

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron
01	A29 Barendrecht - Vaanplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Vaanplein-Barendrecht	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
13	A29 - afrit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
13	A29 - afrit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
13	A29 - afrit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
11	A29 - oprit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
11	A29 - oprit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
11	A29 - oprit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
11	A29 - oprit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
11	A29 - oprit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
14	A29 - oprit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
02	A29	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
02	A29	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
12	A29 - afrit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
14	A29 - oprit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
12	A29 - afrit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Barendrecht - Vaanplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Barendrecht - Vaanplein	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Vaanplein-Barendrecht	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
13	A29 - afrit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
12	A29 - afrit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29	4,91	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75
03	A29	4,91	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75
03	A29	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
11	A29 - oprit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
13	A29 - afrit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
13	A29 - afrit Oost	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
14	A29 - oprit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
14	A29 - oprit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
12	A29 - afrit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
12	A29 - afrit West	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Vaanplein-Barendrecht (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
02	A29 (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
02	A29 (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Vaanplein-Barendrecht (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29 (Rechts)	4,91	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75
03	A29 (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29 (Rechts)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Barendrecht - Vaanplein (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
02	A29 (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
02	A29 (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Barendrecht - Vaanplein (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
01	A29 Barendrecht - Vaanplein (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29 (Links)	4,91	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75
03	A29 (Links)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75
03	A29	4,91	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75
21	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
21	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
22	Kilweg (R)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
23	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
23	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
25	Kilweg (R)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
24	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
24	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
01	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
13	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
13	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
13	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
11	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
11	0	W0	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--
11	0	W0	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--
11	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
11	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
14	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
02	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
02	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
12	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
14	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
02	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
02	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
14	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
14	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
12	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
01	0	W1	--	100	100	100	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
13	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
12	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
11	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
13	0	W0	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--
13	0	W0	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--
14	0	W0	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--
14	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
12	0	W0	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--
12	0	W0	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
02	0	W0	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
02	0	W0	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
02	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
02	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
01	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	--	--	0,00	--	--	--	--
03	0	W2	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
21	0	W1	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
21	0	W1	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
22	0	W4	--	35	35	35	24468,00	6,40	4,00	0,90	--
23	0	W1	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
23	0	W1	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
25	0	W4	--	35	35	35	24468,00	6,40	4,00	0,90	--
24	0	W4	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
24	0	W4	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
21	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
22	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
23	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
23	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
25	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
24	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	
24	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--	

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,00	1147,00	275,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1594,00	645,00	450,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	714,00	477,00	114,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	714,00	477,00	114,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	714,00	477,00	114,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	679,00	477,00	191,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	679,00	477,00	191,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	679,00	477,00	191,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	679,00	477,00	191,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	679,00	477,00	191,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	468,00	313,00	75,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1378,00	557,00	389,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1378,00	557,00	389,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	510,00	206,00	144,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	468,00	313,00	75,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1461,00	977,00	234,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1461,00	977,00	234,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	468,00	313,00	75,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	468,00	313,00	75,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	510,00	206,00	144,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,00	1147,00	275,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,00	1147,00	275,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	3188,00	1289,00	899,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1594,00	645,00	450,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	714,00	477,00	114,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	510,00	206,00	144,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1525,00	617,00	430,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1696,00	1134,00	272,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1525,00	617,00	430,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1696,00	1134,00	272,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	679,00	477,00	191,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	714,00	477,00	114,00
13	--	--	--	--	--	--	--	--	714,00	477,00	114,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	468,00	313,00	75,00
14	--	--	--	--	--	--	--	--	468,00	313,00	75,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	510,00	206,00	144,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	510,00	206,00	144,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1696,00	1134,00	272,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1594,00	645,00	450,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1461,00	977,00	234,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1461,00	977,00	234,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1461,00	977,00	234,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1696,00	1134,00	272,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1696,00	1134,00	272,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1696,00	1134,00	272,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,00	1147,00	275,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1378,00	557,00	389,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	1378,00	557,00	389,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,00	1147,00	275,00
01	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,00	1147,00	275,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1525,00	617,00	430,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1525,00	617,00	430,00
03	--	--	--	--	--	--	--	--	1525,00	617,00	430,00
21	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
21	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
22	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	1409,36	918,04	199,95
23	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
23	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
25	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	1409,36	918,04	199,95
24	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
24	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
01	--	167,00	43,00	33,00	--	351,00	115,00	61,00	--	88,95	
01	--	134,00	22,00	38,00	--	260,00	72,00	87,00	--	88,15	
13	--	24,00	6,00	5,00	--	49,00	16,00	9,00	--	86,63	
13	--	24,00	6,00	5,00	--	49,00	16,00	9,00	--	86,63	
13	--	24,00	6,00	5,00	--	49,00	16,00	9,00	--	88,06	
11	--	23,00	6,00	7,00	--	49,00	13,00	15,00	--	86,50	
11	--	23,00	6,00	7,00	--	49,00	13,00	15,00	--	87,10	
11	--	23,00	6,00	7,00	--	49,00	13,00	15,00	--	87,10	
11	--	23,00	6,00	7,00	--	49,00	13,00	15,00	--	86,50	
11	--	23,00	6,00	7,00	--	49,00	13,00	15,00	--	86,50	
14	--	23,00	6,00	5,00	--	48,00	16,00	8,00	--	85,67	
02	--	116,00	19,00	33,00	--	225,00	62,00	75,00	--	87,52	
02	--	116,00	19,00	33,00	--	225,00	62,00	75,00	--	87,52	
12	--	21,00	4,00	6,00	--	42,00	12,00	14,00	--	86,91	
14	--	23,00	6,00	5,00	--	48,00	16,00	8,00	--	86,93	
02	--	96,00	25,00	19,00	--	202,00	66,00	35,00	--	87,42	
02	--	96,00	25,00	19,00	--	202,00	66,00	35,00	--	87,42	
14	--	23,00	6,00	5,00	--	48,00	16,00	8,00	--	86,93	
14	--	23,00	6,00	5,00	--	48,00	16,00	8,00	--	85,67	
12	--	21,00	4,00	6,00	--	42,00	12,00	14,00	--	86,91	
01	--	167,00	43,00	33,00	--	351,00	115,00	61,00	--	88,95	
01	--	167,00	43,00	33,00	--	351,00	115,00	61,00	--	88,95	
01	--	134,00	22,00	38,00	--	260,00	72,00	87,00	--	92,05	
01	--	134,00	22,00	38,00	--	260,00	72,00	87,00	--	88,15	
13	--	24,00	6,00	5,00	--	49,00	16,00	9,00	--	86,63	
12	--	21,00	4,00	6,00	--	42,00	12,00	14,00	--	85,55	
03	--	105,00	17,00	30,00	--	204,00	57,00	68,00	--	87,56	
03	--	112,00	29,00	22,00	--	235,00	77,00	41,00	--	88,07	
03	--	105,00	17,00	30,00	--	204,00	57,00	68,00	--	87,56	
03	--	112,00	29,00	22,00	--	235,00	77,00	41,00	--	88,07	
11	--	23,00	6,00	7,00	--	49,00	13,00	15,00	--	87,91	
13	--	24,00	6,00	5,00	--	49,00	16,00	9,00	--	87,24	
13	--	24,00	6,00	5,00	--	49,00	16,00	9,00	--	88,06	
14	--	23,00	6,00	5,00	--	48,00	16,00	8,00	--	86,19	
14	--	23,00	6,00	5,00	--	48,00	16,00	8,00	--	85,67	
12	--	21,00	4,00	6,00	--	42,00	12,00	14,00	--	86,12	
12	--	21,00	4,00	6,00	--	42,00	12,00	14,00	--	85,55	
03	--	112,00	29,00	22,00	--	235,00	77,00	41,00	--	88,07	
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,28	
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,10	
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,10	
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,28	
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,55	
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,55	
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,55	
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,65	
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,65	
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,09	
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,09	
03	--	105,00	17,00	30,00	--	204,00	57,00	68,00	--	87,56	
21	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,43	
21	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,43	
22	--	93,96	37,19	12,33	--	62,64	24,47	8,15	--	90,96	
23	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,43	
23	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,43	
25	--	93,96	37,19	12,33	--	62,64	24,47	8,15	--	90,96	
24	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	84,53	
24	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	84,53	

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	96,74	102,10	109,14	112,80	109,20	101,94	92,62	85,76
01	96,06	101,37	108,26	112,14	108,56	101,27	91,97	83,40
13	96,00	101,48	107,20	112,03	109,45	101,62	91,83	83,69
13	96,00	101,48	107,20	112,03	109,45	101,62	91,83	83,69
13	94,05	100,56	104,20	108,96	107,22	99,65	92,48	85,39
11	95,84	101,32	107,09	111,87	109,26	101,44	91,66	83,48
11	94,95	100,75	105,76	110,51	108,27	100,56	91,90	84,25
11	94,95	100,75	105,76	110,51	108,27	100,56	91,90	84,25
11	95,84	101,32	107,09	111,87	109,26	101,44	91,66	83,48
11	95,84	101,32	107,09	111,87	109,26	101,44	91,66	83,48
14	94,88	100,37	106,43	110,76	108,00	100,27	90,52	82,46
02	95,43	100,74	107,63	111,51	107,93	100,64	91,34	82,76
02	95,43	100,74	107,63	111,51	107,93	100,64	91,34	82,76
12	93,02	99,65	103,23	107,79	105,98	98,47	91,37	82,33
14	93,16	99,93	103,48	107,79	105,89	98,46	91,44	84,01
02	95,37	100,65	107,45	111,50	107,93	100,62	91,33	84,53
02	95,37	100,65	107,45	111,50	107,93	100,62	91,33	84,53
14	93,16	99,93	103,48	107,79	105,89	98,46	91,44	84,01
14	94,88	100,37	106,43	110,76	108,00	100,27	90,52	82,46
12	93,02	99,65	103,23	107,79	105,98	98,47	91,37	82,33
01	96,74	102,10	109,14	112,80	109,20	101,94	92,62	85,76
01	96,74	102,10	109,14	112,80	109,20	101,94	92,62	85,76
01	98,48	104,24	113,18	116,58	112,27	105,14	97,28	87,51
01	96,06	101,37	108,26	112,14	108,56	101,27	91,97	83,40
13	96,00	101,48	107,20	112,03	109,45	101,62	91,83	83,69
12	94,86	100,34	106,21	110,82	108,15	100,37	90,60	80,84
03	95,54	100,82	107,59	111,67	108,10	100,79	91,50	82,91
03	96,02	101,30	108,10	112,16	108,58	101,27	91,98	85,18
03	95,54	100,82	107,59	111,67	108,10	100,79	91,50	82,91
03	96,02	101,30	108,10	112,16	108,58	101,27	91,98	85,18
11	93,92	100,45	104,09	108,81	107,04	99,49	92,33	85,25
13	95,10	100,89	105,87	110,67	108,45	100,73	92,06	84,42
13	94,05	100,56	104,20	108,96	107,22	99,65	92,48	85,39
14	94,08	100,01	105,13	109,44	107,06	99,45	90,86	83,12
14	94,88	100,37	106,43	110,76	108,00	100,27	90,52	82,46
12	94,00	99,86	104,90	109,47	107,18	99,51	90,88	81,47
12	94,86	100,34	106,21	110,82	108,15	100,37	90,60	80,84
03	96,02	101,30	108,10	112,16	108,58	101,27	91,98	85,18
01	93,85	98,85	104,50	110,27	106,80	99,31	90,12	81,35
02	98,53	104,22	108,18	115,34	112,83	104,70	93,78	84,35
02	98,53	104,22	108,18	115,34	112,83	104,70	93,78	84,35
01	93,85	98,85	104,50	110,27	106,80	99,31	90,12	81,35
03	94,12	99,11	104,77	110,54	107,07	99,58	90,39	83,80
03	94,12	99,11	104,77	110,54	107,07	99,58	90,39	83,80
03	94,12	99,11	104,77	110,54	107,07	99,58	90,39	83,80
01	94,17	99,16	104,82	110,58	107,12	99,63	90,44	83,85
02	94,17	99,16	104,82	110,58	107,12	99,63	90,44	83,85
01	94,17	99,16	104,82	110,58	107,12	99,63	90,44	83,85
03	94,17	99,16	104,82	110,58	107,12	99,63	90,44	83,85
03	93,22	98,21	103,87	109,64	106,17	98,68	89,49	80,72
02	93,22	98,21	103,87	109,64	106,17	98,68	89,49	80,72
01	94,17	99,16	104,82	110,58	107,12	99,63	90,44	83,85
01	94,17	99,16	104,82	110,58	107,12	99,63	90,44	83,85
03	93,66	98,65	104,31	110,08	106,61	99,12	89,93	81,16
03	93,66	98,65	104,31	110,08	106,61	99,12	89,93	81,16
03	95,54	100,82	107,59	111,67	108,10	100,79	91,50	82,91
21	91,12	97,24	104,84	108,55	104,98	97,97	91,89	85,16
21	91,12	97,24	104,84	108,55	104,98	97,97	91,89	85,16
22	91,44	100,93	105,03	109,22	108,07	101,50	98,05	88,31
23	91,12	97,24	104,84	108,55	104,98	97,97	91,89	85,16
23	91,12	97,24	104,84	108,55	104,98	97,97	91,89	85,16
25	91,44	100,93	105,03	109,22	108,07	101,50	98,05	88,31
24	90,33	97,03	105,51	109,57	107,00	100,13	92,51	81,63

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	93,79	99,01	105,64	110,02	106,47	99,10	89,84	81,23
01	91,35	96,60	103,31	107,61	104,04	96,68	87,41	82,98
13	93,27	98,72	103,88	109,58	107,21	99,25	89,41	78,99
13	93,27	98,72	103,88	109,58	107,21	99,25	89,41	78,99
13	90,92	96,85	100,79	106,35	104,83	97,05	89,63	80,37
11	93,14	98,58	103,59	109,47	107,15	99,17	89,32	81,16
11	92,04	97,53	102,22	108,03	106,08	98,17	89,35	81,74
11	92,04	97,53	102,22	108,03	106,08	98,17	89,35	81,74
11	93,14	98,58	103,59	109,47	107,15	99,17	89,32	81,16
11	93,14	98,58	103,59	109,47	107,15	99,17	89,32	81,16
14	91,89	97,36	102,85	108,09	105,61	97,71	87,89	77,91
02	90,71	95,96	102,66	106,97	103,40	96,04	86,77	82,34
02	90,71	95,96	102,66	106,97	103,40	96,04	86,77	82,34
12	88,13	94,43	98,28	103,26	101,58	93,93	86,66	81,66
14	89,75	95,98	99,82	104,94	103,30	95,62	88,32	79,17
02	92,69	97,86	104,26	108,98	105,44	98,05	88,80	79,66
02	92,69	97,86	104,26	108,98	105,44	98,05	88,80	79,66
14	89,75	95,98	99,82	104,94	103,30	95,62	88,32	79,17
14	91,89	97,36	102,85	108,09	105,61	97,71	87,89	77,91
12	88,13	94,43	98,28	103,26	101,58	93,93	86,66	81,66
01	93,79	99,01	105,64	110,02	106,47	99,10	89,84	81,23
01	93,79	99,01	105,64	110,02	106,47	99,10	89,84	81,23
01	94,14	99,80	108,53	112,34	107,93	100,79	93,08	86,81
01	91,35	96,60	103,31	107,61	104,04	96,68	87,41	82,98
13	93,27	98,72	103,88	109,58	107,21	99,25	89,41	78,99
12	90,20	95,68	101,29	106,38	103,86	95,98	86,17	80,39
03	90,94	96,15	102,74	107,22	103,66	96,28	87,02	82,35
03	93,34	98,51	104,92	109,63	106,09	98,70	89,45	80,32
03	90,94	96,15	102,74	107,22	103,66	96,28	87,02	82,35
03	93,34	98,51	104,92	109,63	106,09	98,70	89,45	80,32
11	90,72	96,55	100,48	106,22	104,74	96,93	89,46	82,54
13	92,20	97,73	102,51	108,15	106,16	98,27	89,47	79,57
13	90,92	96,85	100,79	106,35	104,83	97,05	89,63	80,37
14	90,91	96,57	101,51	106,69	104,58	96,77	88,03	78,44
14	91,89	97,36	102,85	108,09	105,61	97,71	87,89	77,91
12	89,24	94,94	99,95	105,00	102,84	95,06	86,34	80,92
12	90,20	95,68	101,29	106,38	103,86	95,98	86,17	80,39
03	93,34	98,51	104,92	109,63	106,09	98,70	89,45	80,32
01	89,93	94,92	100,57	106,34	102,87	95,38	86,20	79,79
02	96,78	102,47	106,43	113,60	111,08	102,95	92,03	78,14
02	96,78	102,47	106,43	113,60	111,08	102,95	92,03	78,14
01	89,93	94,92	100,57	106,34	102,87	95,38	86,20	79,79
03	92,38	97,37	103,02	108,79	105,32	97,83	88,65	77,60
03	92,38	97,37	103,02	108,79	105,32	97,83	88,65	77,60
03	92,38	97,37	103,02	108,79	105,32	97,83	88,65	77,60
01	92,43	97,42	103,07	108,84	105,37	97,88	88,70	77,65
01	92,43	97,42	103,07	108,84	105,37	97,88	88,70	77,65
03	89,73	94,72	100,38	106,15	102,68	95,19	86,00	79,59
03	89,73	94,72	100,38	106,15	102,68	95,19	86,00	79,59
03	90,94	96,15	102,74	107,22	103,66	96,28	87,02	82,35
21	88,81	94,57	102,35	106,39	102,71	95,68	89,69	78,87
21	88,81	94,57	102,35	106,39	102,71	95,68	89,69	78,87
22	88,56	97,32	102,22	106,62	105,48	98,80	95,08	82,33
23	88,81	94,57	102,35	106,39	102,71	95,68	89,69	78,87
23	88,81	94,57	102,35	106,39	102,71	95,68	89,69	78,87
25	88,56	97,32	102,22	106,62	105,48	98,80	95,08	82,33
24	87,80	94,24	102,74	107,12	104,60	97,68	90,02	75,86
24	87,80	94,24	102,74	107,12	104,60	97,68	90,02	75,86

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
01		89,04		94,41		101,47		105,04		101,45		94,20		84,87		--
01		90,77		96,12		103,14		106,87		103,27		95,99		86,68		--
13		88,34		93,82		99,64		104,28		101,63		93,85		84,08		--
13		88,34		93,82		99,64		104,28		101,63		93,85		84,08		--
13		86,49		93,12		96,65		101,25		99,45		91,93		84,84		--
11		90,47		95,96		101,79		106,47		103,83		96,03		86,25		--
11		89,60		95,43		100,47		105,12		102,85		95,16		86,51		--
11		89,60		95,43		100,47		105,12		102,85		95,16		86,51		--
11		90,47		95,96		101,79		106,47		103,83		96,03		86,25		--
11		90,47		95,96		101,79		106,47		103,83		96,03		86,25		--
14		87,21		92,69		98,73		102,96		100,18		92,49		82,75		--
02		90,14		95,49		102,50		106,24		102,63		95,36		86,04		--
02		90,14		95,49		102,50		106,24		102,63		95,36		86,04		--
12		87,83		94,54		98,16		102,54		100,66		93,20		86,14		--
14		85,53		92,39		95,77		100,02		98,09		90,70		83,74		--
02		87,61		92,91		99,73		103,70		100,13		92,83		83,53		--
02		87,61		92,91		99,73		103,70		100,13		92,83		83,53		--
14		85,53		92,39		95,77		100,02		98,09		90,70		83,74		--
14		87,21		92,69		98,73		102,96		100,18		92,49		82,75		--
12		87,83		94,54		98,16		102,54		100,66		93,20		86,14		--
01		89,04		94,41		101,47		105,04		101,45		94,20		84,87		--
01		89,04		94,41		101,47		105,04		101,45		94,20		84,87		--
01		93,09		98,90		107,95		111,20		106,92		99,77		91,87		--
01		90,77		96,12		103,14		106,87		103,27		95,99		86,68		--
13		88,34		93,82		99,64		104,28		101,63		93,85		84,08		--
12		89,59		95,08		101,11		105,52		102,80		95,04		85,28		--
03		90,23		95,54		102,43		106,36		102,78		95,47		86,18		--
03		88,27		93,57		100,40		104,36		100,79		93,49		84,19		--
03		90,23		95,54		102,43		106,36		102,78		95,47		86,18		--
03		88,27		93,57		100,40		104,36		100,79		93,49		84,19		--
11		88,60		95,18		98,81		103,43		101,63		94,10		86,98		--
13		87,48		93,33		98,32		102,93		100,66		92,98		84,35		--
13		86,49		93,12		96,65		101,25		99,45		91,93		84,84		--
14		86,42		92,39		97,42		101,65		99,24		91,67		83,13		--
14		87,21		92,69		98,73		102,96		100,18		92,49		82,75		--
12		88,77		94,67		99,81		104,20		101,84		94,20		85,60		--
12		89,59		95,08		101,11		105,52		102,80		95,04		85,28		--
03		88,27		93,57		100,40		104,36		100,79		93,49		84,19		--
01		88,36		93,35		99,01		104,78		101,31		93,82		84,63		--
02		90,58		96,27		100,22		107,39		104,87		96,74		85,83		--
02		90,58		96,27		100,22		107,39		104,87		96,74		85,83		--
01		88,36		93,35		99,01		104,78		101,31		93,82		84,63		--
03		86,18		91,17		96,82		102,59		99,12		91,63		82,45		--
03		86,18		91,17		96,82		102,59		99,12		91,63		82,45		--
03		86,18		91,17		96,82		102,59		99,12		91,63		82,45		--
01		86,22		91,21		96,87		102,64		99,17		91,68		82,49		--
02		87,73		92,72		98,37		104,14		100,68		93,19		84,00		--
02		87,73		92,72		98,37		104,14		100,68		93,19		84,00		--
01		86,22		91,21		96,87		102,64		99,17		91,68		82,49		--
01		86,22		91,21		96,87		102,64		99,17		91,68		82,49		--
03		88,16		93,16		98,81		104,58		101,11		93,62		84,43		--
03		88,16		93,16		98,81		104,58		101,11		93,62		84,43		--
03		90,23		95,54		102,43		106,36		102,78		95,47		86,18		--
21		82,55		88,61		96,24		100,01		96,42		89,41		83,34		--
21		82,55		88,61		96,24		100,01		96,42		89,41		83,34		--
22		82,78		92,16		96,37		100,60		99,45		92,86		89,37		--
23		82,55		88,61		96,24		100,01		96,42		89,41		83,34		--
23		82,55		88,61		96,24		100,01		96,42		89,41		83,34		--
25		82,78		92,16		96,37		100,60		99,45		92,86		89,37		--
24		81,73		88,38		96,86		100,98		98,42		91,54		83,92		--
24		81,73		88,38		96,86		100,98		98,42		91,54		83,92		--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron
26	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
26	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
27	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
27	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
24	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
24	Kilweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
41	Middeldijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
51	Middelweg (R)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
52	Middelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
53	Middelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
31	3e Barendrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
32	3e Barendrechtseweg (R)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
34	3e Barendrechtseweg (R)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
33	3e Barendrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
33	3e Barendrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
31	3e Barendrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
31	3e Barendrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
33	3e Barendrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Interne we	Interne weg 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Interne we	Interne weg 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Interne we	Interne weg 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Interne we	Interne weg 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
30 kmh		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
71	Kilpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
72	Kilpad	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
61	Oude Trambaan - 30 km/u weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Zichtwei	Baanvakwei-Zichtwei - 30 km/u weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
63	Toegangsweg Vrouwenpolder - 30 km/u weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
26	0	W4	--	50	50	50	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
26	0	W4	--	50	50	50	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
27	0	W0	--	50	50	50	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
27	0	W0	--	50	50	50	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
24	0	W1	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
24	0	W1	--	70	70	70	12234,00	6,40	4,00	0,90	--
41	0	W4	--	30	30	30	2116,00	6,30	4,90	0,70	--
51	0	W4	--	35	35	35	11436,00	6,90	3,20	0,50	--
52	0	W4	--	70	70	70	11436,00	6,90	3,20	0,50	--
53	0	W4	--	50	50	50	11436,00	6,90	3,20	0,50	--
31	0	W4	--	50	50	50	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
32	0	W4	--	35	35	35	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
34	0	W4	--	35	35	35	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
33	0	W4	--	50	50	50	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
33	0	W1	--	50	50	50	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
31	0	W4	--	50	50	50	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
31	0	W1	--	50	50	50	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
33	0	W4	--	50	50	50	9737,00	6,60	4,10	0,60	--
Interne we	0	W49a	30	30	30	30	700,00	7,30	1,80	0,60	--
Interne we	0	W49a	30	30	30	30	600,00	7,30	1,80	0,60	--
Interne we	0	W49a	30	30	30	30	600,00	7,30	1,80	0,60	--
Interne we	0	W49a	30	30	30	30	400,00	7,30	1,80	0,60	--
Interne we	0	W49a	30	30	30	30	700,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	1500,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	500,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	250,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	150,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	300,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	500,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	600,00	7,30	1,80	0,60	--
30 kmh	0	W9a	--	30	30	30	250,00	7,30	1,80	0,60	--
71	0	W0	--	80	80	80	100,00	8,00	0,50	0,30	--
72	0	W0	--	80	80	80	100,00	8,00	0,50	0,30	--
61	0	W0	--	30	30	30	5299,00	7,30	1,80	0,60	--
Zichtwei	0	W0	30	30	30	30	1199,00	7,30	1,80	0,60	--
63	0	W0	--	30	30	30	3000,00	7,30	1,80	0,60	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
26	--	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--
26	--	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--
27	--	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--
27	--	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--
24	--	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--
24	--	--	--	--	90,00	93,80	90,80	--	6,00	3,80	5,60	--
41	--	--	--	--	95,10	97,00	95,20	--	2,90	1,80	2,90	--
51	--	--	--	--	96,80	96,40	97,20	--	1,90	2,20	1,70	--
52	--	--	--	--	96,80	96,40	97,20	--	1,90	2,20	1,70	--
53	--	--	--	--	96,80	96,40	97,20	--	1,90	2,20	1,70	--
31	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
32	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
34	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
33	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
33	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
31	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
31	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
33	--	--	--	--	92,30	96,80	94,50	--	4,70	1,90	3,30	--
Interne we	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
Interne we	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
Interne we	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
Interne we	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
30 kmh	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
71	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
72	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
61	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
Zichtwei	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--
63	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,80	1,80	1,80	--

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
26	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
26	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
27	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
27	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
24	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
24	4,00	2,50	3,70	--	--	--	--	--	704,68	459,02	99,98
41	2,00	1,20	1,90	--	--	--	--	--	126,78	100,57	14,10
51	1,30	1,50	1,10	--	--	--	--	--	763,83	352,78	55,58
52	1,30	1,40	1,10	--	--	--	--	--	763,83	352,78	55,58
53	1,30	1,50	1,10	--	--	--	--	--	763,83	352,78	55,58
31	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
32	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
34	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
33	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
33	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
31	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
31	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
33	3,10	1,30	2,20	--	--	--	--	--	593,16	386,44	55,21
Interne we	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	49,57	12,22	4,07
Interne we	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	42,49	10,48	3,49
Interne we	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	42,49	10,48	3,49
Interne we	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	28,32	6,98	2,33
Interne we	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	49,57	12,22	4,07
Interne we	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	42,49	10,48	3,49
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	106,22	26,19	8,73
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	35,41	8,73	2,91
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	17,70	4,37	1,46
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	10,62	2,62	0,87
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	21,24	5,24	1,75
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	35,41	8,73	2,91
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	42,49	10,48	3,49
30 kmh	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	17,70	4,37	1,46
71	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	7,76	0,48	0,29
72	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	7,76	0,48	0,29
61	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	375,22	92,52	30,84
Zichtwei	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	84,90	20,93	6,98
63	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	212,43	52,38	17,46

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
26	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	86,13	
26	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	86,13	
27	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,89	
27	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,89	
24	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,43	
24	--	46,98	18,60	6,17	--	31,32	12,23	4,07	--	87,43	
41	--	3,87	1,87	0,43	--	2,67	1,24	0,28	--	80,27	
51	--	14,99	8,05	0,97	--	10,26	5,49	0,63	--	86,78	
52	--	14,99	8,05	0,97	--	10,26	5,12	0,63	--	82,85	
53	--	14,99	8,05	0,97	--	10,26	5,49	0,63	--	84,73	
31	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	84,86	
32	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	86,74	
34	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	86,74	
33	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	84,86	
33	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	88,95	
31	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	84,86	
31	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	88,95	
33	--	30,20	7,59	1,93	--	19,92	5,19	1,29	--	84,86	
Interne we	--	0,92	0,23	0,08	--	0,61	0,15	0,05	--	82,58	
Interne we	--	0,79	0,19	0,06	--	0,53	0,13	0,04	--	81,91	
Interne we	--	0,79	0,19	0,06	--	0,53	0,13	0,04	--	81,91	
Interne we	--	0,53	0,13	0,04	--	0,35	0,09	0,03	--	80,15	
Interne we	--	0,92	0,23	0,08	--	0,61	0,15	0,05	--	82,58	
Interne we	--	0,79	0,19	0,06	--	0,53	0,13	0,04	--	81,91	
30 kmh	--	1,97	0,49	0,16	--	1,31	0,32	0,11	--	87,50	
30 kmh	--	0,66	0,16	0,05	--	0,44	0,11	0,04	--	82,73	
30 kmh	--	0,33	0,08	0,03	--	0,22	0,05	0,02	--	79,72	
30 kmh	--	0,20	0,05	0,02	--	0,13	0,03	0,01	--	77,50	
30 kmh	--	0,39	0,10	0,03	--	0,26	0,06	0,02	--	80,51	
30 kmh	--	0,66	0,16	0,05	--	0,44	0,11	0,04	--	82,73	
30 kmh	--	0,79	0,19	0,06	--	0,53	0,13	0,04	--	83,52	
30 kmh	--	0,33	0,08	0,03	--	0,22	0,05	0,02	--	79,72	
71	--	0,14	0,01	0,01	--	0,10	0,01	--	--	65,13	
72	--	0,14	0,01	0,01	--	0,10	0,01	--	--	65,13	
61	--	6,96	1,72	0,57	--	4,64	1,14	0,38	--	86,13	
Zichtwei	--	1,58	0,39	0,13	--	1,05	0,26	0,09	--	79,68	
63	--	3,94	0,97	0,32	--	2,63	0,65	0,22	--	83,66	

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
26	89,34	97,14	103,81	107,92	106,04	99,30	93,62	83,37
26	89,34	97,14	103,81	107,92	106,04	99,30	93,62	83,37
27	94,03	100,63	103,68	108,74	107,11	99,51	92,40	85,40
27	94,03	100,63	103,68	108,74	107,11	99,51	92,40	85,40
24	91,12	97,24	104,84	108,55	104,98	97,97	91,89	85,16
24	91,12	97,24	104,84	108,55	104,98	97,97	91,89	85,16
41	79,07	88,19	92,46	96,95	96,12	89,47	86,53	78,83
51	86,77	94,42	100,53	105,15	104,02	97,24	93,18	83,55
52	89,41	95,57	104,11	108,82	106,34	99,38	91,68	79,62
53	88,09	94,65	102,37	107,03	105,20	98,32	92,33	81,52
31	88,11	95,61	102,52	106,79	104,92	98,14	92,38	81,77
32	87,09	96,20	100,72	105,03	103,88	97,25	93,65	83,82
34	87,09	96,20	100,72	105,03	103,88	97,25	93,65	83,82
33	88,11	95,61	102,52	106,79	104,92	98,14	92,38	81,77
33	89,42	96,17	102,53	106,79	104,92	98,14	92,38	81,77
31	88,11	95,61	102,52	106,79	104,92	98,14	92,38	81,77
31	89,42	96,17	102,53	106,41	103,47	96,54	92,18	86,70
33	88,11	95,61	102,52	106,79	104,92	98,14	92,38	81,77
Interne we	79,08	87,14	90,04	95,13	91,91	84,43	80,33	76,50
Interne we	78,41	86,47	89,37	94,46	91,24	83,76	79,66	75,83
Interne we	78,41	86,47	89,37	94,46	91,24	83,76	79,66	75,83
Interne we	76,65	84,70	87,61	92,70	89,48	82,00	77,90	74,07
Interne we	79,08	87,14	90,04	95,13	91,91	84,43	80,33	76,50
Interne we	78,41	86,47	89,37	94,46	91,24	83,76	79,66	75,83
30 kmh	84,57	91,52	95,06	100,91	96,78	88,93	84,00	81,42
30 kmh	79,80	86,74	90,29	96,14	92,01	84,16	79,23	76,65
30 kmh	76,79	83,73	87,28	93,13	89,00	81,15	76,22	73,64
30 kmh	74,57	81,52	85,06	90,91	86,78	78,93	74,00	71,42
30 kmh	77,58	84,53	88,07	93,92	89,79	81,94	77,01	74,43
30 kmh	79,80	86,74	90,29	96,14	92,01	84,16	79,23	76,65
30 kmh	80,59	87,54	91,08	96,93	92,80	84,95	80,02	77,44
30 kmh	76,79	83,73	87,28	93,13	89,00	81,15	76,22	73,64
71	75,07	80,48	85,08	91,37	89,14	81,14	71,28	53,09
72	75,07	80,48	85,08	91,37	89,14	81,14	71,28	53,09
61	86,72	94,00	95,26	101,32	100,90	93,19	88,45	80,05
Zichtwei	80,27	87,54	88,81	94,87	94,45	86,74	81,99	73,60
63	84,25	91,53	92,79	98,85	98,43	90,72	85,98	77,58

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
26	86,65	93,90	101,03	105,40	103,55	96,74	90,91	77,48
26	86,65	93,90	101,03	105,40	103,55	96,74	90,91	77,48
27	91,20	97,42	100,74	106,31	104,80	97,07	89,76	79,29
27	91,20	97,42	100,74	106,31	104,80	97,07	89,76	79,29
24	88,81	94,57	102,35	106,39	102,71	95,68	89,69	78,87
24	88,81	94,57	102,35	106,39	102,71	95,68	89,69	78,87
41	77,35	85,56	90,86	95,49	94,66	87,92	84,70	70,71
51	83,59	91,47	97,33	101,91	100,77	94,01	90,01	75,30
52	86,13	92,33	100,86	105,53	103,05	96,09	88,40	71,32
53	84,86	91,56	99,17	103,78	101,94	95,07	89,11	73,22
31	85,13	91,69	99,41	104,07	102,24	95,36	89,37	73,96
32	83,81	91,46	97,57	102,20	101,06	94,28	90,22	75,92
34	83,81	91,46	97,57	102,20	101,06	94,28	90,22	75,92
33	85,13	91,69	99,41	104,07	102,24	95,36	89,37	73,96
33	86,83	92,51	99,87	104,16	101,02	94,04	89,73	78,44
31	85,13	91,69	99,41	104,07	102,24	95,36	89,37	73,96
31	86,83	92,51	99,87	104,16	101,02	94,04	89,73	78,44
33	85,13	91,69	99,41	104,07	102,24	95,36	89,37	73,96
Interne we	73,00	81,05	83,96	89,05	85,83	78,35	74,25	71,73
Interne we	72,33	80,39	83,29	88,38	85,16	77,68	73,58	71,06
Interne we	72,33	80,39	83,29	88,38	85,16	77,68	73,58	71,06
Interne we	70,57	78,62	81,53	86,62	83,40	75,92	71,82	69,30
Interne we	73,00	81,05	83,96	89,05	85,83	78,35	74,25	71,73
Interne we	72,33	80,39	83,29	88,38	85,16	77,68	73,58	71,06
30 kmh	78,49	85,43	88,98	94,83	90,70	82,85	77,92	76,65
30 kmh	73,72	80,66	84,21	90,06	85,93	78,08	73,15	71,88
30 kmh	70,71	77,65	81,20	87,05	82,92	75,07	70,14	68,87
30 kmh	68,49	75,43	78,98	84,83	80,70	72,85	67,92	66,65
30 kmh	71,50	78,45	81,99	87,84	83,71	75,86	70,93	69,66
30 kmh	73,72	80,66	84,21	90,06	85,93	78,08	73,15	71,88
30 kmh	74,51	81,46	85,00	90,85	86,72	78,87	73,94	72,67
30 kmh	70,71	77,65	81,20	87,05	82,92	75,07	70,14	68,87
71	63,03	68,44	73,04	79,33	77,10	69,10	59,24	50,87
72	63,03	68,44	73,04	79,33	77,10	69,10	59,24	50,87
61	80,64	87,92	89,18	95,24	94,82	87,11	82,37	75,28
Zichtwei	74,19	81,46	82,72	88,79	88,37	80,66	75,91	68,83
63	78,17	85,45	86,71	92,77	92,35	84,64	79,90	72,81

Invoergegevens wegen

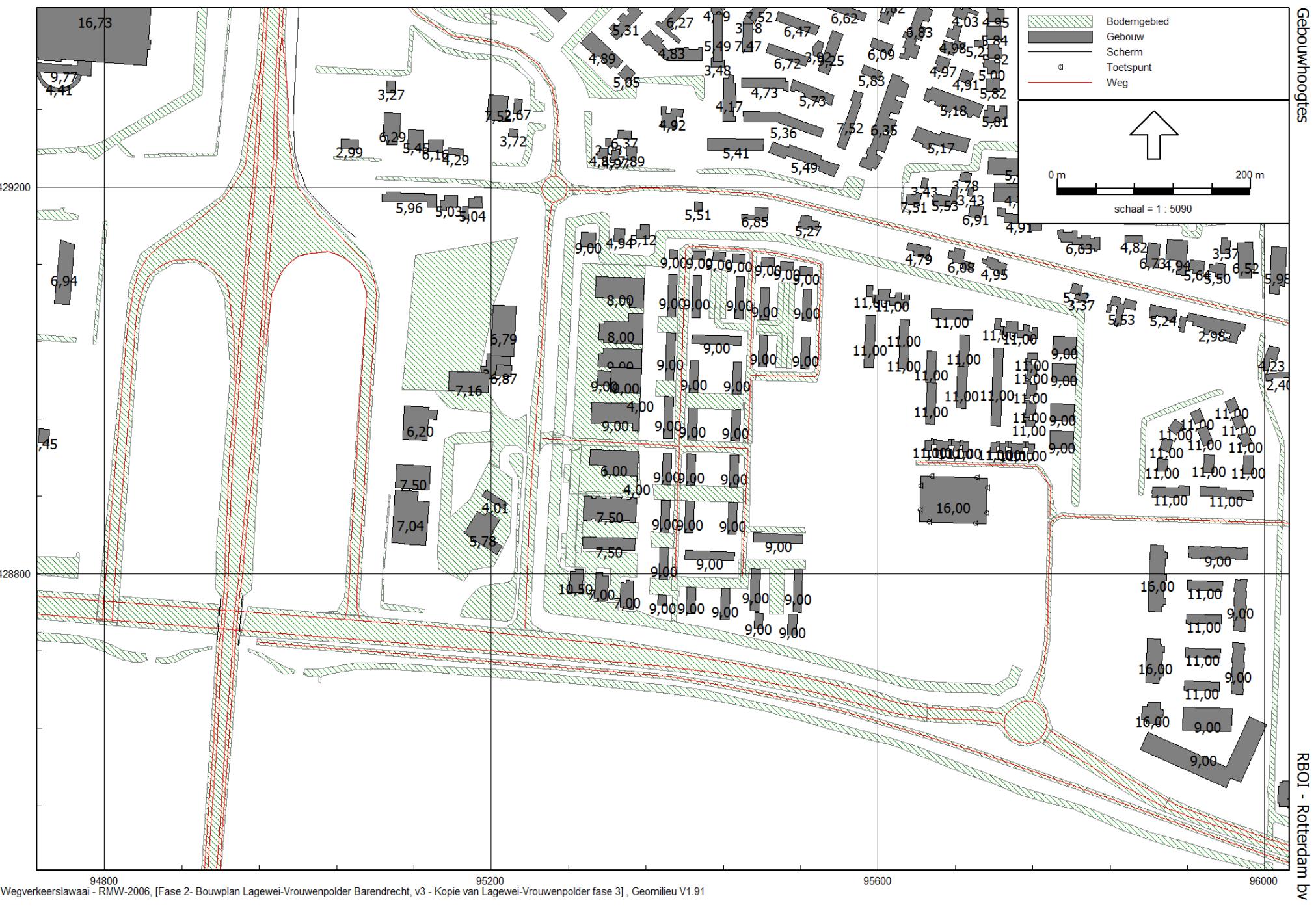
Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63
26	80,71	88,42		95,16		99,32		97,44		90,69		84,98		--		
26	80,71	88,42		95,16		99,32		97,44		90,69		84,98		--		
27	85,38	91,92		95,00		100,15		98,54		90,92		83,77		--		
27	85,38	91,92		95,00		100,15		98,54		90,92		83,77		--		
24	82,55	88,61		96,24		100,01		96,42		89,41		83,34		--		
24	82,55	88,61		96,24		100,01		96,42		89,41		83,34		--		
41	69,49	78,57		82,87		87,38		86,55		79,89		76,95		--		
51	75,24	82,68		89,01		93,67		92,54		85,74		81,63		--		
52	77,95	84,06		92,60		97,37		94,90		87,93		80,22		--		
53	76,60	83,04		90,86		95,57		93,74		86,85		80,83		--		
31	77,26	84,37		91,62		96,06		94,21		87,38		81,52		--		
32	76,11	84,65		89,80		94,25		93,10		86,41		82,61		--		
34	76,11	84,65		89,80		94,25		93,10		86,41		82,61		--		
33	77,26	84,37		91,62		96,06		94,21		87,38		81,52		--		
33	78,75	85,03		91,83		95,90		92,87		85,91		81,58		--		
31	77,26	84,37		91,62		96,06		94,21		87,38		81,52		--		
31	78,75	85,03		91,83		95,90		92,87		85,91		81,58		--		
33	77,26	84,37		91,62		96,06		94,21		87,38		81,52		--		
Interne we	68,23	76,28		79,19		84,28		81,06		73,58		69,48		--		
Interne we	67,56	75,61		78,52		83,61		80,39		72,91		68,81		--		
Interne we	67,56	75,61		78,52		83,61		80,39		72,91		68,81		--		
Interne we	65,80	73,85		76,76		81,85		78,63		71,15		67,05		--		
Interne we	68,23	76,28		79,19		84,28		81,06		73,58		69,48		--		
Interne we	67,56	75,61		78,52		83,61		80,39		72,91		68,81		--		
30 kmh	73,72	80,66		84,21		90,06		85,93		78,08		73,15		--		
30 kmh	68,95	75,89		79,44		85,29		81,16		73,31		68,37		--		
30 kmh	65,94	72,88		76,42		82,28		78,15		70,30		65,36		--		
30 kmh	63,72	70,66		74,21		80,06		75,93		68,08		63,15		--		
30 kmh	66,73	73,67		77,22		83,07		78,94		71,09		66,16		--		
30 kmh	68,95	75,89		79,44		85,29		81,16		73,31		68,37		--		
30 kmh	69,74	76,68		80,23		86,08		81,95		74,10		69,17		--		
30 kmh	65,94	72,88		76,42		82,28		78,15		70,30		65,36		--		
71	60,81	66,22		70,82		77,11		74,88		66,88		57,02		--		
72	60,81	66,22		70,82		77,11		74,88		66,88		57,02		--		
61	75,87	83,14		84,41		90,47		90,05		82,34		77,60		--		
Zichtwei	69,42	76,69		77,95		84,02		83,60		75,89		71,14		--		
63	73,40	80,67		81,94		88,00		87,58		79,87		75,13		--		

Invoergegevens wegen

Model: Kopie van Lagewei-Vrouwenpolder fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zichtwei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Bodemgebieden



Toetspunten MFA

ROI - Rotterdam bv

