

Barendrecht

Lagewei-Vrouwenpolder



akoestisch onderzoek

Barendrecht

Lagewei-Vrouwenpolder

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

048900.15344.00

opdrachtleider:

ir. L.C. Snel

auteur(s):

drs. R.A.P. Effting
ing. H.H. van Bragt

planstatus

datum:

04-05-2011

opdrachtgever:

gemeente Barendrecht

Inhoud

1. Inleiding	blz. 3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Doel	4
1.3. Toetsingskader	4
2. Berekeningsuitgangspunten	7
2.1. Plangebied	7
2.2. Rekenmethodiek	7
2.3. Invoergegevens	7
3. Berekeningsresultaten	11
3.1. Geluidsbelastingen als gevolg van verkeer op gezoneerde wegen	11
3.2. Geluidsbelastingen als gevolg van verkeer op 30 km/h-wegen	12
3.3. Gecumuleerde geluidsbelastingen als gevolg van alle wegen	13
3.4. Geluidsreducerende maatregelen (effecten en kosten)	13
4. Conclusies en aanbevelingen	17

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
- 2A. Invoergegevens Geomilieu.
- 2B. Resultaten Geomilieu 'worstcase' situatie.
- 2C. Resultaten Geomilieu schermvarianten.

1.1. Aanleiding

Het bestemmingsplan 'Lagewei-Vrouwenpolder' maakt nieuwe woningen en maatschappelijke voorzieningen mogelijk. In de wijk worden circa 1.000 woningen, een aantal schoolgebouwen en andere maatschappelijke functies gerealiseerd. Woningen, leslokalen van scholen en diverse maatschappelijke functies worden ingevolge de Wet geluidhinder (hierna Wgh) aangemerkt als geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek is vereist indien deze binnen de geluidszone van gezoneerde wegen mogelijk worden gemaakt.

Een deel van het plangebied is reeds vergund en/of voorzien van een actuele planologische regeling (zie ook figuur 2.1). Het betreft hierbij:

- de nieuwe woningbouw in het middendeel van het plangebied welke zich buiten de geluidszones van de gezoneerde wegen bevindt en waar naar verwachting geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt;
- de nieuwe maatschappelijke voorzieningen, waaronder scholen binnen het deelgebied Campus-Lagewei, in de oksel van de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg waarvoor reeds een afzonderlijk akoestisch onderzoek is uitgevoerd en hogere waarden zijn vastgesteld door burgemeester en wethouders van Barendrecht (Akoestisch onderzoek Campus-Lagewei projectnummer 48900.15295.01, 6 mei 2010).

Naast bovenstaande reeds vergunde ontwikkelingen maakt het bestemmingsplan Lagewei-Vrouwenpolder nieuwe woningen en een nieuw onderwijsgebouw mogelijk binnen de geluidszones van de gezoneerde A29, Kilweg, Middelweg en 3^e Barendrechtseweg alsmede het aan de overzijde van de Kilweg gelegen Kilpad. Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is voor het plangebied Lagewei-Vrouwenpolder uitgevoerd door DHV¹⁾ en er is een akoestisch model (in Geomilieu) opgesteld dat rekent met de Standaard Rekenmethode II (SRM II). In het akoestisch model is rekening gehouden met de geplande aanpassingen (verdubbeling aantal rijbanen) van het naastgelegen deel van de Kilweg. In het onderzoek van DHV is echter geen rekening gehouden met de toepassing van dubbellaags ZOAB op de A29 en actuele stedenbouwkundige inzichten. Het akoestisch model van DHV is beschikbaar gesteld aan RBOI voor nadere detailberekeningen ten behoeve van onderhavig bestemmingsplan.

De gemeente Barendrecht heeft adviesbureau RBOI gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren (uitgaande van het SRM II-berekeningsmodel van DHV) naar de geluidsbelasting aan de gevels van de mogelijk nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied.

1) Nieuwbouw Lagewei-Vrouwenpolder te Barendrecht, Akoestisch onderzoek, DHV, oktober 2009 (registratienummer: MD-MK20092184, versie 2.0).

1.2. Doel

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante bronnen aan de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen welke mogelijk worden gemaakt binnen het plangebied. Daarnaast heeft het uit te voeren onderzoek tot doel te bepalen of voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten aanzien van het wegverkeerslawaaï voldaan wordt aan de normen en eisen van de Wgh alsmede de beleidsregels uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

1.3. Toetsingskader

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van de 30 km/h-wegen – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 1.1 weergegeven.

Tabel 1.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de geluidszone van 600 m van de A29, de geluidszone van 350 m van de Kilweg, de geluidszone van 200 m van de Middelweg, de geluidszone van 200 m van de 3^e Barendrechtseweg en de geluidszone van 250 m van het Kilpad. De geluidgevoelige bestemmingen liggen buiten de geluidszone van 600 m van de A15 zodat voor deze weg geen akoestische toetsing noodzakelijk is. In de omgeving van de locatie liggen 30 km/h-wegen (zoals de interne ontsluitingswegen binnen het plangebied en de Middeldijk) welke niet gezoneerd zijn en geen geluidszone kennen. Voor de niet/gezoneerde 30 km/h-wegen kan toetsing aan de normen van de Wgh achterwege blijven. Echter, er dient op basis van jurisprudentie wel te worden onderbouwd dat de geluidssituatie langs de 30 km/h-wegen aanvaardbaar is. De 30 km/h-wegen in en nabij het plangebied hebben een lokale erfontsluitingsfunctie voor bestemmingsverkeer en hebben geen

functie voor doorgaand verkeer. De verkeersintensiteiten op deze wegen zijn dan ook relatief gering van omvang.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (Lday-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Conform artikel 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidshinder 2006 geldt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer een aftrek van 2 dB. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen en toetsing aan het Bouwbesluit dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

Grenswaarden Wgh

De voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wgh voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied bedraagt 48 dB. De uiterste grenswaarde ingevolge de Wgh bedraagt voor stedelijk gebied 63 dB. Onder stedelijk gebied wordt verstaan: 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens' (artikel 1 Wgh). De uiterste grenswaarde ingevolge de Wgh bedraagt voor buitenstedelijk gebied 53 dB. Deze uiterste waarde is van toepassing ten aanzien van de geluidshinder als gevolg van verkeer op de A29. Toetsing aan de grenswaarden dient plaats te vinden waarbij in principe voldaan dient te worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is onder voorwaarden vaststelling van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde van 53 dB niet te boven gaan binnen het plangebied ten gevolge van de A29. Ten aanzien van de overige gezoneerde wegen mag de hogere grenswaarde de uiterste grenswaarde van 63 dB niet overschrijden.

De grenswaarden van de Wgh gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, is bepaald in artikel 1 van de Wgh:

- woningen;
- basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs, uitgezonderd niet-geluidgevoelige delen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- andere gebouwen voor gezondheidszorg dan ziekenhuizen of verpleeghuizen;
- woonwagendstandplaatsen;
- terreinen bij andere gebouwen voor gezondheidszorg, voor zover daar zorg verleend wordt.

Binnen de geluidszone van de gezoneerde wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Hogere grenswaarden

Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk, gericht op het verminderen van de geluidsbelasting aan de gevel. Onderscheid wordt gemaakt in maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt), maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen) en maatregelen aan de geluidsontvanger (bijvoorbeeld geluidsdove gevels). Zijn deze maatregelen niet mogelijk, niet gewenst of niet doeltreffend, dan kan het college van burgemeester en wethouders onder bepaalde voorwaarden hogere waarden vaststellen. Voor directe bestemmingen in het bestemmingsplan dienen de hogere grenswaarden te zijn vastgesteld voordat het bestemmingsplan kan worden vastgesteld. Voor uit te werken bestemmingen is dit niet direct verplicht en geldt dat de hogere grenswaarden pas later bij de uitwerking vastgesteld kunnen worden.

De gemeente Barendrecht heeft geluidsbeleid vastgesteld waarin de beleidsregels zijn vastgesteld bij het vaststellen van hogere waarden (Visie op het geluidsbeleid, DCMR/gemeente Barendrecht, november 2006).

Beoordeling aanvaardbaarheid geluidssituatie langs 30 km/h-wegen

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting langs de 30 km/h-wegen wordt gebruikgemaakt van de methode uit de rapportage Cumulatie en Saldobenadering die gebaseerd is op de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast.

Tabel 1.2 L_{den} classificering milieukwaliteit

geluidsklasse	beoordeling
< 50 dB	goed
50-54 dB	redelijk
55-59 dB	matig
60-64 dB	tamelijk slecht
65-69 dB	slecht
≥ 70 dB	zeer slecht

Conform het bouwbesluit dient een binnenwaarde van 28 tot 33 dB te worden gegarandeerd in schoollokalen afhankelijk van de specifieke kenmerken van het lokaal.

2. Berekeningsuitgangspunten

7

2.1. Plangebied

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied met de wegen en de nieuwe ontwikkelingen weergegeven.

2.2. Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) in het rekenprogramma Geomilieu versie 1.31.¹

2.3. Invoergegevens

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

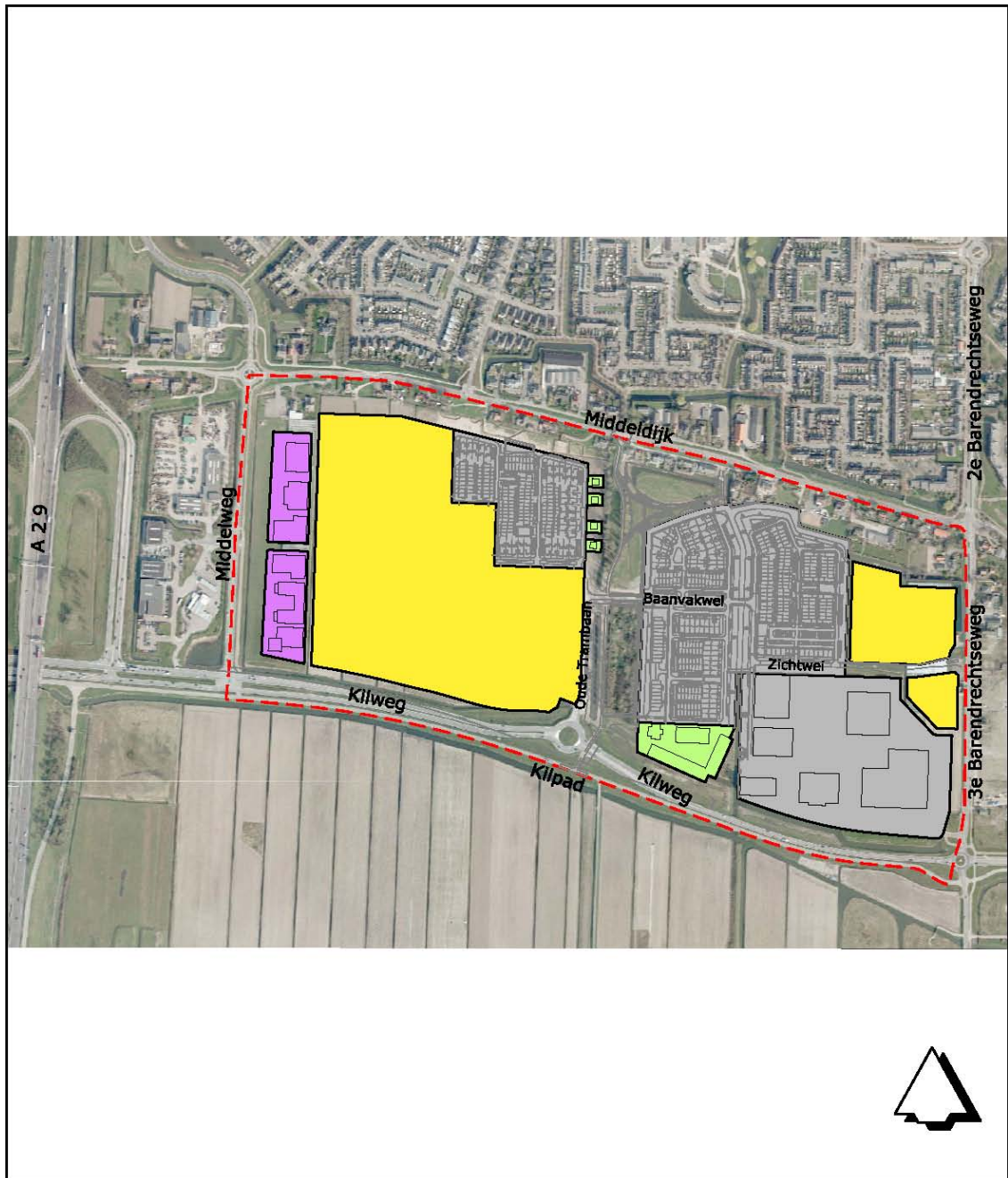
Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens van de wegen zijn door de gemeente Barendrecht aangeleverd en opgenomen in het akoestisch model. Hierbij is uitgegaan van modelgegevens uit het verkeersmodel voor 2020. De verkeersprognoses waarmee gerekend is, zijn voor de periode van 10 jaar en gelden voor 2022. Aangezien verwacht wordt dat tussen 2020 en 2022 geen verdere verkeersgroei meer zal plaatsvinden en deze daarmee 0% per jaar zal bedragen zullen de verkeersprognoses gelijk zijn aan die voor het jaar 2020. In het verkeersmodel 2020 is de ontwikkeling van Lagewei-Vrouwenpolder volledig opgenomen, inclusief de studies rondwegen, het centrumplan voor Barendrecht (met 13.300 m² vvo) en overige ontwikkelingen in de regio. De verkeersprognoses voor de A29 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersprognoses van Rijkswaterstaat opgenomen. De verkeersintensiteitsprognoses die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 2.1.






¹ NB: In bijlage 2 is de invoer van het akoestisch model opgenomen. De berekeningen zijn uitgevoerd in versie 1.31. Enkele informatie over de invoergegevens is gegenereerd vanuit versie 1.81.



0V48-fig

Figuur 2.1: Plangebied

legenda

-  bedrijvenstrook - nieuw
-  bestaande en juridisch-planologisch geregleerde bebouwing
-  wonen (uit te werken bestemming)
-  wonen (direct te bestemmen)
-  plangrens

Tabel 2.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal) afgerond op 50-tallen, maximumsnelheid en wegdek

wegvak	verkeersintensiteit 2022 (mvt/weekdagemaal)	maximumsnelheid	wegdekverharding
A29	112.400	100	asfalt 2L ZOAB
Kilweg	24.500	70	asfalt ZOAB
3 ^e Barendrechtseweg	9.750	50	asfalt ZOAB
Kilpad	100	80	fijn asfalt (DAB)
Middelweg	11.400	70	asfalt SMA 0/6
Middeldijk	2.100	30	asfalt SMA 0/6
interne 30 km/h-ontsluitingswegen	400 tot 1.200	30	elementenverharding in keperverband/asfalt (DAB) op centrale hoofdontsluitingsas (Zichtwei, Baanvakwei, Oude Trambaan en ontsluiting Vrouwenpolder)

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdeling van het verkeer op de wegen is gebaseerd op door de gemeente Barendrecht verstrekte gegevens en zijn opgenomen in het akoestisch model.

De voertuigverdeling gedurende de dag-, avond- en nachtperiode is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Voertuigverdeling dagperiode (in %)

wegvak	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	%uur/%lv/ %mv/%zv	%uur/%lv/ %mv/%zv	%uur/%lv/%mv /%zv
A29	5,1/90,8/3,1/6,2	2,7/95,1/1,3/3,6	1,1/89,7/3,3/7,0
Kilweg	6,4/90,0/6,0/4,0	4,0/93,8/3,8/2,5	0,9/90,8/5,6/3,7
3 ^e Barendrechtseweg	6,6/92,3/4,7/3,1	4,1/96,8/1,9/1,3	0,6/94,5/3,3/2,2
Kilpad	8,0/97,0/1,8/1,2	0,5/97,0/1,8/1,2	0,3/97,0/1,8/1,2
Middelweg	6,9/96,8/1,9/1,3	3,2/96,4/2,2/1,5	0,5/97,2/1,7/1,2
Middeldijk	6,3/95,1/2,9/2,0	4,9/97,0/1,8/1,2	0,7/95,2/2,9/1,9
interne 30 km/h-wegen	7,3/97,0/1,8/1,2	1,8/97,0/1,8/1,2	0,6/97,0/1,8/1,2

lv: lichte motorvoertuigen; mv: middelzware motorvoertuigen; zv: zware motorvoertuigen.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de A29 bedraagt 100 km/h, op de Kilweg en Middelweg 70 km/h, op de 3^e Barendrechtseweg 50 km/h en op het Kilpad 80 km/h. Op de Middeldijk en de interne ontsluitingswegen bedraagt de maximumsnelheid 30 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Het wegdek op A29 zal ter hoogte van de locatie worden vervangen door dubbellaags ZOAB. Het wegdek van de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg zal op korte termijn vervangen worden door ZOAB. Op het Kilpad ligt fijn asfalt (DAB). Op de Middeweg en Middeldijk ligt steenmastiekasfalt (SMA 0/6). De wegdekverharding op de 30 km/h-wegen zal bestaan uit een open elementenverharding in keperverband met uitzondering van in de interne hoofdontsluitingsas (Zichtwei, Baanvakwei, Oude Trambaan en ontsluitingsas Vrouwenpolder) welke verhard zullen zijn met fijn asfalt (oftewel DAB).

'Worstcase'situatie uit te werken bestemmingen en direct te bestemmen woningen

De ruimtelijke gegevens voor de geluidsberekeningen zijn gebaseerd op de uiterste grenzen van de uit te werken bestemmingen waarbinnen nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt. Hierbij is sprake van een zogenaamde 'worstcase'situatie. Voor de direct te bestemmen geluidgevoelige bestemmingen is uitgegaan van het bouwplan in de geluidsberekeningen. Het gaat hierbij alleen om de woningen langs de Kilweg ten oosten van de Oude Trambaan (plan 'Smit'). Het betreft hierbij maximaal 40 woningen.

In het overdrachtsgebied is in alle berekeningen rekening gehouden met harde en zachte bodemgebieden, afscherming en reflectie van omliggende bebouwing.

De invoergegevens en een visuele modelweergave voor de berekeningen met Geomilieu zijn opgenomen in de bijlage 2A.

3. Berekeningsresultaten

11

3.1. Geluidsbelastingen als gevolg van verkeer op gezoneerde wegen

De berekende maximale geluidsniveaus aan de gevels van de mogelijk te realiseren geluidgevoelige bestemmingen conform de 'worstcase'situatie in het plangebied zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Maximale geluidsbelastingen aan de gevel per gezoneerde bron bij 'worstcase'situatie

bron	waarneemhoogte	op basis van bestemmingsgrens 'worstcase'situatie	
		geluidsbelasting (exclusief artikel 110g Wgh)	toetsingswaarde (inclusief artikel 110g Wgh)
A29	1,5 m	50,40	48,40
A29	4,5 m	52,60	50,60
A29	7,5 m	55,45	53,45
A29	10,5 m	52,22	50,22
A29	13,5 m	52,14	50,14
A29	16,5 m	52,52	50,52
Kilweg	1,5 m	62,25	60,25
Kilweg	4,5 m	63,64	61,64
Kilweg	7,5 m	63,81	61,81
Kilweg	10,5 m	59,15	57,15
3 ^e Barendrechtseweg	1,5 m	61,73	56,73
3 ^e Barendrechtseweg	4,5 m	62,37	57,37
3 ^e Barendrechtseweg	7,5 m	62,25	57,25
3 ^e Barendrechtseweg	10,5 m	61,87	56,87
3 ^e Barendrechtseweg	13,5 m	61,41	56,41
3 ^e Barendrechtseweg	16,5 m	60,94	55,94
Kilpad	1,5 m	36,04	34,04
Kilpad	4,5 m	37,82	35,82
Kilpad	7,5 m	38,32	36,32
Kilpad	10,5 m	34,15	32,15
Middelweg	1,5 m	45,51	43,51
Middelweg	4,5 m	47,55	45,55
Middelweg	7,5 m	49,34	47,34
Middelweg	10,5 m	40,02	38,02

Op bestemmingsgrens maximaal 3 bouwlagen toegestaan.

'Worstcase'situatie uit te werken bestemmingen

De berekende geluidsbelastingen, op basis van geluidgevoelige bebouwing op de uiterste bestemmingsgrens het dichtste bij de weg ('worstcase'), ten gevolge van verkeer op de A29

overschrijden de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB (53 dB). De berekende geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de 3^e Barendrechtseweg overschrijdt in de 'worstcase'-situatie de voorkeursgrenswaarde met maximaal 9 dB (57 dB). De geluidsbelasting als gevolg van de Kilweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde in de 'worstcase'-situatie met maximaal 14 dB (62 dB). Ten aanzien van het Kilpad en de Middelweg wordt ook bij de 'worstcase'-situatie binnen het gehele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een overzicht van de geluidscontouren en geluidsbelastingen als gevolg van de gezoneerde wegen per waarneempunt nabij de desbetreffende weg is opgenomen in bijlage 2B.

Directe bestemmingen

Voor de direct te bestemmen woningen (totaal 40 woningen) binnen het bestemmingsplan 'Lagewei-Vrouwenpolder' ten oosten van de Trambaan langs de Kilweg en ten zuiden van de Baanvakwei wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In onderstaande tabel staan de geluidsbelastingen weergegeven per aantal woningen binnen het plan 'Smit' als gevolg van de Kilweg. Voor deze woningen dienen hogere waarden te worden vastgesteld overeenkomstig de maximale geluidsbelasting.

Tabel 3.2 Geluidsbelastingen binnen het plan 'Smit'

bestemming		geluidsbron	hogere waarde
omschrijving	aantal		
woningen	14	Kilweg	60 dB
woningen	5	Kilweg	58 dB
woningen	4	Kilweg	56 dB
woningen	2	Kilweg	55 dB
woningen	2	Kilweg	54 dB
woningen	4	Kilweg	52 dB

3.2. Geluidsbelastingen als gevolg van verkeer op 30 km/h-wegen

De berekende maximale geluidsniveaus aan de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de 30 km/h-wegen, zijn weergegeven in tabel 3.3. Hierbij is uitgegaan van een 'worstcast'-situatie waarbij geluidgevoelige bestemmingen niet dichterbij de weg als dan minimaal 9 m worden gerealiseerd langs de drukste 30 km/h-wegen. De minimale afstand van 9 m is bepaald door de benodigde verharding en ruimte voor langzaamverkeersvoorzieningen, parkeerplaatsen en groenvoorzieningen (weghelft 2,5 m, parkeerplaats 2 m, groenstrook 1 m, fietspad 1,5 m, groenstrook 0,5 m, trottoir 1,5 m en geen rekening houdend met voortuinen = 9 m).

Tabel 3.3 Maximale geluidsbelastingen aan de gevel als gevolg van 30 km/h-wegen

bron	waarneemhoogte	berekende geluidsbelasting (excl. artikel 110g Wgh)	toetsingswaarde (incl. artikel 110g Wgh)
interne 30 km/h-ontsluitingsweg	1,5 m	55,56	n.v.t.
interne 30 km/h-ontsluitingsweg	4,5 m	55,54	n.v.t.
interne 30 km/h-ontsluitingsweg	7,5 m	54,90	n.v.t.
interne 30 km/h-ontsluitingsweg	10,5 m	54,14	n.v.t.
interne 30 km/h-ontsluitingsweg	13,5 m	53,40	n.v.t.

bron	waarneem- hoogte	berekende geluids- belasting (excl. arti- kel 110g Wgh)	toetsingswaarde (incl. artikel 110g Wgh)
interne 30 km/h-ontsluitingsweg	16,5 m	46,69 ¹⁾	n.v.t.

n.v.t. = niet van toepassing aangezien voor 30 km/h-wegen geen wettelijke voorkeursgrenswaarde is vastgelegd.

De geluidsbelastingen als gevolg van verkeer op de 30 km/h-wegen bedragen maximaal 53 tot 56 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh). Dergelijke geluidsbelastingen worden als 'redelijk' tot 'matig' beoordeeld en zijn niet ongebruikelijk binnen stedelijke gebieden. Inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh (zijnde 5 dB) is sprake van geluidsbelastingen tussen de 48 dB en 51 dB.

De geluidsbelastingen langs de 30 km/h-wegen worden als aanvaardbaar beschouwd aangezien geen sprake is van onaanvaardbaar hoge geluidsbelastingen. Indien de 30 km/h-wegen gezoneerd zouden zijn zou de uiterste grenswaarde van 63 dB niet worden benaderd en zou de voorkeursgrenswaarde van 48 dB slechts beperkt worden overschreden. De vereiste binnenwaarde(n) conform het Bouwbesluit zullen met maatregelen aan de gevel worden waarborgd.

Een overzicht van de geluidscontouren en geluidsbelastingen als gevolg van de 30 km/h-wegen per waarneempunt en gevel, is opgenomen in bijlage 2B.

3.3. Gecumuleerde geluidsbelastingen als gevolg van alle wegen

De hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen van alle wegen samen (inclusief 30 km/h-wegen) treden bij de 'worstcase'situatie op in het zuidelijk deel van het plangebied langs de Kilweg. De hoogste gecumuleerde waarde bedraagt 63,92 dB op basis van de 'worstcase'situatie op de uiterste bestemmingsgrens. Deze waarden zijn exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Inclusief de aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh bedraagt de maximale gecumuleerde waarde 61,92 dB. De cumulatie wordt met name veroorzaakt door geluid vanaf de Kilweg in combinatie met wegverkeerslawaai vanaf de A29. De bijdrage van de effecten door cumulatie aan de uiteindelijke geluidsbelasting is echter zeer gering en bedraagt circa 0,1 dB. Cumulatie leidt niet tot substantieel hogere geluidsbelastingen dan de berekende waarden ten aanzien van de Kilweg. De bijdrage van de A29 is zeer gering als gevolg van de hogere geluidsbelastingen langs de Kilweg. De gecumuleerde waarden zijn eveneens lager dan de wettelijk maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) vanwege uitsluitend één weg. Cumulatie van geluid leidt dan ook niet tot een onaanvaardbare hoge geluidsbelasting. Een overzicht van de gecumuleerde geluidscontouren en geluidsbelastingen per waarneempunt en gevel, is opgenomen in de bijlage 2B.

3.4. Geluidsreducerende maatregelen (effecten en kosten)

Ten gevolge van verkeer op de A29, de Kilweg en de 3^e Barendrechtseweg zal de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Op de A29 is voorzien in de toepassing van dubbellaags ZOAB. Op de Kilweg en de 3^e Barendrechtseweg zal geluidsreducerend asfalt (ZOAB) worden aangebracht. Ondanks deze geluidsreducerende maatregelen (welke zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek) blijft sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van

1) Minimale afstand 32 m in plaats van 9 m vanwege clustering hogere bebouwing in centrale deel van woonwijk.

48 dB. Onderzocht is of verdergaande geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn om de geluidssituatie binnen het plangebied te verbeteren. Hierbij kan worden gedacht aan maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

De eerste mogelijkheid vormt het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk of doelmatig. De A29 is een belangrijke stroomweg; de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg zijn belangrijke gebiedsontsluitingswegen met een verkeersfunctie ter ontsluiting van geheel Barendrecht. Omdat deze functies niet kunnen worden overgenomen door andere wegen, maar vanuit bereikbaarheidsoogpunt gehandhaafd moeten blijven, is het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer niet gewenst. Een verlaging van de maximumsnelheid is eveneens niet wenselijk, aangezien bovengenoemde wegen een belangrijke ontsluitingsfunctie vervullen. Een lagere maximumsnelheid is niet wenselijk en stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard (kosteneffectiviteit). De kosten van een scherm bedragen op basis van richtwaarden, circa € 600,- per m² scherm.

Om aan het 'stand still'-principe te voldoen streeft de gemeente Barendrecht voor het deel van het plangebied met uit te werken bestemmingen naar een ambitiewaarde van 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), overeenkomend met 53 dB (inclusief aftrek 110g Wgh) ten aanzien van de A29. Dit betekent dat de geluidswaarden langs de Kilweg eveneens bij voorkeur beperkt blijven tot maximaal 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijnde 53 dB (inclusief aftrek 110g Wgh). Voor de geluidswaarden langs de 3^e Barendrechtseweg geldt dat deze bij voorkeur beperkt blijven tot maximaal 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) zijnde 50 dB (inclusief aftrek 110g Wgh).

Om te voldoen aan de gestelde ambitiewaarde zijn schermvarianten doorgerekend langs de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg. De resultaten van deze berekeningen zijn in de vorm van geluidscontouren opgenomen in bijlage 2C. De benodigde hoogten en lengten van de afschermdende voorzieningen, om te voldoen aan de ambitiewaarde van 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) bedragen:

Tabel 3.4 Benodigde maatregelen

bron	bebouwingsafstand geluidgevoelige bestemming zonder 'dove' gevel	maatregel ¹⁾
A29	Uiterste grens uit te werken bestemming	Geen aanvullende afschermdende maatregelen noodzakelijk
Kilweg	Uiterste grens uit te werken bestemming	scherm 6 m hoog, 500 m lang
3 ^e Barendrechtseweg	Uiterste grens uit te werken bestemming	scherm 6 m hoog, 250 m lang
Kilweg	55 m uit weg	scherm 4 m hoog, 500 m lang
3 ^e Barendrechtseweg	22 m uit weg	scherm 4 m hoog, 250 m lang
Kilweg	75 m uit weg	scherm 2 m hoog, 500 m lang

1) Uitgaande van een maximale bouwhoogte met 3 bouwlagen in de eerste bebouwingslijn aan de randen van de woonwijk.

3 ^e Barendrechtseweg	35 m uit wegas	scherm 2 m hoog, 250 m lang
---------------------------------	----------------	-----------------------------

Langs de A29 wordt op de uiterste grens van de uit te werken bestemming zonder aanvullend geluidsscherm langs de A29 voldaan aan de ambitiewaarde.

Langs de Kilweg is dit niet het geval. Een geluidsscherm met een zodanige akoestische afscherming dat op de uiterste grens van de uit te werken bestemming voldaan wordt aan de ambitiewaarde dient minimaal 6 m hoog en 500 m lang te zijn. Een dergelijk scherm zal op basis van de richtwaarde circa € 1.800.000,- kosten. Een dergelijk scherm heeft qua inpassing en kosten grote gevolgen. Een mogelijke oplossing kan zijn om het scherm te integreren in de woonbebouwing door de realisatie van een vliesgevel of een aaneengesloten woonbebouwing met een 'dove' gevel. Bij een lager scherm langs de Kilweg kan alleen op grotere afstand dan de uiterste grens van de uit te werken bestemming aan de ambitiewaarde worden voldaan. Bij een 4 m hoog scherm bedraagt de minimale bebouwingsafstand uit de wegas 55 m. Bij een 2 m hoog scherm zal de minimale bebouwingsafstand uit de wegas van de Kilweg 75 m bedragen om te voldoen aan de ambitiewaarde. Door bijvoorbeeld de realisatie van groen- en verkeersvoorzieningen in het tussengelegen gebied kunnen deze afstanden bereikt worden. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de ontwikkeling zodat ook zonder scherm volledig aan de ambitiewaarde wordt voldaan is niet mogelijk aangezien de beoogde totale woningbouwontwikkeling dan niet meer is in te passen. In dat geval zullen dus overschrijdingen van de ambitiewaarde (55 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dienen te worden toegestaan. In alle gevallen zullen voor de eerstelijnsbebouwing hogere waarden ingevolge de Wgh dienen te worden vastgesteld.

Ook voor de 3^e Barendrechtseweg geldt dat de ambitiewaarde zonder afschermende voorziening niet gehaald zal worden. Een geluidsscherm met een zodanige akoestische afscherming dat op de uiterste grens van de uit te werken bestemming voldaan wordt aan de ambitiewaarde dient minimaal 6 m hoog en 250 m lang te zijn. Een dergelijk scherm zal op basis van de richtwaarde circa € 900.000,- kosten. Een dergelijk scherm heeft qua inpassing en kosten grote gevolgen. Een mogelijke oplossing kan zijn om het scherm te integreren in de woonbebouwing door de realisatie van een vliesgevel of een aaneengesloten woonbebouwing met een 'dove' gevel. Bij een lager scherm langs de 3^e Barendrechtseweg kan alleen op grotere afstand dan de uiterste grens van de uit te werken bestemming aan de ambitiewaarde worden voldaan. Bij een 4 m hoog scherm bedraagt de minimale bebouwingsafstand uit de wegas 22 m. Bij een 2 m hoog scherm zal de minimale bebouwingsafstand uit de wegas van de 3^e Barendrechtseweg 35 m bedragen om te voldoen aan de ambitiewaarde. Door bijvoorbeeld de realisatie van groen- en verkeersvoorzieningen in het tussengelegen gebied kunnen deze afstanden bereikt worden. Het vergroten van de afstand tussen de weg en de ontwikkeling zodat ook zonder scherm volledig aan de ambitiewaarde wordt voldaan is niet mogelijk aangezien de beoogde totale woningbouwontwikkeling dan niet meer is in te passen. In dat geval zullen dus overschrijdingen van de ambitiewaarde (55 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh) dienen te worden toegestaan. In alle gevallen zullen voor de eerstelijnsbebouwing hogere waarden ingevolge de Wgh dienen te worden vastgesteld.

Vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn schermen in principe niet gewenst omdat openheid vanaf zowel de wegen als vanuit de wijk zelf naar het buitengebied gewenst is. Het te veel vergroten van de afstand tussen de wegen en de ontwikkeling is ongewenst omdat dit grote inbreuk zal doen op de mogelijkheden om te voorzien in een volwaardige woonwijk.

Voor de uit te werken woonbestemmingen binnen het plangebied langs de A29, de Kilweg en de 3^e Barendrechtseweg dienen bij de nadere uitwerking in de uitwerkingsplannen hogere waarden te worden vastgesteld. Deze hogere waarden zullen afhankelijk zijn van de uiteindelijke uitwerking en te nemen aanvullende maatregelen zoals bijvoorbeeld de uiteindelijk bebouwingsafstand en de eventuele realisatie van geluidsschermen.

Als alternatief kan gekozen worden voor het afschermend bouwen in de eerstelijnsbebouwing met zogenaamde 'dove' gevels¹⁾ in de richting van de geluidsbronnen. 'Dove' gevels worden niet aangemerkt als geluidgevoelig en hoeven niet te voldoen aan de normen van de Wgh. Dit betekent dat voor deze gevels dan geen hogere waarden noodzakelijk zijn. Bij een voldoende gesloten wand met 'dove' gevels kan de geluidsbelasting in het achterliggende gebied drastisch worden beperkt.

Maatregelen Plan Smit

De geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Het beperken van de verkeersomvang of de samenstelling van het verkeer is niet mogelijk, omdat de Kilweg een belangrijke ontsluitende functie heeft binnen de verkeersstructuur van Barendrecht. Het verlagen van de wettelijke maximumsnelheid is eveneens niet mogelijk. De Kilweg heeft een maximumsnelheid van 50 km/h. Het verlagen van de maximumsnelheid is gezien de functie van de weg niet wenselijk, aangezien de doorstromingsfunctie dan in het geding komt. Het beperken van de verkeersomvang of het wijzigen van de samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid ontmoet derhalve overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Op de Kilweg zal geluidsreducerend asfalt worden aangebracht. In het akoestisch onderzoek is hier al rekening mee gehouden. Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing. Ook de afstand van de woningen tot de as van de weg kan niet vergroot worden omdat het bouwplan dan niet meer in te passen is.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Kilweg te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

1) Dove gevel = een bouwkundige constructie zonder te openen delen met een voorgeschreven geluidswering. In de nieuwe gewijzigde Wet geluidhinder mag de dove gevel te openen delen hebben mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Geluidssituatie binnen plangebied per bron

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek is berekend wat de geluidssituatie zal zijn bij bebouwing op de uiterste grens van de uit te werken bestemmingen langs de A29, de Kilweg en de 3^e Barendrechtseweg. Tevens zijn de geluidsbelastingen berekend aan de gevels van de woningen in plan 'Smit', de direct te bestemmen geluidgevoelige bestemmingen langs de Kilweg ten oosten van de Trambaan en ten zuiden van de Baanvakwei. Het betreft hierbij 40 woningen.

Als gevolg van verkeer op de A29 wordt in het westelijk deel van Vrouwenpolder de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale geluidsbelasting op de uiterste grens van de uit te werken bestemmingen bedraagt 53 dB. De uiterste grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Als gevolg van verkeer op de Kilweg wordt in het zuidelijk deel van het plangebied parallel aan de Kilweg de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale geluidsbelasting op de uiterste grens van de uit te werken bestemmingen en aan de gevels van de direct te bestemmen 40 woningen bedraagt maximaal 60 dB. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Als gevolg van verkeer op de 3^e Barendrechtseweg wordt in het oostelijk deel van Lagewei parallel aan de 3^e Barendrechtseweg de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale geluidsbelasting op de uiterste grens van de uit te werken bestemmingen bedraagt 57 dB. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Bij de uitwerking van de uit te werken bestemmingen zullen naar verwachting hogere waarden dienen te worden vastgesteld. De uiteindelijk vast te stellen hogere waarden zijn afhankelijk van de daadwerkelijke bouwplannen en te nemen aanvullende maatregelen. Indien langs de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg gebouwd wordt met een gesloten bebouwingswand met 'dove' gevels in de eerstelijnsbebouwing zullen naar verwachting geen of minder hogere waarden ten aanzien van deze wegen nodig zijn. In de praktijk kunnen de geluidswaarden lager zijn aangezien ook in de randen van de uit te werken bestemmingen ruimte benodigd zal zijn voor de interne infrastructuur, parkeervoorzieningen, groenvoorzieningen en tuinen bij de woningen. Hierdoor zullen de bebouwingsafstanden in de praktijk verder liggen dan de uiterste grens van de uit te werken bestemming.

Als sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is tevens van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden getroffen bij de bouw, dat de maximale binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit niet wordt overschreden in de geluidgevoelige ruimten. Voor geluidgevoelige binnenruimten van woningen geldt een binnenwaarde van 33 dB. Bij de bouw van de woningen zullen conform het bouwbesluit zodanige maatregelen aan de gevel worden getroffen dat aan de vereiste binnenwaarde zal worden voldaan.

Tabel 4.1 Maximale geluidsbelastingen op basis 'worstcase'situatie op uiterste grens uit te werken bestemming

bron	op basis bestemmingsgrens ('worstcase')		uiterste grens- waarde
	geluidsbelasting ex- clusief aftrek artikel 110g Wgh	geluidsbelasting in- clusief aftrek artikel 110g Wgh	
A29	55 dB	53 dB	53 dB
Kilweg	64 dB	62 dB	63 dB
3 ^e Barendrechtseweg	62 dB	57 dB	63 dB

Voor de direct te bestemmen woningen binnen het bestemmingsplan 'Lagewei-Vrouwenpolder' (40 woningen) dienen wel hogere waarden te worden vastgesteld voordat het bestemmingsplan kan worden vastgesteld. Deze hogere waarden dienen als volgt te worden vastgesteld:

Tabel 4.2 Hogere waarden plan 'Smit'

bestemming		geluidsbron	hogere waarde
omschrijving	aantal		
woningen	14	Kilweg	60 dB
woningen	5	Kilweg	58 dB
woningen	4	Kilweg	56 dB
woningen	2	Kilweg	55 dB
woningen	2	Kilweg	54 dB
woningen	4	Kilweg	52 dB

Geluidsbeleid Barendrecht en 'stand still'-principe

De gemeente Barendrecht heeft geluidsbeleid vastgesteld waarin de beleidsregels zijn vastgelegd bij het vaststellen van hogere waarden¹⁾. In het geluidsbeleid wordt gesteld dat de gemeente Barendrecht de ambitie heeft om zoveel mogelijk het 'stand still'-principe te hanteren. Het 'stand still'-principe houdt in dat de gemeente Barendrecht geen geluidsbelastingen boven de saneringswaarde wil toelaten en het percentage geluidgehinderden niet wil laten toenemen ten opzichte van 2006.

Het 'stand still'-principe dat de gemeente Barendrecht hanteert is als volgt samen te vatten:

1. geen geluidssituaties creëren waarbij de geluidsbelasting boven de saneringswaarde (68 dB) komt te liggen;
2. het percentage geluidgehinderden niet laten toenemen ten opzichte van 2006;
3. een ontheffing hogere grenswaarde (= toestemming voor een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB) alleen verlenen als wordt voldaan aan het 'stand still'-principe.

Voor het monitoren van het 'stand still'-principe is een klasse-indeling met percentage woningen in elke geluidsklasse beschikbaar. In de onderstaande tabel is deze indeling weergegeven.

Tabel 4.3 Het percentage woningen per geluidsklasse voor verkeerslawaai voor geheel Barendrecht

klasse	percentage woningen
van 0 tot 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	81,2

1) Visie op het geluidsbeleid, DCMR/gemeente Barendrecht, november 2006.

van 55 tot 60 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	12,8
van 60 tot 65 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	5,2
van 65 tot 70 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	0,7

De bovenstaande klassenindeling in dB gaat uit van de waarde exclusief correctie conform artikel 110g Wgh.

Om aan het 'stand still'-principe te voldoen mogen de percentages van woningen in de klassen van 55 tot 70 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, in de toekomst niet verder toeneemen.

Vast te stellen hogere waarden voor directe bestemmingen

Omdat het bestemmingsplan voor het grootste deel uit te werken bestemmingen mogelijk maakt en de uiteindelijke bouwplannen nog nader moeten worden ingevuld, zal het grootste deel van de hogere waarden bij de uitwerking kunnen worden vastgesteld.

Om deze reden is ervoor gekozen om ten behoeve van het bestemmingsplan alleen hogere waarden aan te vragen voor de direct te bestemmen geluidgevoelige objecten. Het gaat hierbij alleen om de woningen langs de Kilweg ten oosten van de Oude Trambaan en ten zuiden van de Baanvakwei.

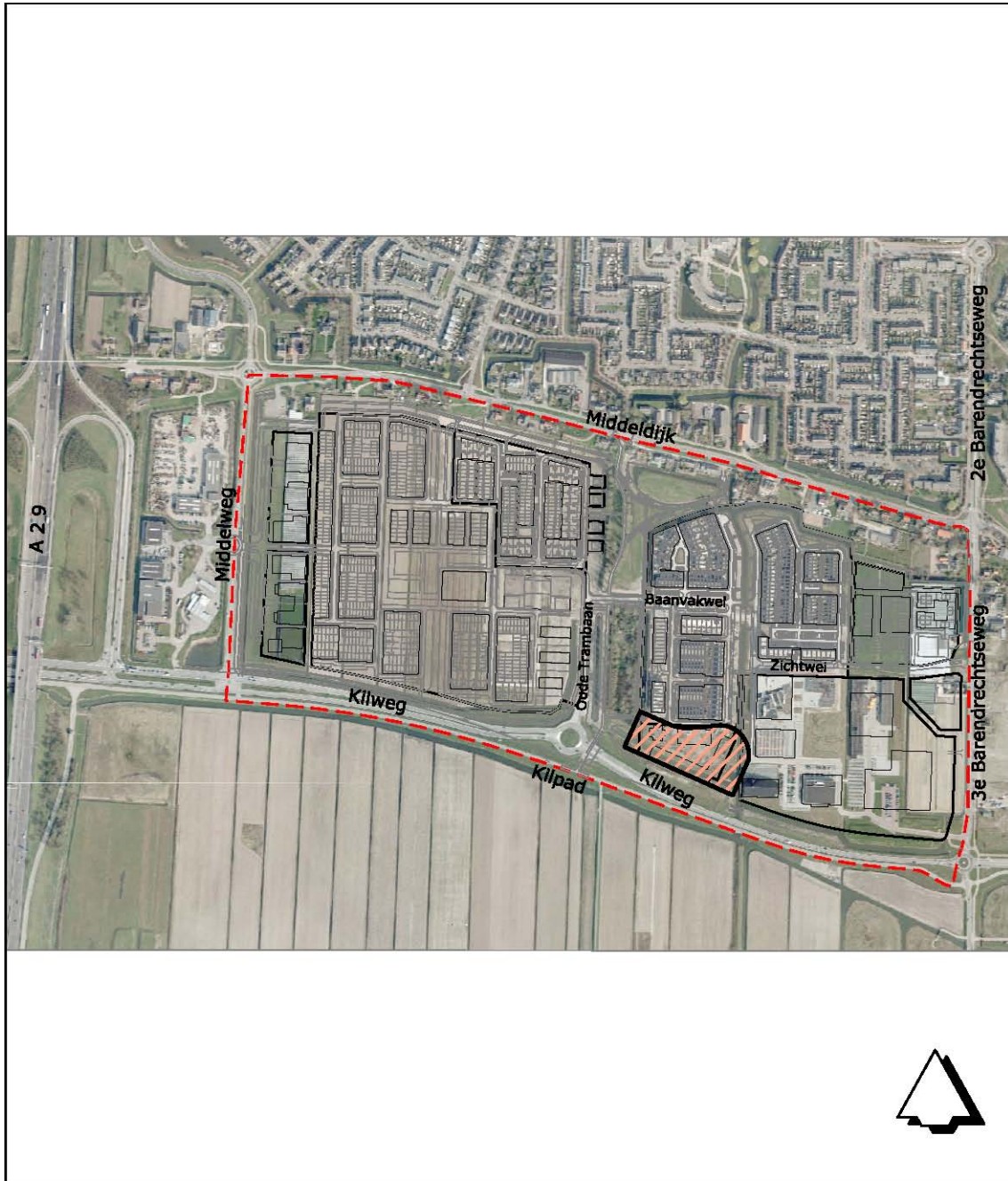
Binnen het huidige plan zullen voor deze 40 woningen hogere waarden worden vastgesteld voor wegverkeerslawaaï als gevolg van verkeer op de Kilweg.

Tabel 4.4 Vast te stellen hogere waarden plan 'Smit'

bestemming		geluidsbron	hogere waarde
omschrijving	aantal		
woningen	14	Kilweg	60 dB
woningen	5	Kilweg	58 dB
woningen	4	Kilweg	56 dB
woningen	2	Kilweg	55 dB
woningen	2	Kilweg	54 dB
woningen	4	Kilweg	52 dB

Figuur 2.2 geeft de ligging van de woningen weer waarvoor de hogere waarden van toepassing zijn.

Ook bij het aanhouden van de gecumuleerde waarden voor de hogere waarden zal geen sprake zijn van substantiële bijdragen aangezien de bijdrage door cumulatie slechts maximaal 0,1 dB bedraagt aan de zuidzijde van het plangebied. Cumulatie leidt op de locatie van de direct te bestemmen 40 woningen niet tot substantieel hogere geluidsbelastingen dan de berekende waarden ten aanzien van de Kilweg afzonderlijk. De bijdrage van de A29 is op een grote afstand zeer gering als gevolg van de hogere geluidsbelastingen langs de Kilweg. Cumulatie van geluid leidt dan ook niet tot een onaanvaardbare hoge geluidsbelasting.



0V48-fig

Figuur 2.2: Aanduiding ligging woningen met hogere waarde

legenda

-  hogere waarde Kilweg
-  plangrens

Hogere waarden in relatie tot geluidsbeleid en ambitiewaarde uit te werken bestemmingen

De toename van de het aantal woningen door het direct bestemmen van 40 woningen (binnen de ontwikkeling van een woonwijk met circa 1.000 woningen) zal het percentage van 5,2% in de klasse 60 tot 65 dB niet doen wijzigen. Om aan het 'stand still'-principe te voldoen streeft de gemeente Barendrecht voor het overige deel van plangebied namelijk naar een ambitiewaarde van 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wgh), overeenkomend met 53 dB (inclusief aftrek 110g Wgh) ten aanzien van de A29 en Kilweg en 50 dB (inclusief aftrek 110g Wgh) ten aanzien van de 3^e Barendrechtseweg.

Ten aanzien van de A29 wordt op uiterste grens van de uit te werken bestemmingen voldaan aan de ambitiewaarde. Teneinde de ambitiewaarde eveneens te bereiken langs de Kilweg en de 3^e Barendrechtseweg dienen:

- geluidgevoelige bestemmingen op voldoende afstand uit de wegen te worden gerealiseerd binnen de uit te werken bestemmingen; of
- de geluidgevoelige bestemmingen in de eerstelijnsbebouwing als afschermd wand te worden uitgevoerd met 'dove' gevels aan de zijde van de geluidsbron; of
- geluidsreducerende maatregelen in vorm van schermen/wallen te worden gerealiseerd langs de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg met een hoogte van minimaal 6 m en een lengte van respectievelijk 500 en 250 m, bij geluidgevoelige bestemmingen op de uiterste grens van de uit te werken bestemming; of
- geluidsreducerende maatregelen in vorm van schermen/wallen te worden gerealiseerd langs de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg met een hoogte van minimaal 4 m en een lengte van respectievelijk 500 en 250 m, bij geluidgevoelige bestemmingen op minimaal 55 m afstand uit de weg van de Kilweg en op minimaal 22 m afstand uit de weg van de 3^e Barendrechtseweg; of
- geluidsreducerende maatregelen in vorm van schermen/wallen te worden gerealiseerd langs de Kilweg en 3^e Barendrechtseweg met een hoogte van minimaal 2 m en een lengte van respectievelijk 500 en 250 m, bij geluidgevoelige bestemmingen op minimaal 75 m afstand uit de weg van de Kilweg en op minimaal 35 m afstand uit de weg van de 3^e Barendrechtseweg.

Resultaten en conclusies

Op basis van het akoestisch onderzoek komen de volgende conclusies naar voren.

- Ten aanzien van de geluidshinder als gevolg van de A29 zal in het westelijk deel van Vrouwenpolder de voorkeursgrenswaarde worden overschreden en de maximale geluidsbelasting 53 dB bedragen.
- Ten aanzien van geluidshinder als gevolg van de Kilweg zal in het zuidelijk deel van het plangebied parallel aan de Kilweg, de voorkeursgrenswaarde worden overschreden en de maximale geluidsbelasting 62 dB bedragen.
- Ten aanzien van geluidshinder als gevolg van de 3^e Barendrechtseweg zal sprake zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de maximale geluidsbelasting 57 dB bedragen.
- Ten aanzien van geluidshinder als gevolg van de Middelweg zal geen sprake zijn overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Hiermee wordt voldaan aan de normen en eisen vanuit de Wet geluidhinder en behoeven voor deze weg geen hogere waarden te worden vastgesteld.
- Ten aanzien van geluidshinder als gevolg van het Kilpad wordt aan geen enkele woning de voorkeursgrenswaarde overschreden. Ingevolge de Wet geluidhinder behoeven ook voor deze weg geen hogere waarden te worden vastgesteld.

- Ten aanzien van geluidshinder als gevolg van de 30 km/h-wegen is sprake van een aanvaardbaar geluidsniveau. Ingevolge de Wgh behoeven voor deze wegen geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Voor de 40 direct te bestemmen woningen (plan 'Smit') dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de uit te werken bestemmingen zullen bij de uitwerkingsplannen voor de uitwerkingsgebieden hogere waarden worden vastgesteld. In beide situaties dient het binnenniveau te worden gewaarborgd. Voor woningen is dit 33 dB. Ook dient vanwege de niet-zoneplichtige wegen (Middeldijk, Oude Trambaan, Baanvakwei, Zichtwei en andere 30 km/h-wegen) het binnenniveau te worden gewaarborgd conform het Bouwbesluit indien de geluidsbelasting meer dan 48 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt. De binnenwaarden worden berekend op basis van de gecumuleerde geluidsbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage 2B ('worstcase' situatie zonder afscherpende voorzieningen).



bijlagen

Bijlage 1. Verkeersgegevens

1



16-07-'09

Dhr. R. Nieborg
DHV
Amersfoort
Ramon.Nieborg@DHV.com

Rijkswaterstaat Zuid-Holland

Boompjes 200, 3011 XD
Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
T 010 402 62 00
F 010 404 79 27
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ir. Jaap Tigelaar

T 010 402 67 39

memo

Verkeersgegevens A29 (referentienummer 500)

Geachte heer Nieborg,

Naar aanleiding van uw vraag d.d. 7 juli jl. zend ik u hierbij de gevraagde verkeersgegevens met betrekking tot de A29.

Datum

16 juli 2009

Bijlage(n)

2020 Gemiddelde weekdag											
Wegvak	Etmaal totaal (mvt)		Dag 07:00-19:00 uur (mvt per uur)			Avond 19:00-23:00 uur (mvt per uur)			Nacht 23:00-07:00 uur (mvt per uur)		
	Pers. vtg.	Vracht Vtg.	Licht	Middel zwaar	Zwaar	Licht	Middel zwaar	Zwaar	Licht	Middel zwaar	Zwaar
A29 Kp. Vaanplein - Barendrecht	50600	6100	3188	134	260	1289	22	72	899	38	87
A29 Barendrecht - Kp. Vaanplein	54700	7600	3428	167	351	2293	43	115	549	33	61
A29 Barendrecht - Oud Beijerland	48400	4800	3049	105	204	1233	17	57	860	30	68
A29 Oud Beijerland - Barendrecht	54100	5100	3391	112	235	2267	29	77	543	22	41

Bron: NRM 2.4 (Milieusheets, referentiejaar 2020)

Voor (een deel van) de wegvakken geldt dat er momenteel een (plan)studie uitgevoerd wordt. Het is mogelijk dat hierdoor (op termijn) de prognosecijfers voor deze wegvakken worden aangepast. Op dit moment is echter niet aan te geven of en wanneer dit zal gebeuren. De geleverde prognoses zijn derhalve gebaseerd op de meest recente inzichten.

Voor informatie over de maximum snelheid en de verharding verwijs ik u door naar de afdeling Milieu (contactpersoon dhr. Van Ettinger 010 402 61 85).

Met vriendelijke groet,

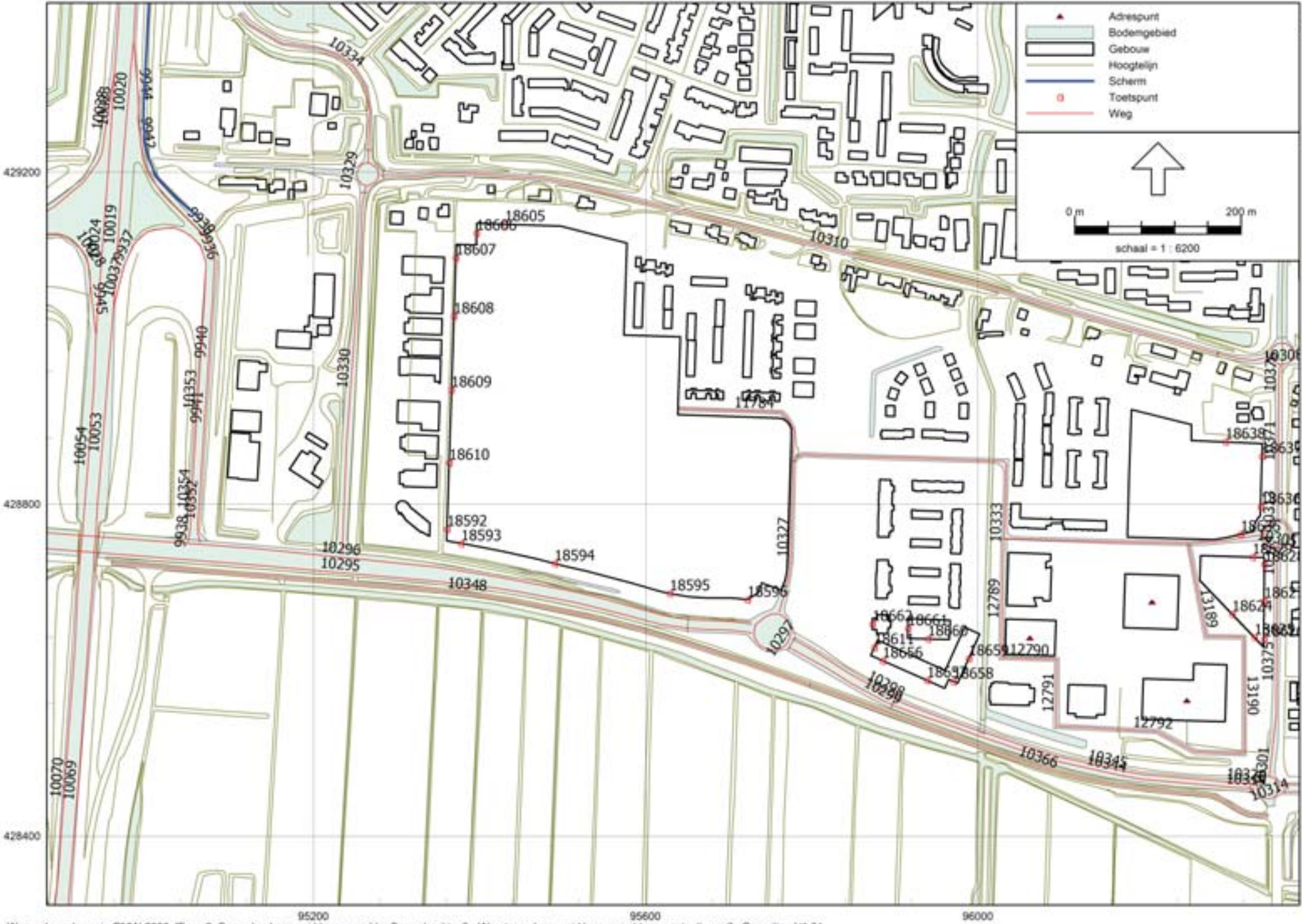
Jaap Tigelaar

(LET OP: i.v.m. detachering in principe alleen op donderdag aanwezig. Bij afwezigheid kunt u contact opnemen met de heer Hooijmeijer: victor.hooijmeijer@rws.nl of telefoon 010 402 64 22)

Vragen over verkeersgegevens van Rijkswaterstaat Zuid-Holland kunt u centraal stellen via dzh-verkeersgegevens@rws.nl

Bijlage 2A.Invoergegevens Geomilieu

1



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Fase 2- Bouwplan Lagewei-Vrouwenpolder Barendrecht, v3 - Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd] , Geomlieu V1.31

BP Lagewei-Vrouwenpolder te Barendrecht
Invoergegevens 'Worst-case'-situatie

Bijlage 2A

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
9910	A29 Barendrecht - Vaanplein	2L ZOAB	100	100	100	3428.00	2293.00	549.00	167.00	43.00	33.00	351.00	115.00	61.00
9914	A29 Vaanplein-Barendrecht	2L ZOAB	100	100	100	3188.00	1289.00	899.00	134.00	22.00	38.00	260.00	72.00	87.00
9936	A29 - afrit Oost	referentiewegdek	80	80	80	714.00	477.00	114.00	24.00	6.00	5.00	49.00	16.00	9.00
9937	A29 - afrit Oost	referentiewegdek	80	80	80	714.00	477.00	114.00	24.00	6.00	5.00	49.00	16.00	9.00
9938	A29 - afrit Oost	referentiewegdek	50	50	50	714.00	477.00	114.00	24.00	6.00	5.00	49.00	16.00	9.00
9939	A29 - oprit Oost	referentiewegdek	80	80	80	679.00	477.00	191.00	23.00	6.00	7.00	49.00	13.00	15.00
9940	A29 - oprit Oost	referentiewegdek	65	65	65	679.00	477.00	191.00	23.00	6.00	7.00	49.00	13.00	15.00
9941	A29 - oprit Oost	referentiewegdek	65	65	65	679.00	477.00	191.00	23.00	6.00	7.00	49.00	13.00	15.00
9942	A29 - oprit Oost	referentiewegdek	80	80	80	679.00	477.00	191.00	23.00	6.00	7.00	49.00	13.00	15.00
9944	A29 - oprit Oost	referentiewegdek	80	80	80	679.00	477.00	191.00	23.00	6.00	7.00	49.00	13.00	15.00
9945	A29 - oprit West	referentiewegdek	80	80	80	468.00	313.00	75.00	23.00	6.00	5.00	48.00	16.00	8.00
10019	A29	2L ZOAB	100	100	100	2755.00	1114.00	777.00	116.00	19.00	33.00	225.00	62.00	75.00
10020	A29	2L ZOAB	100	100	100	2755.00	1114.00	777.00	116.00	19.00	33.00	225.00	62.00	75.00
10021	A29 - afrit West	referentiewegdek	50	50	50	510.00	206.00	144.00	21.00	4.00	6.00	42.00	12.00	14.00
10022	A29 - oprit West	referentiewegdek	50	50	50	468.00	313.00	75.00	23.00	6.00	5.00	48.00	16.00	8.00
10023	A29	2L ZOAB	100	100	100	2921.00	1953.00	468.00	96.00	25.00	19.00	202.00	66.00	35.00
10024	A29	2L ZOAB	100	100	100	2921.00	1953.00	468.00	96.00	25.00	19.00	202.00	66.00	35.00
10027	A29 - oprit West	referentiewegdek	50	50	50	468.00	313.00	75.00	23.00	6.00	5.00	48.00	16.00	8.00
10028	A29 - oprit West	referentiewegdek	80	80	80	468.00	313.00	75.00	23.00	6.00	5.00	48.00	16.00	8.00
10029	A29 - afrit West	referentiewegdek	50	50	50	510.00	206.00	144.00	21.00	4.00	6.00	42.00	12.00	14.00
10032	A29 Barendrecht - Vaanplein	2L ZOAB	100	100	100	3428.00	2293.00	549.00	167.00	43.00	33.00	351.00	115.00	61.00
10033	A29 Barendrecht - Vaanplein	2L ZOAB	100	100	100	3428.00	2293.00	549.00	167.00	43.00	33.00	351.00	115.00	61.00
10034	A29	1L ZOAB	100	100	100	3188.00	1289.00	899.00	134.00	22.00	38.00	260.00	72.00	87.00
10036	A29 Vaanplein-Barendrecht	2L ZOAB	100	100	100	3188.00	1289.00	899.00	134.00	22.00	38.00	260.00	72.00	87.00
10037	A29 - afrit Oost	referentiewegdek	80	80	80	714.00	477.00	114.00	24.00	6.00	5.00	49.00	16.00	9.00
10038	A29 - afrit West	referentiewegdek	80	80	80	510.00	206.00	144.00	21.00	4.00	6.00	42.00	12.00	14.00
10053	A29	2L ZOAB	100	100	100	3049.00	1233.00	860.00	105.00	17.00	30.00	204.00	57.00	68.00
10054	A29	2L ZOAB	100	100	100	3391.00	2267.00	543.00	112.00	29.00	22.00	235.00	77.00	41.00
10069	A29	2L ZOAB	100	100	100	3049.00	1233.00	860.00	105.00	17.00	30.00	204.00	57.00	68.00
10070	A29	2L ZOAB	100	100	100	3391.00	2267.00	543.00	112.00	29.00	22.00	235.00	77.00	41.00
10352	A29 - oprit Oost	referentiewegdek	50	50	50	679.00	477.00	191.00	23.00	6.00	7.00	49.00	13.00	15.00
10353	A29 - afrit Oost	referentiewegdek	65	65	65	714.00	477.00	114.00	24.00	6.00	5.00	49.00	16.00	9.00
10354	A29 - afrit Oost	referentiewegdek	50	50	50	714.00	477.00	114.00	24.00	6.00	5.00	49.00	16.00	9.00
10355	A29 - oprit West	referentiewegdek	65	65	65	468.00	313.00	75.00	23.00	6.00	5.00	48.00	16.00	8.00
10356	A29 - oprit West	referentiewegdek	80	80	80	468.00	313.00	75.00	23.00	6.00	5.00	48.00	16.00	8.00
10357	A29 - afrit West	referentiewegdek	65	65	65	510.00	206.00	144.00	21.00	4.00	6.00	42.00	12.00	14.00
10358	A29 - afrit West	referentiewegdek	80	80	80	510.00	206.00	144.00	21.00	4.00	6.00	42.00	12.00	14.00
10295	Kilweg	1L ZOAB	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10296	Kilweg	1L ZOAB	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10297	Kilweg (R)	SMA 0/6	35	35	35	1409.36	918.04	199.95	93.96	37.19	12.33	62.64	24.47	8.15
10298	Kilweg	1L ZOAB	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10299	Kilweg	1L ZOAB	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10314	Kilweg (R)	SMA 0/6	35	35	35	1409.36	918.04	199.95	93.96	37.19	12.33	62.64	24.47	8.15
10319	Kilweg	SMA 0/6	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10320	Kilweg	SMA 0/6	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10336	Kilweg	SMA 0/6	50	50	50	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10337	Kilweg	SMA 0/6	50	50	50	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10340	Kilweg	referentiewegdek	50	50	50	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10341	Kilweg	referentiewegdek	50	50	50	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10344	Kilweg	1L ZOAB	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10345	Kilweg	1L ZOAB	70	70	70	704.68	459.02	99.98	46.98	18.60	6.17	31.32	12.23	4.07
10310	Middeldijk	SMA 0/6	30	30	30	126.78	100.57	14.10	3.87	1.87	0.43	2.67	1.24	0.28
10329	Middelweg (R)	SMA 0/6	35	35	35	763.83	352.78	55.58	14.99	8.05	0.97	10.26	5.49	0.63

BP Lagewei-Vrouwenpolder te Barendrecht
Invoergegevens 'Worst-case'-situatie

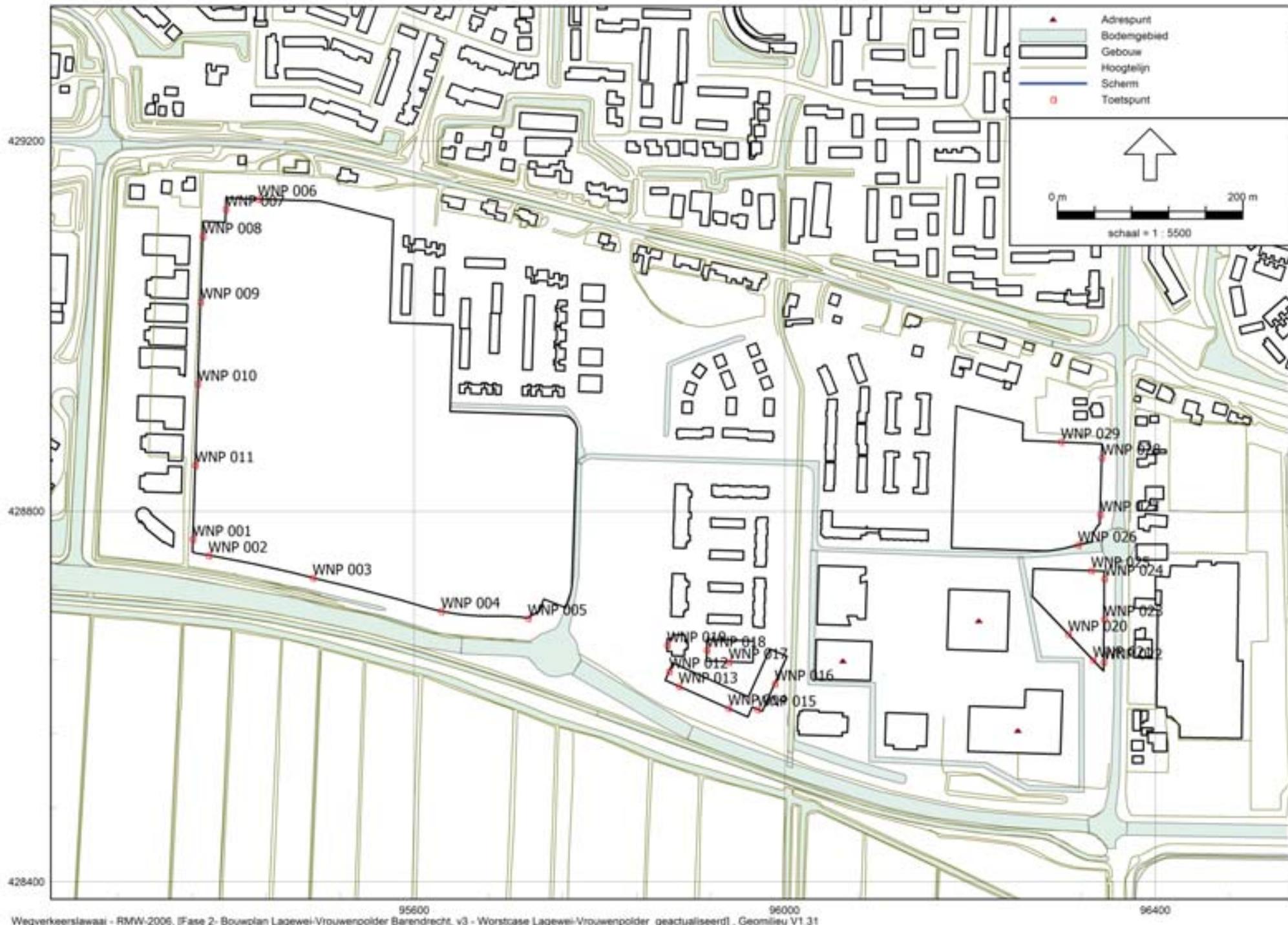
Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
10330	Middelweg	SMA 0/6	70	70	70	763.83	352.78	55.58	14.99	8.05	0.97	10.26	5.49	0.63
10334	Middelweg	SMA 0/6	50	50	50	763.83	352.78	55.58	14.99	8.05	0.97	10.26	5.49	0.63
10301	3e Barendrechtseweg	SMA 0/6	50	50	50	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10305	3e Barendrechtseweg (R)	SMA 0/6	35	35	35	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10308	3e Barendrechtseweg (R)	SMA 0/6	35	35	35	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10313	3e Barendrechtseweg	SMA 0/6	50	50	50	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10371	3e Barendrechtseweg	1L ZOAB	50	50	50	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10374	3e Barendrechtseweg	SMA 0/6	50	50	50	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10375	3e Barendrechtseweg	1L ZOAB	50	50	50	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10376	3e Barendrechtseweg	SMA 0/6	50	50	50	593.16	386.44	55.21	30.20	7.59	1.93	19.92	5.19	1.29
10327	Oude Trambaan - 30 km/u weg	referentiewegdek	30	30	30	375.22	92.52	30.84	6.96	1.72	0.57	4.64	1.14	0.38
10333	Baanvakwei-Zichtwei - 30 km/u weg	referentiewegdek	30	30	30	84.90	20.93	6.98	1.58	0.39	0.13	1.05	0.26	0.09
11784	Ontsluitingsweg Vrouwenpolder	referentiewegdek	30	30	30	212.43	52.38	17.46	3.94	0.97	0.32	2.63	0.65	0.22
12789	Interne weg 30 km/h	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	49.57	12.22	4.07	0.92	0.23	0.08	0.61	0.15	0.05
12790	Interne weg 30 km/h	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	42.49	10.48	3.49	0.79	0.19	0.06	0.53	0.13	0.04
12791	Interne weg 30 km/h	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	42.49	10.48	3.49	0.79	0.19	0.06	0.53	0.13	0.04
12792	Interne weg 30 km/h	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	28.32	6.98	2.33	0.53	0.13	0.04	0.35	0.09	0.03
13189	Interne weg 30 km/h	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	49.57	12.22	4.07	0.92	0.23	0.08	0.61	0.15	0.05
13190	Interne weg 30 km/h	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	42.49	10.48	3.49	0.79	0.19	0.06	0.53	0.13	0.04
10348	Kilpad	referentiewegdek	80	80	80	7.76	0.48	0.29	0.14	0.01	0.01	0.10	0.01	--
10366	Kilpad	referentiewegdek	80	80	80	7.76	0.48	0.29	0.14	0.01	0.01	0.10	0.01	--

BP Lagewei-Vrouwenpolder te Barendrecht
Invoergegevens 'Worst-case'-situatie

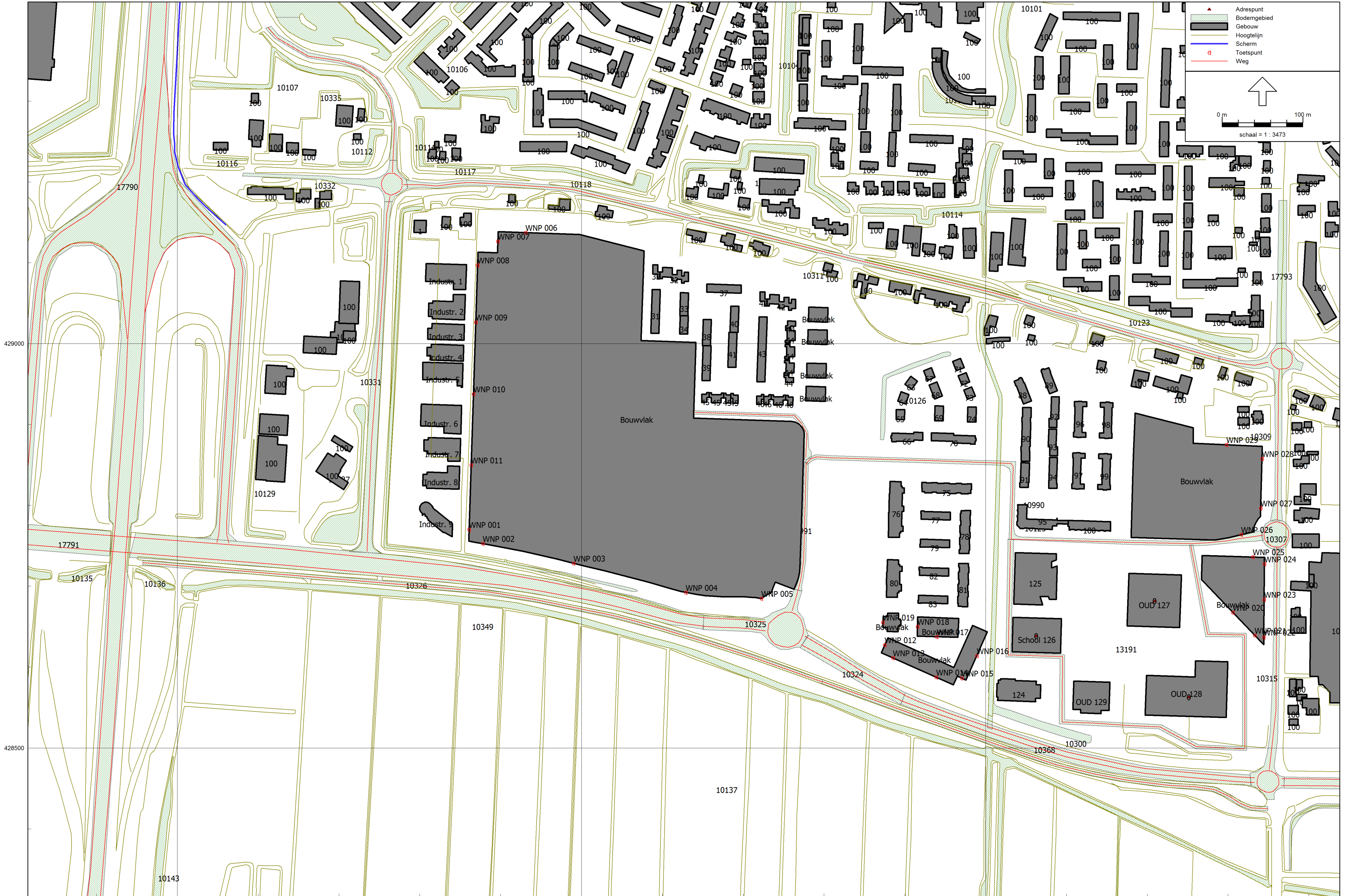
Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
18592	95360.78	428770.04	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18593	95377.85	428752.63	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18594	95490.23	428728.36	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18595	95628.98	428692.30	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18596	95722.52	428684.75	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18605	95430.78	429137.49	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18606	95396.38	429126.43	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18607	95371.37	429096.97	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18608	95369.08	429026.49	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18609	95366.21	428937.77	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18610	95363.37	428849.88	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18611	95875.15	428627.40	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18624	96305.85	428667.41	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
18625	96332.71	428639.32	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
18626	96344.12	428636.94	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
18627	96344.47	428683.53	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
18628	96344.81	428727.43	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
18629	96330.41	428736.22	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
18635	96316.21	428763.81	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--
18636	96340.19	428796.70	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--
18637	96342.01	428857.82	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--
18638	96297.79	428875.07	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--
18656	95885.28	428611.32	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18657	95938.69	428587.59	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18658	95970.18	428586.38	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18659	95989.01	428613.88	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18660	95939.51	428637.57	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18661	95915.57	428650.26	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18662	95872.82	428655.56	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--



Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WNP 001	W-U-3	-1.46	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 002	W-U-3	-1.46	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 003	W-U-3	-1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 004	W-U-3	-0.60	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 005	W-U-3	-0.71	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 006	W-U-3	-1.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 007	W-U-3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 008	W-U-3	-1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 009	W-U-3	-1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 010	W-U-3	-1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 011	W-U-3	-1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 012	W-1	-1.10	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 020	W-U-2	-1.03	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
WNP 021	W-U-2	-0.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
WNP 022	W-U-2	-0.78	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
WNP 023	W-U-2	-1.04	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
WNP 024	W-U-2	-0.88	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
WNP 025	W-U-2	-0.83	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
WNP 026	W-U-1	-0.75	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
WNP 027	W-U-1	-0.69	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
WNP 028	W-U-1	-0.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
WNP 029	W-U-1	-0.42	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
WNP 013	W-1	-1.11	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 014	W-1	-1.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 015	W-1	-1.82	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 016	W-1	-2.06	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 017	W-1	-1.61	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 018	W-1	-1.45	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
WNP 019	W-1	-1.46	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja



bodemgebieden

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Bf
10300		0.00
10307	22	0.00
10309		0.00
10311	41	0.00
10315		0.00
10324		0.00
10325	1	0.00
10326	2	0.00
10331		0.00
10332	1	0.00
10335		0.00
10349	71	0.00
10368	72	0.00
10990	62	0.00
10991	61	0.00
11785		0.00
13191	bodem	0.00
17789		0.00
17790	1	0.00
17791		0.00
17792	1	0.00
17793	2	0.00
10081		0.00
10082		0.00
10083		0.00
10084		0.00
10085		0.00
10086		0.00
10087		0.00
10088		0.00
10089		0.00
10090		0.00
10091		0.00
10092		0.00
10093		0.00
10094		0.00
10095		0.00
10096		0.00
10097		0.00
10098		0.00
10099		0.00
10100		0.00
10101		0.00
10102		0.00
10103		0.00
10104		0.00
10105		0.00
10106		0.00
10107		0.00
10108		0.00
10109		0.00
10110		0.00
10111		0.00
10112		0.00
10113		0.00
10114		0.00
10115		0.00
10116		0.00
10117		0.00
10118		0.00
10119		0.00
10120		0.00
10121		0.00
10122		0.00

bodemgebieden

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Bf
10123		0.00
10124		0.00
10125		0.00
10126		0.00
10127		0.00
10128		0.00
10129		0.00
10130		0.00
10133		0.00
10134		0.00
10135		0.00
10136		0.00
10137		0.00
10138		0.00
10140		0.00
10141		0.00
10143		0.00
10144		0.00
10145		0.00
10146		0.00
10147		0.00
10148		0.00
10149		0.00
10150		0.00
10151		0.00
10152		0.00
10153		0.00
10154		0.00
10155		0.00
10156		0.00

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Bouwvlak	W-1	16.00	-1.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
80	- blokken tbv telling	16.00	-1.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
76	- blokken tbv telling	16.00	-1.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
83	- blokken tbv telling	11.00	-1.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
82	- blokken tbv telling	11.00	-1.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
81	- blokken tbv telling	9.00	-2.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
79	- blokken tbv telling	11.00	-1.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
77	- blokken tbv telling	11.00	-1.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
75	- blokken tbv telling	9.00	-1.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
125	- blokken tbv telling	12.00	-1.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
oud 129	- blokken tbv telling	9.00	-1.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
66	- blokken tbv telling	11.00	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
70	- blokken tbv telling	11.00	-1.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
88	- blokken tbv telling	11.00	-1.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
89	- blokken tbv telling	11.00	-1.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
90	- blokken tbv telling	11.00	-1.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
91	- blokken tbv telling	11.00	-2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
92	- blokken tbv telling	11.00	-1.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
93	- blokken tbv telling	11.00	-1.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
94	- blokken tbv telling	11.00	-1.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
96	- blokken tbv telling	11.00	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
98	- blokken tbv telling	11.00	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
97	- blokken tbv telling	11.00	-1.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
99	- blokken tbv telling	11.00	-1.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
95	- blokken tbv telling	15.00	-2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
65	- blokken tbv telling	11.00	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
64	- blokken tbv telling	11.00	-1.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
63	- blokken tbv telling	11.00	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
67	- blokken tbv telling	11.00	-1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
68	- blokken tbv telling	11.00	-1.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
71	- blokken tbv telling	11.00	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
72	- blokken tbv telling	11.00	-1.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
73	- blokken tbv telling	11.00	-1.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
69	- blokken tbv telling	11.00	-1.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
74	- blokken tbv telling	11.00	-1.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
124	- blokken tbv telling	25.00	-2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
78	- blokken tbv telling	9.00	-2.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100	- blokken tbv telling	13.00	-1.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 9	Industrie gebouw nr 9	15.00	-1.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
oud 128		15.00	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
School 126		12.00	-2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 3	Industrie gebouw nr 3	8.00	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 2	Industrie gebouw nr 2	8.00	-1.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 8	Industrie gebouw nr 8	8.00	-1.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-U-3	11.00	-1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-U-1	16.00	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-U-2	19.00	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-4	9.00	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-4	9.00	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-1	9.00	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-1	9.00	-1.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.48	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.02	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.59	0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.87	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.72	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.55	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.13	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.96	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.64	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.26	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.33	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.48	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		2.55	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.42	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.49	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.48	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.45	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.64	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.45	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.39	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.70	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.63	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.03	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.06	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.51	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.16	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.99	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.55	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.37	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.60	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.22	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.43	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.19	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.24	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.31	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.22	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.41	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.60	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.98	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.45	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.63	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.29	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.62	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.93	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.80	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.16	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.21	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.43	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.52	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.98	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.91	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.45	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.86	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.69	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.98	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.72	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.21	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.09	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.12	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.73	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.41	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.02	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.60	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.08	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.46	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.48	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.13	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.59	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.19	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.89	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.96	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.78	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.57	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.57	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.39	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		6.31	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.36	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.25	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.41	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.05	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.23	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.61	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.28	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.70	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.25	-1.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.71	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.96	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.35	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.18	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.84	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.65	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.17	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.62	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.87	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.58	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.45	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.11	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.32	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.50	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.69	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.56	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.44	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.85	-1.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.16	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.50	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.39	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.11	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.54	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.03	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.50	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.28	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.84	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.36	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.81	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.14	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.53	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.96	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.92	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.66	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.71	-1.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.17	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.22	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.08	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.11	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.83	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.19	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.42	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.54	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.63	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.61	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.32	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.48	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.71	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-1.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.86	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.06	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.03	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		2.51	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.47	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.87	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.97	-1.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.53	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.02	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.31	-1.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.33	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.44	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.53	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.01	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.42	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.43	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.61	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.07	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.29	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.22	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.82	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.15	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.14	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.27	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.58	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.83	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.23	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.18	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.95	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.99	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.79	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.45	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.39	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.11	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.05	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.68	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.89	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.48	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.42	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.96	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.67	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.91	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.04	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.39	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.30	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.25	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.54	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.77	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.89	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.03	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.70	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.03	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.33	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.48	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.38	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.79	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.80	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.97	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.31	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.25	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.87	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.63	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		5.48	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.40	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.23	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		17.64	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.01	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.70	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.17	-1.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.79	-1.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.37	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.28	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.75	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.52	-1.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.64	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.21	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.47	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.14	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.51	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.54	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.51	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.04	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.29	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.86	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.22	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.51	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.94	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		1.75	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.76	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.32	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.21	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.45	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.05	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.20	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.91	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.25	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.11	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.64	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.16	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.75	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.84	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.72	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.34	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.11	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.50	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.83	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.67	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.19	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.95	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.50	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.03	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.74	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.36	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.29	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.37	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.21	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.61	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.25	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.42	-1.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.57	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.48	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.17	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		4.06	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.86	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.39	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.54	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.05	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.33	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.99	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.57	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.60	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.55	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.75	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.46	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.19	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.17	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.70	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		13.63	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.50	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.80	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.42	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.37	-1.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.33	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.50	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.26	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.23	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.96	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.52	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.65	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.96	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.82	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.81	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.01	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.90	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.13	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.80	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		18.42	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.25	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.60	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.10	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.31	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		1.64	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.42	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.77	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.53	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		15.80	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.55	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.88	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.34	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.40	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.60	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.94	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.78	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.76	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.40	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.30	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.36	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.41	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.19	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.06	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.85	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.53	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.13	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		6.92	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.76	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.32	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.02	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		1.98	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.28	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.21	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.73	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.05	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.37	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.03	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.66	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.68	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.91	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.43	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.91	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.08	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.04	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
blok		2.89	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.14	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.81	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.69	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.04	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.70	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.02	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.69	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.93	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.17	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.10	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.36	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.64	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.77	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.89	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.94	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.91	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.77	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.94	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.72	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.86	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.65	-1.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.29	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.47	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.08	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.69	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.39	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.97	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.15	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.89	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.75	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.66	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.23	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.26	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.95	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.75	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.60	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.61	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.80	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.01	-1.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.70	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.84	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.12	-1.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.93	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.20	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		6.97	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.49	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.92	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.22	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.20	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.64	-1.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.79	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.85	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.70	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.43	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.78	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.53	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.29	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.29	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.50	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.67	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.21	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.50	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.26	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.86	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.47	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.90	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.05	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.51	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.78	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.97	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.61	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.50	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.62	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.16	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.22	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.95	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.95	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.29	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.60	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.19	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.15	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.16	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.42	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.96	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.15	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.00	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.26	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.22	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.15	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.21	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.91	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.13	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.97	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.89	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.41	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.23	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.94	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.71	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.29	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.65	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.11	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.10	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.09	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.62	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.76	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.65	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.82	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.80	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		6.55	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.82	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.04	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.37	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.01	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.95	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.66	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.42	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.51	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.12	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.58	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.35	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.16	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.13	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.60	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.45	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.39	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.71	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.40	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.50	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.55	-1.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.35	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.00	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.68	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.26	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.30	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.29	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.18	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.30	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.93	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.04	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.05	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.32	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.84	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.04	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.68	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.25	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.48	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.77	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.33	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.32	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.13	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.57	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.87	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.77	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.15	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.11	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.12	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.13	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.25	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.76	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.03	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.81	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.66	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.05	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.13	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.41	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.94	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.14	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.28	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.22	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.40	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		3.39	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.80	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.71	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.56	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.05	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.57	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.27	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.89	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.73	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.23	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.67	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.95	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.32	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.81	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.37	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.87	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.37	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.98	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.93	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.11	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.42	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.07	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.97	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.13	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.77	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.14	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.45	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.08	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.73	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.75	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.86	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.25	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.84	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.20	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.38	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.17	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.59	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.73	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.30	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.00	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.23	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.70	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.92	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.73	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.16	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.50	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.30	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.46	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.77	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.41	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.59	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.50	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.76	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.80	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.66	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.80	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.21	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.37	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.36	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.34	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.66	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		3.24	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.18	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.54	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.46	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.16	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.59	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.06	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.26	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.74	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.84	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.86	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.57	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.36	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.22	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.63	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.24	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.77	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.69	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.76	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.58	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.63	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		16.73	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.59	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.32	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.18	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.83	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.76	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.59	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.29	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.99	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.23	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.82	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.19	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.59	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.27	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.04	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.36	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.40	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.86	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.83	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.54	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.11	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.63	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.31	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.52	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.69	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.62	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.49	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.09	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.31	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.03	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.95	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.08	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.49	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.48	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.66	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.96	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.39	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.84	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.24	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.26	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		3.82	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.34	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.07	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.32	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		11.30	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.05	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.47	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.59	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.98	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.90	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.84	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.80	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.21	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.65	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.14	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.19	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.85	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.83	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.25	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.89	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.35	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.48	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.85	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.32	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.01	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.09	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.69	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.21	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.92	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.33	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.92	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.72	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.82	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.82	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.25	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.11	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.11	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.97	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.65	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.92	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.19	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.48	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.00	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.34	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.70	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.77	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.05	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.83	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.85	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.91	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.85	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.81	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.61	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.96	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.99	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.41	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.35	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.50	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.17	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.73	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.82	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.77	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.22	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		5.73	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.27	-1.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.10	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.22	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.57	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.35	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.18	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.56	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.96	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.17	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.52	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.08	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.57	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.52	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.67	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.96	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.28	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.81	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.92	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.60	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.46	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.56	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.36	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.68	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.36	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.29	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.20	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.71	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.72	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.42	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.17	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.76	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.06	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.72	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.45	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.29	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.37	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.30	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.19	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.03	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.62	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.06	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.41	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.99	-0.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.39	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.96	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.16	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.49	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.60	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.65	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.99	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.23	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.89	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.66	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.29	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.89	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.92	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.79	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.97	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.88	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.08	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.72	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.04	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.41	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		3.64	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.47	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.70	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.94	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.79	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.07	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.23	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.27	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.87	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.95	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.10	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.90	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.04	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.24	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.78	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.78	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.79	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.03	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.43	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.06	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.43	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.70	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.46	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.67	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.19	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.64	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.01	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.87	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.43	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.75	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.06	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.63	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.53	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.69	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.96	-0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.51	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.88	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.93	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.98	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.03	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.04	2.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.73	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.49	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.42	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.51	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.91	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.85	-1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.91	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.29	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.06	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.27	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.45	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.65	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.07	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.12	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.20	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.76	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.94	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.25	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.63	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.61	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.50	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.78	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		4.82	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.85	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.98	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.37	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.94	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.94	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.37	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.28	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.52	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.31	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.73	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.79	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.95	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.34	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.84	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.12	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.99	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.98	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.08	0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.23	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.75	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.95	1.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.38	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.74	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.59	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.64	-0.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.60	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.50	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.52	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.76	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.66	-0.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.02	-0.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.33	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.57	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.31	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.04	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.12	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.55	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.61	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.17	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.31	-0.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.37	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.84	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.53	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.43	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.51	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.55	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.18	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.47	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.24	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.79	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.81	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.20	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.19	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.98	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.57	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.49	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.50	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.22	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.99	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.04	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		12.01	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.51	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		4.44	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.23	-0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.45	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.92	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.96	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.48	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.95	-0.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.86	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.87	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.99	-1.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.27	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.16	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.66	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.40	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.97	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.66	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.11	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.91	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.72	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.82	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.76	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.44	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.20	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		1.82	0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.46	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.70	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.61	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.09	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.46	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.62	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.52	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.45	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.01	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.73	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.19	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.41	-0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.35	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.26	0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.04	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.01	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.50	-1.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.74	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.79	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.89	-0.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.47	-0.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.01	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.04	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.99	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.76	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.78	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.25	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.39	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.03	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.04	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.44	-0.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.92	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.98	-0.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.81	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.95	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.71	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.26	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.22	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.23	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.52	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		5.09	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.74	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		11.51	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.45	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.61	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.76	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.85	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.98	-1.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.57	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.51	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.18	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.78	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.99	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.61	-0.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.28	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.66	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.46	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.72	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.51	-0.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.41	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.16	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.09	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.71	-1.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.89	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.73	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.67	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.74	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.60	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.63	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.65	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.40	0.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.40	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.61	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.66	-1.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.50	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.23	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.15	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.39	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.12	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.79	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.25	0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		11.09	-1.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.66	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.44	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.27	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.83	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.65	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.93	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.04	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.26	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.75	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.75	-1.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.97	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.87	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.22	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.65	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.02	0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.62	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.14	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.08	0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.63	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.79	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.96	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		5.85	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.08	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.89	0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.11	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.22	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.58	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.73	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.40	-1.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.69	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.81	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.44	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.74	-1.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.77	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.67	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.37	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.10	0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.69	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.61	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.90	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.51	-1.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.54	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.82	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		10.56	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.26	0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.15	-0.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.29	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.25	0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.96	-1.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.72	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.35	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.40	-1.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.49	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.22	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.19	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.16	-1.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		22.21	-1.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.54	-1.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		19.21	-1.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.84	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.05	-1.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.85	-1.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.25	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.72	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.49	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.45	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.76	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.19	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.19	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.64	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.78	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.58	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.55	-1.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.90	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.58	-1.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.35	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.82	-0.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.64	-1.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.59	-1.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.50	-1.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.74	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		13.77	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.96	-1.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.24	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		7.07	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.95	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.64	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.20	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.62	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.46	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.76	-0.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.48	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.64	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.48	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.18	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.07	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.26	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.51	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.96	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.54	-1.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.94	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.97	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.23	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.15	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.56	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.76	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.12	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.78	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.34	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.43	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.80	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.17	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.39	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.46	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.38	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.62	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.87	-0.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.90	1.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.86	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.31	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.07	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.74	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.23	-1.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		13.34	1.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.02	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.74	-0.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.95	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.09	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.63	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.30	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.93	-1.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.26	-1.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.63	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.09	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.32	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.16	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.07	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.93	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.32	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.49	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.55	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		1.90	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.92	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.76	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.75	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.09	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.75	-1.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100		6.48	-1.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.39	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.92	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.93	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.59	-1.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.67	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.97	-0.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.16	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.60	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.68	-1.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.65	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.79	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.38	-1.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.88	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.26	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.79	-1.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.24	-0.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.20	-1.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.85	0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.38	-0.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.41	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.56	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.09	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.40	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.83	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.55	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.13	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.48	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.47	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.57	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.20	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.14	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.88	-1.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.27	-0.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.40	-1.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.31	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.75	-0.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.24	-1.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.93	-1.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.18	-1.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.99	-1.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.96	-1.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.91	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.93	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.87	-1.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.66	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		8.26	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		4.15	-1.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		5.35	-0.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		9.48	-1.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		2.53	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.42	-0.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		3.47	-1.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.48	-0.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.45	-0.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		7.64	-0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
100		6.44	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	- blokken	11.00	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
32	- blokken	11.00	-0.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
31	- blokken	11.00	-1.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
37	- blokken	11.00	0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
33	- blokken	11.00	-0.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
34	- blokken	11.00	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
40	- blokken	11.00	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
41	- blokken	11.00	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
38	- blokken	11.00	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
39	- blokken	11.00	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
43	- blokken	11.00	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
42	- blokken	11.00	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
42	- blokken	11.00	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	- blokken	11.00	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	- blokken	11.00	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	- blokken	11.00	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	- blokken	11.00	-0.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
44	- blokken	11.00	-0.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	- blokken	11.00	-0.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	- blokken	11.00	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	- blokken	11.00	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
45	- blokken	11.00	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	- blokken	11.00	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	- blokken	11.00	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	- blokken	11.00	-0.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
46	- blokken	11.00	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-4	9.00	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	W-4	9.00	-0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
ODD 127	- blokken	9.00	-1.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1	-VERK_ blokken	9.00	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 1	Industrie gebouw nr 1	8.00	-1.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 4	Industrie gebouw nr 4	8.00	-1.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 5	Industrie gebouw nr 5	8.00	-1.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 6	Industrie gebouw nr 6	8.00	-1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
Industr. 7	Industrie gebouw nr 7	8.00	-1.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
43	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
45	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bouwvlak	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
OOD 127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Industr. 1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Industr. 4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Industr. 5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Industr. 6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Industr. 7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
10436		-1.09	-1.10
4439		0.68	0.68
4440		-0.64	0.34
4441		-0.40	-1.08
4442		-0.76	-0.40
4443		0.39	-0.15
4444		-0.55	0.45
4445		1.99	-0.95
4446		-1.17	2.03
4447		3.83	2.35
4448		-0.06	-0.81
4449		-0.33	5.35
4450		0.00	-0.65
4451		-0.67	2.64
4452		-1.01	0.93
4453		-0.53	5.39
4454		-0.32	-0.24
4455		-1.41	-0.59
4456		-0.79	-0.72
4457		-1.16	-1.22
4458		-1.12	-1.12
4459		-1.12	-1.16
4460		-1.10	-1.24
4461		-0.75	-0.75
4462		-0.79	-0.83
4463		-0.36	-0.26
4464		-0.83	-0.45
4465		-0.33	-0.23
4466		-0.48	-0.71
4467		-0.62	-1.00
4468		-1.78	-1.86
4469		-1.67	-1.68
4470		-2.13	-2.13
4471		-2.13	-2.13
4472		-2.13	-2.13
4473		-0.75	-0.91
4474		-1.25	-0.85
4475		-0.81	-1.24
4476		-1.41	-0.61
4477		-0.25	-0.25
4478		-2.13	-2.13
4479		-2.13	-2.13
4480		-2.13	-2.13
4481		-2.13	-2.13
4482		-2.13	-2.13
4483		-2.13	-2.13
4484		-2.13	-2.13
4485		-2.13	-2.13
4486		2.28	4.58
4487		2.80	1.32
4488		4.63	2.80
4489		1.47	3.75
4490		1.75	0.03
4491		4.28	4.81
4492		4.63	4.77
4493		5.08	4.89
4494		3.79	-0.14
4495		-0.71	-0.46
4496		-2.13	-2.13
4497		-2.13	-2.13
4498		-0.85	-0.82
4499		-1.01	-0.79
4500		-0.80	-0.80

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4501		2.53	6.17
4502		4.91	2.21
4503		4.51	4.91
4504		3.39	-1.13
4505		-0.78	0.12
4506		0.47	-0.75
4507		-0.92	-0.80
4508		-0.80	-0.80
4509		-1.60	-1.60
4510		-1.60	-1.60
4511		-2.74	-2.67
4512		-0.29	-1.60
4513		0.09	0.50
4514		1.93	2.29
4515		3.35	3.39
4516		2.21	0.48
4517		4.63	4.51
4518		1.63	2.53
4519		3.01	0.47
4520		0.52	3.01
4521		0.12	0.12
4522		1.69	1.97
4523		1.88	1.88
4524		0.03	0.19
4525		0.23	0.33
4526		2.06	2.06
4527		0.60	0.60
4528		2.96	1.78
4529		2.01	2.89
4531		0.83	0.83
4532		0.63	0.23
4533		0.55	0.15
4534		1.16	1.08
4535		0.28	0.28
4536		0.36	0.36
4537		1.14	1.14
4538		2.42	2.42
4539		2.06	2.06
4540		0.55	0.79
4541		4.10	3.21
4542		7.76	8.70
4543		5.04	4.50
4544		4.07	4.10
4545		1.90	1.10
4546		1.52	1.52
4547		4.32	4.32
4548		4.63	4.31
4549		1.27	1.27
4550		1.07	1.07
4554		-0.73	-1.07
4555		-1.36	-1.36
4556		-0.52	-0.52
4557		-0.52	-0.52
4558		-0.61	-0.61
4559		-1.44	-2.45
4560		-2.45	-2.45
4561		-2.45	-2.45
4562		-2.13	-2.13
4563		-0.51	-1.05
4564		-0.60	-1.00
4565		-1.89	-0.99
4566		-0.87	-1.28
4567		-1.14	-1.17

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4568		-0.73	-0.71
4569		-0.53	-0.46
4570		-0.80	-0.92
4571		-2.13	-2.13
4572		-0.80	-1.00
4573		-1.02	-0.71
4574		-0.14	-0.47
4575		-2.67	-1.98
4576		-1.98	-2.36
4577		-1.32	-0.86
4578		-1.32	-1.32
4579		-0.98	-0.76
4580		-1.60	-1.60
4581		-0.84	-0.78
4582		-1.71	-1.61
4583		-0.76	-1.66
4584		-0.86	-0.86
4585		-0.42	-1.11
4586		-0.80	-0.80
4587		-0.20	-0.20
4588		-1.79	-1.71
4589		-1.71	-1.71
4590		-1.71	-1.79
4591		-1.69	-1.69
4592		-1.69	-1.69
4593		-1.53	-1.53
4594		-0.52	-0.52
4595		-0.47	-0.47
4596		-1.46	-1.46
4597		-1.10	-1.09
4598		-0.99	-0.99
4599		-1.08	-0.36
4600		-0.97	-1.27
4601		-1.47	-0.47
4602		-0.93	-0.93
4603		-1.43	-1.27
4604		-1.27	-1.35
4605		-0.67	-0.70
4606		-2.44	-2.44
4607		-0.71	-0.61
4608		-2.07	-2.07
4609		-2.36	-2.44
4610		-3.03	-0.73
4611		-0.53	-0.58
4612		-0.92	-0.93
4613		-1.00	-1.00
4614		-0.04	-0.04
4615		-1.21	-1.16
4616		-1.21	-0.76
4617		-0.47	-0.47
4618		-0.64	-0.87
4619		-1.49	-1.52
4620		-0.56	-0.56
4621		-0.65	-0.65
4622		-1.46	-1.55
4623		-1.46	-1.46
4624		-1.46	-1.46
4627		-0.94	-0.65
4628		-0.94	-0.94
4629		-1.96	-1.96
4630		-0.91	-0.91
4631		-0.91	-0.91
4632		-1.32	-0.90

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4633		-0.54	-0.47
4634		-0.69	-0.68
4635		-0.69	-0.69
4636		-0.69	-0.69
4637		-0.63	-0.63
4638		-0.42	-0.63
4639		-0.65	-0.79
4640		-0.60	-1.01
4641		-1.15	-1.01
4642		-0.60	-0.46
4643		-0.91	-0.65
4644		-0.68	-0.79
4645		-0.65	-0.75
4646		-0.65	-0.93
4647		-0.65	-0.65
4648		-0.68	-1.00
4649		-1.08	-1.14
4650		-1.14	-1.14
4651		-0.99	-1.03
4652		-1.11	-1.06
4653		-0.81	-0.76
4654		-0.88	-1.05
4655		-0.97	-1.02
4656		-1.40	-1.58
4657		-1.36	-0.94
4658		-1.26	-1.29
4659		-1.46	-1.46
4660		-0.98	-1.08
4661		-1.36	-1.33
4662		-1.06	-1.06
4663		-0.43	-0.43
4664		-2.13	-1.36
4665		-1.35	-1.36
4666		-1.10	-0.88
4667		-1.06	-0.90
4668		-0.51	-0.20
4669		-0.71	-0.71
4670		-0.64	-0.64
4671		-0.72	-0.64
4672		-0.88	-0.96
4673		-0.71	-0.66
4674		-0.95	-0.59
4675		-1.53	-1.03
4676		-1.61	-1.61
4677		-0.32	-0.40
4678		-0.67	-0.88
4679		-1.07	-1.07
4680		-1.58	-1.01
4681		-1.17	-1.58
4682		-2.22	-2.22
4683		-0.08	-0.34
4684		-0.19	-0.57
4685		-0.47	-0.47
4686		-0.39	-0.39
4687		-0.60	-0.60
4688		-0.52	-0.52
4689		-0.46	-0.53
4690		-0.76	-0.76
4691		-0.76	-0.78
4692		-0.77	-0.77
4693		-0.11	-0.37
4694		-0.11	-1.07
4695		-1.32	-1.32

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4696		-0.74	-0.74
4697		-0.74	-0.74
4698		-1.68	-1.68
4699		-0.85	-0.93
4700		-1.02	-0.86
4701		-0.68	-0.71
4702		-0.68	-0.68
4703		-0.65	-0.70
4704		-0.75	-0.67
4705		-0.65	-1.03
4706		-0.65	-0.65
4707		-0.92	-0.89
4708		-1.07	-1.29
4709		-2.01	-2.01
4710		-1.45	-1.45
4711		-0.81	-0.89
4712		-0.27	-0.73
4713		-0.83	-0.83
4714		-1.92	-1.92
4715		-0.72	-0.72
4716		-0.86	-0.86
4717		-0.83	-0.91
4718		-1.36	-1.36
4719		-2.41	-2.47
4720		-2.36	-2.57
4721		-1.83	-1.96
4722		-1.12	-0.41
4723		-1.36	-1.12
4724		-1.36	-1.05
4726		-1.36	-1.17
4727		-1.36	-1.36
4728		-1.36	-1.36
4729		-1.39	-1.39
4730		-0.91	-0.91
4731		-0.91	-0.91
4732		-1.52	-0.70
4733		-1.56	-1.56
4734		-0.90	-1.44
4735		-0.84	-0.92
4736		-0.92	-0.84
4737		-0.60	-0.60
4738		-0.59	-0.59
4739		-0.59	-0.59
4740		-0.88	-0.88
4741		-0.51	-0.42
4742		-0.46	-0.51
4743		-1.29	-1.13
4744		-1.22	-1.22
4745		-1.24	-1.24
4746		-1.14	-1.14
4747		-1.14	-1.14
4748		-1.08	-1.08
4749		-1.16	-1.08
4750		-1.16	-1.16
4751		-1.24	-1.16
4752		-1.24	-1.24
4753		-0.99	-1.32
4754		-1.26	-1.32
4755		-0.36	-2.08
4756		-0.69	-0.69
4757		-0.61	-0.61
4758		-2.27	-2.27
4759		-0.88	-0.87

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4760		-0.84	-0.70
4761		-1.31	-0.58
4762		-0.73	-0.99
4763		-1.50	-1.50
4764		-1.26	-1.26
4765		-0.97	-0.97
4766		-1.05	-1.05
4767		-1.39	-1.39
4768		-1.47	-0.75
4769		-0.52	-0.36
4770		-0.13	-0.60
4771		-0.92	-0.92
4772		-0.28	-0.28
4773		-1.00	-1.31
4774		-0.36	-1.16
4775		-0.07	-0.07
4776		-1.05	-1.45
4777		-0.74	-0.74
4778		-0.99	-0.99
4779		-1.23	-0.99
4780		-1.23	-1.23
4781		-0.98	-0.98
4782		-2.13	-0.73
4783		-0.60	-0.67
4786		-0.43	-0.21
4787		-0.43	-0.43
4788		-1.87	-1.87
4789		-0.99	-1.07
4790		-0.58	-0.58
4796		-0.85	-0.85
4797		-1.29	-0.41
4798		-1.13	-1.13
4803		-0.57	-0.37
4804		-0.87	-0.39
4805		-0.87	-0.85
4806		-0.93	-0.93
4807		-0.42	-0.26
4808		-1.05	-1.30
4809		-1.16	-1.13
4810		-0.57	-0.57
4811		-0.92	-0.92
4812		-0.30	-0.30
4813		-2.14	-2.05
4814		-0.97	-1.58
4815		-1.45	-2.65
4816		-0.73	-0.73
4817		-2.09	-2.41
4818		-0.55	-0.95
4819		-0.25	-0.25
4820		-1.61	-0.49
4821		-1.05	-1.34
4822		-1.29	-1.55
4823		-2.52	-2.17
4824		-0.41	-0.59
4825		-0.73	-0.68
4826		-0.90	-0.76
4827		-1.37	-0.90
4828		-0.62	-0.59
4829		-0.44	-0.44
4830		-0.50	-0.98
4831		-0.44	-0.58
4832		-0.57	-0.36
4833		-0.99	-1.03

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4834		-1.12	-1.12
4835		-0.97	-1.53
4836		-0.98	-0.97
4837		-0.31	-0.44
4838		-3.06	-3.06
4839		-1.56	-1.56
4840		-2.61	-1.53
4841		-1.53	-2.69
4842		-0.58	-0.47
4843		-0.50	-0.76
4844		-2.80	-2.21
4845		-2.43	-2.80
4846		-0.76	-0.58
4847		-0.67	-0.67
4848		-1.25	-2.61
4849		-0.86	-1.04
4850		-1.18	-1.18
4851		-2.94	-1.14
4852		-1.18	-2.94
4853		-1.57	-1.57
4854		-0.78	-0.78
4855		-0.84	-0.84
4856		-0.99	-0.86
4857		-1.53	-0.69
4858		-1.93	-2.04
4859		-2.85	-2.85
4860		-2.49	-2.49
4861		-1.13	-1.13
4862		-1.32	-3.03
4863		-1.58	-1.58
4864		-0.78	-0.78
4865		-2.63	-1.83
4866		-1.83	-2.39
4867		-1.06	-1.06
4868		-1.06	-1.06
4869		-1.06	-1.06
4870		-0.54	-0.27
4871		-0.38	-0.54
4872		-1.10	-1.10
4873		-1.10	-1.10
4874		-1.13	-1.13
4875		-1.13	-1.13
4876		-1.22	-1.38
4877		-1.38	-1.22
4878		-2.39	-2.39
4879		-1.99	-1.99
4880		-1.99	-1.99
4881		-2.27	-2.80
4882		-2.83	-2.83
4883		-2.49	-2.49
4884		-1.18	-1.18
4885		-1.18	-1.18
4886		-1.18	-1.18
4887		-1.18	-1.18
4888		-1.32	-1.32
4889		-1.32	-1.32
4890		-1.64	-1.64
4891		-1.64	-1.64
4892		-1.32	-1.32
4893		-1.32	-1.32
4894		-0.76	-0.92
4895		-1.89	-1.89
4896		-1.89	-1.89

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4897		-2.48	-2.17
4898		-2.21	-2.21
4899		-2.13	-2.52
4902		-2.30	-2.30
4903		-1.90	-1.90
4904		-2.02	-2.02
4905		-2.10	-2.10
4906		-2.10	-2.10
4907		-2.24	-2.24
4908		-3.19	-3.19
4909		-2.74	-2.74
4910		-2.04	-2.04
4911		-2.30	-2.28
4912		-2.28	-2.30
4913		-2.47	-2.47
4914		-2.01	-2.01
4915		-1.90	-1.90
4916		-2.25	-2.25
4917		-1.84	-1.84
4918		-1.86	-1.86
4919		-1.86	-1.86
4920		-1.90	-1.90
4921		-1.70	-1.70
4922		-2.24	-2.24
4923		-2.37	-2.37
4924		-2.21	-2.21
4925		-2.57	-2.57
4926		-1.93	-1.93
4927		-1.37	-0.23
4928		-1.18	-1.18
4929		-0.86	-0.98
4930		-2.55	-2.43
4931		-1.52	-1.52
4932		-0.73	-1.18
4933		-0.96	-0.96
4934		-0.99	-0.99
4936		-1.05	-0.30
4937		-0.10	-1.00
4938		1.95	-0.60
4939		-0.52	-0.02
4940		2.18	-0.46
4941		1.63	-1.60
4942		-0.23	1.69
4943		0.36	-1.30
4944		1.88	0.83
4945		0.30	0.40
4946		-0.45	-1.46
4947		-0.52	-0.52
4948		4.62	-1.73
4949		-0.39	-0.43
4950		0.25	-0.71
4951		-0.58	0.37
4952		0.27	-0.23
4953		2.07	-1.00
4954		-0.76	1.83
4955		0.29	-1.02
4956		-0.55	0.33
4957		0.34	-0.41
4958		-0.41	1.75
4959		-0.76	-0.76
4960		-0.41	0.37
4961		0.69	-0.40
4962		-0.56	0.69

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
4963		-0.15	-0.55
4964		-0.46	-0.47
4965		-0.60	-0.41
4966		0.50	0.42
4967		-1.10	-0.93
4968		-1.18	4.46
4969		2.01	-0.56
4970		1.63	-0.76
4971		-0.76	1.63
4972		-0.50	0.54
4973		2.23	-0.17
4974		-0.36	-0.28
4975		1.08	-0.81
4976		1.83	-0.82
4977		1.94	-0.30
4978		2.12	-0.78
4979		-0.86	-0.42
4980		0.22	-0.33
4981		-0.10	0.22
4982		2.00	2.00
4983		0.20	-0.75
4984		0.20	0.20
4985		-0.91	-0.12
4986		1.99	1.99
4987		0.55	1.32
4988		3.21	3.21
4989		3.75	2.18
4990		-0.50	-1.07
4991		0.27	-0.05
4992		-0.05	0.11
4994		-1.00	-0.61
4995		-0.16	-0.10
4996		-0.48	-0.14
4997		2.06	2.06
4998		-0.30	-0.14
4999		0.83	-0.23
5000		-0.85	0.67
5001		0.19	-0.85
5002		1.62	-0.38
5003		-0.22	-0.22
5004		-0.64	0.99
5005		0.99	-0.64
5006		-1.26	1.76
5007		1.65	-0.97
5008		4.50	-0.46
5009		0.48	-0.66
5010		-1.39	-1.39
5011		-1.41	-1.61
5012		-1.11	-1.52
5013		-0.90	-0.98
5014		-2.74	-2.74
5015		-0.65	-0.50
5016		-0.18	-0.70
5017		-0.51	-0.59
5018		-1.35	-1.35
5019		-0.94	-0.93
5020		-1.12	-1.19
5021		-1.11	-1.11
5022		-0.99	-1.06
5023		-1.00	-1.35
5024		-0.90	-0.85
5025		-0.70	-1.11
5026		-0.72	2.93

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
5027		-1.23	0.35
5028		0.36	-0.83
5029		-1.36	-1.36
5030		-1.09	-0.97
5031		-1.12	-1.12
5032		-1.33	-1.33
5033		-1.61	-1.61
5034		-0.58	-0.88
5035		-1.02	-1.20
5036		-2.91	-2.83
5037		-2.87	-2.91
5038		-1.30	-1.32
5039		-0.86	-1.39
5040		-1.36	-1.36
5041		-1.44	-1.36
5042		-1.37	-1.23
5043		-1.30	-1.30
5044		-1.10	-0.93
5045		-1.30	-1.30
5046		-1.30	-1.30
5047		-0.72	-0.85
5048		-0.86	-0.86
5049		-0.74	-0.49
5050		-0.83	-0.91
5051		-2.39	-2.39
5052		-2.39	-2.39
5053		-0.87	-0.73
5054		-1.30	-1.30
5055		-1.44	-1.42
5056		-2.45	-1.74
5057		3.35	2.93
5058		4.46	2.94
5059		3.22	3.18
5060		3.89	3.57
5061		8.47	8.39
5062		4.35	4.58
5063		8.39	8.47
5064		4.48	4.81
5065		2.89	2.30
5066		-0.93	-0.74
5067		-2.13	-2.15
5068		-2.18	-2.13
5069		-0.79	0.52
5070		-1.13	-1.14
5071		-0.21	-0.21
5072		-2.18	-2.18
5073		-1.07	-1.15
5074		-1.22	-1.24
5075		-1.35	-1.34
5076		0.76	1.08
5077		-1.11	-1.11
5078		-0.88	-0.88
5079		-1.11	-1.15
5080		-1.22	-1.15
5081		3.01	3.01
5082		-1.35	-1.19
5083		-1.73	-1.73
5084		-2.39	-2.39
5085		-1.22	-0.90
5086		-1.73	-1.73
5087		-0.56	-0.51
5088		-1.36	-1.35
5089		-1.01	-1.01

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
5090		-0.95	-1.14
5091		-2.41	-2.41
5092		-0.98	-0.81
5093		-1.01	-1.09
5094		-1.11	-1.11
5095		-1.04	-1.14
5096		-1.01	-1.01
5097		-1.73	-1.73
5098		-1.19	-1.19
5099		-1.25	-1.37
5100		-1.13	-1.12
5101		-0.94	-0.98
5102		-1.36	-1.36
5103		-1.10	0.81
5104		-1.11	-1.11
5105		-1.06	-1.27
5106		-1.35	-1.22
5107		-1.05	-0.90
5108		-1.04	-0.70
5109		2.93	2.96
5110		0.35	0.76
5111		-0.97	0.36
5112		-1.14	-1.36
5113		-1.19	-1.09
5114		-0.97	-0.93
5115		-1.12	-1.12
5116		-1.33	-1.33
5117		-1.69	-1.61
5118		-0.88	-1.11
5119		-1.09	-1.02
5120		-2.83	-1.74
5121		-1.74	-2.87
5122		-1.47	-1.30
5123		-1.58	-0.86
5124		-1.39	-0.99
5125		-1.36	-1.24
5126		-1.36	-1.04
5127		-1.24	-1.37
5128		-1.23	-1.27
5129		-1.30	-1.30
5130		-1.41	-1.10
5131		-1.35	-1.24
5132		-1.19	-1.19
5133		-1.30	-1.30
5134		-1.30	-1.30
5135		-0.85	-0.91
5136		-0.86	-0.86
5137		-0.90	-0.74
5138		-0.49	-0.56
5139		-0.88	-0.83
5140		-2.39	-2.39
5141		-2.39	-2.39
5142		-2.39	-2.39
5143		-0.73	-0.90
5144		-1.30	-1.36
5145		-1.42	-1.42
5146		-1.74	-1.00
5147		2.93	2.96
5148		2.94	3.01
5149		3.76	3.22
5150		3.57	3.76
5151		8.72	8.47
5152		4.58	4.92

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
5153		8.47	8.49
5154		4.12	4.48
5155		3.01	2.89
5156		-0.74	-0.63
5157		-2.15	-2.30
5158		-2.30	-2.18
5159		-0.46	-0.79
5160		-0.85	-1.13
5161		-0.21	-0.34
5162		-2.30	-2.18
5163		-2.18	-2.30
5164		-0.91	-1.07
5165		-1.15	-0.82
5166		-0.91	-0.89
5167		-1.09	-1.09
5168		-1.04	-1.03
5169		-1.74	-1.74
5170		9.38	8.72
5171		-1.42	-1.42
5172		-1.10	-0.99
5173		-2.50	-2.50
5174		-1.91	-1.91
5175		-1.91	-1.91
5176		-1.52	-0.95
5177		-1.42	-1.09
5178		-1.35	-1.22
5179		-1.23	-1.31
5180		-1.31	-1.04
5181		-2.69	-2.69
5182		-1.38	-1.16
5183		-1.10	-1.31
5184		-1.37	-1.10
5185		-1.09	-1.35
5186		-1.34	-1.11
5187		-1.67	-1.67
5188		-0.91	-0.91
5189		-1.27	-1.27
5190		-1.09	-1.00
5191		-1.09	-1.25
5192		-1.29	-1.32
5193		-1.36	-1.79
5194		-0.90	-0.38
5195		0.14	-0.92
5196		0.76	-1.29
5197		-1.29	-1.63
5198		-1.29	-1.36
5199		-0.91	-0.65
5200		-1.09	-1.09
5201		-0.37	-0.31
5202		-0.93	-1.11
5203		-1.00	-1.03
5204		-1.00	-0.98
5205		-1.03	-0.91
5206		-1.30	-1.16
5207		-2.12	-2.12
5208		-1.38	-1.36
5209		-1.54	-1.54
5210		-0.85	-0.85
5211		-0.94	0.91
5212		0.92	-1.16
5213		0.81	0.04
5214		-0.58	-0.76
5215		0.71	0.25

hoogtelijn

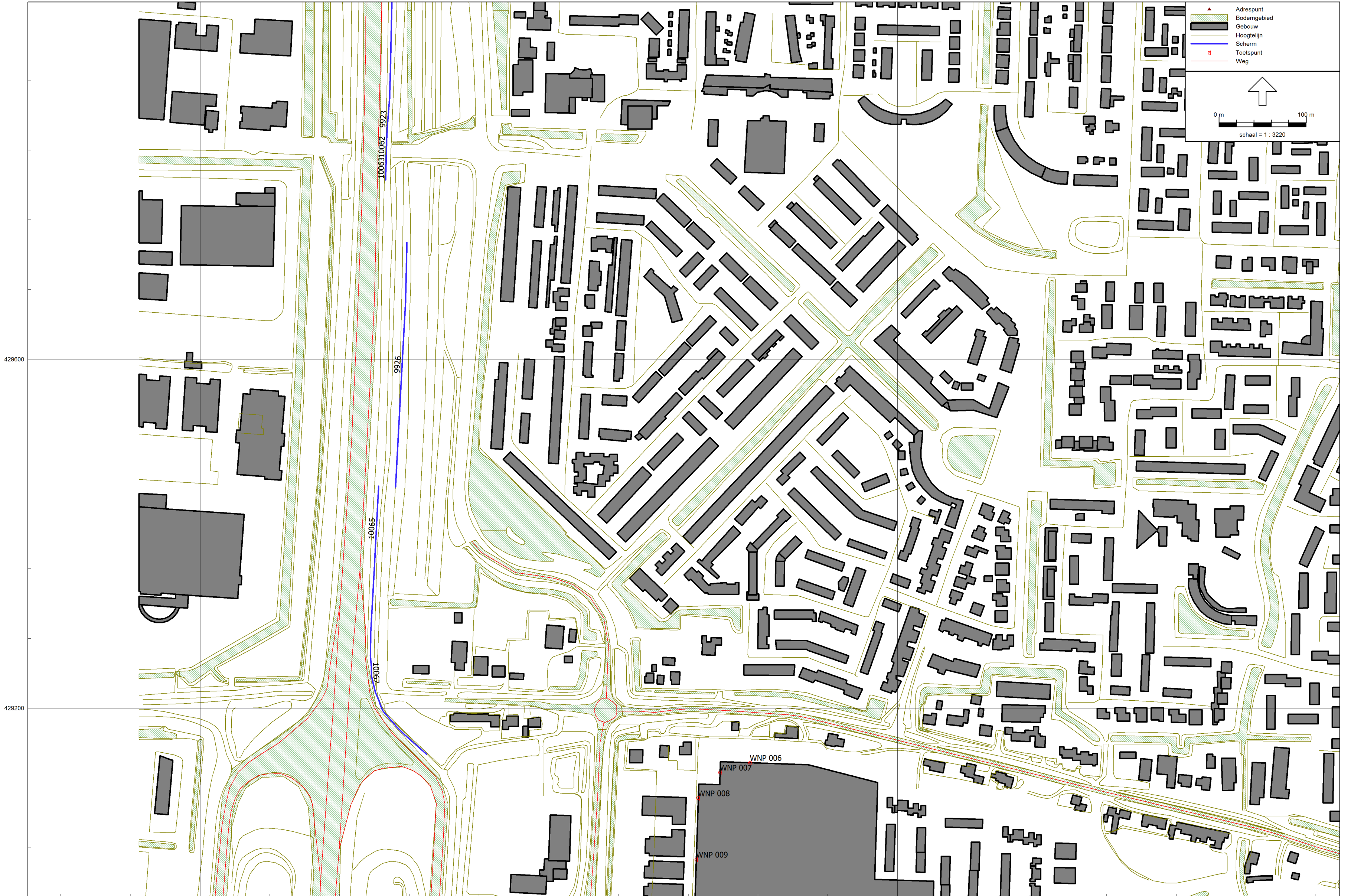
Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
5216		0.74	0.46
5217		-0.69	0.39
5218		-0.53	0.48
5219		-1.24	-0.89
5220		3.01	3.58
5221		3.01	3.36
5222		-1.42	-0.65
5223		-1.00	-1.00
5224		3.76	3.76
5225		8.71	9.01
5226		9.01	8.72
5227		5.13	4.61
5228		3.66	3.76
5229		4.12	4.43
5230		-1.47	-1.32
5231		-1.74	-1.74
5232		-1.04	-0.91
5233		-0.99	-1.15
5234		-1.09	-1.24
5235		-1.03	-1.09
5236		-0.90	-0.74
5237		-1.05	-0.95
5238		-2.09	-2.09
5239		-2.09	-2.09
5240		-0.81	-0.74
5241		-1.04	-1.01
5242		-1.24	-1.00
5243		-0.85	-1.01
5244		-0.91	-0.38
5245		-0.38	-0.90
5246		-0.51	-0.60
5247		-1.35	-0.33
5248		-1.30	-1.30
5249		0.76	1.45
5250		-1.10	-1.10
5251		-1.30	-1.30
5252		-1.30	-0.97
5253		-1.31	-1.35
5254		-1.19	-1.75
5255		-1.30	-1.30
5256		-1.73	-1.73
5257		0.81	-1.18
5258		-1.73	-1.73
5259		-1.49	-1.41
5260		-0.86	-0.86
5261		-1.11	-1.11
5262		-2.39	-2.39
5263		-1.06	-1.22
5264		-0.88	-0.88
5265		-0.90	-0.92
5266		-0.96	-0.90
5267		-1.11	-1.00
5268		-1.11	-1.04
5269		-1.21	-1.58
5270		-0.98	-1.05
5271		-1.22	-1.15
5272		2.96	2.96
5273		2.96	2.96
5274		-1.14	-1.06
5275		-0.18	-0.18
5276		-0.57	-0.28
5277		-0.22	-1.18
5278		-2.14	-2.14

hoogtelijn

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	H-1	H-n
5279		-2.14	-2.14
5280		-0.82	-0.78
5281		-1.10	-0.91
5282		-0.46	-0.46
5283		-0.86	-0.85
5284		-2.30	-2.30
5285		-2.30	-2.30
5286		-2.30	-2.30
5287		-2.30	-2.30
5288		-0.22	-0.34
5289		-0.82	-0.82
5290		3.60	3.06
5291		0.94	0.94
10072		-0.76	-1.02
10074		-0.67	-0.53
10075		-0.76	-1.10
10077		5.26	4.77
10078	0	4.91	4.91
10434		-1.04	2.18



schermen

Model: Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	RefL.L.63	RefL.L.125	RefL.L.250	RefL.L.500	RefL.L.1k	RefL.L.2k	RefL.L.4k	RefL.L.8k	RefL.R.63	RefL.R.125	RefL.R.250	RefL.R.500	RefL.R.1k	RefL.R.2k	RefL.R.4k	RefL.R.8k
		3.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	--	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
		5.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	2.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 2B. Resultaten Geomilieu 'worstcase'situatie

1

Bijlage 2B

Resultaten Geomilieu

'Worst-case'-situatie

Waarneempunt	omschrijving	Hoogte										
			A29	Kilweg	3e Barendrechtseweg	Middelweg	Kilpad	Interne 30-km/h wegen (exclusief correctie)	Middelbijk 30 km/h (exclusief correctie)	Gecumuleerde geluidsbelasting	Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie)	
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lcum	Lcum
WNP 001_A	W-U-3	1,5	46,73	53,05	4,02	39,16	28,27	9,82	13,96	54,12	56,12	
WNP 001_B	W-U-3	4,5	48,34	55,15	5,67	40,54	29,94	10,89	15,97	56,10	58,10	
WNP 001_C	W-U-3	7,5	50,04	55,65	7,48	42,29	30,97	11,77	19,20	56,87	58,87	
WNP 002_A	W-U-3	1,5	46,86	58,75	0,28	36,22	33,27	12,82	--	59,06	61,06	
WNP 002_B	W-U-3	4,5	48,11	60,47	1,45	37,65	34,95	13,46	--	60,75	62,75	
WNP 002_C	W-U-3	7,5	48,22	60,72	1,70	38,39	35,61	13,71	--	61,00	62,99	
WNP 003_A	W-U-3	1,5	45,36	60,25	--	30,64	34,04	13,58	--	60,41	62,41	
WNP 003_B	W-U-3	4,5	46,61	61,54	--	31,76	35,82	14,06	--	61,69	63,69	
WNP 003_C	W-U-3	7,5	46,78	61,68	--	32,12	36,32	14,24	--	61,84	63,84	
WNP 004_A	W-U-3	1,5	43,14	59,61	0,49	24,08	33,65	18,89	--	59,72	61,72	
WNP 004_B	W-U-3	4,5	44,20	61,11	1,35	24,90	35,29	19,26	--	61,22	63,22	
WNP 004_C	W-U-3	7,5	44,32	61,25	1,69	25,15	35,77	19,39	--	61,36	63,36	
WNP 005_A	W-U-3	1,5	38,76	60,19	10,63	14,48	31,31	43,28	--	60,32	62,28	
WNP 005_B	W-U-3	4,5	41,11	61,64	11,83	16,63	32,49	45,04	--	61,78	63,74	
WNP 005_C	W-U-3	7,5	41,68	61,81	13,78	18,16	33,37	45,01	--	61,95	63,92	
WNP 006_A	W-U-3	1,5	43,20	27,28	10,72	37,59	1,60	12,00	43,54	46,97	48,18	
WNP 006_B	W-U-3	4,5	46,27	31,17	16,17	41,19	6,25	12,77	46,20	49,94	51,21	
WNP 006_C	W-U-3	7,5	45,93	29,09	3,56	42,30	2,15	9,71	46,63	50,13	51,34	
WNP 007_A	W-U-3	1,5	48,40	27,95	3,18	42,86	0,84	6,61	39,87	49,95	51,79	
WNP 007_B	W-U-3	4,5	50,60	30,42	7,91	45,55	4,51	6,95	42,41	52,29	54,12	
WNP 007_C	W-U-3	7,5	50,94	31,01	1,18	47,09	7,06	7,14	43,35	52,98	54,80	
WNP 008_A	W-U-3	1,5	46,39	31,75	6,39	43,11	7,30	12,22	33,66	48,32	50,26	
WNP 008_B	W-U-3	4,5	48,77	34,80	7,84	45,36	10,39	13,30	36,50	50,70	52,63	
WNP 008_C	W-U-3	7,5	50,55	37,12	9,70	47,34	13,40	13,91	38,80	52,57	54,50	
WNP 009_A	W-U-3	1,5	41,25	32,23	6,47	38,86	8,43	11,77	27,21	43,67	45,63	
WNP 009_B	W-U-3	4,5	46,38	35,29	10,30	40,96	11,23	13,24	29,41	47,81	49,78	
WNP 009_C	W-U-3	7,5	51,52	39,60	11,16	44,44	15,70	13,92	31,13	52,56	54,55	
WNP 010_A	W-U-3	1,5	48,10	37,03	6,30	43,51	13,20	6,78	21,83	49,42	51,41	
WNP 010_B	W-U-3	4,5	50,43	39,35	7,64	45,07	15,09	7,56	23,73	51,59	53,59	
WNP 010_C	W-U-3	7,5	53,45	43,90	--	47,07	19,80	7,90	25,58	54,52	56,52	
WNP 011_A	W-U-3	1,5	44,00	41,81	2,89	40,80	18,09	9,24	16,88	47,20	49,20	
WNP 011_B	W-U-3	4,5	46,19	43,68	4,69	42,23	19,48	10,22	19,26	49,13	51,13	
WNP 011_C	W-U-3	7,5	50,97	46,22	7,97	44,62	21,85	10,73	22,24	52,93	54,93	
WNP 012_A	W-1	1,5	40,25	54,41	7,89	23,08	28,55	39,02	19,67	54,71	56,66	
WNP 012_B	W-1	4,5	42,46	56,37	11,10	25,05	29,88	39,84	22,35	56,65	58,61	
WNP 012_C	W-1	7,5	43,77	56,73	9,53	26,47	30,76	40,51	23,38	57,06	59,02	
WNP 013_A	W-1	1,5	39,45	58,00	--	22,17	32,73	--	0,83	58,07	60,07	
WNP 013_B	W-1	4,5	41,52	59,87	--	23,15	34,46	--	7,17	59,95	61,95	
WNP 013_C	W-1	7,5	41,94	60,09	--	23,18	35,12	--	8,23	60,17	62,17	
WNP 014_A	W-1	1,5	38,57	57,46	--	21,15	33,22	--	3,40	57,54	59,54	
WNP 014_B	W-1	4,5	41,05	59,53	--	22,36	35,16	--	6,90	59,61	61,61	
WNP 014_C	W-1	7,5	41,31	59,77	--	22,37	35,67	--	7,26	59,85	61,85	
WNP 015_A	W-1	1,5	18,42	55,67	--	2,67	31,94	1,76	--	55,70	57,69	
WNP 015_B	W-1	4,5	21,15	57,98	--	4,75	33,92	3,67	--	57,99	59,99	
WNP 015_C	W-1	7,5	27,18	58,48	--	10,23	34,80	8,02	1,00	58,50	60,50	
WNP 016_A	W-1	1,5	29,60	49,21	22,36	13,64	25,85	42,24	15,41	50,07	51,80	
WNP 016_B	W-1	4,5	32,00	51,15	22,99	15,72	27,60	43,90	17,18	51,98	53,72	
WNP 016_C	W-1	7,5	34,48	52,30	23,45	17,89	28,61	44,41	18,92	53,04	54,81	
WNP 017_A	W-1	1,5	30,23	37,99	12,67	14,60	12,04	25,52	13,13	38,92	40,85	
WNP 017_B	W-1	4,5	33,63	40,16	13,92	16,42	14,42	26,42	15,38	41,22	43,17	
WNP 017_C	W-1	7,5	38,40	42,78	15,30	19,28	18,06	27,56	17,19	44,27	46,23	
WNP 018_A	W-1	1,5	31,20	40,57	10,91	13,72	17,07	31,36	17,31	41,54	43,38	
WNP 018_B	W-1	4,5	33,45	42,16	12,46	15,72	18,49	32,11	19,57	43,12	44,99	
WNP 018_C	W-1	7,5	33,98	43,32	14,15	18,56	19,55	32,76	21,20	44,18	46,06	
WNP 019_A	W-1	1,5	39,38	52,55	7,46	20,71	27,26	40,66	23,27	53,04	54,94	
WNP 019_B	W-1	4,5	42,07	54,45	10,51	23,56	28,67	41,66	25,14	54,92	56,84	
WNP 019_C	W-1	7,5	43,41	55,31	10,48	25,73	29,47	42,42	26,21	55,81	57,73	
WNP 019_D	W-1	10,5	43,96	55,54	8,07	26,89	30,06	43,19	26,52	56,09	58,01	
WNP 019_E	W-1	13,5	44,02	55,63	--	26,95	30,20	43,54	26,20	56,20	58,10	
WNP 020_A	W-U-2	1,5	28,48	43,22	39,02	12,88	16,73	45,45	16,48	48,12	49,77	
WNP 020_B	W-U-2	4,5	32,35	44,29	40,32	15,74	17,82	46,88	18,48	49,46	51,08	
WNP 020_C	W-U-2	7,5	38,00	45,28	41,27	18,89	18,79	46,98	20,60	50,16	51,94	
WNP 020_D	W-U-2	10,5	38,68	45,67	41,84	19,96	18,46	46,96	22,46	50,40	52,27	
WNP 020_E	W-U-2	13,5	39,24	46,13	41,98	20,50	19,15	46,83	24,14	50,57	52,48	
WNP 020_F	W-U-2	16,5	39,23	46,67	41,91	21,00	19,66	46,69	25,15	50,71	52,63	
WNP 021_A	W-U-2	1,5	32,22	46,25	44,11	15,03	18,81	46,89	16,29	50,74	53,01	
WNP 021_B	W-U-2	4,5	36,53	47,36	45,89	17,99	19,57	47,91	18,17	52,03	54,44	

Resultaten Geomilieu 'Worst-case'-situatie			A29	Kilweg	3e Barendrechtseweg	Middelweg	Kilpad	Interne 30-km/h wegen (exclusief correctie)	Middelbijk 30 km/h (exclusief correctie)	Gecumuleerde geluidsbelasting	Gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie)
Waarneempunt	omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lcum	Lcum
WNP 021_C	W-U-2	7,5	39,07	48,25	46,36	21,06	20,06	48,13	20,01	52,64	55,07
WNP 021_D	W-U-2	10,5	39,19	48,47	46,53	21,69	19,83	48,02	20,98	52,73	55,20
WNP 021_E	W-U-2	13,5	39,50	49,14	46,50	22,49	20,63	47,76	22,13	52,92	55,39
WNP 021_F	W-U-2	16,5	39,01	49,69	46,44	20,69	21,31	47,41	22,62	53,02	55,50
WNP 022_A	W-U-2	1,5	27,46	43,42	55,89	11,33	12,84	26,51	14,56	56,14	61,02
WNP 022_B	W-U-2	4,5	30,32	45,90	56,45	12,86	15,73	27,33	16,27	56,83	61,64
WNP 022_C	W-U-2	7,5	22,78	46,84	56,32	10,59	13,32	28,19	13,85	56,79	61,56
WNP 022_D	W-U-2	10,5	15,79	46,77	55,97	9,01	8,62	6,08	10,22	56,47	61,22
WNP 022_E	W-U-2	13,5	--	47,36	55,43	--	8,62	0,21	5,32	56,06	60,76
WNP 022_F	W-U-2	16,5	--	47,75	54,93	--	9,11	--	--	55,69	60,33
WNP 023_A	W-U-2	1,5	28,00	40,62	55,95	12,34	8,39	24,57	15,76	56,09	61,02
WNP 023_B	W-U-2	4,5	30,73	42,84	56,57	14,08	11,19	26,49	17,77	56,77	61,67
WNP 023_C	W-U-2	7,5	26,59	44,75	56,48	13,97	11,71	28,95	15,48	56,78	61,63
WNP 023_D	W-U-2	10,5	23,11	44,84	56,11	12,10	6,11	27,41	12,77	56,44	61,27
WNP 023_E	W-U-2	13,5	--	44,95	55,57	--	6,23	22,58	6,90	55,93	60,75
WNP 023_F	W-U-2	16,5	--	45,49	55,09	--	6,63	22,96	--	55,56	60,33
WNP 024_A	W-U-2	1,5	28,42	38,74	56,73	14,23	11,19	26,24	19,65	56,83	61,78
WNP 024_B	W-U-2	4,5	31,33	42,15	57,37	17,13	11,60	26,91	20,23	57,52	62,44
WNP 024_C	W-U-2	7,5	26,20	43,45	57,25	13,49	12,59	27,16	15,16	57,44	62,34
WNP 024_D	W-U-2	10,5	20,88	42,83	56,87	8,59	4,80	21,68	9,74	57,04	61,95
WNP 024_E	W-U-2	13,5	--	42,95	56,41	--	4,35	6,88	3,26	56,62	61,51
WNP 024_F	W-U-2	16,5	--	43,43	55,94	--	4,69	--	--	56,18	61,06
WNP 025_A	W-U-2	1,5	31,07	33,41	51,52	16,63	0,02	46,40	20,61	52,77	56,97
WNP 025_B	W-U-2	4,5	36,02	36,22	52,88	18,87	1,75	47,53	22,59	54,15	58,35
WNP 025_C	W-U-2	7,5	35,76	34,40	53,01	17,66	3,24	47,53	19,84	54,21	58,45
WNP 025_D	W-U-2	10,5	35,81	31,46	52,77	17,80	6,52	47,40	21,57	53,98	58,21
WNP 025_E	W-U-2	13,5	37,46	29,81	52,42	16,57	7,22	47,19	24,58	53,69	57,89
WNP 025_F	W-U-2	16,5	37,53	31,17	52,19	20,11	7,97	46,95	28,52	53,49	57,67
WNP 026_A	W-U-1	1,5	32,63	29,53	50,92	13,94	2,69	56,99	14,30	57,97	59,51
WNP 026_B	W-U-1	4,5	35,30	34,34	52,36	14,22	3,11	55,92	14,52	57,56	59,76
WNP 026_C	W-U-1	7,5	34,11	34,82	52,55	17,19	3,33	54,35	16,11	56,61	59,30
WNP 026_D	W-U-1	10,5	33,20	35,27	52,40	8,19	5,32	52,92	17,64	55,76	58,78
WNP 026_E	W-U-1	13,5	31,30	35,83	52,18	6,28	7,05	51,72	19,77	55,04	58,32
WNP 027_A	W-U-1	1,5	29,05	34,75	55,58	16,08	5,39	31,64	23,43	55,64	60,60
WNP 027_B	W-U-1	4,5	31,77	38,32	56,47	18,52	8,55	32,91	25,07	56,59	61,52
WNP 027_C	W-U-1	7,5	26,88	40,39	56,50	18,60	9,00	32,17	25,62	56,64	61,56
WNP 027_D	W-U-1	10,5	19,81	39,37	56,08	16,61	2,88	31,84	22,53	56,20	61,13
WNP 027_E	W-U-1	13,5	--	40,02	55,70	--	--	31,60	21,60	55,84	60,77
WNP 028_A	W-U-1	1,5	29,15	35,14	54,46	20,54	3,82	23,13	28,03	54,54	59,50
WNP 028_B	W-U-1	4,5	33,07	38,41	55,34	23,16	7,15	24,91	30,49	55,47	60,40
WNP 028_C	W-U-1	7,5	32,26	39,37	55,39	21,53	6,79	25,04	27,46	55,53	60,46
WNP 028_D	W-U-1	10,5	28,55	38,62	55,13	18,42	--	21,45	26,61	55,25	60,19
WNP 028_E	W-U-1	13,5	--	39,10	54,77	--	--	20,96	25,62	54,89	59,82
WNP 029_A	W-U-1	1,5	33,59	30,57	41,57	17,06	1,85	18,75	37,32	43,69	47,52
WNP 029_B	W-U-1	4,5	37,73	32,65	44,24	20,08	5,03	20,55	39,83	46,45	50,26
WNP 029_C	W-U-1	7,5	36,03	31,53	45,39	19,03	5,44	19,94	40,85	47,20	51,15
WNP 029_D	W-U-1	10,5	34,59	26,58	45,68	16,14	--	18,50	41,25	47,31	51,33
WNP 029_E	W-U-1	13,5	32,71	22,64	45,91	16,46	--	14,63	41,20	47,36	51,46
MAX:			53,45	61,81	57,37	47,34	36,32	56,99	46,63	61,95	63,92



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Fase 2- Bouwplan Lagewei-Vrouwenpolder Barendrecht, v3 - Worstcase Lagewei-Vrouwenpolder_geactualiseerd], Geomlieu V1.31





428800

428400

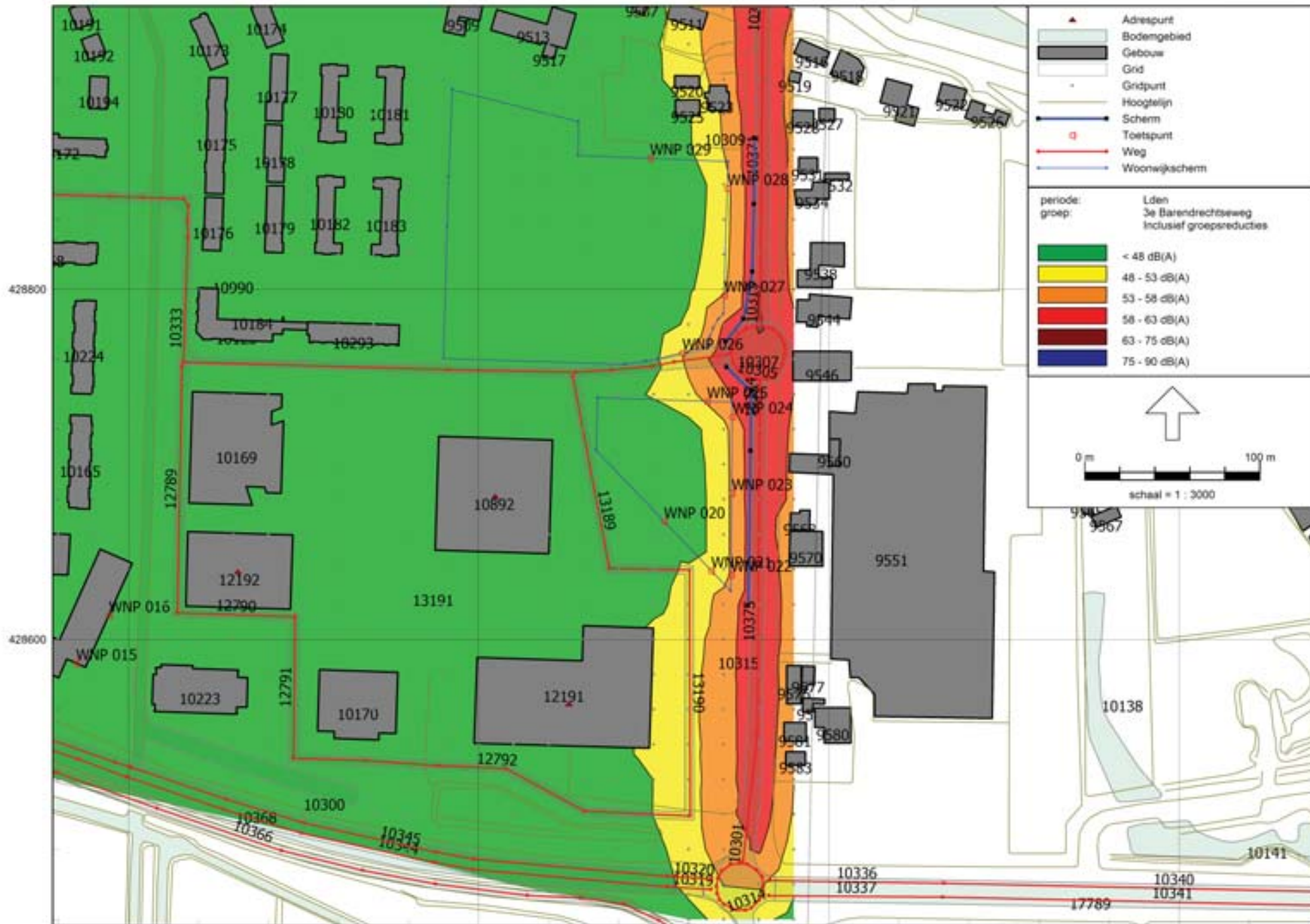
96000

96400

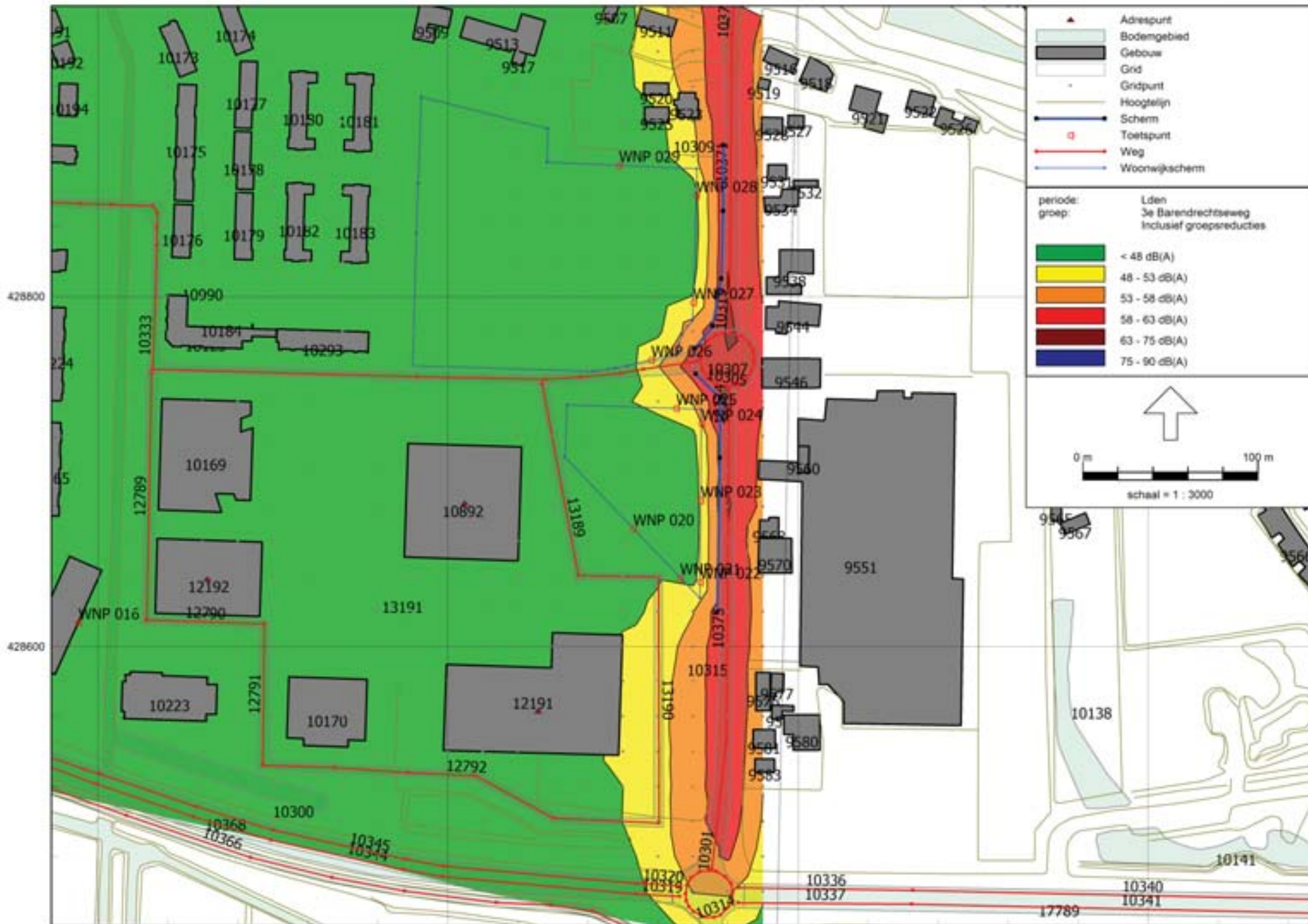
Bijlage 2C. Resultaten Geomilieu schermvarian- ten

1

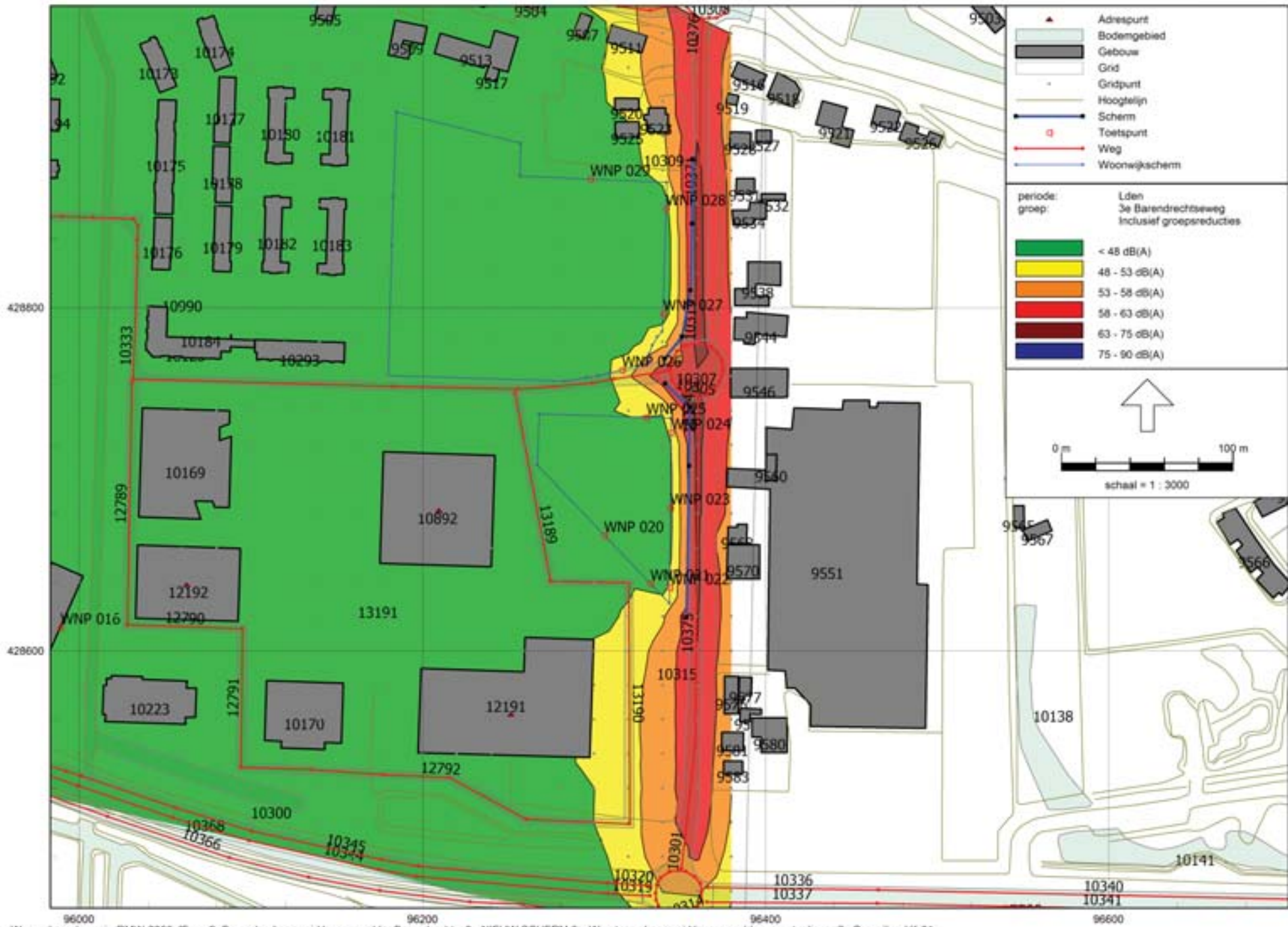












- Adrespunt
- Bodengebied
- Gebouw
- Grid
- Gridpunt
- Hoogtelijn
- Scherm
- Toetspunt
- Weg
- Woonwijk scherm

periode: groep:	Lden 3e Barendrechtseweg Inclusief groepsreducties
	< 48 dB(A)
	48 - 53 dB(A)
	53 - 58 dB(A)
	58 - 63 dB(A)
	63 - 75 dB(A)
	75 - 90 dB(A)

