

Aan: Wissing
de heer J. Goes
Postbus 37
2990 AA BARENDRECHT

Betreft: geluidbelasting Boezemweg 30 te Barendrecht

Projectnummer: 126002

Ons kenmerk: ISAV/126002.03/JUBO

Behandeld door: ing. I. Avontuur

Plaats, datum: Dordrecht, 8 januari 2013



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed-
beheer
project-
management

Geachte heer Goes,

In opdracht van Wissing is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Boezemweg 30 te Barendrecht. Op verzoek van Gemeente Barendrecht, contactpersoon mevrouw M. Verschoor, is een aanvulling gedaan op de rapportage, betreffende industrieterrein Kijfhoek. Hiermee komen voorgaande rapporten van dit onderzoek te vervallen. Uitgangspunt is het model van het akoestisch onderzoek GT110051 Ziedewij te Barendrecht van 10 november 2011. Hierin zijn voor de ontsluiting van het Bouwplan Ziedewij drie ontsluitingsvarianten opgenomen, te weten ontsluiting over de Boezemweg 1, ontsluiting over de Boezemweg 2 en ontsluiting over de Margrietsingel te Barendrecht. Deze drie varianten hebben allen invloed op de verkeersintensiteiten van de Boezemweg.



Figuur 1. Situatietekening

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op industrieterrein, railverkeer en wegverkeer.

bk geluid&trillingen
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Veersebroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

De Bouw 1F
Postbus 56
3990 DB Houten
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiweg 16
8501 XM Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD IJ Veld
T 0226 42 33 11
F 0226 42 11 19

Nightingaleweg 18
Willemstad
Curaçao
T +59 99 461 34 79

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
ABN Amro 58.05.51.261
K.v.K. nr. 24459961

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Boezemweg, Stationsweg (ten noorden van de Boezemweg) en de Stationsweg (ten zuiden van de Stationsweg en langs het spoor) te Barendrecht hebben een zone van tweehonderd meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen. Het Boezempad is afgesloten voor motorvoertuigen. Het bouwplan is tevens gelegen binnen de zone van de spoorlijn Rotterdam - Dordrecht. Traject 611 heeft een zone van 1.300 meter. Daarnaast ligt het plangebied binnen de geluidcontour van industrieterrein Kijfhoek.

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg, uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd. De correctie van art. 3.5 wordt niet uitgevoerd door het gebruikte rekenmodel, Geomilieu, versie 1.90 van DGMR, en is derhalve niet dubbel afgetrokken.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiemarkasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

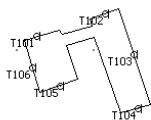
tabel 1: aftrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden aftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	2 dB	2 dB	4 dB

De Wet geluidhinder kent verschillende normen voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting. Deze is afhankelijk van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

De berekende geluidbelasting wordt na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied. In de Wet geluidhinder zijn voor railverkeer de streef- en grenswaarden opgenomen. Voor railverkeer geldt ter plaatse van de gevels van woningen een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB. De geluidbelasting zal worden getoetst aan de bovenstaande waarden.

In figuur 2 zijn de toetspunten op het bouwplan opgenomen en in tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus ten gevolge van het wegverkeer opgenomen.



Figuur 2 toetspunten op de woning

Tabel 2: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan t.g.v. het wegverkeer bij

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Boezemweg							
Ontsluiting Boezemweg 1	T106_B	4,50	54	51	46	55	52
Ontsluiting Boezemweg 2	T106_B	4,50	54	51	46	55	52
Ontsluiting Margrietsingel	T106_B	4,50	54	52	47	56	53
Stationsweg (ten noorden van de Boezemweg)							
Ontsluiting Boezemweg 1	T102_B	4,50	38	36	30	40	35
Ontsluiting Boezemweg 2	T101_B	4,50	40	38	32	42	37
Ontsluiting Margrietsingel	T101_B	4,50	38	36	30	40	35
Stationsweg (ten zuiden van de Boezemweg)							
Ontsluiting Boezemweg 1	T102_B	4,50	47	44	39	48	43
Ontsluiting Boezemweg 2	T102_B	4,50	47	44	39	48	43
Ontsluiting Margrietsingel	T102_B	4,50	47	44	39	48	43

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Boezemweg bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg ten noorden van de Boezemweg bedraagt ten hoogste 39 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg ten zuiden van de Boezemweg bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

In tabel 3 zijn de berekende geluidniveaus ten gevolge van het railverkeer opgenomen.

tabel 3: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan t.g.v. het railverkeer

Spoortraject	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}
Traject 611	T103_B	4,50	47	47	42	50

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject 611 bedraagt ten hoogste 50 dB. De geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Industrie

De woning betreft een geluidgevoelige bestemming welke is gelegen binnen de geluidzone van industrieterrein Kijfhoek. Figuur 3 geeft de ligging van de zone aan.



Figuur 3 Zone Kijfhoek

Voor geluidgevoelige bestemmingen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Met behulp van het zone model van industrieterrein Kijfhoek is de geluidbelasting op de locatie berekend. Deze bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde.

Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Voor de realisatie van het project is het aanvragen van een hogere waarde van 53 dB ten gevolge van de Boezemweg noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

Wel zal in het kader van de Wabo - activiteit bouw aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar verwachting noodzakelijk. Dit onderzoek kan desgewenst door ons worden uitgevoerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,
BK Geluid & Trillingen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ing. D.C. Blokland
directeur

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten rail- wegverkeer
- 3 Figuren

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

126002

Boezemweg te Barendrecht

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B102	Bodemgebied Boezemweg	0,00
B103	Bodemgebied Willem-Alexanderplantsoen	0,00
B104	Bodemgebied Nassaustraat	0,00
B600	Bodemgebied	0,00

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G164	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
T611	0,80	0,80	0,80	0,80
Kap	0,00	0,00	0,00	0,00
Kap	0,00	0,00	0,00	0,00
Kap	0,00	0,00	0,00	0,00
G500	0,80	0,80	0,80	0,80
G501	0,80	0,80	0,80	0,80
G502	0,80	0,80	0,80	0,80
G503	0,80	0,80	0,80	0,80
G504	0,80	0,80	0,80	0,80
G505	0,80	0,80	0,80	0,80
G506	0,80	0,80	0,80	0,80
G507	0,80	0,80	0,80	0,80
G508	0,80	0,80	0,80	0,80
G509	0,80	0,80	0,80	0,80
G510	0,80	0,80	0,80	0,80
G511	0,80	0,80	0,80	0,80
G512	0,80	0,80	0,80	0,80
G513	0,80	0,80	0,80	0,80
G514	0,80	0,80	0,80	0,80
G515	0,80	0,80	0,80	0,80
G516	0,80	0,80	0,80	0,80
G517	0,80	0,80	0,80	0,80
G518	0,80	0,80	0,80	0,80
G519	0,80	0,80	0,80	0,80
G520	0,80	0,80	0,80	0,80
G521	0,80	0,80	0,80	0,80
G522	0,80	0,80	0,80	0,80
G523	0,80	0,80	0,80	0,80
G524	0,80	0,80	0,80	0,80
G525	0,80	0,80	0,80	0,80
G526	0,80	0,80	0,80	0,80
G527	0,80	0,80	0,80	0,80
G528	0,80	0,80	0,80	0,80
G529	0,80	0,80	0,80	0,80
G530	0,80	0,80	0,80	0,80
G531	0,80	0,80	0,80	0,80
G532	0,80	0,80	0,80	0,80
G533	0,80	0,80	0,80	0,80
G534	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
T611_L	T611k537000-538250_L	12,00
T611_R	T611k537000-538250_R	12,00
T611_L	T611k537000-538250_L	9,20
T611_R	T611k537000-538250_R	9,20
T611_L	T611k537000-538250_L	12,00
T611_R	T611k537000-538250_R	12,00
T611_L	T611k537000-538250_L	0,00
T611_R	T611k537000-538250_R	9,20

126002

Boezemweg te Barendrecht

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.
R	Rotonde

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
T611_L_L	T611k537000-538250_L_L	1,50	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	T611k537000-538250_L_L	4,00	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	T611k537000-538250_L_L	4,00	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	T611k537000-538250_L_L	3,50	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
T900	Tunnelbak	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
T901	Tunnelbak	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20
T902	Tunnelbak	--	0,00	Relatief	0 dB	False	0,20	0,20	0,20

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
T901	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
T902	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20
T611_L_L	0,20	0,20	0,20	0,20
T900	0,20	0,20	0,20	0,20
T901	0,20	0,20	0,20	0,20
T902	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	Boezemweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	Boezemweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	Boezemweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	Boezemweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105	Boezemweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T106	Boezemweg 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)
W110	Margrietsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W101b	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50
W102	Boezemweg b	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	70	70
W102	Boezemweg b	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	70	70
W301	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	70	70
W301	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	70	70
W104	Willem Alexander Plantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30
W104	Willem Alexanderplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4a	30	30
W105	Nassaustraaf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W106	Graaf Adolfstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W107	Prins Lodewijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W108	Prins Mauritsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W109	Prins Willemstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W105	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30
W101b	Stationsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	50	50

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W110	30	30	1450,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	98,00
W101b	50	50	2250,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	95,90
W102	70	70	13700,00	6,48	3,65	1,06	--	--	--	--	--	91,80
W102	70	70	13700,00	6,48	3,65	1,06	--	--	--	--	--	91,80
W301	70	70	6850,00	6,41	3,65	1,06	--	--	--	--	--	91,80
W301	70	70	6850,00	6,41	3,65	1,06	--	--	--	--	--	91,80
W104	30	30	1200,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	98,00
W104	30	30	1550,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	98,00
W105	30	30	50,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	98,00
W106	30	30	50,00	6,48	0,92	3,72	--	--	--	--	--	100,00
W107	30	30	50,00	6,48	0,92	3,72	--	--	--	--	--	100,00
W108	30	30	50,00	6,48	0,92	3,72	--	--	--	--	--	100,00
W109	30	30	50,00	6,48	0,92	3,72	--	--	--	--	--	100,00
W105	30	30	350,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	98,00
W101b	50	50	3663,00	6,48	3,72	0,92	--	--	--	--	--	95,90

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W110	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W101b	97,12	93,82	--	2,46	1,73	3,71	--	1,64	1,15	2,47	--	--	--	--
W102	94,23	87,62	--	4,92	3,46	7,43	--	3,28	2,31	4,95	--	--	--	--
W102	94,23	87,62	--	4,92	3,46	7,43	--	3,28	2,31	4,95	--	--	--	--
W301	94,23	87,62	--	4,92	3,46	7,43	--	3,28	2,31	4,95	--	--	--	--
W301	94,23	87,62	--	4,92	3,46	7,43	--	3,28	2,31	4,95	--	--	--	--
W104	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W104	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W105	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W106	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W107	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W108	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W109	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
W101b	97,12	93,82	--	2,46	1,73	3,71	--	1,64	1,15	2,47	--	--	--	--

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W110	--	92,08	52,86	13,07	--	0,94	0,54	0,13	--	0,94	0,54
W101b	--	139,82	81,29	19,42	--	3,59	1,45	0,77	--	2,39	0,96
W102	--	814,96	471,20	127,24	--	43,68	17,30	10,79	--	29,12	11,55
W102	--	814,96	471,20	127,24	--	43,68	17,30	10,79	--	29,12	11,55
W301	--	403,08	235,60	63,62	--	21,60	8,65	5,39	--	14,40	5,78
W301	--	403,08	235,60	63,62	--	21,60	8,65	5,39	--	14,40	5,78
W104	--	76,20	43,75	10,82	--	0,78	0,45	0,11	--	0,78	0,45
W104	--	98,43	56,51	13,97	--	1,00	0,58	0,14	--	1,00	0,58
W105	--	3,18	1,82	0,45	--	0,03	0,02	--	--	0,03	0,02
W106	--	3,24	0,46	1,86	--	--	--	--	--	--	--
W107	--	3,24	0,46	1,86	--	--	--	--	--	--	--
W108	--	3,24	0,46	1,86	--	--	--	--	--	--	--
W109	--	3,24	0,46	1,86	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	22,23	12,76	3,16	--	0,23	0,13	0,03	--	0,23	0,13
W101b	--	227,63	132,34	31,62	--	5,84	2,36	1,25	--	3,89	1,57

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W110	0,13	--	85,13	81,31	88,73	92,41	97,65	94,45	86,91	82,61
W101b	0,51	--	77,61	80,95	87,74	95,26	99,83	97,99	91,13	85,20
W102	7,19	--	87,87	91,53	97,49	105,17	109,04	105,42	98,40	92,36
W102	7,19	--	87,87	91,53	97,49	105,17	109,04	105,42	98,40	92,36
W301	3,59	--	84,81	88,48	94,43	102,11	105,98	102,36	95,34	89,30
W301	3,59	--	84,81	88,48	94,43	102,11	105,98	102,36	95,34	89,30
W104	0,11	--	77,57	75,90	83,18	89,55	94,25	93,40	86,61	83,16
W104	0,14	--	78,68	77,02	84,29	90,66	95,36	94,51	87,72	84,27
W105	--	--	70,51	66,69	74,10	77,78	83,02	79,83	72,28	67,99
W106	--	--	70,29	65,51	70,41	76,79	82,62	79,55	71,81	67,02
W107	--	--	70,29	65,51	70,41	76,79	82,62	79,55	71,81	67,02
W108	--	--	70,29	65,51	70,41	76,79	82,62	79,55	71,81	67,02
W109	--	--	70,29	65,51	70,41	76,79	82,62	79,55	71,81	67,02
W105	0,03	--	78,96	75,14	82,55	86,24	91,47	88,28	80,73	76,44
W101b	0,83	--	79,73	83,06	89,86	97,38	101,95	100,11	93,25	87,31

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W110	82,72	78,90	86,31	90,00	95,23	92,04	84,50	80,20	76,65	72,83
W101b	74,90	78,27	84,74	92,54	97,24	95,41	88,52	82,51	69,60	72,89
W102	85,22	88,85	94,56	102,37	106,47	102,77	95,73	89,76	80,26	83,97
W102	85,22	88,85	94,56	102,37	106,47	102,77	95,73	89,76	80,26	83,97
W301	82,21	85,84	91,55	99,36	103,46	99,76	92,72	86,75	77,25	80,96
W301	82,21	85,84	91,55	99,36	103,46	99,76	92,72	86,75	77,25	80,96
W104	75,16	73,49	80,77	87,14	91,84	90,99	84,20	80,75	69,10	67,43
W104	76,27	74,61	81,88	88,25	92,95	92,10	85,31	81,86	70,21	68,54
W105	68,09	64,28	71,69	75,37	80,61	77,42	69,87	65,58	62,03	58,21
W106	61,81	57,03	61,93	68,31	74,14	71,07	63,33	58,54	67,88	63,10
W107	61,81	57,03	61,93	68,31	74,14	71,07	63,33	58,54	67,88	63,10
W108	61,81	57,03	61,93	68,31	74,14	71,07	63,33	58,54	67,88	63,10
W109	61,81	57,03	61,93	68,31	74,14	71,07	63,33	58,54	67,88	63,10
W105	76,55	72,73	80,14	83,83	89,06	85,87	78,32	74,03	70,48	66,66
W101b	77,02	80,39	86,85	94,66	99,35	97,53	90,64	84,63	71,72	75,00

Model: ontsluiting margrietsingel
 20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W110	80,25	83,93	89,17	85,98	78,43	74,14	--	--	--
W101b	80,12	87,26	91,65	89,79	82,98	77,15	--	--	--
W102	90,28	97,79	101,31	97,81	90,81	84,67	--	--	--
W102	90,28	97,79	101,31	97,81	90,81	84,67	--	--	--
W301	87,27	94,78	98,30	94,80	87,80	81,66	--	--	--
W301	87,27	94,78	98,30	94,80	87,80	81,66	--	--	--
W104	74,70	81,08	85,77	84,92	78,13	74,69	--	--	--
W104	75,81	82,19	86,88	86,04	79,25	75,80	--	--	--
W105	65,62	69,31	74,54	71,35	63,81	59,51	--	--	--
W106	68,00	74,38	80,21	77,14	69,40	64,61	--	--	--
W107	68,00	74,38	80,21	77,14	69,40	64,61	--	--	--
W108	68,00	74,38	80,21	77,14	69,40	64,61	--	--	--
W109	68,00	74,38	80,21	77,14	69,40	64,61	--	--	--
W105	74,07	77,76	82,99	79,80	72,26	67,96	--	--	--
W101b	82,24	89,38	93,77	91,91	85,10	79,27	--	--	--

126002
Boezemweg te Barendrecht

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: ontsluiting margrietsingel
20121023 Boezemweg 30 - Wegverkeer Ziedewij te Barendrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W110	--	--	--	--	--
W101b	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	--
W301	--	--	--	--	--
W301	--	--	--	--	--
W104	--	--	--	--	--
W104	--	--	--	--	--
W105	--	--	--	--	--
W106	--	--	--	--	--
W107	--	--	--	--	--
W108	--	--	--	--	--
W109	--	--	--	--	--
W105	--	--	--	--	--
W101b	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: ontsluiting margrietsingel

 Model eigenschap

Omschrijving	ontsluiting margrietsingel
Verantwoordelijke	IsabelleA
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(97386,64, 428391,92) - (99155,02, 429952,44)
Aangemaakt door	IsabelleA op 3-5-2011
Laatst ingezien door	AnnemiekeR op 8-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.80
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage

2 Rekenresultaten weg- en railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boezemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	53,5	50,9	45,9	54,9
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	53,0	50,4	45,4	54,4
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	52,1	49,5	44,5	53,5
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	51,5	48,8	43,8	52,8
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	51,5	48,8	43,8	52,8
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	50,0	47,4	42,4	51,4
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	48,4	45,7	40,7	49,7
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	47,7	45,1	40,0	49,0
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	45,5	42,9	37,9	46,8
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	44,9	42,2	37,2	46,2
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	40,4	37,8	32,8	41,8
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	39,8	37,1	32,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	54,3	51,7	46,5	55,6
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	53,9	51,3	46,3	55,3
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	53,1	50,5	45,3	54,4
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	52,8	50,2	45,0	54,1
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	52,5	49,9	44,8	53,9
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	51,8	49,2	44,0	53,1
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	48,4	45,8	40,8	49,7
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	47,7	45,1	40,1	49,0
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	45,7	43,1	38,0	47,0
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	45,7	43,1	37,8	46,9
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	45,0	42,4	37,4	46,4
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	45,1	42,5	37,1	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	38,3	35,7	30,2	39,5
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	38,3	35,7	30,2	39,4
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	37,4	34,8	29,2	38,5
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	37,4	34,8	29,2	38,5
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	35,4	32,8	27,3	36,5
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	34,5	31,9	26,3	35,6
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	32,1	29,5	24,0	33,3
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	31,6	29,0	23,4	32,7
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	21,5	18,8	13,3	22,6
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	21,3	18,7	13,2	22,5
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	15,6	13,0	7,5	16,7
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	14,6	12,0	6,5	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	46,9	44,3	38,7	48,0
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	46,6	43,9	38,4	47,7
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	45,7	43,0	37,5	46,8
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	45,4	42,8	37,2	46,5
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	44,0	41,3	35,8	45,1
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	43,4	40,8	35,2	44,5
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	35,4	32,8	27,3	36,6
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	30,8	28,2	22,6	31,9
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	30,3	27,7	22,1	31,4
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	24,7	22,1	16,5	25,8
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	17,5	14,8	9,3	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boezemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	53,6	50,9	45,9	54,9
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	53,0	50,4	45,4	54,4
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	52,1	49,5	44,5	53,5
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	51,4	48,8	43,8	52,8
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	51,4	48,8	43,8	52,8
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	50,0	47,4	42,4	51,3
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	48,5	45,8	40,8	49,8
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	47,8	45,2	40,2	49,1
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	45,6	43,0	38,0	46,9
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	45,0	42,3	37,3	46,3
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	40,5	37,9	32,9	41,8
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	39,8	37,2	32,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Boezemweg 30	4,50	54,1	51,5	46,4	55,4
T106_B	Boezemweg 30	4,50	53,8	51,1	46,1	55,1
T102_B	Boezemweg 30	4,50	53,0	50,3	45,2	54,3
T101_A	Boezemweg 30	1,50	52,6	50,0	44,9	53,9
T106_A	Boezemweg 30	1,50	52,3	49,7	44,7	53,7
T102_A	Boezemweg 30	1,50	51,6	49,0	43,8	52,9
T105_B	Boezemweg 30	4,50	48,5	45,9	40,9	49,8
T105_A	Boezemweg 30	1,50	47,8	45,2	40,2	49,1
T104_B	Boezemweg 30	4,50	45,8	43,1	38,1	47,1
T103_B	Boezemweg 30	4,50	45,8	43,2	37,8	47,0
T104_A	Boezemweg 30	1,50	45,1	42,5	37,5	46,5
T103_A	Boezemweg 30	1,50	45,2	42,6	37,2	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_B	Boezemweg 30	4,50	40,4	37,8	32,3	41,5
T102_B	Boezemweg 30	4,50	39,9	37,3	31,8	41,1
T101_A	Boezemweg 30	1,50	39,3	36,7	31,2	40,5
T102_A	Boezemweg 30	1,50	38,9	36,3	30,8	40,1
T106_B	Boezemweg 30	4,50	38,0	35,4	29,9	39,2
T106_A	Boezemweg 30	1,50	37,1	34,5	28,9	38,2
T103_B	Boezemweg 30	4,50	32,2	29,6	24,1	33,3
T103_A	Boezemweg 30	1,50	31,6	29,0	23,5	32,8
T104_B	Boezemweg 30	4,50	21,2	18,5	13,0	22,3
T105_B	Boezemweg 30	4,50	21,0	18,3	12,9	22,1
T105_A	Boezemweg 30	1,50	15,5	12,9	7,4	16,7
T104_A	Boezemweg 30	1,50	15,4	12,7	7,3	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontsluiting Boezemweg 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	46,9	44,3	38,7	48,0
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	46,6	43,9	38,4	47,7
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	45,7	43,0	37,5	46,8
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	45,4	42,8	37,2	46,5
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	44,0	41,4	35,9	45,2
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	43,5	40,9	35,3	44,6
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	35,4	32,8	27,3	36,6
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	31,5	28,9	23,3	32,6
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	31,0	28,4	22,9	32,2
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	24,7	22,1	16,5	25,8
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	17,6	14,9	9,5	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontsluiting margrietsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boezemweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	54,3	51,7	46,7	55,6
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	53,8	51,1	46,2	55,1
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	52,8	50,2	45,2	54,2
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	52,2	49,6	44,6	53,5
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	52,2	49,6	44,6	53,5
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	50,7	48,1	43,1	52,1
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	49,2	46,6	41,6	50,5
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	48,5	45,9	40,9	49,9
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	46,3	43,7	38,7	47,7
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	45,7	43,1	38,0	47,0
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	41,2	38,6	33,6	42,5
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	40,5	37,9	32,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontsluiting margrietsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	54,6	52,0	46,9	56,0
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	54,4	51,8	46,8	55,8
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	53,4	50,8	45,7	54,7
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	53,1	50,5	45,4	54,4
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	53,0	50,4	45,3	54,3
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	52,1	49,4	44,3	53,4
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	49,2	46,6	41,6	50,6
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	48,5	45,9	40,9	49,9
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	46,5	43,8	38,8	47,8
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	46,0	43,4	38,0	47,2
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	45,8	43,2	38,2	47,1
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	45,4	42,8	37,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontsluiting margrietsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	T101_B	Boezemweg 30	4,50	38,4	35,8	30,3	39,6
	T102_B	Boezemweg 30	4,50	38,3	35,7	30,1	39,4
	T101_A	Boezemweg 30	1,50	37,5	34,9	29,3	38,6
	T102_A	Boezemweg 30	1,50	37,4	34,8	29,2	38,5
	T106_B	Boezemweg 30	4,50	35,4	32,7	27,2	36,5
	T106_A	Boezemweg 30	1,50	34,4	31,8	26,3	35,6
	T103_B	Boezemweg 30	4,50	32,1	29,5	24,0	33,3
	T103_A	Boezemweg 30	1,50	31,6	29,0	23,4	32,7
	T104_B	Boezemweg 30	4,50	21,3	18,6	13,1	22,4
	T105_B	Boezemweg 30	4,50	21,0	18,4	12,9	22,2
	T105_A	Boezemweg 30	1,50	15,6	12,9	7,5	16,7
	T104_A	Boezemweg 30	1,50	14,4	11,7	6,3	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ontsluiting margrietsingel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_B	Boezemweg 30	4,50	46,9	44,3	38,7	48,0
T101_B	Boezemweg 30	4,50	46,6	43,9	38,4	47,7
T102_A	Boezemweg 30	1,50	45,7	43,0	37,5	46,8
T101_A	Boezemweg 30	1,50	45,4	42,8	37,2	46,5
T103_B	Boezemweg 30	4,50	44,0	41,3	35,8	45,1
T103_A	Boezemweg 30	1,50	43,4	40,8	35,2	44,5
T106_B	Boezemweg 30	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4
T106_A	Boezemweg 30	1,50	35,4	32,8	27,3	36,6
T104_B	Boezemweg 30	4,50	30,8	28,2	22,7	31,9
T104_A	Boezemweg 30	1,50	30,3	27,7	22,2	31,5
T105_B	Boezemweg 30	4,50	24,7	22,1	16,5	25,8
T105_A	Boezemweg 30	1,50	17,5	14,8	9,3	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: resultaten 2006
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T103_B	Boezemweg 30	4,50	47,1	46,8	42,5	50,4
T102_B	Boezemweg 30	4,50	46,3	46,0	41,7	49,6
T101_B	Boezemweg 30	4,50	45,7	45,5	41,1	49,1
T103_A	Boezemweg 30	1,50	44,1	43,8	39,2	47,3
T102_A	Boezemweg 30	1,50	43,2	42,9	38,4	46,4
T101_A	Boezemweg 30	1,50	42,7	42,4	37,9	45,9
T104_B	Boezemweg 30	4,50	38,9	38,5	34,2	42,1
T104_A	Boezemweg 30	1,50	36,2	35,8	31,3	39,3
T105_B	Boezemweg 30	4,50	34,9	34,6	30,3	38,2
T106_B	Boezemweg 30	4,50	34,3	34,0	29,8	37,7
T106_A	Boezemweg 30	1,50	32,0	31,7	27,2	35,2
T105_A	Boezemweg 30	1,50	30,8	30,5	26,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren

