

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Hoorn

Ontsluiting Begraafplaats Zuiderdracht

Concept

Datum
Kenmerk
Eerste versie

13 juli 2011
HRN096/Kmc/0327

1 Inleiding

De gemeente Hoorn is voornemens een nieuwe begraafplaats te realiseren aan de Zuiderdracht, aan de oostzijde van Hoorn. De globale locatie van de begraafplaats is weergegeven in figuur 1.1. Door Goudappel Coffeng BV is hiervoor in het verleden een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage met het kenmerk HRN063/Mnr/0220 d.d. 15 mei 2008.



Figuur 1.1: Globale ligging van de toekomstige begraafplaats

De gemeente Hoorn is op dit moment bezig met de verdere uitwerking en wil graag inzicht in de mogelijkheden van ontsluiting van de begraafplaats op de Zuiderdracht. Van belang hierbij zijn de exacte locatie van de ontsluiting van de begraafplaats en de mogelijke vormgeving (het schetsontwerp) van de ontsluiting. Daarnaast beschikt de gemeente Hoorn graag over een indicatie van de kosten van de betreffende aansluiting. In voorliggende notitie is ingegaan op deze aspecten.

2 Eerder uitgevoerd onderzoek

In 2008 is onderzoek gedaan naar de meest wenselijke ontsluiting van de begraafplaats. Daarbij is gekeken naar een aansluiting op de N506, een aansluiting op de Zuiderdracht, een aansluiting via Kersenboogerd en variant met een combinatie van de ontsluiting via Kersenboogerd en de Zuiderdracht. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat een rechtstreekse aansluiting op de N506 niet mogelijk is en dat het vanuit verkeerskundig oogpunt het meest wenselijk is om de begraafplaats op de Zuiderdracht te ontsluiten.

In het eerder uitgevoerde onderzoek is de exacte locatie van de aansluiting op de Zuiderdracht niet nader onderzocht. Wel is aangegeven dat de lengte van een gemiddelde rouwstoet circa 22 auto's bedraagt. Op basis van dit gegeven is in eerste instantie een minimale afstand van 110 m aangehouden vanaf de N506.

3 Randvoorwaarden en belangen

Om met een reëel inpasbare oplossing te komen is rekening gehouden met een aantal randvoorwaarden en belangen. Het gaat hierbij om bewoners en de betrokken gemeentes. De belangrijkste aspecten hierbij zijn:

Bewoners Zuiderdracht

Door de bewoners van de Zuiderdracht is de wens uitgesproken om de ontsluiting van de begraafplaats zo dicht mogelijk bij de N506 te realiseren zodat er zo min mogelijk overlast van het extra verkeer op de Zuiderdracht zelf ondervonden wordt.

Gemeente Drechterland

De begraafplaats dient aan te sluiten op de Zuiderdracht. De gemeente Drechterland is beheerder van deze weg. De gemeente gaat akkoord met de aansluiting van de begraafplaats op de Zuiderdracht mits de verkeersveiligheid daardoor niet in het geding komt. Daarnaast wil de gemeente mogelijk in de toekomst nog maatregelen treffen om de verkeersveiligheid op de Zuiderdracht ter hoogte van huisnummer 40 te verbeteren. De oplossing voor de ontsluiting van de begraafplaats dient deze mogelijkheid open te laten.

Gemeente Hoorn

Voor de gemeente Hoorn geldt uiteraard ook dat de verkeersveiligheid van groot belang is. Wel is aangegeven dat het van belang is dat er een reëel inpasbare oplossing komt waarbij de kosten zo beperkt mogelijk gehouden worden. Daarnaast geeft de gemeente aan dat het wenselijk is om de begraafplaats aan de zuidzijde te ontsluiten. De begraafplaats wordt namelijk vanaf het zuiden ingericht en naarmate er meer mensen begraven worden, wordt het terrein verder uitgebreid in noordelijke richting. Voor fietsers wordt aan de zuidzijde een aparte aansluiting voor het fietsverkeer gerealiseerd.

4 Mogelijke locatie van de aansluiting

Naast de genoemde randvoorwaarden en belangen is bij de locatie van de mogelijke aansluiting gekeken naar de concrete ruimtelijke inpasbaarheid en de verkeersveiligheid. Dit in de vorm van de zichtlijnen vanaf de uitrit, de aanwezigheid van het fietspad en de aanwezige verkeersregelininstallatie op de N506.

Zichtlijnen

Voor de aansluiting is uitgegaan van een wenselijk oprijzicht van 70 m. Daarbij is rekening gehouden met de geldende maximum snelheid van 50 km/h. Omdat het onderzoek zich richt op het meest zuidelijke deel van de Zuiderdracht is de verwachting niet dat de snelheden aan het begin/einde van het wegvak veel hoger liggen.

Aanwezigheid fietsoversteek

In de huidige situatie is een fietsoversteek aanwezig. Om onveilige situaties te voorkomen is het van belang om een minimale afstand te behouden tussen de fietsoversteek en de aansluiting van de begraafplaats. Een impressie van de huidige fietsoversteek is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Impressie van de huidige fietsoversteek

Verkeersafwikkeling

Het aantal verkeersbewegingen van en naar een begraafplaats is relatief laag. Daarnaast vinden bezoeken en begrafenissen veelal plaats buiten de reguliere ochtend- en avondspits. Met betrekking tot de verkeersafwikkeling van- en naar de begraafplaats worden dan ook geen problemen verwacht.

Ontsluiting fietsverkeer

Hoewel vanuit Kersenboogerd mogelijk nog een ontsluiting voor het fietsverkeer wordt gerealiseerd is het daarnaast nog wenselijk om tegenover de bedachte uitrit een doorsteek te maken voor het fietsverkeer. Op deze wijze is het dan ook mogelijk om de begraafplaats te bereiken voor bezoekers vanuit bijvoorbeeld Oosterblokker.

5 Uitwerking schetsontwerpen

Voor de locatie is het een schetsontwerp gemaakt voor de aansluiting. Het betreft een standaard uitritconstructie waarbij rekening gehouden is met een wegbreedte van 6,0 m waardoor het voor personenauto's goed mogelijk is om elkaar te passeren. In het ontwerp is er rekening mee gehouden dat een vuilniswagen het terrein moet kunnen bereiken.

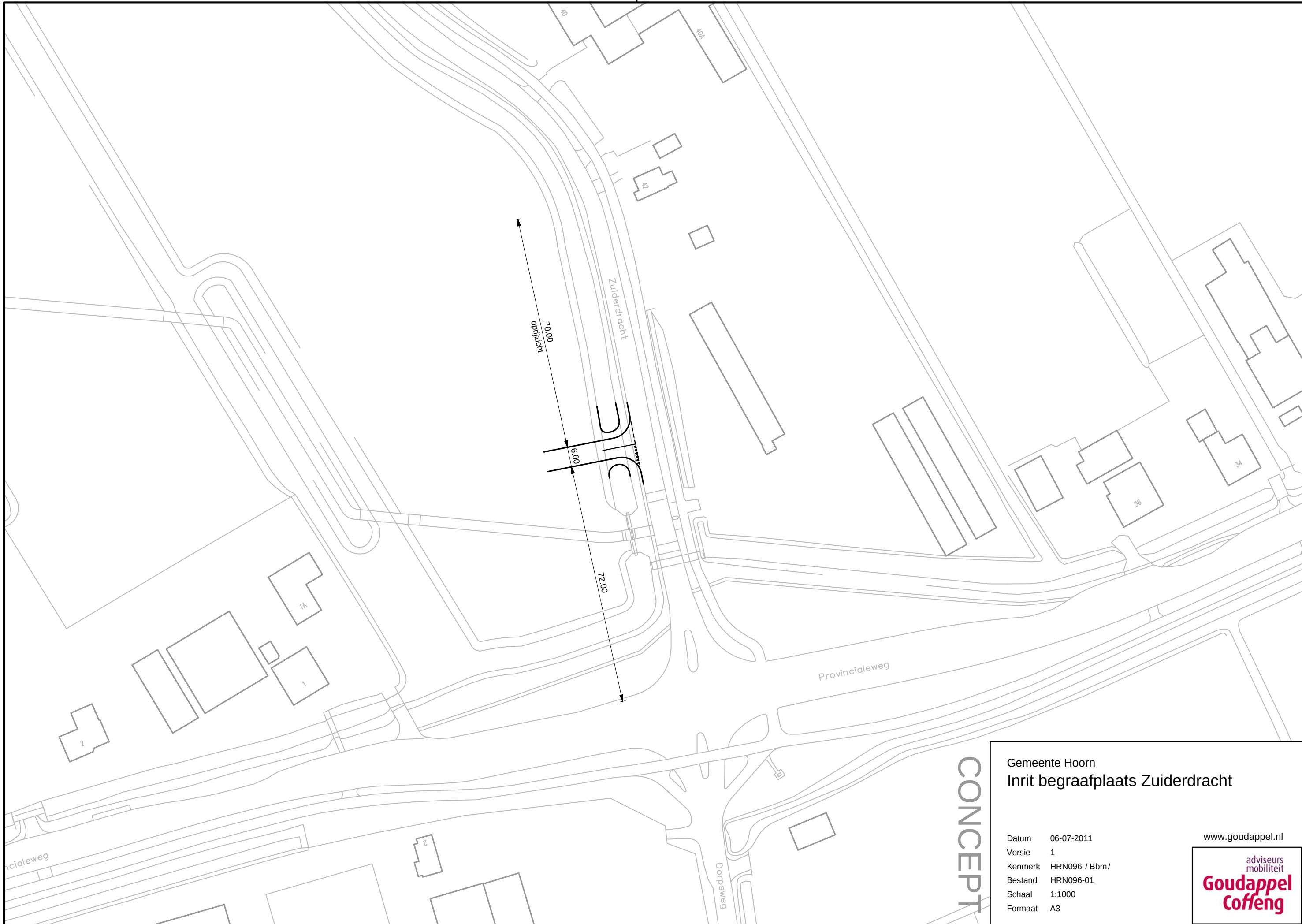
Een impressie van het schetsontwerp is weergegeven in bijlage 1. Het gaat in voorliggende situatie om een uitrit waarbij het verkeer op de Zuiderdracht uiteraard voorrang heeft.

Ter hoogte van de huidige fietsoversteek is een attentieverhogend plateau aanwezig. Omdat de aansluiting van de begraafplaats op relatief korte afstand van dit plateau beoogd is, kan er voor gekozen worden om het attentieverhogende plateau door te trekken tot voorbij de aansluiting van de begraafplaats. Ook van deze oplossing is een schetsontwerp gemaakt. Dit schetsontwerp is weergegeven in bijlage 2.

6 Kostenraming

Op basis van de schetsontwerpen is ook een SSK-kostenraming opgesteld. Deze kostenraming is opgenomen in bijlage 3. Daarbij zijn de geraamde kosten voor het verlengen van het attentieveld apart opgenomen.

**Bijlage 1: Schetsontwerp uitrit zonder verlenging
attentievlak**



CONCEPT

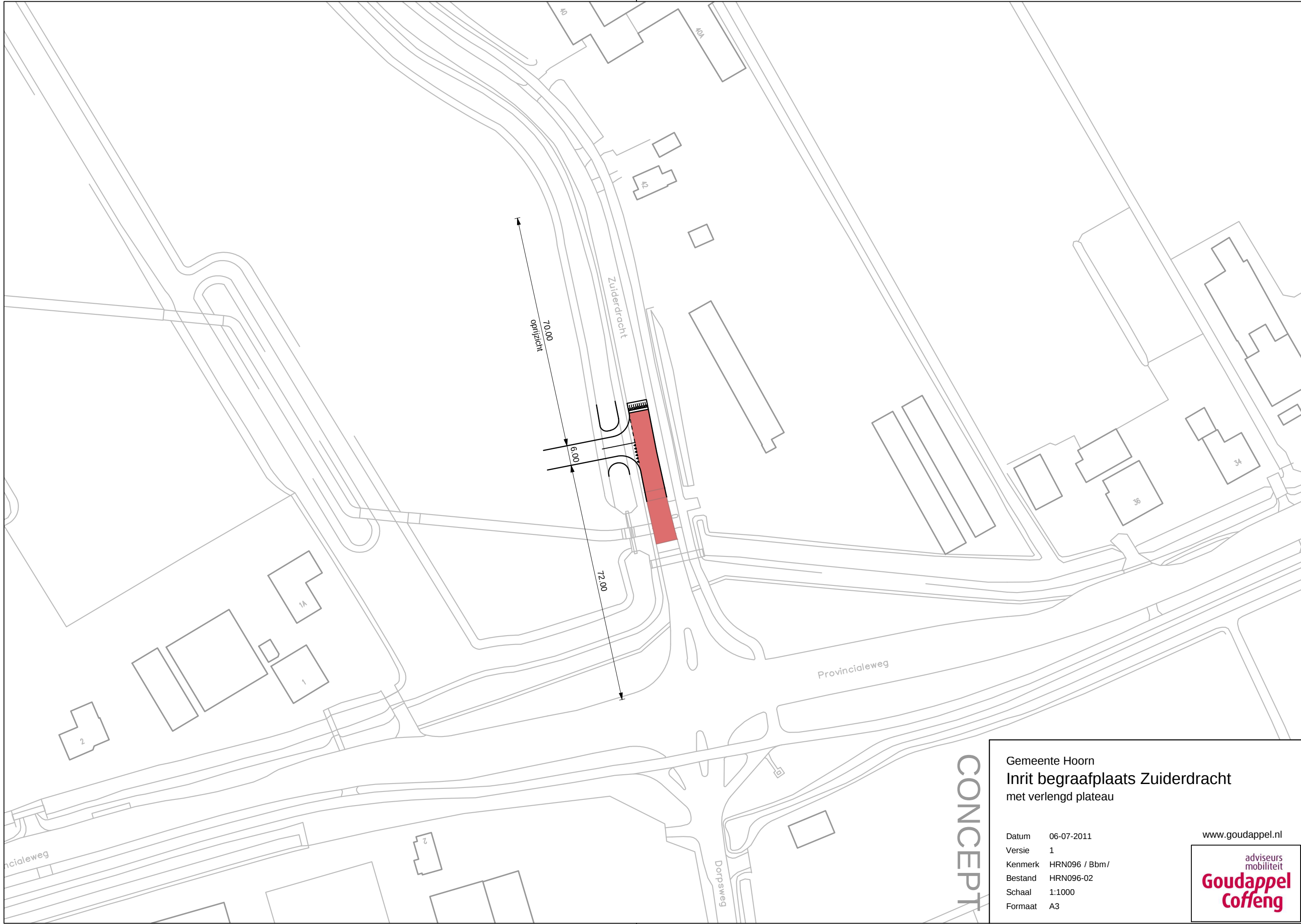
Gemeente Hoorn
Inrit begraafplaats Zuiderdracht

Datum 06-07-2011
Versie 1
Kenmerk HRN096 / Bbm/
Bestand HRN096-01
Schaal 1:1000
Formaat A3

www.goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

**Bijlage 2: Schetsontwerp uitrit met verlenging
attentievlak**



Gemeente Hoorn
Inrit begraafplaats Zuiderdracht
met verlengd plateau

Datum 06-07-2011
Versie 1
Kenmerk HRN096 / Bbm/
Bestand HRN096-02
Schaal 1:1000
Formaat A3

www.goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**