



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport AV.0703i-8

14 december 2011

AKOESTISCH ONDERZOEK

Brandweerkazerne Barendrecht
2^e Barendrechtseweg / Buitenlandsebaan
Barendrecht

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU- VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam
Tel: 010 - 7146800

Adviseur
ing. G. van Pelt

BEZWAAR EN BEROEP

Namens dezen
Dhr. Han Meijer

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Zuid - Holland

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Noord - Brabant

Postbus 120
4930 AC Geertruidenberg
T 0162 522980
F 0162 570959

Rapport AV.0703i-8
14 december 2011

AKOESTISCH ONDERZOEK

Brandweerkazerne Barendrecht
2^e Barendrechtseweg / Buitenlandsebaan
Barendrecht

Opdrachtgever
Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam
Tel: 010 – 7146800

Adviseur
ing. G. van Pelt

Namens dezen
Dhr. Han Meijer

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	3
1.1. Algemeen	3
1.2. Gegevens	3
2. BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1. Situatie	4
2.2. Activiteiten	4
2.3. Bedrijfssituaties / werktijden	4
2.4. Representatieve bedrijfssituatie	5
2.5. Uitrukken in verband met calamiteit	6
3. GELUIDSBRONNEN	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Geluidsbronnen	7
4. WETTELIJKE KADER	9
4.1. Activiteitenbesluit	9
4.2. Best Beschikbare Technieken	10
4.3. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai	10
5. BEREKENINGEN	12
5.1. Algemeen	12
6. RESULTATEN	13
6.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	13
6.2. Rekenresultaten uitrukken bij calamiteit	15
6.3. Verkeersaantrekkende werking	17
7. MAATREGELEN	20
8. CONCLUSIES	22

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS
2. BEREKENINGEN GELUIDSVERMOGENS
3. BEREKENBLADEN
4. FIGUREN

SAMENVATTING

In opdracht van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsimmissie in de omgeving vanwege een te realiseren brandweerkazerne aan de 2^e Barendrechtseweg te Barendrecht. Het betreft een prognose-onderzoek.

Aanleiding tot het onderzoek is een procedure ingevolge de Wet Milieubeheer, namelijk een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Ten behoeve van het onderzoek zijn er geluidsmetingen en berekeningen verricht conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidsniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels een overdrachtsberekening volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (met behulp van Geomilieu 1.91).

Er zijn twee verschillende bedrijfssituaties in beeld gebracht:

- Representatieve bedrijfssituatie.
- Het uitrukken in verband met een calamiteit.

De optredende geluidsniveaus vanwege de inrichting zijn af te lezen uit de berekeningsresultaten zoals opgenomen in hoofdstuk 6 en in bijlage 3.

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. De brandweerkazerne voldoet zowel in de representatieve bedrijfssituatie als bij het uitrukken in verband met een calamiteit aan de geluidseisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) uit het Activiteitenbesluit, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A). Om te kunnen voldoen aan deze geluidseis is het van belang dat de rookgasafzuiging niet te dicht bij de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 wordt geplaatst. Bij voorkeur dient de uitlaat van de rookgasafzuiging op het midden van het dak van de kazerne geplaatst te worden.
2. De brandweerkazerne voldoet niet aan de geluidseisen voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit. In de representatieve bedrijfssituatie worden de normen overschreden in de dag- en de avondperiode. De L_{Amax}-niveaus die veroorzaakt worden bij het uitrukken in verband met een calamiteit zijn uitgezonderd van beoordeling (op grond van artikel 2.22 lid 1 van het Activiteitenbesluit). Om de omliggende woningen te beschermen is er gekeken naar de mogelijkheid van het plaatsen van een geluidsscherm. Hierbij is uitgegaan van de uitruksituatie. Uit de berekeningen blijkt dat het mogelijk is om bij de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 te voldoen aan de geluidseisen voor L_{Amax}. Uitgaande van een beoordelingshoogte van 5,0 meter dient er een geluidsscherm geplaatst te worden met een hoogte van 5,0 meter aan de westzijde en een geluidsscherm met een hoogte van 2,0 meter aan de oostzijde. Indien uitgegaan wordt van een beoordelingshoogte van 1,5 meter dient er een geluidsscherm geplaatst te worden met een hoogte van 3,0 meter aan de westzijde en een geluidsscherm met een hoogte van 2,0 meter aan de oostzijde.

Het plaatsen van een geluidscherm lost niet alle overschrijdingen op. Om de werking van de brandweerkazerne mogelijk te maken kan het bevoegd gezag in afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 van het Activiteitenbesluit, bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

3. De inrichting voldoet in de representatieve situatie ter plaatse van woningen van derden aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBC 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer". Indien bij het uitrukken in verband met een calamiteit het waarschuwingssignaal wordt ingeschakeld, zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er wordt dan nog wel voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond is door AV-CONSULTING B.V. RAADGEVENDE INGENIEURS een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsimmissie in de omgeving vanwege een te realiseren brandweerkazerne aan de 2^e Barendrechtseweg te Barendrecht. Het betreft een prognose-onderzoek.

Anleiding tot het onderzoek is een procedure ingevolge de Wet Milieubeheer, namelijk een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidsmetingen verricht met behulp van precisie geluidmeet- en registratieapparatuur (IEC 6172-1 class 1 en IEC 61260 class 0). De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu 1.91.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfstijdgegevens van de inrichting volgens opgave van de medewerkers van de brandweerkazerne.
2. Kadastrale kaart van de inrichting en de omgeving.
3. Diverse overzichtstekeningen de te realiseren brandweerkazerne.
4. Diverse onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM, waaronder overzichten van geluidsvermogenenniveaus.
5. Diverse publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG) alsmede andere akoestische onderzoeken van vergelijkbare inrichtingen van ons bureau.
6. Activiteitenbesluit Wet milieubeheer (Stb. 415, 2007).
7. Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996.
8. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).
9. Rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

De brandweerkazerne zal gerealiseerd worden ten noorden van cultureel centrum De Baerne op de hoek van de Buitenlandsebaan en de 2^e Barendrechtseweg te Barendrecht.

De brandweerkazerne zal voorzien zijn van onder andere een voertuigstalling, diverse kantoorruimtes, een werkplaats, een compressorruimte, kleedruimtes, toiletten en een kantine. Aan de zijde van de 2^e Barendrechtseweg (westzijde) bevinden zich 5 grote hefdeuren waarachter de brandweerwagens opgesteld zullen worden. Aan de oostzijde aan de Dr. Kuiperstraat bevindt zich een parkeerterrein voor personenwagens.

De kazerne wordt ontsloten via de 2^e Barendrechtseweg en de Dr. Kuiperstraat.

De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan de Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 op een afstand van circa 9 meter van de grens van de inrichting.

2.2. Activiteiten

De aard van de inrichting is een brandweerkazerne.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en brandweerwagens;
2. het vullen van flessen met de ademluchtcompressor (binnen);
3. slijpwerkzaamheden in de werkplaats;
4. het testen van aggregaten en motorkettingzagen in de voertuigstalling;
5. het in werking zijn van de rookgasafzuiging op het dak (centraal op het dak opgesteld).

Het vullen van flessen met de ademluchtcompressor, slijpwerkzaamheden in de werkplaats en het testen van aggregaten en motorkettingzagen zullen op de nieuwe locatie in principe niet meer voorkomen. Om dit in uitzonderingsgevallen toch mogelijk te maken zijn deze activiteiten toch meegenomen in het onderzoek.

2.3. Bedrijfssituaties / werktijden

In de normale werksituatie wordt er gewerkt van maandag tot en met vrijdag van 07:30 tot 16:30 uur. Op maandagavond vinden er oefeningen plaats op een andere locatie. Er vinden dan op de locatie aan de 2^e Barendrechtseweg enkele personenwagenbewegingen plaats in de periode tussen 19:00 uur en 22:00 uur.

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen 07.00 – 19.00 uur;*
- *avondperiode tussen 19.00 – 23.00 uur;*
- *nachtperiode tussen 23.00 – 07.00 uur.*

Ten behoeve van het onderzoek zijn twee bedrijfssituaties uitgewerkt:

- Representatieve bedrijfssituatie.
- Uitrukken in verband met een calamiteit.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie

Perioden	Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	26	12	0
Bestelwagens	4	0	0
Brandweerwagens (vrachtwagens)	2	0	0

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen zie tabel 1;
- voor het in werking zijn van de adempluchtcompressor in de compressorruimte is gerekend met 1 uur in de dagperiode (puntbron 01 en 02);
- voor slijpwerkzaamheden in de werkplaats is gerekend met 10 minuten in de dagperiode (puntbron 03);
- voor het testen van een aggregaat en een motorkettingzaag in de voertuigstalling is gerekend met in totaal 10 minuten in de dagperiode (puntbron 04 t/m 18);
- voor het in werking zijn van de rookgasafzuiging op het dak is gerekend met 40 minuten in de dagperiode, 10 minuten in de avondperiode en 10 minuten in de nachtperiode (puntbron 19);
- maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van brandweerwagens en het sluiten van autoportieren (puntbron 20 t/m 28).

2.5. Uitrusten in verband met calamiteit

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

Er wordt ongeveer 500 keer per jaar uitgerukt in verband met een calamiteit. In de meeste gevallen zal hierbij 1 brandweerwagen uitrusten in de dag-, avond- of nachtperiode. Ongeveer 25 keer per jaar zullen er 2 brandweerwagens uitrusten. Bij een uitruk kunnen de wagens achter elke hefdeur ingezet worden, afhankelijk van welk type wagen er nodig is. Het is de verwachting dat het aantal uitrusten na 2012 af zal nemen tot circa 320 uitrusten per jaar. Dit in verband met een afname van het aantal verplichte doormeldingen naar aanleiding van een wijziging in het Bouwbesluit. Omdat in het rekenmodel één representatieve dag wordt doorgerekend heeft deze afname in het totaal aantal uitrusten geen gevolgen voor de berekende geluidsbelasting op basis van deze ene dag.

In sommige gevallen zal bij het uitrusten gebruik gemaakt worden van een sirene. Dit zal ongeveer 80 keer per jaar voorkomen. Het waarschuwingssignaal wordt pas aangezet als de brandweerwagen op de openbare weg is. Op het terrein wordt het waarschuwingssignaal nooit gebruikt.

Voor het uitrusten bij een calamiteit zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 2: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen bij het uitrusten in verband met een calamiteit

Perioden	Dag	Avond	Nacht
	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	14	20	20
Bestelwagens	2	2	2
Brandweerwagens (vrachtwagens)	4	2	2

De overige geluidsbronnen zijn hetzelfde als in de representatieve bedrijfssituatie.

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn er metingen verricht. De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). De geluidsmetingen zijn verricht op donderdag 18 februari 2010 en op 27 juli 2010 is het L_{Amax} van een brandweerwagen opnieuw gemeten. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabriek	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4230/4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer	2260-investigator
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	2683 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 en II-7 zijn de bronvermogens bepaald zoals gegeven in tabel 3. E.e.a. conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, HMRI-II.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn, is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens.

In de bestaande brandweerkazerne aan de Maasstraat 30 te Barendrecht zijn de nagalmniveaus gemeten tijdens representatieve werkzaamheden in de compressorruimte, de werkplaats en de voertuigstalling. In de compressorruimte is het in werking zijn van de adempluchtcompressor gemeten. In de werkplaats is het gebruik van een (vaste) slijpmachine gemeten. In de voertuigstalling is het testen van zowel een aggregaat als een motorkettingzaag gemeten. De gemeten nagalmniveaus van de aggregaat en de motorkettingzaag zijn gecorrigeerd voor de bedrijfstijd en daarna opgeteld om tot een gemiddeld nagalmniveau te komen. Het gemiddelde nagalmniveau binnen de voertuigstalling bedraagt volgens de berekening 85,8 dB(A). Zie bijlage 2.

Bij de berekening van de bronvermogens van de afstralende vlakken van de bedrijfshal met methode II.7 is uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 3 dB. Volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai ligt de diffusiteitscorrectie in de praktijk meestal tussen 3 en 5 dB. Er is uitgegaan van een worst case scenario. Derhalve is gekozen voor een waarde van 3dB.

Het L_{Amax} vanwege het langzaam rijden van de brandweerwagens is op 27 juli 2010 opnieuw gemeten, omdat de verwachting was dat het L_{Amax} lager zou liggen dan het normaliter door ons gehanteerde bronvermogen van L_{Amax} = 106 dB(A). Uit de metingen is gebleken dat het L_{Amax} inderdaad lager ligt indien de brandweerwagen stapvoets rijdt (circa 10 km/uur). Het L_{Amax}- bronvermogen bij stapvoets rijden bleek 104,5 dB(A) te bedragen. Bij hogere snelheden ligt het L_{Amax}-bronvermogen rond de 106 dB(A). De brandweerwagens kunnen bij het verlaten van de kazerne niet hard rijden vanwege het fietspad dat langs het terrein van de kazerne loopt en vanwege de bocht die de wagens moeten maken om de weg op te draaien. Er mag dus aangenomen worden dat de brandweerwagens in de praktijk inderdaad stapvoets zullen rijden op het terrein van de inrichting.

Derhalve is voor het L_{Amax} van de brandweerwagens gerekend met een bronvermogen van 104,5 dB(A).

Tabel 4: Bronvermogens

4A: Puntbronnen

Id	Omschr.	Lwr
1	muur compressorruimte oost	41,5
2	muur compressorruimte noord	37,5
3	muur werkplaats noord	35,6
4 t/m 8	hefdeur voertuigstalling	71,9
9 en 10	muur voertuigstalling noord	75,7
11 en 12	muur voertuigstalling zuid	75,1
13 t/m 18	dak voertuigstalling	73,2
19	rookgasafzuiging	91,8
20 t/m 22	L _{Amax} brandweerwagen geen sirene	104,5
23 t/m 28	L _{Amax} sluiten autoportier	98,5

4B: Mobiele bronnen

Id	Omschr.	Lwr	Gem.snelheid km/uur
M01	personenwagen op terrein	90,7	10
M02	bestelwagen op terrein	93,7	10
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	102,3	10
M04	personenwagen openbare weg	92,4	50
M05	personenwagen openbare weg	92,4	50
M06	bestelwagen openbare weg	95,7	50
M07	bestelwagen openbare weg	95,7	50
M08	brandweerwagen openbare weg geen sirene	106,3	50
M09	brandweerwagen openbare weg geen sirene	106,3	50
M08**	brandweerwagen openbare weg met sirene	124,2	50
M09**	brandweerwagen openbare weg met sirene	124,2	50
M10*	brandweerwagen op terrein geen sirene	102,3	10

** bronvermogen van 124,2 dB(A) met sirene is alleen ingevoerd in het rekenmodel voor het uitrukken bij een calamiteit

Lwr = totale emissie in dB(A)

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Activiteitenbesluit

Voor de beschouwing van het akoestisch onderzoek zijn de geluidvoorschriften gehanteerd zoals gegeven in het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). In dit besluit staan **onder andere** de volgende geluidseisen vermeld:

AFDELING 2.8 GELUIDHINDER

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

- de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

In artikel 2.22 lid 1 wordt het volgende gesteld:

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bedoeld in artikel 2.17, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.

4.2. Best Beschikbare Technieken

In artikel 2.22 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt onder Beste Beschikbare Technieken het volgende verstaan:

“Beste beschikbare technieken: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld”

In het kader van de Best Beschikbare Technieken heeft de inrichting diverse geluidreducerende maatregelen getroffen zoals:

- de deuren van de voertuigstalling worden gesloten gehouden tijdens het testen van aggregaten of motorkettingzagen;
- de inrichting gebruikt alleen moderne apparatuur en machines die voldoen aan de stand der techniek.

4.3. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai

In de handleiding “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” (ISBN-90 422 02327). wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 5: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20°
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.

- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

5. BEREKENINGEN

5.1. Algemeen

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van de relevante geluidsbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kunnen worden, alsmede om de eventuele geluidsbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein waaronder het rijden en manoeuvreren van de voertuigen zijn gemodelleerd middels een aantal puntbronnen en mobiele bronnen.

Het bepalen van de bedrijfsduurcorrectie voor het verdisconteren van een beperkte verblijfstijd van het verkeer op een bronpositie kan middels de onderstaande formule [1] worden bepaald.

$$c_b = -10 \log \left(\frac{l \cdot n}{v \cdot T_0 \cdot N} \right) \quad [1]$$

C_b	= bedrijfsduurcorrectie	[dB]
T_0	= etmaalperiode duur	[h]
N	= aantal bronnen op equidistante afstand over de route verdeeld	[-]
n	= aantal bewegingen	[-]
v	= snelheid	[10 km/h]
l	= lengte van de rijroute	[km]

Geomilieu 1.91 berekent automatisch de bedrijfsduurcorrectie voor een mobiele bron aan de hand van bovenstaande formule. Een overzicht van de ingevoerde gegevens voor de mobiele bronnen is te vinden in bijlage 3.

6. RESULTATEN

6.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van het berekende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} in dB(A) is gegeven in tabel 6. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus is gegeven in tabel 7. Voor details van de ontvangerpunten zie bijlage 3.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar,LT} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	36,1	29,9	25,7	36,1
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	39,1	35,8	32,4	42,4
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	28,2	22,5	19,4	29,4
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	36,9	34,5	31,1	41,1
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	35,2	34,0	24,2	39,0
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	38,5	37,2	31,9	42,2
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	31,7	31,8	14,3	36,8
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	37,5	36,2	31,0	41,2
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,5	31,3	27,8	24,5	34,5
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,0	34,1	31,5	28,3	38,3
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,5	30,8	27,0	23,8	33,8
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,0	34,3	31,8	28,7	38,7
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,5	33,8	33,7	21,7	38,7
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,0	36,2	35,7	28,6	40,7
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,5	33,3	33,0	21,7	38,0
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,0	36,0	35,3	28,6	40,3
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,5	29,5	25,9	22,8	32,8
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,0	33,2	30,6	27,5	37,5
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,5	29,8	26,4	23,2	33,2
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,0	32,9	30,4	27,1	37,1
11_A	Ī ĩ Ĺ ĺ Ľ ĳ Ĵ ĵ ol	1,5	41,6	25,2	21,7	41,6
11_B	muziekschool	5,0	44,1	32,5	29,4	44,1
12_A	muziekschool	1,5	32,3	31,6	22,2	36,6
12_B	muziekschool	5,0	36,8	35,7	30,8	40,8
13_A	muziekschool	1,5	39,5	26,7	23,6	39,5
13_B	muziekschool	5,0	40,9	35,1	32,1	42,1

Tabel 7: Piekniveaus LAmax in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	73,0! 66,1	66,1	--
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	72,7! 66,2	66,2	--
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	67,2! 60,6	60,6	--
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	67,2! 62,8	62,8	--
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	64,5! 64,5	64,5	--
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	64,6! 64,6	64,6	--
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	62,0! 62,0	62,0	--
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	65,0! 62,4	62,4	--
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,5	66,7! 59,9	59,9	--
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,0	66,8! 60,4	60,4	--
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,5	66,4! 59,6	59,6	--
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,0	66,6! 60,2	60,2	--
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,5	64,8	64,8	--
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,0	64,8	64,8	--
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,5	64,0	64,0	--
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,0	64,0	64,0	--
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,5	64,7! 58,0	58,0	--
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,0	65,5! 59,2	59,2	--
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,5	63,3! 56,3	56,3	--
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,0	64,3! 57,8	57,8	--
11_A	muziekschool	1,5	62,8! 61,0	61,0	--
11_B	muziekschool	5,0	62,8! 61,5	61,5	--
12_A	muziekschool	1,5	64,1	64,1	--
12_B	muziekschool	5,0	64,4	64,4	--
13_A	muziekschool	1,5	74,5! 68,7	68,7	--
13_B	muziekschool	5,0	74,0! 68,3	68,3	--

! = LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene

Overige niveaus worden veroorzaakt door LAmax sluiten autoportier



6.2. Rekenresultaten uitrukken bij calamiteit

Een overzicht van het berekende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) is gegeven in tabel 8. De berekende L_{Amax} -niveaus zijn weergegeven in tabel 9.

Tabel 8: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in geval van uitrukken bij een calamiteit

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	36,7	35,4	32,4	42,4
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	39,4	38,0	35,0	45,0
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	29,8	30,1	27,1	37,1
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	37,2	36,2	33,2	43,2
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	34,0	36,7	33,6	43,6
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	38,0	38,8	35,8	45,8
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	29,3	34,7	31,7	41,7
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	37,0	37,8	34,8	44,8
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,5	32,0	31,4	28,4	38,4
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,0	34,6	33,9	30,8	40,8
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,5	31,7	31,3	28,3	38,3
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,0	34,8	34,2	31,2	41,2
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,5	31,7	36,4	33,4	43,4
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,0	35,0	37,7	34,7	44,7
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,5	31,5	35,7	32,7	42,7
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,0	35,0	37,3	34,3	44,3
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,5	30,3	29,7	26,7	36,7
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,0	33,6	32,9	29,9	39,9
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,5	30,3	29,3	26,3	36,3
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,0	33,3	32,5	29,5	39,5
11_A	muziekschool	1,5	41,6	27,8	24,8	41,6
11_B	muziekschool	5,0	44,1	33,2	30,2	44,1
12_A	muziekschool	1,5	30,8	34,1	31,1	41,1
12_B	muziekschool	5,0	36,2	37,1	34,0	44,0
13_A	muziekschool	1,5	41,0	40,7	37,7	47,7
13_B	muziekschool	5,0	41,9	40,9	37,9	47,9

Tabel 9: Piekniveaus LA_{max} in dB(A) in geval van uitrukken bij een calamiteit

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	73,0! 66,1	73,0! 66,1	73,0! 66,1
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	72,7! 66,2	72,7! 66,2	72,7! 66,2
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	67,2! 60,6	67,2! 60,6	67,2! 60,6
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	67,2! 62,8	67,2! 62,8	67,2! 62,8
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	64,5	64,5	64,5
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	64,6	64,6	64,6
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	62,0	62,0	62,0
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	65,0! 62,4	65,0! 62,4	65,0! 62,4
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,5	66,7! 59,9	66,7! 59,9	66,7! 59,9
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,0	66,8! 60,4	66,8! 60,4	66,8! 60,4
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,5	66,4! 59,6	66,4! 59,6	66,4! 59,6
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,0	66,6! 60,2	66,6! 60,2	66,6! 60,2
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,5	64,8	64,8	64,8
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,0	64,8	64,8	64,8
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,5	64,0	64,0	64,0
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,0	64,0	64,0	64,0
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,5	64,7! 58,0	64,7! 58,0	64,7! 58,0
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,0	65,5! 59,2	65,5! 59,2	65,5! 59,2
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,5	63,3! 56,3	63,3! 56,3	63,3! 56,3
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,0	64,3! 57,8	64,3! 57,8	64,3! 57,8
11_A	muziekschool	1,5	62,8! 61,0	62,8! 61,0	62,8! 61,0
11_B	muziekschool	5,0	62,8! 61,5	62,8! 61,5	62,8! 61,5
12_A	muziekschool	1,5	64,1	64,1	64,1
12_B	muziekschool	5,0	64,4	64,4	64,4
13_A	muziekschool	1,5	74,5! 68,7	74,5! 68,7	74,5! 68,7
13_B	muziekschool	5,0	74,0! 68,3	74,0! 68,3	74,0! 68,3

! = LA_{max} brandweerwagen stapvoets geen sireneOverige niveaus worden veroorzaakt door LA_{max} sluiten autoportier

6.3. Verkeersaantrekkende werking

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn tevens berekeningen verricht volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï. Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting berekend te worden.

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd op de 2^e Barendrechtseweg en de Dr. Kuiperstraat.

In tabel 10 is de geluidsbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking voor de representatieve bedrijfssituatie weergegeven (bronvermogen 106,3 dB(A)). In tabel 11 is de geluidsbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking bij het uitrukken in verband met een calamiteit weergegeven. Bij het berekenen van de geluidsbelasting in geval van een calamiteit is er vanuit gegaan dat de brandweerwagens het waarschuwingssignaal (sirene) ingeschakeld hebben. Derhalve is er gerekend met een bronvermogens van 124,2 dB(A) voor de brandweerwagens in de uitruksituatie.

Tabel 10: Geluidsbelasting in dB(A) als gevolg van verkeersaantrekkende werking in de representatieve bedrijfssituatie (zonder waarschuwingssignaal)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	27,3	19,8	--	27,3
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	30,9	24,7	--	30,9
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	30,7	18,9	--	30,7
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	32,2	26,0	--	32,2
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	27,5	27,0	--	32,0
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	31,9	30,8	--	35,8
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	31,2	31,4	--	36,4
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	32,6	31,9	--	36,9
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,5	30,6	16,4	--	30,6
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,0	31,3	19,4	--	31,3
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,5	30,6	13,9	--	30,6
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,0	31,3	16,7	--	31,3
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,5	31,3	31,2	--	36,2
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,0	31,5	31,4	--	36,4
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,5	31,5	31,3	--	36,3
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,0	31,7	31,4	--	36,4
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,5	29,7	11,5	--	29,7
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,0	30,5	14,0	--	30,5
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,5	30,9	18,3	--	30,9
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,0	31,6	21,3	--	31,6
11_A	muziekschool	1,5	23,3	16,2	--	23,3
11_B	muziekschool	5,0	24,3	18,9	--	24,3
12_A	muziekschool	1,5	24,1	24,2	--	29,2
12_B	muziekschool	5,0	25,7	25,6	--	30,6
13_A	muziekschool	1,5	28,8	14,6	--	28,8
13_B	muziekschool	5,0	29,6	17,8	--	29,6



Tabel 11: Geluidsbelasting in dB(A) als gevolg van verkeersaantrekkende werking bij uitrukken in verband met een calamiteit (inclusief waarschuwingssignaal)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	47,7	49,5	46,4	56,4
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	50,9	52,7	49,7	59,7
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	51,6	53,4	50,4	60,4
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	52,2	53,9	50,9	60,9
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	40,5	42,4	39,4	49,4
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	47,5	49,3	46,3	56,3
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	36,6	39,4	36,4	46,4
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	47,2	49,1	46,1	56,1
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,5	51,6	53,3	50,3	60,3
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,0	52,1	53,9	50,9	60,9
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,5	51,7	53,4	50,4	60,4
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,0	52,2	54,0	51,0	61,0
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,5	36,3	39,1	36,1	46,1
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,0	39,9	42,1	39,1	49,1
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,5	38,0	40,5	37,4	47,4
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,0	41,6	43,7	40,7	50,7
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,5	50,8	52,5	49,5	59,5
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,0	51,5	53,2	50,2	60,2
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,5	51,8	53,6	50,6	60,6
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,0	52,3	54,0	51,0	61,0
11_A	muziekschool	1,5	43,5	45,3	42,3	52,3
11_B	muziekschool	5,0	43,9	45,7	42,7	52,7
12_A	muziekschool	1,5	31,3	33,7	30,7	40,7
12_B	muziekschool	5,0	35,1	37,3	34,2	44,2
13_A	muziekschool	1,5	49,8	51,6	48,6	58,6
13_B	muziekschool	5,0	50,4	52,2	49,2	59,2



7. MAATREGELEN

De normen voor het L_{Amax} worden ter plaatse van enkele woningen overschreden. Hieronder een aantal mogelijke maatregelen besproken. Om overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te reduceren is uitgegaan van de uitruksituatie.

1. *Plaatsen geluidsschermen*

Ten behoeve van het onderzoek is berekend of het plaatsen van een geluidsscherm een oplossing kan bieden om de overschrijdingen tegen te gaan. Het is mogelijk om aan de noordzijde van het terrein van de brandweerkazerne een geluidsscherm te plaatsen om de overschrijdingen ter plaatse van de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 tegen te gaan. In de richting van de overige woningen aan de 2^e Barendrechtseweg en de Dr. Kuiperstraat is het niet mogelijk om een geluidsscherm te plaatsen omdat anders de in-/uitritten van de brandweerkazerne afgesloten worden.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat er na het plaatsen van een 5,0 meter hoog geluidsscherm aan de westzijde en een 2,0 meter hoog geluidsscherm aan de oostzijde langs de noordgrens van het brandweerterrein, voldaan wordt aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit ter plaatse van de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23. Ter plaatse van de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 252 t/m 258a en de Dr. Kuiperstraat 14 t/m 18 wordt dan nog steeds niet voldaan aan de geluidseisen.

De rekenresultaten na het plaatsen van een 5,0 meter hoog geluidsscherm en een 2,0 meter hoog geluidsscherm zijn weergegeven in tabel 12.

Om aan de geluidseisen te voldoen bij de twee woningen ten noorden van de kazerne dienen er dus twee geluidsschermen geplaatst te worden:

- Geluidsscherm aan de westzijde van het kazernegebouw: hoogte 5,0 meter;
- Geluidsscherm aan de oostzijde van het kazernegebouw: hoogte 2,0 meter.

De exacte locatie van de schermen is terug te zien in de figuren in bijlage 4.

Tabel 12: Piekniveaus L_{Amax} in dB(A) na het plaatsen van een 5 m hoog geluidsscherm en een 2 meter hoog geluidsscherm langs de noordgrens

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	58,1	58,1	58,1
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	58,3	58,3	58,3
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	54,4	54,4	54,4
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,0	56,9	56,9	56,9
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	56,6	56,6	56,6
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	58,7	58,7	58,7
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	56,4	56,4	56,4
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,0	57,9	57,9	57,9

Volgens het bestemmingsplan mogen er aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 woningen gebouwd worden met een hoogte van meer dan één bouwlaag. In de huidige situatie zijn er echter twee woningen aanwezig met slechts één bouwlaag. Uitgaande van de huidige situatie zou er dus volstaan kunnen worden met het berekenen van de geluidsbelasting op alleen een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Indien er alleen gerekend wordt met een beoordelingshoogte van 1,5 meter zou de hoogte van de geluidsschermen aanzienlijk lager kunnen zijn. In onderstaande tabel 13 zijn de L_{Amax}-niveaus weergegeven na het plaatsen van een 3,0 meter hoog scherm aan de voorzijde en een 2,0 meter hoog geluidsschermbaan de achterzijde van de kazerne aan locatie De Baerne. Hierbij is voor de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 alleen gerekend met een beoordelingshoogte van 1,5 meter.

Tabel 13: Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) na het plaatsen van een 3,0 meter hoog geluidsschermbaan de voorzijde van de brandweerkazerne en een 2,0 meter hoog geluidsschermbaan de achterzijde van de brandweerkazerne.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	58,8	58,8	58,8
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,5	55,1	55,1	55,1
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	56,6	56,6	56,6
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,5	56,4	56,4	56,4

De eventueel te plaatsen geluidsschermen dienen een oppervlaktegewicht te hebben van minimaal 15 kg/m². De binnenzijde (zuidzijde) van de schermen dienen absorberend uitgevoerd te worden om ongewenste reflecties te voorkomen. De schermen dienen langs de gehele noordgrens van het terrein te lopen, dus zowel aan de westzijde als aan de oostzijde van de nieuwe brandweerkazerne.

De kosten voor het plaatsen van dergelijke schermen bedragen naar schatting:

- Hoog scherm (5,0 m en 2,0 m): circa € 27.000,-
- Laag scherm (3,0 m en 2,0 m): circa € 19.775,-

8. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. De brandweerkazerne voldoet zowel in de representatieve bedrijfssituatie als bij het uitrukken in verband met een calamiteit aan de geluidseisen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) uit het Activiteitenbesluit, namelijk een etmaalwaarde van 50 dB(A). Om te kunnen voldoen aan deze geluidseis is het van belang dat de rookgasafzuiging niet te dicht bij de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 wordt geplaatst. Bij voorkeur dient de uitlaat van de rookgasafzuiging op het midden van het dak van de kazerne geplaatst te worden.
2. De brandweerkazerne voldoet niet aan de geluidseisen voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit. In de representatieve bedrijfssituatie worden de normen overschreden in de dag- en de avondperiode. De L_{Amax}-niveaus die veroorzaakt worden bij het uitrukken in verband met een calamiteit zijn uitgezonderd van beoordeling (op grond van artikel 2.22 lid 1 van het Activiteitenbesluit). Om de omliggende woningen te beschermen is er gekeken naar de mogelijkheid van het plaatsen van een geluidsscherm. Hierbij is uitgegaan van de uitruksituatie. Uit de berekeningen blijkt dat het mogelijk is om bij de woningen aan de 2^e Barendrechtseweg 215 en de Dr. Kuiperstraat 23 te voldoen aan de geluidseisen voor L_{Amax}. Uitgaande van een beoordelingshoogte van 5,0 meter dient er een geluidsscherm geplaatst te worden met een hoogte van 5,0 meter aan de westzijde en een geluidsscherm met een hoogte van 2,0 meter aan de oostzijde. Indien uitgegaan wordt van een beoordelingshoogte van 1,5 meter dient er een geluidsscherm geplaatst te worden met een hoogte van 3,0 meter aan de westzijde en een geluidsscherm met een hoogte van 2,0 meter aan de oostzijde.

Het plaatsen van een geluidsscherm lost niet alle overschrijdingen op. Om de werking van de brandweerkazerne mogelijk te maken kan het bevoegd gezag in afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 van het Activiteitenbesluit, bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

3. De inrichting voldoet in de representatieve situatie ter plaatse van woningen van derden aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer". Indien bij het uitrukken in verband met een calamiteit het waarschuwingssignaal wordt ingeschakeld, zal niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er wordt dan nog wel voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde bodemgebieden

AV.0703i-8
Bijlage 1A

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	2e Barendrechtseweg	0,00
01	wegdek	0,20
02	2e Barendrechtseweg	0,00
02	wegdek	0,20
03	Buitenlandse Baan	0,00
04	Buitenlandse Baan	0,00
05	Lindenhoevelaan	0,00
06	Lindenhoevelaan	0,00
07	Binnenlandse Baan	0,00
08	water	0,00
09	water	0,00

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
52	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	brandweerkazerne	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
112	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
176	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde gebouwen

AV.0703i-8
Bijlage 1B

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
176	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde mobiele bronnen representatieve situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1C

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M01	personenwagen op terrein	0,75	0,00	Relatief	26	12	--	29,95
M02	bestelwagen op terrein	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	38,24
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	44,07
M04	personenwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	13	6	--	39,84
M05	personenwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	13	6	--	39,87
M06	bestelwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	47,86
M07	bestelwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	47,96
M08	brandweerwagen openbare weg geen sirene	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	50,97
M09	brandweerwagen openbare weg geen sirene	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	50,87
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	0,00	Relatief	1	--	--	43,93

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde mobiele bronnen representatieve situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1C

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
M01	28,54	--	10	5,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60
M02	--	--	10	5,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80
M03	--	--	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80
M04	38,43	--	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M05	38,45	--	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M06	--	--	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M07	--	--	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M08	--	--	50	5,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80
M09	--	--	50	5,00	66,00	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80
M10	--	--	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde mobiele bronnen representatieve situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1C

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal
M01	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,73
M02	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,69
M03	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,27
M04	74,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,40
M05	74,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,40
M06	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,69
M07	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,69
M08	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		106,27
M09	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		106,27
M10	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,27

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde mobiele bronnen incidentele situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1D

Model: uitrukken calamiteit Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M01	personenwagen op terrein	0,75	0,00	Relatief	14	20	20	32,64
M02	bestelwagen op terrein	0,75	0,00	Relatief	2	2	2	41,25
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	41,06
M04	personenwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	7	10	10	42,53
M05	personenwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	7	10	10	42,56
M06	bestelwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	50,87
M07	bestelwagen openbare weg	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	50,98
M08	brandweerwagen openbare weg met sirene	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	47,96
M09	brandweerwagen openbare weg met sirene	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	47,86
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	0,00	Relatief	2	1	1	40,92

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde mobiele bronnen incidentele situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1D

Model: uitrukken calamiteit Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
M01	26,32	29,33	10	5,00	56,40	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60
M02	36,48	39,49	10	5,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80
M03	39,30	42,31	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80
M04	36,21	39,22	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M05	36,24	39,25	50	5,00	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99
M06	46,10	49,11	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M07	46,20	49,21	50	5,00	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80
M08	46,20	49,21	50	5,00	60,58	76,48	78,38	87,98	109,18	121,68	120,08	107,58
M09	46,10	49,11	50	5,00	60,58	76,48	78,38	87,98	109,18	121,68	120,08	107,58
M10	39,16	42,17	10	5,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde mobiele bronnen incidentele situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1D

Model: uitrukken calamiteit Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal
M01	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,73
M02	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,69
M03	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,27
M04	74,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,40
M05	74,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		92,40
M06	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,69
M07	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		95,69
M08	88,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		124,20
M09	88,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		124,20
M10	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		102,27

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde puntbronnen representatieve situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1E

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.
01	muur compressorruimte oost	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
02	muur compressorruimte noord	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
03	muur werkplaats noord	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
09	muur voertuigstalling noord	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
10	muur voertuigstalling noord	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
13	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
14	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
15	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
16	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
17	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
18	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
19	rookgasafzuiging	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
20	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	LAmx sluiten autoportier	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	LAmx sluiten autoportier	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	LAmx sluiten autoportier	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
28	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde puntbronnen representatieve situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1E

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
01	360,00	10,79	--	--	Ja	11,86	34,76	35,76	35,46	34,26	30,16	21,66	6,66
02	360,00	10,79	--	--	Ja	7,88	30,78	31,78	31,48	30,28	26,18	17,68	2,68
03	360,00	18,57	--	--	Ja	15,83	21,23	25,93	27,53	32,13	28,33	20,53	14,93
04	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
05	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
06	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
07	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
08	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
09	360,00	18,57	--	--	Ja	47,06	58,76	61,16	65,46	69,46	70,36	68,96	65,36
10	360,00	18,57	--	--	Ja	47,06	58,76	61,16	65,46	69,46	70,36	68,96	65,36
11	360,00	18,57	--	--	Ja	46,48	58,18	60,58	64,88	68,88	69,78	68,38	64,78
12	360,00	18,57	--	--	Ja	46,48	58,18	60,58	64,88	68,88	69,78	68,38	64,78
13	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
14	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
15	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
16	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
17	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
18	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
19	360,00	12,55	13,80	16,81	Ja	52,80	63,70	74,70	79,30	88,40	86,90	82,10	75,00
20	360,00	99,00	--	--	Ja	66,11	77,01	82,61	89,41	94,21	101,11	99,21	92,21
21	360,00	99,00	--	--	Ja	66,11	77,01	82,61	89,41	94,21	101,11	99,21	92,21
22	360,00	99,00	--	--	Ja	66,11	77,01	82,61	89,41	94,21	101,11	99,21	92,21
23	360,00	99,00	99,00	--	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
24	360,00	99,00	99,00	--	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
25	360,00	99,00	99,00	--	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
26	360,00	99,00	99,00	--	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
27	360,00	99,00	99,00	--	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
28	360,00	99,00	99,00	--	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde puntbronnen representatieve situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1E

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal
01	-7,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		41,51
02	-11,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		37,53
03	6,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		35,55
04	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
05	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
06	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
07	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
08	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
09	55,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,68
10	55,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,68
11	55,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,10
12	55,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,10
13	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
14	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
15	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
16	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
17	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
18	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
19	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,76
20	91,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,47
21	91,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,47
22	91,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,47
23	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
24	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
25	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
26	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
27	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
28	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde puntbronnen incidentele situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1F

Model: uitrukken calamiteit Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.
01	muur compressorruimte oost	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
02	muur compressorruimte noord	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
03	muur werkplaats noord	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
09	muur voertuigstalling noord	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
10	muur voertuigstalling noord	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00
13	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
14	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
15	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
16	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
17	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
18	dak voertuigstalling	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
19	rookgasafzuiging	0,50	6,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
20	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	LAmx sluiten autoportier	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	LAmx sluiten autoportier	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	LAmx sluiten autoportier	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
28	LAmx sluiten autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde puntbronnen incidentele situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1F

Model: uitrukken calamiteit Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
01	360,00	10,79	--	--	Ja	11,86	34,76	35,76	35,46	34,26	30,16	21,66	6,66
02	360,00	10,79	--	--	Ja	7,88	30,78	31,78	31,48	30,28	26,18	17,68	2,68
03	360,00	18,57	--	--	Ja	15,83	21,23	25,93	27,53	32,13	28,33	20,53	14,93
04	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
05	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
06	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
07	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
08	360,00	18,57	--	--	Ja	43,26	54,96	57,36	61,66	65,66	66,56	65,16	61,56
09	360,00	18,57	--	--	Ja	47,06	58,76	61,16	65,46	69,46	70,36	68,96	65,36
10	360,00	18,57	--	--	Ja	47,06	58,76	61,16	65,46	69,46	70,36	68,96	65,36
11	360,00	18,57	--	--	Ja	46,48	58,18	60,58	64,88	68,88	69,78	68,38	64,78
12	360,00	18,57	--	--	Ja	46,48	58,18	60,58	64,88	68,88	69,78	68,38	64,78
13	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
14	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
15	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
16	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
17	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
18	360,00	18,57	--	--	Ja	54,49	63,19	62,59	57,89	63,89	69,79	65,39	56,79
19	360,00	12,55	13,80	16,81	Ja	52,80	63,70	74,70	79,30	88,40	86,90	82,10	75,00
20	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	66,11	77,01	82,61	89,41	94,21	101,11	99,21	92,21
21	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	66,11	77,01	82,61	89,41	94,21	101,11	99,21	92,21
22	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	66,11	77,01	82,61	89,41	94,21	101,11	99,21	92,21
23	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
24	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
25	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
26	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
27	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00
28	360,00	99,00	99,00	99,00	Ja	53,00	70,00	86,00	93,00	95,50	88,00	85,00	82,00

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde puntbronnen incidentele situatie

AV.0703i-8
Bijlage 1F

Model: uitrukken calamiteit Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr	Totaal
01	-7,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		41,51
02	-11,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		37,53
03	6,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		35,55
04	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
05	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
06	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
07	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
08	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,88
09	55,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,68
10	55,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,68
11	55,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,10
12	55,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,10
13	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
14	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
15	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
16	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
17	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
18	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		73,17
19	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,76
20	91,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,47
21	91,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,47
22	91,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,47
23	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
24	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
25	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
26	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
27	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52
28	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,52

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerde toetspunten

AV.0703i-8
Bijlage 1G

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	2e Barendrechtseweg 215	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	2e Barendrechtseweg 215	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Dr. Kuiperstraat 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Dr. Kuiperstraat 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	2e Barendrechtseweg 256	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	2e Barendrechtseweg 258	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Dr. Kuiperstraat 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	2e Barendrechtseweg 258a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
10	2e Barendrechtseweg 252	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
11	muziekschool	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
12	muziekschool	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
13	muziekschool	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: representatieve situatie Baerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerd geluidsscherm hoog 5 en 2 m

AV.0703i-8
Bijlage 1H

Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsscherm hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	geluidsscherm	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerd geluidsschermbaarheid 5 en 2 m

AV.0703i-8
Bijlage 1H

Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsschermbaarheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerd geluidsscherm hoog 5 en 2 m

AV.0703i-8
Bijlage 1H

Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsscherm hoog
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerd geluidsscherm laag 3 en 2 m

AV.0703i-8
Bijlage 1I

Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsscherm laag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	geluidsscherm	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerd geluidsschermbaan 3 en 2 m

AV.0703i-8
Bijlage 1I

Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsschermbaan laag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Brandweerkazerne Barendrecht
Ingevoerd geluidsschermbaan 3 en 2 m

AV.0703i-8
Bijlage 1I

Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsschermbaan laag
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20

Brandweerkazerne Barendrecht

Groepenbeheer

AV.0703i-8
Bijlage 1J

Rapport: Groepenbeheer
Model: representatieve situatie Baerne
Brandweer Barendrecht december 2011 - Brandweer Barendrecht
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	2e Barendrechtseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	wegdek
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	2e Barendrechtseweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	wegdek
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	Buitenlandse Baan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	Buitenlandse Baan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	Lindenhoevelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	06	Lindenhoevelaan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	07	Binnenlandse Baan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	08	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	09	water
(hoofdgroep)	Gebouw	01	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	02	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	03	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	04	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	05	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	06	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	07	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	08	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	09	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	10	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	100	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	101	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	102	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	103	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	104	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	105	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	106	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	107	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	108	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	109	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	11	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	110	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	111	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	112	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	113	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	114	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	115	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	116	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	117	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	118	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	119	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	12	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	120	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	121	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	122	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	123	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	124	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	125	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	126	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	127	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	128	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	129	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	13	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	130	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	131	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	132	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	133	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	134	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	135	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	136	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	137	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	138	gebouw

Brandweerkazerne Barendrecht

Groepenbeheer

AV.0703i-8
Bijlage 1J

Rapport: Groepenbeheer
Model: representatieve situatie Baerne
Brandweer Barendrecht december 2011 - Brandweer Barendrecht
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	139	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	14	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	140	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	141	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	142	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	143	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	144	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	145	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	146	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	147	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	148	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	149	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	15	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	150	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	151	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	152	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	153	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	154	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	155	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	156	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	157	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	158	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	159	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	16	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	160	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	161	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	162	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	163	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	164	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	165	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	166	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	167	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	168	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	169	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	17	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	170	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	171	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	172	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	173	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	174	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	175	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	176	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	177	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	178	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	179	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	18	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	180	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	181	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	182	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	183	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	184	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	185	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	186	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	187	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	188	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	189	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	19	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	190	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	191	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	192	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	193	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	194	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	195	gebouw

Brandweerkazerne Barendrecht

Groepenbeheer

AV.0703i-8
Bijlage 1J

Rapport: Groepenbeheer
Model: representatieve situatie Baerne
Brandweer Barendrecht december 2011 - Brandweer Barendrecht
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	196	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	197	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	198	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	199	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	20	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	200	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	201	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	202	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	203	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	204	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	205	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	206	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	207	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	208	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	209	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	21	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	210	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	211	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	212	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	213	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	214	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	215	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	216	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	217	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	22	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	23	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	24	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	25	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	26	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	27	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	28	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	29	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	30	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	31	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	32	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	33	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	34	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	35	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	36	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	37	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	38	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	39	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	40	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	40	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	41	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	41	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	42	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	42	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	43	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	43	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	44	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	44	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	45	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	45	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	46	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	46	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	47	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	47	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	48	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	48	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	49	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	49	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	50	gebouw

Brandweerkazerne Barendrecht

Groepenbeheer

AV.0703i-8
Bijlage 1J

Rapport: Groepenbeheer
Model: representatieve situatie Baerne
Brandweer Barendrecht december 2011 - Brandweer Barendrecht
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	50	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	51	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	51	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	52	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	52	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	53	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	53	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	54	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	54	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	55	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	55	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	56	brandweerkazerne
(hoofdgroep)	Gebouw	56	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	57	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	58	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	59	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	60	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	61	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	62	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	63	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	64	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	65	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	66	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	67	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	68	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	69	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	70	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	71	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	72	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	73	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	74	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	75	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	76	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	77	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	78	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	79	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	80	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	81	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	82	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	83	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	84	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	85	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	86	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	87	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	88	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	89	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	90	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	91	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	92	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	93	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	94	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	95	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	96	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	97	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	98	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	99	gebouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	2e Barendrechtseweg 215
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	2e Barendrechtseweg 215
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	Dr. Kuiperstraat 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	Dr. Kuiperstraat 23
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	2e Barendrechtseweg 256
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	2e Barendrechtseweg 258
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	Dr. Kuiperstraat 14

Brandweerkazerne Barendrecht

Groepenbeheer

AV.0703i-8
Bijlage 1J

Rapport: Groepenbeheer
Model: representatieve situatie Baerne
Brandweer Barendrecht december 2011 - Brandweer Barendrecht
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	Dr. Kuiperstraat 16 en 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	2e Barendrechtseweg 258a
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	2e Barendrechtseweg 252
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	muziekschool
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	muziekschool
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	muziekschool
LAeq verkeer openbare weg	Mobiele bron	M04	personenwagen openbare weg
LAeq verkeer openbare weg	Mobiele bron	M05	personenwagen openbare weg
LAeq verkeer openbare weg	Mobiele bron	M06	bestelwagen openbare weg
LAeq verkeer openbare weg	Mobiele bron	M07	bestelwagen openbare weg
LAeq verkeer openbare weg	Mobiele bron	M08	brandweerwagen openbare weg geen sirene
LAeq verkeer openbare weg	Mobiele bron	M09	brandweerwagen openbare weg geen sirene
brandweerwagen	Puntbron	20	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene
brandweerwagen	Puntbron	21	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene
brandweerwagen	Puntbron	22	LAmx brandweerwagen stapvoets geen sirene
sluiten portieren	Puntbron	23	LAmx sluiten autoportier
sluiten portieren	Puntbron	24	LAmx sluiten autoportier
sluiten portieren	Puntbron	25	LAmx sluiten autoportier
sluiten portieren	Puntbron	26	LAmx sluiten autoportier
sluiten portieren	Puntbron	27	LAmx sluiten autoportier
sluiten portieren	Puntbron	28	LAmx sluiten autoportier
LAr, LT	Mobiele bron	M01	personenwagen op terrein
LAr, LT	Mobiele bron	M02	bestelwagen op terrein
LAr, LT	Mobiele bron	M03	brandweerwagen op terrein geen sirene
LAr, LT	Mobiele bron	M10	brandweerwagen op terrein geen sirene
LAr, LT	Puntbron	01	muur compressorruimte oost
LAr, LT	Puntbron	02	muur compressorruimte noord
LAr, LT	Puntbron	03	muur werkplaats noord
LAr, LT	Puntbron	04	hefdeur voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	05	hefdeur voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	06	hefdeur voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	07	hefdeur voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	08	hefdeur voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	09	muur voertuigstalling noord
LAr, LT	Puntbron	10	muur voertuigstalling noord
LAr, LT	Puntbron	11	muur voertuigstalling zuid
LAr, LT	Puntbron	12	muur voertuigstalling zuid
LAr, LT	Puntbron	13	dak voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	14	dak voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	15	dak voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	16	dak voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	17	dak voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	18	dak voertuigstalling
LAr, LT	Puntbron	19	rookgasafzuiging

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: representatieve situatie Baerne

Model eigenschap	
Omschrijving	representatieve situatie Baerne
Verantwoordelijke	gordon
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(-42994,41, -43041,01) - (140305,55, 473385,55)
Aangemaakt door	gordon op 23-8-2011
Laatst ingezien door	gordon op 5-12-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

BIJLAGE 2: BEREKENING GELUIDSVERMOGENS

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	muur compressorruimte oost									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	15,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,1	59,0	64,0	67,7	71,5	73,4	71,9	63,9	56,3	78,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	--
Isolatie [dB]	:	29,0	33,0	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	66,0	73,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	11,9	34,8	35,8	35,5	34,3	30,2	21,7	6,7	-7,9	41,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	muur compressorruimte noord									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,1	59,0	64,0	67,7	71,5	73,4	71,9	63,9	56,3	78,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	--
Isolatie [dB]	:	29,0	33,0	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	66,0	73,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	7,9	30,8	31,8	31,5	30,3	26,2	17,7	2,7	-11,9	37,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	muur werkplaats noord									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	9,40									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,1	47,5	56,2	61,8	71,4	73,6	72,8	74,2	72,3	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	--
Isolatie [dB]	:	29,0	33,0	37,0	41,0	46,0	52,0	59,0	66,0	73,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	15,8	21,2	25,9	27,5	32,1	28,3	20,5	14,9	6,0	35,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	hefdeur voertuigstalling									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	15,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,5	59,2	64,6	68,9	75,9	79,8	81,4	78,8	72,1	85,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	--
Isolatie [dB]	:	10,0	13,0	16,0	16,0	19,0	22,0	25,0	26,0	29,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	43,3	55,0	57,4	61,7	65,7	66,6	65,2	61,6	51,9	71,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	muur voertuigstalling noord									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	36,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,5	59,2	64,6	68,9	75,9	79,8	81,4	78,8	72,1	85,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	--
Isolatie [dB]	:	10,0	13,0	16,0	16,0	19,0	22,0	25,0	26,0	29,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	47,1	58,8	61,2	65,5	69,5	70,4	69,0	65,4	55,7	75,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	muur voertuigstalling zuid									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	31,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,5	59,2	64,6	68,9	75,9	79,8	81,4	78,8	72,1	85,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	--
Isolatie [dB]	:	10,0	13,0	16,0	16,0	19,0	22,0	25,0	26,0	29,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	46,5	58,2	60,6	64,9	68,9	69,8	68,4	64,8	55,1	75,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	dak voertuigstalling									
MeetDatum	:	19-2-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,5	59,2	64,6	68,9	75,9	79,8	81,4	78,8	72,1	85,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	4,0	10,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	36,0	42,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	54,5	63,2	62,6	57,9	63,9	69,8	65,4	56,8	44,1	73,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene
 MeetDatum : 27-7-2010
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,20
 Meetafstand [m] : 11,50
 Meethoogte [m] : 1,80

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,9	50,8	52,4	59,2	64,0	70,9	69,0	62,0	61,0	74,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	32,2	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	66,1	77,0	82,6	89,4	94,2	101,1	99,2	92,2	91,2	104,5

BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN

- 3A: LAr,LT representatieve situatie**
- 3B: LAm_{ax} representatieve situatie**
- 3C: LAr,LT uitrukken bij calamiteit**
- 3D: LAm_{ax} uitrukken bij calamiteit**
- 3E: LA_{eq} verkeer openbare weg
representatieve situatie**
- 3F: LA_{eq} verkeer openbare weg uitrukken
bij calamiteit**
- 3G: LAm_{ax} na plaatsen geluidscherm**

Brandweerkazerne Barendrecht
 LA_r,LT in dB(A) representatieve situatie

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LA_r,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	36,1	29,9	25,7	36,1	73,0
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	39,1	35,8	32,4	42,4	72,9
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	28,2	22,5	19,4	29,4	69,0
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	37,0	34,5	31,1	41,1	69,9
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	35,2	34,0	24,2	39,0	68,1
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	38,5	37,2	31,9	42,2	68,4
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	31,7	31,8	14,3	36,8	65,5
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	37,5	36,2	31,0	41,2	67,6
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	31,3	27,8	24,5	34,5	69,1
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	34,1	31,5	28,3	38,3	69,2
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	30,8	27,0	23,8	33,8	69,4
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	34,3	31,8	28,7	38,7	69,6
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	33,8	33,7	21,7	38,7	67,0
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	36,2	35,7	28,6	40,7	67,1
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	33,3	33,0	21,7	38,0	66,5
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	36,0	35,3	28,6	40,3	66,6
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	29,5	25,9	22,8	32,8	68,0
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	33,2	30,6	27,5	37,5	68,1
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	29,8	26,4	23,2	33,2	67,1
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	32,9	30,4	27,1	37,1	67,4
11_A	muziekschool	1,50	41,6	25,2	21,7	41,6	64,9
11_B	muziekschool	5,00	44,1	32,5	29,4	44,1	66,0
12_A	muziekschool	1,50	32,3	31,6	22,2	36,6	64,8
12_B	muziekschool	5,00	36,8	35,7	30,8	40,8	64,9
13_A	muziekschool	1,50	39,5	26,7	23,6	39,5	79,9
13_B	muziekschool	5,00	40,9	35,1	32,1	42,1	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	36,1	29,9	25,7	36,1	73,0
19	rookgasafzuiging	0,50	30,0	28,7	25,7	35,7	43,0
09	muur voertuigstalling noord	4,00	30,5	--	--	30,5	49,1
10	muur voertuigstalling noord	4,00	29,0	--	--	29,0	47,6
M01	personenwagen op terrein	0,75	22,1	23,5	--	28,5	53,4
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	28,3	--	--	28,3	72,2
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	19,0	--	--	19,0	63,8
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	18,7	--	--	18,7	37,3
M02	bestelwagen op terrein	0,75	16,4	--	--	16,4	56,1
13	dak voertuigstalling	6,10	14,2	--	--	14,2	32,8
14	dak voertuigstalling	6,10	13,6	--	--	13,6	32,1
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	12,1	--	--	12,1	30,7
15	dak voertuigstalling	6,10	10,5	--	--	10,5	30,4
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	10,2	--	--	10,2	28,7
16	dak voertuigstalling	6,10	10,1	--	--	10,1	30,1
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	9,3	--	--	9,3	27,8
18	dak voertuigstalling	6,10	8,3	--	--	8,3	29,1
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	7,7	--	--	7,7	26,3
17	dak voertuigstalling	6,10	7,5	--	--	7,5	28,3
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,5	--	--	3,5	22,1
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,9	--	--	2,9	21,5
02	muur compressorruimte noord	2,00	-5,0	--	--	-5,0	5,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-12,8	--	--	-12,8	-2,0
03	muur werkplaats noord	2,00	-14,9	--	--	-14,9	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	39,1	35,8	32,4	42,4	72,9
19	rookgasafzuiging	0,50	36,6	35,4	32,4	42,4	49,2
09	muur voertuigstalling noord	4,00	30,9	--	--	30,9	49,5
M01	personenwagens op terrein	0,75	23,7	25,1	--	30,1	53,7
10	muur voertuigstalling noord	4,00	29,3	--	--	29,3	47,9
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	28,1	--	--	28,1	72,1
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	20,1	--	--	20,1	64,2
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	18,9	--	--	18,9	37,5
13	dak voertuigstalling	6,10	18,8	--	--	18,8	37,4
14	dak voertuigstalling	6,10	18,2	--	--	18,2	36,7
M02	bestelwagen op terrein	0,75	18,0	--	--	18,0	56,2
15	dak voertuigstalling	6,10	16,0	--	--	16,0	34,5
16	dak voertuigstalling	6,10	15,7	--	--	15,7	34,3
17	dak voertuigstalling	6,10	14,0	--	--	14,0	32,5
18	dak voertuigstalling	6,10	13,9	--	--	13,9	32,4
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	12,6	--	--	12,6	31,2
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	11,1	--	--	11,1	29,6
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	10,1	--	--	10,1	28,7
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	8,8	--	--	8,8	27,3
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	4,6	--	--	4,6	23,1
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	4,2	--	--	4,2	22,8
02	muur compressorruimte noord	2,00	-4,9	--	--	-4,9	5,9
01	muur compressorruimte oost	2,00	-10,9	--	--	-10,9	-0,1
03	muur werkplaats noord	2,00	-14,7	--	--	-14,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	28,2	22,5	19,4	29,4	69,0
19	rookgasafzuiging	0,50	23,7	22,4	19,4	29,4	38,3
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	23,4	--	--	23,4	67,3
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	18,0	--	--	18,0	63,8
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	14,3	--	--	14,3	32,8
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	13,7	--	--	13,7	32,2
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	13,3	--	--	13,3	31,9
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	13,0	--	--	13,0	31,6
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	12,3	--	--	12,3	30,9
09	muur voertuigstalling noord	4,00	11,2	--	--	11,2	29,8
M01	personenwagen op terrein	0,75	4,3	5,7	--	10,7	36,5
10	muur voertuigstalling noord	4,00	9,4	--	--	9,4	28,0
13	dak voertuigstalling	6,10	5,8	--	--	5,8	26,4
17	dak voertuigstalling	6,10	5,5	--	--	5,5	27,1
18	dak voertuigstalling	6,10	4,5	--	--	4,5	26,1
15	dak voertuigstalling	6,10	4,1	--	--	4,1	25,3
14	dak voertuigstalling	6,10	2,4	--	--	2,4	23,1
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,3	--	--	2,3	20,8
16	dak voertuigstalling	6,10	1,3	--	--	1,3	22,6
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	0,6	--	--	0,6	19,2
M02	bestelwagen op terrein	0,75	-1,7	--	--	-1,7	38,9
01	muur compressorruimte oost	2,00	-21,1	--	--	-21,1	-10,3
02	muur compressorruimte noord	2,00	-21,5	--	--	-21,5	-10,7
03	muur werkplaats noord	2,00	-33,7	--	--	-33,7	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	37,0	34,5	31,1	41,1	69,9
19	rookgasafzuiging	0,50	35,4	34,1	31,1	41,1	47,9
M01	personenwagen op terrein	0,75	22,4	23,8	--	28,8	52,3
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	24,0	--	--	24,0	67,9
09	muur voertuigstalling noord	4,00	23,8	--	--	23,8	42,4
10	muur voertuigstalling noord	4,00	23,2	--	--	23,2	41,8
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	20,8	--	--	20,8	64,8
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	19,3	--	--	19,3	37,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	18,0	--	--	18,0	36,6
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	17,4	--	--	17,4	36,0
M02	bestelwagen op terrein	0,75	17,2	--	--	17,2	55,5
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	16,6	--	--	16,6	35,2
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	16,0	--	--	16,0	34,6
13	dak voertuigstalling	6,10	15,8	--	--	15,8	34,4
14	dak voertuigstalling	6,10	15,1	--	--	15,1	33,7
15	dak voertuigstalling	6,10	13,8	--	--	13,8	32,4
16	dak voertuigstalling	6,10	13,6	--	--	13,6	32,1
17	dak voertuigstalling	6,10	12,6	--	--	12,6	31,2
18	dak voertuigstalling	6,10	12,5	--	--	12,5	31,0
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,4	--	--	3,4	22,0
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,8	--	--	2,8	21,3
02	muur compressorruimte noord	2,00	-11,6	--	--	-11,6	-0,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-14,4	--	--	-14,4	-3,6
03	muur werkplaats noord	2,00	-21,9	--	--	-21,9	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dr. Kuiperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	35,2	34,0	24,2	39,0	68,1
M01	personenwagen op terrein	0,75	31,5	32,9	--	37,9	61,7
19	rookgasafzuiging	0,50	28,4	27,2	24,2	34,2	42,3
M02	bestelwagen op terrein	0,75	26,1	--	--	26,1	64,6
10	muur voertuigstalling noord	4,00	25,8	--	--	25,8	44,3
09	muur voertuigstalling noord	4,00	24,2	--	--	24,2	42,8
M10	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	18,2	--	--	18,2	62,6
14	dak voertuigstalling	6,10	10,7	--	--	10,7	30,3
16	dak voertuigstalling	6,10	9,4	--	--	9,4	29,9
13	dak voertuigstalling	6,10	9,3	--	--	9,3	29,3
15	dak voertuigstalling	6,10	8,9	--	--	8,9	29,6
M03	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	8,1	--	--	8,1	53,9
18	dak voertuigstalling	6,10	7,0	--	--	7,0	28,1
17	dak voertuigstalling	6,10	6,6	--	--	6,6	27,8
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,7	--	--	5,7	24,3
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,1	--	--	5,1	23,6
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	4,3	--	--	4,3	22,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	3,6	--	--	3,6	22,1
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,4	--	--	2,4	20,9
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	1,6	--	--	1,6	20,1
02	muur compressorruimte noord	2,00	0,1	--	--	0,1	10,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-1,6	--	--	-1,6	9,2
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	-2,4	--	--	-2,4	16,2
03	muur werkplaats noord	2,00	-11,5	--	--	-11,5	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Dr. Kuyperstraat 23	5,00	38,5	37,2	31,9	42,2	68,4
19	rookgasafzuiging	0,50	36,2	34,9	31,9	41,9	48,7
M01	personenwagen op terrein	0,75	31,8	33,2	--	38,2	61,7
M02	bestelwagen op terrein	0,75	26,3	--	--	26,3	64,6
10	muur voertuigstalling noord	4,00	26,1	--	--	26,1	44,6
09	muur voertuigstalling noord	4,00	24,5	--	--	24,5	43,1
M10	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	19,5	--	--	19,5	63,5
14	dak voertuigstalling	6,10	16,2	--	--	16,2	34,8
13	dak voertuigstalling	6,10	15,0	--	--	15,0	33,6
16	dak voertuigstalling	6,10	14,9	--	--	14,9	33,5
15	dak voertuigstalling	6,10	14,3	--	--	14,3	32,9
18	dak voertuigstalling	6,10	13,4	--	--	13,4	32,0
17	dak voertuigstalling	6,10	13,0	--	--	13,0	31,6
M03	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	10,0	--	--	10,0	54,0
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	7,8	--	--	7,8	26,3
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,8	--	--	6,8	25,3
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,7	--	--	6,7	25,3
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,0	--	--	5,0	23,6
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,5	--	--	3,5	22,0
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,3	--	--	3,3	21,9
02	muur compressorruimte noord	2,00	-0,1	--	--	-0,1	10,7
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	-0,7	--	--	-0,7	17,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-1,6	--	--	-1,6	9,2
03	muur werkplaats noord	2,00	-11,5	--	--	-11,5	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Dr. Kuyperstraat 23	1,50	31,7	31,8	14,3	36,8	65,5
M01	personenwagen op terrein	0,75	30,2	31,7	--	36,7	60,6
M02	bestelwagen op terrein	0,75	24,9	--	--	24,9	63,6
19	rookgasafzuiging	0,50	18,5	17,3	14,3	24,3	32,9
10	muur voertuigstalling noord	4,00	13,0	--	--	13,0	31,5
09	muur voertuigstalling noord	4,00	12,2	--	--	12,2	30,8
18	dak voertuigstalling	6,10	3,6	--	--	3,6	25,0
M10	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	3,3	--	--	3,3	48,1
17	dak voertuigstalling	6,10	3,0	--	--	3,0	24,4
14	dak voertuigstalling	6,10	2,5	--	--	2,5	22,7
13	dak voertuigstalling	6,10	1,0	--	--	1,0	21,5
16	dak voertuigstalling	6,10	0,4	--	--	0,4	21,3
01	muur compressorruimte oost	2,00	-0,1	--	--	-0,1	10,7
15	dak voertuigstalling	6,10	-0,2	--	--	-0,2	20,9
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	-1,0	--	--	-1,0	17,6
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	-1,7	--	--	-1,7	16,9
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	-3,7	--	--	-3,7	14,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	-5,2	--	--	-5,2	13,3
M03	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	-5,2	--	--	-5,2	40,9
02	muur compressorruimte noord	2,00	-6,3	--	--	-6,3	4,5
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	-6,9	--	--	-6,9	11,7
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	-7,5	--	--	-7,5	11,1
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	-8,4	--	--	-8,4	10,2
03	muur werkplaats noord	2,00	-25,9	--	--	-25,9	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3A

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Dr. Kuyperstraat 23	5,00	37,5	36,2	31,0	41,2	67,6
19	rookgasafzuiging	0,50	35,2	34,0	31,0	41,0	47,8
M01	personenwagen op terrein	0,75	30,7	32,2	--	37,2	60,7
M02	bestelwagen op terrein	0,75	25,3	--	--	25,3	63,6
10	muur voertuigstalling noord	4,00	24,4	--	--	24,4	43,0
09	muur voertuigstalling noord	4,00	23,3	--	--	23,3	41,9
M10	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	19,1	--	--	19,1	63,0
14	dak voertuigstalling	6,10	15,1	--	--	15,1	33,7
13	dak voertuigstalling	6,10	14,2	--	--	14,2	32,7
16	dak voertuigstalling	6,10	13,2	--	--	13,2	31,8
18	dak voertuigstalling	6,10	13,0	--	--	13,0	31,6
17	dak voertuigstalling	6,10	12,6	--	--	12,6	31,2
15	dak voertuigstalling	6,10	12,6	--	--	12,6	31,2
M03	brandweergewagen op terrein geen sirene	1,20	9,6	--	--	9,6	53,7
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	7,4	--	--	7,4	26,0
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,4	--	--	6,4	24,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,3	--	--	6,3	24,9
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,9	--	--	5,9	24,5
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	4,4	--	--	4,4	23,0
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,0	--	--	3,0	21,6
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,9	--	--	2,9	21,5
01	muur compressorruimte oost	2,00	-0,1	--	--	-0,1	10,7
02	muur compressorruimte noord	2,00	-3,3	--	--	-3,3	7,5
03	muur werkplaats noord	2,00	-14,4	--	--	-14,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) representatieve situatie

AV.0703i-8
 Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	73,0	66,1	--
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	72,7	66,2	--
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	67,2	60,6	--
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	67,2	62,8	--
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	64,5	64,5	--
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	64,6	64,6	--
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	62,0	62,0	--
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	65,0	62,4	--
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	66,7	59,9	--
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	66,8	60,4	--
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	66,4	59,6	--
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	66,6	60,2	--
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	64,8	64,8	--
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	64,8	64,8	--
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	64,0	64,0	--
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	64,0	64,0	--
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	64,7	58,0	--
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	65,5	59,2	--
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	63,3	56,3	--
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	64,3	57,8	--
11_A	muziekschool	1,50	62,8	61,0	--
11_B	muziekschool	5,00	62,8	61,5	--
12_A	muziekschool	1,50	64,1	64,1	--
12_B	muziekschool	5,00	64,4	64,4	--
13_A	muziekschool	1,50	74,5	68,7	--
13_B	muziekschool	5,00	74,0	68,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - 2e Barendrechtseweg 215
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	73,0	66,1	--
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	73,0	--	--
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	70,2	--	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	66,1	66,1	--
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	63,5	--	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	62,7	62,7	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,5	55,5	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	55,0	55,0	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	52,8	52,8	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	46,8	46,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,0	66,1	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - 2e Barendrechtseweg 215
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	72,7	66,2	--
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	72,7	--	--
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	70,1	--	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	66,2	66,2	--
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	64,3	--	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	63,1	63,1	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	57,2	57,2	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	57,2	57,2	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,1	54,1	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	49,9	49,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,7	66,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 2e Barendrechtseweg 215
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	67,2	60,6	--
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	67,2	--	--
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	66,5	--	--
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	60,8	--	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	60,6	60,6	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	58,8	58,8	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	53,0	53,0	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	36,4	36,4	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	36,0	36,0	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	32,9	32,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	60,6	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
 Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	67,2	62,8	--
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	67,2	--	--
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	66,6	--	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	62,8	62,8	--
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	62,5	--	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	59,4	59,4	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,4	55,4	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,1	54,1	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	52,8	52,8	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	46,8	46,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	62,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	64,5	64,5	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	64,5	64,5	--
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	62,9	--	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	61,8	61,8	--
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	59,5	--	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,2	55,2	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,2	55,2	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,4	54,4	--
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	51,5	--	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	41,2	41,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,5	64,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	64,6	64,6	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	64,6	64,6	--
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	64,5	--	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	62,3	62,3	--
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	60,3	--	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	57,4	57,4	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	56,9	56,9	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,8	55,8	--
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	53,5	--	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	44,5	44,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,1	64,6	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	62,0	62,0	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	62,0	62,0	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	60,9	60,9	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,3	53,3	--
20	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	48,8	--	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	44,9	44,9	--
21	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	44,6	--	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	41,5	41,5	--
22	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	39,6	--	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	33,8	33,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,4	62,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) representatieve situatie details

AV.0703i-8
Bijlage 3B

Rapport: Resultatentabel
Model: representatieve situatie Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	65,0	62,4	--
20	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	65,0	--	--
21	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	63,4	--	--
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	62,4	62,4	--
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	61,4	61,4	--
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	57,6	57,6	--
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	56,2	56,2	--
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,9	55,9	--
22	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	53,2	--	--
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,2	47,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,0	62,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	36,7	35,4	32,4	42,4	73,0
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	39,4	38,0	35,0	45,0	72,9
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	29,8	30,1	27,1	37,1	69,0
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	37,2	36,2	33,2	43,2	69,9
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	34,0	36,7	33,6	43,6	68,1
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	38,0	38,8	35,8	45,8	68,4
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	29,3	34,7	31,7	41,7	65,5
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	37,0	37,8	34,8	44,8	67,6
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	32,0	31,4	28,4	38,4	69,1
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	34,6	33,9	30,8	40,8	69,2
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	31,7	31,3	28,3	38,3	69,4
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	34,8	34,2	31,2	41,2	69,6
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	31,7	36,4	33,4	43,4	67,0
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	35,0	37,7	34,7	44,7	67,1
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	31,5	35,7	32,7	42,7	66,5
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	35,0	37,3	34,3	44,3	66,6
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	30,3	29,7	26,7	36,7	68,0
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	33,6	32,9	29,9	39,9	68,1
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	30,3	29,3	26,3	36,3	67,1
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	33,3	32,5	29,5	39,5	67,4
11_A	muziekschool	1,50	41,6	27,8	24,8	41,6	64,9
11_B	muziekschool	5,00	44,1	33,2	30,2	44,1	66,0
12_A	muziekschool	1,50	30,8	34,1	31,1	41,1	64,8
12_B	muziekschool	5,00	36,2	37,1	34,0	44,0	64,9
13_A	muziekschool	1,50	41,0	40,7	37,7	47,7	79,9
13_B	muziekschool	5,00	41,9	40,9	37,9	47,9	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	36,7	35,4	32,4	42,4	73,0
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	31,3	33,0	30,0	40,0	72,2
19	rookgasafzuiging	0,50	30,0	28,7	25,7	35,7	43,0
M01	personenwagen op terrein	0,75	19,4	25,7	22,7	32,7	53,4
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	22,0	23,8	20,8	30,8	63,8
09	muur voertuigstalling noord	4,00	30,5	--	--	30,5	49,1
10	muur voertuigstalling noord	4,00	29,0	--	--	29,0	47,6
M02	bestelwagen op terrein	0,75	13,4	18,1	15,1	25,1	56,1
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	18,7	--	--	18,7	37,3
13	dak voertuigstalling	6,10	14,2	--	--	14,2	32,8
14	dak voertuigstalling	6,10	13,6	--	--	13,6	32,1
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	12,1	--	--	12,1	30,7
15	dak voertuigstalling	6,10	10,5	--	--	10,5	30,4
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	10,2	--	--	10,2	28,7
16	dak voertuigstalling	6,10	10,1	--	--	10,1	30,1
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	9,3	--	--	9,3	27,8
18	dak voertuigstalling	6,10	8,3	--	--	8,3	29,1
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	7,7	--	--	7,7	26,3
17	dak voertuigstalling	6,10	7,5	--	--	7,5	28,3
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,5	--	--	3,5	22,1
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,9	--	--	2,9	21,5
02	muur compressorruimte noord	2,00	-5,0	--	--	-5,0	5,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-12,8	--	--	-12,8	-2,0
03	muur werkplaats noord	2,00	-14,9	--	--	-14,9	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	39,4	38,0	35,0	45,0	72,9
19	rookgasafzuiging	0,50	36,6	35,4	32,4	42,4	49,2
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	31,1	32,9	29,9	39,9	72,1
M01	personenwagen op terrein	0,75	21,0	27,3	24,3	34,3	53,7
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	23,1	24,9	21,9	31,9	64,2
09	muur voertuigstalling noord	4,00	30,9	--	--	30,9	49,5
10	muur voertuigstalling noord	4,00	29,3	--	--	29,3	47,9
M02	bestelwagen op terrein	0,75	15,0	19,7	16,7	26,7	56,2
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	18,9	--	--	18,9	37,5
13	dak voertuigstalling	6,10	18,8	--	--	18,8	37,4
14	dak voertuigstalling	6,10	18,2	--	--	18,2	36,7
15	dak voertuigstalling	6,10	16,0	--	--	16,0	34,5
16	dak voertuigstalling	6,10	15,7	--	--	15,7	34,3
17	dak voertuigstalling	6,10	14,0	--	--	14,0	32,5
18	dak voertuigstalling	6,10	13,9	--	--	13,9	32,4
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	12,6	--	--	12,6	31,2
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	11,1	--	--	11,1	29,6
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	10,1	--	--	10,1	28,7
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	8,8	--	--	8,8	27,3
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	4,6	--	--	4,6	23,1
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	4,2	--	--	4,2	22,8
02	muur compressorruimte noord	2,00	-4,9	--	--	-4,9	5,9
01	muur compressorruimte oost	2,00	-10,9	--	--	-10,9	-0,1
03	muur werkplaats noord	2,00	-14,7	--	--	-14,7	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	29,8	30,1	27,1	37,1	69,0
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	26,4	28,2	25,2	35,2	67,3
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	21,0	22,8	19,8	29,8	63,8
19	rookgasafzuiging	0,50	23,7	22,4	19,4	29,4	38,3
M01	personenwagen op terrein	0,75	1,6	7,9	4,9	14,9	36,5
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	14,3	--	--	14,3	32,8
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	13,7	--	--	13,7	32,2
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	13,3	--	--	13,3	31,9
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	13,0	--	--	13,0	31,6
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	12,3	--	--	12,3	30,9
09	muur voertuigstalling noord	4,00	11,2	--	--	11,2	29,8
10	muur voertuigstalling noord	4,00	9,4	--	--	9,4	28,0
M02	bestelwagen op terrein	0,75	-4,7	0,1	-2,9	7,1	38,9
13	dak voertuigstalling	6,10	5,8	--	--	5,8	26,4
17	dak voertuigstalling	6,10	5,5	--	--	5,5	27,1
18	dak voertuigstalling	6,10	4,5	--	--	4,5	26,1
15	dak voertuigstalling	6,10	4,1	--	--	4,1	25,3
14	dak voertuigstalling	6,10	2,4	--	--	2,4	23,1
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,3	--	--	2,3	20,8
16	dak voertuigstalling	6,10	1,3	--	--	1,3	22,6
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	0,6	--	--	0,6	19,2
01	muur compressorruimte oost	2,00	-21,1	--	--	-21,1	-10,3
02	muur compressorruimte noord	2,00	-21,5	--	--	-21,5	-10,7
03	muur werkplaats noord	2,00	-33,7	--	--	-33,7	-15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	37,2	36,2	33,2	43,2	69,9
19	rookgasafzuiging	0,50	35,4	34,1	31,1	41,1	47,9
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	27,0	28,7	25,7	35,7	67,9
M01	personenwagen op terrein	0,75	19,7	26,0	23,0	33,0	52,3
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	23,8	25,5	22,5	32,5	64,8
M02	bestelwagen op terrein	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0	55,5
09	muur voertuigstalling noord	4,00	23,8	--	--	23,8	42,4
10	muur voertuigstalling noord	4,00	23,2	--	--	23,2	41,8
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	19,3	--	--	19,3	37,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	18,0	--	--	18,0	36,6
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	17,4	--	--	17,4	36,0
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	16,6	--	--	16,6	35,2
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	16,0	--	--	16,0	34,6
13	dak voertuigstalling	6,10	15,8	--	--	15,8	34,4
14	dak voertuigstalling	6,10	15,1	--	--	15,1	33,7
15	dak voertuigstalling	6,10	13,8	--	--	13,8	32,4
16	dak voertuigstalling	6,10	13,6	--	--	13,6	32,1
17	dak voertuigstalling	6,10	12,6	--	--	12,6	31,2
18	dak voertuigstalling	6,10	12,5	--	--	12,5	31,0
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,4	--	--	3,4	22,0
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,8	--	--	2,8	21,3
02	muur compressorruimte noord	2,00	-11,6	--	--	-11,6	-0,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-14,4	--	--	-14,4	-3,6
03	muur werkplaats noord	2,00	-21,9	--	--	-21,9	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Dr. Kuyperstraat 23	1,50	34,0	36,7	33,6	43,6	68,1
M01	personenwagen op terrein	0,75	28,8	35,2	32,1	42,1	61,7
M02	bestelwagen op terrein	0,75	23,1	27,9	24,9	34,9	64,6
19	rookgasafzuiging	0,50	28,4	27,2	24,2	34,2	42,3
M10	brandweervagen op terrein geen sirene	1,20	21,2	22,9	19,9	29,9	62,6
10	muur voertuigstalling noord	4,00	25,8	--	--	25,8	44,3
09	muur voertuigstalling noord	4,00	24,2	--	--	24,2	42,8
M03	brandweervagen op terrein geen sirene	1,20	11,1	12,9	9,9	19,9	53,9
14	dak voertuigstalling	6,10	10,7	--	--	10,7	30,3
16	dak voertuigstalling	6,10	9,4	--	--	9,4	29,9
13	dak voertuigstalling	6,10	9,3	--	--	9,3	29,3
15	dak voertuigstalling	6,10	8,9	--	--	8,9	29,6
18	dak voertuigstalling	6,10	7,0	--	--	7,0	28,1
17	dak voertuigstalling	6,10	6,6	--	--	6,6	27,8
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,7	--	--	5,7	24,3
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,1	--	--	5,1	23,6
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	4,3	--	--	4,3	22,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	3,6	--	--	3,6	22,1
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,4	--	--	2,4	20,9
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	1,6	--	--	1,6	20,1
02	muur compressorruimte noord	2,00	0,1	--	--	0,1	10,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-1,6	--	--	-1,6	9,2
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	-2,4	--	--	-2,4	16,2
03	muur werkplaats noord	2,00	-11,5	--	--	-11,5	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Dr. Kuyperstraat 23	5,00	38,0	38,8	35,8	45,8	68,4
M01	personenwagen op terrein	0,75	29,1	35,4	32,4	42,4	61,7
19	rookgasafzuiging	0,50	36,2	34,9	31,9	41,9	48,7
M02	bestelwagen op terrein	0,75	23,3	28,1	25,1	35,1	64,6
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	22,6	24,3	21,3	31,3	63,5
10	muur voertuigstalling noord	4,00	26,1	--	--	26,1	44,6
09	muur voertuigstalling noord	4,00	24,5	--	--	24,5	43,1
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	13,0	14,7	11,7	21,7	54,0
14	dak voertuigstalling	6,10	16,2	--	--	16,2	34,8
13	dak voertuigstalling	6,10	15,0	--	--	15,0	33,6
16	dak voertuigstalling	6,10	14,9	--	--	14,9	33,5
15	dak voertuigstalling	6,10	14,3	--	--	14,3	32,9
18	dak voertuigstalling	6,10	13,4	--	--	13,4	32,0
17	dak voertuigstalling	6,10	13,0	--	--	13,0	31,6
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	7,8	--	--	7,8	26,3
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,8	--	--	6,8	25,3
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,7	--	--	6,7	25,3
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,0	--	--	5,0	23,6
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,5	--	--	3,5	22,0
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,3	--	--	3,3	21,9
02	muur compressorruimte noord	2,00	-0,1	--	--	-0,1	10,7
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	-0,7	--	--	-0,7	17,8
01	muur compressorruimte oost	2,00	-1,6	--	--	-1,6	9,2
03	muur werkplaats noord	2,00	-11,5	--	--	-11,5	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Dr. Kuyperstraat 23	1,50	29,3	34,7	31,7	41,7	65,5
M01	personenwagen op terrein	0,75	27,6	33,9	30,9	40,9	60,6
M02	bestelwagen op terrein	0,75	21,9	26,6	23,6	33,6	63,6
19	rookgasafzuiging	0,50	18,5	17,3	14,3	24,3	32,9
M10	brandweervagen op terrein geen sirene	1,20	6,4	8,1	5,1	15,1	48,1
10	muur voertuigstalling noord	4,00	13,0	--	--	13,0	31,5
09	muur voertuigstalling noord	4,00	12,2	--	--	12,2	30,8
M03	brandweervagen op terrein geen sirene	1,20	-2,2	-0,5	-3,5	6,5	40,9
18	dak voertuigstalling	6,10	3,6	--	--	3,6	25,0
17	dak voertuigstalling	6,10	3,0	--	--	3,0	24,4
14	dak voertuigstalling	6,10	2,5	--	--	2,5	22,7
13	dak voertuigstalling	6,10	1,0	--	--	1,0	21,5
16	dak voertuigstalling	6,10	0,4	--	--	0,4	21,3
01	muur compressorruimte oost	2,00	-0,1	--	--	-0,1	10,7
15	dak voertuigstalling	6,10	-0,2	--	--	-0,2	20,9
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	-1,0	--	--	-1,0	17,6
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	-1,7	--	--	-1,7	16,9
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	-3,7	--	--	-3,7	14,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	-5,2	--	--	-5,2	13,3
02	muur compressorruimte noord	2,00	-6,3	--	--	-6,3	4,5
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	-6,9	--	--	-6,9	11,7
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	-7,5	--	--	-7,5	11,1
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	-8,4	--	--	-8,4	10,2
03	muur werkplaats noord	2,00	-25,9	--	--	-25,9	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAr,LT in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3C

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dr. Kuyperstraat 23
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
04_B	Dr. Kuyperstraat 23	5,00	37,0	37,8	34,8	44,8	67,6
M01	personenwagen op terrein	0,75	28,1	34,4	31,4	41,4	60,7
19	rookgasafzuiging	0,50	35,2	34,0	31,0	41,0	47,8
M02	bestelwagen op terrein	0,75	22,3	27,1	24,1	34,1	63,6
M10	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	22,1	23,9	20,9	30,9	63,0
10	muur voertuigstalling noord	4,00	24,4	--	--	24,4	43,0
09	muur voertuigstalling noord	4,00	23,3	--	--	23,3	41,9
M03	brandweerwagen op terrein geen sirene	1,20	12,6	14,4	11,4	21,4	53,7
14	dak voertuigstalling	6,10	15,1	--	--	15,1	33,7
13	dak voertuigstalling	6,10	14,2	--	--	14,2	32,7
16	dak voertuigstalling	6,10	13,2	--	--	13,2	31,8
18	dak voertuigstalling	6,10	13,0	--	--	13,0	31,6
17	dak voertuigstalling	6,10	12,6	--	--	12,6	31,2
15	dak voertuigstalling	6,10	12,6	--	--	12,6	31,2
08	hefdeur voertuigstalling	2,67	7,4	--	--	7,4	26,0
06	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,4	--	--	6,4	24,9
07	hefdeur voertuigstalling	2,67	6,3	--	--	6,3	24,9
05	hefdeur voertuigstalling	2,67	5,9	--	--	5,9	24,5
04	hefdeur voertuigstalling	2,67	4,4	--	--	4,4	23,0
12	muur voertuigstalling zuid	4,00	3,0	--	--	3,0	21,6
11	muur voertuigstalling zuid	4,00	2,9	--	--	2,9	21,5
01	muur compressorruimte oost	2,00	-0,1	--	--	-0,1	10,7
02	muur compressorruimte noord	2,00	-3,3	--	--	-3,3	7,5
03	muur werkplaats noord	2,00	-14,4	--	--	-14,4	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmix in dB(A) uitrukken bij calamiteit

AV.0703i-8
Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: uitrukken calamiteit Baerne
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	73,0	73,0	73,0
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	72,7	72,7	72,7
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	67,2	67,2	67,2
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	67,2	67,2	67,2
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	64,5	64,5	64,5
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	64,6	64,6	64,6
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	62,0	62,0	62,0
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	65,0	65,0	65,0
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	66,7	66,7	66,7
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	66,8	66,8	66,8
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	66,4	66,4	66,4
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	66,6	66,6	66,6
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	64,8	64,8	64,8
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	64,8	64,8	64,8
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	64,0	64,0	64,0
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	64,0	64,0	64,0
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	64,7	64,7	64,7
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	65,5	65,5	65,5
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	63,3	63,3	63,3
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	64,3	64,3	64,3
11_A	muziekschool	1,50	62,8	62,8	62,8
11_B	muziekschool	5,00	62,8	62,8	62,8
12_A	muziekschool	1,50	64,1	64,1	64,1
12_B	muziekschool	5,00	64,4	64,4	64,4
13_A	muziekschool	1,50	74,5	74,5	74,5
13_B	muziekschool	5,00	74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	73,0	73,0	73,0
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	73,0	73,0	73,0
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	70,2	70,2	70,2
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	66,1	66,1	66,1
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	63,5	63,5	63,5
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	62,7	62,7	62,7
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,5	55,5	55,5
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	55,0	55,0	55,0
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	52,8	52,8	52,8
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	46,8	46,8	46,8
LAmax	(hoofdgroep)		87,7	87,7	87,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: uitrukken calamiteit Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - 2e Barendrechtseweg 215
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	72,7	72,7	72,7
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	72,7	72,7	72,7
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	70,1	70,1	70,1
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	66,2	66,2	66,2
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	64,3	64,3	64,3
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	63,1	63,1	63,1
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	57,2	57,2	57,2
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	57,2	57,2	57,2
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,1	54,1	54,1
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	49,9	49,9	49,9
LAmax	(hoofdgroep)		87,7	87,7	87,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: uitrukken calamiteit Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 2e Barendrechtseweg 215
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	67,2	67,2	67,2
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	67,2	67,2	67,2
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	66,5	66,5	66,5
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	60,8	60,8	60,8
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	60,6	60,6	60,6
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	58,8	58,8	58,8
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	53,0	53,0	53,0
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	36,4	36,4	36,4
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	36,0	36,0	36,0
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	32,9	32,9	32,9
LAmax	(hoofdgroep)		90,2	90,2	90,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - 2e Barendrechtseweg 215
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	67,2	67,2	67,2
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	67,2	67,2	67,2
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	66,6	66,6	66,6
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	62,8	62,8	62,8
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	62,5	62,5	62,5
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	59,4	59,4	59,4
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,4	55,4	55,4
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,1	54,1	54,1
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	52,8	52,8	52,8
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	46,8	46,8	46,8
LAmax	(hoofdgroep)		90,0	90,0	90,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: uitrukken calamiteit Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	64,5	64,5	64,5
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	64,5	64,5	64,5
21	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	62,9	62,9	62,9
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	61,8	61,8	61,8
20	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	59,5	59,5	59,5
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,2	55,2	55,2
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,2	55,2	55,2
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	54,4	54,4	54,4
22	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	51,5	51,5	51,5
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	41,2	41,2	41,2
LAmax	(hoofdgroep)		80,3	80,3	80,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: uitrukken calamiteit Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	64,6	64,6	64,6
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	64,6	64,6	64,6
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	64,5	64,5	64,5
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	62,3	62,3	62,3
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	60,3	60,3	60,3
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	57,4	57,4	57,4
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	56,9	56,9	56,9
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,8	55,8	55,8
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	53,5	53,5	53,5
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	44,5	44,5	44,5
LAmax	(hoofdgroep)		84,4	84,4	84,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
 Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dr. Kuiperstraat 23
 Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	62,0	62,0	62,0
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	62,0	62,0	62,0
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	60,9	60,9	60,9
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	53,3	53,3	53,3
20	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	48,8	48,8	48,8
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	44,9	44,9	44,9
21	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	44,6	44,6	44,6
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	41,5	41,5	41,5
22	LAmax brandweerwagen stapvoets geen sirene	1,20	39,6	39,6	39,6
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	33,8	33,8	33,8
LAmax	(hoofdgroep)		76,0	76,0	76,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
LAmax in dB(A) uitrukken bij calamiteit details

AV.0703i-8
Bijlage 3D

Rapport: Resultatentabel
Model: uitrukken calamiteit Baerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dr. Kuiperstraat 23
Groep: LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	65,0	65,0	65,0
20	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	65,0	65,0	65,0
21	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	63,4	63,4	63,4
27	LAmax sluiten autoportier	1,00	62,4	62,4	62,4
26	LAmax sluiten autoportier	1,00	61,4	61,4	61,4
23	LAmax sluiten autoportier	1,20	57,6	57,6	57,6
28	LAmax sluiten autoportier	1,00	56,2	56,2	56,2
24	LAmax sluiten autoportier	1,20	55,9	55,9	55,9
22	LAmax brandweervagen stapvoets geen sirene	1,20	53,2	53,2	53,2
25	LAmax sluiten autoportier	1,20	47,2	47,2	47,2
LAmax	(hoofdgroep)		84,4	84,4	84,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAeq in dB(A) verkeer openbare weg representatieve situatie

AV.0703i-8
 Bijlage 3E

Rapport: Resultatentabel
 Model: representatieve situatie Baerne
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq verkeer openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	27,3	19,8	--	27,3	78,5
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	30,9	24,7	--	30,9	81,1
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	30,7	18,9	--	30,7	82,1
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	32,2	26,0	--	32,2	82,4
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	27,5	27,0	--	32,0	74,6
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	31,9	30,8	--	35,8	79,0
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	31,2	31,4	--	36,4	75,5
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	32,6	31,9	--	36,9	79,1
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	30,6	16,4	--	30,6	82,1
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	31,3	19,4	--	31,3	82,2
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	30,6	13,9	--	30,6	82,2
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	31,3	16,7	--	31,3	82,2
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	31,3	31,2	--	36,2	76,2
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	31,5	31,4	--	36,4	76,4
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	31,5	31,3	--	36,3	76,7
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	31,7	31,4	--	36,4	76,9
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	29,7	11,5	--	29,7	81,3
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	30,5	14,0	--	30,5	81,4
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	30,9	18,3	--	30,9	82,4
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	31,6	21,3	--	31,6	82,4
11_A	muziekschool	1,50	23,3	16,2	--	23,3	73,8
11_B	muziekschool	5,00	24,3	18,9	--	24,3	74,2
12_A	muziekschool	1,50	24,1	24,2	--	29,2	70,2
12_B	muziekschool	5,00	25,7	25,6	--	30,6	70,9
13_A	muziekschool	1,50	28,8	14,6	--	28,8	80,4
13_B	muziekschool	5,00	29,6	17,8	--	29,6	80,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAeq in dB(A) verkeer openbare weg uitrukken bij calamiteit

AV.0703i-8
 Bijlage 3F

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAeq verkeer openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	47,7	49,5	46,4	56,4	96,5
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	50,9	52,7	49,7	59,7	99,0
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	51,6	53,4	50,4	60,4	100,2
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	52,2	53,9	50,9	60,9	100,2
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	40,5	42,4	39,4	49,4	90,3
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	47,5	49,3	46,3	56,3	95,6
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	36,6	39,4	36,4	46,4	86,4
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	47,2	49,1	46,1	56,1	95,3
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	51,6	53,3	50,3	60,3	100,2
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	52,1	53,9	50,9	60,9	100,2
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	51,7	53,4	50,4	60,4	100,3
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	52,2	54,0	51,0	61,0	100,3
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	36,3	39,1	36,1	46,1	87,1
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	39,9	42,1	39,1	49,1	88,9
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	38,0	40,5	37,5	47,5	88,8
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	41,6	43,7	40,7	50,7	90,4
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	50,8	52,6	49,5	59,5	99,5
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	51,5	53,2	50,2	60,2	99,5
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	51,8	53,6	50,6	60,6	100,4
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	52,3	54,0	51,0	61,0	100,3
11_A	muziekschool	1,50	43,5	45,3	42,3	52,3	91,6
11_B	muziekschool	5,00	43,9	45,7	42,7	52,7	91,8
12_A	muziekschool	1,50	31,3	33,7	30,7	40,7	82,1
12_B	muziekschool	5,00	35,1	37,2	34,2	44,2	84,0
13_A	muziekschool	1,50	49,8	51,6	48,6	58,6	98,5
13_B	muziekschool	5,00	50,4	52,2	49,2	59,2	98,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) na plaatsen geluidsscherm hoog 5 m en 2 m

AV.0703i-8
 Bijlage 3G

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsscherm hoog
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	58,1	58,1	58,1
01_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	58,3	58,3	58,3
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	54,4	54,4	54,4
02_B	2e Barendrechtseweg 215	5,00	56,9	56,9	56,9
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	56,6	56,6	56,6
03_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	58,7	58,7	58,7
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	56,4	56,4	56,4
04_B	Dr. Kuiperstraat 23	5,00	57,9	57,9	57,9
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	66,6	66,6	66,6
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	66,8	66,8	66,8
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	66,4	66,4	66,4
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	66,6	66,6	66,6
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	64,8	64,8	64,8
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	64,8	64,8	64,8
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	64,0	64,0	64,0
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	64,0	64,0	64,0
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	64,7	64,7	64,7
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	65,5	65,5	65,5
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	63,3	63,3	63,3
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	64,2	64,2	64,2
11_A	muziekschool	1,50	62,8	62,8	62,8
11_B	muziekschool	5,00	62,8	62,8	62,8
12_A	muziekschool	1,50	64,1	64,1	64,1
12_B	muziekschool	5,00	64,4	64,4	64,4
13_A	muziekschool	1,50	74,5	74,5	74,5
13_B	muziekschool	5,00	74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerkazerne Barendrecht
 LAmax in dB(A) na plaatsen geluidsscherm laag 3 m en 2 m

AV.0703i-8
 Bijlage 3G

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitrukken calamiteit Baerne met geluidsscherm laag
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	58,8	58,8	58,8
02_A	2e Barendrechtseweg 215	1,50	55,1	55,1	55,1
03_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	56,6	56,6	56,6
04_A	Dr. Kuiperstraat 23	1,50	56,4	56,4	56,4
05_A	2e Barendrechtseweg 256	1,50	66,6	66,6	66,6
05_B	2e Barendrechtseweg 256	5,00	66,8	66,8	66,8
06_A	2e Barendrechtseweg 258	1,50	66,4	66,4	66,4
06_B	2e Barendrechtseweg 258	5,00	66,6	66,6	66,6
07_A	Dr. Kuiperstraat 14	1,50	64,8	64,8	64,8
07_B	Dr. Kuiperstraat 14	5,00	64,8	64,8	64,8
08_A	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	1,50	64,0	64,0	64,0
08_B	Dr. Kuiperstraat 16 en 18	5,00	64,0	64,0	64,0
09_A	2e Barendrechtseweg 258a	1,50	64,7	64,7	64,7
09_B	2e Barendrechtseweg 258a	5,00	65,5	65,5	65,5
10_A	2e Barendrechtseweg 252	1,50	63,3	63,3	63,3
10_B	2e Barendrechtseweg 252	5,00	64,2	64,2	64,2
11_A	muziekschool	1,50	62,8	62,8	62,8
11_B	muziekschool	5,00	62,8	62,8	62,8
12_A	muziekschool	1,50	64,1	64,1	64,1
12_B	muziekschool	5,00	64,4	64,4	64,4
13_A	muziekschool	1,50	74,5	74,5	74,5
13_B	muziekschool	5,00	74,0	74,0	74,0

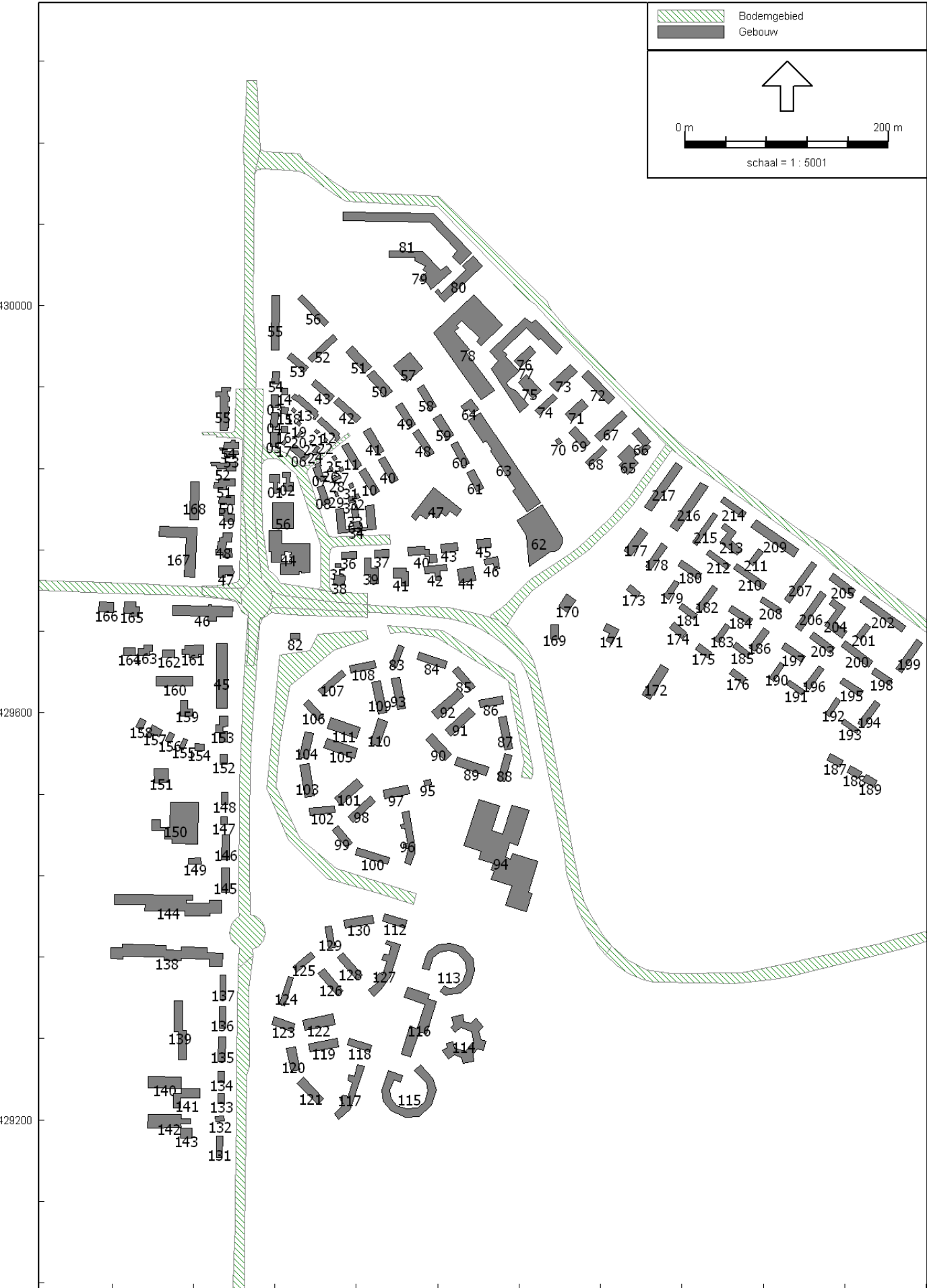
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN

Figuur 1: overzicht rekenmodel
7 dec 2011, 11:50



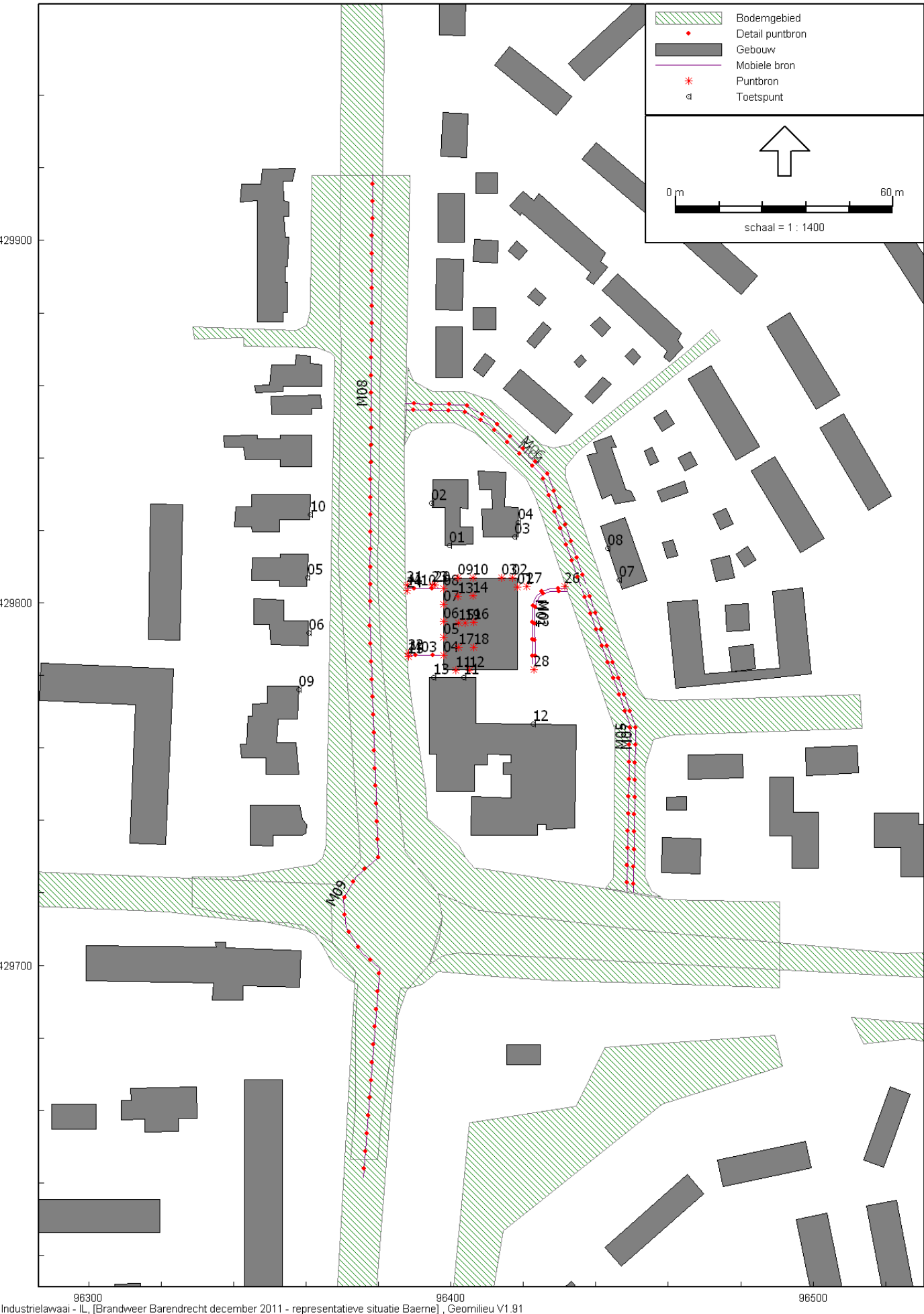
Figuur 2: ingevoerde gebouwen
7 dec 2011, 11:50



Figuur 3: ingevoerde gebouwen De Baerne
7 dec 2011, 11:50



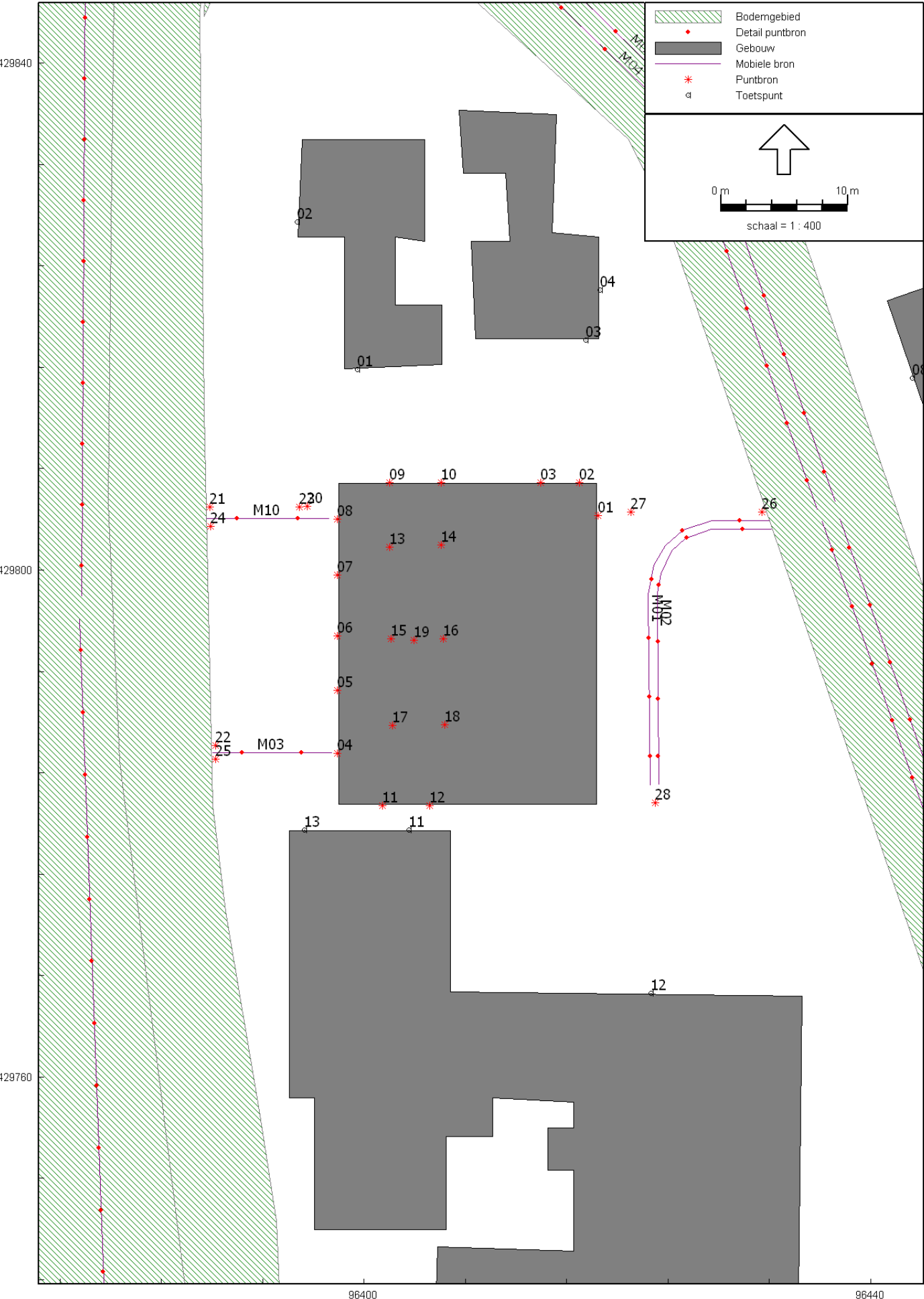
Figuur 4: bronnen en ontvangers
7 dec 2011, 11:50



Figuur 5: terrein kazerne
7 dec 2011, 11:50



Figuur 6: bronnen kazerne
7 dec 2011, 11:50



Figuur 7: ligging geluidsscherm
7 dec 2011, 11:58

