

Bijlage 9 Cumulatieberekening

De cumulatie is berekend zoals is aangegeven in artikel 1.4 en bijlage I, behorende bij het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Vergelijken LVL,CUM (Gecumuleerde waarde wegverkeerslawaaï) met situatie 1(geluidbelasting wegverkeer 2011).

Omschrijving	Hoogte	Dag		LVL,CUM
		Sit 1 (dB)	Sit 3 (dB(A))	
2e Barendrechtseweg 215	1,5	58	52	59
2e Barendrechtseweg 252	5	60	52	61
2e Barendrechtseweg 256	5	59	52	60
2e Barendrechtseweg 258	5	59	52	60
2e Barendrechtseweg 258a	5	58	52	59

Omschrijving	Hoogte	Avond		LVL,CUM
		Sit 1 (dB)	Sit 3 (dB(A))	
2e Barendrechtseweg 215	1,5	56	53	58
2e Barendrechtseweg 252	5	58	54	60
2e Barendrechtseweg 256	5	58	54	59
2e Barendrechtseweg 258	5	57	54	59
2e Barendrechtseweg 258a	5	56	53	58

Omschrijving	Hoogte	Nacht		LVL,CUM
		Sit 1 (dB)	Sit 3 (dB(A))	
2e Barendrechtseweg 215	1,5	48	50	53
2e Barendrechtseweg 252	5	50	51	54
2e Barendrechtseweg 256	5	50	51	54
2e Barendrechtseweg 258	5	49	51	54
2e Barendrechtseweg 258a	5	48	50	53

Formules Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

$$L_{CUM} = 10 \lg [\sum 10^{(L^*/10)}]$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 * L_{CUM} + 0,00$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 * L_{CUM} - 1,00$$

Situatie 1 : Geluidsbelasting door het verkeer op de openbare weg (peiljaar 2011)

Situatie 3 : Geluidsbelasting door het verkeer van en naar de brandweerkazerne

met waarschuwingssignaal uit akoestisch onderzoek van AV-Consulting B.V.

rapport AV.0703i-8 Tabel 11, blz. 19