraling westgevel open	3,50	6,53	--	--	6,53	12,55
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-6,16	--	--	-6,16	-0,14
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	12,70	--	--	12,70	18,72
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	9,72	--	--	9,72	15,74
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	11,53	--	--	11,53	17,55
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	16,83	--	--	16,83	22,85
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	16,03	--	--	16,03	22,05
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,79	--	--	-2,79	3,23
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-1,49	--	--	-1,49	4,53
VW01	Vrachtwagen	1,25	24,18	--	--	24,18	65,11

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Kolkweg 3 Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	16,93	--	--	16,93	52,93
BB01	Bestelbus	0,75	3,47	--	--	3,47	45,87
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-6,15	--	--	-6,15	0,69
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-11,27	--	--	-11,27	-4,20
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-11,57	--	--	-11,57	-4,55
L013	Afstraling westgevel open	3,50	3,30	--	--	3,30	10,38
L014	Afstraling westgevel open	3,50	2,63	--	--	2,63	9,64
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-9,22	--	--	-9,22	-2,38
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	10,49	--	--	10,49	17,33
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	6,47	--	--	6,47	13,31
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	7,31	--	--	7,31	14,89
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	7,79	--	--	7,79	16,09
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	9,13	--	--	9,13	16,97
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,31	--	--	-5,31	2,62
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,27	--	--	-3,27	4,27
VW01	Vrachtwagen	1,25	8,25	--	--	8,25	51,97

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Kolkweg 3 Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	20,32	--	--	20,32	55,31
BB01	Bestelbus	0,75	8,82	--	--	8,82	48,80
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-4,77	--	--	-4,77	1,25
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-6,02	--	--	-6,02	0,00
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-8,03	--	--	-8,03	-2,01
L013	Afstraling westgevel open	3,50	10,61	--	--	10,61	16,63
L014	Afstraling westgevel open	3,50	6,82	--	--	6,82	12,84
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-6,80	--	--	-6,80	-0,78
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	11,76	--	--	11,76	17,78
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	8,84	--	--	8,84	14,86
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	8,46	--	--	8,46	14,48
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	11,25	--	--	11,25	17,65
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	12,29	--	--	12,29	18,31
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,00	--	--	-3,00	3,14
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	4,39	--	--	4,39	10,41
VW01	Vrachtwagen	1,25	12,90	--	--	12,90	54,21

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Kolkweg 5 Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	13,01	--	--	13,01	54,13
BB01	Bestelbus	0,75	4,31	--	--	4,31	47,83
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-17,23	--	--	-17,23	-7,80
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,26	--	--	-17,26	-7,83
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,18	--	--	-17,18	-7,75
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-0,83	--	--	-0,83	8,60
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-0,72	--	--	-0,72	8,71
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-17,25	--	--	-17,25	-7,82
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	-0,74	--	--	-0,74	8,69
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	-0,75	--	--	-0,75	8,68
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	2,03	--	--	2,03	11,71
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	3,58	--	--	3,58	13,38
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	4,32	--	--	4,32	14,04
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,19	--	--	-3,19	6,38
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,08	--	--	-2,08	7,40
VW01	Vrachtwagen	1,25	7,93	--	--	7,93	52,97

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Kolkweg 5 Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	13,87	--	--	13,87	54,45
BB01	Bestelbus	0,75	4,49	--	--	4,49	47,06
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-16,08	--	--	-16,08	-7,60
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,19	--	--	-16,19	-7,71
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,03	--	--	-16,03	-7,55
L013	Afstraling westgevel open	3,50	0,20	--	--	0,20	8,68
L014	Afstraling westgevel open	3,50	0,39	--	--	0,39	8,87
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-16,09	--	--	-16,09	-7,61
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	0,37	--	--	0,37	8,85
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	0,36	--	--	0,36	8,84
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	2,54	--	--	2,54	11,28
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	3,65	--	--	3,65	12,60
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	4,59	--	--	4,59	13,40
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,57	--	--	-2,57	6,16
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-1,28	--	--	-1,28	7,31
VW01	Vrachtwagen	1,25	9,48	--	--	9,48	53,57

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	32,53	--	--	32,53	72,12
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	32,30	--	--	32,30	71,34
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	42,16	--	--	42,16	81,00
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	37,40	--	--	37,40	77,36
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	37,38	--	--	37,38	77,21
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	21,85	--	--	21,85	61,67
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	24,33	--	--	24,33	66,23
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	27,20	--	--	27,20	66,38
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	17,18	--	--	17,18	55,23
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	20,55	--	--	20,55	56,87
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	13,12	--	--	13,12	54,64
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	13,95	--	--	13,95	54,79

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kolkweg 1 Zuid
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	32,53	--	--	32,53	72,12
VW01	Vrachtwagen	1,25	28,80	--	--	28,80	69,71
BB01	Bestelbus	0,75	24,56	--	--	24,56	64,13
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	22,41	--	--	22,41	66,38
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	21,89	--	--	21,89	27,91
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	21,23	--	--	21,23	27,25
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	20,72	--	--	20,72	26,74
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	19,09	--	--	19,09	25,11
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	18,68	--	--	18,68	24,70
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	4,86	--	--	4,86	10,88
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	4,73	--	--	4,73	10,75
L013	Afstraling westgevel open	3,50	4,12	--	--	4,12	10,14
L014	Afstraling westgevel open	3,50	3,61	--	--	3,61	9,63
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-0,55	--	--	-0,55	5,47
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-1,46	--	--	-1,46	4,56
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-7,65	--	--	-7,65	-1,63
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-8,19	--	--	-8,19	-2,17

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kolkweg 1 Zuid
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	32,30	--	--	32,30	71,34
VW01	Vrachtwagen	1,25	27,48	--	--	27,48	68,39
BB01	Bestelbus	0,75	23,77	--	--	23,77	63,00
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	22,77	--	--	22,77	66,74
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	22,08	--	--	22,08	28,10
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	22,00	--	--	22,00	28,02
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	21,31	--	--	21,31	27,33
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	20,74	--	--	20,74	26,76
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	20,64	--	--	20,64	26,66
L013	Afstraling westgevel open	3,50	7,90	--	--	7,90	13,92
L014	Afstraling westgevel open	3,50	7,59	--	--	7,59	13,61
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,75	--	--	5,75	11,77
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,66	--	--	5,66	11,68
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	2,54	--	--	2,54	8,56
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	0,36	--	--	0,36	6,38
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-4,66	--	--	-4,66	1,36
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-4,78	--	--	-4,78	1,24

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Kolkweg 1 Oost
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	42,16	--	--	42,16	81,00
VW01	Vrachtwagen	1,25	38,19	--	--	38,19	79,10
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	34,73	--	--	34,73	40,75
BB01	Bestelbus	0,75	34,63	--	--	34,63	73,86
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,39	--	--	32,39	38,41
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	30,64	--	--	30,64	36,66
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	29,11	--	--	29,11	73,08
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	20,91	--	--	20,91	26,93
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	20,69	--	--	20,69	26,71
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,60	--	--	5,60	11,62
L013	Afstraling westgevel open	3,50	5,58	--	--	5,58	11,60
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	5,31	--	--	5,31	11,33
L014	Afstraling westgevel open	3,50	4,92	--	--	4,92	10,94
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	1,98	--	--	1,98	8,00
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	0,20	--	--	0,20	6,22
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-7,04	--	--	-7,04	-1,02
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-7,45	--	--	-7,45	-1,43

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kolkweg 1 Noord
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	37,40	--	--	37,40	77,36
VW01	Vrachtwagen	1,25	35,27	--	--	35,27	76,18
BB01	Bestelbus	0,75	31,61	--	--	31,61	70,94
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	24,67	--	--	24,67	30,69
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	23,38	--	--	23,38	29,40
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	20,68	--	--	20,68	26,70
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	12,89	--	--	12,89	56,88
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	10,52	--	--	10,52	16,54
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	9,85	--	--	9,85	15,87
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-1,97	--	--	-1,97	4,05
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-2,64	--	--	-2,64	3,38
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-3,66	--	--	-3,66	2,36
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-4,99	--	--	-4,99	1,03
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,15	--	--	-5,15	0,87
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,25	--	--	-5,25	0,78
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,34	--	--	-17,34	-11,32
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,96	--	--	-17,96	-11,94

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kolkweg 1 Noord
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	37,38	--	--	37,38	77,21
VW01	Vrachtwagen	1,25	35,11	--	--	35,11	76,02
BB01	Bestelbus	0,75	31,53	--	--	31,53	70,76
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	25,41	--	--	25,41	31,43
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	24,20	--	--	24,20	30,22
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	21,54	--	--	21,54	27,56
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	14,62	--	--	14,62	58,59
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	11,68	--	--	11,68	17,70
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	10,88	--	--	10,88	16,90
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-1,29	--	--	-1,29	4,73
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-2,12	--	--	-2,12	3,90
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,99	--	--	-2,99	3,03
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-3,35	--	--	-3,35	2,67
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,41	--	--	-3,41	2,61
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-4,19	--	--	-4,19	1,83
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,14	--	--	-16,14	-10,12
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,58	--	--	-16,58	-10,56

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Kolkweg 1 West
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	21,85	--	--	21,85	61,67
VW01	Vrachtwagen	1,25	18,65	--	--	18,65	60,34
BB01	Bestelbus	0,75	14,50	--	--	14,50	55,15
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	12,76	--	--	12,76	18,78
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	11,86	--	--	11,86	18,40
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	8,66	--	--	8,66	14,68
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	6,31	--	--	6,31	12,33
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	3,67	--	--	3,67	47,79
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	3,02	--	--	3,02	9,04
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-4,04	--	--	-4,04	1,98
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-5,67	--	--	-5,67	0,35
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,68	--	--	-5,68	0,34
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-7,69	--	--	-7,69	-1,21
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-9,34	--	--	-9,34	-3,32
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-10,89	--	--	-10,89	-4,87
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,13	--	--	-17,13	-11,11
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,68	--	--	-17,68	-11,66

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Kolkweg 3 Oost
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	24,33	--	--	24,33	66,23
VW01	Vrachtwagen	1,25	21,59	--	--	21,59	64,96
BB01	Bestelbus	0,75	17,33	--	--	17,33	59,45
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	12,47	--	--	12,47	19,99
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	12,15	--	--	12,15	20,22
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	11,89	--	--	11,89	18,26
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	8,73	--	--	8,73	15,94
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	7,97	--	--	7,97	14,34
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	6,22	--	--	6,22	52,61
L013	Afstraling westgevel open	3,50	3,74	--	--	3,74	10,52
L014	Afstraling westgevel open	3,50	2,03	--	--	2,03	8,72
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,36	--	--	-3,36	3,94
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-4,76	--	--	-4,76	1,61
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,43	--	--	-5,43	2,31
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-7,63	--	--	-7,63	-1,27
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-10,63	--	--	-10,63	-3,86
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-11,33	--	--	-11,33	-4,63

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Kolkweg 3 Oost
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	27,20	--	--	27,20	66,38
VW01	Vrachtwagen	1,25	24,18	--	--	24,18	65,11
BB01	Bestelbus	0,75	20,24	--	--	20,24	59,56
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	16,83	--	--	16,83	22,85
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	16,03	--	--	16,03	22,05
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	12,70	--	--	12,70	18,72
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	11,53	--	--	11,53	17,55
L013	Afstraling westgevel open	3,50	10,96	--	--	10,96	16,98
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	9,72	--	--	9,72	15,74
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	8,84	--	--	8,84	52,82
L014	Afstraling westgevel open	3,50	6,53	--	--	6,53	12,55
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-1,49	--	--	-1,49	4,53
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,79	--	--	-2,79	3,23
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-3,82	--	--	-3,82	2,20
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-5,56	--	--	-5,56	0,46
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-6,16	--	--	-6,16	-0,14
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-6,68	--	--	-6,68	-0,66

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Kolkweg 3 Zuid
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	17,18	--	--	17,18	55,23
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	10,49	--	--	10,49	17,33
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	9,13	--	--	9,13	16,97
VW01	Vrachtwagen	1,25	8,25	--	--	8,25	51,97
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	7,79	--	--	7,79	16,09
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	7,31	--	--	7,31	14,89
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	6,47	--	--	6,47	13,31
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	4,70	--	--	4,70	51,36
BB01	Bestelbus	0,75	3,47	--	--	3,47	45,87
L013	Afstraling westgevel open	3,50	3,30	--	--	3,30	10,38
L014	Afstraling westgevel open	3,50	2,63	--	--	2,63	9,64
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,27	--	--	-3,27	4,27
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-5,31	--	--	-5,31	2,62
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-6,15	--	--	-6,15	0,69
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-9,22	--	--	-9,22	-2,38
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-11,27	--	--	-11,27	-4,20
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-11,57	--	--	-11,57	-4,55

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_B - Kolkweg 3 Zuid
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	20,55	--	--	20,55	56,87
VW01	Vrachtwagen	1,25	12,90	--	--	12,90	54,21
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	12,29	--	--	12,29	18,31
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	11,76	--	--	11,76	17,78
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	11,25	--	--	11,25	17,65
L013	Afstraling westgevel open	3,50	10,61	--	--	10,61	16,63
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	8,84	--	--	8,84	14,86
BB01	Bestelbus	0,75	8,82	--	--	8,82	48,80
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	8,46	--	--	8,46	14,48
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	7,69	--	--	7,69	51,68
L014	Afstraling westgevel open	3,50	6,82	--	--	6,82	12,84
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	4,39	--	--	4,39	10,41
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,00	--	--	-3,00	3,14
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-4,77	--	--	-4,77	1,25
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-6,02	--	--	-6,02	0,00
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-6,80	--	--	-6,80	-0,78
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-8,03	--	--	-8,03	-2,01

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Kolkweg 5 Oost
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	13,12	--	--	13,12	54,64
VW01	Vrachtwagen	1,25	7,93	--	--	7,93	52,97
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	4,32	--	--	4,32	14,04
BB01	Bestelbus	0,75	4,31	--	--	4,31	47,83
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	3,58	--	--	3,58	13,38
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	2,03	--	--	2,03	11,71
L014	Afstraling westgevel open	3,50	-0,72	--	--	-0,72	8,71
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	-0,74	--	--	-0,74	8,69
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	-0,75	--	--	-0,75	8,68
L013	Afstraling westgevel open	3,50	-0,83	--	--	-0,83	8,60
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,08	--	--	-2,08	7,40
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	-3,10	--	--	-3,10	45,05
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-3,19	--	--	-3,19	6,38
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,18	--	--	-17,18	-7,75
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-17,23	--	--	-17,23	-7,80
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-17,25	--	--	-17,25	-7,82
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-17,26	--	--	-17,26	-7,83

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Kolkweg 5 Oost
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	13,95	--	--	13,95	54,79
VW01	Vrachtwagen	1,25	9,48	--	--	9,48	53,57
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	4,59	--	--	4,59	13,40
BB01	Bestelbus	0,75	4,49	--	--	4,49	47,06
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	3,65	--	--	3,65	12,60
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	2,54	--	--	2,54	11,28
L014	Afstraling westgevel open	3,50	0,39	--	--	0,39	8,87
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	0,37	--	--	0,37	8,85
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	0,36	--	--	0,36	8,84
L013	Afstraling westgevel open	3,50	0,20	--	--	0,20	8,68
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-1,28	--	--	-1,28	7,31
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	-2,57	--	--	-2,57	6,16
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	-3,60	--	--	-3,60	43,56
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,03	--	--	-16,03	-7,55
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	-16,08	--	--	-16,08	-7,60
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	-16,09	--	--	-16,09	-7,61
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	-16,19	--	--	-16,19	-7,71

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT electr heftr + binnen la/lo
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	23,18	--	--	23,18	62,46
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	26,80	--	--	26,80	64,90
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	35,65	--	--	35,65	73,36
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	42,35	--	--	42,35	80,45
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	42,64	--	--	42,64	80,35
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	39,40	--	--	39,40	77,98
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	38,98	--	--	38,98	77,32
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	39,23	--	--	39,23	76,86
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	29,69	--	--	29,69	69,47
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	26,07	--	--	26,07	64,43
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	36,73	--	--	36,73	76,49
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	38,48	--	--	38,48	76,40

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen 1a/1o
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	63,31	--	--
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	61,36	--	--
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	70,63	--	--
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	68,30	--	--
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	68,14	--	--
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	53,58	--	--
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	56,75	--	--
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	59,14	--	--
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	42,06	--	--
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	48,60	--	--
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	42,90	--	--
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	44,92	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kolkweg 1 Noord
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	68,14	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	68,14	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	65,85	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	49,43	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	48,22	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	45,56	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	35,70	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	34,90	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	22,73	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	21,90	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,03	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	20,67	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,61	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	19,83	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,88	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,44	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,60	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kolkweg 1 Zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	63,31	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	63,31	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	60,85	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	45,91	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	45,25	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	44,74	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	43,11	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	42,70	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	28,88	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	28,75	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	28,14	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	27,63	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	23,47	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	22,56	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	16,37	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	15,83	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		80,32	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kolkweg 1 Zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	61,36	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	61,36	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	57,96	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	46,10	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	46,02	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	45,33	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	44,76	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	44,66	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	31,92	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	31,61	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,77	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,68	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	26,56	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	24,38	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	19,36	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	19,24	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		79,49	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 002_A - Kolkweg 1 Oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	70,63	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	70,63	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	68,47	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	58,75	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	56,41	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	54,66	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	44,93	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	44,71	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,62	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	29,60	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,33	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	28,94	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	26,00	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	24,22	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	16,98	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	16,57	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		85,24	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kolkweg 1 Noord
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	68,30	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	68,30	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	66,05	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	48,69	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	47,40	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	44,70	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	34,54	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	33,87	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	22,05	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	21,38	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	20,36	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	19,03	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,87	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,77	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,68	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,06	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,30	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Kolkweg 1 West
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	53,58	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	53,58	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	50,81	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	36,78	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	35,88	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,68	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	30,33	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	27,04	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	19,98	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	18,35	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,34	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	16,33	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	14,68	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	13,13	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,89	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,34	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,57	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Kolkweg 3 Oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	56,75	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	56,75	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	53,82	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	36,49	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	36,17	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	35,91	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,75	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	31,99	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	27,76	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	26,05	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,66	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	19,26	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,59	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	16,39	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	13,39	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	12,69	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		66,68	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Kolkweg 3 Oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	59,14	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	59,14	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	56,65	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	40,85	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	40,05	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	36,72	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	35,55	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	34,98	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	33,74	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	30,55	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	22,53	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,23	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	20,20	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	18,46	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	17,86	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	17,34	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,05	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_A - Kolkweg 3 Zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	42,06	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	42,06	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	39,24	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	34,51	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	33,15	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	31,81	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	31,33	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	30,49	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	27,32	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	26,65	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,75	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,71	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	17,87	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	14,80	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	12,75	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	12,45	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,30	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 006_B - Kolkweg 3 Zuid
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	48,60	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	48,60	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	45,15	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	36,31	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	35,78	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	35,27	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	34,63	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	32,86	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,48	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	30,84	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	28,41	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,02	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	19,25	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	18,00	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	17,22	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	15,99	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,96	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - Kolkweg 5 Oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	42,90	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	42,90	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	40,68	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	28,34	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	27,60	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	26,05	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	23,30	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	23,28	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	23,27	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	23,19	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,94	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,83	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,84	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	6,79	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	6,77	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,76	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,58	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_B - Kolkweg 5 Oost
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	44,92	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	44,92	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	40,82	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	28,61	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	27,67	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	26,56	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	24,41	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	24,39	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	24,38	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	24,22	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	22,74	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,45	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,99	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	7,94	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	7,93	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,83	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,04	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	80,32	--	--
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	79,49	--	--
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	85,24	--	--
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	68,30	--	--
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	68,60	--	--
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	61,57	--	--
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	66,68	--	--
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	69,05	--	--
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	65,30	--	--
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	67,96	--	--
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	54,58	--	--
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	54,04	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Kolkweg 1 Zuid
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Kolkweg 1 Zuid	1,50	80,32	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	60,85	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	80,32	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	28,88	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	15,83	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	16,37	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	28,14	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	27,63	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	28,75	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	45,25	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	45,91	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	43,11	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	42,70	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	44,74	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	22,56	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	23,47	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	63,31	--	--
LMax	(hoofdgroep)		80,32	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Kolkweg 1 Zuid
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Kolkweg 1 Zuid	4,50	79,49	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	57,96	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	79,49	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,68	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	19,24	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	19,36	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	31,92	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	31,61	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,77	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	46,02	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	46,10	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	45,33	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	44,66	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	44,76	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	24,38	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	26,56	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	61,36	--	--
LMax	(hoofdgroep)		79,49	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Kolkweg 1 Oost
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Kolkweg 1 Oost	1,50	85,24	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	68,47	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	85,24	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,33	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	16,98	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	16,57	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	29,60	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	28,94	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	29,62	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	44,71	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	44,93	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	56,41	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	54,66	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	58,75	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	24,22	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	26,00	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	70,63	--	--
LMax	(hoofdgroep)		85,24	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Kolkweg 1 Noord
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Kolkweg 1 Noord	1,50	68,30	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	66,05	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	67,97	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	22,05	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,06	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,68	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	20,36	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	19,03	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	21,38	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	33,87	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	34,54	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	44,70	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	47,40	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	48,69	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,77	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,87	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	68,30	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,30	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Kolkweg 1 Noord
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Kolkweg 1 Noord	4,50	68,60	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	65,85	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	68,60	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	21,90	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,44	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,88	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	20,67	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	19,83	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	22,73	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	34,90	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	35,70	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	45,56	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	48,22	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	49,43	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,61	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,03	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	68,14	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68,60	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Kolkweg 1 West
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Kolkweg 1 West	1,50	61,57	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	50,81	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	61,57	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	14,68	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,34	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,89	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	19,98	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	18,35	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	13,13	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	30,33	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	27,04	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,68	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	35,88	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	36,78	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	16,33	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,34	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	53,58	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,57	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Kolkweg 3 Oost
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Kolkweg 3 Oost	1,50	66,68	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	53,82	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	66,68	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	19,26	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	13,39	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	12,69	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	27,76	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	26,05	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	16,39	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	35,91	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	31,99	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,75	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	36,17	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	36,49	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,59	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,66	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	56,75	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66,68	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Kolkweg 3 Oost
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Kolkweg 3 Oost	4,50	69,05	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	56,65	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	69,05	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	20,20	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	18,46	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	17,34	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	34,98	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	30,55	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	17,86	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	36,72	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	33,74	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	35,55	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	40,85	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	40,05	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,23	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	22,53	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	59,14	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69,05	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Kolkweg 3 Zuid
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Kolkweg 3 Zuid	1,50	65,30	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	39,24	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	65,30	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	17,87	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	12,75	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	12,45	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	27,32	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	26,65	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	14,80	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	34,51	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	30,49	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	31,33	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	31,81	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	33,15	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	18,71	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,75	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	42,06	--	--
LMax	(hoofdgroep)		65,30	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 006_B - Kolkweg 3 Zuid
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Kolkweg 3 Zuid	4,50	67,96	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	45,15	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	67,96	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	19,25	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	18,00	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	15,99	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	34,63	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	30,84	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	17,22	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	35,78	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	32,86	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	32,48	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	35,27	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	36,31	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,02	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	28,41	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	48,60	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,96	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix binnen la/lo
LAmix bij Bron voor toetspunt: 007_A - Kolkweg 5 Oost
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Kolkweg 5 Oost	1,50	54,58	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	40,68	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	54,58	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	6,79	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,76	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	6,84	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	23,19	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	23,30	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	6,77	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	23,28	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	23,27	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	26,05	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	27,60	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	28,34	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	20,83	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,94	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	42,90	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,58	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax binnen la/lo
LMax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Kolkweg 5 Oost
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Kolkweg 5 Oost	4,50	54,04	--	--
BB01	Bestelbus	0,75	40,82	--	--
HT10	Ophalen spuit Heftruck IBS	1,00	54,04	--	--
L01	Uitstraling westgevel hout	3,50	7,94	--	--
L011	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,83	--	--
L012	Afstraling westgevel dicht	3,50	7,99	--	--
L013	Afstraling westgevel open	3,50	24,22	--	--
L014	Afstraling westgevel open	3,50	24,41	--	--
L02	Uitstraling westgevel hout	3,50	7,93	--	--
L03	Uitstraling westgevel Open	3,50	24,39	--	--
L04	Uitstraling westgevel Open	3,50	24,38	--	--
L05	Afstraling loods noord korte deel	2,80	26,56	--	--
L06	Afstraling loods noord lange deel	2,80	27,67	--	--
L07	Uitstraling loods noordgevel open deur	2,80	28,61	--	--
L08	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	21,45	--	--
L09	Uitstraling loods ventilatieopening zuidgevel	3,70	22,74	--	--
VW01	Vrachtwagen	1,25	44,92	--	--
LMax	(hoofdgroep)		54,04	--	--