

Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein

I Besluit



Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein

I Besluit

Vastgesteld op:

1 maart

2010

De Minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de
Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Ir. Camiel Eurlings

Inhoud

Besluit	7
Overige bepalingen	17
Beroepsmogelijkheden	19
Bijlage A Vast te stellen hogere grenswaarden per gemeente	21
Bijlage B Overeenkomst luchtkwaliteit Maasvlakte 2	23

Besluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM), het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein vast.

Het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein heeft betrekking op het tracégedeelte van de A15 vanaf het Stenen Baakplein, gemeente Rotterdam (A15 km 26,060) tot en met het Vaanplein, gemeente Barendrecht (A15 km 62,100); het voorziet in de volgende aanpassingen van de rijksweg 15:

- ombouw naar een autosnelweg tussen het Stenen Baakplein en de aansluiting Rozenburg;
- uitbreiding van de capaciteit van 2x2 naar 2x3 rijstroken tussen de aansluiting N57 en de aansluiting Spijkenisse, waarvan tussen de aansluiting Rozenburg en de aansluiting Welplaatweg de derde rijstrook in de vorm van een plusstrook;
- realisatie van een nieuwe Botlekbrug met grotere capaciteit, alsmede de verlegging van de Botlekspoorlijn over deze brug;
- uitbreiding van 2x3 naar 2x3 + 2x2 rijstroken tussen de aansluiting Spijkenisse en het Vaanplein.

De bouw en de aanleg van het tracé geschieden overeenkomstig de in het Besluit opgenomen beschrijving van de ligging in het terrein en de bij het Besluit horende tracékaarten.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst met twee bijlagen A en B, de overzichtskaarten (6 stuks), detailkaarten (genummerd 1 tot en met 52) en zeven dwarsprofielen. Bij het Tracébesluit hoort een toelichting met een aantal bijlagen. Deze toelichting en laatstgenoemde bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit, tenzij - voor specifieke onderdelen - uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel deel uitmaken van het Tracébesluit.

Artikel 1 Wijziging tracé

1. tussen het Stenen Baakplein (km 26,060) en de aansluiting Rozenburg (km 39,620) wordt de bestaande autoweg gewijzigd in een autosnelweg. Feitelijk vinden op het gedeelte Stenen Baakplein (km 26,060) en km 36,400 geen veranderingen aan de weg plaats;
2. tussen km 36,400 en km 39,630 bestaat de wijziging uit verbreding van de noordelijke hoofdrijbaan aan de middenbermzijde van 2 rijstroken naar 3 rijstroken;
3. de bestaande verbindingslus van rijksweg 15 naar rijksweg 57 wordt verbreed tot 2 rijstroken met vluchtstrook;
4. tussen de Trentweg (km 39,630) en de Welplaatweg (km 42,900) worden aan de middenbermzijde van zowel de noordelijke als de zuidelijke hoofdrijbaan plusstroken gerealiseerd;
5. tussen de Welplaatweg (km 42,900) en de aansluiting Spijkenisse (km 44,960) bestaat de wijziging uit een verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken met een weefstrook op zowel de noordelijke als zuidelijke hoofdrijbaan. Direct ten oosten van de aansluiting Spijkenisse tot en met de aansluiting IJsselmonde bestaat de wijziging uit uitbreiding van 2x3 naar 2x3 + 2x2 rijstroken op parallelbanen;
6. ter hoogte van de kruising met de Oude Maas (km 46,650) worden de parallelbanen over een nieuwe brug naast de daar aanwezige Botlektunnel geleid;
7. vanaf de nieuwe Botlekbrug worden de parallelbanen doorgezet tot in het knooppunt Benelux (km 50,570). Ook daar bestaat de wijziging dus uit een verbreding van 2x3 rijstroken naar 2x3 rijstroken + 2x2 rijstroken (de parallelbanen). Ter plaatse van Aveling (km 48,550) is tussen hoofd- en parallelbaan een weefvak met uitwisselpunt voorzien;
8. in het noordoostelijke kwadrant van knooppunt Benelux kruisen de noordelijke parallelbaan (één rijstrook met vluchtstrook) en de verbindingslus van de noordelijke hoofdrijbaan naar de A4 (één rijstrook met vluchtstrook) ongelijkvloers;
9. in het noordwestelijke kwadrant is een aansluiting vanaf de noordelijke parallelbaan (twee rijstroken met vluchtstrook) gemaakt op de bestaande afrit naar Gadering (km 49,740) en is een verbinding gemaakt tussen de bestaande verbindingslus van de A4 naar de A15 Maasvlakte en de noordelijke parallelbaan (één rijstrook met vluchtstrook);
10. aan de zuidzijde van knooppunt Benelux wordt een zuidelijke parallelbaan aan de A15 toegevoegd (één rijstrook met vluchtstrook). Vanaf deze zuidelijke parallelbaan is een verbinding gemaakt met de bestaande verbindingslus naar de A4. Tevens is in knooppunt Benelux vanaf de zuidelijke hoofdrijbaan een verbinding gemaakt met de zuidelijke parallelbaan;
11. tussen het knooppunt Benelux (km 50,570) en het knooppunt Vaanplein (km 59,730) bestaat de wijziging uit een verbreding met 2 parallelbanen met elk twee rijstroken;
12. aan de noord- en zuidzijde in het knooppunt Vaanplein wordt een parallelbaan toegevoegd van één rijstrook met een vluchtstrook;

13. de verbindingslus in het knooppunt Vaanplein vanaf de A29 naar de A15 noordbaan wordt vervangen door een fly-over van twee rijstroken met een vluchtstrook;
14. komende vanaf de Vaanweg voegt in het knooppunt Vaanplein de verbindingslus richting Zierikzee (één rijstrook met vluchtstrook) samen met de bestaande fly-over vanaf de A15 naar de A29 richting Zierikzee;
15. het aantal rijstroken van de overige verbindingslussen in het knooppunt Vaanplein blijft gelijk;
16. ten oosten van het knooppunt Vaanplein worden de parallelbanen losgekoppeld van de beide hoofdrijbanen. Ten westen van de aansluiting IJsselmonde (km 62,100) wordt aangesloten op de bestaande hoofd- en parallelbanen van de A15;
17. ter hoogte van de kruising met de Oude Maas wordt de Havenspoorlijn gewijzigd. De wijziging bestaat uit een tweesporige aftakking ter hoogte van km 15,8 (A15 km 45,800), die ter hoogte van km 15,4 (A15 km 46,100) overgaat in enkelspoor. Via de nieuw te bouwen weg/spoorbrug loopt de spoorlijn in oostelijke richting door en takt ter hoogte van km 14,0 (A15 km 47,600) weer aan op het bestaande spoor;
18. de realisering van, onderscheidenlijk wijzigingen aan de wegen, inclusief midden- en zijbermen, vluchtstroken, in- en uitvoegstroken, weefvakken, aansluitingen, bijbehorende (bouw)werken van openbaar nut en kabels en leidingen, vinden plaats binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden'. De wijziging aan de spoorlijn vindt plaats binnen het 'Maatregelvlak Spoorwegdoeleinden'. Realisering en wijziging vindt plaats overeenkomstig de tracékaarten en de daarop aangegeven dwars- en lengteprofielen;
19. de verkeersveiligheid van de weg wordt gewaarborgd door waar mogelijk vluchtstroken aan te leggen, deze zijn op de tracékaarten aangegeven. Waar de aanleg van vluchtstroken niet mogelijk is, zal de verkeersveiligheid worden gewaarborgd door de aanleg van pechhavens of toepassing van elektronische systemen;
20. de maximumsnelheid op het tracé zal worden vastgesteld op 100 km/uur;
21. tussen het tracégedeelte Maasvlakte en Beneluxplein zullen bluswatervoorzieningen worden aangelegd. Op die locaties waar de in dit besluit opgenomen watergangen daartoe niet toereikend zijn zullen bluswaterleidingen worden gerealiseerd.

Artikel 2 Openstelling plusstrook

1. de plusstroken kunnen per rijrichting volledig worden opengesteld indien het aantal voertuigen op de betreffende rijbaan van het wegvak tussen km 39,630 en km 42,900 boven het aantal van 3.000 motorvoertuigen per uur stijgt. De plusstroken worden weer gesloten wanneer het aantal voertuigen op het wegvak van de betreffende rijbaan daalt onder het aantal van 3.000 motorvoertuigen per uur;
2. gedurende de tijd dat de plusstrook opengesteld is, geldt op het wegvak voor de betreffende rijrichting een maximumsnelheid van 80 km/h.

Artikel 3 Kunstwerken

kunstwerken worden gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Kunstwerken', en wat betreft de wijziging aan de spoorweg, binnen het 'Maatregelvlak Spoorwegdoeleinden, zone Kunstwerken'. Realisering vindt plaats overeenkomstig de aangegeven lengte- en dwarsprofielen, alsmede overeenkomstig het bepaalde in tabel 1 van dit artikel, met dien verstande dat van de aangegeven minimale doorgangs- en doorvaarthoogtes niet mag worden afgeweken.

Tabel 1

Overzicht kunstwerken

kunstwerk	km	doorgangshoogte [m]	doorvaarthoogte [m]
viaduct Welplaatweg, uitbreiding weerszijden	42,90	> 4,50	
viaduct over kabels- en leidingenstrook t.b.v. gevaarlijke stoffen route, realisatie	45,25	1,75	
pergolaconstructie toerit vanaf Hartelbrug naar Botlekbrug, realisatie	45,40	> 4,50	
nieuwe Botlekbrug, weg/spoor, realisatie	46,65	> 4,50	14,00 t.o.v. NAP
Aveling west, kunstwerk 1, landhoofden aanpassen	48,51	> 4,50	
Aveling oost, kunstwerk 2, landhoofden aanpassen	48,59	> 4,50	
Oudelandseviaduct, realisatie	49,23	> 4,50	
krusing kabels- en leidingenstrook, dekken vervangen en uitbreiden aan noord- en zuidzijde	49,42	> 1,75	
knooppunt Benelux, aanpassen fly-over A15 Zuid-A4, landhoofd wijzigen (naar achter verplaatsen) met gevolgen voor fly-over	50,57	> 4,50	
krusing noordelijke parallelbaan en verbinding A15-A4 (Pergola), realisatie	51,17	> 4,50	
Beneluxduiker, uitbreiding zuidzijde	51,45	> 3,15	
overkluizing kabels- en leidingenstrook noord, realisatie	51,55	> 1,75	
overkluizing kabels- en leidingenstrook zuid, realisatie	51,55	> 1,75	
overkluizing leidingstraat II, uitbreiding aan de zuidzijde	51,55	> 1,75	
Slotsedijk/Groenedijkviaduct, realisatie	52,32	> 4,50	
krusing Metro noord, realisatie	54,27	> 4,50	
krusing Metro zuid, realisatie	54,29	> 4,50	
krusing Groene Kruisweg noord, realisatie	54,55	> 4,50	
krusing Groene Kruisweg zuid, realisatie	54,55	> 4,50	
krusing Verlengde Zuiderparkweg, realisatie	56,83	> 4,50	
Molenvlietduiker, uitbreiding zuidzijde	58,30	> 2,50	
viaduct Vrijenburgweg, aanpassen	58,47	> 4,50	
knooppunt Vaanplein: fly-over A29-A15 richting Maasvlakte, realisatie	59,64	> 4,50	
knooppunt Vaanplein: verbindingsweg	59,70	> 4,50	
Vaanweg - A29 naar Zierikzee, realisatie	59,75	> 4,50	
knooppunt Vaanplein: verbindingsweg A29-A15 vanaf Zierikzee, realisatie	59,75	> 4,50	
knooppunt Vaanplein: kunstwerk in noordelijke parallelbaan, realisatie	59,50	> 4,50	
fietstunnel Rotterdam Barendrecht, uitbreiding noordzijde	60,66	> 2,50	
viaduct 1e Barendrechtseweg, uitbreiding noordzijde	61,16	> 4,50	

Artikel 4 Verzorgingsplaats

- tussen km 55,480 en km 56,270 wordt de langs de zuidelijke hoofdrijbaan aanwezige verzorgingsplaats inclusief brandstofverkooppunt aangepast. Realisering vindt plaats binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Verzorgingsplaats met brandstofverkooppunt';

2. ter plaatse wordt een tankstation met een totale oppervlakte van 4000 m² gebouwd. Het te realiseren gebouw heeft een oppervlakte van maximaal 320 m², en een maximale hoogte van 4,10 m. De te bouwen luifel boven de pompeilanden heeft een oppervlakte van maximaal 525 m², en een hoogte van maximaal 5,50 m. Daarnaast wordt één aanduidingszuil geplaatst met een hoogte van maximaal 7 m. De hoogtematen zijn vermeld ten opzichte van het maaiveld.

Artikel 5 Maatregelen van landschappelijke, landbouwkundige en ecologische aard

1. ten behoeve van landschappelijke inpassing worden binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Inpassingsdoeleinden', inpassingsmaatregelen genomen;
2. ten behoeve van compensatie van demping van open water en toename verhard oppervlak worden binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Waterbeheersdoeleinden' watergangen, infiltratiegreppels en overige waterhuishoudkundige maatregelen aangelegd, met een totale oppervlakte van tenminste 118.066 m²;
3. ten behoeve van de zuivering van water, afkomstig van de weg worden binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Waterbeheersdoeleinden, zone infiltratievoorziening' infiltratievoorzieningen aangelegd;
4. binnen de onderscheiden maatregelvlakken kunnen gebouwen en bouwwerken met een hoogte van maximaal 6 m boven maaiveld worden gerealiseerd ten behoeve van de aan dat maatregelvlak gegeven functie.

Artikel 6 Tijdelijke werken

1. naast definitieve werken met het oog op de uitvoering van het Tracébesluit kunnen binnen de begrenzing van het Tracébesluit, zoals aangegeven op de detailkaarten, tijdelijke werken in verband met de uitvoering van het Tracébesluit worden uitgevoerd;
2. tijdelijke werken mogen niet langer in stand gehouden worden dan zes maanden na uitvoering van het Tracébesluit.

Artikel 7 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in de artikelen 1 tot en met 5 kan afwijken met de volgende marges: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden van het aangegeven maatregelvlak of de aangegeven zone;
2. indien verdere optimalisatie dat wenselijk maakt, kunnen het in het eerste lid genoemde definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen daarenboven afwijken met de volgende marges: 1,00 meter omhoog of omlaag en 2,00 meter naar weerszijden van het aangegeven maatregelvlak of de aangegeven zone;
3. afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit de wijziging vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b. de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de geluidbelasting worden niet overschreden en/of deze leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere waarden;

- c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting aan de gevel van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
- d. het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van het Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten;
- e. er wordt geen afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken;
- f. de minimale doorgangs- en doorvaarthoogtes van kunstwerken, zoals aangegeven in tabel 1, worden in acht genomen.

Tabel 2
Situering bestaande
afscherming

Artikel 8 Geluidmaatregelen

1. de in tabel 2 vermelde bestaande geluidwerende voorzieningen worden gehandhaafd.

locatie voor wegvak	omschrijving	hoogte [m]	lengte [m]	van km	tot km	code tophoek	reflecterend/ absorberend
A15 zuid	geluidscherm Suurhoffbrug	1,5	450	26,36	26,81	scherp	reflecterend
A15 zuid	geluidscherm onder Harmsenbrug	2	1.190	34,95	36,14	scherp	reflecterend
A15 zuid	geluidswal Hoogvliet ²⁾	6,5 - 10 - 6,5	550	47,00	47,55	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidswal Hoogvliet ²⁾	9 - 8 - 5	890	47,55	48,44	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidswal Valckesteynse Bos ¹⁾	1,5	720	51,60	52,32	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidscherm Valckesteynse Bos ¹⁾	5	120	51,85	51,97	scherp	reflecterend
A15 zuid	geluidscherm Portland ³⁾	13	1.790	55,63	57,42	scherp	reflecterend
A15 zuid	geluidswal Carnisselande ²⁾	10 - 9 - 11	1.100	57,30	58,40	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidswal Carnisselande ²⁾	12 - 11 - 12	1.100	58,50	59,60	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidscherm Barendrecht	4	100	60,61	60,71	scherp	reflecterend
A15 zuid	geluidswal Barendrecht (A29) ²⁾	6 - 3 - 3,5 - 5	1.040	10,80	60,65	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidswal Barendrecht ²⁾	6,5 - 6,5 - 6	380	60,70	61,08	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidscherm Barendrecht	4	490	61,05	61,54	scherp	reflecterend
A15 zuid	geluidscherm Barendrecht	2	350	61,54	61,89	scherp	reflecterend
A15 noord	geluidscherm Dordtsestraatweg ¹⁾	4	800	61,40	62,20	scherp	reflecterend
A29 oost	geluidscherm Barendrecht	4	460	11,25	10,79	scherp	reflecterend
A29 oost	geluidscherm Barendrecht	4	100	11,65	11,55	scherp	reflecterend
A29 oost	wallen Barendrecht A29/A15	4	⁴⁾			stomp	absorberend
A29 oost	wallen Barendrecht A29	4	410	11,16	11,57	stomp	absorberend
A29 oost	wallen Barendrecht A29	4	480	11,60	12,08	stomp	absorberend
A29 oost	geluidscherm Barendrecht	4	340	12,30	11,96	scherp	reflecterend
1	Wallen/schermen worden in de toekomstige situatie verplaatst en, komen gedeeltelijk te vervallen of worden (gedeeltelijk) voorzien van een vervangende hoogte of lengte. Tenzij anders aangegeven wordt de hoogte van de afscherming aangegeven ten opzichte van bovenkant weg.						
2	Hoogte ten opzichte van kantverharding op hoofdrijbaan/afsluitboog. Het betreft hoogten op verschillende doorsneden. Voor de bestaande situatie is van de hoogten uitgegaan zoals opgenomen in het Digitaal Terrein Model (DTM) en waarnemingen ter plaatse.						
3	De bouw van dit scherm is in 2009 gestart.						
4	Langs verbindingsboog tussen A29 en A15, ten zuidoosten van Vaanplein.						

Tabel 3

Te verplaatsen of vervallen reeds aanwezige geluidsschermen langs de A15 ten gevolge van fysieke uitbreiding van de A15

2. de in tabel 3 vermelde geluidwerende voorzieningen worden op de daar vermelde wijze aangepast of komen te vervallen.

locatie voor wegvak	omschrijving	wijziging	hoogte [m]	lengte [m]	van km	Tot km	code tophoek	reflecterend/ absorberend
A15 zuid	geluidswal Valckesteynse Bos	verplaatsing	1,5	720	51,60	52,32	stomp	absorberend
A15 zuid	geluidsschermbord Valckesteynse Bos	verplaatsing	5,0	120	51,85	51,97	scherp	reflecterend
A15 noord	Geluidsschermbord Barendrechtseweg	vervallen	2,0	700	60,70	61,40	scherp	reflecterend
A15 noord	Geluidsschermbord Barendrechtseweg	verplaatsing	4,0	200	61,40	61,60	scherp	reflecterend

Tabel 4

Geluidwerende voorzieningen binnen de grenzen van het Tracébesluit

3. de in tabel 4 vermelde geluidwerende voorzieningen worden binnen de begrenzing van het Tracébesluit, zoals aangegeven op de detailkaarten, gerealiseerd.

weg	maatregel	omschrijving	zijde	hoogte [m]	lengte [m]	van km	Tot km	code tophoek	reflecterend/ absorberend
A15	geluidsschermbord	ter plaatse van Rozenburg	noord	3	500	38,90	39,40	scherp	reflecterend
A15	aanpassing grondwal en topschermbord	ter plaatse van Hoogvliet	zuid	13	1.430	47,00	48,43	stomp	reflecterend topschermbord
A15	geluidsschermbord	ter plaatse van Hoogvliet	zuid	4 ¹	110	48,38	48,49	scherp	reflecterend
A15	geluidsschermbord	ter plaatse van Hoogvliet	zuid	4 ²	600	48,60	49,20	scherp	reflecterend
A15	geluidsschermbord	ter plaatse van Hoogvliet	zuid	4 ³	600	49,20	49,80	scherp	reflecterend
A15	geluidswal	ter hoogte van het Valckesteynse Bos	zuid	2	740	51,58	52,32	stomp	absorberend
A15	geluidsschermbord	ter hoogte van het Valckesteynse Bos	zuid	5	140	51,83	51,97	scherp	reflecterend
A15	geluidsschermbord	ter hoogte van de gemeente Barendrecht ⁴	noord	4	200	61,40	61,60	scherp	reflecterend

De aanleg van de geluidwerende voorzieningen in Hoogvliet vindt gedeeltelijk plaats buiten de TB-grens. Uitgangspunt is dat de bestaande aarden wal wordt aangepast tot een hoogte van 9 tot 12 meter ten opzichte van N.A.P. Op de wal wordt een topschermbord gerealiseerd zodanig dat de totale hoogte 13 meter ten opzichte van N.A.P. bedraagt. De aanpassing van de wal wordt gerealiseerd binnen het bestemmingsplan Hoogvliet Noordwest, vastgesteld op 19 maart 2009. Het gedeelte van de wal met topschermbord maakt deel uit van het TB.

4. op de wegvakken, zoals vermeld in tabel 5, wordt de weg uitgevoerd in tweelaags ZOAB, dan wel in een materiaal dat tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft. Bij toe- en afritten en kunstwerken waar de hier omschreven toepassing van tweelaags ZOAB stuit op overwegende

¹ Ten opzichte van de weg (afrit).

² Ten opzichte van de weg (oprit).

³ Ten opzichte van de weg (oprit).

⁴ Het betreft de herplaatsing van een bestaand schermdeel.

Tabel 5

Locaties waar tweelaags ZOAB aangebracht wordt A15 en A29

technische bezwaren, wordt gebruik gemaakt van DAB (of een materiaal dat tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft). De overige wegvakken worden uitgevoerd in enkellaags ZOAB, dan wel in een materiaal dat tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen heeft.

weg	maatregel	zijde	km van	km tot	lengte [m]	opmerking
A15	tweelaags ZOAB	n.v.t.	37,60	39,70	2.100	ter plaatse van Rozenburg
A15	tweelaags ZOAB	n.v.t.	46,85	51,00	4.150	ter plaatse van Hoogvliet
A15	tweelaags ZOAB	n.v.t.	51,50	52,70	1.200	ten plaatse van het Valckesteynse Bos
A15	tweelaags ZOAB	n.v.t.	53,50	61,40	7.900	ter plaatse van Portland, Carnisselande en enkele aansluitende gebieden
A29	tweelaags ZOAB (fijn)	n.v.t.	10,20	12,70	2.500	ter plaatse van Barendrecht

- de technische uitvoering van de Botlekspoorbrug moet zodanig zijn dat geluidhinder veroorzaakt door het rijden van treinen over deze brug niet leidt tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB zoals omschreven in de Wet geluidhinder, artikel 106d, lid 1. Voor de brugtoeslag van de nieuwe Botlek spoorbrug geldt als uitgangspunt maximaal 9 dB toename voor het brugdeel uitgevoerd in staal en maximaal 2dB voor het brugdeel uitgevoerd in beton⁵.

Artikel 9 Vaststelling van hogere waarden

Op grond van artikelen 87f en 87g van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen vastgesteld, zoals opgenomen in de tabellen van bijlage A.

Artikel 10 Maatregelen ten behoeve van de luchtkwaliteit

Om luchtkwaliteitsknelpunten ten gevolge van het verkeer van en naar Maasvlakte 2 weg te nemen, worden ter uitvoering van de overeenkomst luchtkwaliteit Maasvlakte 2, die als bijlage B bij dit besluit is gevoegd, de in tabel 6 vermelde luchtkwaliteitsschermen gerealiseerd binnen het op de tracékaarten aangeduide 'Maatregelvlak Verkeersdoeleinden, zone Luchtkwaliteitsvoorzieningen'.

⁵

De brugtoeslag is de verhoging van de geluidemissie van de brug ten opzichte van het geluid van de aardebaan met ballast en betonnen dwarsliggers, aangezien spoor op bruggen meer geluid emitteert dan spoor in ballast op een gewone aardebaan.

Tabel 6
Situering luchtschermen

overzicht locaties schermen	hoogte [m]	lengte [m]	oriëntatie	hectometer
Botlektunnel				
Oostzijde	3	100	zuidzijde	46,9 tot 47,0
Westzijde	3	150	noordzijde	46,2 tot 46,35
Westzijde	3	50	zuidzijde	46,25 tot 46,3
Thomassentunnel				
Oostzijde	5	100	noordzijde	37,5 tot 37,6
Oostzijde	5	100	zuidzijde	37,5 tot 37,6
Westzijde	4	100	noordzijde	36,2 tot 36,3

Artikel 11 Maatregelen ter beperking van lichtverstrooiing

Wijziging van de wegverlichting als gevolg van het Tracébesluit wordt zodanig uitgevoerd dat in de nieuwe situatie de verstrooiing licht ten minste gelijk blijft dan wel vermindert.

Artikel 12 Maatregelen ter compensatie van verstoord EHS-gebied, verstoord en vernietigd recreatiegebied en het kappen van bos en bomen (Boswet)

- om de negatieve effecten van de wegverbreding te compenseren wordt EHS-gebied, recreatiegebied en bosgebied dat vernietigd of verstoord wordt, gecompenseerd, tot ten minste een omvang als is opgenomen in tabel 7. Het totaal oppervlak bedraagt 54,5 ha.

Tabel 7
Totaal te compenseren oppervlakten

aspecten	compensatie		
	EHS-gebied [ha]	recreatiegebied [ha]	bomen en bosopstand [ha]
vernietiging	0	13,0	22,0
verstoring	1,5	18,0	N.v.t.
totaal	1,5	31,0	22,0

- compensatie van EHS-gebied vindt plaats in de Geertruida-Agathapolder. In de Geertruida-Agathapolder wordt 2,0 ha buitendijks zoetwatergetijdengebied gecreëerd.
- compensatie van recreatiegebied in oppervlaktes vindt plaats binnen de in tabel 8 aangegeven gebieden.

Tabel 8
Compensatie recreatiegebied per gemeente

(deel)gemeente	gebied	naam	oppervlakte (ha)	regionale of lokale functie
Albrandswaard	Groene Verbinding	Groene Verbinding	7,0	lokaal en regionaal
Barendrecht	Zuidpolder	Zuidpolder-oost	15,8	lokaal en regionaal
Hoogvliet (Rotterdam)	Parken Hoogvliet	Heerlijkheid	3,9	lokaal
totaal			26,7	

- Circa 4,5 ha compensatie van recreatiegebied vindt plaats in de vorm van een kwaliteitsimpuls rondom het Brielse Meer en de Blauwe Verbinding in Charlois.

5. compensatie in het kader van de Boswet vindt plaats op de in tabel 9 aangegeven locaties.

Tabel 9

Totale compensatie in kader
van de Boswet per gemeente

(deel)gemeente	oppervlakte bosopstand
Albrandswaard	1,80
Bernisse	1,12
Brielle	3,00
Charlois (Rotterdam)	2,14
Hoogvliet (Rotterdam)	3,30
Pernis (Rotterdam)	1,68
Rozenburg	1,02
Spijkenisse	7,23
compensatie binnen TB-grenzen	1,00
totaal	22,29

Artikel 13 Te amoveren bebouwing

De volgende bebouwing wordt geamoveerd:

- bestaande Botlekbrug te Rotterdam;
- viaduct Digna Johanna te Rotterdam;
- Oudelandseviaduct te Rotterdam;
- viaduct Slotsedijk/Groenedijk te Albrandswaard;
- onderdoorgang Oude Heulweg te Barendrecht;
- benzineverkooppunt Portland te Albrandswaard (wordt verplaatst);
- diverse kunstwerken in het Vaanplein:
 - viaduct voormalige verbindingsweg A15 oost - A29;
 - viaduct Vaanweg - A29 over spoor;
 - viaduct Vaanweg - A29 over de A15;
 - viaduct Vaanweg - A29 over krul zuidzijde A15;
 - viaduct verbindingsweg A15 west - Vaanweg over de A15;
 - viaduct voormalige verbindingsweg A15 West - Vaanweg;
 - viaduct verbindingsweg A29 - A15 west over de A15.

Overige bepalingen

Artikel 14 Evaluatie Wet milieubeheer

De Minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de Trajectnota/MER A15 Maasvlakte-Vaanplein en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurcompensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden wordt gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, zal een nulmeting worden uitgevoerd, die als referentiekader zal fungeren voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in de Trajectnota/MER of in rapporten van geactualiseerde onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 15 Bepalingen omtrent schade

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Verkeer en Waterstaat, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de 'Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999' van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN, van toepassing.

Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Beroepsmogelijkheden

De Minister van Verkeer en Waterstaat zendt het Tracébesluit toe aan de betrokken overheden. Bovendien ontvangen de gebruikers van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen waarvoor hogere grenswaarden zijn bepaald het gehele Tracébesluit dan wel de strekking ervan, met de onderdelen van het Tracébesluit die voor betrokkene redelijkerwijs van belang zijn.

De kennisgeving van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein vindt plaats in dag- en huis-aan-huisbladen en in de Staatscourant.

Het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd bij:

- de (deel)gemeentehuizen van de (deel)gemeenten Hoogvliet, Brielle, Rozenburg, Bunnik, Rotterdam, Spijkenisse, Albrandswaard, Barendrecht, Charlois en Westvoorne;
- het provinciehuis van Zuid-Holland (Den Haag);
- de kantoren van Rijkswaterstaat dienst Zuid-Holland (Rotterdam) en de ministeries van VenW en VROM (beide in Den Haag);
- het (hoofd)kantoor van het waterschap Hollandse Delta (Barendrecht).

Gedurende zes weken na de dag van de ter inzagelegging van het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein kunnen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijzen naar voren hebben gebracht, beroep instellen tegen het Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze rechter beslist in enige en hoogste instantie over de ingestelde beroepen.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift dient tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. de handtekening van de indiener.

Zo mogelijk dient bij het beroepschrift tevens een fotokopie te worden gevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;

- c. de vermelding van het beroepschrift waarbij het verzoek hoort;
- d. de gronden van het verzoek (motivering);
- e. de handtekening van de indiener.

Bij het verzoek dient voorts een fotokopie van het verzoekschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een kopie overgelegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Voor het indienen van een beroep en/of verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Bijlage A Vast te stellen hogere grenswaarden per gemeente

Bijlage B Overeenkomst luchtkwaliteit Maasvlakte 2