



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer en
railverkeer appartementen
Noordpoolsingel
te Alphen aan den Rijn**

Versie 24 juni 2022



opdrachtnummer

22-112

datum

24 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Tijdelijke aftrek	5
	2.5 Dove gevel	5
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
	2.7 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	6
	2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
<i>onderwerp</i>	3.1 Verkeerscijfers	7
geluidbelasting weg-	3.2 Rekenmodel	8
en railverkeer	3.3 Resultaten	8
	4 RAILVERKEER.....	10
<i>opdrachtnummer</i>	4.1 Verkeerscijfers	10
22-112	4.2 Rekenmodel	10
	4.3 Resultaten	10
<i>bestand</i>	5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
22-112r1.docx	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	12
	5.2 Maatregelen railverkeer	12
<i>bladzijde</i>	5.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Alphen aan den Rijn	13
paginaï	5.4 Hogere waarden	13
	5.5 Toetsing RO	13
<i>datum</i>	5.6 Eis geluidwering	14
24 juni 2022		

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woongebouw met appartementen aan de noordpoelsingel te Alphen aan den Rijn. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn, binnen de geluidzones van de Laan der Continenten, de Aziëlaan, de Stationsstraat, de Prins Bernhardlaan, de Europalaan, de Utrechtsestraat, de Austaliëlaan en de Noorderkeerkring. De overige wegen in de omgeving (waaronder de Costa Del Sol) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van het naastgelegen spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Aziëlaan bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Prins Bernhardlaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Laan der Continenten bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige gezoneerde wegen ligt beneden de 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie door geen van de gezoneerde wegen overschreden. De geluidbelasting tgv 30 km wegen bedraagt ten hoogste 41 dB na 5 dB aftrek

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
24 juni 2022

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 60 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de oostgevel van het woongebouw overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door railverkeer door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB door railverkeer dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1. De hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 60 dB (rekenpunt 1 en 2).

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Zoals blijkt uit de paragrafen 5.2 – 5.4 wordt aan deze toetsingskaders voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 55 dB (zie tabel IV.1). Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB (rekenpunt 1 en 2). De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A,K}$ 27 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woongebouw met appartementen aan de noordpoolsingel te Alphen aan den Rijn..

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn, binnen de geluidzones van de Laan der Continenten, de Aziëlaan, de Stationsstraat, de Prins Bernhardlaan, de Europalaan, de Utrechtsestraat, de Australiëlaan en de Noorderkeerring . De overige wegen in de omgeving (waaronder de Costa Del Sol) betreffen 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van het naastgelegen spoor.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
24 juni 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
24 juni 2022

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
24 juni 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
24 juni 2022

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
24 juni 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen maatgevende wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel (RVMH versie 3.2) voor de gemeente Alphen aan den Rijn zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland. Deze zijn voor 2032 zonder ophoogfactor overgenomen.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
24 juni 2022

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Aziëlaan	Prins Bernhardlaan
- etmaalintensiteit jaar 2032	4798	7720
- daguurintensiteit [%]	6,47	6,46
- avonduurintensiteit [%]	3,59	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	1,00
- perc. lichte mvt [%]	92,87/96,19/92,24	95,11/97,41/94,67
- perc. m. zware mvt [%]	6,23/3,33/6,78	3,26/1,72/3,55
- perc. zware mvt [%]	0,90/0,48/0,98	1,63/0,87/1,78
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Laan der Continenten
- etmaalintensiteit jaar 2032	12665
- daguurintensiteit [%]	6,46
- avonduurintensiteit [%]	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	1,00
- perc. lichte mvt [%]	95,31/97,522/94,88
- perc. m. zware mvt [%]	3,76/1,98/4,11
- perc. zware mvt [%]	0,93/0,49/1,01
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.3 geeft voor de Aziëlaan een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Aziëlaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, hoogst geluidbelaste rekenpunt			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
10	Zuidgevel	4,5 – 34,5	45

Onderstaande tabel III.4 geeft voor de Prins Bernhardlaan een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Prins Bernhardlaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, hoogst geluidbelaste rekenpunt			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
10	Zuidgevel	4,5	40
		7,5 – 10,5	43
		13,5 - 34,5	44

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-112

bestand

22-112r1.docx

bladzijde

pagina8

datum

24 juni 2022



Onderstaande tabel III.5 geeft voor de Laan der Continenten een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het hoogste geluidbelaste rekenpunt.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Laan der Continenten na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, hoogst geluidbelaste rekenpunt			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
32	Noordgevel	1,5	38
		4,5 – 7,5	39
		10,5 – 13,5	40
		16,5 - 19,5	40
		22,5 – 31,5	41
		34,5 – 46,5	42

De geluidbelasting door de overige gezoneerde wegen ligt, na aftrek van 5 dB, in alle rekenpunten beneden de 40 dB. De geluidbelasting door 30 km wegen bedraagt na aftrek van 5 dB ten hoogste 41 dB (rekenpunt 19).

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
24 juni 2022

TABEL III.6 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
10	Zuidgevel	4,5	40
		7,5 – 10,5	43
		13,5 - 34,5	44
19	Westgevel	7,5	48
		10,5 – 16,5	50
		19,5 – 22,5	51
		25,5	50

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 8 juni 2022).

4.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel voor railverkeer is weergegeven in figuur 3 in Bijlage III.

4.3 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor spoorweglawaai een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-112

bestand

22-112r1.docx

bladzijde

pagina10

datum

24 juni 2022



TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv railverkeer

Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	oostgevel	1,5	58
		4,5 – 16,5	60
		19,5 – 25,5	59
		38,5 – 34,5	58
		37,5 – 46,5	57
2	oostgevel	1,5	57
		4,5	59
		7,5	60
		10,5 – 19,5	59
3	oostgevel	1,5	55
		4,5 – 19,5	58
4	oostgevel	1,5	54
		4,5	57
		7,5 - 10,5	58
		10,5 – 22,5	57
		25,5	56
5	oostgevel	1,5	54
		4,5 – 13,5	58
		16,5 – 25,5	57
6	oostgevel	1,5	55
		4,5	59
		7,5	59
		10,5 – 19,5	58
7	oostgevel	1,5	55
		4,5 – 19,5	58
		22,5 – 31,5	57
		34,5	56
8	Zuidgevel	1,5	55
		4,5	58

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
24 juni 2022

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Aziëlaan bedraagt ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Prins Bernhardlaan bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Laan der Continenten bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op elk van de overige gezoneerde wegen ligt beneden de 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie door geen van de gezoneerde wegen overschreden.

Ook de geluidbelasting tgv 30 km wegen bedraagt ten hoogste 41 dB na 5 dB aftrek

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 60 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de oostgevel van het woongebouw overschreden.

Toetsing cumulatie

De cumulatie van wegverkeer en railverkeer hoeft alleen te worden getoetst als de voorkeursgrenswaarde door beide bronsoorten wordt overschreden. Dat is niet het geval waardoor toetsing van de gecumuleerde geluidbelasting achterwege kan blijven.

5.2 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Dor het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,- per meter spoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina12

datum
24 juni 2022



Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woningen en het spoor is niet mogelijk omdat de woningbouwlocatie vast ligt.

Gezien de hoogte van de woongebouwen zou een zeer hoge afscherming nodig zijn tussen het spoor en het woongebouw. Een dergelijke afscherming stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

5.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Alphen aan den Rijn

De gemeente Alphen aan den Rijn stelt aan nieuwbouw de volgende voorwaarden worden voor het verlenen van hogere waarden voor railverkeer:

Een hogere waarde wordt pas vastgesteld als toepassing van maatregelen op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Zoals blijkt uit paragraaf 5.2 is het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar.

Bij een geluidbelasting groter dan 60 dB vanwege railverkeerslawaaï moet de woning worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel. Ten minste één buitenruimte moet aan de geluidsluwe zijde liggen. De geluidbelasting door railverkeer ligt niet boven de 60 dB, waardoor aan deze voorwaarde niet wordt getoetst.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-112

bestand
22-112r1.docx

bladzijde
pagina13

datum
24 juni 2022

5.4 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en/of stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB door railverkeer dient een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1. De hoogste te verlenen hogere waarde bedraagt 60 dB (rekenpunt 1 en 2).

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Zoals blijkt uit de paragrafen 5.2 – 5.4 wordt aan deze toetsingskaders voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.



5.6 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting is in een aantal rekenpunten op de woningen hoger dan 55 dB (zie tabel IV.1). De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. Voor deze geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB (rekenpunt 1 en 2). De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt $G_{A;k}$ 27 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer

22-112

bestand

22-112r1.docx

bladzijde

pagina14

datum

24 juni 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-112

datum

24 juni 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2022



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-112		
Versie : juni 2022		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-112

datum

13 juni 2022

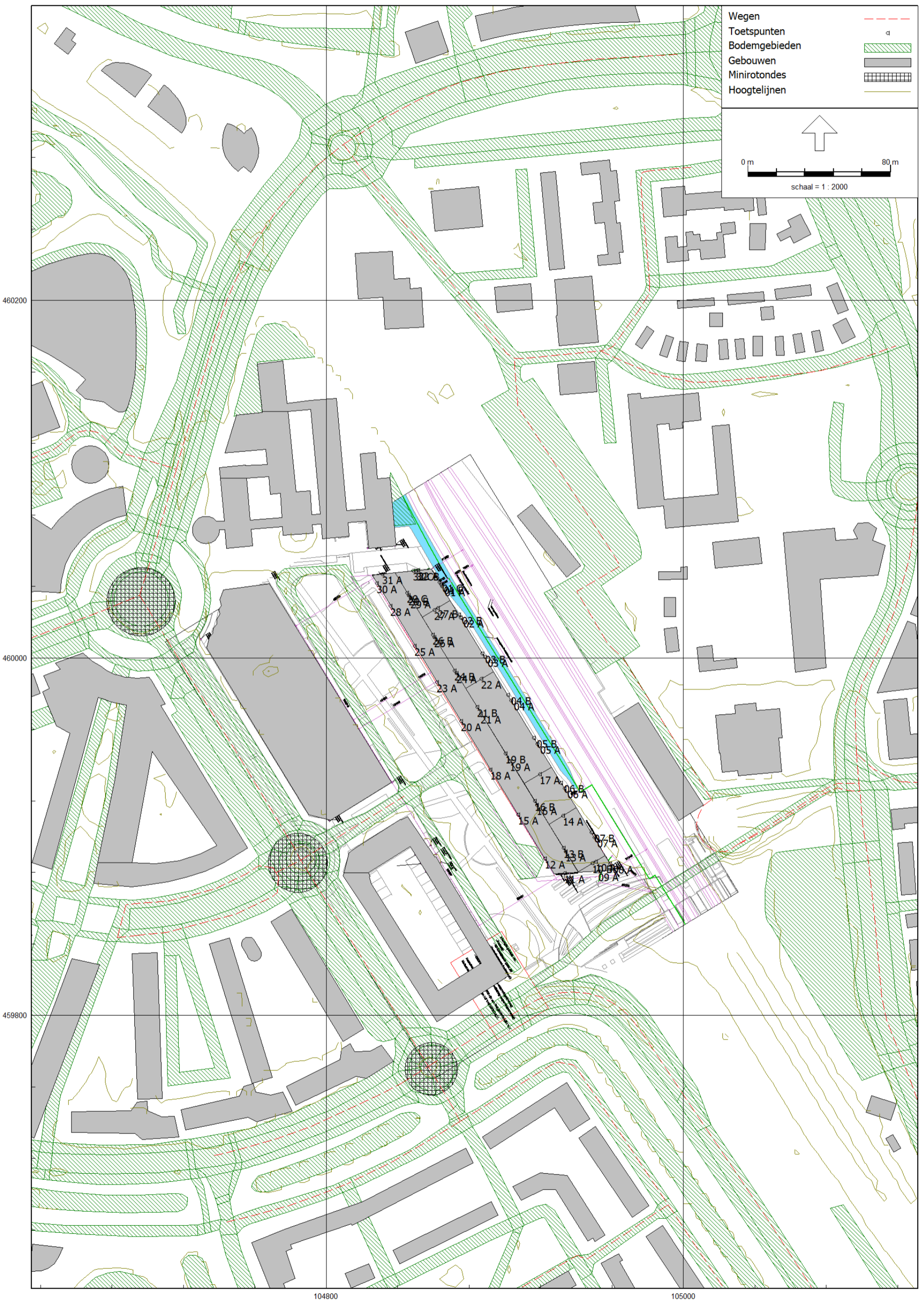
opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

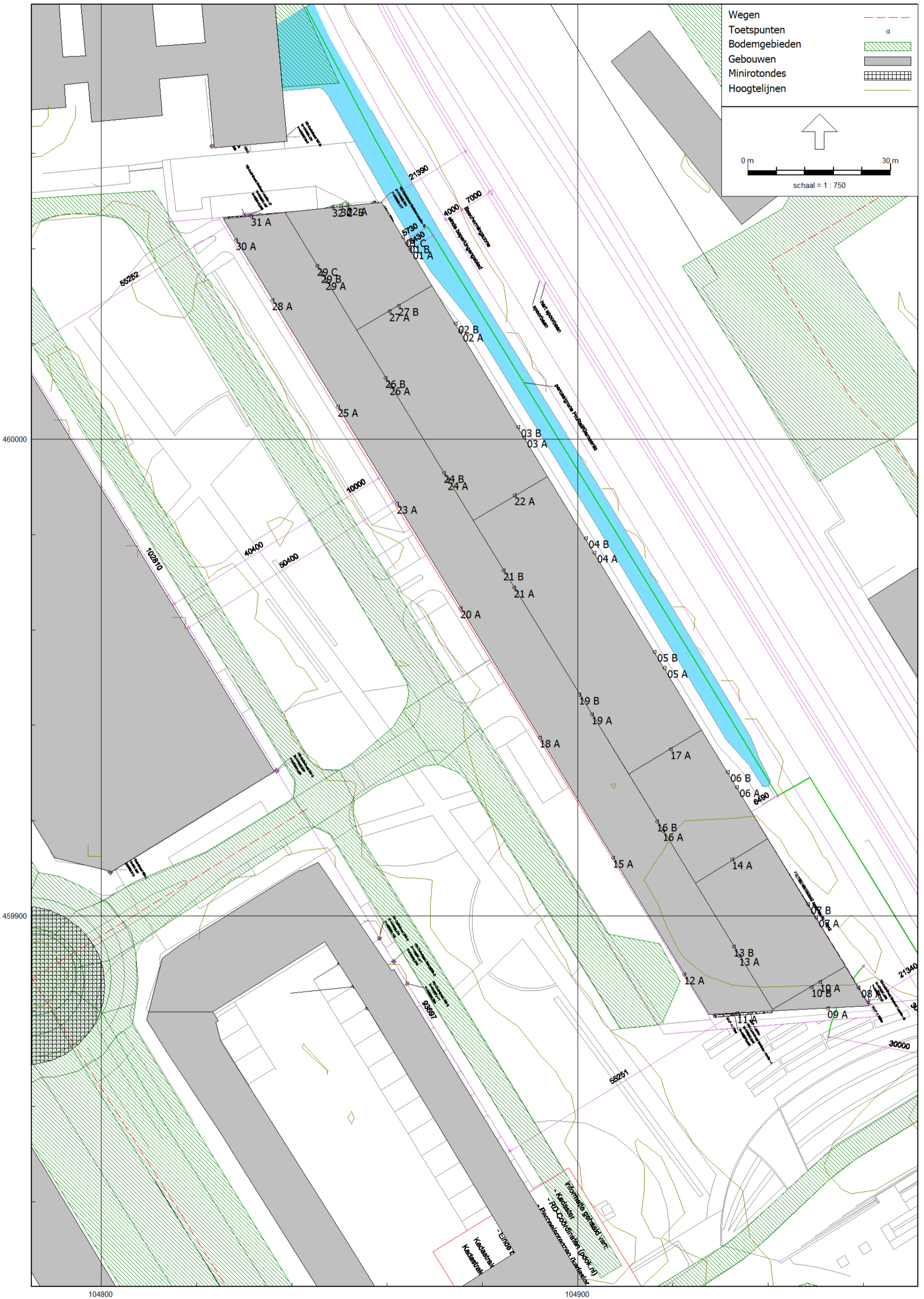
auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2022



Figuur 1 Bijlage II juni 2022
 rekenmodel wegverkeer



Figuur 2 Bijlage II juni 2022
detail rekenmodel wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aziëlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	--	--	--	--
	32_C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A_A	oostgevel	104864,82	460039,93	1,50	26,59	23,79	18,54	27,73	
01 A_B	oostgevel	104864,82	460039,93	4,50	28,63	25,79	20,59	29,76	
01 A_C	oostgevel	104864,82	460039,93	7,50	31,76	28,94	23,72	32,90	
01 A_D	oostgevel	104864,82	460039,93	10,50	33,16	30,35	25,11	34,29	
01 A_E	oostgevel	104864,82	460039,93	13,50	33,74	30,93	25,69	34,87	
01 A_F	oostgevel	104864,82	460039,93	16,50	34,18	31,37	26,14	35,32	
01 B_A	oostgevel	104864,10	460041,12	19,50	35,15	32,33	27,11	36,29	
01 B_B	oostgevel	104864,10	460041,12	22,50	35,56	32,74	27,52	36,70	
01 B_C	oostgevel	104864,10	460041,12	25,50	35,81	32,98	27,77	36,94	
01 B_D	oostgevel	104864,10	460041,12	28,50	36,00	33,17	27,96	37,13	
01 B_E	oostgevel	104864,10	460041,12	31,50	36,16	33,32	28,11	37,29	
01 B_F	oostgevel	104864,10	460041,12	34,50	36,25	33,42	28,21	37,38	
01 C_A	oostgevel	104863,34	460042,37	37,50	36,23	33,39	28,18	37,36	
01 C_B	oostgevel	104863,34	460042,37	40,50	36,31	33,48	28,27	37,44	
01 C_C	oostgevel	104863,34	460042,37	43,50	36,47	33,64	28,43	37,60	
01 C_D	oostgevel	104863,34	460042,37	46,50	36,53	33,69	28,48	37,66	
02 A_A	oostgevel	104875,32	460022,64	1,50	28,69	25,90	20,65	29,83	
02 A_B	oostgevel	104875,32	460022,64	4,50	30,39	27,55	22,34	31,52	
02 A_C	oostgevel	104875,32	460022,64	7,50	33,00	30,18	24,96	34,14	
02 A_D	oostgevel	104875,32	460022,64	10,50	34,25	31,44	26,20	35,38	
02 A_E	oostgevel	104875,32	460022,64	13,50	34,88	32,07	26,84	36,02	
02 A_F	oostgevel	104875,32	460022,64	16,50	35,41	32,60	27,36	36,54	
02 B_A	oostgevel	104874,34	460024,25	19,50	36,07	33,25	28,02	37,20	
03 A_A	oostgevel	104888,84	460000,39	1,50	30,61	27,83	22,56	31,75	
03 A_B	oostgevel	104888,84	460000,39	4,50	32,09	29,27	24,04	33,22	
03 A_C	oostgevel	104888,84	460000,39	7,50	34,14	31,33	26,10	35,28	
03 A_D	oostgevel	104888,84	460000,39	10,50	35,29	32,48	27,24	36,42	
03 A_E	oostgevel	104888,84	460000,39	13,50	35,90	33,09	27,85	37,03	
03 A_F	oostgevel	104888,84	460000,39	16,50	36,45	33,64	28,41	37,59	
03 B_A	oostgevel	104887,51	460002,57	19,50	36,71	33,90	28,67	37,85	
04 A_A	oostgevel	104903,56	459976,14	1,50	32,60	29,82	24,55	33,74	
04 A_B	oostgevel	104903,56	459976,14	4,50	34,07	31,26	26,03	35,21	
04 A_C	oostgevel	104903,56	459976,14	7,50	35,62	32,80	27,57	36,75	
04 A_D	oostgevel	104903,56	459976,14	10,50	36,73	33,92	28,68	37,86	
04 A_E	oostgevel	104903,56	459976,14	13,50	37,32	34,51	29,27	38,45	
04 A_F	oostgevel	104903,56	459976,14	16,50	37,85	35,04	29,81	38,99	
04 B_A	oostgevel	104901,67	459979,25	19,50	38,19	35,37	30,15	39,33	
04 B_B	oostgevel	104901,67	459979,25	22,50	38,54	35,72	30,50	39,68	
04 B_C	oostgevel	104901,67	459979,25	25,50	38,71	35,89	30,67	39,85	
05 A_A	oostgevel	104918,23	459952,00	1,50	33,04	30,26	24,99	34,18	
05 A_B	oostgevel	104918,23	459952,00	4,50	34,73	31,90	26,68	35,86	
05 A_C	oostgevel	104918,23	459952,00	7,50	36,78	33,96	28,74	37,92	
05 A_D	oostgevel	104918,23	459952,00	10,50	38,29	35,49	30,25	39,43	
05 A_E	oostgevel	104918,23	459952,00	13,50	38,92	36,11	30,87	40,05	
05 A_F	oostgevel	104918,23	459952,00	16,50	39,55	36,74	31,51	40,69	
05 B_A	oostgevel	104916,18	459955,37	19,50	39,51	36,69	31,47	40,65	
05 B_B	oostgevel	104916,18	459955,37	22,50	39,69	36,86	31,64	40,82	
05 B_C	oostgevel	104916,18	459955,37	25,50	39,80	36,98	31,76	40,94	
06 A_A	oostgevel	104933,39	459927,03	1,50	35,47	32,70	27,42	36,61	
06 A_B	oostgevel	104933,39	459927,03	4,50	37,14	34,32	29,10	38,28	
06 A_C	oostgevel	104933,39	459927,03	7,50	38,33	35,50	30,29	39,46	
06 A_D	oostgevel	104933,39	459927,03	10,50	39,60	36,78	31,56	40,74	
06 A_E	oostgevel	104933,39	459927,03	13,50	40,35	37,53	32,30	41,48	
06 A_F	oostgevel	104933,39	459927,03	16,50	40,87	38,05	32,83	42,01	
06 B_A	oostgevel	104931,51	459930,12	19,50	40,94	38,11	32,90	42,07	
07 A_A	oostgevel	104950,02	459899,64	1,50	38,61	35,84	30,56	39,75	
07 A_B	oostgevel	104950,02	459899,64	4,50	40,13	37,33	32,09	41,27	
07 A_C	oostgevel	104950,02	459899,64	7,50	40,94	38,12	32,90	42,08	
07 A_D	oostgevel	104950,02	459899,64	10,50	41,80	38,98	33,75	42,93	
07 A_E	oostgevel	104950,02	459899,64	13,50	42,44	39,62	34,39	43,57	
07 A_F	oostgevel	104950,02	459899,64	16,50	42,88	40,06	34,84	44,02	
07 B_A	oostgevel	104948,37	459902,36	19,50	42,83	40,00	34,79	43,96	
07 B_B	oostgevel	104948,37	459902,36	22,50	42,87	40,04	34,83	44,00	
07 B_C	oostgevel	104948,37	459902,36	25,50	42,88	40,05	34,83	44,01	
07 B_D	oostgevel	104948,37	459902,36	28,50	42,88	40,05	34,84	44,01	
07 B_E	oostgevel	104948,37	459902,36	31,50	42,87	40,04	34,83	44,00	
07 B_F	oostgevel	104948,37	459902,36	34,50	42,89	40,06	34,85	44,02	
08 A_A	oostgevel	104959,00	459884,85	1,50	40,17	37,39	32,12	41,31	
08 A_B	oostgevel	104959,00	459884,85	4,50	41,62	38,81	33,57	42,75	
09 A_A	zuidgevel	104952,51	459880,51	1,50	37,89	35,11	29,84	39,03	
09 A_B	zuidgevel	104952,51	459880,51	4,50	39,23	36,42	31,18	40,36	
10 A_C	zuidgevel	104950,88	459886,08	7,50	41,55	38,76	33,51	42,69	
10 A_D	zuidgevel	104950,88	459886,08	10,50	42,32	39,50	34,28	43,46	
10 A_E	zuidgevel	104950,88	459886,08	13,50	42,92	40,10	34,88	44,06	
10 A_F	zuidgevel	104950,88	459886,08	16,50	43,36	40,54	35,32	44,50	
10 B_A	zuidgevel	104949,08	459885,01	19,50	43,31	40,49	35,27	44,45	
10 B_B	zuidgevel	104949,08	459885,01	22,50	43,33	40,51	35,29	44,47	
10 B_C	zuidgevel	104949,08	459885,01	25,50	43,35	40,53	35,31	44,49	
10 B_D	zuidgevel	104949,08	459885,01	28,50	43,36	40,54	35,32	44,50	
10 B_E	zuidgevel	104949,08	459885,01	31,50	43,34	40,52	35,30	44,48	
10 B_F	zuidgevel	104949,08	459885,01	34,50	43,32	40,49	35,27	44,45	
11 A_A	zuidgevel	104933,48	459879,51	1,50	37,84	35,06	29,79	38,98	
11 A_B	zuidgevel	104933,48	459879,51	4,50	38,69	35,88	30,64	39,82	
12 A_A	westgevel	104922,41	459887,65	1,50	30,37	27,59	22,32	31,51	
12 A_B	westgevel	104922,41	459887,65	4,50	31,28	28,47	23,24	32,42	
13 A_C	westgevel	104933,97	459891,54	7,50	30,79	27,99	22,74	31,93	
13 A_D	westgevel	104933,97	459891,54	10,50	31,42	28,60	23,38	32,56	
13 A_E	westgevel	104933,97	459891,54	13,50	31,80	28,98	23,75	32,93	
13 A_F	westgevel	104933,97	459891,54	16,50	32,19	29,37	24,15	33,33	
13 B_A	westgevel	104932,76	459893,52	19,50	32,45	29,61	24,41	33,58	
13 B_B	westgevel	104932,76	459893,52	22,50	32,82	29,98	24,78	33,95	
13 B_C	westgevel	104932,76	459893,52	25,50	33,19	30,36	25,15	34,32	
13 B_D	westgevel	104932,76	459893,52	28,50	33,52	30,68	25,48	34,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13	B_E	westgevel	104932,76	459893,52	31,50	33,52	30,68	25,48	34,65
13	B_F	westgevel	104932,76	459893,52	34,50	33,53	30,69	25,49	34,66
14	A_B	noordgevel	104932,47	459911,79	22,50	25,91	23,07	17,87	27,04
14	A_C	noordgevel	104932,47	459911,79	25,50	27,95	25,13	19,91	29,09
14	A_D	noordgevel	104932,47	459911,79	28,50	28,40	25,56	20,36	29,53
14	A_E	noordgevel	104932,47	459911,79	31,50	18,16	15,20	10,13	19,27
14	A_F	noordgevel	104932,47	459911,79	34,50	21,41	18,57	13,37	22,54
15	A_A	westgevel	104907,43	459912,16	1,50	30,10	27,32	22,05	31,24
15	A_B	westgevel	104907,43	459912,16	4,50	30,93	28,13	22,89	32,07
16	A_C	westgevel	104917,91	459917,77	7,50	30,42	27,63	22,37	31,56
16	A_D	westgevel	104917,91	459917,77	10,50	30,88	28,06	22,84	32,02
16	A_E	westgevel	104917,91	459917,77	13,50	31,24	28,42	23,19	32,37
16	A_F	westgevel	104917,91	459917,77	16,50	31,58	28,76	23,54	32,72
16	B_A	westgevel	104916,65	459919,82	19,50	31,94	29,13	23,90	33,08
17	A_A	westgevel	104919,50	459934,91	22,50	38,93	36,13	30,88	40,07
17	A_B	westgevel	104919,50	459934,91	25,50	41,15	38,33	33,11	42,29
18	A_A	westgevel	104892,03	459937,37	1,50	28,88	26,10	20,83	30,02
18	A_B	westgevel	104892,03	459937,37	4,50	29,68	26,87	21,63	30,81
19	A_C	westgevel	104902,94	459942,21	7,50	29,26	26,48	21,21	30,40
19	A_D	westgevel	104902,94	459942,21	10,50	29,74	26,92	21,70	30,88
19	A_E	westgevel	104902,94	459942,21	13,50	30,06	27,24	22,02	31,20
19	A_F	westgevel	104902,94	459942,21	16,50	30,40	27,57	22,36	31,53
19	B_A	westgevel	104900,38	459946,40	19,50	30,50	27,67	22,46	31,63
19	B_B	westgevel	104900,38	459946,40	22,50	30,82	28,00	22,78	31,96
19	B_C	westgevel	104900,38	459946,40	25,50	31,15	28,32	23,10	32,28
20	A_A	westgevel	104875,41	459964,56	1,50	25,92	23,14	17,87	27,06
20	A_B	westgevel	104875,41	459964,56	4,50	26,64	23,83	18,60	27,78
21	A_C	westgevel	104886,66	459968,80	7,50	27,10	24,32	19,05	28,24
21	A_D	westgevel	104886,66	459968,80	10,50	27,60	24,78	19,55	28,73
21	A_E	westgevel	104886,66	459968,80	13,50	27,86	25,04	19,82	29,00
21	A_F	westgevel	104886,66	459968,80	16,50	28,16	25,34	20,12	29,30
21	B_A	westgevel	104884,45	459972,41	19,50	27,82	25,00	19,77	28,95
21	B_B	westgevel	104884,45	459972,41	22,50	28,11	25,29	20,07	29,25
21	B_C	westgevel	104884,45	459972,41	25,50	28,41	25,59	20,36	29,54
22	A_A	noordgevel	104886,80	459988,24	22,50	24,43	21,63	16,38	25,57
22	A_B	noordgevel	104886,80	459988,24	25,50	22,05	19,26	14,00	23,19
23	A_A	westgevel	104862,05	459986,42	1,50	24,16	21,37	16,11	25,30
23	A_B	westgevel	104862,05	459986,42	4,50	24,82	22,01	16,78	25,96
24	A_C	westgevel	104872,83	459991,38	7,50	26,17	23,38	18,12	27,31
24	A_D	westgevel	104872,83	459991,38	10,50	26,68	23,87	18,63	27,81
24	A_E	westgevel	104872,83	459991,38	13,50	26,92	24,11	18,88	28,06
24	A_F	westgevel	104872,83	459991,38	16,50	27,23	24,41	19,19	28,37
24	B_A	westgevel	104871,92	459992,88	19,50	26,53	23,71	18,49	27,67
25	A_A	westgevel	104849,63	460006,75	1,50	23,29	20,50	15,24	24,43
25	A_B	westgevel	104849,63	460006,75	4,50	24,49	21,68	16,45	25,63
26	A_C	westgevel	104860,60	460011,37	7,50	23,58	20,79	15,53	24,72
26	A_D	westgevel	104860,60	460011,37	10,50	24,11	21,29	16,07	25,25
26	A_E	westgevel	104860,60	460011,37	13,50	24,32	21,49	16,27	25,45
26	A_F	westgevel	104860,60	460011,37	16,50	24,60	21,77	16,56	25,73
26	B_A	westgevel	104859,66	460012,89	19,50	24,96	22,13	16,92	26,09
27	A_B	zuidgevel	104860,51	460026,87	22,50	33,89	31,08	25,85	35,03
27	A_C	zuidgevel	104860,51	460026,87	25,50	36,15	33,34	28,10	37,28
27	A_D	zuidgevel	104860,51	460026,87	28,50	36,50	33,67	28,46	37,63
27	A_E	zuidgevel	104860,51	460026,87	31,50	36,69	33,86	28,65	37,82
27	A_F	zuidgevel	104860,51	460026,87	34,50	36,82	33,98	28,77	37,95
27	B_A	zuidgevel	104862,39	460027,97	37,50	37,17	34,33	29,12	38,30
27	B_B	zuidgevel	104862,39	460027,97	40,50	37,29	34,46	29,25	38,42
27	B_C	zuidgevel	104862,39	460027,97	43,50	37,09	34,27	29,05	38,23
27	B_D	zuidgevel	104862,39	460027,97	46,50	37,22	34,39	29,18	38,35
28	A_A	westgevel	104835,93	460029,16	1,50	19,58	16,79	11,53	20,72
28	A_B	westgevel	104835,93	460029,16	4,50	21,69	18,88	13,64	22,82
29	A_C	westgevel	104847,12	460033,38	7,50	22,32	19,52	14,27	23,46
29	A_D	westgevel	104847,12	460033,38	10,50	22,98	20,16	14,94	24,12
29	A_E	westgevel	104847,12	460033,38	13,50	23,17	20,34	15,13	24,30
29	A_F	westgevel	104847,12	460033,38	16,50	23,41	20,57	15,37	24,54
29	B_A	oostgevel	104846,19	460034,89	19,50	23,62	20,78	15,58	24,75
29	B_B	oostgevel	104846,19	460034,89	22,50	23,89	21,06	15,85	25,02
29	B_C	oostgevel	104846,19	460034,89	25,50	24,17	21,33	16,13	25,30
29	B_D	oostgevel	104846,19	460034,89	28,50	24,46	21,62	16,42	25,59
29	B_E	oostgevel	104846,19	460034,89	31,50	24,76	21,92	16,72	25,89
29	B_F	oostgevel	104846,19	460034,89	34,50	25,09	22,25	17,05	26,22
29	C_A	oostgevel	104845,31	460036,34	37,50	25,24	22,40	17,20	26,37
29	C_B	oostgevel	104845,31	460036,34	40,50	26,54	23,72	18,50	27,68
29	C_C	oostgevel	104845,31	460036,34	43,50	24,32	21,51	16,27	25,45
29	C_D	oostgevel	104845,31	460036,34	46,50	24,34	21,54	16,29	25,48
30	A_A	westgevel	104828,23	460041,77	1,50	20,92	18,13	12,88	22,06
30	A_B	westgevel	104828,23	460041,77	4,50	23,31	20,51	15,26	24,45
31	A_A	noordgevel	104831,44	460046,91	1,50	10,60	7,67	2,58	11,72
31	A_B	noordgevel	104831,44	460046,91	4,50	13,58	10,67	5,55	14,70
32	B_A	noordgevel	104850,30	460048,92	19,50	22,30	19,48	14,25	23,43
32	B_B	noordgevel	104850,30	460048,92	22,50	24,14	21,35	16,09	25,28
32	B_C	noordgevel	104850,30	460048,92	25,50	24,10	21,32	16,05	25,24
32	B_D	noordgevel	104850,30	460048,92	28,50	24,46	21,68	16,41	25,60
32	B_E	noordgevel	104850,30	460048,92	31,50	24,53	21,74	16,47	25,66
32	B_F	noordgevel	104850,30	460048,92	34,50	24,55	21,76	16,49	25,68
32	A_A	noordgevel	104851,53	460049,05	1,50	9,43	6,49	1,41	10,55
32	A_B	noordgevel	104851,53	460049,05	4,50	12,04	9,11	4,02	13,16
32	A_C	noordgevel	104851,53	460049,05	7,50	18,47	15,67	10,42	19,61
32	A_D	noordgevel	104851,53	460049,05	10,50	20,30	17,51	12,25	21,44
32	A_E	noordgevel	104851,53	460049,05	13,50	21,10	18,31	13,05	22,24
32	A_F	noordgevel	104851,53	460049,05	16,50	21,66	18,85	13,61	22,79
32	C_A	noordgevel	104848,55	460048,73	37,50	24,50	21,71	16,45	25,64
32	C_B	noordgevel	104848,55	460048,73	40,50	24,50	21,71	16,45	25,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	24,50	21,71	16,45	25,64
	32_C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	24,49	21,70	16,44	25,63

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan der Continenten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A_A	oostgevel	104864,82	460039,93	1,50	30,81	28,06	22,76	31,96	
01 A_B	oostgevel	104864,82	460039,93	4,50	31,85	29,08	23,80	32,99	
01 A_C	oostgevel	104864,82	460039,93	7,50	32,77	29,99	24,72	33,91	
01 A_D	oostgevel	104864,82	460039,93	10,50	33,21	30,43	25,15	34,35	
01 A_E	oostgevel	104864,82	460039,93	13,50	33,78	31,00	25,72	34,92	
01 A_F	oostgevel	104864,82	460039,93	16,50	34,13	31,35	26,07	35,27	
01 B_A	oostgevel	104864,10	460041,12	19,50	34,54	31,75	26,48	35,67	
01 B_B	oostgevel	104864,10	460041,12	22,50	34,94	32,15	26,88	36,07	
01 B_C	oostgevel	104864,10	460041,12	25,50	35,73	32,95	27,67	36,87	
01 B_D	oostgevel	104864,10	460041,12	28,50	36,23	33,46	28,18	37,37	
01 B_E	oostgevel	104864,10	460041,12	31,50	36,73	33,96	28,68	37,87	
01 B_F	oostgevel	104864,10	460041,12	34,50	37,13	34,36	29,07	38,27	
01 C_A	oostgevel	104863,34	460042,37	37,50	37,39	34,62	29,33	38,53	
01 C_B	oostgevel	104863,34	460042,37	40,50	37,49	34,71	29,43	38,63	
01 C_C	oostgevel	104863,34	460042,37	43,50	37,41	34,63	29,36	38,55	
01 C_D	oostgevel	104863,34	460042,37	46,50	37,50	34,72	29,44	38,64	
02 A_A	oostgevel	104875,32	460022,64	1,50	30,42	27,67	22,36	31,56	
02 A_B	oostgevel	104875,32	460022,64	4,50	31,41	28,64	23,35	32,55	
02 A_C	oostgevel	104875,32	460022,64	7,50	32,32	29,54	24,26	33,46	
02 A_D	oostgevel	104875,32	460022,64	10,50	32,80	30,03	24,75	33,94	
02 A_E	oostgevel	104875,32	460022,64	13,50	33,38	30,61	25,33	34,52	
02 A_F	oostgevel	104875,32	460022,64	16,50	33,28	30,50	25,23	34,42	
02 B_A	oostgevel	104874,34	460024,25	19,50	34,05	31,27	25,99	35,19	
03 A_A	oostgevel	104888,84	460000,39	1,50	30,00	27,25	21,93	31,14	
03 A_B	oostgevel	104888,84	460000,39	4,50	30,94	28,17	22,88	32,08	
03 A_C	oostgevel	104888,84	460000,39	7,50	31,10	28,32	23,05	32,24	
03 A_D	oostgevel	104888,84	460000,39	10,50	31,05	28,26	22,99	32,18	
03 A_E	oostgevel	104888,84	460000,39	13,50	31,72	28,94	23,66	32,86	
03 A_F	oostgevel	104888,84	460000,39	16,50	31,49	28,70	23,43	32,62	
03 B_A	oostgevel	104887,51	460002,57	19,50	31,24	28,46	23,18	32,38	
04 A_A	oostgevel	104903,56	459976,14	1,50	30,01	27,26	21,94	31,15	
04 A_B	oostgevel	104903,56	459976,14	4,50	31,02	28,26	22,96	32,16	
04 A_C	oostgevel	104903,56	459976,14	7,50	31,30	28,53	23,24	32,44	
04 A_D	oostgevel	104903,56	459976,14	10,50	30,99	28,20	22,93	32,12	
04 A_E	oostgevel	104903,56	459976,14	13,50	31,49	28,70	23,43	32,62	
04 A_F	oostgevel	104903,56	459976,14	16,50	31,66	28,88	23,61	32,80	
04 B_A	oostgevel	104901,67	459979,25	19,50	32,34	29,56	24,28	33,48	
04 B_B	oostgevel	104901,67	459979,25	22,50	32,47	29,69	24,41	33,61	
04 B_C	oostgevel	104901,67	459979,25	25,50	33,16	30,38	25,10	34,30	
05 A_A	oostgevel	104918,23	459952,00	1,50	28,10	25,35	20,04	29,24	
05 A_B	oostgevel	104918,23	459952,00	4,50	29,19	26,42	21,13	30,33	
05 A_C	oostgevel	104918,23	459952,00	7,50	30,00	27,22	21,94	31,14	
05 A_D	oostgevel	104918,23	459952,00	10,50	30,37	27,59	22,32	31,51	
05 A_E	oostgevel	104918,23	459952,00	13,50	30,91	28,13	22,86	32,05	
05 A_F	oostgevel	104918,23	459952,00	16,50	31,16	28,38	23,11	32,30	
05 B_A	oostgevel	104916,18	459955,37	19,50	31,71	28,93	23,66	32,85	
05 B_B	oostgevel	104916,18	459955,37	22,50	31,71	28,92	23,65	32,84	
05 B_C	oostgevel	104916,18	459955,37	25,50	32,50	29,72	24,44	33,64	
06 A_A	oostgevel	104933,39	459927,03	1,50	27,68	24,93	19,62	28,82	
06 A_B	oostgevel	104933,39	459927,03	4,50	28,71	25,93	20,65	29,85	
06 A_C	oostgevel	104933,39	459927,03	7,50	28,64	25,85	20,59	29,78	
06 A_D	oostgevel	104933,39	459927,03	10,50	28,96	26,16	20,91	30,10	
06 A_E	oostgevel	104933,39	459927,03	13,50	29,26	26,46	21,20	30,39	
06 A_F	oostgevel	104933,39	459927,03	16,50	29,68	26,89	21,63	30,82	
06 B_A	oostgevel	104931,51	459930,12	19,50	30,45	27,67	22,40	31,59	
07 A_A	oostgevel	104950,02	459899,64	1,50	26,56	23,80	18,50	27,70	
07 A_B	oostgevel	104950,02	459899,64	4,50	27,81	25,02	19,76	28,95	
07 A_C	oostgevel	104950,02	459899,64	7,50	28,60	25,81	20,55	29,74	
07 A_D	oostgevel	104950,02	459899,64	10,50	28,85	26,06	20,80	29,99	
07 A_E	oostgevel	104950,02	459899,64	13,50	29,04	26,24	20,98	30,17	
07 A_F	oostgevel	104950,02	459899,64	16,50	29,33	26,53	21,28	30,47	
07 B_A	oostgevel	104948,37	459902,36	19,50	30,06	27,27	22,00	31,19	
07 B_B	oostgevel	104948,37	459902,36	22,50	30,39	27,60	22,33	31,52	
07 B_C	oostgevel	104948,37	459902,36	25,50	30,83	28,04	22,77	31,96	
07 B_D	oostgevel	104948,37	459902,36	28,50	30,88	28,10	22,83	32,02	
07 B_E	oostgevel	104948,37	459902,36	31,50	31,39	28,60	23,33	32,52	
07 B_F	oostgevel	104948,37	459902,36	34,50	31,71	28,92	23,66	32,85	
08 A_A	oostgevel	104959,00	459884,85	1,50	26,33	23,57	18,27	27,47	
08 A_B	oostgevel	104959,00	459884,85	4,50	27,83	25,05	19,78	28,97	
09 A_A	zuidgevel	104952,51	459880,51	1,50	0,32	-2,77	-7,68	1,42	
09 A_B	zuidgevel	104952,51	459880,51	4,50	1,51	-1,67	-6,48	2,59	
10 A_C	zuidgevel	104950,88	459886,08	7,50	5,95	2,87	-2,06	7,04	
10 A_D	zuidgevel	104950,88	459886,08	10,50	6,44	3,36	-1,56	7,54	
10 A_E	zuidgevel	104950,88	459886,08	13,50	6,28	3,22	-1,72	7,38	
10 A_F	zuidgevel	104950,88	459886,08	16,50	5,35	2,38	-2,67	6,46	
10 B_A	zuidgevel	104949,08	459885,01	19,50	6,14	3,19	-1,89	7,25	
10 B_B	zuidgevel	104949,08	459885,01	22,50	6,19	3,27	-1,85	7,30	
10 B_C	zuidgevel	104949,08	459885,01	25,50	10,97	8,18	2,91	12,10	
10 B_D	zuidgevel	104949,08	459885,01	28,50	13,46	10,69	5,39	14,59	
10 B_E	zuidgevel	104949,08	459885,01	31,50	13,73	10,95	5,66	14,86	
10 B_F	zuidgevel	104949,08	459885,01	34,50	13,95	11,17	5,89	15,09	
11 A_A	zuidgevel	104933,48	459879,51	1,50	1,75	-1,26	-6,27	2,85	
11 A_B	zuidgevel	104933,48	459879,51	4,50	3,44	0,37	-4,57	4,54	
12 A_A	westgevel	104922,41	459887,65	1,50	13,69	10,85	5,64	14,82	
12 A_B	westgevel	104922,41	459887,65	4,50	14,34	11,46	6,29	15,46	
13 A_C	westgevel	104933,97	459891,54	7,50	14,37	11,48	6,33	15,49	
13 A_D	westgevel	104933,97	459891,54	10,50	14,78	11,87	6,74	15,90	
13 A_E	westgevel	104933,97	459891,54	13,50	15,58	12,69	7,55	16,70	
13 A_F	westgevel	104933,97	459891,54	16,50	15,39	12,47	7,36	16,51	
13 B_A	westgevel	104932,76	459893,52	19,50	16,17	13,23	8,14	17,28	
13 B_B	westgevel	104932,76	459893,52	22,50	16,79	13,85	8,76	17,90	
13 B_C	westgevel	104932,76	459893,52	25,50	17,44	14,50	9,41	18,55	
13 B_D	westgevel	104932,76	459893,52	28,50	18,13	15,19	10,10	19,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan der Continenten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13	B_E	westgevel	104932,76	459893,52	31,50	19,47	16,57	11,44	20,59
13	B_F	westgevel	104932,76	459893,52	34,50	17,30	14,34	9,28	18,41
14	A_B	noordgevel	104932,47	459911,79	22,50	25,35	22,52	17,30	26,48
14	A_C	noordgevel	104932,47	459911,79	25,50	26,54	23,71	18,50	27,67
14	A_D	noordgevel	104932,47	459911,79	28,50	28,93	26,12	20,87	30,06
14	A_E	noordgevel	104932,47	459911,79	31,50	31,62	28,84	23,57	32,76
14	A_F	noordgevel	104932,47	459911,79	34,50	32,48	29,70	24,43	33,62
15	A_A	westgevel	104907,43	459912,16	1,50	14,31	11,49	6,26	15,44
15	A_B	westgevel	104907,43	459912,16	4,50	14,94	12,09	6,89	16,06
16	A_C	westgevel	104917,91	459917,77	7,50	13,99	11,13	5,95	15,12
16	A_D	westgevel	104917,91	459917,77	10,50	14,28	11,41	6,24	15,40
16	A_E	westgevel	104917,91	459917,77	13,50	14,61	11,73	6,58	15,74
16	A_F	westgevel	104917,91	459917,77	16,50	14,97	12,08	6,94	16,09
16	B_A	westgevel	104916,65	459919,82	19,50	15,85	12,94	7,82	16,97
17	A_A	westgevel	104919,50	459934,91	22,50	19,12	16,30	11,07	20,25
17	A_B	westgevel	104919,50	459934,91	25,50	21,00	18,20	12,95	22,14
18	A_A	westgevel	104892,03	459937,37	1,50	14,46	11,65	6,41	15,59
18	A_B	westgevel	104892,03	459937,37	4,50	15,16	12,33	7,12	16,29
19	A_C	westgevel	104902,94	459942,21	7,50	15,30	12,44	7,26	16,43
19	A_D	westgevel	104902,94	459942,21	10,50	15,68	12,81	7,64	16,80
19	A_E	westgevel	104902,94	459942,21	13,50	16,35	13,48	8,31	17,47
19	A_F	westgevel	104902,94	459942,21	16,50	16,21	13,33	8,17	17,33
19	B_A	westgevel	104900,38	459946,40	19,50	20,82	17,99	12,77	21,95
19	B_B	westgevel	104900,38	459946,40	22,50	21,14	18,30	13,10	22,27
19	B_C	westgevel	104900,38	459946,40	25,50	21,43	18,59	13,39	22,56
20	A_A	westgevel	104875,41	459964,56	1,50	16,91	14,10	8,86	18,04
20	A_B	westgevel	104875,41	459964,56	4,50	21,45	18,66	13,40	22,59
21	A_C	westgevel	104886,66	459968,80	7,50	16,29	13,44	8,25	17,42
21	A_D	westgevel	104886,66	459968,80	10,50	16,71	13,85	8,67	17,84
21	A_E	westgevel	104886,66	459968,80	13,50	17,38	14,52	9,34	18,51
21	A_F	westgevel	104886,66	459968,80	16,50	17,44	14,56	9,40	18,56
21	B_A	westgevel	104884,45	459972,41	19,50	18,18	15,29	10,14	19,30
21	B_B	westgevel	104884,45	459972,41	22,50	18,62	15,72	10,59	19,74
21	B_C	westgevel	104884,45	459972,41	25,50	19,07	16,15	11,04	20,19
22	A_A	noordgevel	104886,80	459988,24	22,50	28,00	25,18	19,95	29,13
22	A_B	noordgevel	104886,80	459988,24	25,50	30,73	27,93	22,67	31,86
23	A_A	westgevel	104862,05	459986,42	1,50	16,32	13,51	8,27	17,45
23	A_B	westgevel	104862,05	459986,42	4,50	17,02	14,19	8,97	18,15
24	A_C	westgevel	104872,83	459991,38	7,50	26,25	23,50	18,19	27,39
24	A_D	westgevel	104872,83	459991,38	10,50	27,55	24,78	19,50	28,69
24	A_E	westgevel	104872,83	459991,38	13,50	28,09	25,31	20,03	29,23
24	A_F	westgevel	104872,83	459991,38	16,50	28,54	25,77	20,49	29,68
24	B_A	westgevel	104871,92	459992,88	19,50	28,91	26,13	20,85	30,05
25	A_A	westgevel	104849,63	460006,75	1,50	25,38	22,64	17,32	26,52
25	A_B	westgevel	104849,63	460006,75	4,50	25,43	22,67	17,37	26,57
26	A_C	westgevel	104860,60	460011,37	7,50	29,77	27,02	21,71	30,91
26	A_D	westgevel	104860,60	460011,37	10,50	31,13	28,37	23,07	32,27
26	A_E	westgevel	104860,60	460011,37	13,50	31,70	28,93	23,65	32,84
26	A_F	westgevel	104860,60	460011,37	16,50	32,14	29,37	24,09	33,28
26	B_A	westgevel	104859,66	460012,89	19,50	29,98	27,22	21,92	31,12
27	A_B	zuidgevel	104860,51	460026,87	22,50	20,93	18,16	12,87	22,07
27	A_C	zuidgevel	104860,51	460026,87	25,50	25,70	22,96	17,64	26,84
27	A_D	zuidgevel	104860,51	460026,87	28,50	26,43	23,68	18,36	27,57
27	A_E	zuidgevel	104860,51	460026,87	31,50	10,23	7,36	2,19	11,35
27	A_F	zuidgevel	104860,51	460026,87	34,50	5,50	2,54	-2,53	6,61
27	B_A	zuidgevel	104862,39	460027,97	37,50	6,26	3,31	-1,76	7,38
27	B_B	zuidgevel	104862,39	460027,97	40,50	5,40	2,49	-2,63	6,52
27	B_C	zuidgevel	104862,39	460027,97	43,50	4,99	2,11	-3,06	6,11
27	B_D	zuidgevel	104862,39	460027,97	46,50	5,19	2,31	-2,85	6,31
28	A_A	westgevel	104835,93	460029,16	1,50	30,32	27,59	22,26	31,47
28	A_B	westgevel	104835,93	460029,16	4,50	31,38	28,64	23,32	32,52
29	A_C	westgevel	104847,12	460033,38	7,50	32,68	29,96	24,62	33,83
29	A_D	westgevel	104847,12	460033,38	10,50	34,09	31,34	26,03	35,23
29	A_E	westgevel	104847,12	460033,38	13,50	34,79	32,04	26,73	35,93
29	A_F	westgevel	104847,12	460033,38	16,50	34,92	32,17	26,86	36,06
29	B_A	oostgevel	104846,19	460034,89	19,50	34,44	31,69	26,38	35,58
29	B_B	oostgevel	104846,19	460034,89	22,50	34,42	31,68	26,37	35,57
29	B_C	oostgevel	104846,19	460034,89	25,50	34,41	31,66	26,35	35,55
29	B_D	oostgevel	104846,19	460034,89	28,50	34,41	31,66	26,35	35,55
29	B_E	oostgevel	104846,19	460034,89	31,50	34,41	31,65	26,36	35,55
29	B_F	oostgevel	104846,19	460034,89	34,50	34,43	31,67	26,37	35,57
29	C_A	oostgevel	104845,31	460036,34	37,50	35,42	32,66	27,36	36,56
29	C_B	oostgevel	104845,31	460036,34	40,50	35,56	32,80	27,51	36,70
29	C_C	oostgevel	104845,31	460036,34	43,50	35,97	33,21	27,92	37,11
29	C_D	oostgevel	104845,31	460036,34	46,50	35,81	33,04	27,75	36,95
30	A_A	westgevel	104828,23	460041,77	1,50	34,20	31,47	26,14	35,35
30	A_B	westgevel	104828,23	460041,77	4,50	35,31	32,57	27,25	36,45
31	A_A	noordgevel	104831,44	460046,91	1,50	34,94	32,20	26,88	36,08
31	A_B	noordgevel	104831,44	460046,91	4,50	36,01	33,27	27,95	37,15
32	B_A	noordgevel	104850,30	460048,92	19,50	37,19	34,42	29,13	38,33
32	B_B	noordgevel	104850,30	460048,92	22,50	37,32	34,55	29,27	38,46
32	B_C	noordgevel	104850,30	460048,92	25,50	37,75	34,97	29,70	38,89
32	B_D	noordgevel	104850,30	460048,92	28,50	38,00	35,23	29,95	39,14
32	B_E	noordgevel	104850,30	460048,92	31,50	38,58	35,81	30,52	39,72
32	B_F	noordgevel	104850,30	460048,92	34,50	39,14	36,36	31,08	40,28
32	A_A	noordgevel	104851,53	460049,05	1,50	34,93	32,19	26,87	36,07
32	A_B	noordgevel	104851,53	460049,05	4,50	35,60	32,85	27,54	36,74
32	A_C	noordgevel	104851,53	460049,05	7,50	36,26	33,50	28,20	37,40
32	A_D	noordgevel	104851,53	460049,05	10,50	36,82	34,05	28,76	37,96
32	A_E	noordgevel	104851,53	460049,05	13,50	37,43	34,67	29,37	38,57
32	A_F	noordgevel	104851,53	460049,05	16,50	37,74	34,97	29,68	38,88
32	C_A	noordgevel	104848,55	460048,73	37,50	39,31	36,54	31,26	40,45
32	C_B	noordgevel	104848,55	460048,73	40,50	38,99	36,22	30,94	40,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan der Continenten
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	39,24	36,46	31,18	40,38
	32_C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	39,64	36,86	31,58	40,78

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Australielaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A_A	oostgevel	104864,82	460039,93	1,50	9,28	6,49	1,24	10,42	
01 A_B	oostgevel	104864,82	460039,93	4,50	10,43	7,59	2,40	11,57	
01 A_C	oostgevel	104864,82	460039,93	7,50	10,21	7,36	2,17	11,34	
01 A_D	oostgevel	104864,82	460039,93	10,50	6,38	3,51	-1,65	7,51	
01 A_E	oostgevel	104864,82	460039,93	13,50	6,53	3,66	-1,51	7,65	
01 A_F	oostgevel	104864,82	460039,93	16,50	6,98	4,12	-1,05	8,11	
01 B_A	oostgevel	104864,10	460041,12	19,50	7,96	5,13	-0,08	9,09	
01 B_B	oostgevel	104864,10	460041,12	22,50	8,13	5,29	0,09	9,26	
01 B_C	oostgevel	104864,10	460041,12	25,50	7,53	4,67	-0,50	8,66	
01 B_D	oostgevel	104864,10	460041,12	28,50	6,43	3,55	-1,61	7,55	
01 B_E	oostgevel	104864,10	460041,12	31,50	2,87	-0,03	-5,16	3,99	
01 B_F	oostgevel	104864,10	460041,12	34,50	-0,37	-3,29	-8,39	0,75	
01 C_A	oostgevel	104863,34	460042,37	37,50	-0,24	-3,17	-8,27	0,88	
01 C_B	oostgevel	104863,34	460042,37	40,50	-0,11	-3,04	-8,13	1,01	
01 C_C	oostgevel	104863,34	460042,37	43,50	-0,14	-3,07	-8,17	0,98	
01 C_D	oostgevel	104863,34	460042,37	46,50	-1,16	-4,11	-9,18	-0,04	
02 A_A	oostgevel	104875,32	460022,64	1,50	9,13	6,33	1,08	10,27	
02 A_B	oostgevel	104875,32	460022,64	4,50	10,34	7,49	2,30	11,47	
02 A_C	oostgevel	104875,32	460022,64	7,50	9,94	7,09	1,91	11,07	
02 A_D	oostgevel	104875,32	460022,64	10,50	6,39	3,53	-1,65	7,52	
02 A_E	oostgevel	104875,32	460022,64	13,50	6,54	3,68	-1,50	7,67	
02 A_F	oostgevel	104875,32	460022,64	16,50	6,97	4,13	-1,06	8,11	
02 B_A	oostgevel	104874,34	460024,25	19,50	7,52	4,68	-0,52	8,65	
03 A_A	oostgevel	104888,84	460000,39	1,50	7,47	4,67	-0,58	8,61	
03 A_B	oostgevel	104888,84	460000,39	4,50	8,68	5,84	0,65	9,82	
03 A_C	oostgevel	104888,84	460000,39	7,50	7,85	5,00	-0,18	8,98	
03 A_D	oostgevel	104888,84	460000,39	10,50	6,06	3,21	-1,98	7,19	
03 A_E	oostgevel	104888,84	460000,39	13,50	6,55	3,72	-1,49	7,68	
03 A_F	oostgevel	104888,84	460000,39	16,50	6,73	3,89	-1,31	7,86	
03 B_A	oostgevel	104887,51	460002,57	19,50	7,10	4,26	-0,94	8,23	
04 A_A	oostgevel	104903,56	459976,14	1,50	5,28	2,47	-2,77	6,41	
04 A_B	oostgevel	104903,56	459976,14	4,50	6,47	3,62	-1,57	7,60	
04 A_C	oostgevel	104903,56	459976,14	7,50	6,43	3,56	-1,60	7,56	
04 A_D	oostgevel	104903,56	459976,14	10,50	6,59	3,72	-1,44	7,72	
04 A_E	oostgevel	104903,56	459976,14	13,50	6,67	3,79	-1,36	7,80	
04 A_F	oostgevel	104903,56	459976,14	16,50	6,97	4,09	-1,07	8,09	
04 B_A	oostgevel	104901,67	459979,25	19,50	8,72	5,86	0,69	9,85	
04 B_B	oostgevel	104901,67	459979,25	22,50	8,21	5,32	0,18	9,33	
04 B_C	oostgevel	104901,67	459979,25	25,50	7,63	4,74	-0,41	8,75	
05 A_A	oostgevel	104918,23	459952,00	1,50	7,38	4,58	-0,67	8,52	
05 A_B	oostgevel	104918,23	459952,00	4,50	8,91	6,09	0,87	10,05	
05 A_C	oostgevel	104918,23	459952,00	7,50	10,00	7,19	1,95	11,13	
05 A_D	oostgevel	104918,23	459952,00	10,50	10,10	7,29	2,05	11,23	
05 A_E	oostgevel	104918,23	459952,00	13,50	10,20	7,38	2,15	11,33	
05 A_F	oostgevel	104918,23	459952,00	16,50	9,00	6,16	0,96	10,13	
05 B_A	oostgevel	104916,18	459955,37	19,50	8,43	5,50	0,41	9,55	
05 B_B	oostgevel	104916,18	459955,37	22,50	8,37	5,44	0,35	9,49	
05 B_C	oostgevel	104916,18	459955,37	25,50	8,37	5,43	0,34	9,48	
06 A_A	oostgevel	104933,39	459927,03	1,50	9,88	7,09	1,83	11,02	
06 A_B	oostgevel	104933,39	459927,03	4,50	11,14	8,32	3,10	12,28	
06 A_C	oostgevel	104933,39	459927,03	7,50	11,83	9,01	3,79	12,97	
06 A_D	oostgevel	104933,39	459927,03	10,50	11,31	8,52	3,26	12,45	
06 A_E	oostgevel	104933,39	459927,03	13,50	11,77	8,99	3,72	12,91	
06 A_F	oostgevel	104933,39	459927,03	16,50	10,49	7,68	2,44	11,62	
06 B_A	oostgevel	104931,51	459930,12	19,50	7,21	4,33	-0,82	8,34	
07 A_A	oostgevel	104950,02	459899,64	1,50	11,26	8,49	3,20	12,40	
07 A_B	oostgevel	104950,02	459899,64	4,50	12,53	9,73	4,49	13,67	
07 A_C	oostgevel	104950,02	459899,64	7,50	12,69	9,86	4,64	13,82	
07 A_D	oostgevel	104950,02	459899,64	10,50	9,45	6,65	1,41	10,59	
07 A_E	oostgevel	104950,02	459899,64	13,50	9,28	6,48	1,24	10,42	
07 A_F	oostgevel	104950,02	459899,64	16,50	4,77	1,91	-3,27	5,90	
07 B_A	oostgevel	104948,37	459902,36	19,50	4,17	1,31	-3,86	5,30	
07 B_B	oostgevel	104948,37	459902,36	22,50	3,16	0,30	-4,88	4,29	
07 B_C	oostgevel	104948,37	459902,36	25,50	2,75	-0,09	-5,29	3,88	
07 B_D	oostgevel	104948,37	459902,36	28,50	2,85	0,00	-5,19	3,98	
07 B_E	oostgevel	104948,37	459902,36	31,50	-0,79	-3,70	-8,81	0,33	
07 B_F	oostgevel	104948,37	459902,36	34,50	-0,93	-3,85	-8,95	0,19	
08 A_A	oostgevel	104959,00	459884,85	1,50	9,72	6,92	1,67	10,86	
08 A_B	oostgevel	104959,00	459884,85	4,50	11,30	8,47	3,25	12,43	
09 A_A	zuidgevel	104952,51	459880,51	1,50	13,45	10,69	5,40	14,59	
09 A_B	zuidgevel	104952,51	459880,51	4,50	14,52	11,72	6,47	15,66	
10 A_C	zuidgevel	104950,88	459886,08	7,50	18,02	15,26	9,96	19,16	
10 A_D	zuidgevel	104950,88	459886,08	10,50	17,49	14,71	9,44	18,63	
10 A_E	zuidgevel	104950,88	459886,08	13,50	17,97	15,19	9,92	19,11	
10 A_F	zuidgevel	104950,88	459886,08	16,50	18,26	15,49	10,21	19,40	
10 B_A	zuidgevel	104949,08	459885,01	19,50	18,54	15,77	10,49	19,68	
10 B_B	zuidgevel	104949,08	459885,01	22,50	18,67	15,90	10,62	19,81	
10 B_C	zuidgevel	104949,08	459885,01	25,50	18,51	15,75	10,45	19,65	
10 B_D	zuidgevel	104949,08	459885,01	28,50	18,49	15,74	10,44	19,64	
10 B_E	zuidgevel	104949,08	459885,01	31,50	18,47	15,71	10,42	19,61	
10 B_F	zuidgevel	104949,08	459885,01	34,50	10,69	7,89	2,65	11,83	
11 A_A	zuidgevel	104933,48	459879,51	1,50	25,99	23,27	17,93	27,14	
11 A_B	zuidgevel	104933,48	459879,51	4,50	26,63	23,87	18,57	27,77	
12 A_A	westgevel	104922,41	459887,65	1,50	26,24	23,51	18,18	27,39	
12 A_B	westgevel	104922,41	459887,65	4,50	27,35	24,57	19,30	28,49	
13 A_C	westgevel	104933,97	459891,54	7,50	26,45	23,69	18,39	27,59	
13 A_D	westgevel	104933,97	459891,54	10,50	27,12	24,34	19,07	28,26	
13 A_E	westgevel	104933,97	459891,54	13,50	27,61	24,83	19,56	28,75	
13 A_F	westgevel	104933,97	459891,54	16,50	28,00	25,23	19,95	29,14	
13 B_A	westgevel	104932,76	459893,52	19,50	29,91	27,14	21,85	31,05	
13 B_B	westgevel	104932,76	459893,52	22,50	30,10	27,33	22,05	31,24	
13 B_C	westgevel	104932,76	459893,52	25,50	30,08	27,31	22,03	31,22	
13 B_D	westgevel	104932,76	459893,52	28,50	30,07	27,31	22,02	31,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Australielaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13	B_E	westgevel	104932,76	459893,52	31,50	28,67	25,90	20,62	29,81
13	B_F	westgevel	104932,76	459893,52	34,50	28,69	25,91	20,64	29,83
14	A_B	noordgevel	104932,47	459911,79	22,50	28,47	25,73	20,41	29,61
14	A_C	noordgevel	104932,47	459911,79	25,50	31,06	28,31	23,00	32,20
14	A_D	noordgevel	104932,47	459911,79	28,50	31,06	28,31	23,01	32,21
14	A_E	noordgevel	104932,47	459911,79	31,50	31,05	28,30	23,00	32,20
14	A_F	noordgevel	104932,47	459911,79	34,50	31,04	28,29	22,98	32,18
15	A_A	westgevel	104907,43	459912,16	1,50	30,97	28,25	22,91	32,12
15	A_B	westgevel	104907,43	459912,16	4,50	31,26	28,51	23,21	32,41
16	A_C	westgevel	104917,91	459917,77	7,50	31,77	29,03	23,71	32,91
16	A_D	westgevel	104917,91	459917,77	10,50	33,01	30,26	24,95	34,15
16	A_E	westgevel	104917,91	459917,77	13,50	33,64	30,88	25,58	34,78
16	A_F	westgevel	104917,91	459917,77	16,50	33,83	31,08	25,78	34,98
16	B_A	westgevel	104916,65	459919,82	19,50	34,43	31,65	26,38	35,57
17	A_A	westgevel	104919,50	459934,91	22,50	24,59	21,83	16,53	25,73
17	A_B	westgevel	104919,50	459934,91	25,50	26,90	24,13	18,85	28,04
18	A_A	westgevel	104892,03	459937,37	1,50	35,03	32,26	26,98	36,17
18	A_B	westgevel	104892,03	459937,37	4,50	36,27	33,48	28,23	37,41
19	A_C	westgevel	104902,94	459942,21	7,50	35,24	32,47	27,19	36,38
19	A_D	westgevel	104902,94	459942,21	10,50	36,51	33,71	28,46	37,65
19	A_E	westgevel	104902,94	459942,21	13,50	37,00	34,20	28,95	38,14
19	A_F	westgevel	104902,94	459942,21	16,50	36,99	34,19	28,95	38,13
19	B_A	westgevel	104900,38	459946,40	19,50	37,03	34,23	28,99	38,17
19	B_B	westgevel	104900,38	459946,40	22,50	37,00	34,20	28,95	38,14
19	B_C	westgevel	104900,38	459946,40	25,50	36,99	34,19	28,95	38,13
20	A_A	westgevel	104875,41	459964,56	1,50	33,47	30,72	25,42	34,62
20	A_B	westgevel	104875,41	459964,56	4,50	34,65	31,87	26,59	35,79
21	A_C	westgevel	104886,66	459968,80	7,50	34,06	31,31	26,00	35,20
21	A_D	westgevel	104886,66	459968,80	10,50	35,28	32,50	27,23	36,42
21	A_E	westgevel	104886,66	459968,80	13,50	35,80	33,02	27,75	36,94
21	A_F	westgevel	104886,66	459968,80	16,50	35,86	33,09	27,81	37,00
21	B_A	westgevel	104884,45	459972,41	19,50	35,93	33,16	27,88	37,07
21	B_B	westgevel	104884,45	459972,41	22,50	35,92	33,14	27,87	37,06
21	B_C	westgevel	104884,45	459972,41	25,50	35,95	33,17	27,90	37,09
22	A_A	noordgevel	104886,80	459988,24	22,50	17,96	15,08	9,93	19,09
22	A_B	noordgevel	104886,80	459988,24	25,50	18,13	15,24	10,09	19,25
23	A_A	westgevel	104862,05	459986,42	1,50	30,75	27,97	22,70	31,89
23	A_B	westgevel	104862,05	459986,42	4,50	31,11	28,31	23,07	32,25
24	A_C	westgevel	104872,83	459991,38	7,50	30,10	27,30	22,06	31,24
24	A_D	westgevel	104872,83	459991,38	10,50	31,30	28,48	23,26	32,44
24	A_E	westgevel	104872,83	459991,38	13,50	31,94	29,11	23,90	33,07
24	A_F	westgevel	104872,83	459991,38	16,50	32,16	29,33	24,11	33,29
24	B_A	westgevel	104871,92	459992,88	19,50	32,65	29,83	24,61	33,79
25	A_A	westgevel	104849,63	460006,75	1,50	19,11	16,29	11,07	20,25
25	A_B	westgevel	104849,63	460006,75	4,50	20,25	17,39	12,21	21,38
26	A_C	westgevel	104860,60	460011,37	7,50	25,48	22,66	17,44	26,62
26	A_D	westgevel	104860,60	460011,37	10,50	26,52	23,69	18,49	27,66
26	A_E	westgevel	104860,60	460011,37	13,50	27,10	24,27	19,06	28,23
26	A_F	westgevel	104860,60	460011,37	16,50	27,59	24,75	19,54	28,72
26	B_A	westgevel	104859,66	460012,89	19,50	22,39	19,54	14,35	23,52
27	A_B	zuidgevel	104860,51	460026,87	22,50	25,81	23,02	17,76	26,95
27	A_C	zuidgevel	104860,51	460026,87	25,50	27,77	24,97	19,72	28,91
27	A_D	zuidgevel	104860,51	460026,87	28,50	27,86	25,06	19,81	29,00
27	A_E	zuidgevel	104860,51	460026,87	31,50	27,94	25,13	19,89	29,07
27	A_F	zuidgevel	104860,51	460026,87	34,50	28,02	25,22	19,97	29,16
27	B_A	zuidgevel	104862,39	460027,97	37,50	28,01	25,21	19,96	29,15
27	B_B	zuidgevel	104862,39	460027,97	40,50	28,03	25,23	19,99	29,17
27	B_C	zuidgevel	104862,39	460027,97	43,50	28,04	25,23	19,99	29,17
27	B_D	zuidgevel	104862,39	460027,97	46,50	28,05	25,24	20,00	29,18
28	A_A	westgevel	104835,93	460029,16	1,50	18,55	15,72	10,52	19,69
28	A_B	westgevel	104835,93	460029,16	4,50	19,64	16,78	11,60	20,77
29	A_C	westgevel	104847,12	460033,38	7,50	27,32	24,48	19,28	28,45
29	A_D	westgevel	104847,12	460033,38	10,50	27,93	25,05	19,90	29,06
29	A_E	westgevel	104847,12	460033,38	13,50	28,20	25,32	20,17	29,33
29	A_F	westgevel	104847,12	460033,38	16,50	28,49	25,62	20,47	29,62
29	B_A	oostgevel	104846,19	460034,89	19,50	31,54	28,67	23,51	32,67
29	B_B	oostgevel	104846,19	460034,89	22,50	31,72	28,86	23,68	32,85
29	B_C	oostgevel	104846,19	460034,89	25,50	31,91	29,04	23,87	33,03
29	B_D	oostgevel	104846,19	460034,89	28,50	32,19	29,32	24,16	33,32
29	B_E	oostgevel	104846,19	460034,89	31,50	32,41	29,54	24,37	33,53
29	B_F	oostgevel	104846,19	460034,89	34,50	32,52	29,65	24,49	33,65
29	C_A	oostgevel	104845,31	460036,34	37,50	32,64	29,77	24,61	33,77
29	C_B	oostgevel	104845,31	460036,34	40,50	32,64	29,77	24,60	33,76
29	C_C	oostgevel	104845,31	460036,34	43,50	32,63	29,76	24,60	33,76
29	C_D	oostgevel	104845,31	460036,34	46,50	32,63	29,76	24,60	33,76
30	A_A	westgevel	104828,23	460041,77	1,50	29,32	26,53	21,27	30,46
30	A_B	westgevel	104828,23	460041,77	4,50	30,04	27,20	22,00	31,17
31	A_A	noordgevel	104831,44	460046,91	1,50	27,33	24,56	19,27	28,47
31	A_B	noordgevel	104831,44	460046,91	4,50	27,80	25,00	19,75	28,94
32	B_A	noordgevel	104850,30	460048,92	19,50	13,74	10,89	5,71	14,87
32	B_B	noordgevel	104850,30	460048,92	22,50	13,75	10,89	5,71	14,88
32	B_C	noordgevel	104850,30	460048,92	25,50	13,75	10,89	5,71	14,88
32	B_D	noordgevel	104850,30	460048,92	28,50	13,53	10,67	5,49	14,66
32	B_E	noordgevel	104850,30	460048,92	31,50	13,50	10,64	5,47	14,63
32	B_F	noordgevel	104850,30	460048,92	34,50	13,49	10,63	5,45	14,62
32	A_A	noordgevel	104851,53	460049,05	1,50	11,25	8,46	3,21	12,39
32	A_B	noordgevel	104851,53	460049,05	4,50	12,11	9,28	4,07	13,24
32	A_C	noordgevel	104851,53	460049,05	7,50	12,63	9,79	4,59	13,76
32	A_D	noordgevel	104851,53	460049,05	10,50	12,36	9,50	4,33	13,49
32	A_E	noordgevel	104851,53	460049,05	13,50	12,96	10,10	4,91	14,08
32	A_F	noordgevel	104851,53	460049,05	16,50	13,33	10,48	5,29	14,46
32	C_A	noordgevel	104848,55	460048,73	37,50	13,61	10,75	5,57	14,74
32	C_B	noordgevel	104848,55	460048,73	40,50	12,85	9,99	4,82	13,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Australielaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32 C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	8,78	5,91	0,74	9,90	
32 C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	6,15	3,28	-1,88	7,28	

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	32,06	29,09	24,03	33,17
	32_C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	32,07	29,09	24,03	33,17

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderkeerkring
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32 C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	--	--	--	--
32 C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32 C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	--	--	--	--	--
32 C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Utrechtsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32 C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	29,41	26,58	21,36	30,54	
32 C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	29,39	26,56	21,34	30,52	

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	31,82	27,81	22,13	32,10
	32_C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	31,81	27,80	22,11	32,09

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32 C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	46,03	43,10	37,81	47,07	
32 C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	46,30	43,37	38,09	47,34	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
NL.TOP10NL.100812655		9,64	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.100812846		9,85	-0,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820385		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820422		12,45	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820550		7,72	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820713		10,19	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821572		11,05	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821779		7,46	-0,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100815600		12,54	-1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100815713		10,22	-0,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100813326		9,86	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100814538		13,73	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100814707		14,77	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100816865		4,81	-0,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100818949		9,38	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100811547		9,27	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118543698		14,35	-0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100812493		7,86	-0,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100812833		12,92	-1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100810794		10,54	-0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100810893		9,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100814490		10,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100813869		8,41	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100819756		8,80	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100820272		17,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118543215		10,77	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.100821966		9,31	-1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01 C	oostgevel	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
01 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
02 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
03 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
04 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
05 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
06 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
07 A	oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
08 A	oostgevel	-1,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10 A	zuidgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10 B	zuidgevel	-1,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
09 A	zuidgevel	-1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13 B	westgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
11 A	zuidgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16 B	westgevel	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
14 A	noordgevel	-1,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
15 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17 A	westgevel	-1,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
22 A	noordgevel	-1,00	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
19 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19 B	westgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
18 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21 B	westgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
24 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24 B	westgevel	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
23 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
26 B	westgevel	-1,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
27 B	zuidgevel	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
27 A	zuidgevel	-1,00	Relatief	--	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
29 C	oostgevel	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
29 A	westgevel	-1,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29 B	oostgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
28 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30 A	westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31 A	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32 C	noordgevel	-1,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	--	--	Ja
32 A	noordgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32 B	noordgevel	-1,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.110965034		0,00
nl.top10nl.110964547		0,00
nl.top10nl.118095385		0,00
nl.top10nl.110963707		0,00
nl.top10nl.110964682		0,00
nl.top10nl.130040455		0,00
nl.top10nl.130040432		0,00
nl.top10nl.110964003		0,00
nl.top10nl.110964092		0,00
nl.top10nl.124818533		0,00
nl.top10nl.110965163		0,00
nl.top10nl.110964210		0,00
nl.top10nl.124818617		0,00
nl.top10nl.110965695		0,00
nl.top10nl.110963828		0,00
nl.top10nl.110964018		0,00
nl.top10nl.110966228		0,00
nl.top10nl.108530420		0,00
nl.top10nl.108530760		0,00
nl.top10nl.130040436		0,00
nl.top10nl.110964484		0,00
nl.top10nl.110965615		0,00
nl.top10nl.110965978		0,00
nl.top10nl.118543340		0,00
nl.top10nl.118543243		0,00
nl.top10nl.110963769		0,00
nl.top10nl.130040442		0,00
nl.top10nl.130040431		0,00
nl.top10nl.130040450		0,00
nl.top10nl.130040444		0,00
nl.top10nl.130040443		0,00
nl.top10nl.110966090		0,00
nl.top10nl.110965427		0,00
nl.top10nl.110965979		0,00
nl.top10nl.110964955		0,00
nl.top10nl.110965136		0,00
nl.top10nl.110963842		0,00
nl.top10nl.110965697		0,00
nl.top10nl.110963683		0,00
nl.top10nl.110964964		0,00
nl.top10nl.110966125		0,00
nl.top10nl.127955103		0,00
nl.top10nl.127955117		0,00
nl.top10nl.127955098		0,00
nl.top10nl.115254936		0,00
nl.top10nl.124817263		0,00
nl.top10nl.115241420		0,00
nl.top10nl.115252203		0,00
nl.top10nl.115240013		0,00
nl.top10nl.130040232		0,00
nl.top10nl.115252360		0,00
nl.top10nl.115246386		0,00
nl.top10nl.115235291		0,00
nl.top10nl.130040198		0,00
nl.top10nl.130040278		0,00
nl.top10nl.130040360		0,00
nl.top10nl.130040318		0,00
nl.top10nl.130040188		0,00
nl.top10nl.115248920		0,00
nl.top10nl.118541799		0,00
nl.top10nl.130040317		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.115251505		0,00
nl.top10nl.130040289		0,00
nl.top10nl.130040261		0,00
nl.top10nl.127955104		0,00
nl.top10nl.115254297		0,00
nl.top10nl.118541135		0,00
nl.top10nl.127955100		0,00
nl.top10nl.127955106		0,00
nl.top10nl.127955101		0,00
nl.top10nl.127955102		0,00
nl.top10nl.127955099		0,00
nl.top10nl.127955119		0,00
nl.top10nl.115243269		0,00
nl.top10nl.115254570		0,00
nl.top10nl.127955111		0,00
nl.top10nl.127955114		0,00
nl.top10nl.115254318		0,00
nl.top10nl.127955110		0,00
nl.top10nl.115250094		0,00
nl.top10nl.115223499		0,00
nl.top10nl.115235280		0,00
nl.top10nl.115249260		0,00
nl.top10nl.115249230		0,00
nl.top10nl.127955120		0,00
nl.top10nl.127955107		0,00
nl.top10nl.127955118		0,00
nl.top10nl.127955115		0,00
nl.top10nl.127955108		0,00
nl.top10nl.130040319		0,00
nl.top10nl.127955282		0,00
nl.top10nl.115250416		0,00
nl.top10nl.127955289		0,00
nl.top10nl.127955286		0,00
nl.top10nl.115242195		0,00
nl.top10nl.115252577		0,00
nl.top10nl.115240246		0,00
nl.top10nl.115248026		0,00
nl.top10nl.118541977		0,00
nl.top10nl.115246031		0,00
nl.top10nl.115255402		0,00
nl.top10nl.115248762		0,00
nl.top10nl.115241729		0,00
nl.top10nl.115251788		0,00
nl.top10nl.115248210		0,00
nl.top10nl.115249465		0,00
nl.top10nl.115222048		0,00
nl.top10nl.115253393		0,00
nl.top10nl.115251920		0,00
nl.top10nl.115244792		0,00
nl.top10nl.127955288		0,00
nl.top10nl.127955285		0,00
nl.top10nl.127955290		0,00
nl.top10nl.127955287		0,00
nl.top10nl.124818071		0,00
nl.top10nl.118540986		0,00
nl.top10nl.127955109		0,00
nl.top10nl.127955112		0,00
nl.top10nl.127955113		0,00
nl.top10nl.115253301		0,00
nl.top10nl.118268663		0,00
nl.top10nl.124817783		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
	nl.top10nl.118268657	0,00
	nl.top10nl.115243944	0,00
	nl.top10nl.124817138	0,00
	nl.top10nl.115248950	0,00
	nl.top10nl.124817639	0,00
	nl.top10nl.118280082	0,00
	nl.top10nl.124817784	0,00
	nl.top10nl.118248892	0,00
	nl.top10nl.115250899	0,00
	nl.top10nl.115242283	0,00
	nl.top10nl.118540855	0,00
	nl.top10nl.124817315	0,00
	nl.top10nl.124818076	0,00
	nl.top10nl.118296421	0,00
	nl.top10nl.118541567	0,00
	nl.top10nl.118281039	0,00
	nl.top10nl.124818075	0,00
	nl.top10nl.124817316	0,00
	nl.top10nl.118253533	0,00
	nl.top10nl.118268449	0,00
	nl.top10nl.124818072	0,00
	nl.top10nl.124817489	0,00
	nl.top10nl.118243963	0,00
	nl.top10nl.124817641	0,00
	nl.top10nl.124817640	0,00
	nl.top10nl.124818074	0,00
	nl.top10nl.124817137	0,00
	nl.top10nl.124817488	0,00
	nl.top10nl.124817313	0,00
	nl.top10nl.124818070	0,00
	nl.top10nl.115239045	0,00
	nl.top10nl.115315507	0,00
	nl.top10nl.115253153	0,00
	nl.top10nl.115243946	0,00
	nl.top10nl.118541528	0,00
	nl.top10nl.115219593	0,00
	nl.top10nl.115239932	0,00
	nl.top10nl.115237515	0,00
	nl.top10nl.124817314	0,00
	nl.top10nl.118541994	0,00
	nl.top10nl.118541413	0,00
	nl.top10nl.115254003	0,00
	nl.top10nl.115250578	0,00
	nl.top10nl.118541618	0,00
	nl.top10nl.115231851	0,00
	nl.top10nl.118541442	0,00
	nl.top10nl.118541202	0,00
	nl.top10nl.118541687	0,00
	nl.top10nl.118540863	0,00
	nl.top10nl.118540856	0,00
	nl.top10nl.118541646	0,00
	nl.top10nl.115247388	0,00
	nl.top10nl.118541437	0,00
	nl.top10nl.118540838	0,00
	nl.top10nl.115232144	0,00
	nl.top10nl.115249815	0,00
	nl.top10nl.115227857	0,00
	nl.top10nl.115250744	0,00
	nl.top10nl.127955283	0,00
	nl.top10nl.127955284	0,00
	nl.top10nl.115251127	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.124818226		0,00
nl.top10nl.124817317		0,00
nl.top10nl.115219056		0,00
nl.top10nl.124817490		0,00
nl.top10nl.124818227		0,00
nl.top10nl.124818078		0,00
nl.top10nl.115253325		0,00
nl.top10nl.115254447		0,00
nl.top10nl.115227598		0,00
nl.top10nl.130040282		0,00
nl.top10nl.115224694		0,00
nl.top10nl.115228937		0,00
nl.top10nl.115249681		0,00
nl.top10nl.130040312		0,00
nl.top10nl.115249999		0,00
nl.top10nl.115252845		0,00
nl.top10nl.118541183		0,00
nl.top10nl.130040281		0,00
nl.top10nl.118541361		0,00
nl.top10nl.115222872		0,00
nl.top10nl.115250870		0,00
nl.top10nl.118268569		0,00
nl.top10nl.124818150		0,00
nl.top10nl.124817078		0,00
nl.top10nl.130040222		0,00
nl.top10nl.115242810		0,00
nl.top10nl.115251284		0,00
nl.top10nl.115218956		0,00
nl.top10nl.115234312		0,00
nl.top10nl.124818073		0,00
nl.top10nl.115249586		0,00
nl.top10nl.115222330		0,00
nl.top10nl.118540787		0,00
nl.top10nl.118540828		0,00
nl.top10nl.127955281		0,00
nl.top10nl.118541908		0,00
nl.top10nl.118541662		0,00
nl.top10nl.124817841		0,00
nl.top10nl.124817045		0,00
nl.top10nl.115218880		0,00
nl.top10nl.115226864		0,00
nl.top10nl.115221776		0,00
nl.top10nl.115254023		0,00
nl.top10nl.115244566		0,00
nl.top10nl.115249816		0,00
nl.top10nl.115252771		0,00
nl.top10nl.115219949		0,00
nl.top10nl.115251781		0,00
nl.top10nl.124817225		0,00
nl.top10nl.115226509		0,00
nl.top10nl.124817385		0,00
nl.top10nl.115251427		0,00
nl.top10nl.115246347		0,00
nl.top10nl.115246535		0,00
nl.top10nl.115235289		0,00
nl.top10nl.115222783		0,00
nl.top10nl.115251864		0,00
nl.top10nl.115251475		0,00
nl.top10nl.115253685		0,00
nl.top10nl.115232317		0,00
nl.top10nl.115254373		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.115254213		0,00
nl.top10nl.115315506		0,00
nl.top10nl.115250039		0,00
nl.top10nl.115253330		0,00
nl.top10nl.115250382		0,00
nl.top10nl.115228947		0,00
nl.top10nl.115220805		0,00
nl.top10nl.115252391		0,00
nl.top10nl.115252333		0,00
nl.top10nl.115227146		0,00
nl.top10nl.115253011		0,00
nl.top10nl.115225961		0,00
nl.top10nl.115251018		0,00
nl.top10nl.118541370		0,00
nl.top10nl.118541054		0,00
nl.top10nl.118540670		0,00
nl.top10nl.115224970		0,00
nl.top10nl.115232953		0,00
nl.top10nl.118541055		0,00
nl.top10nl.118541499		0,00
nl.top10nl.124817840		0,00
nl.top10nl.124817560		0,00
nl.top10nl.118540809		0,00
nl.top10nl.118541601		0,00
nl.top10nl.118540837		0,00
nl.top10nl.124817782		0,00
nl.top10nl.118541460		0,00
nl.top10nl.115253765		0,00
nl.top10nl.118541430		0,00
nl.top10nl.118541412		0,00
nl.top10nl.115251019		0,00
nl.top10nl.118541107		0,00
nl.top10nl.115237003		0,00
nl.top10nl.115255061		0,00
nl.top10nl.115252215		0,00
nl.top10nl.115235035		0,00
nl.top10nl.115254535		0,00
nl.top10nl.118541640		0,00
nl.top10nl.115254155		0,00
nl.top10nl.115254344		0,00
nl.top10nl.130040300		0,00
nl.top10nl.115251778		0,00
nl.top10nl.127955072		0,00
nl.top10nl.115220325		0,00
nl.top10nl.115246631		0,00
nl.top10nl.115249527		0,00
nl.top10nl.115254079		0,00
nl.top10nl.130040170		0,00
nl.top10nl.130040343		0,00
nl.top10nl.130040264		0,00
nl.top10nl.130040224		0,00
nl.top10nl.130040244		0,00
nl.top10nl.130040262		0,00
nl.top10nl.115236019		0,00
nl.top10nl.130040342		0,00
nl.top10nl.115243493		0,00
nl.top10nl.130040290		0,00
nl.top10nl.130040263		0,00
nl.top10nl.130040179		0,00
nl.top10nl.130040175		0,00
nl.top10nl.130040181		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.115252506		0,00
nl.top10nl.115254640		0,00
nl.top10nl.115222509		0,00
nl.top10nl.115253526		0,00
nl.top10nl.124817732		0,00
nl.top10nl.124818178		0,00
nl.top10nl.115250228		0,00
nl.top10nl.115252555		0,00
nl.top10nl.124817029		0,00
nl.top10nl.130040212		0,00
nl.top10nl.130040344		0,00
nl.top10nl.115228133		0,00
nl.top10nl.130040189		0,00
nl.top10nl.115250894		0,00
nl.top10nl.115243270		0,00
nl.top10nl.130040346		0,00
nl.top10nl.124817027		0,00
nl.top10nl.115220602		0,00
nl.top10nl.115227054		0,00
nl.top10nl.115228943		0,00
nl.top10nl.115222782		0,00
nl.top10nl.130040182		0,00
nl.top10nl.115252090		0,00
nl.top10nl.115252015		0,00
nl.top10nl.130040173		0,00
nl.top10nl.115224705		0,00
nl.top10nl.115239445		0,00
nl.top10nl.115244997		0,00
nl.top10nl.130040265		0,00
nl.top10nl.115228043		0,00
nl.top10nl.130040245		0,00
nl.top10nl.115255076		0,00
nl.top10nl.130040320		0,00
nl.top10nl.124817741		0,00
nl.top10nl.130040304		0,00
nl.top10nl.130040267		0,00
nl.top10nl.115252636		0,00
nl.top10nl.130040279		0,00
nl.top10nl.130040293		0,00
nl.top10nl.127955075		0,00
nl.top10nl.115250252		0,00
nl.top10nl.115251841		0,00
nl.top10nl.130040291		0,00
nl.top10nl.115255231		0,00
nl.top10nl.127955078		0,00
nl.top10nl.130040292		0,00
nl.top10nl.127955080		0,00
nl.top10nl.115253062		0,00
nl.top10nl.115254331		0,00
nl.top10nl.127955077		0,00
nl.top10nl.130040226		0,00
nl.top10nl.130040266		0,00
nl.top10nl.130040345		0,00
nl.top10nl.127955076		0,00
nl.top10nl.127955074		0,00
nl.top10nl.115224699		0,00
nl.top10nl.127955079		0,00
nl.top10nl.115250030		0,00
nl.top10nl.115253017		0,00
nl.top10nl.118541888		0,00
nl.top10nl.115252824		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.115221069		0,00
nl.top10nl.115251544		0,00
nl.top10nl.118541882		0,00
nl.top10nl.115245515		0,00
nl.top10nl.115252080		0,00
nl.top10nl.115247256		0,00
nl.top10nl.118541450		0,00
nl.top10nl.118541869		0,00
nl.top10nl.118541096		0,00
nl.top10nl.115238667		0,00
nl.top10nl.115255477		0,00
nl.top10nl.115224512		0,00
nl.top10nl.118541647		0,00
nl.top10nl.115255260		0,00
nl.top10nl.115228667		0,00
nl.top10nl.115252578		0,00
nl.top10nl.115219778		0,00
nl.top10nl.115255025		0,00
nl.top10nl.115252967		0,00
nl.top10nl.115249109		0,00
nl.top10nl.115249133		0,00
nl.top10nl.124817262		0,00
nl.top10nl.115248823		0,00
nl.top10nl.115240389		0,00
nl.top10nl.115223496		0,00
nl.top10nl.115242584		0,00
nl.top10nl.115237765		0,00
nl.top10nl.115223868		0,00
nl.top10nl.115234953		0,00
nl.top10nl.130040225		0,00
nl.top10nl.115237596		0,00
nl.top10nl.118541949		0,00
nl.top10nl.118541560		0,00
nl.top10nl.115245254		0,00
nl.top10nl.115253671		0,00
nl.top10nl.115252390		0,00
nl.top10nl.115243793		0,00
nl.top10nl.115254725		0,00
nl.top10nl.118541693		0,00
nl.top10nl.118541861		0,00
nl.top10nl.118541795		0,00
nl.top10nl.118541024		0,00
nl.top10nl.118541750		0,00
nl.top10nl.118540897		0,00
nl.top10nl.118541633		0,00
nl.top10nl.118541896		0,00
nl.top10nl.118540872		0,00
nl.top10nl.124818228		0,00
nl.top10nl.118541962		0,00
nl.top10nl.118541162		0,00
nl.top10nl.118541052		0,00
nl.top10nl.118541845		0,00
nl.top10nl.124817908		0,00
nl.top10nl.115240550		0,00
nl.top10nl.115248977		0,00
nl.top10nl.124817786		0,00
nl.top10nl.115315504		0,00
nl.top10nl.124817780		0,00
nl.top10nl.115238349		0,00
nl.top10nl.115315505		0,00
nl.top10nl.124817633		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.115249454		0,00
nl.top10nl.115227588		0,00
nl.top10nl.115253566		0,00
nl.top10nl.124817479		0,00
nl.top10nl.115251298		0,00
nl.top10nl.124817304		0,00
nl.top10nl.124817779		0,00
nl.top10nl.115252100		0,00
nl.top10nl.115221240		0,00
nl.top10nl.124817631		0,00
nl.top10nl.124817632		0,00
nl.top10nl.124818063		0,00
nl.top10nl.124817477		0,00
nl.top10nl.115251456		0,00
nl.top10nl.124817478		0,00
nl.top10nl.115241247		0,00
nl.top10nl.118541841		0,00
nl.top10nl.118540789		0,00
nl.top10nl.118541106		0,00
nl.top10nl.118541675		0,00
nl.top10nl.118541895		0,00
nl.top10nl.115232488		0,00
nl.top10nl.115253831		0,00
nl.top10nl.118541834		0,00
nl.top10nl.118541906		0,00
nl.top10nl.118540871		0,00
nl.top10nl.118541367		0,00
nl.top10nl.115223777		0,00
nl.top10nl.124817905		0,00
nl.top10nl.118253933		0,00
nl.top10nl.118329514		0,00
nl.top10nl.118254798		0,00
nl.top10nl.118541395		0,00
nl.top10nl.124817480		0,00
nl.top10nl.124817909		0,00
nl.top10nl.115239925		0,00
nl.top10nl.118325412		0,00
nl.top10nl.115224330		0,00
nl.top10nl.124817305		0,00
nl.top10nl.118289273		0,00
nl.top10nl.118302429		0,00
nl.top10nl.118280584		0,00
nl.top10nl.118280120		0,00
nl.top10nl.118268518		0,00
nl.top10nl.124817476		0,00
nl.top10nl.115247293		0,00
nl.top10nl.115251386		0,00
nl.top10nl.115240239		0,00
nl.top10nl.115247737		0,00
nl.top10nl.118540708		0,00
nl.top10nl.118541364		0,00
nl.top10nl.118541464		0,00
nl.top10nl.118541561		0,00
nl.top10nl.118289389		0,00
nl.top10nl.124817055		0,00
nl.top10nl.118540877		0,00
nl.top10nl.115251853		0,00
nl.top10nl.115230777		0,00
nl.top10nl.115242506		0,00
nl.top10nl.115250065		0,00
nl.top10nl.118268513		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
	nl.top10nl.127955122	0,00
	nl.top10nl.127955121	0,00
	nl.top10nl.118267341	0,00
	nl.top10nl.118254264	0,00
	nl.top10nl.118301088	0,00
	nl.top10nl.127955123	0,00
	nl.top10nl.118329532	0,00
	nl.top10nl.118301774	0,00
	nl.top10nl.118280104	0,00
	nl.top10nl.118268703	0,00
	nl.top10nl.118280090	0,00
	nl.top10nl.118328136	0,00
	nl.top10nl.118280594	0,00
	nl.top10nl.118297201	0,00
	nl.top10nl.118268002	0,00
	nl.top10nl.118289452	0,00
	nl.top10nl.118325091	0,00
	nl.top10nl.118289519	0,00
	nl.top10nl.118302424	0,00
	nl.top10nl.118280092	0,00
	nl.top10nl.118246909	0,00
	nl.top10nl.118268452	0,00
	nl.top10nl.118289610	0,00
	nl.top10nl.118324058	0,00
	nl.top10nl.118327355	0,00
	nl.top10nl.118297142	0,00
	nl.top10nl.115241186	0,00
	nl.top10nl.130040240	0,00
	nl.top10nl.130040239	0,00
	nl.top10nl.115244268	0,00
	nl.top10nl.115251935	0,00
	nl.top10nl.115255054	0,00
	nl.top10nl.115254099	0,00
	nl.top10nl.115230516	0,00
	nl.top10nl.115247153	0,00
	nl.top10nl.115221548	0,00
	nl.top10nl.115254877	0,00
	nl.top10nl.118541051	0,00
	nl.top10nl.115239359	0,00
	nl.top10nl.115248445	0,00
	nl.top10nl.115252301	0,00
	nl.top10nl.128821374	0,00
	nl.top10nl.128821446	0,00
	nl.top10nl.115241014	0,00
	nl.top10nl.128821357	0,00
	nl.top10nl.115249744	0,00
	nl.top10nl.124817785	0,00
	nl.top10nl.128821356	0,00
	nl.top10nl.128821414	0,00
	nl.top10nl.115251254	0,00
	nl.top10nl.128821373	0,00
	nl.top10nl.130154630	0,00
	nl.top10nl.130154355	0,00
	nl.top10nl.115238662	0,00
	nl.top10nl.127954800	0,00
	nl.top10nl.124818085	0,00
	nl.top10nl.130154479	0,00
	nl.top10nl.130154771	0,00
	nl.top10nl.127954806	0,00
	nl.top10nl.118302427	0,00
	nl.top10nl.115252669	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
nl.top10nl.130040201		0,00
nl.top10nl.115246289		0,00
nl.top10nl.115254699		0,00
nl.top10nl.118243704		0,00
nl.top10nl.118267368		0,00
nl.top10nl.118289142		0,00
nl.top10nl.124818086		0,00
nl.top10nl.124817931		0,00
nl.top10nl.115251405		0,00
nl.top10nl.124818240		0,00
nl.top10nl.124817324		0,00
nl.top10nl.118541886		0,00
nl.top10nl.115236199		0,00
nl.top10nl.118541146		0,00
nl.top10nl.115243721		0,00
nl.top10nl.130040234		0,00
nl.top10nl.115254925		0,00
nl.top10nl.115250287		0,00
nl.top10nl.115252403		0,00
nl.top10nl.115254123		0,00
nl.top10nl.130040284		0,00
nl.top10nl.115242346		0,00
nl.top10nl.124817986		0,00
nl.top10nl.115245192		0,00
nl.top10nl.118541420		0,00
nl.top10nl.118541237		0,00
nl.top10nl.115251702		0,00
nl.top10nl.115230141		0,00
nl.top10nl.118541876		0,00
nl.top10nl.118541489		0,00
nl.top10nl.115253292		0,00
nl.top10nl.115250641		0,00
nl.top10nl.115251001		0,00
nl.top10nl.124818147		0,00
nl.top10nl.115228756		0,00
nl.top10nl.115243651		0,00
nl.top10nl.130040221		0,00
nl.top10nl.130040285		0,00
nl.top10nl.115221459		0,00
nl.top10nl.115250222		0,00
nl.top10nl.115252747		0,00
nl.top10nl.130040286		0,00
nl.top10nl.124817047		0,00
nl.top10nl.130040207		0,00
nl.top10nl.124817139		0,00
nl.top10nl.124818225		0,00
nl.top10nl.124818077		0,00
nl.top10nl.130040256		0,00
nl.top10nl.130040366		0,00
nl.top10nl.115253722		0,00
nl.top10nl.128821399		0,00
nl.top10nl.130040365		0,00
nl.top10nl.127955125		0,00
nl.top10nl.130040237		0,00
nl.top10nl.130040364		0,00
nl.top10nl.115249880		0,00
nl.top10nl.115251528		0,00
nl.top10nl.124817151		0,00
nl.top10nl.130040206		0,00
nl.top10nl.130040176		0,00
nl.top10nl.130040313		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
	nl.top10nl.130040283	0,00
	nl.top10nl.124817499	0,00
	nl.top10nl.124817932	0,00
	nl.top10nl.130040184	0,00
	nl.top10nl.124817500	0,00
	nl.top10nl.124818084	0,00
	nl.top10nl.124818083	0,00
	nl.top10nl.115219052	0,00
	nl.top10nl.130040333	0,00
	nl.top10nl.130040238	0,00
	nl.top10nl.115237094	0,00
	nl.top10nl.115250956	0,00
	nl.top10nl.124817982	0,00
	nl.top10nl.124817557	0,00
	nl.top10nl.124817558	0,00
	nl.top10nl.115233217	0,00
	nl.top10nl.115235473	0,00
	nl.top10nl.115222411	0,00
	nl.top10nl.115254381	0,00
	nl.top10nl.115225600	0,00
	nl.top10nl.115253066	0,00
	nl.top10nl.124818298	0,00
	nl.top10nl.115255365	0,00
	nl.top10nl.124817218	0,00
	nl.top10nl.115239771	0,00
	nl.top10nl.115252950	0,00
	nl.top10nl.115243576	0,00
	nl.top10nl.115253037	0,00
	nl.top10nl.115218785	0,00
	nl.top10nl.115230512	0,00
	nl.top10nl.115250992	0,00
	nl.top10nl.115235927	0,00
	nl.top10nl.115239617	0,00
	nl.top10nl.115226141	0,00
	nl.top10nl.115244652	0,00
	nl.top10nl.115227766	0,00
	nl.top10nl.115238512	0,00
	nl.top10nl.115233673	0,00
	nl.top10nl.115247575	0,00
	nl.top10nl.115229025	0,00
	nl.top10nl.115251659	0,00
	nl.top10nl.115239773	0,00
	nl.top10nl.115251347	0,00
	nl.top10nl.115250967	0,00
	nl.top10nl.124817381	0,00
	nl.top10nl.118541254	0,00
	nl.top10nl.118541023	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Brusselpar	Brusselpark	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Brusselpar	Brusselpark	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
de Verbind	de Verbinding	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
de Verbind	de Verbinding	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Flevolands	Flevolandstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Flevolands	Flevolandstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationsst	Stationsstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Brusselpar	--	257,00	6,99	2,62	0,71	--	--	--	--	--	94,65	93,71	93,76	--	5,11	6,01	5,96	--	0,24	0,29	0,28	--	--	--	--	17,00	6,31	
Brusselpar	--	1209,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,86	98,65	98,66	--	0,94	1,12	1,11	--	0,20	0,23	0,23	--	--	--	--	83,67	31,01	
de Verbind	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
de Verbind	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
de Verbind	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Flevolands	--	672,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	95,12	94,26	94,31	--	3,84	4,52	4,48	--	1,04	1,22	1,21	--	--	--	--	44,68	16,53	
Flevolands	--	681,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,67	94,89	94,94	--	3,48	4,10	4,06	--	0,85	1,01	1,00	--	--	--	--	45,54	17,00	
Stationsst	--	1262,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	97,18	96,67	96,70	--	2,29	2,70	2,67	--	0,53	0,63	0,63	--	--	--	--	85,73	32,09	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Brusselpar	1,71	--	0,92	0,40	0,11	--	0,04	0,02	0,01	--	75,53	80,10	88,67	86,74	90,13	83,65	78,54	73,62	71,61	76,27	85,04	82,62	85,96
Brusselpar	8,35	--	0,80	0,35	0,09	--	0,17	0,07	0,02	--	80,32	84,22	90,34	92,87	96,44	89,58	84,39	76,76	76,14	80,11	86,50	88,61	92,16
de Verbind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Verbind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Verbind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Flevolands	4,50	--	1,80	0,79	0,21	--	0,49	0,21	0,06	--	79,57	84,31	92,59	91,19	94,40	87,88	82,81	77,78	75,62	80,46	88,93	87,09	90,23
Flevolands	4,53	--	1,66	0,73	0,19	--	0,40	0,18	0,05	--	79,40	84,05	92,19	91,10	94,37	87,81	82,72	77,44	75,47	80,22	88,56	87,02	90,23
Stationsst	8,54	--	2,02	0,90	0,24	--	0,47	0,21	0,06	--	81,40	85,77	93,32	93,44	96,85	90,16	85,02	78,89	77,40	81,87	89,66	89,31	92,67

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Brusselpar	79,56	74,46	69,89	65,92	70,57	79,33	76,94	80,29	73,88	68,78	64,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Brusselpar	85,32	80,14	72,75	70,44	74,40	80,78	82,91	86,46	79,62	74,44	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--
de Verbind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Verbind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
de Verbind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Flevolands	83,78	78,72	74,02	69,95	74,79	83,24	81,42	84,57	78,11	73,06	68,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Flevolands	83,73	78,66	73,71	69,70	74,45	82,78	81,26	84,48	77,97	72,90	67,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsst	86,03	80,91	75,09	71,64	76,10	83,88	83,56	86,92	80,27	75,15	69,32	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	rotonde
2	rotonde
3	rotonde

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9549		-1,00
9783		0,00
9880		0,00
9881		0,00
9958		0,00
9987		0,00
10011		0,00
10024		0,00
10181		0,00
10203		0,00
10219		-1,00
10235		-1,00
10253		-1,00
10335		-1,00
10354		-1,00
10358		0,00
10373		-1,00
10395		-1,00
10469		0,00
10499		-1,00
10534		0,00
10557		0,00
10590		0,00
10629		0,00
10646		0,00
10664		0,00
10746		0,00
10764		0,00
10765		0,00
10798		0,00
10962		0,00
10978		0,00
11002		0,00
11043		0,00
11045		-2,00
11065		0,00
11272		-1,00
11294		-1,00
11321		-1,00
11346		-1,00
11348		-1,00
11373		-1,00
11375		-1,00
11391		-1,00
11424		-1,00
11427		1,00
11448		-1,00
11453		0,00
11479		-1,00
11508		-1,00
11510		-1,00
11511		-1,00
11512		-1,00
11513		-1,00
11530		-1,00
11559		-1,00
11563		0,00
11587		-1,00
11589		-1,00
11610		-1,00
11637		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
11638		-1,00
11640		-1,00
11641		-1,00
11657		-1,00
11662		0,00
11689		-3,00
11690		-2,00
11704		-1,00
11709		0,00
11755		-1,00
11763		0,00
11813		-1,00
11865		-1,00
11896		0,00
11916		-1,00
11921		0,00
11997		-1,00
12001		-1,00
12030		-1,00
12032		-1,00
12033		-1,00
12037		-1,00
12056		-1,00
12063		0,00
12087		-1,00
12116		-1,00
12138		0,00
12188		0,00
12189		0,00
12227		-2,00
12237		-2,00
12285		0,00
12287		-2,00
12306		-1,00
12307		-1,00
12309		-1,00
12311		0,00
12331		-1,00
12334		-1,00
12339		0,00
12364		-1,00
12365		-1,00
12386		-1,00
12387		-1,00
12391		-1,00
12393		-1,00
12416		-1,00
12418		-1,00
12419		0,00
12444		-1,00
12468		-1,00
12473		-1,00
12475		0,00
12498		-1,00
12499		-1,00
12533		-1,00
12534		-1,00
12558		-1,00
12559		-1,00
12560		0,00
12583		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
12592		-1,00
12595		-2,00
12615		-1,00
12650		-2,00
12672		-1,00
12677		0,00
12682		-2,00
12697		-1,00
12698		-1,00
12702		0,00
12735		0,00
12736		0,00
12740		-2,00
12757		-2,00
12763		-1,00
12770		0,00
12771		0,00
12779		-2,00
12798		-1,00
12799		-1,00
12809		-2,00
12842		-2,00
12843		-2,00
12869		-2,00
12895		0,00
12903		-2,00
12928		-2,00
12952		0,00
12985		0,00
12986		0,00
12988		-2,00
13008		2,00
13009		-2,00
13016		-2,00
13036		0,00
13037		0,00
13038		1,00
13043		-2,00
13065		-1,00
13066		-1,00
13073		-2,00
13095		-1,00
13104		-2,00
13126		-1,00
13129		-1,00
13132		-2,00
13153		-1,00
13154		-1,00
13155		-1,00
13156		-1,00
13188		0,00
13189		0,00
13193		-2,00
13214		-1,00
13215		-1,00
13219		-1,00
13220		0,00
13222		-2,00
13271		-1,00
13272		-1,00
13282		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13302		-1,00
13304		-1,00
13335		-1,00
13339		-2,00
13360		-2,00
13407		0,00
13427		-1,00
13428		-1,00
13477		-1,00
13479		-1,00
13525		0,00
13528		0,00
13529		-2,00
13550		-1,00
13563		-2,00
13584		0,00
13585		0,00
13591		-2,00
13611		-1,00
13613		0,00
13614		0,00
13631		-2,00
13647		-2,00
13648		-2,00
13703		-2,00
13704		-2,00
13720		-1,00
13721		-1,00
13728		-2,00
13775		-2,00
13791		-1,00
13793		0,00
13795		-2,00
13816		0,00
13827		-2,00
13853		-2,00
13870		0,00
13893		-1,00
13901		-2,00
13924		-2,00
13970		-1,00
13985		-2,00
14022		-2,00
14056		-2,00
14073		-1,00
14098		-1,00
14099		-1,00
14106		-2,00
14107		-2,00
14130		-2,00
14146		-1,00
14147		-1,00
14148		-1,00
14171		-1,00
14173		-1,00
14193		-2,00
14196		-1,00
14217		-1,00
14224		-2,00
14230		-2,00
14248		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14249		-1,00
14250		-1,00
14251		-1,00
14259		-2,00
14301		-1,00
14302		-1,00
14303		-1,00
14309		-2,00
14335		-2,00
14358		-1,00
14368		-2,00
14393		-2,00
14416		-1,00
14417		-1,00
14443		-2,00
14446		-2,00
14469		-1,00
14477		-2,00
14500		-1,00
14524		-1,00
14534		-2,00
14535		-2,00
14557		-1,00
14560		-2,00
14587		-2,00
14588		-2,00
14607		-1,00
14608		-1,00
14614		-2,00
14615		-2,00
14633		-1,00
14634		-1,00
14635		-1,00
14662		-1,00
14663		-1,00
14665		-1,00
14670		-2,00
14685		-2,00
14690		-1,00
14691		-1,00
14692		-1,00
14701		-2,00
14727		-2,00
14741		-1,00
14767		-1,00
14768		-1,00
14769		-1,00
14792		-1,00
14793		-1,00
14820		-1,00
16024		-1,00
16374		-1,00
4648		-1,00
4662		-1,00
4694		-1,00
4696		-1,00
4715		-1,00
4737		-1,00
4746		-1,00
4751		-1,00
4765		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4774		0,00
4784		-1,00
4785		-1,00
4787		-1,00
4797		-1,00
4805		-1,00
4823		-1,00
4826		-1,00
4827		-1,00
4828		-1,00
4839		-1,00
4840		-1,00
4843		-1,00
4856		-1,00
4875		-1,00
4876		-1,00
4881		-1,00
4885		-1,00
4904		-1,00
4913		-1,00
4925		-1,00
4941		-1,00
4961		-1,00
4973		-1,00
4975		-1,00
5007		-1,00
5008		-1,00
5022		-1,00
5043		-1,00
5068		-1,00
5077		-1,00
5078		-1,00
5079		-1,00
5094		-1,00
5095		-1,00
5097		-1,00
5108		-1,00
5110		-1,00
5111		-1,00
5124		-1,00
5125		-1,00
5165		-1,00
5184		-1,00
5201		-1,00
5211		-1,00
5212		-1,00
5220		-1,00
5239		-1,00
5240		-1,00
5255		-1,00
5256		-1,00
5278		-1,00
5279		-1,00
5303		-1,00
5304		-1,00
5305		-1,00
5314		-2,00
5320		-1,00
5330		-2,00
5338		-1,00
5339		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5347		0,00
5351		-2,00
5355		-1,00
5356		-1,00
5364		-1,00
5365		-1,00
5375		-1,00
5382		-1,00
5383		-1,00
5387		-1,00
5398		-2,00
5399		-2,00
5411		-1,00
5415		-2,00
5422		-1,00
5435		-1,00
5436		-1,00
5437		-1,00
5438		-1,00
5439		-1,00
5440		-1,00
5446		-2,00
5454		-1,00
5463		-1,00
5464		-1,00
5468		-1,00
5472		-2,00
5473		-2,00
5494		-1,00
5499		-1,00
5508		-1,00
5514		-1,00
5520		-1,00
5530		-1,00
5535		-2,00
5536		-2,00
5541		-1,00
5549		-1,00
5550		-1,00
5551		-1,00
5555		-2,00
5564		-1,00
5565		-1,00
5566		-1,00
5568		-1,00
5571		-2,00
5572		-1,00
5584		-1,00
5587		-1,00
5594		-2,00
5596		-1,00
5608		-1,00
5609		-1,00
5611		-1,00
5612		-1,00
5614		-2,00
5635		-1,00
5641		-1,00
5643		-2,00
5648		-1,00
5657		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5659		-2,00
5665		-1,00
5673		-1,00
5674		-1,00
5676		-1,00
5680		-2,00
5692		-1,00
5693		-1,00
5694		-1,00
5695		-1,00
5697		-3,00
5698		-2,00
5701		-2,00
5706		-1,00
5709		-1,00
5719		-1,00
5720		-1,00
5728		-1,00
5740		-1,00
5741		-1,00
5749		-1,00
5750		-1,00
5762		-1,00
5763		-1,00
5764		-1,00
5767		-1,00
5770		0,00
5771		0,00
5773		-2,00
5776		-1,00
5784		-1,00
5785		-1,00
5789		0,00
5790		-2,00
5792		-1,00
5803		-1,00
5804		-1,00
5805		-1,00
5809		0,00
5813		-2,00
5821		-1,00
5822		-1,00
5825		0,00
5839		-1,00
5843		-2,00
5850		-1,00
5874		-1,00
5878		-1,00
5880		-2,00
5881		-2,00
5890		-1,00
5896		-2,00
5908		-1,00
5912		-2,00
5913		-2,00
5914		-2,00
5918		-1,00
5920		-1,00
5927		-1,00
5928		-1,00
5929		-1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5936		0,00
5937		-2,00
5939		-2,00
5940		-2,00
5951		-2,00
5955		-1,00
5957		-1,00
5968		0,00
5970		0,00
5973		-2,00
5974		-2,00
5994		-2,00
5995		-2,00
5996		-1,00
5997		-1,00
6006		-1,00
6014		-1,00
6017		-1,00
6018		-1,00
6020		0,00
6023		-2,00
6034		-1,00
6038		-2,00
6042		-1,00
6048		-1,00
6052		-1,00
6058		-1,00
6064		-1,00
6066		0,00
6071		-1,00
6074		-1,00
6077		0,00
6079		-2,00
6091		-1,00
6100		-1,00
6105		-1,00
6106		-1,00
6111		-2,00
6112		-2,00
6113		-2,00
6114		-2,00
6125		-1,00
6126		-1,00
6127		-1,00
6130		-2,00
6136		-1,00
6137		-1,00
6138		0,00
6140		-2,00
6143		-1,00
6150		-1,00
6157		-2,00
6158		-2,00
6159		-1,00
6160		-1,00
6175		-2,00
6176		-2,00
6187		-2,00
6188		-2,00
6203		0,00
6206		-2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6207		-2,00
6209		-2,00
6210		-2,00
6222		0,00
6224		-2,00
6229		-1,00
6254		-1,00
6257		-1,00
6258		-2,00
6268		0,00
6269		-2,00
6270		-2,00
6272		-1,00
6274		-1,00
6293		-1,00
6294		-1,00
6297		-2,00
6298		-2,00
6299		-2,00
6300		-1,00
6311		-2,00
6312		-2,00
6314		-1,00
6318		-1,00
6321		-1,00
6324		-2,00
6338		-1,00
6339		-1,00
6343		-2,00
6344		-2,00
6346		-1,00
6353		-1,00
6356		-2,00
6361		-1,00
6366		-1,00
6370		-1,00
6375		-2,00
6382		-1,00
6383		-1,00
6390		-2,00
6401		-1,00
6408		-2,00
6420		-1,00
6421		-1,00
6425		-1,00
6427		0,00
6433		-2,00
6445		0,00
6447		-2,00
6451		-1,00
6461		-2,00
6484		-2,00
6486		-1,00
6491		-1,00
6492		-1,00
6501		-1,00
6513		-1,00
6524		-2,00
6533		-1,00
6534		-1,00
6539		-2,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Australielaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Azielaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Europalaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Laan der Continenten	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Noorderkeerkring	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Stationsstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Utrechtsestraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

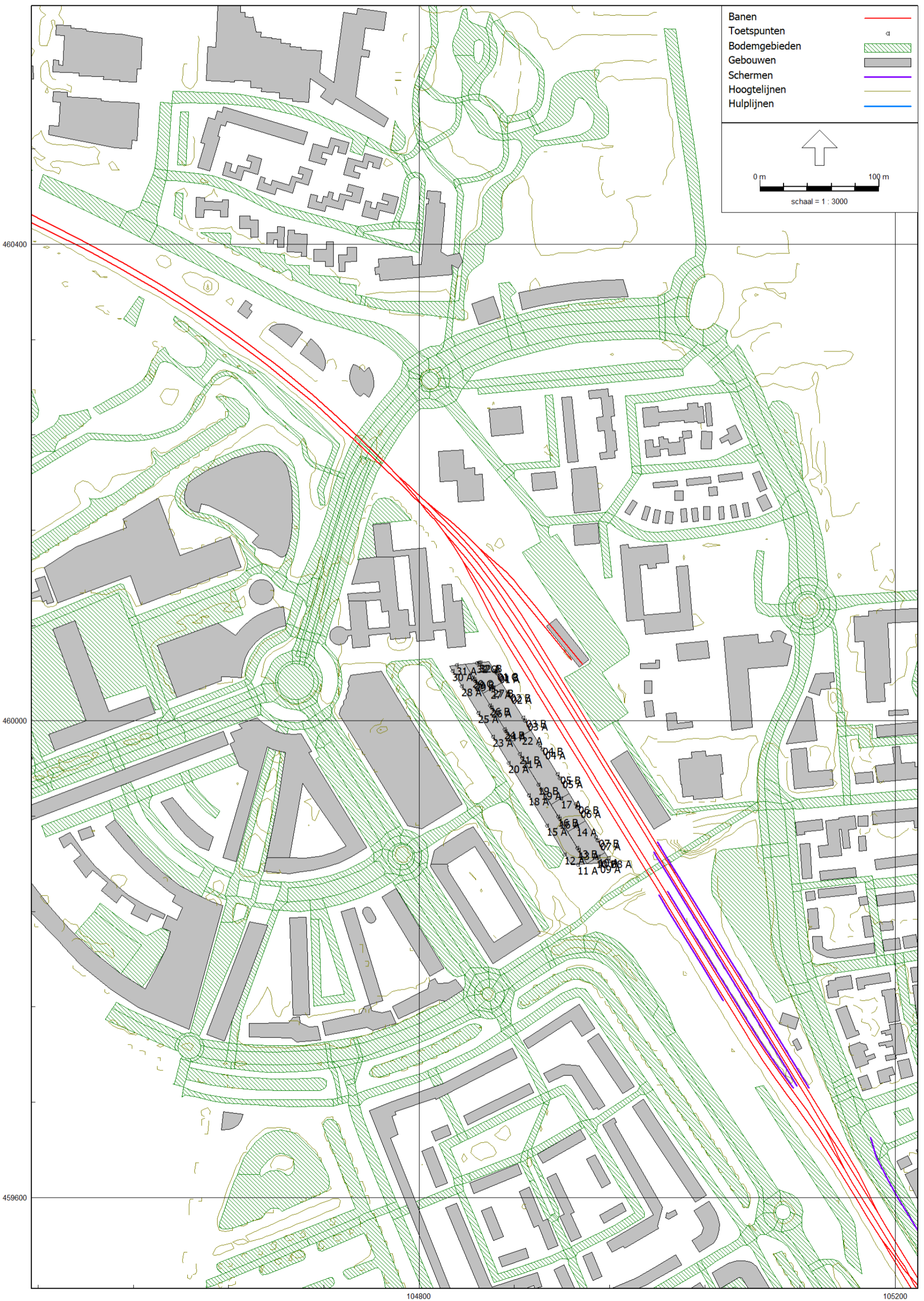
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 17-5-2022
Laatst ingezien door	ad op 13-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2022



Figuur 3 Bijlage II juni 2022
 rekenmodel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A_A	oostgevel	104864,82	460039,93	1,50	54,51	54,25	49,32	57,53	
01 A_B	oostgevel	104864,82	460039,93	4,50	56,96	56,77	51,78	60,00	
01 A_C	oostgevel	104864,82	460039,93	7,50	57,06	56,88	51,89	60,11	
01 A_D	oostgevel	104864,82	460039,93	10,50	56,94	56,77	51,78	60,00	
01 A_E	oostgevel	104864,82	460039,93	13,50	56,73	56,57	51,57	59,79	
01 A_F	oostgevel	104864,82	460039,93	16,50	56,49	56,33	51,33	59,55	
01 B_A	oostgevel	104864,10	460041,12	19,50	56,17	56,01	51,01	59,23	
01 B_B	oostgevel	104864,10	460041,12	22,50	55,85	55,69	50,70	58,92	
01 B_C	oostgevel	104864,10	460041,12	25,50	55,50	55,34	50,34	58,56	
01 B_D	oostgevel	104864,10	460041,12	28,50	55,16	55,00	50,01	58,23	
01 B_E	oostgevel	104864,10	460041,12	31,50	54,86	54,70	49,70	57,92	
01 B_F	oostgevel	104864,10	460041,12	34,50	54,56	54,41	49,41	57,63	
01 C_A	oostgevel	104863,34	460042,37	37,50	54,29	54,14	49,14	57,36	
01 C_B	oostgevel	104863,34	460042,37	40,50	54,01	53,86	48,86	57,08	
01 C_C	oostgevel	104863,34	460042,37	43,50	53,72	53,58	48,58	56,80	
01 C_D	oostgevel	104863,34	460042,37	46,50	53,45	53,30	48,30	56,52	
02 A_A	oostgevel	104875,32	460022,64	1,50	53,65	53,49	48,50	56,72	
02 A_B	oostgevel	104875,32	460022,64	4,50	56,35	56,22	51,20	59,42	
02 A_C	oostgevel	104875,32	460022,64	7,50	56,47	56,37	51,33	59,56	
02 A_D	oostgevel	104875,32	460022,64	10,50	56,36	56,26	51,23	59,45	
02 A_E	oostgevel	104875,32	460022,64	13,50	56,16	56,06	51,02	59,25	
02 A_F	oostgevel	104875,32	460022,64	16,50	55,93	55,83	50,79	59,02	
02 B_A	oostgevel	104874,34	460024,25	19,50	55,67	55,56	50,53	58,75	
03 A_A	oostgevel	104888,84	460000,39	1,50	51,43	51,34	46,29	54,52	
03 A_B	oostgevel	104888,84	460000,39	4,50	54,73	54,68	49,61	57,84	
03 A_C	oostgevel	104888,84	460000,39	7,50	54,94	54,90	49,82	58,05	
03 A_D	oostgevel	104888,84	460000,39	10,50	54,88	54,84	49,76	57,99	
03 A_E	oostgevel	104888,84	460000,39	13,50	54,73	54,68	49,61	57,84	
03 A_F	oostgevel	104888,84	460000,39	16,50	54,55	54,51	49,43	57,66	
03 B_A	oostgevel	104887,51	460002,57	19,50	54,39	54,35	49,27	57,50	
04 A_A	oostgevel	104903,56	459976,14	1,50	51,19	51,11	46,05	54,28	
04 A_B	oostgevel	104903,56	459976,14	4,50	54,32	54,27	49,19	57,42	
04 A_C	oostgevel	104903,56	459976,14	7,50	54,52	54,48	49,40	57,63	
04 A_D	oostgevel	104903,56	459976,14	10,50	54,43	54,40	49,31	57,54	
04 A_E	oostgevel	104903,56	459976,14	13,50	54,29	54,25	49,17	57,40	
04 A_F	oostgevel	104903,56	459976,14	16,50	54,10	54,06	48,98	57,21	
04 B_A	oostgevel	104901,67	459979,25	19,50	53,86	53,82	48,74	56,97	
04 B_B	oostgevel	104901,67	459979,25	22,50	53,58	53,55	48,47	56,70	
04 B_C	oostgevel	104901,67	459979,25	25,50	53,35	53,32	48,23	56,46	
05 A_A	oostgevel	104918,23	459952,00	1,50	51,35	51,23	46,20	54,43	
05 A_B	oostgevel	104918,23	459952,00	4,50	54,54	54,46	49,40	57,63	
05 A_C	oostgevel	104918,23	459952,00	7,50	54,77	54,71	49,64	57,87	
05 A_D	oostgevel	104918,23	459952,00	10,50	54,68	54,62	49,55	57,78	
05 A_E	oostgevel	104918,23	459952,00	13,50	54,54	54,47	49,41	57,64	
05 A_F	oostgevel	104918,23	459952,00	16,50	54,34	54,27	49,21	57,44	
05 B_A	oostgevel	104916,18	459955,37	19,50	53,95	53,91	48,83	57,06	
05 B_B	oostgevel	104916,18	459955,37	22,50	53,72	53,67	48,60	56,83	
05 B_C	oostgevel	104916,18	459955,37	25,50	53,49	53,44	48,36	56,59	
06 A_A	oostgevel	104933,39	459927,03	1,50	52,43	52,15	47,22	55,44	
06 A_B	oostgevel	104933,39	459927,03	4,50	55,31	55,13	50,12	58,35	
06 A_C	oostgevel	104933,39	459927,03	7,50	55,54	55,38	50,36	58,59	
06 A_D	oostgevel	104933,39	459927,03	10,50	55,44	55,28	50,26	58,49	
06 A_E	oostgevel	104933,39	459927,03	13,50	55,28	55,13	50,11	58,34	
06 A_F	oostgevel	104933,39	459927,03	16,50	55,05	54,91	49,88	58,11	
06 B_A	oostgevel	104931,51	459930,12	19,50	54,59	54,46	49,43	57,66	
07 A_A	oostgevel	104950,02	459899,64	1,50	52,19	51,88	46,96	55,18	
07 A_B	oostgevel	104950,02	459899,64	4,50	55,21	54,99	50,01	58,24	
07 A_C	oostgevel	104950,02	459899,64	7,50	55,45	55,25	50,26	58,49	
07 A_D	oostgevel	104950,02	459899,64	10,50	55,35	55,16	50,16	58,39	
07 A_E	oostgevel	104950,02	459899,64	13,50	55,20	55,01	50,01	58,24	
07 A_F	oostgevel	104950,02	459899,64	16,50	54,97	54,79	49,79	58,02	
07 B_A	oostgevel	104948,37	459902,36	19,50	54,63	54,45	49,44	57,67	
07 B_B	oostgevel	104948,37	459902,36	22,50	54,36	54,19	49,18	57,41	
07 B_C	oostgevel	104948,37	459902,36	25,50	54,11	53,94	48,93	57,16	
07 B_D	oostgevel	104948,37	459902,36	28,50	53,85	53,69	48,67	56,90	
07 B_E	oostgevel	104948,37	459902,36	31,50	53,59	53,43	48,41	56,64	
07 B_F	oostgevel	104948,37	459902,36	34,50	53,24	53,08	48,06	56,29	
08 A_A	oostgevel	104959,00	459884,85	1,50	51,86	51,52	46,62	54,84	
08 A_B	oostgevel	104959,00	459884,85	4,50	54,72	54,48	49,50	57,73	
09 A_A	zuidgevel	104952,51	459880,51	1,50	42,11	41,81	36,78	45,05	
09 A_B	zuidgevel	104952,51	459880,51	4,50	45,08	44,84	39,77	48,05	
10 A_C	zuidgevel	104950,88	459886,08	7,50	48,13	47,86	42,87	51,11	
10 A_D	zuidgevel	104950,88	459886,08	10,50	50,04	49,82	44,80	53,05	
10 A_E	zuidgevel	104950,88	459886,08	13,50	49,98	49,76	44,73	52,98	
10 A_F	zuidgevel	104950,88	459886,08	16,50	49,87	49,65	44,63	52,88	
10 B_A	zuidgevel	104949,08	459885,01	19,50	49,43	49,21	44,18	52,43	
10 B_B	zuidgevel	104949,08	459885,01	22,50	49,25	49,03	44,00	52,25	
10 B_C	zuidgevel	104949,08	459885,01	25,50	49,04	48,82	43,79	52,04	
10 B_D	zuidgevel	104949,08	459885,01	28,50	48,86	48,65	43,61	51,86	
10 B_E	zuidgevel	104949,08	459885,01	31,50	48,66	48,45	43,41	51,66	
10 B_F	zuidgevel	104949,08	459885,01	34,50	48,48	48,27	43,22	51,48	
11 A_A	zuidgevel	104933,48	459879,51	1,50	40,52	40,32	35,17	43,48	
11 A_B	zuidgevel	104933,48	459879,51	4,50	42,95	42,80	37,63	45,93	
12 A_A	westgevel	104922,41	459887,65	1,50	32,99	32,91	27,65	35,98	
12 A_B	westgevel	104922,41	459887,65	4,50	35,20	35,20	29,88	38,22	
13 A_C	westgevel	104933,97	459891,54	7,50	34,76	34,73	29,46	37,79	
13 A_D	westgevel	104933,97	459891,54	10,50	35,62	35,64	30,35	38,67	
13 A_E	westgevel	104933,97	459891,54	13,50	36,20	36,21	30,93	39,25	
13 A_F	westgevel	104933,97	459891,54	16,50	36,59	36,53	31,29	39,61	
13 B_A	westgevel	104932,76	459893,52	19,50	36,87	36,82	31,56	39,89	
13 B_B	westgevel	104932,76	459893,52	22,50	36,93	36,87	31,62	39,94	
13 B_C	westgevel	104932,76	459893,52	25,50	37,02	36,96	31,71	40,03	
13 B_D	westgevel	104932,76	459893,52	28,50	37,17	37,15	31,90	40,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L:Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13	B_E	westgevel	104932,76	459893,52	31,50	37,22	37,20	31,96	40,27
13	B_F	westgevel	104932,76	459893,52	34,50	37,27	37,26	32,02	40,33
14	A_B	noordgevel	104932,47	459911,79	22,50	37,73	37,79	32,66	40,89
14	A_C	noordgevel	104932,47	459911,79	25,50	45,48	45,38	40,35	48,57
14	A_D	noordgevel	104932,47	459911,79	28,50	48,63	48,53	43,49	51,72
14	A_E	noordgevel	104932,47	459911,79	31,50	49,48	49,36	44,33	52,56
14	A_F	noordgevel	104932,47	459911,79	34,50	49,35	49,24	44,21	52,43
15	A_A	westgevel	104907,43	459912,16	1,50	32,34	32,30	26,98	35,33
15	A_B	westgevel	104907,43	459912,16	4,50	34,40	34,43	29,07	37,43
16	A_C	westgevel	104917,91	459917,77	7,50	34,04	34,05	28,70	37,06
16	A_D	westgevel	104917,91	459917,77	10,50	34,75	34,80	29,44	37,79
16	A_E	westgevel	104917,91	459917,77	13,50	35,20	35,25	29,90	38,25
16	A_F	westgevel	104917,91	459917,77	16,50	35,57	35,58	30,25	38,60
16	B_A	westgevel	104916,65	459919,82	19,50	35,91	35,92	30,58	38,93
17	A_A	westgevel	104919,50	459934,91	22,50	40,16	40,20	34,97	43,26
17	A_B	westgevel	104919,50	459934,91	25,50	47,28	47,14	42,10	50,34
18	A_A	westgevel	104892,03	459937,37	1,50	30,49	30,53	25,14	33,51
18	A_B	westgevel	104892,03	459937,37	4,50	32,51	32,63	27,19	35,57
19	A_C	westgevel	104902,94	459942,21	7,50	32,87	32,92	27,55	35,91
19	A_D	westgevel	104902,94	459942,21	10,50	33,63	33,73	28,34	36,69
19	A_E	westgevel	104902,94	459942,21	13,50	34,07	34,17	28,79	37,14
19	A_F	westgevel	104902,94	459942,21	16,50	34,38	34,44	29,08	37,43
19	B_A	westgevel	104900,38	459946,40	19,50	34,49	34,55	29,19	37,54
19	B_B	westgevel	104900,38	459946,40	22,50	34,81	34,87	29,50	37,85
19	B_C	westgevel	104900,38	459946,40	25,50	35,04	35,10	29,73	38,08
20	A_A	westgevel	104875,41	459964,56	1,50	28,31	28,40	23,00	31,36
20	A_B	westgevel	104875,41	459964,56	4,50	30,30	30,46	25,03	33,39
21	A_C	westgevel	104886,66	459968,80	7,50	30,59	30,77	25,30	33,68
21	A_D	westgevel	104886,66	459968,80	10,50	31,34	31,57	26,09	34,46
21	A_E	westgevel	104886,66	459968,80	13,50	31,96	32,17	26,72	35,08
21	A_F	westgevel	104886,66	459968,80	16,50	32,41	32,56	27,15	35,50
21	B_A	westgevel	104884,45	459972,41	19,50	32,51	32,65	27,25	35,60
21	B_B	westgevel	104884,45	459972,41	22,50	32,85	32,99	27,59	35,94
21	B_C	westgevel	104884,45	459972,41	25,50	33,18	33,33	27,92	36,27
22	A_A	noordgevel	104886,80	459988,24	22,50	38,61	38,60	33,54	41,76
22	A_B	noordgevel	104886,80	459988,24	25,50	45,38	45,30	40,28	48,49
23	A_A	westgevel	104862,05	459986,42	1,50	27,52	27,70	22,27	30,63
23	A_B	westgevel	104862,05	459986,42	4,50	29,51	29,72	24,30	32,64
24	A_C	westgevel	104872,83	459991,38	7,50	29,33	29,46	24,11	32,44
24	A_D	westgevel	104872,83	459991,38	10,50	30,33	30,48	25,13	33,45
24	A_E	westgevel	104872,83	459991,38	13,50	31,23	31,32	26,04	34,34
24	A_F	westgevel	104872,83	459991,38	16,50	31,91	31,94	26,70	35,00
24	B_A	westgevel	104871,92	459992,88	19,50	32,79	32,76	27,60	35,87
25	A_A	westgevel	104849,63	460006,75	1,50	26,18	26,33	20,98	29,30
25	A_B	westgevel	104849,63	460006,75	4,50	28,44	28,62	23,26	31,58
26	A_C	westgevel	104860,60	460011,37	7,50	29,01	29,11	23,85	32,14
26	A_D	westgevel	104860,60	460011,37	10,50	30,01	30,13	24,87	33,15
26	A_E	westgevel	104860,60	460011,37	13,50	31,34	31,37	26,20	34,46
26	A_F	westgevel	104860,60	460011,37	16,50	32,31	32,28	27,16	35,41
26	B_A	westgevel	104859,66	460012,89	19,50	33,44	33,41	28,28	36,53
27	A_B	zuidgevel	104860,51	460026,87	22,50	37,61	37,71	32,51	40,77
27	A_C	zuidgevel	104860,51	460026,87	25,50	42,42	42,46	37,32	45,56
27	A_D	zuidgevel	104860,51	460026,87	28,50	46,87	46,83	41,75	49,98
27	A_E	zuidgevel	104860,51	460026,87	31,50	48,73	48,68	43,61	51,84
27	A_F	zuidgevel	104860,51	460026,87	34,50	49,25	49,20	44,13	52,36
27	B_A	zuidgevel	104862,39	460027,97	37,50	49,33	49,28	44,20	52,43
27	B_B	zuidgevel	104862,39	460027,97	40,50	49,08	49,04	43,96	52,19
27	B_C	zuidgevel	104862,39	460027,97	43,50	48,83	48,78	43,70	51,93
27	B_D	zuidgevel	104862,39	460027,97	46,50	48,55	48,51	43,42	51,66
28	A_A	westgevel	104835,93	460029,16	1,50	27,97	27,86	22,84	31,06
28	A_B	westgevel	104835,93	460029,16	4,50	30,09	30,05	24,98	33,21
29	A_C	westgevel	104847,12	460033,38	7,50	30,25	30,22	25,12	33,36
29	A_D	westgevel	104847,12	460033,38	10,50	31,30	31,29	26,17	34,42
29	A_E	westgevel	104847,12	460033,38	13,50	32,18	32,12	27,05	35,28
29	A_F	westgevel	104847,12	460033,38	16,50	32,85	32,76	27,70	35,93
29	B_A	oostgevel	104846,19	460034,89	19,50	34,06	33,93	28,91	37,13
29	B_B	oostgevel	104846,19	460034,89	22,50	34,33	34,22	29,19	37,41
29	B_C	oostgevel	104846,19	460034,89	25,50	34,57	34,48	29,43	37,66
29	B_D	oostgevel	104846,19	460034,89	28,50	34,72	34,65	29,59	37,82
29	B_E	oostgevel	104846,19	460034,89	31,50	34,82	34,77	29,70	37,93
29	B_F	oostgevel	104846,19	460034,89	34,50	34,89	34,86	29,78	38,01
29	C_A	oostgevel	104845,31	460036,34	37,50	33,91	33,94	28,84	37,07
29	C_B	oostgevel	104845,31	460036,34	40,50	34,14	34,09	29,04	37,26
29	C_C	oostgevel	104845,31	460036,34	43,50	34,17	34,14	29,09	37,31
29	C_D	oostgevel	104845,31	460036,34	46,50	34,06	34,03	29,03	37,22
30	A_A	westgevel	104828,23	460041,77	1,50	28,83	28,63	23,64	31,87
30	A_B	westgevel	104828,23	460041,77	4,50	30,78	30,67	25,62	33,85
31	A_A	noordgevel	104831,44	460046,91	1,50	47,24	46,91	42,04	50,24
31	A_B	noordgevel	104831,44	460046,91	4,50	50,52	50,30	45,35	53,56
32	B_A	noordgevell	104850,30	460048,92	19,50	54,26	54,07	49,11	57,32
32	B_B	noordgevell	104850,30	460048,92	22,50	54,01	53,83	48,86	57,07
32	B_C	noordgevell	104850,30	460048,92	25,50	53,75	53,56	48,60	56,81
32	B_D	noordgevell	104850,30	460048,92	28,50	53,47	53,29	48,33	56,54
32	B_E	noordgevell	104850,30	460048,92	31,50	53,20	53,02	48,05	56,26
32	B_F	noordgevell	104850,30	460048,92	34,50	52,96	52,78	47,81	56,02
32	A_A	noordgevel	104851,53	460049,05	1,50	52,04	51,75	46,86	55,06
32	A_B	noordgevel	104851,53	460049,05	4,50	54,83	54,62	49,66	57,87
32	A_C	noordgevel	104851,53	460049,05	7,50	55,05	54,86	49,89	58,10
32	A_D	noordgevel	104851,53	460049,05	10,50	55,00	54,81	49,85	58,06
32	A_E	noordgevel	104851,53	460049,05	13,50	54,86	54,68	49,71	57,92
32	A_F	noordgevel	104851,53	460049,05	16,50	54,70	54,51	49,54	57,75
32	C_A	noordgevel	104848,55	460048,73	37,50	52,52	52,33	47,37	55,58
32	C_B	noordgevel	104848,55	460048,73	40,50	52,29	52,11	47,15	55,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_C_C	noordgevel	104848,55	460048,73	43,50	52,06	51,88	46,93	55,13
	32_C_D	noordgevel	104848,55	460048,73	46,50	51,84	51,66	46,70	54,91

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	
29064	17095500 - 17109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29055	17751679 - 17759411	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29047	17775609 - 17776000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29048	17776000 - 17789500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29100	16952500 - 16966000	-0,30	-0,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29079	17050500 - 17065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29061	17713000 - 17727500	-0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29056	17727500 - 17742000	-0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29074	17744000 - 17757000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29093	16952500 - 16966000	-0,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29077	17667383 - 17687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29098	16650860 - 16685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29098	16692717 - 16700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29098	16911382 - 16915000 - brug	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29098	16911382 - 16915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29098	16952980 - 16975998 - brug	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29098	16952980 - 16975998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29073	17735177 - 17743998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29063	17713000 - 17727500	-0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29076	17687000 - 17700500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29085	16999244 - 17007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29106	16939000 - 16952500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29062	17698500 - 17713000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29099	16983687 - 16991434	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29078	17687000 - 17700500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29092	17082000 - 17095500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29086	17007000 - 17015000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29091	17007000 - 17051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29091	17058022 - 17082000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29051	17767734 - 17776000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29084	17119000 - 17132500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18023176 - 18042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18042000 - 18044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18044000 - 18045000	-0,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18075741 - 18085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18085000 - 18087000	-0,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18099173 - 18109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18120970 - 18142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18182000 - 18185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18185000 - 18187000	-0,50	-1,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18195524 - 18209000	--	-1,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18222201 - 18242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18282000 - 18285000	-0,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18294830 - 18300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18300000 - 18309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	18334844 - 18342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	19042000 - 19046000	-0,56	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	19046000 - 19047000	-0,56	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29049	19085000 - 19087000	-0,56	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29059	17132500 - 17146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29057	17742000 - 17744000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29058	17751677 - 17759411	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29043	17757000 - 17770000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31613	18350024 - 18374800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29105	16617525 - 16621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29105	16621000 - 16642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29105	16642000 - 16670000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf											

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
29064	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29055	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend
29047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29048	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29100	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29079	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29061	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29056	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend
29074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29098	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29098	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29098	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29098	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29098	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29085	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29106	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29062	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
29099	Doorgaand	0,000	3,140	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29092	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29086	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29091	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29091	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29051	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend
29084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Stoppend
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-105	-105	-105	0	SGM-3	Stoppend
29059	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29057	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend
29058	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend
29043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	42	42	42	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14
29064	0,000	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29055	0,840	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29100	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29079	0,000	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29061	0,000	1,200	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29056	0,840	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29098	0,000	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Stoppend	0,000
29098	0,000	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	41	41	41	0	IRM-4	Stoppend	0,000
29098	0,000	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000
29098	0,000	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000
29098	0,000	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29063	0,000	1,200	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29085	0,000	0,480	0,190	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,050	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
29106	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29062	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29099	0,000	0,150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,000
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29092	0,000	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29086	0,000	0,480	0,190	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,050	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
29091	0,000	0,480	0,190	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,050	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
29091	0,000	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29051	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	94	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29049	1,650	0,690	0,270	0,000	94	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080
29059	0,000	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29057	0,840	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29058	0,840	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29105	0,080	0,080	0,000	0,000	50	50	50	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29105	0,080	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29105	0,080	0,080	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29105	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29105	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend	4,760
29105	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend	4,760

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29064	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29055	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29100	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29079	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29061	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240
29056	0,030	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29098	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,460	5,320	2,520	0,000	46	46	46	0	A32	Stoppend	8,380	6,820
29098	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,460	5,320	2,520	0,000	41	41	41	0	A32	Stoppend	8,380	6,820
29098	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,460	5,320	2,520	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,380	6,820
29098	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,460	5,320	2,520	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,380	6,820
29098	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,460	5,320	2,520	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,380	6,820
29073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29063	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240
29076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29085	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29106	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29062	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240
29099	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,460	5,320	2,520	0,000	40	40	40	0	A32	Stoppend	8,380	6,820
29078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29092	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29086	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29091	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29091	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29051	0,080	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	92	92	92	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29049	0,080	0,000	0,000	-105	-105	-105	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29059	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29057	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29058	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29105	3,760	1,440	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-41	-41	-41	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
29064	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360
29055	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,760
29047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29100	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29079	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360
29061	0,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240
29056	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-49	-49	-49	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,760
29074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29098	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29098	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29098	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29098	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29098	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29098	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29063	0,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240
29076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29085	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
29106	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29062	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240
29099	1,880	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29092	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360
29086	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
29091	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
29091	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360
29051	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29084	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29049	0,040	0,000	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29049	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-105	-105	-105	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29059	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360
29057	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,760
29058	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,760
29043	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29105	0,720	0,000	50	50	50	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29105	0,720	0,000	43	43	43	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29105	0,720	0,000	43	43	43	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29105	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29105	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29105	0,720	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Table with 24 columns: Naam, Aantal(P4) 18, V(D) 18, V(A) 18, V(N) 18, V(P4) 18, Trein 19, Profiell9, Aantal(D) 19, Aantal(A) 19, Aantal(N) 19, Aantal(P4) 19, V(D) 19, V(A) 19, V(N) 19, V(P4) 19, Trein 20, Profiel20, Aantal(D) 20, Aantal(A) 20, Aantal(N) 20, Aantal(P4) 20, V(D) 20. Rows include noise level data for various railway lines and stations, such as 29064, 29055, 29047, etc.

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiell10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiell12
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29105	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29090	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29068	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29068	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29068	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29068	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29068	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29068	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29068	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29060	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29060	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29060	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29060	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend
29094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29053	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29065	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29065	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
29065	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29065	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29065	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29065	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29065	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29065	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29067	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29087	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
31615	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend
29069	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
29081	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
31614	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29101	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend
29101	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29102	Stoppend	0,390	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,390	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
29054	Doorgaand	0,000	0,360	0,140	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,780	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29105	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29090	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29068	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29068	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29068	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29068	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29068	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29068	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29068	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29068	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29060	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29060	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,920	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29060	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240
29052	0,080	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29052	0,080	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29052	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
29094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29053	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29065	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29065	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
29065	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29065	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29065	0,920	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29065	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29065	0,920	0,360	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29065	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29065	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29067	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29087	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
31615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
31615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29069	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29069	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540
29081	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040
31614	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29101	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29101	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29102	0,030	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020
29054	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349681	s:22424329	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348615	s:125156	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351632	p:1044399159	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351627	p:1044399154	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351633	p:1044399160	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351626	p:1044399153	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351625	p:1044399152	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351628	p:1044399155	1,00	-0,50	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351624	p:1044399151	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351623	p:1044399150	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351629	p:1044399156	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351630	p:1044399157	1,00	-0,40	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351631	p:1044399158	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00