

# Rapport luchtkwaliteit 2006

Gemeente: Drechterland

Datum: 13 april 2007

## Samenvatting

Dit rapport betreft de rapportage over de luchtkwaliteit van de gemeente Drechterland in de provincie Noord-Holland voor het jaar 2006 conform het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb. 2005, 316) van 23 juni 2005.

Nagegaan is of er sprake is van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in het Besluit luchtkwaliteit 2005 voor de luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), koolmonoxide (CO), fijn stof (PM<sub>10</sub>), en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>). Behoudens daar waar anders wordt aangegeven is overal in de gemeente voldaan aan de luchtkwaliteitsnormen. Ten opzichte van 2005 is er geen sprake van een significante wijziging betreffende de luchtkwaliteit.

De gemeente is gelegen in een stedelijk alsmede landelijk gebied. De achtergrondconcentraties worden niet specifiek mede bepaald door direct aanwijsbare bronnen.

Geconcludeerd wordt dat, binnen de grenzen van deze rapportage, nergens binnen de gemeente Drechterland luchtkwaliteitsnormen worden overschreden.

Echter, een en ander is (zeer) afhankelijk van de achtergrondconcentraties, waar een lokale overheid vrijwel geen invloed op kan uitoefenen. Daarnaast spelen meteorologische omstandigheden een belangrijke rol voor wat betreft de achtergrondconcentraties. Het jaar 2006 valt in dit kader als relatief normaal te bestempelen, in vergelijking tot bijvoorbeeld het ongunstige jaar 2003.

Ondanks het feit dat de achtergrondconcentraties de belangrijkste bijdrage leveren aan de totale concentraties verontreinigende stoffen binnen de gemeente Drechterland, dient de gemeente alert te zijn op de geleverde 'eigen' bijdrage van het verkeer. Hierbij kan worden gedacht aan spreiding van verkeer, het toepassen (c.q. verplicht stellen) van roetfilters op autobussen en vrachtwagens en verkeerssluw(er) maken van wegen met veel nabijgelegen bebouwing/woningen.

Aanbevolen wordt, dit rapport te betrekken bij nieuwe ontwikkelingen binnen de gemeente Drechterland.

Naam: gemeente Drechterland  
(post)adres: postbus 9  
postcode en plaats: 1616 ZG HOOGKARSPEL

Naam (1) opsteller rapport: R. Schuurman (Milieudienst Westfriesland)

Naam (2) opsteller rapport: -

Naam contactpersoon gemeente: R. Schuurman (Milieudienst Westfriesland).

Dit rapport betreft de rapportage over de luchtkwaliteit van de gemeente Drechterland in de provincie Noord-Holland voor het jaar 2006 conform het Besluit luchtkwaliteit (Stb 2005, 316).  
Het rapport is op \_\_\_\_\_ te Hoogkarspel goedgekeurd door Burgemeester en Wethouders.

Handtekening:



Naam: R. Schuurman

Functie: Geluid-/Luchtspecialist

Samenvatting.....	1
Hoofdstuk 1. Inleiding .....	4
Hoofdstuk 2. Algemene gegevens over de gemeente en haar omgeving .....	5
Hoofdstuk 3. Bronnen van luchtverontreiniging en te onderzoeken locaties in de gemeente .....	6
Hoofdstuk 4 Resultaten en beoordeling voor het jaar 2006 .....	7
Paragraaf 4.1. Stikstofdioxide .....	7
Paragraaf 4.2. Fijn stof.....	7
Paragraaf 4.3. Benzeen .....	7
Paragraaf 4.4. Koolmonoxide .....	7
Paragraaf 4.5. Toekomstverwachtingen .....	7
Paragraaf 4.5.1. Verwachtingen voor 2010.....	8
Hoofdstuk 5. Conclusies en aanbevelingen .....	8
Bijlagen .....	8

## Hoofdstuk 1. Inleiding

In dit rapport wordt de luchtkwaliteit van de gemeente Drechterland in de provincie Noord-Holland beschreven voor het jaar 2006.

Uit deze rapportage blijkt of de gemeente aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen in het Besluit luchtkwaliteit voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) en koolmonoxide (CO) voldoet. Berekeningen worden veelal uitgevoerd voor die locaties waar een vermoeden bestaat dat de luchtkwaliteitsnorm voor tenminste één van de verontreinigende stoffen zou kunnen worden overschreden. De concentraties van zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>) en lood (Pb) komen aan de orde in de provinciale rapportage.

De rapportageplicht in het Besluit luchtkwaliteit 2005 heeft betrekking op plaatsen waar naar redelijke verwachting mensen blootgesteld staan aan luchtverontreiniging. De luchtkwaliteitsnormen zijn vastgelegd in de vorm van grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels. Indien de grenswaarde niet wordt overschreden voldoet de luchtkwaliteit vermoedelijk op tijd aan de wettelijke norm. Indien de grenswaarde wel wordt overschreden maar de voor dat jaar geldende plandrempeel niet is de verwachting dat de luchtkwaliteit zal verbeteren door het effect van generieke maatregelen. Gemeenten hoeven dan geen lokale maatregelen te treffen maar moeten voor die locaties wel jaarlijks de luchtkwaliteit vaststellen. Bij overschrijden van plandrempels zijn er wel lokale maatregelen nodig. Hiervoor stelt de gemeente een luchtkwaliteitsplan op, voert maatregelen uit om op termijn aan de wettelijke norm te voldoen.

De gevolgen van luchtverontreiniging kunnen zijn schade aan de gezondheid van mensen en dieren, en schade aan planten en gebouwen. NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> veroorzaken gezondheidsklachten en versterken hooikoorts, allergische en astmatische problemen. Benzeen is tevens kankerverwekkend.

De voornaamste bronnen van luchtverontreiniging zijn wegverkeer, industriële bedrijven en de landbouw. NO<sub>2</sub>-emissie wordt voornamelijk veroorzaakt door snelrijdende en optrekkende auto's, bussen en vrachtwagens. Benzeen- en CO-emissies komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer. De bronnen voor fijn stof zijn zeer divers: o.a. verkeer, industrie en natuurlijke bronnen.

De concentraties van NO<sub>2</sub>, CO en benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) kunnen significant zijn verhoogd door het weer zoals een jaar met een lage gemiddelde windsnelheid, lokale emissies en door plaatselijke omstandigheden die de verspreiding in de atmosfeer belemmeren.

De luchtkwaliteitsnormen voor PM<sub>10</sub> worden in een groot deel van Nederland overschreden en het nemen van maatregelen valt onder het rijksbeleid.

## Hoofdstuk 2. Algemene gegevens over de gemeente en haar omgeving

In de gemeente wonen ca. 18.000 inwoners verdeeld over meerdere woonkernen en dorpen. Daarnaast zijn er enkele industrieterreinen. De belangrijkste drukke hoofdwegen die woongebieden (op korte afstand) doorkruisen zijn de provinciale wegen N302 en N506 alsmede de (toegangs)wegen Streekweg, Noorderdracht, Zuiderdracht, Markerwaardweg en Twijver.

**Tabel 1: algemene gegevens van de gemeente**

Soort gebied	Landelijk/stedelijk gebied
Soort omgeving	-
Belangrijke topografische gegevens	-
Gebruikte regionale milieuverkeerskaart, naam regio	-
Toelichting op gebruikte milieuverkeerskaart	-
Naam gebruikte milieumodel	-
Naam gebruikt verspreidingsmodel	CAR II, versie 6.0
Naam weerstation gebruikte klimaatgegevens	-
Jaargemiddelde windsnelheid hoger/lager dan gemiddeld	-
Opmerking t.a.v. de gebruikte klimaatgegevens	-
Gegevens die niet verkregen konden worden of onzeker zijn	-
Geplande ruimtelijke ontwikkelingen of wijziging in infrastructuur	-
Gemeentelijke herindeling	-

**Tabel 2: opgesteld/gevoerd milieubeleid: Niet van toepassing**

### **Hoofdstuk 3. Bronnen van luchtverontreiniging en te onderzoeken locaties in de gemeente**

In bijlage I wordt een opsomming gegeven van de belangrijkste bronnen (wegen) van luchtverontreiniging in de gemeente. Tevens zijn de locaties vermeld waar mogelijke overschrijdingen van grenswaarden plaats zouden kunnen vinden. De verkeersgegevens zijn ontleend aan (recente) verkeerstellingen, verkeersmodel(len), informatie ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of provincie Noord-Holland.

Tabel 3, lijst van drukke wegen: zie bijlage I.

Tabel 4, te onderzoeken plaatsen: zie bijlage I.

Tabel 5, lijst van puntbronnen in de gemeente: niet van toepassing.

Tabel 6, lijst van bronnen buiten de gemeente: niet van toepassing.

Tabel 7, historische gegevens: niet van toepassing.

## **Hoofdstuk 4 Resultaten en beoordeling voor het jaar 2006**

In dit hoofdstuk zullen achtereenvolgens overzichten worden gegeven van de concentraties en de opgetreden overschrijdingen van grenswaarden en plandrempels van de stoffen: NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, benzeen, en CO.

Indien de berekende of gemeten concentraties representatief zijn voor een groter gebied of het wegvak zal dit worden vermeld.

Toetsing van de berekende en gemeten concentraties geschiedt aan de grenswaarden en plandrempels aangegeven in het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Stb 2005, 316).

Voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> zijn in bijlage II tabellen opgenomen met berekende concentraties en aantallen keren dat overschrijdingen hebben plaatsgevonden. Hierbij wordt opgemerkt dat de 'zeezoutcorrecties' voor PM<sub>10</sub> niet in de berekeningen zijn doorgevoerd. Deze dienen 'handmatig' te worden afgetrokken van het getoonde resultaat (in bijlage II).

### **Paragraaf 4.1. Stikstofdioxide**

De concentraties NO<sub>2</sub> zijn bepaald voor de locaties aangegeven in bijlage I.

Er zijn geen overschrijdingen ten aanzien van grenswaarden voor stikstofdioxide geconstateerd (zie bijlage II).

### **Paragraaf 4.2. Fijn stof**

De concentraties PM<sub>10</sub> zijn bepaald voor de locaties aangegeven in bijlage I.

Er zijn geen overschrijdingen ten aanzien van grenswaarden voor fijn stof geconstateerd (zie bijlage II).

### **Paragraaf 4.3. Benzeen**

De concentraties benzeen zijn bepaald voor de locaties aangegeven in bijlage I.

Er zijn geen overschrijdingen ten aanzien van grenswaarden voor benzeen geconstateerd (zie bijlage II).

### **Paragraaf 4.4. Koolmonoxide**

De concentraties koolmonoxide zijn bepaald voor de locaties aangegeven in bijlage I.

Er zijn geen overschrijdingen ten aanzien van grenswaarden voor koolmonoxide geconstateerd (zie bijlage II).

### **Paragraaf 4.5. Toekomstverwachtingen**

Binnen de gemeente Drechterland worden (op korte termijn) geen grote ontwikkelingen verwacht die een relevante invloed kunnen hebben op de luchtkwaliteit.



Uitsluitend groei van de verkeersintensiteit zal (zonder maatregelen aan de voertuigen) een verslechtering in luchtkwaliteit teweeg (kunnen) brengen.

#### **Paragraaf 4.5.1. Verwachtingen voor 2010**

De verwachting voor 2010 is dat de (autonome) toename in verkeersintensiteit zich zal blijven voortzetten. Dit impliceert dat, zonder maatregelen, een toename in luchtverontreiniging zal optreden. Echter, op dit moment is de verwachting dat de groei in verkeer niet (direct) zal leiden tot overschrijding van normen ten aanzien van luchtkwaliteit. Hierbij wordt opgemerkt dat een en ander afhankelijk is van maatregelen aan het verkeer zelf, van maatregelen om de verkeersstromen te optimaliseren/verminderen alsmede van de optredende achtergrondconcentraties voor verschillende luchtverontreinigingen.

## **Hoofdstuk 5. Conclusies en aanbevelingen**

Geconcludeerd wordt dat, binnen de grenzen van deze rapportage, nergens binnen de gemeente Drechterland luchtkwaliteitsnormen worden overschreden.

Echter, een en ander is (zeer) afhankelijk van de achtergrondconcentraties, waar een lokale overheid vrijwel geen invloed op kan uitoefenen. Daarnaast spelen meteorologische omstandigheden een belangrijke rol voor wat betreft de achtergrondconcentraties. Het jaar 2006 valt in dit kader als relatief normaal te bestempelen, in vergelijking tot bijvoorbeeld het ongunstige jaar 2003.

Ondanks het feit dat de achtergrondconcentraties de belangrijkste bijdrage leveren aan de totale concentraties verontreinigende stoffen binnen de gemeente Drechterland, dient de gemeente alert te zijn op de geleverde 'eigen' bijdrage van het verkeer. Hierbij kan worden gedacht aan spreiding van verkeer, het toepassen (c.q. verplicht stellen) van roetfilters op autobussen en vrachtwagens en verkeersluw(er) maken van wegen met veel nabijgelegen bebouwing/woningen.

Aanbevolen wordt, dit rapport te betrekken bij nieuwe ontwikkelingen binnen de gemeente Drechterland.

## **Bijlagen**

- Bijlage I: Invoermodel, stratenbestand, verkeersintensiteiten, overzichtskaart  
Bijlage II: Tabellen met concentraties van luchtverontreinigende stoffen

Gebruiker	Robert Schuurman
Bedrijf	Milieudienst West-Friesland
Gemeente/Plaats	Hoorn

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvd/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheids-type	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Drechterland	Streekweg (1)	141765	523318	4619	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Streekweg (2)	141274	523168	6277	0,92	0,06	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Streekweg (3)	141032	523100	6200	0,95	0,03	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Streekweg (4)	140877	523056	8116	0,93	0,05	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	5	0
Drechterland	Streekweg (5)	140316	522911	4159	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Nieuweweg (6)	140815	522827	5083	0,94	0,04	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Noorderdracht (7)	135823	519877	4313	0,89	0,06	0,05	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Oosterblokker (8)	136171	519728	4829	0,97	0,02	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Boekert (9)	135995	519671	9131	0,83	0,09	0,08	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Drechterland	Zuiderdracht (10)	136158	519282	3894	0,9	0,05	0,05	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1,25	5	0
Drechterland	N302 (11)	140515	523519	20706	0,9	0,06	0,04	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0

Bilace I 1/5

Gebruiker	Robert Schuurman
Bedrijf	Milieudienst West Friesland
Gemeente/Plaats	Hoorn

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/elm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]	Fractie stagnatie
Venhuizen	Hemweg (1)	139545	518558	4131	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	5	0
Venhuizen	Markenwaardweg (2)	142694	520206	5202	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	2	1	5	0
Venhuizen	Twijver (3)	142361	519689	5253	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	5	0
Venhuizen	N506 (4)	145656	522164	10092	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0
Venhuizen	N506 (5)	144956	522055	7699	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0
Venhuizen	N506 (6)	143117	521840	11861	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0
Venhuizen	N506 (7)	142050	520832	11861	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	2	1	10	0
Venhuizen	N506 (8)	140724	520566	12381	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	2	1	10	0
Venhuizen	N506 (9)	139445	519693	12173	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0
Venhuizen	N506 (10)	138674	519213	12589	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0
Venhuizen	N506 (11)	137900	518545	15710	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	1	1	10	0
Venhuizen	N506 (12)	136214	517927	16959	0,9	0,08	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	2	1	10	0



LEGENDA



0 m 200 m

schaal = 1 : 10000

oorsprong = 140000, 522300

523000

140000

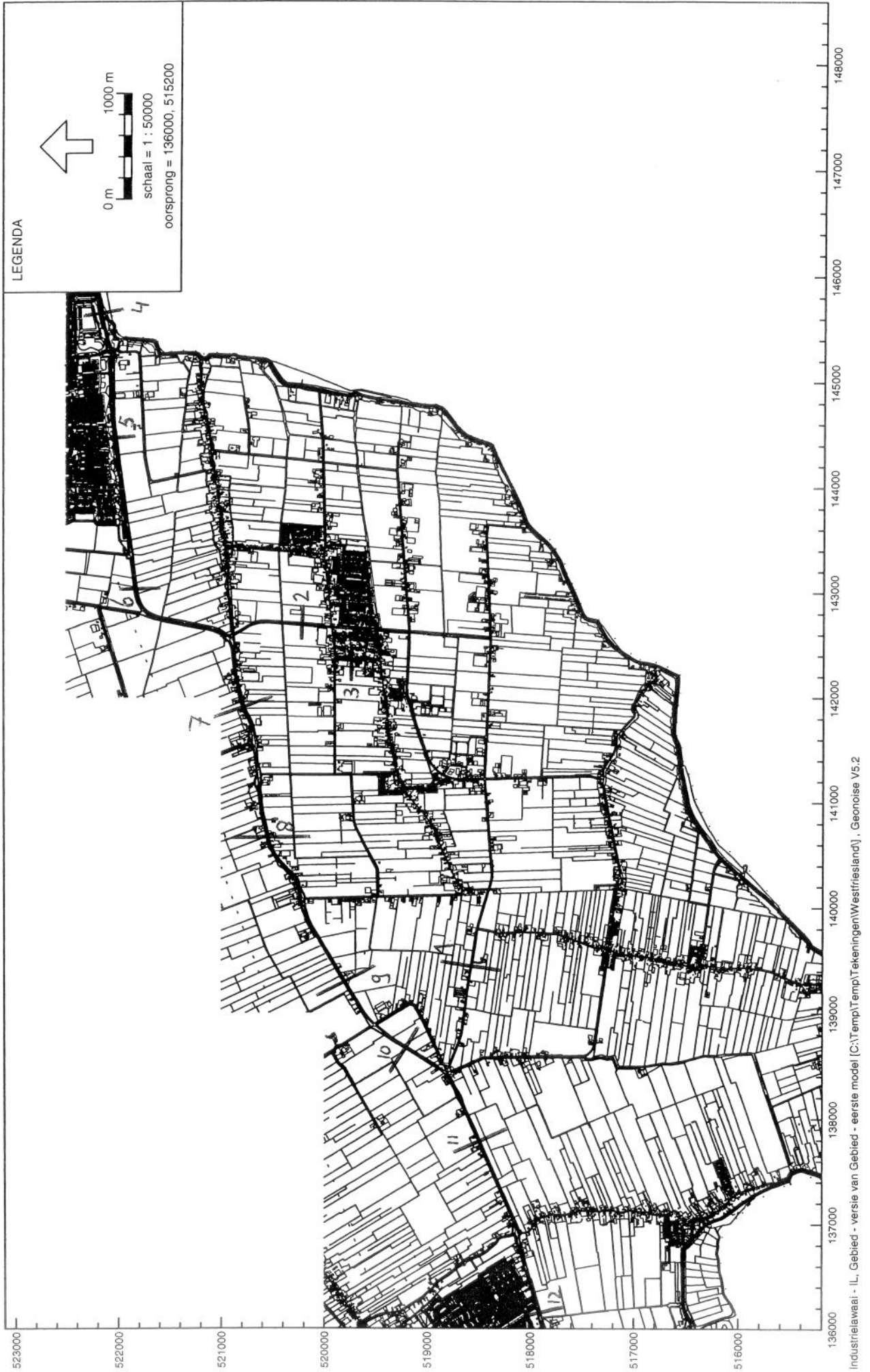
141000

142000

Industrielaai - II, Gebied - versie van Gebied - eerste model (C:\Temp\Temp\Tekeningen\Westfriesland\), Geonose V5.2



136000



Stratenbestand: G:\Cluster Regulering en Specialisme\Geluid\_Lucht\Beleid en projecten\Luchtkwaliteit rapportages\2006\Drechterland\Meetgegevens Drechterland rapportage over 2006.txt

Gebruiker	Robert Schuurman	Jaartal	2006
Bedrijf	MilieuDienst West Friesland	Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar
Gemeente/Plaats	Hoorn	Scheikingsfactor emissiefactoren	
Legenda		Personenauto's	1
Geen overschrijding		Middelzwaar vervoer	1
Overschrijding grenswaarde		Zwaar verkeer	1
Overschrijding plandrempel		Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] Jaargemid deide	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] Jaargemid deide	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid deide	SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] Jaargemid deide	Jm achtergron d	CO 98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ] Jaargemid deide	Jm achtergron d
Drechterland	Streekweg (1)	20,9	16,0	0	0	0,7	2,3	0	2,4	2,3	609,3	476,0	0,3	0,3
Drechterland	Streekweg (2)	22,7	16,0	0	0	0,8	2,3	0	2,4	2,3	656,9	476,0	0,4	0,3
Drechterland	Streekweg (3)	21,6	16,0	0	0	0,8	2,3	0	2,4	2,3	656,5	476,0	0,3	0,3
Drechterland	Streekweg (4)	25,3	16,0	0	0	0,9	2,3	0	2,4	2,3	709,8	475,6	0,4	0,3
Drechterland	Streekweg (5)	20,6	16,2	0	0	0,7	2,3	0	2,4	2,3	600,7	480,7	0,3	0,3
Drechterland	Nieuweweg (6)	21,2	16,2	0	0	0,7	2,3	0	2,4	2,3	627,6	480,7	0,3	0,3
Drechterland	Noorderdracht (7)	23,4	17,7	0	0	0,8	2,5	0	2,6	2,5	636,1	513,2	0,3	0,3
Drechterland	Oosterblokker (8)	20,5	16,8	0	0	0,8	2,5	0	2,6	2,5	641,2	500,7	0,3	0,3
Drechterland	Boekert (9)	30,8	17,7	0	0	1,0	2,5	0	2,7	2,5	769,2	513,2	0,4	0,3
Drechterland	Zuiderdracht (10)	23,0	16,8	0	0	0,8	2,5	0	2,6	2,5	639,6	500,7	0,3	0,3
Drechterland	N302 (11)	22,2	16,0	0	0	0,6	2,3	0	2,4	2,3	529,5	475,6	0,3	0,3

Gebruiker	Robert Schuurman
Bedrijf	Milieudienst West Friesland
Gemeente/Plaats	Hoor

Jaartal	2006
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar

Schellingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Legenda:

Geen overschrijding	
Overschrijding grenswaarde	
Overschrijding plandrempel	

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Jm achtergrond	# Overschrijding grenswaarde	# Overschrijding plandrempel	PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Jm achtergrond	# Overschrijding grenswaarde	# Overschrijding plandrempel	Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Jm achtergrond	SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijding dingen 24 uursgemiddelde	CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergrond	BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Venhuizen	Hermweg (1)	19,4	15,6	0	0	26,2	25,2	19	19	0,7	0,5	2,3	2,3	2,2	0	577,4	479,8	0,3	0,3	0,3	2,2
Venhuizen	Markenwaardweg (2)	20,5	15,8	0	0	26,5	25,2	19	19	0,7	0,5	2,2	2,2	2,1	0	599,4	476,5	0,3	0,3	0,3	2,1
Venhuizen	Twivier (3)	20,9	15,3	0	0	26,7	25,1	20	20	0,7	0,5	2,2	2,2	2,1	0	623,9	472,3	0,3	0,3	0,3	2,1
Venhuizen	N506 (4)	19,5	16,4	0	0	25,6	24,9	17	17	0,5	0,5	2,3	2,3	2,3	0	501,9	475,5	0,3	0,3	0,3	2,3
Venhuizen	N506 (5)	18,8	16,4	0	0	25,5	25,0	17	17	0,5	0,5	2,3	2,3	2,3	0	498,4	478,3	0,3	0,3	0,3	2,3
Venhuizen	N506 (6)	19,8	16,2	0	0	25,9	25,1	18	18	0,5	0,5	2,3	2,3	2,3	0	508,4	477,4	0,3	0,3	0,3	2,3
Venhuizen	N506 (7)	22,4	15,8	0	0	26,8	25,2	20	20	0,6	0,5	2,2	2,2	2,1	0	548,7	476,5	0,3	0,3	0,3	2,1
Venhuizen	N506 (8)	22,7	15,9	0	0	26,8	25,2	20	20	0,6	0,5	2,4	2,4	2,3	0	555,6	480,2	0,3	0,3	0,3	2,3
Venhuizen	N506 (9)	19,5	15,8	0	0	26,0	25,2	18	18	0,5	0,5	2,2	2,2	2,2	0	513,5	481,6	0,3	0,3	0,3	2,2
Venhuizen	N506 (10)	19,8	16,0	0	0	26,0	25,2	18	18	0,5	0,5	2,2	2,2	2,2	0	517,4	484,5	0,3	0,3	0,3	2,2
Venhuizen	N506 (11)	20,9	16,3	0	0	26,3	25,3	19	19	0,6	0,6	2,6	2,6	2,5	0	533,0	491,9	0,3	0,3	0,3	2,5
Venhuizen	N506 (12)	25,9	17,2	0	0	27,7	25,5	23	23	0,7	0,6	2,6	2,6	2,5	0	609,5	506,2	0,3	0,3	0,3	2,5

Bilace II 2/2