

NOTITIE

Betreft	Aanvullend akoestisch onderzoek "Jonker-bedrijven"
Locatie	West Kinderdijk 122 te Alblasserdam
Opdrachtgever	FSD Development
Contactpersoon	mevrouw ir. F.J. Sprunken
Werknummer	620.128.11
Datum	18 mei 2021

Inleiding

In opdracht van FSD Development is door KuiperCompagnons een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de "Jonker-bedrijven" aan de West Kinderdijk 122 te Alblasserdam.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van FSD Development om ten zuiden van de "Jonker-bedrijven" 275 nieuwe woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling wordt het bestemmingsplan "Kloos" opgesteld. Uit een eerder uitgevoerde quickscan is gebleken dat een deel van het plangebied voor wat betreft het aspect geluid gelegen is binnen de richtafstand van een deel van de bedrijfspercelen van de "Jonker-bedrijven".

Om te voorkomen dat de "Jonker-bedrijven" in hun activiteiten worden belemmerd als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en om borgen dat ter plaatste van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is FSD Development voornemens een afscherpende voorziening tussen de "Jonker-bedrijven" en het plan te realiseren.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de "Jonker-bedrijven" ter plaatse van het plangebied en ook te beoordelen in hoeverre de "Jonker-bedrijven" als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in haar activiteiten worden belemmerd.

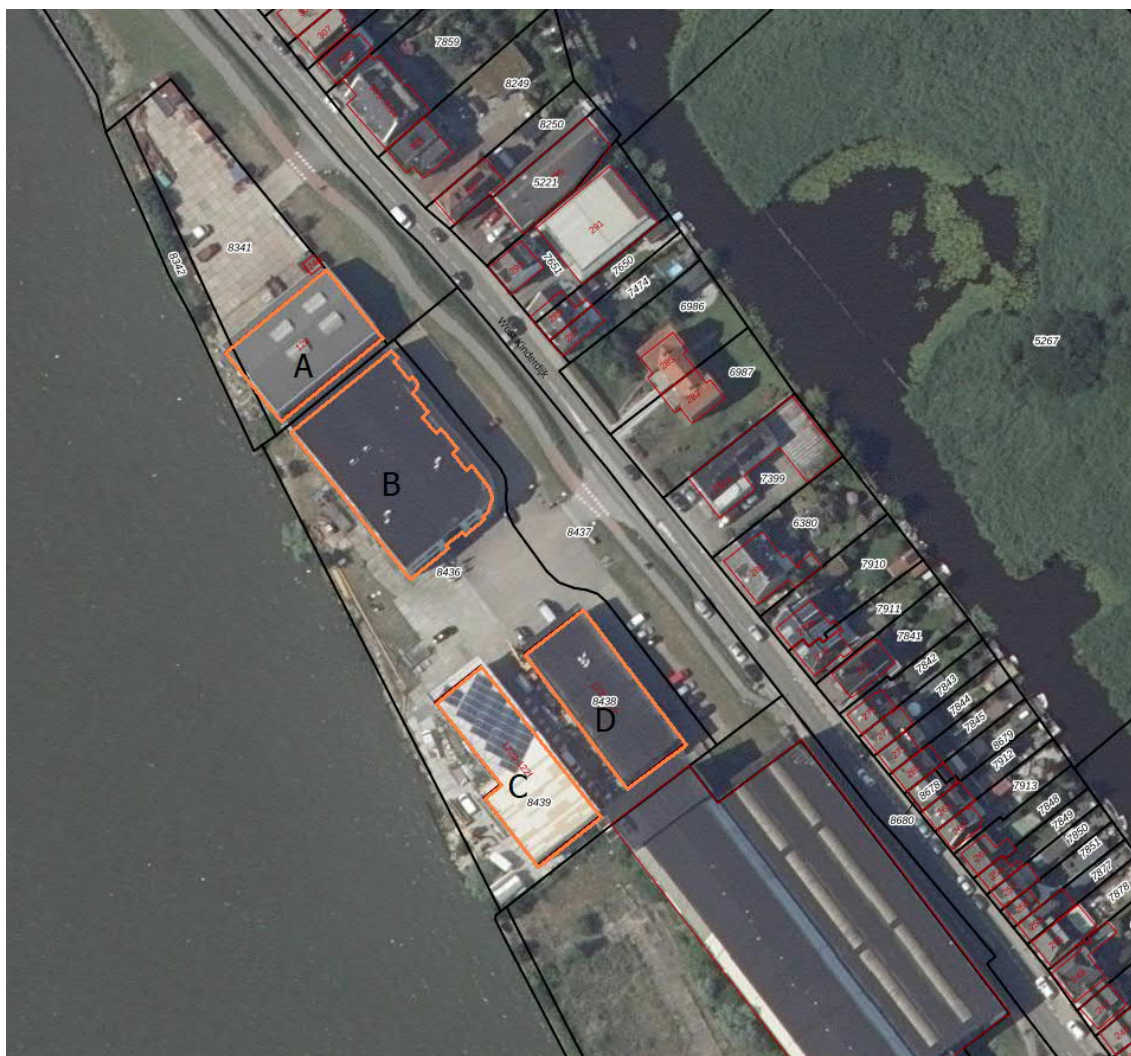
Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Situering en gebiedstypering

De "Jonker-bedrijven" zijn gevestigd aan de West Kinderdijk 122 te Alblasserdam. Het plangebied Kloos bevindt zich direct ten zuiden van de "Jonker-bedrijven". De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen de woningen aan de oostzijde van de West Kinderdijk, op een afstand van circa 20 tot 25 meter van de grens van de bedrijfsbestemming.

In de notitie "Bedrijven en milieuzonering, bestemmingsplan Kloos" d.d. 29 oktober 2020 is de planologische situatie van de bedrijfspercelen uiteengezet. Zoals in deze notitie is aangegeven, is in onderhavige situatie is uitgegaan van "gemengd gebied". In afbeelding 1 is de situering van de "Jonker-bedrijven" ten opzichte van de omgeving weergegeven.

Het onderzoek heeft zich gericht op de "Jonker-bedrijven" aan de West Kinderdijk 122. Op West Kinderdijk 124 is Fa. A. Jonker Constructiebedrijf (A op afbeelding 1) gevestigd. Dit bedrijf staat los van de overige "Jonker-bedrijven" en is niet nader beschouwd. De afstand van Fa. A. Jonker Constructiebedrijf tot het plangebied bedraagt meer dan 100 meter en uit de eerder uitgevoerde quickscan blijkt dat de richtafstand 50 meter bedraagt voor dit perceel. Daarmee wordt de richtafstand ruimschoots gerespecteerd en kan op basis van stap 1 van de VNG publicatie geconcludeerd worden dat de inrichting niet in haar bedrijfsvoering belemmerd wordt door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van deze inrichting. Daarbij zullen gezien de relatief korte afstand tot de bestaande woningen en de feitelijke inrichting en ontsluiting van het terrein, de bestaande woningen aan de oostzijde van de West Kinderdijk redelijkerwijs bepalend zullen zijn voor de maximaal mogelijke bedrijfsvoering van deze inrichting.



Afbeelding 1 Situering "Jonker-bedrijven"

Aanwezige bedrijven en bedrijfsgebouwen

Op maandag 19 april 2021 heeft een gesprek plaatsgevonden met de eigenaren van het perceel West Kinderdijk 122. Zij waren voorheen eigenaar van het bedrijf dat thans bekend is onder de naam "Jonker Tuin en Park", maar hebben de bedrijfsactiviteiten overgedragen aan een nieuwe eigenaar, die de bedrijfsruimte van hen huurt. De gronden en opstallen aan de West Kinderdijk 122 zijn dus nog steeds hun eigendom.

Door de eigenaren is een toelichting gegeven op het huidige feitelijke gebruik van het terrein en de verschillende opstallen:

- Object B (geen nummeraanduiding in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG)) op afbeelding 1 betreft een bedrijfsverzamelgebouw met (uitsluitend) kantoorruimtes. Deze zijn aan verschillende bedrijven verhuurd.
- Object D op afbeelding 1 betreft volgens BAG de adressen West Kinderdijk 122, 122 A, 122 B en 122 C. De belangrijkste huurder betreft Jonker tuin en park. Dit bedrijf is op de begane grond gevestigd. Op de verdieping zijn kantoorruimten aanwezig, die aan verschillende bedrijven verhuurd zijn. Het terrein tussen object C en object D wordt hoofdzakelijk door Jonker tuin en park gebruikt.
- Object C op afbeelding 1 betreft volgens BAG de adressen West Kinderdijk 122 D en F. Dit gebouw bestaat uit een gebouwhoge hal aan de noordzijde. Aan de zuidoostzijde zijn een drietal "garageboxen" gesitueerd, met daarboven een kantoorruimte. Deze kennen de volgende gebruikers:
 - o Het bedrijf WD Infra BV huurt de kantoorruimte, de meest zuidelijke "garagebox" en de buitenruimte ten westen en ten zuiden van object C. WD Infra BV is een bedrijf dat bestrating- en grondwerkzaamheden uitvoert en haar materieel op deze locatie stalt.
 - o De hal aan de noordzijde is in gebruik bij "Montagebedrijf Jonker". Dit betreft een metaalbewerker. De activiteiten van dit bedrijf zijn echter nagenoeg beëindigd, volgens opgave van de eigenaren vinden er nog ongeveer 2 dagen per jaar werkzaamheden plaats. De hal wordt daarnaast gebruikt als voertuigstalling voor de personenwagens van de eigenaren, die aan de overzijde van de West Kinderdijk woonachtig zijn.
 - o De overige twee garageboxen zijn verhuurd en worden gebruikt voor langdurige opslag en kleinschalige hobbymatige activiteiten.

Vergunde en gemelde activiteiten

Uit de openbaar beschikbare kaart van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) blijkt dat op deze locatie (uitsluitend) het bedrijf Handelsonderneming "Jonker" in het bedrijfsregistratiesysteem van de OZHZ geregistreerd staat als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit.

Aanvullend hierop is in een eerder stadium bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) navraag gedaan welke bedrijven op deze locatie geregistreerd staan. Als reactie daarop zijn drie documenten verstrekt. Allereerst is een (van rechtswege) vervallen (geredigeerde) oprichtingsvergunning van 16 april 1996 van Handelsonderneming Jonker verstrekt, waaruit blijkt dat dit een "handelsonderneming met werkplaats voor tuinmachines en gereedschappen" betreft. Het is aannemelijk dat deze activiteiten thans feitelijk voortgezet worden door "Jonker Tuin en Park".

Tevens is een beschikking van 10 mei 1996 voor een constructiewerkplaats, gelegen aan de West Kinderdijk 122 verstrekt. Uit deze (geredigeerde) beschikking valt niet duidelijk op te maken waar deze betrekking op heeft, te meer daar de in de beschikking genoemde kadastrale aanduiding niet meer bestaat. Tot slot heeft de OZHZ een op 30 maart 2015 ingediende melding voor het brandveilig gebruik van een bedrijfsverzamelgebouw (geredigeerd) aangeleverd. Uit het document valt op te maken dat deze melding betrekking heeft op object B op afbeelding 1 en is ingediend door "Montagebedrijf A. Jonker".

Uit de aangeleverde documenten valt niet op te maken hoever de meldingen en (voormalige) vergunningen exact reiken en of het geheel als één of meerdere inrichtingen wordt gezien.

Toetsingskader - VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Deze geeft per bedrijfscategorie een "veilige" afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Realisatie van woningen binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd én dat het bestaande bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad ten gevolge van de ontwikkeling.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Toetsingskader - Activiteitenbesluit

De inrichting(en) is / zijn aan te merken als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting(en) is/zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Akoestisch relevante activiteiten en representatieve bedrijfssituatie

Op basis van het gesprek op 19 april 2021 en de rondgang over het terrein is geconstateerd dat de volgende activiteiten akoestisch relevant zijn:

- Het gebruik van de parkeerplaatsen aan de oostzijde van het terrein.
- De activiteiten van "Jonker Tuin en Park".
- De activiteiten van "WD Infra BV".

De activiteiten vinden uitsluitend in de dagperiode (07.00-19.00 uur) plaats. Op basis van het gesprek met de eigenaren en aangevuld met kennis en ervaring van vergelijkbare inrichtingen is de navolgende situatie als representatief beschouwd.

Parkeerplaatsen

Op de parkeerplaatsen ten oosten en ten zuiden van het bedrijfsverzamelgebouw (object B) arriveren en vertrekken in totaal 20 lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's) per dag.

Op de parkeerplaatsen ten oosten en ten noorden van het gebouw van “Jonker Tuin en Park” c.s. (object D) arriveren en vertrekken in totaal 25 lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's) per dag.

Jonker Tuin en Park

De inrichting wordt dagelijks bezocht door één vrachtwagen. Deze parkeert aan de noordzijde van het bedrijfsgebouw.

Op het terrein tussen de gebouwen van Jonker Tuin en Park en WD infra vinden dagelijks kortstondig verschillende transportbewegingen plaats met materieel en machines. Het betreft hier bijvoorbeeld activiteiten die samenhangen met het aanleveren van goederen, zoals het heen en weer rijden van een palletwagen of rolcontainer en het verplaatsen van bijvoorbeeld een grasmaaier of minitractor. Daarnaast beschikt de inrichting over een eigen dieselheftruck. Voor de representatieve weergave van deze activiteiten is uitgegaan van het gedurende 15 minuten per dag gebruiken van de heftruck.

Na onderhoud kan het noodzakelijk zijn een machine, zoals een kettingzaag of bosmaaier kortstondig te testen. Per dag wordt maximaal 5 minuten getest. Voor de testen machine is een representatief bronvermogen van $L_{WR,eq} = 116$ dB(A) respectievelijk $L_{WR,max} = 119$ dB(A) aangehouden. Het testen vindt thans plaats in de buitenlucht, maar het voornemen is om een nieuwe overkapping te realiseren waaronder het testen kan plaatsvinden en waarmee de overlast beperkt wordt.

WD Infra

Ten behoeve van WD infra arriveren en vertrekken in totaal 10 lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's) per dag. Deze parkeren langs het water, ten noorden van het bedrijfsgebouw.

WD infra beschikt over diverse (mini)graafmachines en (mini)shovels. Deze staan gestald aan de noordwestzijde van het bedrijfsgebouw. Deze werktuigen worden hoofdzakelijk op locatie ingezet, maar ook gebruikt voor het verplaatsen van materieel en materiaal op de eigen locatie. Voor het onderzoek is uitgegaan van het 5 keer per dag heen en weer rijden naar het uiterste zuiden van het terrein, waar restmateriaal wordt opgeslagen.

Maatregelen

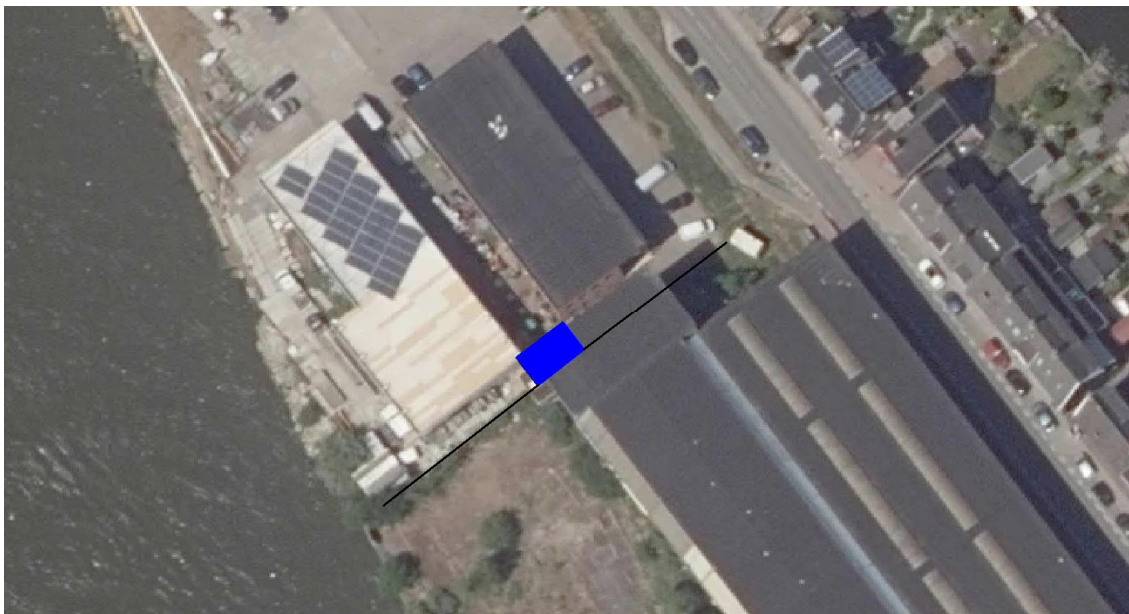
Omdat uit eerdere onderzoeken is gebleken dat niet zondermeer voldaan kan worden én om een visuele afscheiding te vormen tussen de bedrijfsactiviteiten en de woningen is overeengekomen dat ter plaatste van de erfgrens divers afschermdende voorzieningen gerealiseerd zullen worden. Deze maatregelen zijn in het onderzoek meegenomen.

De volgende maatregelen zijn voorzien:

- 1) De realisatie van een “box” aan het einde van de “gang” tussen object C en D. Deze box dient enerzijds als afgeschermd ruimte voor het testen van de machines en anderzijds als afscherming voor het geluid van de overige activiteiten in de “gang”.
- 2) De realisatie van een scherm tussen de “box” en het water, aan de zuidzijde van object C. Dit ter afscherming van de activiteiten van “WD Infra BV”.

- 3) De realisatie van een scherm tussen de “box” en de West Kinderdijk, aan de zuidzijde van object D. Dit ter afscherming van de activiteiten van het parkeerterrein.

In afbeelding 2 is de situering van de voorzieningen weergegeven.



Afbeelding 2 Situering voorzieningen

De voorzieningen zullen 3 a 4 meter hoog worden. In het onderzoek is (worstcase) uitgegaan van een hoogte van 3 meter ten opzichte van het peil van het bedrijventerrein (circa 3,3 meter boven NAP).

Voor de “box” is het uitgangspunt dat deze gesloten wordt uitgevoerd, met uitzondering van de noordgevel. Indien in een van de gevels een (nood)deur wordt aangebracht dan dient deze tijdens het uitvoeren van de testen gesloten te zijn. Daarnaast dient dubbele kierdichting aangebracht te worden tussen de deur en het kozijn. Verder dient verspreid in de ruimte geluidsabsorberend materiaal aangebracht te worden, bijvoorbeeld door het gebruik van geperforeerd staal met minerale wol of door het aanbrengen van houtwolcementplaten.

Berekeningsresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 44 dB(A) bedraagt.

Dit betekent dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt voor dit aspect de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet in haar bedrijfsvoering belemmerd.

Maximale geluidsniveaus

In bijlage 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste 67 dB(A) bedraagt.

Dit betekent dat voor wat betreft het maximale geluidsniveau voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt voor dit aspect de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet in haar bedrijfsvoering belemmerd.

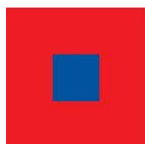
Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de bedrijven komt en gaat via de inrit ten noordoosten van het gebouw van Jonker Tuin en Park, op ruim 50 meter van het plangebied. Het verkeer wordt na het verlaten van de inrit direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld en is ter plaatse van het plan akoestisch niet te onderscheiden van het overige verkeer. De geluidbelasting ten gevolge van al het verkeer op de West Kinderdijk is in een separaat akoestisch onderzoek onderzocht en afgewogen. Het aspect indirecte hinder vormt derhalve geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat met het treffen van de voorzieningen voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluidsniveau voldaan kan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie.

Dit betekent dat de “Jonker bedrijven” niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van de “Jonker bedrijven”.



KuiperCompagnons

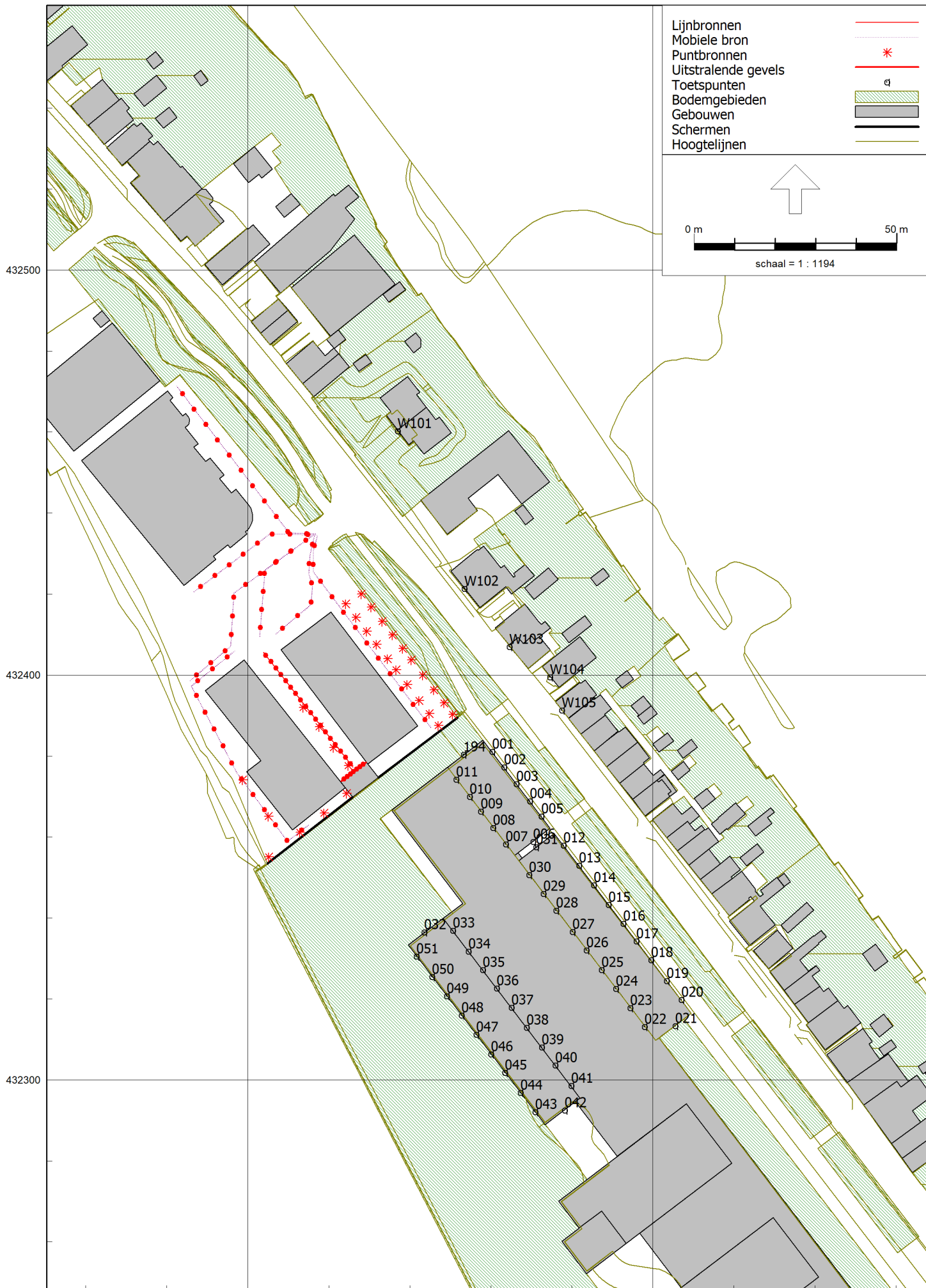
Projectverantwoordelijke: mevrouw J.M. Verweij BBE

Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

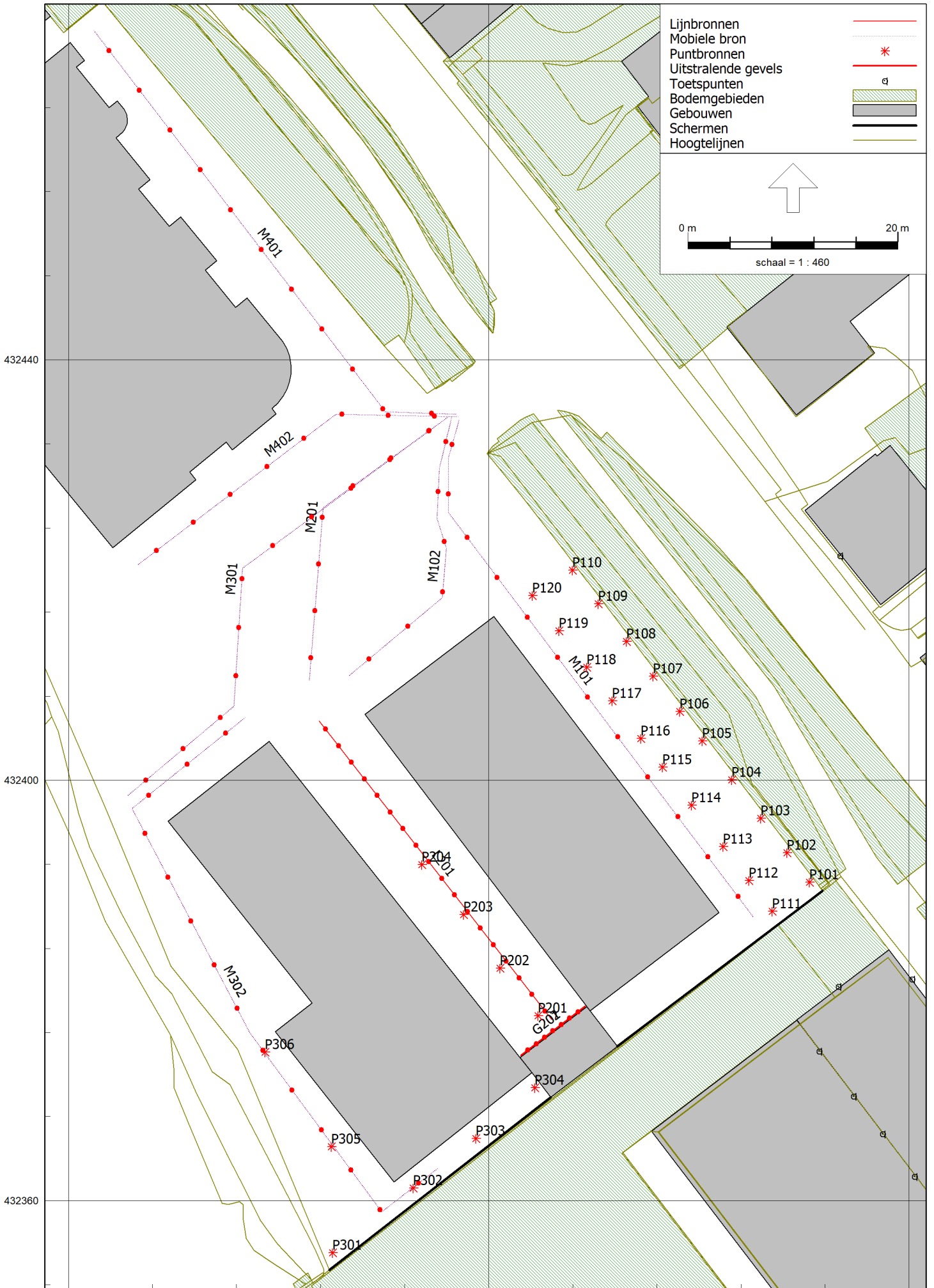
Telefoonnummer: 010-4330099

File: j:\620\128\11\3 projectresultaat\bmz\jonker bedrijven\rapport\62012811 ako jonker 20210518.docm

Bijlagen >>>







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL mei 2021

Model eigenschap

Omschrijving	IL mei 2021
Verantwoordelijke	NVerburg
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	NVerburg op 29-10-2020
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 18-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
002		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
003		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
004		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
005		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
006		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
007		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
008		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
009		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
010		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
194		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
012		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
013		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
014		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
015		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
016		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
017		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
018		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
019		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
020		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
021		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
022		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
023		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
024		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
025		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
026		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
027		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
028		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
029		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
030		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
031		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
032		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
033		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
034		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
035		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
036		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
037		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
038		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
039		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
040		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
041		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
042		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
043		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
044		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
045		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
046		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
047		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
048		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
049		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
050		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
051		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
011		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
W101	West Kinderdijk 283-285	3,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W102	West Kinderdijk 281	3,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W103	West Kinderdijk 279-279a	3,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W104	West Kinderdijk 277	3,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W105	West Kinderdijk 275	3,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		13,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		11,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		11,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		12,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
1878	Pand in gebruik	3,00	-0,53	Relatief					0	0
2010	Pand in gebruik	11,50	0,25	Absoluut					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,29	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,02	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,16	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,31	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,11	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,05	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,10	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,17	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,80	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,43	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,54	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,81	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,07	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,65	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,37	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,56	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,56	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,42	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,16	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	8,50	-0,22	Relatief					0	0
1990	Pand in gebruik	8,50	3,30	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,17	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,53	Relatief					0	0
2003	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,11	3,30	Absoluut					0	0
2001	Pand in gebruik	10,49	3,30	Absoluut					0	0
1990	Pand in gebruik	13,27	3,30	Absoluut					0	0
1957	Pand in gebruik	15,05	4,57	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	5,13	1,00	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,10	3,38	Absoluut					0	0
1915	Pand in gebruik	15,40	4,09	Absoluut					0	0
1875	Pand in gebruik	12,73	3,88	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	7,00	0,27	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	9,51	3,82	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,82	3,52	Absoluut					0	0
1914	Pand in gebruik	5,16	0,83	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	13,04	4,18	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	9,50	3,80	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	13,79	2,09	Absoluut					0	0
1918	Pand in gebruik	10,11	3,78	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	12,61	3,76	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	12,81	4,02	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,24	3,72	Absoluut					0	0

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1952	Pand in gebruik	12,68	2,20	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,43	2,82	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,25	3,86	Absoluut					0	0
1935	Pand in gebruik	11,57	3,89	Absoluut					0	0
1952	Pand in gebruik	12,67	3,74	Absoluut					0	0
1952	Pand in gebruik	12,75	3,67	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	13,20	3,74	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	12,90	3,72	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,16	0,80	Absoluut					0	0
1914	Pand in gebruik	9,90	3,96	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,40	2,82	Absoluut					0	0
1952	Pand in gebruik	3,00	0,33	Absoluut					0	0
1915	Pand in gebruik	9,71	3,76	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	11,65	3,81	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	11,50	3,81	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	3,17	0,58	Absoluut					0	0
1935	Pand in gebruik	2,49	2,42	Relatief					0	0
1995	Pand in gebruik	2,69	0,97	Relatief					0	0
1930	Pand in gebruik	2,88	0,74	Relatief					0	0
1990	Pand in gebruik	2,70	3,30	Relatief					0	0
1952	Pand in gebruik	3,00	0,19	Relatief					0	0
1935	Pand in gebruik	2,03	1,36	Relatief					0	0
2013	Pand in gebruik	3,00	0,27	Relatief					0	0
2013	Pand in gebruik	3,00	0,35	Relatief					0	0
2013	Pand in gebruik	8,50	1,52	Relatief					0	0
1998	Pand in gebruik	13,18	3,77	Absoluut					0	0
1910	Pand in gebruik	11,24	3,16	Absoluut					0	0
1950	Pand in gebruik	9,56	3,53	Absoluut					0	0
1910	Pand in gebruik	10,66	3,49	Absoluut					0	0
1900	Pand in gebruik	11,12	1,87	Absoluut					0	0
1900	Pand in gebruik	8,09	3,12	Absoluut					0	0
1918	Pand in gebruik	10,36	3,63	Absoluut					0	0
1888	Pand in gebruik	5,73	-1,19	Absoluut					0	0
1950	Pand in gebruik	8,87	3,70	Absoluut					0	0
1990	Pand in gebruik	9,32	3,57	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,04	3,60	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	9,92	3,63	Absoluut					0	0
1934	Pand in gebruik	11,45	0,71	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	9,63	0,58	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	9,76	3,84	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,00	3,45	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,38	3,28	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	9,74	0,66	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,81	2,68	Absoluut					0	0
1990	Pand in gebruik	3,87	-1,21	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,79	3,65	Absoluut					0	0
1910	Pand in gebruik	3,00	0,25	Relatief					0	0
1900	Pand in gebruik	2,03	-0,49	Absoluut					0	0
1934	Pand in gebruik	11,29	3,65	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,91	-1,27	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	1,09	-1,42	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	3,22	-0,98	Relatief					0	0
1918	Pand in gebruik	3,50	-1,15	Relatief					0	0
1950	Pand in gebruik	2,00	-1,55	Relatief					0	0
1922	Pand in gebruik	2,55	-0,73	Relatief					0	0
2011	Bouwvergunning verleend	8,50	0,18	Relatief					0	0
1890	Pand in gebruik	6,79	3,07	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	12,16	0,75	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	12,51	3,80	Absoluut					0	0
1890	Pand in gebruik	11,11	1,60	Absoluut					0	0
1993	Pand in gebruik	13,60	-0,01	Absoluut					0	0
1967	Pand in gebruik	12,40	3,77	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	10,50	3,78	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	12,38	3,78	Absoluut					0	0
1934	Pand in gebruik	9,85	3,80	Absoluut					0	0
1926	Pand in gebruik	11,29	3,84	Absoluut					0	0
1958	Pand in gebruik	8,68	3,99	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	9,80	1,08	Absoluut					0	0
1878	Pand in gebruik	10,27	0,46	Absoluut					0	0
1953	Pand in gebruik	8,61	1,61	Absoluut					0	0

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1938	Pand in gebruik	9,78	3,66	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	12,13	1,14	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	11,32	0,14	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,49	-1,09	Absoluut					0	0
1925	Pand in gebruik	10,85	3,81	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	11,02	2,18	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	13,13	3,78	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	11,22	3,89	Absoluut					0	0
1890	Pand in gebruik	9,28	3,26	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	2,34	-1,66	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	9,71	3,80	Absoluut					0	0
1993	Pand in gebruik	3,19	-0,89	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,53	3,87	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,96	3,90	Absoluut					0	0
1926	Pand in gebruik	10,94	3,80	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,58	3,78	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	3,59	0,22	Absoluut					0	0
1925	Pand in gebruik	10,62	3,83	Absoluut					0	0
1927	Pand in gebruik	10,95	3,82	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,51	3,77	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,23	3,81	Absoluut					0	0
1905	Pand in gebruik	10,22	3,79	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,19	3,77	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,79	3,91	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,10	3,74	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,58	0,86	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,12	3,82	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	4,35	0,89	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	11,78	3,72	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,32	3,89	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	11,85	3,73	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,10	3,83	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,26	3,78	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,66	3,92	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,65	3,93	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,05	3,77	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	9,69	3,77	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,72	3,80	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	10,90	3,81	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,09	3,78	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,00	-1,14	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,89	3,91	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,56	3,94	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	4,12	0,25	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	3,82	1,35	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	3,71	0,47	Absoluut					0	0
1927	Pand in gebruik	2,95	0,25	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	4,12	-0,03	Absoluut					0	0
1890	Pand in gebruik	1,85	-0,79	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	4,43	0,67	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	0,76	-1,55	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	3,28	0,40	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	2,01	-1,71	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	3,13	0,23	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	3,50	0,59	Relatief					0	0
1905	Pand in gebruik	3,39	0,88	Relatief					0	0
1938	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief					0	0
1850	Pand in gebruik	2,84	0,65	Relatief					0	0
1930	Pand in gebruik	2,66	0,07	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,40	0,19	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,94	0,21	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,12	0,08	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,83	0,21	Relatief					0	0
1880	Pand in gebruik	3,04	0,31	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,02	0,19	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,50	0,22	Relatief					0	0
1880	Pand in gebruik	2,00	1,37	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,50	0,23	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,55	-1,81	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,40	0,11	Relatief					0	0

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2013	Pand in gebruik	8,50	0,18	Relatief					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	3,00	3,30	Relatief					0	0

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2013	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	bouwland:vollegrondsteelt	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	oever, slootkant	1,00
berm	half verhard	0,50
berm	half verhard	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	1,00
erf	erf	1,00
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	1,00
erf	erf	1,00
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	1,00
erf	erf	1,00
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,50
LWPOLYLINE	0	0,50
LWPOLYLINE	0	0,50
LWPOLYLINE	0	0,50
LWPOLYLINE	0	1,00
LWPOLYLINE	0	1,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	0	1,00
LWPOLYLINE	0	1,00
		0,50
		0,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
S101	Scherm	3,00	3,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S102	Scherm	3,00	3,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	290444	0	14:23, 11 mei 2021	P101	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102950,53	432390,28
--	290445	0	14:23, 11 mei 2021	P102	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102948,38	432393,12
--	290446	0	14:23, 11 mei 2021	P103	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102945,89	432396,39
--	290447	0	14:23, 11 mei 2021	P104	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102943,13	432400,02
--	290448	0	14:23, 11 mei 2021	P105	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102940,31	432403,74
--	290449	0	14:23, 11 mei 2021	P106	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102938,17	432406,55
--	290450	0	14:23, 11 mei 2021	P107	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102935,64	432409,88
--	290451	0	14:23, 11 mei 2021	P108	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102933,12	432413,20
--	290452	0	14:23, 11 mei 2021	P109	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102930,40	432416,77
--	290453	0	14:23, 11 mei 2021	P110	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102927,98	432419,97
--	290454	0	14:23, 11 mei 2021	P111	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102946,97	432387,53
--	290455	0	14:23, 11 mei 2021	P112	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102944,75	432390,45
--	290456	0	14:23, 11 mei 2021	P113	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102942,29	432393,69
--	290457	0	14:23, 11 mei 2021	P114	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102939,29	432397,64
--	290458	0	14:23, 11 mei 2021	P115	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102936,54	432401,25
--	290459	0	14:23, 11 mei 2021	P116	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102934,47	432403,98
--	290460	0	14:23, 11 mei 2021	P117	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102931,76	432407,55
--	290461	0	14:23, 11 mei 2021	P118	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102929,32	432410,76
--	290462	0	14:23, 11 mei 2021	P119	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102926,69	432414,22
--	290463	0	14:23, 11 mei 2021	P120	LAmaz dichtslaan portieren	Punt	102924,15	432417,56
--	316395	0	13:57, 11 mei 2021	P301	LAmaz handling shovel / graafmachine	Punt	102905,14	432355,06
--	316396	0	13:57, 11 mei 2021	P302	LAmaz handling shovel / graafmachine	Punt	102912,82	432361,20
--	316397	0	13:57, 11 mei 2021	P303	LAmaz handling shovel / graafmachine	Punt	102918,78	432365,90
--	316398	0	13:57, 11 mei 2021	P304	LAmaz handling shovel / graafmachine	Punt	102924,38	432370,73
--	316399	0	13:57, 11 mei 2021	P305	LAmaz handling shovel / graafmachine	Punt	102905,02	432365,13
--	316400	0	13:57, 11 mei 2021	P306	LAmaz handling shovel / graafmachine	Punt	102898,70	432374,13
--	316405	0	15:01, 11 mei 2021	P201	LAmaz laden lossen	Punt	102924,71	432377,59
--	316406	0	15:01, 11 mei 2021	P202	LAmaz laden lossen	Punt	102921,09	432382,10
--	316408	0	15:02, 11 mei 2021	P203	LAmaz laden lossen	Punt	102917,62	432387,23
--	316409	0	15:03, 11 mei 2021	P204	LAmaz laden lossen	Punt	102913,65	432391,99

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaienveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	1,00	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--
--	0,50	0,50	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91
--	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80	88,40	108,91

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	316381	0	13:01, 11 mei 2021	-2849	11	M401	Personenwagens / Bestelwagens bedr O
--	316382	0	13:01, 11 mei 2021	-2860	8	M402	Personenwagens / Bestelwagens bedr Z
--	316383	0	14:23, 11 mei 2021	-2988	12	M101	Personenwagens / Bestelwagens Jonker TM CS O
--	316384	0	13:01, 11 mei 2021	-2879	6	M102	Personenwagens / Bestelwagens Jonker TM CS N
--	316385	0	13:01, 11 mei 2021	-2885	11	M301	Personenwagens / Bestelwagens WD Infra
--	316386	0	13:30, 11 mei 2021	-2896	7	M201	Vrachtwagens
--	316387	0	13:37, 11 mei 2021	-2948	14	M302	Shovel / graafmachine

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	Polylijn	102882,42	432471,32	102916,94	432434,81	0,80	0,80	3,30	3,37	0,80
--	Polylijn	102917,05	432434,58	102886,63	432420,54	0,80	0,80	3,36	3,30	0,80
--	Polylijn	102917,17	432434,22	102945,16	432387,03	0,80	0,80	3,34	3,30	0,80
--	Polylijn	102916,49	432434,54	102906,74	432409,98	0,80	0,80	3,30	3,30	0,80
--	Polylijn	102916,16	432434,59	102885,63	432398,53	0,80	0,80	3,30	3,30	0,80
--	Polylijn	102916,15	432434,58	102902,91	432409,43	1,20	1,20	3,30	3,30	1,20
--	Polylijn	102896,80	432405,94	102915,17	432363,10	0,75	0,75	3,30	3,30	0,75

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,80	0,80	4,10	4,17	--	Relatief	3	52,45	52,45
--	0,80	0,80	4,10	4,10	--	Relatief	4	35,22	35,22
--	0,80	0,80	4,10	4,10	--	Relatief	4	57,06	57,06
--	0,80	0,80	4,10	4,10	--	Relatief	6	28,99	28,99
--	0,80	0,80	4,10	4,10	3,30	Relatief	4	50,71	50,71
--	1,20	1,20	4,50	4,50	3,30	Relatief	3	31,27	31,27
--	0,75	0,75	4,05	4,05	3,30	Relatief	5	65,82	65,82

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
--	6,79	45,66	A	32	--	--	30,72	--	--	15	5,00
--	3,88	23,64	A	8	--	--	37,08	--	--	15	5,00
--	3,67	48,17	A	40	--	--	29,76	--	--	15	5,00
--	3,00	11,53	A	10	--	--	35,71	--	--	15	5,00
--	13,16	24,31	A	20	--	--	32,91	--	--	15	5,00
--	14,70	16,57	A	2	--	--	41,28	--	--	10	5,00
--	6,78	24,12	A	10	--	--	31,06	--	--	5	5,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	11	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
--	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
--	12	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
--	6	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
--	11	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00
--	7	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00
--	14	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90	89,90	80,10	100,23	0,00	0,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	81,90	93,00	92,10	93,00	92,40	92,90

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	81,10	75,00	89,06
--	81,10	75,00	89,06
--	81,10	75,00	89,06
--	81,10	75,00	89,06
--	81,10	75,00	89,06
--	89,00	81,90	101,99
--	89,90	80,10	100,23

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	316388	0	13:36, 11 mei 2021	-2930	18	L201	Dieselheftruck	Polylijn	102903,87

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	432405,64	102925,97	432377,25	1,00	1,00	3,30	3,30	1,00	1,00	1,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,30	4,30	3,30	Relatief	2	35,98	35,98	35,98	35,98

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
--	A	True	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	2,00	1

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal
--	Nee	Nee	Nee	54,74	65,44	73,14	73,44	76,34	76,44	75,04	67,34	61,44	82,36

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	70,30	81,00	88,70	89,00	91,90	92,00	90,60	82,90	77,00	97,92	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,74	65,44	73,14	73,44	76,34	76,44	75,04	67,34	61,44

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--		82,36	70,30	81,00	88,70	89,00	91,90	92,00	90,60	82,90	77,00	97,92

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	316394	0	14:58, 11 mei 2021	-2964	22	G201	Opening testruimte	Lijn	102923,05
--	316404	0	14:59, 11 mei 2021	-3000	22	G202	LAmaz opening testruimte	Lijn	102923,05

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	432373,81	102929,18	432378,48	0,00	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00
--	432373,81	102929,18	432378,48	0,00	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,30	3,30	3,30	Relatief	2	7,71	7,71	7,71	7,71
--	3,30	3,30	3,30	Relatief	2	7,71	7,71	7,71	7,71

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
--	Nee	5	A	True	0,692	--	--	0,0830	--	--	21,60	--	--	2,9
--	Nee	5	A	True	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	2,9

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
--	1,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: IL mei 2021
 IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,61	62,61	85,51
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,61	62,61	85,51

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	79,11	92,21	94,41	95,41	99,31	90,41	102,55	60,10	76,10	99,00	92,60	105,70	107,90
--	79,11	92,21	94,41	95,41	99,31	90,41	102,55	60,10	76,10	99,00	92,60	105,70	107,90

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	108,90	112,80	103,90	116,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,61
--	108,90	112,80	103,90	116,04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	49,61

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	62,61	85,51	79,11	92,21	94,41	95,41	99,31	90,41	102,55	60,10	76,10	99,00
--	65,61	88,51	82,11	95,21	97,41	98,41	102,31	93,41	105,55	63,10	79,10	102,00

Model: IL mei 2021
IL mei 2021 - industrielawaai - Bestemmingsplan Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	92,60	105,70	107,90	108,90	112,80	103,90	116,04
--	95,60	108,70	110,90	111,90	115,80	106,90	119,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	011_C		102951,45	432374,22	8,17	43,76	--	--	43,76	74,43
	194_C		102953,30	432380,36	8,17	42,98	--	--	42,98	77,53
	010_C		102954,74	432369,91	8,17	42,94	--	--	42,94	73,28
	009_C		102957,47	432366,32	8,17	42,68	--	--	42,68	72,99
	011_B		102951,45	432374,22	4,84	42,65	--	--	42,65	72,64
	194_B		102953,30	432380,36	4,84	42,52	--	--	42,52	77,17
	033_C		102950,60	432336,90	8,17	42,29	--	--	42,29	71,43
	008_C		102960,53	432362,31	8,17	42,07	--	--	42,07	71,99
	007_C		102963,69	432358,17	8,17	42,06	--	--	42,06	71,44
	010_B		102954,74	432369,91	4,84	41,81	--	--	41,81	71,65
	033_B		102950,60	432336,90	4,84	41,80	--	--	41,80	70,60
	W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	41,79	--	--	41,79	76,48
	034_C		102954,53	432331,75	8,17	41,57	--	--	41,57	70,64
	030_C		102969,43	432350,64	8,17	41,55	--	--	41,55	70,57
	011_A		102951,45	432374,22	1,50	41,25	--	--	41,25	71,21
	194_A		102953,30	432380,36	1,50	41,22	--	--	41,22	74,69
	009_B		102957,47	432366,32	4,84	41,20	--	--	41,20	71,12
	034_B		102954,53	432331,75	4,84	41,10	--	--	41,10	69,87
	029_C		102972,97	432345,99	8,17	41,04	--	--	41,04	70,00
	032_C		102943,61	432336,51	8,17	40,78	--	--	40,78	71,83
	035_C		102958,04	432327,15	8,17	40,72	--	--	40,72	69,71
	027_C		102980,11	432336,62	8,17	40,68	--	--	40,68	69,42
	028_C		102976,10	432341,89	8,17	40,64	--	--	40,64	69,55
	008_B		102960,53	432362,31	4,84	40,49	--	--	40,49	70,21
	026_C		102983,57	432332,09	8,17	40,28	--	--	40,28	68,91
	035_B		102958,04	432327,15	4,84	40,23	--	--	40,23	69,01
	036_C		102961,51	432322,59	8,17	40,17	--	--	40,17	69,16
	007_B		102963,69	432358,17	4,84	40,16	--	--	40,16	69,58
	010_A		102954,74	432369,91	1,50	40,11	--	--	40,11	69,92
	024_C		102990,86	432322,53	8,17	40,00	--	--	40,00	68,40
	025_C		102987,33	432327,16	8,17	39,88	--	--	39,88	68,62
	037_C		102965,07	432317,91	8,17	39,71	--	--	39,71	68,69
	W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	39,58	--	--	39,58	75,53
	036_B		102961,51	432322,59	4,84	39,57	--	--	39,57	68,50
	023_C		102994,45	432317,82	8,17	39,52	--	--	39,52	67,92
	032_B		102943,61	432336,51	4,84	39,51	--	--	39,51	70,10
	038_C		102968,85	432312,96	8,17	39,22	--	--	39,22	68,26
	030_B		102969,43	432350,64	4,84	39,21	--	--	39,21	68,48
	022_C		102998,00	432313,16	8,17	39,04	--	--	39,04	67,41
	037_B		102965,07	432317,91	4,84	38,93	--	--	38,93	68,08
	009_A		102957,47	432366,32	1,50	38,84	--	--	38,84	68,75
	039_C		102972,57	432308,08	8,17	38,80	--	--	38,80	67,86
	W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	38,60	--	--	38,60	76,64
	029_B		102972,97	432345,99	4,84	38,58	--	--	38,58	67,86
	033_A		102950,60	432336,90	1,50	38,55	--	--	38,55	68,82
	040_C		102975,96	432303,63	8,17	38,32	--	--	38,32	67,46
	W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	38,28	--	--	38,28	73,85
	038_B		102968,85	432312,96	4,84	38,24	--	--	38,24	67,74
	028_B		102976,10	432341,89	4,84	38,07	--	--	38,07	67,27
	041_C		102979,83	432298,56	8,17	37,92	--	--	37,92	67,10
	027_B		102980,11	432336,62	4,84	37,87	--	--	37,87	67,30
	008_A		102960,53	432362,31	1,50	37,79	--	--	37,79	67,96
	034_A		102954,53	432331,75	1,50	37,65	--	--	37,65	68,21
	039_B		102972,57	432308,08	4,84	37,58	--	--	37,58	67,38
	026_B		102983,57	432332,09	4,84	37,37	--	--	37,37	66,79
	W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	37,20	--	--	37,20	72,60
	035_A		102958,04	432327,15	1,50	37,09	--	--	37,09	67,83
	040_B		102975,96	432303,63	4,84	36,94	--	--	36,94	67,04
	007_A		102963,69	432358,17	1,50	36,80	--	--	36,80	67,47
	W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	36,74	--	--	36,74	72,90
	025_B		102987,33	432327,16	4,84	36,69	--	--	36,69	66,30
	036_A		102961,51	432322,59	1,50	36,52	--	--	36,52	67,53
	024_B		102990,86	432322,53	4,84	36,51	--	--	36,51	66,01
	041_B		102979,83	432298,56	4,84	36,46	--	--	36,46	66,73
	W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	36,29	--	--	36,29	76,36
	037_A		102965,07	432317,91	1,50	36,01	--	--	36,01	67,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	023_B		102994,45	432317,82	4,84	35,89	--	--	35,89	65,61
	039_A		102972,57	432308,08	1,50	35,66	--	--	35,66	67,32
	032_A		102943,61	432336,51	1,50	35,56	--	--	35,56	67,11
	038_A		102968,85	432312,96	1,50	35,56	--	--	35,56	67,20
	W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	35,41	--	--	35,41	72,55
	040_A		102975,96	432303,63	1,50	35,33	--	--	35,33	67,18
	022_B		102998,00	432313,16	4,84	35,32	--	--	35,32	65,14
	041_A		102979,83	432298,56	1,50	34,99	--	--	34,99	66,99
	030_A		102969,43	432350,64	1,50	34,80	--	--	34,80	66,35
	W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	34,23	--	--	34,23	71,37
	W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	34,14	--	--	34,14	72,55
	029_A		102972,97	432345,99	1,50	34,04	--	--	34,04	65,88
	028_A		102976,10	432341,89	1,50	33,56	--	--	33,56	65,50
	027_A		102980,11	432336,62	1,50	33,05	--	--	33,05	65,89
	001_B		102960,30	432381,09	4,84	32,68	--	--	32,68	70,16
	026_A		102983,57	432332,09	1,50	32,52	--	--	32,52	65,48
	025_A		102987,33	432327,16	1,50	32,05	--	--	32,05	65,11
	024_A		102990,86	432322,53	1,50	31,87	--	--	31,87	64,76
	001_A		102960,30	432381,09	1,50	31,51	--	--	31,51	70,08
	023_A		102994,45	432317,82	1,50	31,39	--	--	31,39	64,41
	003_B		102966,36	432373,13	4,84	31,27	--	--	31,27	65,94
	001_C		102960,30	432381,09	8,17	31,23	--	--	31,23	69,74
	022_A		102998,00	432313,16	1,50	31,01	--	--	31,01	63,94
	051_C		102941,65	432330,50	8,17	30,90	--	--	30,90	66,35
	004_B		102969,60	432368,89	4,84	30,02	--	--	30,02	65,28
	003_A		102966,36	432373,13	1,50	30,01	--	--	30,01	65,73
	012_B		102977,98	432357,90	4,84	29,50	--	--	29,50	63,53
	051_B		102941,65	432330,50	4,84	29,48	--	--	29,48	65,24
	050_C		102945,47	432325,49	8,17	29,08	--	--	29,08	64,85
	005_B		102972,52	432365,06	4,84	28,75	--	--	28,75	65,06
	004_A		102969,60	432368,89	1,50	28,43	--	--	28,43	65,05
	049_C		102949,09	432320,74	8,17	27,88	--	--	27,88	63,73
	013_B		102981,78	432352,92	4,84	27,58	--	--	27,58	59,86
	012_A		102977,98	432357,90	1,50	27,49	--	--	27,49	63,22
	050_B		102945,47	432325,49	4,84	27,13	--	--	27,13	63,60
	048_C		102952,72	432315,98	8,17	27,00	--	--	27,00	62,95
	005_A		102972,52	432365,06	1,50	26,97	--	--	26,97	64,75
	002_C		102963,28	432377,18	8,17	26,83	--	--	26,83	67,48
	014_B		102985,44	432348,12	4,84	26,83	--	--	26,83	58,59
	002_B		102963,28	432377,18	4,84	26,70	--	--	26,70	67,61
	047_C		102956,38	432311,18	8,17	26,61	--	--	26,61	62,38
	046_C		102960,04	432306,37	8,17	25,87	--	--	25,87	61,72
	049_B		102949,09	432320,74	4,84	25,80	--	--	25,80	62,59
	051_A		102941,65	432330,50	1,50	25,61	--	--	25,61	61,99
	013_A		102981,78	432352,92	1,50	25,46	--	--	25,46	59,73
	015_B		102989,10	432343,31	4,84	25,33	--	--	25,33	56,05
	045_C		102963,53	432301,80	8,17	25,15	--	--	25,15	61,17
	003_C		102966,36	432373,13	8,17	25,08	--	--	25,08	65,34
	002_A		102963,28	432377,18	1,50	24,88	--	--	24,88	67,40
	014_A		102985,44	432348,12	1,50	24,78	--	--	24,78	58,73
	043_C		102970,92	432292,10	8,17	24,64	--	--	24,64	60,24
	006_C		102970,45	432358,85	8,17	24,62	--	--	24,62	57,01
	048_B		102952,72	432315,98	4,84	24,57	--	--	24,57	61,20
	004_C		102969,60	432368,89	8,17	24,47	--	--	24,47	64,79
	044_C		102967,31	432296,85	8,17	24,44	--	--	24,44	60,62
	042_C		102978,20	432292,48	8,17	24,34	--	--	24,34	57,23
	015_A		102989,10	432343,31	1,50	24,05	--	--	24,05	56,99
	047_B		102956,38	432311,18	4,84	23,99	--	--	23,99	60,27
	005_C		102972,52	432365,06	8,17	23,97	--	--	23,97	64,88
	016_A		102992,68	432338,61	1,50	23,69	--	--	23,69	56,31
	006_B		102970,45	432358,85	4,84	23,67	--	--	23,67	56,69
	012_C		102977,98	432357,90	8,17	23,64	--	--	23,64	63,08
	031_C		102971,18	432357,54	8,17	23,49	--	--	23,49	56,06
	050_A		102945,47	432325,49	1,50	23,14	--	--	23,14	60,08
	046_B		102960,04	432306,37	4,84	23,08	--	--	23,08	59,41
	016_B		102992,68	432338,61	4,84	22,83	--	--	22,83	54,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
042_B	102978,20	432292,48	4,84	22,82	--	--	--	22,82	56,30	
018_A	102999,55	432329,60	1,50	22,80	--	--	--	22,80	55,23	
045_B	102963,53	432301,80	4,84	22,29	--	--	--	22,29	58,76	
031_B	102971,18	432357,54	4,84	22,23	--	--	--	22,23	55,40	
049_A	102949,09	432320,74	1,50	22,21	--	--	--	22,21	59,42	
042_A	102978,20	432292,48	1,50	22,18	--	--	--	22,18	57,01	
043_B	102970,92	432292,10	4,84	22,18	--	--	--	22,18	58,18	
006_A	102970,45	432358,85	1,50	21,85	--	--	--	21,85	57,24	
044_B	102967,31	432296,85	4,84	21,61	--	--	--	21,61	58,25	
048_A	102952,72	432315,98	1,50	21,18	--	--	--	21,18	58,62	
013_C	102981,78	432352,92	8,17	20,99	--	--	--	20,99	58,57	
047_A	102956,38	432311,18	1,50	20,46	--	--	--	20,46	57,94	
043_A	102970,92	432292,10	1,50	20,22	--	--	--	20,22	56,96	
031_A	102971,18	432357,54	1,50	20,20	--	--	--	20,20	56,01	
046_A	102960,04	432306,37	1,50	19,87	--	--	--	19,87	57,26	
014_C	102985,44	432348,12	8,17	19,69	--	--	--	19,69	56,93	
021_C	103005,56	432313,33	8,17	19,52	--	--	--	19,52	50,45	
045_A	102963,53	432301,80	1,50	19,42	--	--	--	19,42	56,91	
044_A	102967,31	432296,85	1,50	18,93	--	--	--	18,93	56,54	
019_A	103003,45	432324,49	1,50	18,59	--	--	--	18,59	53,16	
016_C	102992,68	432338,61	8,17	18,05	--	--	--	18,05	52,83	
015_C	102989,10	432343,31	8,17	18,00	--	--	--	18,00	53,61	
018_C	102999,55	432329,60	8,17	17,76	--	--	--	17,76	51,54	
021_B	103005,56	432313,33	4,84	17,73	--	--	--	17,73	50,03	
017_C	102995,99	432334,28	8,17	17,47	--	--	--	17,47	52,02	
020_C	103007,03	432319,79	8,17	17,46	--	--	--	17,46	50,69	
019_C	103003,45	432324,49	8,17	17,15	--	--	--	17,15	50,88	
021_A	103005,56	432313,33	1,50	17,01	--	--	--	17,01	50,99	
017_B	102995,99	432334,28	4,84	16,14	--	--	--	16,14	52,26	
018_B	102999,55	432329,60	4,84	15,99	--	--	--	15,99	51,08	
020_B	103007,03	432319,79	4,84	15,70	--	--	--	15,70	50,14	
019_B	103003,45	432324,49	4,84	15,31	--	--	--	15,31	50,44	
020_A	103007,03	432319,79	1,50	15,23	--	--	--	15,23	51,81	
017_A	102995,99	432334,28	1,50	15,17	--	--	--	15,17	53,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
011_C		102951,45	432374,22	8,17	43,76	--	--	43,76	74,43		
G201	Opening testruimte	102923,05	432373,81	0,00	42,83	--	--	42,83	64,43	0,00	
L201	Dieselheftruck	102903,87	432405,64	1,00	35,51	--	--	35,51	52,32	0,00	
M302	Shovel / graafmachine	102896,80	432405,94	0,75	27,91	--	--	27,91	58,97	0,00	
M101	Personenwagens / Bestelwagens Jonker TM CS O	102917,17	432434,22	0,80	22,94	--	--	22,94	52,70	0,00	
M201	Vrachtwagens	102916,15	432434,58	1,20	20,25	--	--	20,25	61,53	0,00	
M401	Personenwagens / Bestelwagens bedr O	102882,42	432471,32	0,80	16,12	--	--	16,12	47,05	0,21	
M301	Personenwagens / Bestelwagens WD Infra	102916,16	432434,59	0,80	15,13	--	--	15,13	48,04	0,00	
M402	Personenwagens / Bestelwagens bedr Z	102917,05	432434,58	0,80	9,95	--	--	9,95	47,03	0,00	
M102	Personenwagens / Bestelwagens Jonker TM CS N	102916,49	432434,54	0,80	9,89	--	--	9,89	45,60	0,00	
G202	LAmaz opening testruimte	102923,05	432373,81	0,00	-31,57	--	--	-31,57	67,43	0,00	
P202	LAmaz laden lossen	102921,09	432382,10	0,50	-32,37	--	--	-32,37	66,63	0,00	
P303	LAmaz handling shovel / graafmachine	102918,78	432365,90	0,50	-34,40	--	--	-34,40	64,60	0,00	
P302	LAmaz handling shovel / graafmachine	102912,82	432361,20	0,50	-35,38	--	--	-35,38	63,62	0,00	
P203	LAmaz laden lossen	102917,62	432387,23	0,50	-35,85	--	--	-35,85	63,15	0,00	
P204	LAmaz laden lossen	102913,65	432391,99	0,50	-39,05	--	--	-39,05	59,95	0,00	
P201	LAmaz laden lossen	102924,71	432377,59	0,50	-39,97	--	--	-39,97	59,03	0,00	
P112	LAmaz dichtslaan portieren	102944,75	432390,45	1,00	-45,33	--	--	-45,33	53,67	0,00	
P113	LAmaz dichtslaan portieren	102942,29	432393,69	1,00	-45,34	--	--	-45,34	53,66	0,00	
P114	LAmaz dichtslaan portieren	102939,29	432397,64	1,00	-45,70	--	--	-45,70	53,30	0,00	
P115	LAmaz dichtslaan portieren	102936,54	432401,25	1,00	-46,08	--	--	-46,08	52,92	0,00	
P116	LAmaz dichtslaan portieren	102934,47	432403,98	1,00	-46,48	--	--	-46,48	52,52	0,00	
P304	LAmaz handling shovel / graafmachine	102924,38	432370,73	0,50	-46,55	--	--	-46,55	52,45	0,00	
P117	LAmaz dichtslaan portieren	102931,76	432407,55	1,00	-46,63	--	--	-46,63	52,37	0,00	
P118	LAmaz dichtslaan portieren	102929,32	432410,76	1,00	-46,85	--	--	-46,85	52,15	0,00	
P119	LAmaz dichtslaan portieren	102926,69	432414,22	1,00	-47,36	--	--	-47,36	51,64	0,00	
P301	LAmaz handling shovel / graafmachine	102905,14	432355,06	0,50	-47,37	--	--	-47,37	51,63	0,00	
P120	LAmaz dichtslaan portieren	102924,15	432417,56	1,00	-47,81	--	--	-47,81	51,19	0,00	
P103	LAmaz dichtslaan portieren	102945,89	432396,39	1,00	-48,80	--	--	-48,80	50,20	0,00	
P104	LAmaz dichtslaan portieren	102943,13	432400,02	1,00	-48,88	--	--	-48,88	50,12	0,00	
P105	LAmaz dichtslaan portieren	102940,31	432403,74	1,00	-49,05	--	--	-49,05	49,95	0,00	
P107	LAmaz dichtslaan portieren	102935,64	432409,88	1,00	-49,61	--	--	-49,61	49,39	0,00	
P108	LAmaz dichtslaan portieren	102933,12	432413,20	1,00	-49,69	--	--	-49,69	49,31	0,00	
P106	LAmaz dichtslaan portieren	102938,17	432406,55	1,00	-49,72	--	--	-49,72	49,28	0,00	
P109	LAmaz dichtslaan portieren	102930,40	432416,77	1,00	-50,03	--	--	-50,03	48,97	0,00	
P110	LAmaz dichtslaan portieren	102927,98	432419,97	1,00	-50,15	--	--	-50,15	48,85	0,00	
P305	LAmaz handling shovel / graafmachine	102905,02	432365,13	0,50	-50,20	--	--	-50,20	48,80	0,00	
P306	LAmaz handling shovel / graafmachine	102898,70	432374,13	0,50	-51,08	--	--	-51,08	47,92	0,00	
P111	LAmaz dichtslaan portieren	102946,97	432387,53	1,00	-51,19	--	--	-51,19	47,81	0,00	
P102	LAmaz dichtslaan portieren	102948,38	432393,12	1,00	-52,30	--	--	-52,30	46,70	0,00	
P101	LAmaz dichtslaan portieren	102950,53	432390,28	1,00	-53,31	--	--	-53,31	45,69	0,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	011_C		102951,45	432374,22	8,17	67,43	--	--
	010_C		102954,74	432369,91	8,17	66,54	--	--
	011_B		102951,45	432374,22	4,84	66,48	--	--
	009_C		102957,47	432366,32	8,17	66,30	--	--
	194_C		102953,30	432380,36	8,17	66,28	--	--
	194_B		102953,30	432380,36	4,84	66,02	--	--
	033_C		102950,60	432336,90	8,17	65,82	--	--
	007_C		102963,69	432358,17	8,17	65,69	--	--
	W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	65,65	--	--
	008_C		102960,53	432362,31	8,17	65,63	--	--
	033_B		102950,60	432336,90	4,84	65,60	--	--
	010_B		102954,74	432369,91	4,84	65,55	--	--
	011_A		102951,45	432374,22	1,50	65,41	--	--
	030_C		102969,43	432350,64	8,17	65,28	--	--
	194_A		102953,30	432380,36	1,50	65,26	--	--
	032_C		102943,61	432336,51	8,17	65,23	--	--
	034_C		102954,53	432331,75	8,17	65,19	--	--
	034_B		102954,53	432331,75	4,84	65,01	--	--
	009_B		102957,47	432366,32	4,84	64,84	--	--
	029_C		102972,97	432345,99	8,17	64,81	--	--
	027_C		102980,11	432336,62	8,17	64,59	--	--
	028_C		102976,10	432341,89	8,17	64,43	--	--
	035_C		102958,04	432327,15	8,17	64,31	--	--
	010_A		102954,74	432369,91	1,50	64,25	--	--
	026_C		102983,57	432332,09	8,17	64,23	--	--
	035_B		102958,04	432327,15	4,84	64,15	--	--
	024_C		102990,86	432322,53	8,17	64,09	--	--
	008_B		102960,53	432362,31	4,84	64,05	--	--
	025_C		102987,33	432327,16	8,17	63,87	--	--
	036_C		102961,51	432322,59	8,17	63,85	--	--
	W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	63,75	--	--
	007_B		102963,69	432358,17	4,84	63,73	--	--
	023_C		102994,45	432317,82	8,17	63,69	--	--
	W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	63,66	--	--
	036_B		102961,51	432322,59	4,84	63,55	--	--
	W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	63,49	--	--
	037_C		102965,07	432317,91	8,17	63,45	--	--
	032_B		102943,61	432336,51	4,84	63,39	--	--
	022_C		102998,00	432313,16	8,17	63,23	--	--
	038_C		102968,85	432312,96	8,17	63,04	--	--
	037_B		102965,07	432317,91	4,84	62,93	--	--
	030_B		102969,43	432350,64	4,84	62,89	--	--
	009_A		102957,47	432366,32	1,50	62,87	--	--
	051_C		102941,65	432330,50	8,17	62,80	--	--
	039_C		102972,57	432308,08	8,17	62,67	--	--
	033_A		102950,60	432336,90	1,50	62,62	--	--
	029_B		102972,97	432345,99	4,84	62,33	--	--
	038_B		102968,85	432312,96	4,84	62,27	--	--
	040_C		102975,96	432303,63	8,17	62,20	--	--
	W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	61,88	--	--
	028_B		102976,10	432341,89	4,84	61,87	--	--
	041_C		102979,83	432298,56	8,17	61,82	--	--
	027_B		102980,11	432336,62	4,84	61,77	--	--
	008_A		102960,53	432362,31	1,50	61,76	--	--
	034_A		102954,53	432331,75	1,50	61,71	--	--
	039_B		102972,57	432308,08	4,84	61,60	--	--
	050_C		102945,47	432325,49	8,17	61,46	--	--
	026_B		102983,57	432332,09	4,84	61,30	--	--
	051_B		102941,65	432330,50	4,84	61,28	--	--
	035_A		102958,04	432327,15	1,50	61,13	--	--
	W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	61,05	--	--
	040_B		102975,96	432303,63	4,84	60,94	--	--
	W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	60,84	--	--
	007_A		102963,69	432358,17	1,50	60,66	--	--
	025_B		102987,33	432327,16	4,84	60,60	--	--
	049_C		102949,09	432320,74	8,17	60,58	--	--
	036_A		102961,51	432322,59	1,50	60,55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	024_B		102990,86	432322,53	4,84	60,49	--	--
	041_B		102979,83	432298,56	4,84	60,44	--	--
	037_A		102965,07	432317,91	1,50	60,01	--	--
	023_B		102994,45	432317,82	4,84	59,92	--	--
	048_C		102952,72	432315,98	8,17	59,91	--	--
	039_A		102972,57	432308,08	1,50	59,71	--	--
	038_A		102968,85	432312,96	1,50	59,56	--	--
	W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	59,55	--	--
	050_B		102945,47	432325,49	4,84	59,45	--	--
	022_B		102998,00	432313,16	4,84	59,36	--	--
	040_A		102975,96	432303,63	1,50	59,34	--	--
	047_C		102956,38	432311,18	8,17	59,27	--	--
	001_A		102960,30	432381,09	1,50	59,26	--	--
	032_A		102943,61	432336,51	1,50	59,21	--	--
	W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	59,05	--	--
	041_A		102979,83	432298,56	1,50	58,98	--	--
	001_B		102960,30	432381,09	4,84	58,79	--	--
	001_C		102960,30	432381,09	8,17	58,51	--	--
	030_A		102969,43	432350,64	1,50	58,44	--	--
	046_C		102960,04	432306,37	8,17	58,39	--	--
	049_B		102949,09	432320,74	4,84	57,91	--	--
	W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	57,68	--	--
	029_A		102972,97	432345,99	1,50	57,59	--	--
	045_C		102963,53	432301,80	8,17	57,53	--	--
	028_A		102976,10	432341,89	1,50	57,07	--	--
	044_C		102967,31	432296,85	8,17	56,63	--	--
	027_A		102980,11	432336,62	1,50	56,54	--	--
	026_A		102983,57	432332,09	1,50	55,95	--	--
	002_B		102963,28	432377,18	4,84	55,73	--	--
	043_C		102970,92	432292,10	8,17	55,70	--	--
	002_C		102963,28	432377,18	8,17	55,64	--	--
	048_B		102952,72	432315,98	4,84	55,64	--	--
	025_A		102987,33	432327,16	1,50	55,46	--	--
	024_A		102990,86	432322,53	1,50	55,35	--	--
	003_B		102966,36	432373,13	4,84	55,02	--	--
	023_A		102994,45	432317,82	1,50	54,95	--	--
	012_C		102977,98	432357,90	8,17	54,81	--	--
	022_A		102998,00	432313,16	1,50	54,59	--	--
	003_C		102966,36	432373,13	8,17	54,54	--	--
	002_A		102963,28	432377,18	1,50	54,29	--	--
	004_B		102969,60	432368,89	4,84	53,96	--	--
	003_A		102966,36	432373,13	1,50	53,93	--	--
	004_C		102969,60	432368,89	8,17	53,92	--	--
	005_B		102972,52	432365,06	4,84	53,79	--	--
	012_B		102977,98	432357,90	4,84	53,79	--	--
	005_C		102972,52	432365,06	8,17	53,77	--	--
	047_B		102956,38	432311,18	4,84	53,72	--	--
	046_B		102960,04	432306,37	4,84	52,41	--	--
	004_A		102969,60	432368,89	1,50	52,14	--	--
	013_C		102981,78	432352,92	8,17	51,61	--	--
	013_B		102981,78	432352,92	4,84	51,51	--	--
	012_A		102977,98	432357,90	1,50	51,38	--	--
	045_B		102963,53	432301,80	4,84	51,36	--	--
	014_B		102985,44	432348,12	4,84	50,86	--	--
	014_C		102985,44	432348,12	8,17	50,55	--	--
	005_A		102972,52	432365,06	1,50	50,52	--	--
	044_B		102967,31	432296,85	4,84	50,48	--	--
	051_A		102941,65	432330,50	1,50	50,37	--	--
	043_B		102970,92	432292,10	4,84	49,81	--	--
	015_B		102989,10	432343,31	4,84	49,48	--	--
	013_A		102981,78	432352,92	1,50	49,39	--	--
	050_A		102945,47	432325,49	1,50	49,15	--	--
	014_A		102985,44	432348,12	1,50	48,75	--	--
	049_A		102949,09	432320,74	1,50	48,18	--	--
	015_A		102989,10	432343,31	1,50	48,16	--	--
	016_A		102992,68	432338,61	1,50	47,87	--	--
	042_C		102978,20	432292,48	8,17	47,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
048_A		102952,72	432315,98	1,50	47,34	--	--
031_C		102971,18	432357,54	8,17	47,19	--	--
018_A		102999,55	432329,60	1,50	47,07	--	--
006_B		102970,45	432358,85	4,84	47,02	--	--
016_B		102992,68	432338,61	4,84	46,77	--	--
006_C		102970,45	432358,85	8,17	46,66	--	--
047_A		102956,38	432311,18	1,50	46,57	--	--
006_A		102970,45	432358,85	1,50	46,44	--	--
042_B		102978,20	432292,48	4,84	46,40	--	--
046_A		102960,04	432306,37	1,50	45,91	--	--
042_A		102978,20	432292,48	1,50	45,81	--	--
031_B		102971,18	432357,54	4,84	45,49	--	--
045_A		102963,53	432301,80	1,50	45,31	--	--
031_A		102971,18	432357,54	1,50	44,99	--	--
044_A		102967,31	432296,85	1,50	44,78	--	--
043_A		102970,92	432292,10	1,50	44,39	--	--
021_C		103005,56	432313,33	8,17	42,74	--	--
019_A		103003,45	432324,49	1,50	42,35	--	--
015_C		102989,10	432343,31	8,17	42,09	--	--
016_C		102992,68	432338,61	8,17	41,57	--	--
021_B		103005,56	432313,33	4,84	41,06	--	--
020_C		103007,03	432319,79	8,17	40,52	--	--
021_A		103005,56	432313,33	1,50	40,42	--	--
018_C		102999,55	432329,60	8,17	40,34	--	--
017_B		102995,99	432334,28	4,84	40,19	--	--
017_C		102995,99	432334,28	8,17	39,86	--	--
019_C		103003,45	432324,49	8,17	39,81	--	--
017_A		102995,99	432334,28	1,50	39,50	--	--
020_B		103007,03	432319,79	4,84	38,94	--	--
018_B		102999,55	432329,60	4,84	38,86	--	--
020_A		103007,03	432319,79	1,50	38,25	--	--
019_B		103003,45	432324,49	4,84	38,22	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL mei 2021
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 011_C
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
011_C		102951,45	432374,22	8,17	67,43	--	--	
G202	LAmaz opening testruimte	102923,05	432373,81	0,00	67,43	--	--	0,00
P202	LAmaz laden lossen	102921,09	432382,10	0,50	66,63	--	--	0,00
P303	LAmaz handling shovel / graafmachine	102918,78	432365,90	0,50	64,60	--	--	0,00
G201	Opening testruimte	102923,05	432373,81	0,00	64,43	--	--	0,00
P302	LAmaz handling shovel / graafmachine	102912,82	432361,20	0,50	63,62	--	--	0,00
P203	LAmaz laden lossen	102917,62	432387,23	0,50	63,15	--	--	0,00
P204	LAmaz laden lossen	102913,65	432391,99	0,50	59,95	--	--	0,00
P201	LAmaz laden lossen	102924,71	432377,59	0,50	59,03	--	--	0,00
M201	Vrachtwagens	102916,15	432434,58	1,20	55,85	--	--	0,00
M302	Shovel / graafmachine	102896,80	432405,94	0,75	55,29	--	--	0,00
P112	LAmaz dichtslaan portieren	102944,75	432390,45	1,00	53,67	--	--	0,00
P113	LAmaz dichtslaan portieren	102942,29	432393,69	1,00	53,66	--	--	0,00
P114	LAmaz dichtslaan portieren	102939,29	432397,64	1,00	53,30	--	--	0,00
P115	LAmaz dichtslaan portieren	102936,54	432401,25	1,00	52,92	--	--	0,00
P116	LAmaz dichtslaan portieren	102934,47	432403,98	1,00	52,52	--	--	0,00
P304	LAmaz handling shovel / graafmachine	102924,38	432370,73	0,50	52,45	--	--	0,00
P117	LAmaz dichtslaan portieren	102931,76	432407,55	1,00	52,37	--	--	0,00
L201	Dieselheftruck	102903,87	432405,64	1,00	52,32	--	--	0,00
P118	LAmaz dichtslaan portieren	102929,32	432410,76	1,00	52,15	--	--	0,00
P119	LAmaz dichtslaan portieren	102926,69	432414,22	1,00	51,64	--	--	0,00
P301	LAmaz handling shovel / graafmachine	102905,14	432355,06	0,50	51,63	--	--	0,00
P120	LAmaz dichtslaan portieren	102924,15	432417,56	1,00	51,19	--	--	0,00
P103	LAmaz dichtslaan portieren	102945,89	432396,39	1,00	50,20	--	--	0,00
P104	LAmaz dichtslaan portieren	102943,13	432400,02	1,00	50,12	--	--	0,00
P105	LAmaz dichtslaan portieren	102940,31	432403,74	1,00	49,95	--	--	0,00
P107	LAmaz dichtslaan portieren	102935,64	432409,88	1,00	49,39	--	--	0,00
P108	LAmaz dichtslaan portieren	102933,12	432413,20	1,00	49,31	--	--	0,00
P106	LAmaz dichtslaan portieren	102938,17	432406,55	1,00	49,28	--	--	0,00
P109	LAmaz dichtslaan portieren	102930,40	432416,77	1,00	48,97	--	--	0,00
P110	LAmaz dichtslaan portieren	102927,98	432419,97	1,00	48,85	--	--	0,00
P305	LAmaz handling shovel / graafmachine	102905,02	432365,13	0,50	48,80	--	--	0,00
P306	LAmaz handling shovel / graafmachine	102898,70	432374,13	0,50	47,92	--	--	0,00
P111	LAmaz dichtslaan portieren	102946,97	432387,53	1,00	47,81	--	--	0,00
P102	LAmaz dichtslaan portieren	102948,38	432393,12	1,00	46,70	--	--	0,00
P101	LAmaz dichtslaan portieren	102950,53	432390,28	1,00	45,69	--	--	0,00
M101	Personenwagens / Bestelwagens Jonker TM CS O	102917,17	432434,22	0,80	44,34	--	--	0,00
M301	Personenwagens / Bestelwagens WD Infra	102916,16	432434,59	0,80	42,55	--	--	0,00
M102	Personenwagens / Bestelwagens Jonker TM CS N	102916,49	432434,54	0,80	42,03	--	--	0,00
M401	Personenwagens / Bestelwagens bedr O	102882,42	432471,32	0,80	40,31	--	--	0,00
M402	Personenwagens / Bestelwagens bedr Z	102917,05	432434,58	0,80	40,12	--	--	0,00
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,43	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen