



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Akoestisch onderzoek woningbouw
Plan De Rolreder Krommenie**



Opdrachtgever	Gemeente Zaanstad Postbus 2000 1500 GA Zaandam
Contactpersoon	B. Boswijk b.boswijk@zaanstad.nl Roel van Veen veen@bu-ro.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2020-158
	Versie	Mrt.22-def
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	18 maart 2022

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doel	3
2. Situatie	3
3. Wettelijk kader	4
3.1 Wet geluidhinder algemeen	4
3.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
3.3 Industrielawaai	5
3.4 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3.5 Bouwbesluit 2012	6
4. Reken- en meetmethode	7
5. Verkeersgegevens	8
6. Rekenresultaten	9
6.1 Weg- en Railverkeer	9
6.2 Industrielawaai	9
6.3 Mogelijke maatregelen	10
6.3.1 Geluidluwe gevel	15
7. Samenvatting en conclusies	17
Bijlagen	18

Bijlagen

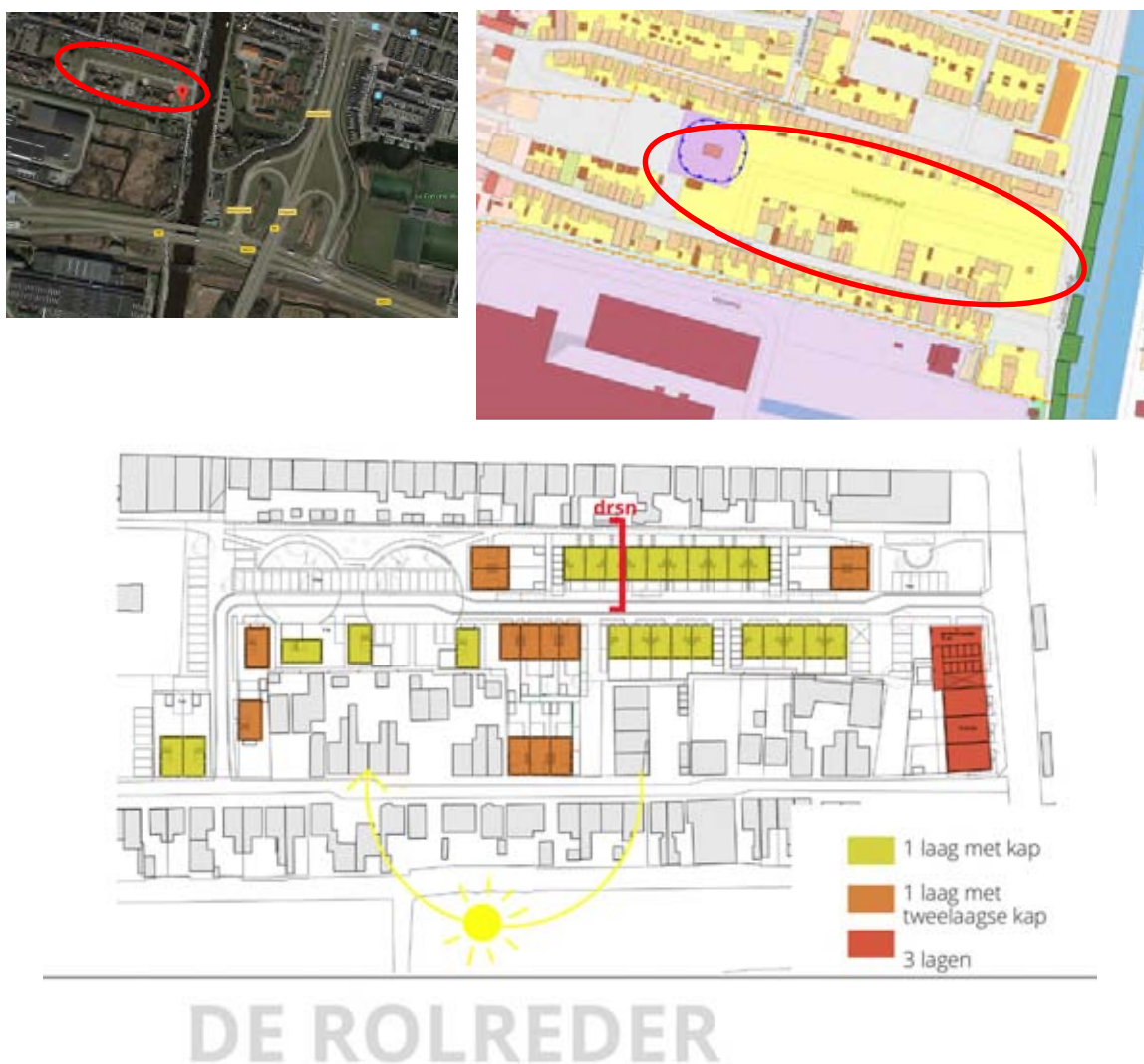
1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

1. Aanleiding en doel

Gemeente Zaanstad bereidt uitwerkingsplan voor ten behoeve van de verkoop van percelen aan initiatiefnemer die vervolgens het plan ontwikkelt en zal realiseren. Het betreft het plan De Rolreder langs de Weiver te Krommenie, gemeente Zaanstad. Op het terrein was voorheen een gasfabriek gevestigd. Omdat het plangebied binnen de invloedssfeer ligt van wegen en industrie is daarvoor onder meer een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Het betreft een aanpassing van de eerder in 2018 beoogde situatie.

2. Situatie

Een overzicht van de bestaande situatie is weergegeven in de figuren hieronder en op de figuren in de bijlage.



Het plangebied omvat het voormalige Gasfabriekterrein aan de Zuidervaartdijk in Krommenie. De planlocatie ligt in de kom van Krommenie binnen de invloedssfeer van een aantal binnenstedelijke wegen. Het bestaat uit de gronden aan weerszijden van de Rolrederstraat, de ontsluitingsweg van het voormalige Gasfabriekterrein. In dit plangebied zullen in totaal 50 woningen worden gebouwd. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op de nieuwe woningen zal zijn.

3. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

3.1 Wet geluidhinder algemeen

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde). Als rond een industrieterrein een geluidzone is vastgesteld, dan mag het gezamenlijke geluid van de bedrijven op het industrieterrein niet hoger zijn dan $L_{etmaal}=50$ dB(A). Voor woningen binnen de zone is een ontheffing mogelijk tot maximaal 55 dB(A).

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting voor weg- en railverkeer is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Voor industrielawaai geldt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{Ar,Lt}$ in dB(A) voor dag, avond en nacht. Als ééngetalswaarde geldt de etmaalwaarde. Dat is de hoogste waarde van de dag, de avond+5 of de nacht+10 dB.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

3.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een planwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen/woonfuncties binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

De situatie is ter plaatse enigszins complex door de kruisende wegen en de wisselende snelheden. De maximum snelheid op de gemeentelijke wegen rond het plangebied bedraagt 30 km/uur.

Op de N246 is de maximum snelheid ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. Uit de bebording blijkt dat het richting zuiden vanaf vlak voor het spoorviaduct een autoweg wordt. Het plangebied ligt daarmee voor de N246 op de grens van binnen- of buitenste-

delijke weg. Op het spoorviaduct richting zuiden gaat de snelheid naar 100 km/uur. Aan de andere kant van de weg richting noorden is het ten zuiden van het viaduct geen autoweg meer. De maximum snelheid ter hoogte van het plangebied bedraagt 50 km/uur. Daarom is voor het plangebied uitgegaan van een binnenstedelijke weg. Dat betekent in deze situatie dat de aftrek ex art. 110g Wgh 5 dB bedraagt.

Op de N203 bedraagt de maximum snelheid vanaf de N246 richting Krommenie 50 km/uur. Op datzelfde deel in oostelijke richting is de maximum snelheid deels 50 en deels 70 km/uur. Voor de wegvakken met een maximum snelheid van 70 km of meer is gerekend met een aftrek zoals omschreven in H2. Voor de overige wegvakken geldt een aftrek van 5 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

In deze situatie zijn dan de volgende wettelijke zones van toepassing:

Weg	type	Zone
Zuidervaartdijk	30 km gebied	Geen
Weiver	30 km gebied – eenrichting	Geen
Wilhelminastraat	30 km gebied	Geen
Rolrederstraat	30 km gebied	Geen
Vlietsend	30 km gebied	Geen
N203	Binnenstedelijk – 4 rijstroken	350m
N246	Binnenstedelijk – 4 rijstroken	350m
Spoorbaan	GPP	300m
	Spoorbrug	600m

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt, mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek bedraagt:

Max. snelheid	L _{den} = 57dB	L _{den} =56 dB	Overig
>= 70 km/uur	4 dB	3 dB	2 dB
50/60 km/uur			5 dB

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt L_{den}=63 dB en in buitenstedelijk gebied L_{den}=53 dB.

3.3 Industrielawaai

Bij geluid van bedrijven is in de Wet geluidhinder geregeld dat rond industrieterreinen een geluidzone aanwezig moet zijn (art. 40 Wgh). Een industrieterrein is dan gedefinieerd als:

industrieterrein: terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken;

De geluidzone is het gebied tussen het terrein zelf en de zonegrens. De totale geluidbelasting van alle bedrijven op het terrein mag op de zonegrens niet hoger zijn dan

50 dB(A). Dit geeft duidelijkheid voor zowel de bedrijven als voor de woningen buiten de zone. Om te voorkomen dat woningbouw te veel oprukt richting bedrijventerrein vindt nieuwbouw idealiter buiten de zone plaats. Voor bestaande woningen en in specifieke situaties kan het zijn dat toch woningen binnen de zone liggen. Voor (nieuwe) woningen binnen de zone geldt een maximale hogere waarde van 55 dB(A).

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zaanstad heeft in 2014 geluidbeleid vastgelegd in het 'Actieplan geluid 2013-2018 en beleidsregel hogere waarde'.

Uitgangspunt van het gemeentelijk beleid is dat hogere grenswaarden zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Als de maatregelen onvoldoende effect sorteren kan de gemeente onder voorwaarden een hogere grenswaarde vaststellen. Uitgangspunt is dan dat maatregelen in bron en overdracht niet of niet in redelijkheid zijn te treffen. Daarnaast is er de eis dat een geluidluwe gevel aanwezig moet zijn en mogen er geen onaanvaardbare cumulatieve effecten optreden. Het geluidsniveau op een luwe gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Als dit niet mogelijk is geldt de hogere waarde minus 10 dB.

Als maatregelen onvoldoende effect hebben kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

3.5 Bouwbesluit 2012

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit geeft regels voor de geluidwering van de gevels. Het Bouwbesluit vereist voor nieuwbouw situaties een karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van tenminste de geluidsbelasting L_{den} (t.g.v. wegverkeerslawaaï zonder aftrek ex art 110g Wet geluidhinder) vermindert met 33 dB en een minimum van 20 dB. De norm geldt voor verblijfsgebieden vanwege de vrije indeelbaarheid. Dit om ook nog te kunnen voldoen als er later binnen het verblijfsgebied een kleinere ruimte wordt gerealiseerd.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (welke onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied), mag 2 dB lager zijn dan de geluidwering van de gevel van het betreffende verblijfsgebied.

4. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012/rev. 2019). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v9.1.1). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.17 formaat 2012 voor wegverkeer en Railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Onderstaand zijn de scores voor weg- en railverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluid-belasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 – 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 – 5	39 - 44	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 – 9	44 - 49	3 – 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 – 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES scores geluidsbelasting Railawaai

Geluid-belasting		Ernstig Gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48-57	50-59	1-4	42-52	2 – 3	1	Goed	
58-62	60-64	4-7	52-57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63-67	65-69	7-12	57-62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	12-19	62-67	6-9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

5. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden (binnen 10 jaar te verwachten)

Voor het akoestisch onderzoek met betrekking tot dit uitwerkingsplan is gebruik gemaakt van informatie van de gemeente Zaanstad (Proza) voor de toekomstige situatie.

De verkeerssituatie is vrij complex, met wisselende snelheden. Een gecomprimeerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens ter hoogte van het plangebied is weer-gegeven in onderstaande tabel (in het model zijn de gegevens van Proza overgenomen):

Tabel 1: Overzicht verkeersgegevens ter hoogte van het plangebied

Wegvak	Mvt/etmaal	Gemiddelde uurintensiteit			Voertuigverdeling in %			
	toekomstig	Periode	%	Aantal	LV	MV	ZV	Mot
N203 (ri west) 50 km/u	20.116	Dag	6.5	1.308	91.4	4.7	2.8	1.1
		Avond	3.1	624	95.0	2.2	1.6	1.2
		Nacht	1.2	241	92.3	3.3	3.5	0.9
N203 (ri oost) 50/70 km/u	21.432	Dag	6.5	1.393	90.9	5.0	3.0	1.1
		Avond	3.5	750	95.3	2.0	1.5	1.2
		Nacht	1.0	214	90.6	4.1	4.4	0.9
N246 (ri noord) 50 km/u	16.821	Dag	6.7	1.127	89.3	4.1	5.5	1.1
		Avond	2.3	387	91.9	2.6	4.4	1.1
		Nacht	1.3	219	89.7	2.8	6.6	0.9
N246 (ri zuid) 50 km/u	17.424	Dag	6.7	1.167	90.6	3.6	4.7	1.1
		Avond	2.3	401	92.6	2.2	3.8	1.1
		Nacht	1.3	227	91.1	2.4	5.6	0.9
Zuidervaartdijk Elem.keper, 30km/u	1.045	Dag	6.5	72	96.5	2.2	0.1	1.2
		Avond	3.9	43	98.0	0.8	0.0	1.2
		Nacht	0.8	9	97.6	1.4	0.0	1.0
Weiver Elem.keper, 30 km/u	1.045	Dag	6.5	72	97.7	1.1	0.0	1.2
		Avond	3.9	43	98.4	0.4	0.0	1.2
		Nacht	0.8	9	97.5	1.5	0.0	1.0
Kerkstraat DAB, 50 km/u	11.316	Dag	6.7	758	95.1	2.7	0.5	1.6
		Avond	3.1	351	97.0	1.5	0.2	1.4
		Nacht	0.9	102	94.3	3.5	0.7	1.5
Rolrederstraat DAB, 30 km/u	400	Dag	6.5	26	97.3	2.0	0.7	0.0
		Avond	3.9	16	98.5	1.5	0.0	0.0
		Nacht	0.8	3	98.0	2.0	0.0	0.0

Voor de N-wegen zijn de volgende deklagen aanwezig / of worden aangebracht (*bron gemeente Zaanstad*):

- Op de N246 is een reguliere deklaag aanwezig (SMA-NL 8B).
- Op de N203 tussen kruispunt Vlietsend en + km. 50.150 (net voor het kunstwerk) is een geluidreducerende deklaag type A aanwezig.
- Op de N203 tussen + km. 50.150 tot en met de westelijke op -/ afrit N246 wordt spoedig een reconstructie uitgevoerd. De toekomstige deklaag is een reguliere deklaag (SMA-NL 11B).
- Op de N203 net voorbij de westelijke op -/ afrit N246 tot aan de Lindelaan is nu een reconstructie in uitvoering. De toekomstige deklaag is een reguliere deklaag (SMA-NL 8B).

De overige wegen liggen op zodanige afstand dat een bijdrage daarvan in relatie tot intensiteit en afscherming door tussenliggende bebouwing is te verwaarlozen. Deze wegen zijn verder niet in het onderzoek betrokken.

6. Rekenresultaten

6.1 Weg- en Railverkeer

In de figuren en uitdraai in de bijlagen zijn de rekenresultaten weergegeven. Een samenvatting staat in Tabel 2 en meer uitgebreid in Bijlage 2. Hieruit blijkt dat de bijdrage van de N246 alleen op het appartementengebouw een bijdrage heeft boven de voorkeursgrenswaarde. Op de oostgevels met $L_{den}=51-52$ dB en op de zuidgevels $L_{den}=51-53$ dB (incl. aftrek). Vanwege de N203 wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=48$ dB.

De overige wegen zijn allemaal 30 km wegen zonder wettelijke zone. De bijdrage van de 30 km wegen voldoet op de meeste woningen aan de voorkeursgrenswaarde. Op een aantal woonblokken is een hogere waarde berekend. Zo heeft het appartementencomplex op de oostgevels een bijdrage van $L_{den}=49-51$ dB vanwege de Zuidervaartdijk en $L_{den}=51-53$ dB vanwege het verkeer op de Weiver (zuidgevel). Op de twee andere nieuwe woonblokken langs de Weiver is een geluidbelasting berekend van $L_{den}=53-54$ dB.

Op de andere woningen en vanwege de Kerkstraat en de Rolrederstraat wordt vanwege het wegverkeer voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting van de spoorbaan berekend conform het GPP, voldoet op alle waarnemingen aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB.

Alle woningen beschikken voor wat betreft weg- en railverkeer over één of meer geluidluwe gevels.

6.2 Industrielawaai

Elk gezoneerd industrieterrein heeft een zonebeheerder. Deze houdt een administratie bij van de aangevraagde en vergunde geluidruimte en bewaakt de wettelijke geluidzone. In het bijbehorende rekenmodel zijn alle bekende en relevante bedrijven opgenomen. Berekening vindt plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012).

Van de zonebeheerder is op 5 mei 2021 een tabel verkregen met rekenresultaten vanwege het industrieterrein Assendelft op de geplande nieuwe woningen.



Uit de resultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting van het wegverkeer plaats vindt op de oostgevels, van railverkeer op de zuidgevel en van Industrielawaai op de west- en zuidgevels.

Voor wat betreft het weg- en railverkeer zijn de westgevels van de geplande woningen

geluidluw. Voor wat betreft het geluid vanwege het gezoneerde industrieterrein zijn de westgevels juist het hoogst belast.

Uit de aangeleverde rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de woningen in zowel de dag als de avond ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai van resp. 50 en 45 dB(A). Alleen in de nachtperiode varieert de geluidbelasting van maximaal 41-44 dB(A) op één of twee gevels (etmaalwaarde 51-54 dB(A)). Alle woningen hebben één of meer geluidluwe gevels vanwege industrielawaai.

De cumulatie conform het RMG2012 wordt alleen toegepast als de voorkeursgrenswaarde van een brontype wordt overschreden. Dan vindt omrekening plaats conform de formules in Bijlage 1 van het RMV2012. De resultaten zijn toegevoegd aan Tabel 2.

In de laatste kolom is vervolgens de benodigde karakteristieke geluidwering berekend om te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB, conform de nieuwbouweis uit het Bouwbesluit.

6.3 Mogelijke maatregelen

Conform de Wet is onderzoek nodig naar de benodigde maatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Vervolgens moet worden afgewogen of de maatregelen realistisch zijn. Mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren zijn vermindere van de hoeveelheid verkeer, het aanbrengen van (stil) asfalt, het vergroten van de afstand tot de weg of realiseren van afscherming. De gemeente heeft geen invloed op de verkeersintensiteit op de provinciale wegen. Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is geen optie voor een enkel project zoals dit. Op de N203 ligt overigens deels al geluidreducerend asfalt, type Dunne deklagen A. Het aanbrengen van asfalt op de Zuidervaartdijk en de Weiver is een optie. Maar het gaat om 30km wegen, met een beperkte intensiteit en slechts enkele woningen.

Plaatsing van schermen langs de provinciale wegen is vanwege de benodigde lengte en hoogte en daarmee hoge kosten geen reële optie.

Hiermee resteert het verlenen van een hogere grenswaarde. De maximale ontheffing binnen de kom bedraagt dan $L_{den}=63$ dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer. Als voorwaarde geldt de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Voor het weg- en railverkeer wordt hier aan voldaan.

Nu blijkt dat de bijdrage van het gezoneerde industrieterrein in alleen de nachtperiode op een aantal punten hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De door de zonebeheerder berekende overschrijding bedraagt dan 2-4 dB.

Het advies is om de zuidgevel van het appartementengebouw (blok 1, wnp. 1_Z) uit te voeren als een zgn. dove gevel. Dat wil zeggen dat er geen te openen delen in zitten en de geluidwering voldoende is om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Deze gevel wordt belast door de N246, de Weiver en het industrieterrein ($L_{cum}=61$ dB).

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB vanwege het weg- en railverkeer op gevels van de nieuwe woningen in plan De Rolreder Krommenie, gemeente Zaanstad (zonder maatregelen).
 Bijdrage wegverkeer per bron – incl. aftrek ex. art. 110g Wgh. Bijdrage railverkeer conform GPP
 Bijdrage gezoneerd industrieterrein volgens opgave zonebeheerder.
 Cumulatie conform RMG 2012 - Karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ in dB conform Bouwbesluit 2012

wnp	Blok-gevel	wnh	N246	N203	Zuidvd	Weiver	Kerkstr	Rolrstr	RL	GES	IL_D	IL_A	IL_N	IL _{etm}	VL*	L*rl	L*IL	L _{cum}	Gak
5	1_N	1,5	50	38	47	20	38	45	47	2 redelijk	27	25	25	35	57	0	0	57	24
5	1_N	4,5	49	39	47	20	39	44	48	2 redelijk	27	25	25	35	57	0	0	57	24
5	1_N	7,5	47	37	46	22	40	43	47	1 goed	27	26	25	35	56	0	0	56	23
2	1_O1	1,5	52	45	50	43	36	26	53	2 redelijk	37	36	36	46	60	0	0	60	27
2	1_O1	4,5	52	46	50	42	37	26	52	2 redelijk	38	36	36	46	60	0	0	60	27
2	1_O1	7,5	52	45	49	41	37	26	51	2 redelijk	38	36	36	46	59	0	0	59	26
3	1_O2	1,5	52	45	50	37	37	30	53	2 redelijk	36	34	34	44	60	0	0	60	27
3	1_O2	4,5	52	46	50	36	37	29	53	2 redelijk	36	34	34	44	60	0	0	60	27
3	1_O2	7,5	51	45	49	35	37	28	51	2 redelijk	36	34	34	44	59	0	0	59	26
4	1_O3	1,5	52	45	51	32	38	36	53	2 redelijk	35	33	33	43	60	0	0	60	27
4	1_O3	4,5	52	46	50	30	38	34	52	2 redelijk	35	33	33	43	60	0	0	60	27
4	1_O3	7,5	51	45	50	31	38	34	51	2 redelijk	35	33	33	43	59	0	0	59	26
8	1_W1	1,5	44	37	23	46	28	26	44	1 goed	41	41	40	50	53	0	0	53	20
8	1_W1	4,5	46	39	26	46	30	28	47	1 goed	43	42	42	52	55	0	53	57	24
8	1_W1	7,5	48	43	27	46	30	30	51	1 goed	45	44	44	54	56	0	55	59	26
7	1_W2	1,5	44	37	28	41	27	27	44	1 goed	41	41	41	51	52	0	52	55	22
7	1_W2	4,5	47	39	29	42	30	30	46	1 goed	44	44	44	54	54	0	55	57	24
7	1_W2	7,5	48	43	31	42	31	32	51	1 goed	45	44	44	54	55	0	55	58	25
6	1_W3	1,5	43	38	25	31	27	39	44	1 goed	39	38	38	48	51	0	0	51	20
6	1_W3	4,5	46	40	26	36	31	39	48	1 goed	43	42	42	52	53	0	53	56	23
6	1_W3	7,5	48	44	28	36	30	38	52	1 goed	44	42	42	52	55	0	53	57	24
1	1_Z_1	1,5	51	45	40	53	17	10	53	2 redelijk	42	41	41	51	61	0	52	61	28
1	1_Z_1	4,5	52	46	40	52	15	10	53	2 redelijk	43	42	42	52	61	0	53	61	28
1	1_Z_1	7,5	53	47	40	51	16	11	54	4 matig	44	43	43	53	61	0	54	62	29

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende



wnp	Blok_gevel	wnh	N246	N203	Zuidvd	Weiver	Kerkstr	Rolrstr	RL	GES	IL_D	IL_A	IL_N	IL_etm	VL*	L*rl	L*IL	L_cum	Gak
10	2_N	1,5	43	32	36	19	29	31	39	1 goed	28	26	25	35	49	0	0	49	20
10	2_N	4,5	45	35	38	21	34	32	43	1 goed	28	26	26	36	52	0	0	52	20
10	2_N	7,5	45	34	39	22	39	32	46	1 goed	30	28	28	38	52	0	0	52	20
12	2_O	1,5	46	37	40	30	29	40	45	1 goed	40	39	39	49	53	0	0	53	20
12	2_O	4,5	47	39	42	32	32	40	48	1 goed	41	39	39	49	54	0	0	54	21
12	2_O	7,5	47	40	42	33	38	40	50	1 goed	42	40	40	50	55	0	0	55	22
9	2_W	1,5	40	34	23	22	28	40	41	1 goed	33	32	32	42	49	0	0	49	20
9	2_W	4,5	45	39	26	24	32	40	47	1 goed	38	37	37	47	52	0	0	52	20
9	2_W	7,5	47	44	28	26	28	40	52	1 goed	42	40	40	50	54	0	0	54	21
11	2_Z	1,5	43	38	33	29	22	47	45	1 goed	38	37	37	47	54	0	0	54	21
11	2_Z	4,5	45	40	35	32	17	47	48	1 goed	42	41	41	51	55	0	52	56	23
11	2_Z	7,5	48	46	34	34	21	46	53	1 goed	44	42	42	52	57	0	53	58	25
237	3_N	1,5	42	32	34	18	30	46	42	1 goed	30	25	25	35	53	0	0	53	20
237	3_N	4,5	44	36	35	20	32	46	47	1 goed	30	27	27	37	54	0	0	54	21
236	3_O	1,5	47	38	38	30	30	41	45	1 goed	39	38	38	48	54	0	0	54	21
236	3_O	4,5	48	42	39	34	31	40	49	1 goed	43	41	41	51	55	0	52	57	24
238	3_Z	1,5	40	35	24	31	24	19	42	1 goed	37	35	35	45	47	0	0	47	20
238	3_Z	4,5	46	41	25	34	24	14	46	1 goed	39	38	37	47	52	0	0	52	20
240	4_N	1,5	39	32	29	19	30	47	41	1 goed	34	32	32	42	53	0	0	53	20
240	4_N	4,5	44	37	30	21	34	46	47	1 goed	40	39	39	49	54	0	0	54	21
239	4_Z	1,5	40	34	21	36	23	13	41	1 goed	39	39	39	49	47	0	0	47	20
239	4_Z	4,5	44	39	22	38	25	16	45	1 goed	40	40	40	50	51	0	0	51	20
242	5_N	1,5	40	34	27	19	29	47	43	1 goed	26	24	24	34	53	0	0	53	20
242	5_N	4,5	44	39	28	21	31	46	49	1 goed	26	25	24	34	54	0	0	54	21
242	5_N	7,5	45	36	29	21	33	45	48	1 goed	28	27	26	36	53	0	0	53	20
241	5_Z	1,5	37	34	17	35	20	20	40	1 goed	34	33	33	43	45	0	0	45	20
241	5_Z	4,5	42	37	19	37	23	22	44	1 goed	35	34	34	44	49	0	0	49	20
241	5_Z	7,5	48	45	21	37	25	23	51	1 goed	42	41	41	51	55	0	52	57	24

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende



wnp	Blok_gevel	wnh	N246	N203	Zuidvd	Weiver	Kerkstr	Rolrstr	RL	GES	IL_D	IL_A	IL_N	IL_etm	VL*	L*rl	L*IL	L_cum	Gak
258	6_N	1,5	42	32	29	17	32	19	41	1 goed	26	24	24	34	48	0	0	48	20
258	6_N	4,5	45	37	31	18	36	20	47	1 goed	28	26	26	36	51	0	0	51	20
260	6_Z1	1,5	38	34	26	23	24	45	41	1 goed	34	31	30	40	51	0	0	51	20
260	6_Z1	4,5	43	38	31	28	26	45	46	1 goed	39	36	36	46	53	0	0	53	20
259	6_Z2	1,5	39	33	28	23	24	46	40	1 goed	31	29	29	39	52	0	0	52	20
259	6_Z2	4,5	42	37	29	25	26	45	46	1 goed	37	36	36	46	53	0	0	53	20
257	6_Z3	1,5	38	33	26	30	24	45	40	1 goed	36	35	35	45	51	0	0	51	20
257	6_Z3	4,5	41	37	26	32	26	45	44	1 goed	41	40	40	50	52	0	0	52	20
255	7_W	1,5	39	33	14	22	27	40	42	1 goed	35	33	33	43	48	0	0	48	20
255	7_W	4,5	40	37	17	24	30	41	47	1 goed	37	34	34	44	49	0	0	49	20
255	7_W	7,5	43	39	4	27	10	40	50	1 goed	42	35	35	45	51	0	0	51	20
256	7_Z	1,5	37	32	24	26	22	47	39	1 goed	35	33	33	43	53	0	0	53	20
256	7_Z	4,5	41	35	24	29	25	46	43	1 goed	40	38	38	48	53	0	0	53	20
256	7_Z	7,5	45	41	26	31	27	46	50	1 goed	46	44	44	54	54	0	55	58	25
246	8_N	1,5	39	33	22	17	32	45	43	1 goed	34	33	33	43	52	0	0	52	20
246	8_N	4,5	42	37	24	19	34	45	48	1 goed	38	38	38	48	53	0	0	53	20
246	8_N	7,5	43	35	27	19	32	44	46	1 goed	30	28	28	38	52	0	0	52	20
245	8_Z	1,5	37	37	15	32	20	21	45	1 goed	34	33	32	42	45	0	0	45	20
245	8_Z	4,5	40	38	17	34	23	23	47	1 goed	37	36	36	46	48	0	0	48	20
245	8_Z	7,5	47	44	19	35	24	24	52	1 goed	44	42	42	52	54	0	53	57	24
248	9_N	1,5	41	36	24	19	31	44	46	1 goed	28	26	26	36	52	0	0	52	20
248	9_N	4,5	46	40	25	20	33	44	51	1 goed	28	27	27	37	54	0	0	54	21
248	9_N	7,5	45	36	26	15	34	44	48	1 goed	30	28	28	38	53	0	0	53	20
247	9_Z	1,5	38	35	14	33	18	25	43	1 goed	36	35	35	45	46	0	0	46	20
247	9_Z	4,5	41	39	16	36	21	27	48	1 goed	38	37	37	47	49	0	0	49	20
247	9_Z	7,5	48	43	17	38	23	28	53	1 goed	44	42	42	52	54	0	53	57	24
250	10_N	1,5	39	35	21	17	28	42	45	1 goed	28	27	27	37	49	0	0	49	20
250	10_N	4,5	45	39	23	19	33	42	51	1 goed	29	27	27	37	53	0	0	53	20

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende



wnp	Blok gevel	wnh	N246	N203	Zuidvd	Weiver	Kerkstr	Rolrstr	RL	GES	IL_D	IL_A	IL_N	IL_ etm	VL*	L*rI	L*IL	L _{cum}	Gak
250	10_N	7,5	44	39	25	20	32	42	50	1 goed	30	29	29	39	52	0	0	52	20
249	10_Z	1,5	36	34	13	31	19	32	41	1 goed	34	33	33	43	45	0	0	45	20
249	10_Z	4,5	41	38	14	36	16	32	47	1 goed	40	40	40	50	49	0	0	49	20
249	10_Z	7,5	46	43	15	39	18	31	52	1 goed	44	42	42	52	54	0	53	56	23
251	11_W	1,5	37	34	4	31	26	44	45	1 goed	33	32	31	41	51	0	0	51	20
251	11_W	4,5	40	36	5	33	26	44	48	1 goed	34	32	31	41	51	0	0	51	20
251	11_W	7,5	35	38	10	32	20	43	49	1 goed	39	33	32	42	50	0	0	50	20
262	11_Z	1,5	37	33	14	33	21	40	40	1 goed	34	33	33	43	48	0	0	48	20
262	11_Z	4,5	41	36	12	36	18	39	44	1 goed	38	37	37	47	50	0	0	50	20
262	11_Z	7,5	46	42	15	38	21	39	51	1 goed	43	42	42	52	53	0	53	56	23
252	12_W	1,5	36	33	9	42	22	46	45	1 goed	33	32	31	41	53	0	0	53	20
252	12_W	4,5	37	36	13	42	25	46	48	1 goed	35	34	33	43	53	0	0	53	20
252	12_W	7,5	41	39	10	42	11	45	48	1 goed	39	36	35	45	53	0	0	53	20
263	12_Z	1,5	35	32	10	48	16	40	39	1 goed	30	29	29	39	54	0	0	54	21
263	12_Z	4,5	40	36	11	48	19	40	43	1 goed	34	33	33	43	54	0	0	54	21
263	12_Z	7,5	47	42	12	48	21	39	50	1 goed	43	42	42	52	56	0	53	58	25
254	13_W	1,5	35	32	5	25	6	17	44	1 goed	29	28	28	38	42	0	0	42	20
254	13_W	4,5	36	35	2	27	11	18	47	1 goed	32	31	30	40	44	0	0	44	20
253	13_Z	1,5	33	30	14	54	16	31	38	4 matig	27	26	25	35	59	0	0	59	26
253	13_Z	4,5	38	34	15	53	19	31	42	4 matig	30	29	29	39	58	0	0	58	25
244	14_N	1,5	39	32	23	25	29	27	41	1 goed	36	34	34	44	46	0	0	46	20
244	14_N	4,5	44	36	24	27	31	29	45	1 goed	38	36	36	46	50	0	0	50	20
244	14_N	7,5	45	36	26	28	31	29	47	1 goed	42	40	40	50	51	0	0	51	20
243	14_Z	1,5	35	38	20	54	18	8	45	4 matig	42	41	41	51	59	0	52	60	27
243	14_Z	4,5	40	39	21	54	21	10	47	4 matig	43	41	41	51	59	0	52	60	27
243	14_Z	7,5	48	43	22	53	22	14	50	4 matig	43	42	42	52	59	0	53	60	27

Ges score
1 Goed
2 Redelijk
3 Vrij matig
4 Matig
5 Zeer matig
6 Onvoldoende

6.3.1 Geluidluwe gevel

Alle woningen hebben één of meer geluidluwe gevels voor weg- en railverkeer dan wel voor industrielawaai.

Voor het appartementengebouw blijkt dat de geluidbelasting op de westgevels vanwege het wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege het industrieterrein is de geluidbelasting op de oost- en noordgevels gelijk of lager dan 50, 45 en 40 dB(A) in resp. dag- avond en nacht en daarmee geluidluw zijn voor industrielawaai. Daarmee wordt voldaan aan de eis uit het gemeentelijke geluidbeleid, welke dit per bron beoordeelt.

Hiermee resteert het verlenen van een hogere grenswaarde. De maximale ontheffing binnen de kom bedraagt dan $L_{den}=63$ dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer. Voor industrielawaai binnen de zone is $L_{etmaal}=55$ dB(A) de maximale ontheffing. Voor de 30 km wegen kan op basis van de Wet geen hogere waarde worden vastgesteld. Geadviseerd wordt voor de geluidwering wel uit te gaan van de benodigde karakteristieke geluidwering conform Tabel 2.

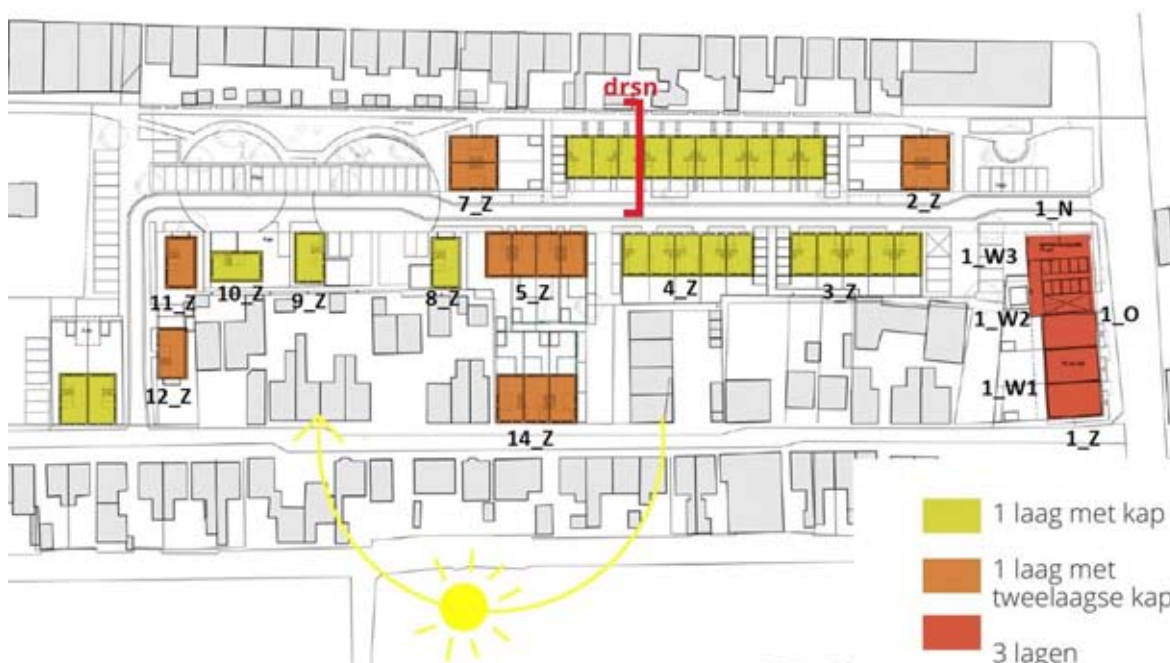
De benodigde karakteristieke geluidwering varieert tussen $G_{A,K}=20-29$ dB, incl. eventuele ventilatievoorzieningen in de gevels.

Daarmee resteert voor het wegverkeer het vaststellen van een hogere waarde voor het appartementengebouw vanwege de N246 en het industrieterrein. Op een aantal van de overige woningen is alleen een hogere grenswaarde nodig vanwege het industrieterrein op de bovenverdieping. Alleen bij de rijtjeswoning (3 won.) aan de Weiver is dat ook op de begane grond het geval.

Een overzicht van de benodigde hogere waarden staat in onderstaande Tabel 3.

Tabel 3: Benodigde hogere grenswaarden

Woning	Wnp	Gevel	Hw (m)	Bron		Aantal	
				N246 Lden	Industrie Letmaal	N246	Industrie
Appartementen	1_N	Noord	1.5	50		1	
			4.5	49		1	
	1_O	Oost	1.5	52		3	
			4.5	52		3	
			7.5	51		3	
	1_Z	Zuid	1.5	51	51	1	1
			4.5	52	52	1	1
			7.5	53	53	1	1
	1_W1	West	1.5	-	-	-	-
			4.5	-	52	-	1
			7.5	-	54	-	1
	1_W 2	West	1.5	-	51	-	1
			4.5	-	54	-	1
			7.5	-	54	-	1
	1_W3	West	1.5	-	-	-	-
			4.5	-	52	-	1
			7.5	-	53	-	1
2-o-1-k (3 bl)	2_Z	Zuid	7.5	-	52	-	1
Rijwoningen (2 bl)	3_Z	Zuid	4.5	-	51	-	5
Rijwoningen (3 bl)	5_Z	Zuid	7.5	-	51	-	4
2-o-1-k (3 bl)	7_Z	Zuid	7.5	-	54	-	1
Vrijstaand (3 bl)	8-12_Z	Zuid	7.5	-	52	-	5
Rijwoning (3 bl)	14_Z	Zuid	7.5	-	52	-	3



7. Samenvatting en conclusies

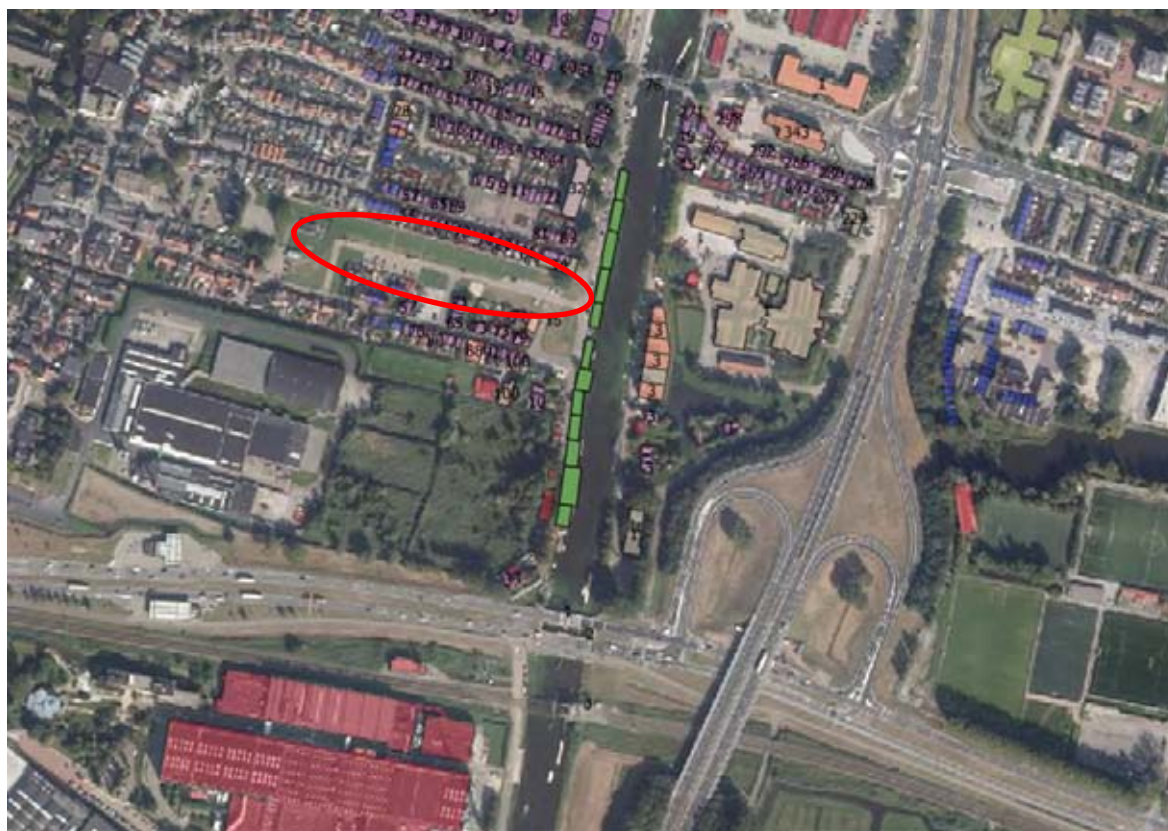
- Gemeente Zaanstad bereidt een uitwerkingsplan voor ten behoeve van de verkoop van percelen aan initiatiefnemer die vervolgens het plan ontwikkelt en zal realiseren. Het gaat om het voormalige gasfabriekterrein aan de Zuidervaartdijk te Krommenie, gemeente Zaanstad (Plan De Rolreder). Hiervoor is een nadere uitwerking van het bestemmingsplan noodzakelijk.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd het akoestisch onderzoek uit te voeren. Het onderzoek geeft informatie voor de milieuparagraaf bij het uitwerkingsplan en levert gegevens voor een eventuele procedure hogere waarde.
- Het plan ligt binnen de geluidzones van diverse wegen, waarvan de provinciale N203 en N246 bepalend zijn. De andere lokale wegen hebben als 30km wegen geen zone en zijn alleen vanuit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening in het onderzoek meegenomen. Verder ligt het plangebied in de zone van de spoorbaan en van het gezoneerde industrieterrein Assendelft.
- Verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Zaanstad en de site Proza voor de toekomstige situatie. Gezien de kruising van de twee provinciale wegen en de op- en afritten is de situatie enigszins complex. De maatgevende etmaalintensiteit ter hoogte van het plangebied bedraagt dan 41.548 en 34.245 mvt/etmaal, voor resp. de N203 en de N246. Op de Zuidervaartdijk en de Weiver is uitgegaan van 1.045 mvt/etmaal. De maximum snelheid op de lokale wegen is 30 km/uur. Het wegdek bestaat uit elementen in keperverband. Op de provinciale wegen ligt grotendeels standaard asfalt. Op een deel van de N203 ligt type Dunne Deklagen A. De maximum snelheid op de N246 bedraagt 50 km aan de noordzijde van de op-/afrit N203 en ten zuiden van de spoorbaan 100 km/uur. Op de N203 is de maximum snelheid deels 70, deels 50 km/uur.
- De geluidbelasting op de oostgevels bedraagt maximaal $L_{den}=53$ dB vanwege de N246 en incl. aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder. De bijdrage van het gezoneerde industrieterrein voldoet in de dag- avondperiode aan de normen. Alleen in de nacht is er een overschrijding mogelijk van 1-4 dB.
- De gemeente heeft geen invloed op de verkeersintensiteit op de provinciale wegen of de spoorbaan. Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is geen optie voor een enkel project zoals dit. Op de N203 ligt deels al geluidreducerend asfalt. Het aanbrengen van asfalt op de Zuidervaartdijk en de Weiver is een optie, al gaat het om 30km wegen met een beperkte intensiteit. Plaatsing van schermen langs de provinciale wegen is vanwege de benodigde lengte en hoogte en daarmee hoge kosten geen reële optie. Ook het afschermen van industrielawaai is gezien de benodigde hoogte vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst en niet reëel.
- Voor het verlenen van een hogere grenswaarde eist de gemeente per bron het realiseren van een geluidluwe gevel. Alle woningen hebben vanwege het wegverkeer één of meer geluidluwe gevels. Vanwege het gezoneerde industrieterrein zijn alle noordgevels in ieder geval geluidluw en hebben ook alle woningen één of meer geluidluwe gevels. De cumulatieve effecten zijn relatief beperkt en lager dan 1.5 dB.

- Daarmee past het verzoek in het gemeentelijke geluidbeleid en resteert het verlenen van een hogere grenswaarde van $L_{den}=49-53$ dB op de oostgevels vanwege het verkeer op de N246 en een etmaalwaarde van 51-54 dB(A) op de een aantal woningen vanwege industrielawaai in de nacht (zie Tabel 3).
- De te realiseren karakteristieke geluidwering voor een binnenniveau van 33 dB varieert van $G_{A,K}=20-29$ dB (zie Tabel 2).

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

Bijlage 1 Situatieschets

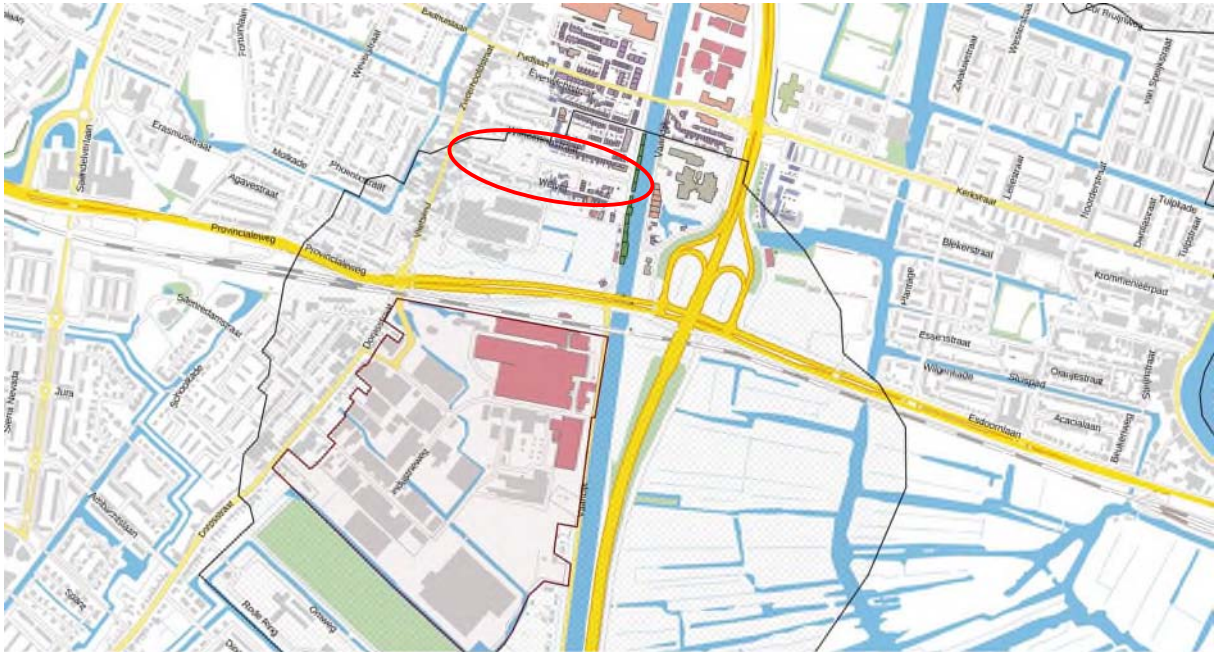




DE ROLREDER



Zone industrieterrein ! σσΩΩΣΣΡΡΰΰ





Bijlage 2

Figuren met rekenresultaten



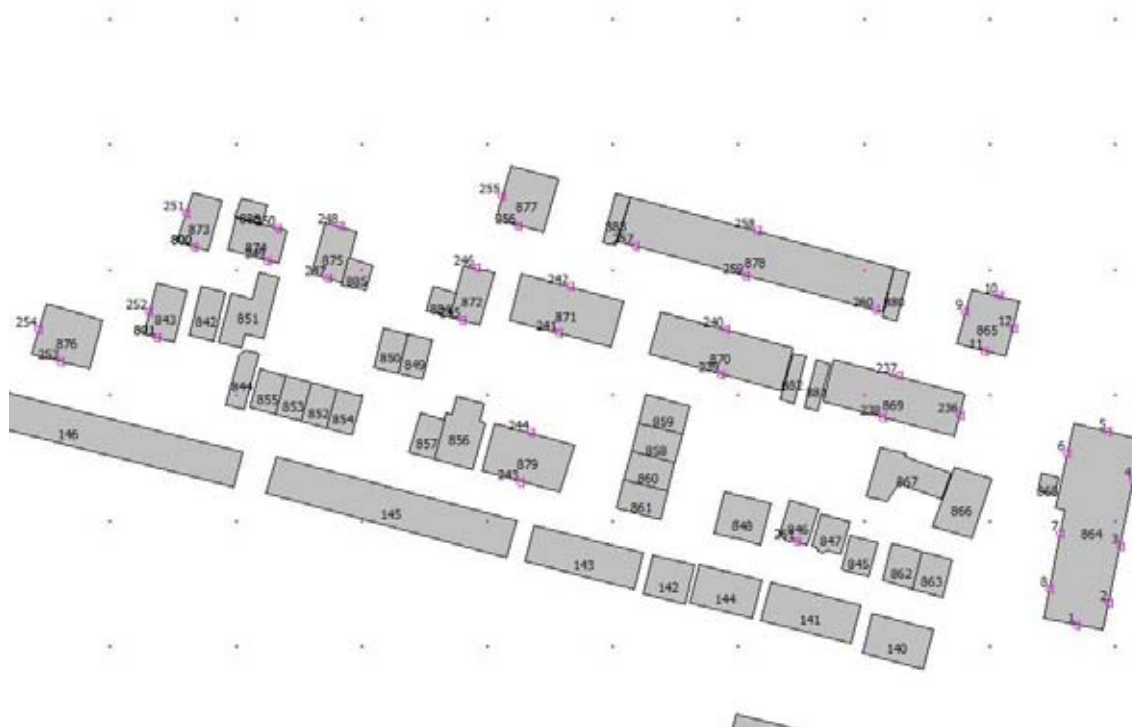








Aangeleverde gegevens Zonebeheerder (5 mei 2021)



Naam	Omschr	Winh	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	1 Z		113267,3	501079,4	1,5	41,9	41,1	41	51	52,7
1_B	1 Z		113267,3	501079,4	4,5	42,6	41,6	41,5	51,5	53,2
1_C	1 Z		113267,3	501079,4	7,5	44,3	43,2	43,1	53,1	54,7
1_D	1 Z		113267,3	501079,4	10,5	44,8	43,6	43,5	53,5	55,3
10_A	2 N		113251,9	501144,9	1,5	27,7	25,5	25,2	35,2	42,3
10_B	2 N		113251,9	501144,9	4,5	28	26	25,7	35,7	42,3
10_C	2 N		113251,9	501144,9	7,5	29,7	27,7	27,5	37,5	43,1
11_A	2 Z		113248,9	501134	1,5	38,4	37	36,9	46,9	50,2
11_B	2 Z		113248,9	501134	4,5	42,2	40,6	40,6	50,6	52,7
11_C	2 Z		113248,9	501134	7,5	43,9	42,1	42	52	55,5
12_A	2 O		113254,7	501138,5	1,5	40,4	39,2	39,1	49,1	51,4
12_B	2 O		113254,7	501138,5	4,5	41,1	39,3	39,2	49,2	51,6
12_C	2 O		113254,7	501138,5	7,5	41,5	39,7	39,6	49,6	52
2_A	1 O1		113273,7	501083,7	1,5	37,4	36	36	46	49,3
2_B	1 O1		113273,7	501083,7	4,5	37,5	36,1	36,1	46,1	48,9
2_C	1 O1		113273,7	501083,7	7,5	37,6	36,2	36,2	46,2	48,7
2_D	1 O1		113273,7	501083,7	10,5	38,3	36,9	36,8	46,8	49,2
236_A	3 O		113244,1	501121,2	1,5	39,3	38,1	38	48	50,9
236_B	3 O		113244,1	501121,2	4,5	42,6	41,3	41,3	51,3	52
237_A	3 N		113231,8	501129	1,5	29,5	25,1	24,5	34,5	43,2
237_B	3 N		113231,8	501129	4,5	29,6	27,3	26,7	36,7	43,1
238_A	3 Z		113228,7	501120,7	1,5	36,8	35,1	35	45	48,6
238_B	3 Z		113228,7	501120,7	4,5	38,8	37,5	37,4	47,4	50,3
239_A	4 Z		113196,5	501129,3	1,5	39,3	38,7	38,7	48,7	50,1



Naam	Omschr Winh	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
239_B	4 Z	113196,5	501129,3	4,5	40,4	39,8	39,8	49,8	51
240_A	4 N	113197,4	501138,4	1,5	33,5	31,8	31,6	41,6	45,9
240_B	4 N	113197,4	501138,4	4,5	39,8	38,6	38,5	48,5	49,4
241_A	5 Z	113164,1	501137,5	1,5	33,7	32,6	32,5	42,5	46,2
241_B	5 Z	113164,1	501137,5	4,5	35,4	33,9	33,8	43,8	47,7
241_C	5 Z	113164,1	501137,5	7,5	42,3	40,6	40,5	50,5	54
242_A	5 N	113166,4	501146,8	1,5	26	24,3	23,9	33,9	42,3
242_B	5 N	113166,4	501146,8	4,5	26,4	24,7	24,4	34,4	42,3
242_C	5 N	113166,4	501146,8	7,5	28,3	26,7	26,4	36,4	42,9
243_A	14 Z	113156,5	501107,9	1,5	42,3	40,8	40,8	50,8	51,3
243_B	14 Z	113156,5	501107,9	4,5	42,6	41,2	41,2	51,2	51,3
243_C	14 Z	113156,5	501107,9	7,5	43,3	41,8	41,8	51,8	52,7
244_A	14 N	113158,6	501117,7	1,5	35,5	33,7	33,6	43,6	47,7
244_B	14 N	113158,6	501117,7	4,5	38,4	36,4	36,3	46,3	48,6
244_C	14 N	113158,6	501117,7	7,5	41,5	39,7	39,7	49,7	51,7
245_A	8 Z	113145	501140	1,5	33,6	32,5	32,3	42,3	46,1
245_B	8 Z	113145	501140	4,5	36,9	35,7	35,6	45,6	48,6
245_C	8 Z	113145	501140	7,5	43,7	42,3	42,1	52,1	55
246_A	8 N	113147,8	501150,5	1,5	34,1	33,2	33,1	43,1	44,6
246_B	8 N	113147,8	501150,5	4,5	38,2	37,6	37,5	47,5	45,6
246_C	8 N	113147,8	501150,5	7,5	30	28,3	28,1	38,1	44
247_A	9 Z	113118,1	501148,4	1,5	36,1	35,1	34,9	44,9	49
247_B	9 Z	113118,1	501148,4	4,5	37,9	36,7	36,6	46,6	50,5
247_C	9 Z	113118,1	501148,4	7,5	43,8	42,4	42,3	52,3	55,2
248_A	9 N	113120,7	501158,8	1,5	28,1	26,4	26	36	43,2
248_B	9 N	113120,7	501158,8	4,5	28,4	26,8	26,5	36,5	43,3
248_C	9 N	113120,7	501158,8	7,5	29,9	28,4	28,2	38,2	43,9
249_A	10 Z	113106,2	501152	1,5	33,8	32,7	32,6	42,6	47
249_B	10 Z	113106,2	501152	4,5	40,4	39,8	39,7	49,7	50
249_C	10 Z	113106,2	501152	7,5	43,8	42,3	42,2	52,2	54,9
250_A	10 N	113108,3	501158,4	1,5	28,4	27	26,7	36,7	43,2
250_B	10 N	113108,3	501158,4	4,5	28,8	27,4	27,1	37,1	43,2
250_C	10 N	113108,3	501158,4	7,5	30,2	28,8	28,6	38,6	43,8
251_A	11 W	113089,8	501161,5	1,5	32,8	31,5	31,4	41,4	46,7
251_B	11 W	113089,8	501161,5	4,5	34	31,5	31,3	41,3	48,4
251_C	11 W	113089,8	501161,5	7,5	38,8	33,1	32,4	42,4	53
252_A	12 W	113082,6	501141,8	1,5	32,5	31,6	31,4	41,4	45,4
252_B	12 W	113082,6	501141,8	4,5	34,7	33,5	33,4	43,4	46,7
252_C	12 W	113082,6	501141,8	7,5	39,3	35,6	35,2	45,2	53,4
253_A	13 Z	113065	501131,8	1,5	27,4	25,7	25,3	35,3	43,3
253_B	13 Z	113065	501131,8	4,5	30,3	28,8	28,6	38,6	44,3
254_A	13 W	113060,5	501138,2	1,5	29,4	27,9	27,6	37,6	45,2
254_B	13 W	113060,5	501138,2	4,5	32,1	30,6	30,4	40,4	46,1
255_A	7 W	113152,8	501164,9	1,5	35,1	33,1	32,9	42,9	48,6
255_B	7 W	113152,8	501164,9	4,5	36,8	33,7	33,5	43,5	49,9
256_A	7 Z	113156	501158,9	1,5	34,9	33,2	33,1	43,1	47,3



Naam	Omschr Winh	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
256_B	7 Z	113156	501158,9	4,5	39,8	38,4	38,3	48,3	49,8
257_A	6 Z3	113179,4	501154,9	1,5	35,9	35,2	35,2	45,2	47,3
257_B	6 Z3	113179,4	501154,9	4,5	40,6	40,1	40	50	49
258_A	6 N	113203,7	501157,9	1,5	25,6	24,1	23,7	33,7	41,6
258_B	6 N	113203,7	501157,9	4,5	27,5	26,1	25,8	35,8	42,4
259_A	6 Z2	113201,4	501149	1,5	30,5	29,1	28,9	38,9	44,8
259_B	6 Z2	113201,4	501149	4,5	37	35,9	35,8	45,8	49
260_A	6 Z1	113227,2	501142,1	1,5	34,2	30,5	30,2	40,2	48,8
260_B	6 Z1	113227,2	501142,1	4,5	39	36,2	36,1	46,1	51,7
261_A	15 Z	113211,5	501096	1,5	34,4	33,3	33,1	43,1	48,2
261_B	15 Z	113211,5	501096	4,5	35,3	34,1	34	44	48,8
3_A	1 O2	113275,9	501095,1	1,5	35,6	33,9	33,8	43,8	47,7
3_B	1 O2	113275,9	501095,1	4,5	35,7	34	34	44	47,4
3_C	1 O2	113275,9	501095,1	7,5	35,8	34,1	34	44	47,2
3_D	1 O2	113275,9	501095,1	10,5	36,6	35	34,9	44,9	47,8
4_A	1 O3	113278,6	501108,3	1,5	34,8	32,8	32,8	42,8	47
4_B	1 O3	113278,6	501108,3	4,5	34,8	33	32,9	42,9	46,7
4_C	1 O3	113278,6	501108,3	7,5	34,9	33,1	33	43	46,6
4_D	1 O3	113278,6	501108,3	10,5	35,8	34,1	34	44	47,2
5_A	1 N	113273,3	501118	1,5	26,5	24,8	24,6	34,6	42
5_B	1 N	113273,3	501118	4,5	26,7	25,1	24,8	34,8	41,8
5_C	1 N	113273,3	501118	7,5	27,1	25,5	25,3	35,3	41,7
5_D	1 N	113273,3	501118	10,5	29,3	27,6	27,4	37,4	42,7
6_A	1 W3	113265,3	501113,5	1,5	39	38,1	38,1	48,1	50,5
6_B	1 W3	113265,3	501113,5	4,5	42,7	42,1	42	52	52,4
6_C	1 W3	113265,3	501113,5	7,5	43,6	42,3	42,2	52,2	54,8
6_D	1 W3	113265,3	501113,5	10,5	44,1	42,7	42,5	52,5	55,7
7_A	1 W2	113263,8	501097,5	1,5	41,4	40,6	40,5	50,5	53,4
7_B	1 W2	113263,8	501097,5	4,5	44,3	43,6	43,5	53,5	54,2
7_C	1 W2	113263,8	501097,5	7,5	45,2	44,2	44,2	54,2	55,9
7_D	1 W2	113263,8	501097,5	10,5	45,7	44,6	44,5	54,5	56,7
8_A	1 W1	113261,7	501086,5	1,5	41,4	40,5	40,4	50,4	52,6
8_B	1 W1	113261,7	501086,5	4,5	43,3	42,1	42,1	52,1	53,5
8_C	1 W1	113261,7	501086,5	7,5	45,1	44,1	44,1	54,1	54,8
8_D	1 W1	113261,7	501086,5	10,5	45,6	44,5	44,4	54,4	55,5
800_A	11 Z	113091,5	501154,8	1,5	34,1	32,8	32,7	42,7	47,3
800_B	11 Z	113091,5	501154,8	4,5	37,5	36,6	36,5	46,5	49,1
800_C	11 Z	113091,5	501154,8	7,5	42,6	42	42	52	52
801_A	12 Z	113084,2	501136,6	1,5	30	28,7	28,5	38,5	43,8
801_B	12 Z	113084,2	501136,6	4,5	33,8	32,7	32,6	42,6	45,7
801_C	12 Z	113084,2	501136,6	7,5	42,8	41,7	41,6	51,6	52,9
9_A	2 W	113245,1	501141,8	1,5	33,4	31,9	31,8	41,8	46,3
9_B	2 W	113245,1	501141,8	4,5	38,2	36,9	36,8	46,8	49,9
9_C	2 W	113245,1	501141,8	7,5	41,5	39,7	39,6	49,6	54,2

Bijlage 3

Uitdraai invoergegevens





Verkeersgegevens Proza toekomstige situatie



Ingevoerde situatie

Verkeerssituatie januari 2021



Oprit N246 richting noorden



N246 richting noorden



N246 ten noorden viaduct richting zuiden



N246 Zuidzijde viaduct richting noorden



N246 Ten noorden van viaduct richting noorden



Afrit N246 richting Krommenie



N203 richting Krommenie



N203 richting west (Krommenie)



N203 richting oost

Projectgegevens

projectnaam: Woningbouwplan Rolreder Krommenie
opdrachtgever: Gemeente Zaanstad
adviseur: AWG
databaseversie: 911
situatie: BP De Rolreder Krommenie
uitsnede: basismodel mei 21

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:	17.2.0 (build2) <enhardt17;rmg2019	16.5.2 (build5) <enhardt16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	08-05-2021	08-05-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:10	11:10
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Schermen

																			zwevend		gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen										vl/rl	il	kenmerk			
					links	rechts																
3	0.7	0.7	656	scherp	80	80			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	Talud Traj	
4	0.8	0.8	642	scherp	80	80			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	Talud Traj	
7	-0.3	-0.3	1137	scherp	80	80			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	Talud Traj	
5731	2.5	0.0	29	scherp	80	80	-2.5												☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	1.1	1_Z_1 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	50.72	49.46	43.54	52.57	52.57	54.46	54.46	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	51.25	49.99	44.05	53.10	53.10	54.99	54.99	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	51.90	50.66	44.69	53.75	53.75	55.66	55.66	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	59.59	56.66	51.36	60.63		61	61.36		61	59.59	56.66	51.36
						VL totaal (0)	1	4.5	59.72	56.64	51.66	60.79		61	61.66		62	59.72	56.64	51.66
						VL totaal (0)	1	7.5	59.73	56.52	51.86	60.86		61	61.86		62	59.73	56.52	51.86
						VL N246 (1)	1	1.5	54.25	50.47	47.07	55.58	5	51	57.07	5	52	54.25	50.47	47.07
						VL N246 (1)	1	4.5	55.55	51.72	48.38	56.88	5	52	58.38	5	53	55.55	51.72	48.38
						VL N246 (1)	1	7.5	56.42	52.57	49.28	57.76	5	53	59.28	5	54	56.42	52.57	49.28
						VL N203 (2)	1	1.5	49.02	45.70	41.31	50.19	5	45	51.31	5	46	49.02	45.70	41.31
						VL N203 (2)	1	4.5	49.71	46.38	42.01	50.89	5	46	52.01	5	47	49.71	46.38	42.01
						VL N203 (2)	1	7.5	50.49	47.14	42.80	51.67	5	47	52.80	5	48	50.49	47.14	42.80
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	44.69	41.87	35.25	45.31	5	40	45.25	5	40	44.69	41.87	35.25
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	44.74	41.90	35.28	45.35	5	40	45.28	5	40	44.74	41.90	35.28
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	44.54	41.69	35.08	45.15	5	40	45.08	5	40	44.54	41.69	35.08
						VL Weiver (4)	1	1.5	57.29	54.76	48.38	58.16	5	53	58.38	5	53	57.29	54.76	48.38
						VL Weiver (4)	1	4.5	56.58	54.04	47.67	57.45	5	52	57.67	5	53	56.58	54.04	47.67
						VL Weiver (4)	1	7.5	55.58	53.05	46.67	56.45	5	51	56.67	5	52	55.58	53.05	46.67
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	21.14	17.55	12.57	21.91	5	17	22.57	5	18	21.14	17.55	12.57
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	19.62	16.08	11.02	20.39	5	15	21.02	5	16	19.62	16.08	11.02
						VL Kerkstraat (5)	1	7.5	19.76	16.20	11.16	20.52	5	16	21.16	5	16	19.76	16.20	11.16
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	14.05	11.41	4.63	14.72	5	10	14.63	5	10	14.05	11.41	4.63
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	14.39	11.71	4.94	15.04	5	10	14.94	5	10	14.39	11.71	4.94
						VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	15.66	12.97	6.20	16.31	5	11	16.20	5	11	15.66	12.97	6.20
2	0.0	1.1	1_O1 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	51.07	49.81	43.86	52.91	52.91	54.81	54.81	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	4.5	50.55	49.29	43.36	52.40	52.40	54.29	54.29	--	--	--		
						RL totaal (0)	1	7.5	49.00	47.74	41.81	50.85	50.85	52.74	52.74	--	--	--		
						VL totaal (0)	1	1.5	59.00	55.65	50.97	60.03		60	60.97		61	59.00	55.65	50.97
						VL totaal (0)	1	4.5	58.94	55.58	50.92	59.97		60	60.92		61	58.94	55.58	50.92
						VL totaal (0)	1	7.5	58.33	54.93	50.36	59.38		59	60.36		60	58.33	54.93	50.36
						VL N246 (1)	1	1.5	55.67	51.72	48.52	56.99	5	52	58.52	5	54	55.67	51.72	48.52
						VL N246 (1)	1	4.5	55.63	51.67	48.44	56.93	5	52	58.44	5	53	55.63	51.67	48.44
						VL N246 (1)	1	7.5	55.38	51.47	48.18	56.68	5	52	58.18	5	53	55.38	51.47	48.18
						VL N203 (2)	1	1.5	49.26	46.00	41.54	50.44	5	45	51.54	5	47	49.26	46.00	41.54
						VL N203 (2)	1	4.5	49.74	46.49	42.03	50.93	5	46	52.03	5	47	49.74	46.49	42.03
						VL N203 (2)	1	7.5	48.62	45.35	40.90	49.80	5	45	50.90	5	46	48.62	45.35	40.90
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	54.36	51.54	44.91	54.98	5	50	54.91	5	50	54.36	51.54	44.91
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	54.31	51.47	44.85	54.92	5	50	54.85	5	50	54.31	51.47	44.85
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	53.28	50.44	43.82	53.89	5	49	53.82	5	49	53.28	50.44	43.82
						VL Weiver (4)	1	1.5	47.40	44.88	38.48	48.27	5	43	48.48	5	43	47.40	44.88	38.48
						VL Weiver (4)	1	4.5	46.20	43.67	37.29	47.07	5	42	47.29	5	42	46.20	43.67	37.29
						VL Weiver (4)	1	7.5	45.55	43.02	36.64	46.42	5	41	46.64	5	42	45.55	43.02	36.64
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	40.55	37.02	31.94	41.32	5	36	41.94	5	37	40.55	37.02	31.94
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	40.95	37.41	32.35	41.72	5	37	42.35	5	37	40.95	37.41	32.35
						VL Kerkstraat (5)	1	7.5	41.15	37.61	32.55	41.92	5	37	42.55	5	38	41.15	37.61	32.55
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	30.13	27.49	20.71	30.80	5	26	30.71	5	26	30.13	27.49	20.71
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	29.89	27.25	20.47	30.56	5	26	30.47	5	25	29.89	27.25	20.47
						VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	30.02	27.38	20.59	30.69	5	26	30.59	5	26	30.02	27.38	20.59
3	0.0	1.1	1_O2 gevel			RL totaal (0)	1	1.5	51.08	49.82	43.88	52.93	52.93	54.82	54.82	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
4	0.0	1.1	1_O3 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	50.79	49.52	43.61	52.64	52.64	54.52	54.52	--	--	--
				RL totaal (0)	1	7.5	49.15	47.88	41.96	51.00	51.00	52.88	52.88	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	58.92	55.54	50.91	59.95	60	60.91	61	58.92	55.54	50.91		
				VL totaal (0)	1	4.5	58.76	55.39	50.70	59.78	60	60.70	61	58.76	55.39	50.70		
				VL totaal (0)	1	7.5	58.06	54.68	50.03	59.09	59	60.03	60	58.06	54.68	50.03		
				VL N246 (1)	1	1.5	55.63	51.66	48.52	56.96	5	52	58.52	5	54	55.63	51.66	48.52
				VL N246 (1)	1	4.5	55.29	51.33	48.11	56.59	5	52	58.11	5	53	55.29	51.33	48.11
				VL N246 (1)	1	7.5	54.84	50.94	47.66	56.15	5	51	57.66	5	53	54.84	50.94	47.66
				VL N203 (2)	1	1.5	49.16	45.90	41.44	50.34	5	45	51.44	5	46	49.16	45.90	41.44
				VL N203 (2)	1	4.5	49.78	46.52	42.08	50.97	5	46	52.08	5	47	49.78	46.52	42.08
				VL N203 (2)	1	7.5	48.60	45.31	40.87	49.77	5	45	50.87	5	46	48.60	45.31	40.87
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	54.81	51.99	45.36	55.43	5	50	55.36	5	50	54.81	51.99	45.36
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	54.67	51.84	45.22	55.29	5	50	55.22	5	50	54.67	51.84	45.22
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	53.75	50.90	44.29	54.36	5	49	54.29	5	49	53.75	50.90	44.29
				VL Weiver (4)	1	1.5	41.48	38.97	32.56	42.35	5	37	42.56	5	38	41.48	38.97	32.56
				VL Weiver (4)	1	4.5	39.95	37.43	31.04	40.83	5	36	41.04	5	36	39.95	37.43	31.04
				VL Weiver (4)	1	7.5	39.48	36.95	30.56	40.35	5	35	40.56	5	36	39.48	36.95	30.56
				VL Kerkstraat (5)	1	1.5	40.98	37.45	32.37	41.75	5	37	42.37	5	37	40.98	37.45	32.37
				VL Kerkstraat (5)	1	4.5	41.36	37.83	32.76	42.13	5	37	42.76	5	38	41.36	37.83	32.76
				VL Kerkstraat (5)	1	7.5	41.63	38.09	33.03	42.40	5	37	43.03	5	38	41.63	38.09	33.03
				VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	34.59	31.95	25.16	35.26	5	30	35.16	5	30	34.59	31.95	25.16
				VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	33.04	30.39	23.61	33.71	5	29	33.61	5	29	33.04	30.39	23.61
				VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	32.47	29.82	23.04	33.14	5	28	33.04	5	28	32.47	29.82	23.04
				RL totaal (0)	1	1.5	50.67	49.42	43.46	52.51	52.51	54.42	54.42	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	4.5	50.47	49.22	43.27	52.32	52.32	54.22	54.22	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	7.5	48.89	47.63	41.69	50.74	50.74	52.63	52.63	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	59.03	55.69	50.92	60.03	60	60.92	61	59.03	55.69	50.92		
				VL totaal (0)	1	4.5	58.77	55.40	50.68	59.77	60	60.68	61	58.77	55.40	50.68		
				VL totaal (0)	1	7.5	58.15	54.77	50.06	59.15	59	60.06	60	58.15	54.77	50.06		
				VL N246 (1)	1	1.5	55.50	51.55	48.35	56.82	5	52	58.35	5	53	55.50	51.55	48.35
				VL N246 (1)	1	4.5	55.29	51.30	48.09	56.58	5	52	58.09	5	53	55.29	51.30	48.09
				VL N246 (1)	1	7.5	54.86	50.94	47.61	56.14	5	51	57.61	5	53	54.86	50.94	47.61
				VL N203 (2)	1	1.5	48.71	45.43	41.02	49.90	5	45	51.02	5	46	48.71	45.43	41.02
				VL N203 (2)	1	4.5	49.42	46.16	41.72	50.61	5	46	51.72	5	47	49.42	46.16	41.72
				VL N203 (2)	1	7.5	48.33	45.03	40.63	49.51	5	45	50.63	5	46	48.33	45.03	40.63
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	55.32	52.50	45.87	55.94	5	51	55.87	5	51	55.32	52.50	45.87
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	54.80	51.98	45.35	55.42	5	50	55.35	5	50	54.80	51.98	45.35
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	54.01	51.18	44.56	54.63	5	50	54.56	5	50	54.01	51.18	44.56
				VL Weiver (4)	1	1.5	36.27	33.76	27.34	37.14	5	32	37.34	5	32	36.27	33.76	27.34
				VL Weiver (4)	1	4.5	34.50	31.99	25.58	35.37	5	30	35.58	5	31	34.50	31.99	25.58
				VL Weiver (4)	1	7.5	34.65	32.13	25.73	35.52	5	31	35.73	5	31	34.65	32.13	25.73
				VL Kerkstraat (5)	1	1.5	41.85	38.32	33.24	42.62	5	38	43.24	5	38	41.85	38.32	33.24
				VL Kerkstraat (5)	1	4.5	42.01	38.48	33.41	42.78	5	38	43.41	5	38	42.01	38.48	33.41
				VL Kerkstraat (5)	1	7.5	42.37	38.84	33.77	43.14	5	38	43.77	5	39	42.37	38.84	33.77
				VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	40.37	37.73	30.95	41.04	5	36	40.95	5	36	40.37	37.73	30.95
				VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	38.77	36.12	29.34	39.44	5	34	39.34	5	34	38.77	36.12	29.34
				VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	38.16	35.50	28.72	38.82	5	34	38.72	5	34	38.16	35.50	28.72
5	0.0	1.1	1_N gevel	RL totaal (0)	1	1.5	45.31	44.10	38.06	47.15	47.15	49.10	49.10	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	4.5	45.73	44.52	38.48	47.57	47.57	49.52	49.52	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	7.5	45.25	44.05	37.98	47.08	47.08	49.05	49.05	--	--	--		
				VL totaal (0)	1	1.5	56.72	53.25	48.65	57.71	58	58.65	59	56.72	53.25	48.65		
				VL totaal (0)	1	4.5	56.34	52.87	48.05	57.24	57	58.05	58	56.34	52.87	48.05		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	1.1	1_W3 gevel	VL	totaal (0)					1	7.5	55.26	51.80	46.87	56.13	56	56.87		57	55.26	51.80	46.87	
				VL	N246 (1)					1	1.5	53.73	49.48	46.54	54.98	5	50	56.54	5	52	53.73	49.48	46.54
				VL	N246 (1)					1	4.5	52.58	48.04	45.26	53.73	5	49	55.26	5	50	52.58	48.04	45.26
				VL	N246 (1)					1	7.5	51.22	46.69	43.81	52.33	5	47	53.81	5	49	51.22	46.69	43.81
				VL	N203 (2)					1	1.5	41.95	38.70	34.32	43.17	5	38	44.32	5	39	41.95	38.70	34.32
				VL	N203 (2)					1	4.5	43.01	39.75	35.39	44.23	5	39	45.39	5	40	43.01	39.75	35.39
				VL	N203 (2)					1	7.5	40.88	37.54	33.25	42.08	5	37	43.25	5	38	40.88	37.54	33.25
				VL	Zuidervaartdijk (3)					1	1.5	50.92	48.16	41.51	51.57	5	47	51.51	5	47	50.92	48.16	41.51
				VL	Zuidervaartdijk (3)					1	4.5	51.43	48.66	42.02	52.08	5	47	52.02	5	47	51.43	48.66	42.02
				VL	Zuidervaartdijk (3)					1	7.5	50.10	47.31	40.68	50.74	5	46	50.68	5	46	50.10	47.31	40.68
				VL	Weiver (4)					1	1.5	23.78	21.24	14.88	24.65	5	20	24.88	5	20	23.78	21.24	14.88
				VL	Weiver (4)					1	4.5	24.58	22.00	15.70	25.45	5	20	25.70	5	21	24.58	22.00	15.70
				VL	Weiver (4)					1	7.5	25.97	23.41	17.09	26.85	5	22	27.09	5	22	25.97	23.41	17.09
				VL	Kerkstraat (5)					1	1.5	42.55	39.01	33.94	43.31	5	38	43.94	5	39	42.55	39.01	33.94
				VL	Kerkstraat (5)					1	4.5	43.07	39.53	34.47	43.84	5	39	44.47	5	39	43.07	39.53	34.47
				VL	Kerkstraat (5)					1	7.5	44.54	41.00	35.93	45.30	5	40	45.93	5	41	44.54	41.00	35.93
				VL	Rolrederstraat (6)					1	1.5	48.85	46.20	39.42	49.52	5	45	49.42	5	44	48.85	46.20	39.42
				VL	Rolrederstraat (6)					1	4.5	48.46	45.81	39.03	49.13	5	44	49.03	5	44	48.46	45.81	39.03
				VL	Rolrederstraat (6)					1	7.5	47.76	45.10	38.32	48.42	5	43	48.32	5	43	47.76	45.10	38.32
				RL	totaal (0)					1	1.5	42.10	40.80	34.92	43.94		43.94	45.80		45.80	--	--	--
				RL	totaal (0)					1	4.5	45.79	44.55	38.55	47.62		47.62	49.55		49.55	--	--	--
				RL	totaal (0)					1	7.5	50.13	48.93	42.89	51.97		51.97	53.93		53.93	--	--	--
				VL	totaal (0)					1	1.5	49.57	46.08	41.67	50.63		51	51.67		52	49.57	46.08	41.67
				VL	totaal (0)					1	4.5	51.75	48.14	44.07	52.88		53	54.07		54	51.75	48.14	44.07
				VL	totaal (0)					1	7.5	53.69	50.16	46.14	54.90		55	56.14		56	53.69	50.16	46.14
				VL	N246 (1)					1	1.5	46.92	42.91	39.56	48.13	5	43	49.56	5	45	46.92	42.91	39.56
				VL	N246 (1)					1	4.5	49.67	45.62	42.43	50.93	5	46	52.43	5	47	49.67	45.62	42.43
				VL	N246 (1)					1	7.5	51.41	47.54	44.23	52.73	5	48	54.23	5	49	51.41	47.54	44.23
				VL	N203 (2)					1	1.5	41.47	37.94	33.85	42.64	5	38	43.85	5	39	41.47	37.94	33.85
				VL	N203 (2)					1	4.5	43.39	39.85	35.77	44.56	5	40	45.77	5	41	43.39	39.85	35.77
				VL	N203 (2)					1	7.5	47.80	44.47	40.16	49.00	5	44	50.16	5	45	47.80	44.47	40.16
				VL	Zuidervaartdijk (3)					1	1.5	29.14	26.25	19.66	29.73	5	25	29.66	5	25	29.14	26.25	19.66
				VL	Zuidervaartdijk (3)					1	4.5	30.90	27.98	21.41	31.48	5	26	31.41	5	26	30.90	27.98	21.41
				VL	Zuidervaartdijk (3)					1	7.5	32.81	29.92	23.33	33.40	5	28	33.33	5	28	32.81	29.92	23.33
				VL	Weiver (4)					1	1.5	35.54	33.02	26.62	36.41	5	31	36.62	5	32	35.54	33.02	26.62
				VL	Weiver (4)					1	4.5	40.59	38.12	31.65	41.47	5	36	41.65	5	37	40.59	38.12	31.65
				VL	Weiver (4)					1	7.5	40.50	37.97	31.60	41.38	5	36	41.60	5	37	40.50	37.97	31.60
				VL	Kerkstraat (5)					1	1.5	31.38	27.72	22.83	32.14	5	27	32.83	5	28	31.38	27.72	22.83
				VL	Kerkstraat (5)					1	4.5	34.78	31.17	26.21	35.55	5	31	36.21	5	31	34.78	31.17	26.21
				VL	Kerkstraat (5)					1	7.5	34.60	31.04	26.01	35.37	5	30	36.01	5	31	34.60	31.04	26.01
				VL	Rolrederstraat (6)					1	1.5	43.34	40.71	33.92	44.02	5	39	43.92	5	39	43.34	40.71	33.92
				VL	Rolrederstraat (6)					1	4.5	42.92	40.28	33.49	43.59	5	39	43.49	5	38	42.92	40.28	33.49
				VL	Rolrederstraat (6)					1	7.5	42.81	40.16	33.38	43.48	5	38	43.38	5	38	42.81	40.16	33.38
7	0.0	1.1	1_W2 gevel	RL	totaal (0)					1	1.5	41.88	40.64	34.60	43.70	43.70	45.64	45.64	--	--	--		
				RL	totaal (0)					1	4.5	44.55	43.31	37.27	46.37	46.37	48.31	48.31	--	--	--		
				RL	totaal (0)					1	7.5	49.27	48.06	42.03	51.11	51.11	53.06	53.06	--	--	--		
				VL	totaal (0)					1	1.5	50.67	47.33	42.88	51.81	52	52.88	53	50.67	47.33	42.88		
				VL	totaal (0)					1	4.5	52.55	49.06	44.87	53.70	54	54.87	55	52.55	49.06	44.87		
				VL	totaal (0)					1	7.5	53.85	50.31	46.29	55.05	55	56.29	56	53.85	50.31	46.29		
				VL	N246 (1)					1	1.5	48.15	44.27	40.91	49.44	5	44	50.91	5	46	48.15	44.27	40.91
				VL	N246 (1)					1	4.5	50.48	46.51	43.25	51.76	5	47	53.25	5	48	50.48	46.51	43.25
				VL	N246 (1)					1	7.5	51.67	47.71	44.54	53.00	5	48	54.54	5	50	51.67	47.71	44.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
8	0.0	1.1	1_W1 gevel	VL	N203 (2)	1	1.5	40.66	37.22	32.99	41.83	5	37	42.99	5	38	40.66	37.22	32.99		
				VL	N203 (2)	1	4.5	43.01	39.59	35.35	44.19	5	39	45.35	5	40	43.01	39.59	35.35		
				VL	N203 (2)	1	7.5	46.47	43.08	38.80	47.65	5	43	48.80	5	44	46.47	43.08	38.80		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	32.73	30.01	23.34	33.39	5	28	33.34	5	28	32.73	30.01	23.34		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	33.66	30.89	24.25	34.31	5	29	34.25	5	29	33.66	30.89	24.25		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	34.99	32.21	25.57	35.63	5	31	35.57	5	31	34.99	32.21	25.57		
				VL	Weiver (4)	1	1.5	45.47	42.98	36.54	46.35	5	41	46.54	5	42	45.47	42.98	36.54		
				VL	Weiver (4)	1	4.5	46.08	43.56	37.16	46.95	5	42	47.16	5	42	46.08	43.56	37.16		
				VL	Weiver (4)	1	7.5	46.09	43.56	37.18	46.96	5	42	47.18	5	42	46.09	43.56	37.18		
				VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	31.41	27.76	22.86	32.18	5	27	32.86	5	28	31.41	27.76	22.86		
				VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	33.98	30.35	25.43	34.75	5	30	35.43	5	30	33.98	30.35	25.43		
				VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	35.36	31.79	26.78	36.13	5	31	36.78	5	32	35.36	31.79	26.78		
				VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	31.18	28.54	21.76	31.85	5	27	31.76	5	27	31.18	28.54	21.76		
				VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	34.49	31.85	25.07	35.16	5	30	35.07	5	30	34.49	31.85	25.07		
				VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	36.08	33.44	26.66	36.75	5	32	36.66	5	32	36.08	33.44	26.66		
				RL	totaal (0)	1	1.5	42.65	41.38	35.44	44.49		44.49	46.38		46.38	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	4.5	45.27	44.02	38.04	47.11		47.11	49.02		49.02	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	7.5	49.50	48.28	42.27	51.34		51.34	53.28		53.28	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.40	49.37	44.23	53.44		53	54.23		54	52.40	49.37	44.23		
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.44	50.22	45.43	54.51		55	55.43		55	53.44	50.22	45.43		
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.97	51.62	47.21	56.12		56	57.21		57	54.97	51.62	47.21		
				VL	N246 (1)	1	1.5	47.42	43.29	40.33	48.74	5	44	50.33	5	45	47.42	43.29	40.33		
				VL	N246 (1)	1	4.5	49.41	45.20	42.30	50.71	5	46	52.30	5	47	49.41	45.20	42.30		
				VL	N246 (1)	1	7.5	52.02	48.05	44.89	53.34	5	48	54.89	5	50	52.02	48.05	44.89		
				VL	N203 (2)	1	1.5	41.02	37.70	33.26	42.17	5	37	43.26	5	38	41.02	37.70	33.26		
				VL	N203 (2)	1	4.5	43.02	39.64	35.30	44.18	5	39	45.30	5	40	43.02	39.64	35.30		
				VL	N203 (2)	1	7.5	46.73	43.36	39.03	47.90	5	43	49.03	5	44	46.73	43.36	39.03		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	27.35	24.40	17.84	27.92	5	23	27.84	5	23	27.35	24.40	17.84		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	30.22	27.37	20.77	30.83	5	26	30.77	5	26	30.22	27.37	20.77		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	31.81	28.96	22.36	32.42	5	27	32.36	5	27	31.81	28.96	22.36		
				VL	Weiver (4)	1	1.5	50.12	47.60	41.19	50.99	5	46	51.19	5	46	50.12	47.60	41.19		
				VL	Weiver (4)	1	4.5	50.31	47.79	41.40	51.19	5	46	51.40	5	46	50.31	47.79	41.40		
				VL	Weiver (4)	1	7.5	50.05	47.52	41.14	50.92	5	46	51.14	5	46	50.05	47.52	41.14		
				VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	32.25	28.61	23.70	33.02	5	28	33.70	5	29	32.25	28.61	23.70		
				VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	34.57	30.94	26.02	35.34	5	30	36.02	5	31	34.57	30.94	26.02		
				VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	34.34	30.75	25.76	35.11	5	30	35.76	5	31	34.34	30.75	25.76		
				VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	30.75	28.12	21.33	31.43	5	26	31.33	5	26	30.75	28.12	21.33		
				VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	32.81	30.16	23.38	33.48	5	28	33.38	5	28	32.81	30.16	23.38		
				VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	33.99	31.35	24.57	34.66	5	30	34.57	5	30	33.99	31.35	24.57		
9	0.0	1.1	2_W gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	39.60	38.32	32.37	41.43		41.43	43.32		43.32	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	4.5	45.48	44.24	38.24	47.31		47.31	49.24		49.24	--	--	--		
				RL	totaal (0)	1	7.5	50.28	49.08	43.04	52.12		52.12	54.08		54.08	--	--	--		
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.73	44.33	39.51	48.68		49	49.51		50	47.73	44.33	39.51		
				VL	totaal (0)	1	4.5	50.96	47.35	43.20	52.06		52	53.20		53	50.96	47.35	43.20		
				VL	totaal (0)	1	7.5	53.15	49.71	45.57	54.36		54	55.57		56	53.15	49.71	45.57		
				VL	N246 (1)	1	1.5	43.88	39.56	36.60	45.08	5	40	46.60	5	42	43.88	39.56	36.60		
				VL	N246 (1)	1	4.5	48.63	44.55	41.41	49.90	5	45	51.41	5	46	48.63	44.55	41.41		
				VL	N246 (1)	1	7.5	50.40	46.67	43.28	51.77	5	47	53.28	5	48	50.40	46.67	43.28		
				VL	N203 (2)	1	1.5	37.74	34.07	30.13	38.89	5	34	40.13	5	35	37.74	34.07	30.13		
				VL	N203 (2)	1	4.5	42.54	39.00	34.90	43.70	5	39	44.90	5	40	42.54	39.00	34.90		
				VL	N203 (2)	1	7.5	48.13	44.78	40.46	49.31	5	44	50.46	5	45	48.13	44.78	40.46		
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	27.70	24.57	18.10	28.20	5	23	28.10	5	23	27.70	24.57	18.10		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
10	0.0	1.1	2_N	gevel				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	30.25	27.26	20.72	30.80	5	26	30.72	5	26	30.25	27.26	20.72	
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	32.14	29.31	22.70	32.76	5	28	32.70	5	28	32.14	29.31	22.70				
					VL	Weiver (4)	1	1.5	26.05	23.32	17.25	26.92	5	22	27.25	5	22	26.05	23.32	17.25				
					VL	Weiver (4)	1	4.5	27.99	25.28	19.19	28.86	5	24	29.19	5	24	27.99	25.28	19.19				
					VL	Weiver (4)	1	7.5	29.94	27.28	21.10	30.81	5	26	31.10	5	26	29.94	27.28	21.10				
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	31.80	28.15	23.25	32.57	5	28	33.25	5	28	31.80	28.15	23.25				
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	35.93	32.34	27.36	36.70	5	32	37.36	5	32	35.93	32.34	27.36				
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	32.42	28.86	23.83	33.19	5	28	33.83	5	29	32.42	28.86	23.83				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	44.21	41.57	34.78	44.88	5	40	44.78	5	40	44.21	41.57	34.78				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	44.48	41.83	35.05	45.15	5	40	45.05	5	40	44.48	41.83	35.05				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	44.38	41.73	34.95	45.05	5	40	44.95	5	40	44.38	41.73	34.95				
					RL	totaal (0)	1	1.5	37.55	36.26	30.34	39.38		39.38	41.26		41.26	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	41.10	39.82	33.88	42.93		42.93	44.82		44.82	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	7.5	44.50	43.32	37.27	46.35		46.35	48.32		48.32	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	48.28	44.34	40.49	49.31		49	50.49		50	48.28	44.34	40.49				
					VL	totaal (0)	1	4.5	50.82	46.80	43.00	51.82		52	53.00		53	50.82	46.80	43.00				
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.30	47.33	43.40	52.28		52	53.40		53	51.30	47.33	43.40				
					VL	N246 (1)	1	1.5	46.74	42.27	39.36	47.87	5	43	49.36	5	44	46.74	42.27	39.36				
					VL	N246 (1)	1	4.5	49.29	44.76	41.85	50.38	5	45	51.85	5	47	49.29	44.76	41.85				
					VL	N246 (1)	1	7.5	49.16	44.54	41.77	50.27	5	45	51.77	5	47	49.16	44.54	41.77				
					VL	N203 (2)	1	1.5	35.59	32.25	27.81	36.73	5	32	37.81	5	33	35.59	32.25	27.81				
					VL	N203 (2)	1	4.5	38.36	34.91	30.66	39.51	5	35	40.66	5	36	38.36	34.91	30.66				
					VL	N203 (2)	1	7.5	38.26	34.89	30.62	39.45	5	34	40.62	5	36	38.26	34.89	30.62				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	40.40	37.65	31.00	41.05	5	36	41.00	5	36	40.40	37.65	31.00				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	42.68	39.88	33.24	43.31	5	38	43.24	5	38	42.68	39.88	33.24				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	43.44	40.61	34.00	44.06	5	39	44.00	5	39	43.44	40.61	34.00				
					VL	Weiver (4)	1	1.5	23.07	20.47	14.20	23.94	5	19	24.20	5	19	23.07	20.47	14.20				
					VL	Weiver (4)	1	4.5	24.85	22.20	16.01	25.72	5	21	26.01	5	21	24.85	22.20	16.01				
					VL	Weiver (4)	1	7.5	26.23	23.60	17.38	27.10	5	22	27.38	5	22	26.23	23.60	17.38				
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	33.38	29.70	24.85	34.15	5	29	34.85	5	30	33.38	29.70	24.85				
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	37.91	34.27	29.36	38.68	5	34	39.36	5	34	37.91	34.27	29.36				
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	42.84	39.29	34.24	43.61	5	39	44.24	5	39	42.84	39.29	34.24				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	34.97	32.34	25.55	35.65	5	31	35.55	5	31	34.97	32.34	25.55				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	36.24	33.59	26.81	36.91	5	32	36.81	5	32	36.24	33.59	26.81				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	36.22	33.57	26.79	36.89	5	32	36.79	5	32	36.22	33.57	26.79				
11	0.0	1.1	2_Z	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	43.59	42.34	36.36	45.43		45.43	47.34		47.34	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	46.36	45.10	39.13	48.19		48.19	50.10		50.10	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	7.5	51.57	50.35	44.33	53.41		53.41	55.35		55.35	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	53.28	50.34	44.54	54.12		54	54.54		55	53.28	50.34	44.54				
					VL	totaal (0)	1	4.5	53.77	50.71	45.33	54.70		55	55.33		55	53.77	50.71	45.33				
					VL	totaal (0)	1	7.5	55.66	52.40	47.75	56.76		57	57.75		58	55.66	52.40	47.75				
					VL	N246 (1)	1	1.5	46.47	42.57	39.23	47.75	5	43	49.23	5	44	46.47	42.57	39.23				
					VL	N246 (1)	1	4.5	48.54	44.70	41.33	49.85	5	45	51.33	5	46	48.54	44.70	41.33				
					VL	N246 (1)	1	7.5	52.14	48.44	44.95	53.48	5	48	54.95	5	50	52.14	48.44	44.95				
					VL	N203 (2)	1	1.5	41.95	38.65	34.21	43.11	5	38	44.21	5	39	41.95	38.65	34.21				
					VL	N203 (2)	1	4.5	44.26	40.87	36.56	45.42	5	40	46.56	5	42	44.26	40.87	36.56				
					VL	N203 (2)	1	7.5	49.34	45.98	41.68	50.53	5	46	51.68	5	47	49.34	45.98	41.68				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	37.51	34.72	28.08	38.14	5	33	38.08	5	33	37.51	34.72	28.08				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	39.52	36.70	30.07	40.14	5	35	40.07	5	35	39.52	36.70	30.07				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	38.16	35.32	28.71	38.78	5	34	38.71	5	34	38.16	35.32	28.71				
					VL	Weiver (4)	1	1.5	33.24	30.71	24.32	34.11	5	29	34.32	5	29	33.24	30.71	24.32				
					VL	Weiver (4)	1	4.5	36.12	33.58	27.21	36.99	5	32	37.21	5	32	36.12	33.58	27.21				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
12	0.0	1.1	2_O gevel			VL Weiver (4)	1	7.5	37.86	35.34	28.95	38.74	5	34	38.95	5	34	37.86	35.34	28.95	
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	25.78	22.15	17.22	26.55	5	22	27.22	5	22	25.78	22.15	17.22	
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	21.00	17.37	12.43	21.76	5	17	22.43	5	17	21.00	17.37	12.43	
						VL Kerkstraat (5)	1	7.5	25.47	21.90	16.88	26.24	5	21	26.88	5	22	25.47	21.90	16.88	
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	51.60	48.95	42.17	52.27	5	47	52.17	5	47	51.60	48.95	42.17	
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	51.04	48.38	41.60	51.70	5	47	51.60	5	47	51.04	48.38	41.60	
						VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	50.24	47.58	40.80	50.90	5	46	50.80	5	46	50.24	47.58	40.80	
						RL totaal (0)	1	1.5	43.32	42.04	36.11	45.16		45.16	47.04		47.04	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	46.40	45.13	39.16	48.23		48.23	50.13		50.13	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	47.83	46.59	40.62	49.68		49.68	51.59		51.59	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	52.17	48.67	44.24	53.22		53	54.24		54	52.17	48.67	44.24	
						VL totaal (0)	1	4.5	53.28	49.79	45.29	54.30		54	55.29		55	53.28	49.79	45.29	
						VL totaal (0)	1	7.5	53.79	50.14	45.80	54.78		55	55.80		56	53.79	50.14	45.80	
						VL N246 (1)	1	1.5	49.71	45.58	42.47	50.96	5	46	52.47	5	47	49.71	45.58	42.47	
						VL N246 (1)	1	4.5	50.50	46.36	43.25	51.74	5	47	53.25	5	48	50.50	46.36	43.25	
						VL N246 (1)	1	7.5	51.05	46.66	43.73	52.22	5	47	53.73	5	49	51.05	46.66	43.73	
						VL N203 (2)	1	1.5	40.77	37.55	32.92	41.90	5	37	42.92	5	38	40.77	37.55	32.92	
						VL N203 (2)	1	4.5	43.06	39.78	35.27	44.21	5	39	45.27	5	40	43.06	39.78	35.27	
						VL N203 (2)	1	7.5	43.49	40.19	35.74	44.65	5	40	45.74	5	41	43.49	40.19	35.74	
						VL Zuidervaaardijk (3)	1	1.5	44.41	41.67	35.01	45.07	5	40	45.01	5	40	44.41	41.67	35.01	
						VL Zuidervaaardijk (3)	1	4.5	46.45	43.67	37.03	47.09	5	42	47.03	5	42	46.45	43.67	37.03	
						VL Zuidervaaardijk (3)	1	7.5	46.36	43.56	36.93	46.99	5	42	46.93	5	42	46.36	43.56	36.93	
						VL Weiver (4)	1	1.5	34.01	31.53	25.07	34.89	5	30	35.07	5	30	34.01	31.53	25.07	
						VL Weiver (4)	1	4.5	36.35	33.85	27.42	37.22	5	32	37.42	5	32	36.35	33.85	27.42	
						VL Weiver (4)	1	7.5	37.30	34.81	28.37	38.18	5	33	38.37	5	33	37.30	34.81	28.37	
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	33.36	29.73	24.81	34.13	5	29	34.81	5	30	33.36	29.73	24.81	
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	35.75	32.13	27.20	36.52	5	32	37.20	5	32	35.75	32.13	27.20	
						VL Kerkstraat (5)	1	7.5	41.94	38.39	33.34	42.71	5	38	43.34	5	38	41.94	38.39	33.34	
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	44.35	41.71	34.92	45.02	5	40	44.92	5	40	44.35	41.71	34.92	
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	44.47	41.82	35.04	45.14	5	40	45.04	5	40	44.47	41.82	35.04	
						VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	44.07	41.42	34.64	44.74	5	40	44.64	5	40	44.07	41.42	34.64	
236	0.0	1.1	3_O gevel			RL totaal (0)	1	1.5	42.97	41.76	35.73	44.81		44.81	46.76		46.76	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	46.99	45.74	39.81	48.85		48.85	50.74		50.74	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	52.76	49.04	44.99	53.83		54	54.99		55	52.76	49.04	44.99	
						VL totaal (0)	1	4.5	54.13	50.51	46.40	55.24		55	56.40		56	54.13	50.51	46.40	
						VL N246 (1)	1	1.5	50.71	46.34	43.50	51.94	5	47	53.50	5	49	50.71	46.34	43.50	
						VL N246 (1)	1	4.5	52.00	47.86	44.76	53.25	5	48	54.76	5	50	52.00	47.86	44.76	
						VL N203 (2)	1	1.5	42.24	39.09	34.51	43.44	5	38	44.51	5	40	42.24	39.09	34.51	
						VL N203 (2)	1	4.5	45.70	42.42	37.99	46.88	5	42	47.99	5	43	45.70	42.42	37.99	
						VL Zuidervaaardijk (3)	1	1.5	42.56	39.86	33.19	43.24	5	38	43.19	5	38	42.56	39.86	33.19	
						VL Zuidervaaardijk (3)	1	4.5	43.77	41.02	34.36	44.42	5	39	44.36	5	39	43.77	41.02	34.36	
						VL Weiver (4)	1	1.5	33.83	31.32	24.90	34.70	5	30	34.90	5	30	33.83	31.32	24.90	
						VL Weiver (4)	1	4.5	37.81	35.31	28.88	38.68	5	34	38.88	5	34	37.81	35.31	28.88	
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	34.45	30.84	25.89	35.22	5	30	35.89	5	31	34.45	30.84	25.89	
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	35.51	31.90	26.94	36.28	5	31	36.94	5	32	35.51	31.90	26.94	
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	44.92	42.27	35.49	45.59	5	41	45.49	5	40	44.92	42.27	35.49	
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	44.75	42.09	35.31	45.41	5	40	45.31	5	40	44.75	42.09	35.31	
237	0.0	1.1	3_N gevel			RL totaal (0)	1	1.5	40.12	38.82	32.92	41.96		41.96	43.82		43.82	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	44.75	43.50	37.53	46.59		46.59	48.50		48.50	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	52.46	49.36	43.66	53.24		53	53.66		54	52.46	49.36	43.66	
						VL totaal (0)	1	4.5	52.86	49.60	44.27	53.69		54	54.27		54	52.86	49.60	44.27	
						VL N246 (1)	1	1.5	46.33	41.72	38.90	47.42	5	42	48.90	5	44	46.33	41.72	38.90	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
238	0.0	1.1	3_Z	gevel					VL	N246 (1)	1	4.5	47.86	43.28	40.42	48.95	5	44	50.42	5	45	47.86	43.28	40.42
					VL	N203 (2)	1	1.5	35.91	32.14	28.28	37.04	5	32	38.28	5	33	35.91	32.14	28.28				
					VL	N203 (2)	1	4.5	39.95	36.28	32.31	41.09	5	36	42.31	5	37	39.95	36.28	32.31				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	37.90	35.13	28.49	38.55	5	34	38.49	5	33	37.90	35.13	28.49				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	39.84	37.03	30.40	40.47	5	35	40.40	5	35	39.84	37.03	30.40				
					VL	Weiver (4)	1	1.5	22.47	19.73	13.67	23.33	5	18	23.67	5	19	22.47	19.73	13.67				
					VL	Weiver (4)	1	4.5	24.46	21.78	15.63	25.33	5	20	25.63	5	21	24.46	21.78	15.63				
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	33.81	30.17	25.27	34.58	5	30	35.27	5	30	33.81	30.17	25.27				
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	36.12	32.49	27.58	36.89	5	32	37.58	5	33	36.12	32.49	27.58				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	50.81	48.16	41.38	51.48	5	46	51.38	5	46	50.81	48.16	41.38				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	50.35	47.69	40.91	51.01	5	46	50.91	5	46	50.35	47.69	40.91				
					RL	totaal (0)	1	1.5	40.05	38.76	32.81	41.87		41.87	43.76		43.76	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	44.47	43.21	37.24	46.30		46.30	48.21		48.21	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	45.64	41.89	38.16	46.84		47	48.16		48	45.64	41.89	38.16				
					VL	totaal (0)	1	4.5	50.91	47.30	43.52	52.17		52	53.52		54	50.91	47.30	43.52				
					VL	N246 (1)	1	1.5	43.78	39.73	36.59	45.06	5	40	46.59	5	42	43.78	39.73	36.59				
					VL	N246 (1)	1	4.5	49.40	45.61	42.22	50.73	5	46	52.22	5	47	49.40	45.61	42.22				
					VL	N203 (2)	1	1.5	38.97	35.35	31.35	40.13	5	35	41.35	5	36	38.97	35.35	31.35				
					VL	N203 (2)	1	4.5	44.34	40.91	36.71	45.53	5	41	46.71	5	42	44.34	40.91	36.71				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	28.85	25.95	19.36	29.44	5	24	29.36	5	24	28.85	25.95	19.36				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	29.65	26.87	20.23	30.29	5	25	30.23	5	25	29.65	26.87	20.23				
					VL	Weiver (4)	1	1.5	35.15	32.61	26.25	36.02	5	31	36.25	5	31	35.15	32.61	26.25				
					VL	Weiver (4)	1	4.5	38.61	36.09	29.69	39.48	5	34	39.69	5	35	38.61	36.09	29.69				
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	27.83	24.20	19.29	28.60	5	24	29.29	5	24	27.83	24.20	19.29				
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	28.67	25.06	20.11	29.44	5	24	30.11	5	25	28.67	25.06	20.11				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	23.58	20.92	14.14	24.24	5	19	24.14	5	19	23.58	20.92	14.14				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	18.75	15.98	9.24	19.36	5	14	19.24	5	14	18.75	15.98	9.24				
239	0.0	1.1	4_Z	gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	38.93	37.65	31.67	40.75		40.75	42.65		42.65	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	4.5	43.66	42.40	36.41	45.48		45.48	47.40		47.40	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	46.02	42.44	38.32	47.15		47	48.32		48	46.02	42.44	38.32				
					VL	totaal (0)	1	4.5	49.98	46.39	42.43	51.17		51	52.43		52	49.98	46.39	42.43				
					VL	N246 (1)	1	1.5	43.46	39.24	36.27	44.72	5	40	46.27	5	41	43.46	39.24	36.27				
					VL	N246 (1)	1	4.5	48.12	44.17	40.89	49.40	5	44	50.89	5	46	48.12	44.17	40.89				
					VL	N203 (2)	1	1.5	37.98	34.40	30.37	39.15	5	34	40.37	5	35	37.98	34.40	30.37				
					VL	N203 (2)	1	4.5	42.32	38.88	34.69	43.51	5	39	44.69	5	40	42.32	38.88	34.69				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	25.19	22.30	15.71	25.78	5	21	25.71	5	21	25.19	22.30	15.71				
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	26.84	23.94	17.35	27.43	5	22	27.35	5	22	26.84	23.94	17.35				
					VL	Weiver (4)	1	1.5	40.26	37.77	31.33	41.14	5	36	41.33	5	36	40.26	37.77	31.33				
					VL	Weiver (4)	1	4.5	42.08	39.56	33.16	42.95	5	38	43.16	5	38	42.08	39.56	33.16				
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	27.09	23.44	18.54	27.86	5	23	28.54	5	24	27.09	23.44	18.54				
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	29.68	26.06	21.12	30.45	5	25	31.12	5	26	29.68	26.06	21.12				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	17.17	14.39	7.65	17.78	5	13	17.65	5	13	17.17	14.39	7.65				
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	20.62	17.87	11.13	21.24	5	16	21.13	5	16	20.62	17.87	11.13				
					RL	totaal (0)	1	1.5	39.26	37.96	32.06	41.10		41.10	42.96		42.96	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	45.39	44.12	38.17	47.22		47.22	49.12		49.12	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	51.98	49.09	42.96	52.73		53	52.96		53	51.98	49.09	42.96				
					VL	totaal (0)	1	4.5	52.85	49.70	44.30	53.72		54	54.30		54	52.85	49.70	44.30				
					VL	N246 (1)	1	1.5	43.16	38.66	35.85	44.32	5	39	45.85	5	41	43.16	38.66	35.85				
					VL	N246 (1)	1	4.5	47.41	43.15	40.10	48.61	5	44	50.10	5	45	47.41	43.15	40.10				
					VL	N203 (2)	1	1.5	35.89	32.14	28.25	37.02	5	32	38.25	5	33	35.89	32.14	28.25				
VL	N203 (2)	1	4.5	41.23	37.64	33.59	42.38	5	37	43.59	5	39	41.23	37.64	33.59									
VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	33.21	30.30	23.72	33.80	5	29	33.72	5	29	33.21	30.30	23.72									

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
241	0.0	1.1	5_Z gevel			VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	34.65	31.70	25.14	35.22	5	30	35.14	5	30	34.65	31.70	25.14	
						VL Weiver (4)	1	1.5	22.87	20.12	14.08	23.73	5	19	24.08	5	19	22.87	20.12	14.08	
						VL Weiver (4)	1	4.5	25.35	22.59	16.57	26.22	5	21	26.57	5	22	25.35	22.59	16.57	
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	34.12	30.45	25.59	34.89	5	30	35.59	5	31	34.12	30.45	25.59	
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	38.15	34.53	29.59	38.92	5	34	39.59	5	35	38.15	34.53	29.59	
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	51.08	48.44	41.65	51.75	5	47	51.65	5	47	51.08	48.44	41.65	
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	50.60	47.95	41.17	51.27	5	46	51.17	5	46	50.60	47.95	41.17	
						RL totaal (0)	1	1.5	38.03	36.75	30.80	39.86		39.86	41.75		41.75	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	42.11	40.85	34.88	43.94		43.94	45.85		45.85	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	49.14	47.93	41.95	51.00		51.00	52.93		52.93	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	44.16	40.62	36.40	45.27		45	46.40		46	44.16	40.62	36.40	
						VL totaal (0)	1	4.5	47.75	44.13	40.12	48.90		49	50.12		50	47.75	44.13	40.12	
						VL totaal (0)	1	7.5	53.75	50.16	46.34	55.01		55	56.34		56	53.75	50.16	46.34	
						VL N246 (1)	1	1.5	40.88	36.66	33.69	42.14	5	37	43.69	5	39	40.88	36.66	33.69	
						VL N246 (1)	1	4.5	45.27	41.19	38.05	46.54	5	42	48.05	5	43	45.27	41.19	38.05	
						VL N246 (1)	1	7.5	51.88	48.12	44.70	53.21	5	48	54.70	5	50	51.88	48.12	44.70	
						VL N203 (2)	1	1.5	37.57	33.81	29.97	38.71	5	34	39.97	5	35	37.57	33.81	29.97	
						VL N203 (2)	1	4.5	41.09	37.45	33.47	42.24	5	37	43.47	5	38	41.09	37.45	33.47	
						VL N203 (2)	1	7.5	48.32	44.91	40.67	49.50	5	45	50.67	5	46	48.32	44.91	40.67	
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	21.65	18.52	12.04	22.15	5	17	22.04	5	17	21.65	18.52	12.04	
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	23.04	19.89	13.43	23.53	5	19	23.43	5	18	23.04	19.89	13.43	
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	25.17	22.07	15.58	25.68	5	21	25.58	5	21	25.17	22.07	15.58	
						VL Weiver (4)	1	1.5	38.70	36.19	29.77	39.57	5	35	39.77	5	35	38.70	36.19	29.77	
						VL Weiver (4)	1	4.5	40.77	38.24	31.86	41.64	5	37	41.86	5	37	40.77	38.24	31.86	
						VL Weiver (4)	1	7.5	41.17	38.62	32.28	42.05	5	37	42.28	5	37	41.17	38.62	32.28	
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	24.58	20.91	16.04	25.35	5	20	26.04	5	21	24.58	20.91	16.04	
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	27.11	23.46	18.57	27.88	5	23	28.57	5	24	27.11	23.46	18.57	
						VL Kerkstraat (5)	1	7.5	28.82	25.19	20.26	29.59	5	25	30.26	5	25	28.82	25.19	20.26	
						VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	24.35	21.72	14.93	25.03	5	20	24.93	5	20	24.35	21.72	14.93	
						VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	26.31	23.65	16.87	26.97	5	22	26.87	5	22	26.31	23.65	16.87	
						VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	27.17	24.50	17.73	27.83	5	23	27.73	5	23	27.17	24.50	17.73	
242	0.0	1.1	5_N gevel			RL totaal (0)	1	1.5	41.54	40.25	34.33	43.37		43.37	45.25		45.25	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	46.83	45.58	39.59	48.66		48.66	50.58		50.58	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	46.10	44.91	38.89	47.96		47.96	49.91		49.91	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	51.96	49.05	43.01	52.73		53	53.01		53	51.96	49.05	43.01	
						VL totaal (0)	1	4.5	52.80	49.66	44.33	53.70		54	54.33		54	52.80	49.66	44.33	
						VL totaal (0)	1	7.5	52.56	49.21	44.18	53.45		53	54.18		54	52.56	49.21	44.18	
						VL N246 (1)	1	1.5	43.63	39.31	36.34	44.83	5	40	46.34	5	41	43.63	39.31	36.34	
						VL N246 (1)	1	4.5	47.57	43.48	40.31	48.81	5	44	50.31	5	45	47.57	43.48	40.31	
						VL N246 (1)	1	7.5	48.50	44.03	41.14	49.64	5	45	51.14	5	46	48.50	44.03	41.14	
						VL N203 (2)	1	1.5	38.00	34.36	30.37	39.15	5	34	40.37	5	35	38.00	34.36	30.37	
						VL N203 (2)	1	4.5	42.69	39.18	35.05	43.86	5	39	45.05	5	40	42.69	39.18	35.05	
						VL N203 (2)	1	7.5	40.13	36.81	32.44	41.31	5	36	42.44	5	37	40.13	36.81	32.44	
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	31.10	28.16	21.59	31.67	5	27	31.59	5	27	31.10	28.16	21.59	
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	32.53	29.56	23.01	33.09	5	28	33.01	5	28	32.53	29.56	23.01	
						VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	33.48	30.53	23.97	34.05	5	29	33.97	5	29	33.48	30.53	23.97	
						VL Weiver (4)	1	1.5	23.43	20.72	14.62	24.30	5	19	24.62	5	20	23.43	20.72	14.62	
						VL Weiver (4)	1	4.5	24.69	21.96	15.89	25.56	5	21	25.89	5	21	24.69	21.96	15.89	
						VL Weiver (4)	1	7.5	25.52	22.85	16.68	26.38	5	21	26.68	5	22	25.52	22.85	16.68	
						VL Kerkstraat (5)	1	1.5	32.79	29.14	24.25	33.56	5	29	34.25	5	29	32.79	29.14	24.25	
						VL Kerkstraat (5)	1	4.5	35.70	32.06	27.15	36.47	5	31	37.15	5	32	35.70	32.06	27.15	
						VL Kerkstraat (5)	1	7.5	36.85	33.27	28.27	37.62	5	33	38.27	5	33	36.85	33.27	28.27	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
243	0.0	1.1	14_Z	gevel	VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	50.94	48.30	41.51	51.61	5	47	51.51	5	47	50.94	48.30	41.51					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	50.38	47.72	40.94	51.04	5	46	50.94	5	46	50.38	47.72	40.94					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	49.63	46.98	40.20	50.30	5	45	50.20	5	45	49.63	46.98	40.20					
					RL	totaal (0)	1	1.5	43.33	42.14	36.13	45.19		45.19	47.14		47.14	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	44.99	43.79	37.76	46.84		46.84	48.79		48.79	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	48.58	47.37	41.34	50.42		50.42	52.37		52.37	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	58.23	55.66	49.38	59.12		59	59.38		59	58.23	55.66	49.38					
					VL	totaal (0)	1	4.5	58.01	55.39	49.22	58.90		59	59.22		59	58.01	55.39	49.22					
					VL	totaal (0)	1	7.5	58.42	55.56	50.05	59.42		59	60.05		60	58.42	55.56	50.05					
					VL	N246 (1)	1	1.5	38.98	34.43	31.85	40.22	5	35	41.85	5	37	38.98	34.43	31.85					
					VL	N246 (1)	1	4.5	43.31	38.87	36.21	44.58	5	40	46.21	5	41	43.31	38.87	36.21					
					VL	N246 (1)	1	7.5	51.64	47.61	44.54	52.97	5	48	54.54	5	50	51.64	47.61	44.54					
					VL	N203 (2)	1	1.5	41.80	38.28	34.17	42.97	5	38	44.17	5	39	41.80	38.28	34.17					
					VL	N203 (2)	1	4.5	42.72	39.15	35.09	43.88	5	39	45.09	5	40	42.72	39.15	35.09					
					VL	N203 (2)	1	7.5	46.47	43.00	38.82	47.64	5	43	48.82	5	44	46.47	43.00	38.82					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	24.26	21.47	14.83	24.89	5	20	24.83	5	20	24.26	21.47	14.83					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	24.90	22.02	15.43	25.50	5	20	25.43	5	20	24.90	22.02	15.43					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	26.39	23.47	16.90	26.97	5	22	26.90	5	22	26.39	23.47	16.90					
					VL	Weiver (4)	1	1.5	58.07	55.54	49.16	58.94	5	54	59.16	5	54	58.07	55.54	49.16					
					VL	Weiver (4)	1	4.5	57.72	55.19	48.82	58.60	5	54	58.82	5	54	57.72	55.19	48.82					
					VL	Weiver (4)	1	7.5	57.03	54.49	48.12	57.90	5	53	58.12	5	53	57.03	54.49	48.12					
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	22.13	18.47	13.60	22.90	5	18	23.60	5	19	22.13	18.47	13.60					
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	24.90	21.26	16.35	25.67	5	21	26.35	5	21	24.90	21.26	16.35					
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	26.29	22.67	17.74	27.06	5	22	27.74	5	23	26.29	22.67	17.74					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	12.57	9.79	3.05	13.18	5	8	13.05	5	8	12.57	9.79	3.05					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	14.77	11.96	5.23	15.36	5	10	15.23	5	10	14.77	11.96	5.23					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	18.09	15.34	8.59	18.71	5	14	18.59	5	14	18.09	15.34	8.59					
244	0.0	1.1	14_N	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	39.20	37.92	31.99	41.04		41.04	42.92		42.92	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	43.55	42.30	36.32	45.39		45.39	47.30		47.30	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	45.41	44.20	38.19	47.26		47.26	49.20		49.20	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	44.49	40.49	36.95	45.62		46	46.95		47	44.49	40.49	36.95					
					VL	totaal (0)	1	4.5	48.94	45.04	41.52	50.14		50	51.52		52	48.94	45.04	41.52					
					VL	totaal (0)	1	7.5	49.74	45.66	42.24	50.88		51	52.24		52	49.74	45.66	42.24					
					VL	N246 (1)	1	1.5	42.90	38.57	35.65	44.11	5	39	45.65	5	41	42.90	38.57	35.65					
					VL	N246 (1)	1	4.5	47.84	43.77	40.60	49.10	5	44	50.60	5	46	47.84	43.77	40.60					
					VL	N246 (1)	1	7.5	48.79	44.47	41.45	49.96	5	45	51.45	5	46	48.79	44.47	41.45					
					VL	N203 (2)	1	1.5	36.09	32.41	28.47	37.24	5	32	38.47	5	33	36.09	32.41	28.47					
					VL	N203 (2)	1	4.5	40.10	36.55	32.48	41.27	5	36	42.48	5	37	40.10	36.55	32.48					
					VL	N203 (2)	1	7.5	40.08	36.71	32.43	41.27	5	36	42.43	5	37	40.08	36.71	32.43					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	27.03	23.87	17.41	27.52	5	23	27.41	5	22	27.03	23.87	17.41					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	28.74	25.60	19.13	29.23	5	24	29.13	5	24	28.74	25.60	19.13					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	30.24	27.15	20.66	30.76	5	26	30.66	5	26	30.24	27.15	20.66					
					VL	Weiver (4)	1	1.5	29.10	26.56	20.20	29.97	5	25	30.20	5	25	29.10	26.56	20.20					
					VL	Weiver (4)	1	4.5	31.12	28.56	22.24	32.00	5	27	32.24	5	27	31.12	28.56	22.24					
					VL	Weiver (4)	1	7.5	31.79	29.20	22.92	32.66	5	28	32.92	5	28	31.79	29.20	22.92					
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	32.82	29.18	24.27	33.59	5	29	34.27	5	29	32.82	29.18	24.27					
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	35.10	31.48	26.54	35.87	5	31	36.54	5	32	35.10	31.48	26.54					
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	35.23	31.62	26.66	36.00	5	31	36.66	5	32	35.23	31.62	26.66					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	31.33	28.70	21.91	32.01	5	27	31.91	5	27	31.33	28.70	21.91					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	33.11	30.45	23.68	33.78	5	29	33.68	5	29	33.11	30.45	23.68					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	33.81	31.15	24.37	34.47	5	29	34.37	5	29	33.81	31.15	24.37					
					245	0.0	1.1	8_Z	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	43.48	42.30	36.25	45.33		45.33	47.30		47.30	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
246	0.0	1.1	8_N	gevel			RL	totaal (0)	1	4.5	45.39	44.19	38.14	47.23	47.23	49.19	49.19	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	7.5	49.91	48.72	42.67	51.76	51.76	53.72	53.72	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	44.30	40.61	36.69	45.45	45	46.69	47	44.30	40.61	36.69		
					VL	totaal (0)	1	4.5	46.93	43.21	39.38	48.10	48	49.38	49	46.93	43.21	39.38		
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.96	49.31	45.54	54.20	54	55.54	56	52.96	49.31	45.54		
					VL	N246 (1)	1	1.5	40.52	36.22	33.35	41.78	5	37	43.35	5	38	40.52	36.22	33.35
					VL	N246 (1)	1	4.5	44.07	39.93	36.89	45.35	5	40	46.89	5	42	44.07	39.93	36.89
					VL	N246 (1)	1	7.5	51.01	47.15	43.79	52.31	5	47	53.79	5	49	51.01	47.15	43.79
					VL	N203 (2)	1	1.5	40.50	36.90	32.87	41.66	5	37	42.87	5	38	40.50	36.90	32.87
					VL	N203 (2)	1	4.5	42.21	38.60	34.59	43.37	5	38	44.59	5	40	42.21	38.60	34.59
					VL	N203 (2)	1	7.5	47.93	44.52	40.28	49.11	5	44	50.28	5	45	47.93	44.52	40.28
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	19.79	16.66	10.19	20.29	5	15	20.19	5	15	19.79	16.66	10.19
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	21.31	18.14	11.69	21.79	5	17	21.69	5	17	21.31	18.14	11.69
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	23.12	19.98	13.51	23.61	5	19	23.51	5	19	23.12	19.98	13.51
					VL	Weiver (4)	1	1.5	35.71	33.18	26.80	36.58	5	32	36.80	5	32	35.71	33.18	26.80
					VL	Weiver (4)	1	4.5	37.70	35.12	28.82	38.57	5	34	38.82	5	34	37.70	35.12	28.82
					VL	Weiver (4)	1	7.5	39.01	36.40	30.14	39.88	5	35	40.14	5	35	39.01	36.40	30.14
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	24.13	20.45	15.59	24.89	5	20	25.59	5	21	24.13	20.45	15.59
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	26.85	23.19	18.31	27.62	5	23	28.31	5	23	26.85	23.19	18.31
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	28.71	25.07	20.15	29.47	5	24	30.15	5	25	28.71	25.07	20.15
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	25.37	22.74	15.96	26.05	5	21	25.96	5	21	25.37	22.74	15.96
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	27.67	25.01	18.24	28.34	5	23	28.24	5	23	27.67	25.01	18.24
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	28.36	25.70	18.93	29.03	5	24	28.93	5	24	28.36	25.70	18.93
					RL	totaal (0)	1	1.5	40.72	39.50	33.50	42.57	42.57	44.50	44.50	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	4.5	46.07	44.89	38.81	47.91	47.91	49.89	49.89	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	44.38	43.18	37.16	46.23	46.23	48.18	48.18	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	50.95	47.97	42.08	51.73	52	52.08	52	50.95	47.97	42.08		
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.71	48.52	43.20	52.58	53	53.20	53	51.71	48.52	43.20		
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.32	48.04	42.85	52.19	52	52.85	53	51.32	48.04	42.85		
					VL	N246 (1)	1	1.5	43.28	38.83	35.97	44.45	5	39	45.97	5	41	43.28	38.83	35.97
					VL	N246 (1)	1	4.5	46.20	41.89	38.94	47.41	5	42	48.94	5	44	46.20	41.89	38.94
					VL	N246 (1)	1	7.5	46.76	42.32	39.39	47.90	5	43	49.39	5	44	46.76	42.32	39.39
					VL	N203 (2)	1	1.5	37.13	33.48	29.54	38.30	5	33	39.54	5	35	37.13	33.48	29.54
					VL	N203 (2)	1	4.5	41.05	37.46	33.43	42.21	5	37	43.43	5	38	41.05	37.46	33.43
					VL	N203 (2)	1	7.5	38.93	35.49	31.28	40.11	5	35	41.28	5	36	38.93	35.49	31.28
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	26.67	23.54	17.06	27.17	5	22	27.06	5	22	26.67	23.54	17.06
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	28.61	25.44	18.99	29.09	5	24	28.99	5	24	28.61	25.44	18.99
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	31.66	28.63	22.11	32.20	5	27	32.11	5	27	31.66	28.63	22.11
					VL	Weiver (4)	1	1.5	21.22	18.51	12.42	22.09	5	17	22.42	5	17	21.22	18.51	12.42
					VL	Weiver (4)	1	4.5	22.64	19.88	13.86	23.51	5	19	23.86	5	19	22.64	19.88	13.86
					VL	Weiver (4)	1	7.5	22.75	19.97	13.98	23.61	5	19	23.98	5	19	22.75	19.97	13.98
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	36.19	32.61	27.62	36.96	5	32	37.62	5	33	36.19	32.61	27.62
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	38.60	35.02	30.02	39.37	5	34	40.02	5	35	38.60	35.02	30.02
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	36.50	32.91	27.92	37.27	5	32	37.92	5	33	36.50	32.91	27.92
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	49.69	47.05	40.26	50.36	5	45	50.26	5	45	49.69	47.05	40.26
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	49.33	46.68	39.90	50.00	5	45	49.90	5	45	49.33	46.68	39.90
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	48.70	46.05	39.27	49.37	5	44	49.27	5	44	48.70	46.05	39.27
247	0.0	1.1	9_Z	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	40.93	39.68	33.65	42.74	42.74	44.68	44.68	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	4.5	46.15	44.93	38.86	47.97	47.97	49.93	49.93	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	50.78	49.59	43.54	52.63	52.63	54.59	54.59	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	44.53	40.95	36.88	45.68	46	46.88	47	44.53	40.95	36.88		
					VL	totaal (0)	1	4.5	47.66	44.15	39.97	48.81	49	49.97	50	47.66	44.15	39.97		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
248	0.0	1.1	9_N	gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	53.14	49.64	45.65	54.38	54	55.65		56	53.14	49.64	45.65			
					VL	N246 (1)	1	1.5	41.71	37.74	34.49	42.99	5	38	44.49	5	39	41.71	37.74	34.49					
					VL	N246 (1)	1	4.5	44.37	40.42	37.13	45.65	5	41	47.13	5	42	44.37	40.42	37.13					
					VL	N246 (1)	1	7.5	51.21	47.52	43.98	52.53	5	48	53.98	5	49	51.21	47.52	43.98					
					VL	N203 (2)	1	1.5	38.81	35.13	31.19	39.96	5	35	41.19	5	36	38.81	35.13	31.19					
					VL	N203 (2)	1	4.5	42.70	39.13	35.06	43.86	5	39	45.06	5	40	42.70	39.13	35.06					
					VL	N203 (2)	1	7.5	47.31	43.87	39.65	48.48	5	43	49.65	5	45	47.31	43.87	39.65					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	18.11	14.96	8.50	18.60	5	14	18.50	5	13	18.11	14.96	8.50					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	20.23	17.05	10.60	20.71	5	16	20.60	5	16	20.23	17.05	10.60					
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	21.91	18.75	12.29	22.40	5	17	22.29	5	17	21.91	18.75	12.29					
					VL	Weiver (4)	1	1.5	36.82	34.24	27.94	37.69	5	33	37.94	5	33	36.82	34.24	27.94					
					VL	Weiver (4)	1	4.5	40.20	37.63	31.31	41.07	5	36	41.31	5	36	40.20	37.63	31.31					
					VL	Weiver (4)	1	7.5	42.51	39.99	33.60	43.39	5	38	43.60	5	39	42.51	39.99	33.60					
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	22.67	19.00	14.13	23.44	5	18	24.13	5	19	22.67	19.00	14.13					
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	24.78	21.12	16.24	25.55	5	21	26.24	5	21	24.78	21.12	16.24					
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	27.05	23.41	18.48	27.81	5	23	28.48	5	23	27.05	23.41	18.48					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	29.33	26.70	19.91	30.01	5	25	29.91	5	25	29.33	26.70	19.91					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	31.61	28.96	22.18	32.28	5	27	32.18	5	27	31.61	28.96	22.18					
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	32.22	29.59	22.80	32.90	5	28	32.80	5	28	32.22	29.59	22.80					
					RL	totaal (0)	1	1.5	44.55	43.30	37.34	46.39			46.39		48.30				48.30	--	--	--	
					RL	totaal (0)	1	4.5	49.51	48.32	42.28	51.36			51.36		53.32				53.32	--	--	--	
					RL	totaal (0)	1	7.5	45.70	44.48	38.51	47.56			47.56		49.48				49.48	--	--	--	
					VL	totaal (0)	1	1.5	50.88	47.76	42.30	51.74			52		52.30				52	50.88	47.76	42.30	
					VL	totaal (0)	1	4.5	53.08	49.64	45.11	54.12			54		55.11				55	53.08	49.64	45.11	
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.96	48.39	43.81	52.90			53		53.81				54	51.96	48.39	43.81	
					VL	N246 (1)	1	1.5	44.98	40.71	37.70	46.19			5	41	47.70				5	43	44.98	40.71	37.70
					VL	N246 (1)	1	4.5	50.07	46.00	42.85	51.34			5	46	52.85				5	48	50.07	46.00	42.85
					VL	N246 (1)	1	7.5	48.80	44.25	41.48	49.95			5	45	51.48				5	46	48.80	44.25	41.48
					VL	N203 (2)	1	1.5	40.21	36.57	32.57	41.36			5	36	42.57				5	38	40.21	36.57	32.57
					VL	N203 (2)	1	4.5	43.81	40.30	36.15	44.97			5	40	46.15				5	41	43.81	40.30	36.15
					VL	N203 (2)	1	7.5	40.30	36.93	32.61	41.47			5	36	42.61				5	38	40.30	36.93	32.61
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	28.34	25.31	18.79	28.88			5	24	28.79				5	24	28.34	25.31	18.79
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	29.77	26.75	20.22	30.31			5	25	30.22				5	25	29.77	26.75	20.22
					VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	30.35	27.34	20.80	30.89			5	26	30.80				5	26	30.35	27.34	20.80
					VL	Weiver (4)	1	1.5	22.96	20.33	14.11	23.83			5	19	24.11				5	19	22.96	20.33	14.11
					VL	Weiver (4)	1	4.5	23.78	21.10	14.95	24.65			5	20	24.95				5	20	23.78	21.10	14.95
					VL	Weiver (4)	1	7.5	19.38	16.61	10.60	20.24			5	15	20.60				5	16	19.38	16.61	10.60
					VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	35.32	31.73	26.74	36.09			5	31	36.74				5	32	35.32	31.73	26.74
					VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	37.57	34.00	28.99	38.34			5	33	38.99				5	34	37.57	34.00	28.99
					VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	37.98	34.42	29.39	38.75			5	34	39.39				5	34	37.98	34.42	29.39
					VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	48.82	46.18	39.40	49.49			5	44	49.40				5	44	48.82	46.18	39.40
					VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	48.50	45.85	39.07	49.17			5	44	49.07				5	44	48.50	45.85	39.07
					VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	47.99	45.34	38.56	48.66			5	44	48.56				5	44	47.99	45.34	38.56
249	0.0	1.1	10_Z	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	39.55	38.28	32.29	41.37			41.37	43.28		43.28	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	4.5	45.50	44.27	38.22	47.32			47.32	49.27		49.27	--	--	--				
					RL	totaal (0)	1	7.5	50.13	48.93	42.90	51.98			51.98	53.93		53.93	--	--	--				
					VL	totaal (0)	1	1.5	43.69	40.21	35.84	44.77			45	45.84		46	43.69	40.21	35.84				
					VL	totaal (0)	1	4.5	47.82	44.39	40.14	48.99			49	50.14		50	47.82	44.39	40.14				
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.37	48.92	44.83	53.59			54	54.83		55	52.37	48.92	44.83				
					VL	N246 (1)	1	1.5	40.14	36.13	32.90	41.41			5	36	42.90		5	38	40.14	36.13	32.90		
					VL	N246 (1)	1	4.5	44.92	41.14	37.71	46.24			5	41	47.71		5	43	44.92	41.14	37.71		
					VL	N246 (1)	1	7.5	50.09	46.39	42.89	51.43			5	46	52.89		5	48	50.09	46.39	42.89		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
250	0.0	0.0	10_N	gevel	VL	N203	(2)	1	1.5	37.65	33.92	30.03	38.79	5	34	40.03	5	35	37.65	33.92	30.03		
					VL	N203	(2)	1	4.5	41.97	38.42	34.34	43.14	5	38	44.34	5	39	41.97	38.42	34.34		
					VL	N203	(2)	1	7.5	46.68	43.24	39.02	47.85	5	43	49.02	5	44	46.68	43.24	39.02		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	1.5	17.31	14.17	7.70	17.80	5	13	17.70	5	13	17.31	14.17	7.70		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	4.5	18.50	15.33	8.87	18.98	5	14	18.87	5	14	18.50	15.33	8.87		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	7.5	19.82	16.65	10.19	20.30	5	15	20.19	5	15	19.82	16.65	10.19		
					VL	Weiver	(4)	1	1.5	34.86	32.25	25.99	35.73	5	31	35.99	5	31	34.86	32.25	25.99		
					VL	Weiver	(4)	1	4.5	39.72	37.16	30.83	40.59	5	36	40.83	5	36	39.72	37.16	30.83		
					VL	Weiver	(4)	1	7.5	43.02	40.52	34.10	43.90	5	39	44.10	5	39	43.02	40.52	34.10		
					VL	Kerkstraat	(5)	1	1.5	23.22	19.55	14.68	23.99	5	19	24.68	5	20	23.22	19.55	14.68		
					VL	Kerkstraat	(5)	1	4.5	20.52	16.84	12.00	21.29	5	16	22.00	5	17	20.52	16.84	12.00		
					VL	Kerkstraat	(5)	1	7.5	22.33	18.68	13.79	23.10	5	18	23.79	5	19	22.33	18.68	13.79		
					VL	Rolrederstraat	(6)	1	1.5	35.91	33.28	26.50	36.59	5	32	36.50	5	31	35.91	33.28	26.50		
					VL	Rolrederstraat	(6)	1	4.5	36.17	33.53	26.75	36.84	5	32	36.75	5	32	36.17	33.53	26.75		
					VL	Rolrederstraat	(6)	1	7.5	35.62	32.98	26.19	36.29	5	31	36.19	5	31	35.62	32.98	26.19		
					RL	totaal	(0)	1	1.5	43.11	41.85	35.90	44.95		44.95	46.85		46.85	--	--	--		
					RL	totaal	(0)	1	4.5	49.01	47.81	41.77	50.85		50.85	52.81		52.81	--	--	--		
					RL	totaal	(0)	1	7.5	48.04	46.82	40.86	49.90		49.90	51.82		51.82	--	--	--		
					VL	totaal	(0)	1	1.5	48.53	45.37	40.04	49.42		49	50.04		50	48.53	45.37	40.04		
					VL	totaal	(0)	1	4.5	51.66	48.19	43.76	52.72		53	53.76		54	51.66	48.19	43.76		
					VL	totaal	(0)	1	7.5	50.71	47.26	42.67	51.72		52	52.67		53	50.71	47.26	42.67		
					VL	N246	(1)	1	1.5	43.02	38.80	35.77	44.25	5	39	45.77	5	41	43.02	38.80	35.77		
					VL	N246	(1)	1	4.5	48.89	44.94	41.63	50.16	5	45	51.63	5	47	48.89	44.94	41.63		
					VL	N246	(1)	1	7.5	47.35	43.16	40.05	48.56	5	44	50.05	5	45	47.35	43.16	40.05		
					VL	N203	(2)	1	1.5	38.73	35.01	31.10	39.87	5	35	41.10	5	36	38.73	35.01	31.10		
					VL	N203	(2)	1	4.5	43.27	39.70	35.63	44.43	5	39	45.63	5	41	43.27	39.70	35.63		
					VL	N203	(2)	1	7.5	42.56	39.16	34.90	43.74	5	39	44.90	5	40	42.56	39.16	34.90		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	1.5	25.62	22.44	15.99	26.10	5	21	25.99	5	21	25.62	22.44	15.99		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	4.5	27.57	24.45	17.97	28.07	5	23	27.97	5	23	27.57	24.45	17.97		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	7.5	29.33	26.28	19.76	29.86	5	25	29.76	5	25	29.33	26.28	19.76		
					VL	Weiver	(4)	1	1.5	21.25	18.53	12.45	22.12	5	17	22.45	5	17	21.25	18.53	12.45		
					VL	Weiver	(4)	1	4.5	22.67	19.95	13.87	23.54	5	19	23.87	5	19	22.67	19.95	13.87		
					VL	Weiver	(4)	1	7.5	24.13	21.48	15.29	25.00	5	20	25.29	5	20	24.13	21.48	15.29		
					VL	Kerkstraat	(5)	1	1.5	32.10	28.44	23.55	32.86	5	28	33.55	5	29	32.10	28.44	23.55		
					VL	Kerkstraat	(5)	1	4.5	36.80	33.21	28.23	37.57	5	33	38.23	5	33	36.80	33.21	28.23		
					VL	Kerkstraat	(5)	1	7.5	36.47	32.90	27.88	37.24	5	32	37.88	5	33	36.47	32.90	27.88		
					VL	Rolrederstraat	(6)	1	1.5	46.20	43.56	36.78	46.87	5	42	46.78	5	42	46.20	43.56	36.78		
					VL	Rolrederstraat	(6)	1	4.5	46.25	43.61	36.82	46.92	5	42	46.82	5	42	46.25	43.61	36.82		
					VL	Rolrederstraat	(6)	1	7.5	46.02	43.38	36.60	46.69	5	42	46.60	5	42	46.02	43.38	36.60		
251	0.0	1.1	11_W	gevel	RL	totaal	(0)	1	1.5	42.71	41.54	35.47	44.56		44.56	46.54		46.54	--	--	--		
					RL	totaal	(0)	1	4.5	46.53	45.41	39.27	48.39		48.39	50.41		50.41	--	--	--		
					RL	totaal	(0)	1	7.5	46.78	45.60	39.60	48.65		48.65	50.60		50.60	--	--	--		
					VL	totaal	(0)	1	1.5	49.97	47.09	41.03	50.75		51	51.03		51	49.97	47.09	41.03		
					VL	totaal	(0)	1	4.5	50.24	47.28	41.56	51.10		51	51.56		52	50.24	47.28	41.56		
					VL	totaal	(0)	1	7.5	49.25	46.41	40.41	50.08		50	50.41		50	49.25	46.41	40.41		
					VL	N246	(1)	1	1.5	40.80	36.62	33.50	42.01	5	37	43.50	5	39	40.80	36.62	33.50		
					VL	N246	(1)	1	4.5	43.24	39.38	36.02	44.54	5	40	46.02	5	41	43.24	39.38	36.02		
					VL	N246	(1)	1	7.5	38.40	34.82	31.25	39.78	5	35	41.25	5	36	38.40	34.82	31.25		
					VL	N203	(2)	1	1.5	38.33	34.65	30.72	39.48	5	34	40.72	5	36	38.33	34.65	30.72		
					VL	N203	(2)	1	4.5	40.17	36.59	32.52	41.32	5	36	42.52	5	38	40.17	36.59	32.52		
					VL	N203	(2)	1	7.5	41.50	38.07	33.80	42.66	5	38	43.80	5	39	41.50	38.07	33.80		
					VL	Zuidervaartdijk	(3)	1	1.5	8.39	5.30	-1.20	8.90	5	4	8.80	5	4	8.39	5.30	-1.20		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
252	0.0	1.1	12_W	gevel			VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	4.5	9.21	6.03	-.43	9.68	5	5	9.57	5	5	9.21	6.03	-.43
					VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
					VL	Weiver	(4)	1	1.5	34.85	32.36	25.92	35.73	5	31	35.92	5	31	34.85	32.36	25.92		
					VL	Weiver	(4)	1	4.5	36.70	34.18	27.78	37.57	5	33	37.78	5	33	36.70	34.18	27.78		
					VL	Weiver	(4)	1	7.5	36.54	34.02	27.63	37.42	5	32	37.63	5	33	36.54	34.02	27.63		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	1.5	30.58	27.00	22.01	31.35	5	26	32.01	5	27	30.58	27.00	22.01		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	4.5	30.22	26.69	21.63	30.99	5	26	31.63	5	27	30.22	26.69	21.63		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	7.5	23.85	20.30	15.25	24.62	5	20	25.25	5	20	23.85	20.30	15.25		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	1.5	48.82	46.18	39.39	49.49	5	44	49.39	5	44	48.82	46.18	39.39		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	4.5	48.35	45.70	38.92	49.02	5	44	48.92	5	44	48.35	45.70	38.92		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	7.5	47.66	45.00	38.22	48.32	5	43	48.22	5	43	47.66	45.00	38.22		
					RL	totaal	(0)	1	1.5	42.71	41.59	35.41	44.55			44.55	46.59		46.59	--	--	--	
					RL	totaal	(0)	1	4.5	45.76	44.68	38.50	47.63			47.63	49.68		49.68	--	--	--	
					RL	totaal	(0)	1	7.5	46.08	44.88	38.88	47.94			47.94	49.88		49.88	--	--	--	
					VL	totaal	(0)	1	1.5	52.41	49.68	43.32	53.17			53	53.32		53	52.41	49.68	43.32	
					VL	totaal	(0)	1	4.5	52.21	49.46	43.23	53.01			53	53.23		53	52.21	49.46	43.23	
					VL	totaal	(0)	1	7.5	52.37	49.53	43.75	53.28			53	53.75		54	52.37	49.53	43.75	
					VL	N246	(1)	1	1.5	40.08	35.71	32.86	41.30	5	36	42.86	5	38	40.08	35.71	32.86		
					VL	N246	(1)	1	4.5	40.89	36.95	33.60	42.14	5	37	43.60	5	39	40.89	36.95	33.60		
					VL	N246	(1)	1	7.5	44.88	41.37	37.68	46.25	5	41	47.68	5	43	44.88	41.37	37.68		
					VL	N203	(2)	1	1.5	36.77	33.08	29.14	37.91	5	33	39.14	5	34	36.77	33.08	29.14		
					VL	N203	(2)	1	4.5	39.62	36.01	31.98	40.77	5	36	41.98	5	37	39.62	36.01	31.98		
					VL	N203	(2)	1	7.5	42.69	39.25	35.01	43.85	5	39	45.01	5	40	42.69	39.25	35.01		
					VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	1.5	13.63	10.90	4.24	14.29	5	9	14.24	5	9	13.63	10.90	4.24		
					VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	4.5	17.25	14.54	7.88	17.92	5	13	17.88	5	13	17.25	14.54	7.88		
					VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
					VL	Weiver	(4)	1	1.5	46.13	43.63	37.21	47.01	5	42	47.21	5	42	46.13	43.63	37.21		
					VL	Weiver	(4)	1	4.5	46.62	44.10	37.70	47.49	5	42	47.70	5	43	46.62	44.10	37.70		
					VL	Weiver	(4)	1	7.5	46.45	43.92	37.54	47.32	5	42	47.54	5	43	46.45	43.92	37.54		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	1.5	25.95	22.40	17.36	26.72	5	22	27.36	5	22	25.95	22.40	17.36		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	4.5	29.70	26.17	21.10	30.47	5	25	31.10	5	26	29.70	26.17	21.10		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	7.5	15.33	11.73	6.75	16.09	5	11	16.75	5	12	15.33	11.73	6.75		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	1.5	50.71	48.06	41.28	51.38	5	46	51.28	5	46	50.71	48.06	41.28		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	4.5	49.91	47.26	40.48	50.58	5	46	50.48	5	45	49.91	47.26	40.48		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	7.5	48.99	46.33	39.55	49.65	5	45	49.55	5	45	48.99	46.33	39.55		
253	0.0	1.1	13_Z	gevel	RL	totaal	(0)	1	1.5	35.71	34.44	28.46	37.53		37.53	39.44		39.44	--	--	--		
					RL	totaal	(0)	1	4.5	39.70	38.43	32.43	41.51		41.51	43.43		43.43	--	--	--		
					VL	totaal	(0)	1	1.5	57.72	55.17	48.83	58.60		59	58.83		59	57.72	55.17	48.83		
					VL	totaal	(0)	1	4.5	57.03	54.44	48.19	57.91		58	58.19		58	57.03	54.44	48.19		
					VL	N246	(1)	1	1.5	36.99	32.68	29.81	38.24	5	33	39.81	5	35	36.99	32.68	29.81		
					VL	N246	(1)	1	4.5	41.55	37.36	34.37	42.82	5	38	44.37	5	39	41.55	37.36	34.37		
					VL	N203	(2)	1	1.5	33.67	29.86	26.06	34.80	5	30	36.06	5	31	33.67	29.86	26.06		
					VL	N203	(2)	1	4.5	37.36	33.64	29.74	38.50	5	34	39.74	5	35	37.36	33.64	29.74		
					VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	1.5	18.67	15.72	9.16	19.24	5	14	19.16	5	14	18.67	15.72	9.16		
					VL	Zuidervaa	dijk (3)	1	4.5	19.32	16.31	9.77	19.86	5	15	19.77	5	15	19.32	16.31	9.77		
					VL	Weiver	(4)	1	1.5	57.64	55.11	48.73	58.51	5	54	58.73	5	54	57.64	55.11	48.73		
					VL	Weiver	(4)	1	4.5	56.82	54.28	47.91	57.69	5	53	57.91	5	53	56.82	54.28	47.91		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	1.5	20.20	16.52	11.65	20.96	5	16	21.65	5	17	20.20	16.52	11.65		
					VL	Kerkstra	at (5)	1	4.5	23.22	19.55	14.67	23.98	5	19	24.67	5	20	23.22	19.55	14.67		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	1.5	35.01	32.37	25.58	35.68	5	31	35.58	5	31	35.01	32.37	25.58		
					VL	Rolreder	straat (6)	1	4.5	35.25	32.60	25.82	35.92	5	31	35.82	5	31	35.25	32.60	25.82		
254	0.0	1.1	13_W	gevel	RL	totaal	(0)	1	1.5	42.64	41.54	35.35	44.49		44.49	46.54		46.54	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
255	0.0	1.1	7_W	gevel	RL			totaal (0)		1	4.5	45.37	44.30	38.14	47.25	47.25	49.30	49.30	--	--	--		
					VL			totaal (0)		1	1.5	40.98	36.94	33.54	42.15	42	43.54	44	40.98	36.94	33.54		
					VL			totaal (0)		1	4.5	42.95	39.23	35.40	44.12	44	45.40	45	42.95	39.23	35.40		
					VL			N246 (1)		1	1.5	38.63	34.06	31.45	39.84	5	35	41.45	5	36	38.63	34.06	31.45
					VL			N246 (1)		1	4.5	40.01	35.98	32.70	41.24	5	36	42.70	5	38	40.01	35.98	32.70
					VL			N203 (2)		1	1.5	36.24	32.57	28.61	37.38	5	32	38.61	5	34	36.24	32.57	28.61
					VL			N203 (2)		1	4.5	39.19	35.60	31.55	40.34	5	35	41.55	5	37	39.19	35.60	31.55
					VL			Zuidervaartdijk (3)		1	1.5	9.75	6.60	.13	10.24	5	5	10.13	5	5	9.75	6.60	.13
					VL			Zuidervaartdijk (3)		1	4.5	7.04	3.79	-2.63	7.49	5	2	7.37	5	2	7.04	3.79	-2.63
					VL			Weiver (4)		1	1.5	29.57	27.07	20.64	30.44	5	25	30.64	5	26	29.57	27.07	20.64
					VL			Weiver (4)		1	4.5	30.79	28.31	21.86	31.67	5	27	31.86	5	27	30.79	28.31	21.86
					VL			Kerkstraat (5)		1	1.5	10.70	7.14	2.10	11.46	5	6	12.10	5	7	10.70	7.14	2.10
					VL			Kerkstraat (5)		1	4.5	15.21	11.64	6.62	15.98	5	11	16.62	5	12	15.21	11.64	6.62
					VL			Rolrederstraat (6)		1	1.5	21.04	18.44	11.65	21.73	5	17	21.65	5	17	21.04	18.44	11.65
					VL			Rolrederstraat (6)		1	4.5	21.85	19.22	12.44	22.53	5	18	22.44	5	17	21.85	19.22	12.44
					RL			totaal (0)		1	1.5	40.02	38.77	32.81	41.86		41.86	43.77		43.77	--	--	--
					RL			totaal (0)		1	4.5	44.80	43.62	37.57	46.65		46.65	48.62		48.62	--	--	--
					RL			totaal (0)		1	7.5	47.75	46.57	40.55	49.62		49.62	51.57		51.57	--	--	--
					VL			totaal (0)		1	1.5	47.51	44.25	39.09	48.40		48	49.09		49	47.51	44.25	39.09
					VL			totaal (0)		1	4.5	48.55	45.23	40.27	49.49		49	50.27		50	48.55	45.23	40.27
					VL			totaal (0)		1	7.5	50.12	46.84	42.29	51.25		51	52.29		52	50.12	46.84	42.29
					VL			N246 (1)		1	1.5	42.88	38.61	35.50	44.04	5	39	45.50	5	41	42.88	38.61	35.50
					VL			N246 (1)		1	4.5	43.89	39.72	36.50	45.06	5	40	46.50	5	41	43.89	39.72	36.50
					VL			N246 (1)		1	7.5	47.11	43.50	39.95	48.48	5	43	49.95	5	45	47.11	43.50	39.95
					VL			N203 (2)		1	1.5	37.05	33.29	29.42	38.18	5	33	39.42	5	34	37.05	33.29	29.42
					VL			N203 (2)		1	4.5	40.85	37.26	33.21	42.00	5	37	43.21	5	38	40.85	37.26	33.21
					VL			N203 (2)		1	7.5	43.18	39.69	35.52	44.34	5	39	45.52	5	41	43.18	39.69	35.52
					VL			Zuidervaartdijk (3)		1	1.5	18.56	15.61	9.06	19.13	5	14	19.06	5	14	18.56	15.61	9.06
					VL			Zuidervaartdijk (3)		1	4.5	21.11	18.27	11.66	21.73	5	17	21.66	5	17	21.11	18.27	11.66
					VL			Zuidervaartdijk (3)		1	7.5	8.15	5.15	-1.39	8.70	5	4	8.61	5	4	8.15	5.15	-1.39
					VL			Weiver (4)		1	1.5	25.92	23.22	17.11	26.79	5	22	27.11	5	22	25.92	23.22	17.11
					VL			Weiver (4)		1	4.5	28.44	25.73	19.63	29.31	5	24	29.63	5	25	28.44	25.73	19.63
					VL			Weiver (4)		1	7.5	30.91	28.26	22.06	31.78	5	27	32.06	5	27	30.91	28.26	22.06
					VL			Kerkstraat (5)		1	1.5	31.68	28.07	23.11	32.45	5	27	33.11	5	28	31.68	28.07	23.11
					VL			Kerkstraat (5)		1	4.5	34.65	31.07	26.08	35.42	5	30	36.08	5	31	34.65	31.07	26.08
					VL			Kerkstraat (5)		1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
					VL			Rolrederstraat (6)		1	1.5	44.77	42.13	35.34	45.44	5	40	45.34	5	40	44.77	42.13	35.34
					VL			Rolrederstraat (6)		1	4.5	44.94	42.29	35.51	45.61	5	41	45.51	5	41	44.94	42.29	35.51
					VL			Rolrederstraat (6)		1	7.5	44.67	42.02	35.24	45.34	5	40	45.24	5	40	44.67	42.02	35.24
256	0.0	1.1	7_Z	gevel	RL			totaal (0)		1	1.5	37.61	36.33	30.35	39.43	39.43	41.33	41.33	--	--	--		
					RL			totaal (0)		1	4.5	41.01	39.75	33.73	42.82	42.82	44.75	44.75	--	--	--		
					RL			totaal (0)		1	7.5	48.10	46.89	40.85	49.94	49.94	51.89	51.89	--	--	--		
					VL			totaal (0)		1	1.5	51.86	49.08	42.72	52.59	53	52.72	53	51.86	49.08	42.72		
					VL			totaal (0)		1	4.5	52.07	49.16	43.23	52.88	53	53.23	53	52.07	49.16	43.23		
					VL			totaal (0)		1	7.5	53.47	50.30	45.25	54.46	54	55.25	55	53.47	50.30	45.25		
					VL			N246 (1)		1	1.5	40.99	36.86	33.72	42.22	5	37	43.72	5	39	40.99	36.86	33.72
					VL			N246 (1)		1	4.5	44.68	40.72	37.45	45.96	5	41	47.45	5	42	44.68	40.72	37.45
					VL			N246 (1)		1	7.5	49.12	45.29	41.93	50.44	5	45	51.93	5	47	49.12	45.29	41.93
					VL			N203 (2)		1	1.5	36.33	32.63	28.71	37.47	5	32	38.71	5	34	36.33	32.63	28.71
					VL			N203 (2)		1	4.5	38.66	35.05	31.02	39.81	5	35	41.02	5	36	38.66	35.05	31.02
					VL			N203 (2)		1	7.5	44.96	41.53	37.30	46.13	5	41	47.30	5	42	44.96	41.53	37.30
					VL			Zuidervaartdijk (3)		1	1.5	28.42	25.59	18.97	29.04	5	24	28.97	5	24	28.42	25.59	18.97

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
257	0.0	1.1	6_Z3 gevel				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	28.69	25.79	19.20	29.28	5	24	29.20	5	24	28.69	25.79	19.20
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	30.12	27.17	20.61	30.69	5	26	30.61	5	26	30.12	27.17	20.61			
				VL	Weiver (4)	1	1.5	30.62	28.03	21.75	31.49	5	26	31.75	5	27	30.62	28.03	21.75			
				VL	Weiver (4)	1	4.5	32.89	30.27	24.03	33.76	5	29	34.03	5	29	32.89	30.27	24.03			
				VL	Weiver (4)	1	7.5	35.11	32.50	26.24	35.98	5	31	36.24	5	31	35.11	32.50	26.24			
				VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	26.53	22.88	17.98	27.30	5	22	27.98	5	23	26.53	22.88	17.98			
				VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	29.07	25.43	20.52	29.84	5	25	30.52	5	26	29.07	25.43	20.52			
				VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	31.27	27.65	22.70	32.03	5	27	32.70	5	28	31.27	27.65	22.70			
				VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	51.28	48.63	41.85	51.95	5	47	51.85	5	47	51.28	48.63	41.85			
				VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	50.83	48.17	41.39	51.49	5	46	51.39	5	46	50.83	48.17	41.39			
				VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	50.16	47.50	40.72	50.82	5	46	50.72	5	46	50.16	47.50	40.72			
				RL	totaal (0)	1	1.5	37.73	36.45	30.48	39.55	39.55	41.45	41.45	--	--	--					
				RL	totaal (0)	1	4.5	42.13	40.86	34.90	43.96	43.96	45.86	45.86	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.67	47.80	41.66	51.43	51	51.66	51.66	52	50.67	47.80	41.66				
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.47	48.43	42.84	52.33	52	52.84	52.84	53	51.47	48.43	42.84				
				VL	N246 (1)	1	1.5	41.47	37.04	34.22	42.67	5	38	44.22	5	39	41.47	37.04	34.22			
				VL	N246 (1)	1	4.5	45.15	40.96	37.95	46.41	5	41	47.95	5	43	45.15	40.96	37.95			
				VL	N203 (2)	1	1.5	36.43	32.66	28.81	37.56	5	33	38.81	5	34	36.43	32.66	28.81			
				VL	N203 (2)	1	4.5	40.36	36.73	32.72	41.51	5	37	42.72	5	38	40.36	36.73	32.72			
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	30.07	27.25	20.63	30.69	5	26	30.63	5	26	30.07	27.25	20.63			
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	30.48	27.61	21.01	31.08	5	26	31.01	5	26	30.48	27.61	21.01			
				VL	Weiver (4)	1	1.5	34.16	31.62	25.26	35.03	5	30	35.26	5	30	34.16	31.62	25.26			
				VL	Weiver (4)	1	4.5	36.15	33.59	27.25	37.02	5	32	37.25	5	32	36.15	33.59	27.25			
				VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	27.82	24.15	19.27	28.58	5	24	29.27	5	24	27.82	24.15	19.27			
				VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	30.54	26.90	21.98	31.30	5	26	31.98	5	27	30.54	26.90	21.98			
258	0.0	1.1	6_N gevel	VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	49.73	47.09	40.30	50.40	5	45	50.30	5	45	49.73	47.09	40.30			
				VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	49.56	46.91	40.13	50.23	5	45	50.13	5	45	49.56	46.91	40.13			
				RL	totaal (0)	1	1.5	39.22	37.93	32.02	41.06	41.06	42.93	42.93	--	--	--					
				RL	totaal (0)	1	4.5	45.46	44.22	38.23	47.30	47.30	49.22	49.22	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	1.5	46.61	42.26	39.05	47.68	48	49.05	49.05	49	46.61	42.26	39.05				
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.86	45.65	42.28	50.94	51	52.28	52.28	52	49.86	45.65	42.28				
				VL	N246 (1)	1	1.5	45.54	40.92	38.19	46.66	5	42	48.19	5	43	45.54	40.92	38.19			
				VL	N246 (1)	1	4.5	48.54	44.06	41.17	49.67	5	45	51.17	5	46	48.54	44.06	41.17			
				VL	N203 (2)	1	1.5	35.37	31.61	27.74	36.50	5	31	37.74	5	33	35.37	31.61	27.74			
				VL	N203 (2)	1	4.5	40.76	37.17	33.13	41.92	5	37	43.13	5	38	40.76	37.17	33.13			
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	33.13	30.21	23.64	33.71	5	29	33.64	5	29	33.13	30.21	23.64			
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	35.26	32.33	25.76	35.84	5	31	35.76	5	31	35.26	32.33	25.76			
				VL	Weiver (4)	1	1.5	20.92	18.16	12.13	21.78	5	17	22.13	5	17	20.92	18.16	12.13			
				VL	Weiver (4)	1	4.5	22.56	19.79	13.79	23.43	5	18	23.79	5	19	22.56	19.79	13.79			
				VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	36.22	32.55	27.68	36.99	5	32	37.68	5	33	36.22	32.55	27.68			
				VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	39.81	36.20	31.24	40.58	5	36	41.24	5	36	39.81	36.20	31.24			
				VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	23.64	20.98	14.21	24.31	5	19	24.21	5	19	23.64	20.98	14.21			
				VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	24.41	21.71	14.95	25.06	5	20	24.95	5	20	24.41	21.71	14.95			
259	0.0	1.1	6_Z2 gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	37.96	36.68	30.71	39.78	39.78	41.68	41.68	--	--	--					
				RL	totaal (0)	1	4.5	43.68	42.42	36.41	45.50	45.50	47.42	47.42	--	--	--					
				VL	totaal (0)	1	1.5	50.88	47.97	41.90	51.64	52	51.90	51.90	52	50.88	47.97	41.90				
				VL	totaal (0)	1	4.5	51.79	48.71	43.22	52.66	53	53.22	53.22	53	51.79	48.71	43.22				
				VL	N246 (1)	1	1.5	42.45	38.06	35.10	43.61	5	39	45.10	5	40	42.45	38.06	35.10			
				VL	N246 (1)	1	4.5	46.03	41.97	38.76	47.27	5	42	48.76	5	44	46.03	41.97	38.76			
				VL	N203 (2)	1	1.5	36.91	33.14	29.29	38.04	5	33	39.29	5	34	36.91	33.14	29.29			
				VL	N203 (2)	1	4.5	41.32	37.70	33.69	42.47	5	37	43.69	5	39	41.32	37.70	33.69			
				VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	32.50	29.71	23.07	33.13	5	28	33.07	5	28	32.50	29.71	23.07			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
260	0.0	1.1	6_Z1 gevel			VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	33.20	30.35	23.74	33.81	5	29	33.74	5	29	33.20	30.35	23.74			
				VL Weiver (4)	1	1.5	27.01	24.27	18.22	27.88	5	23	28.22	5	23	27.01	24.27	18.22					
				VL Weiver (4)	1	4.5	29.62	26.86	20.84	30.49	5	25	30.84	5	26	29.62	26.86	20.84					
				VL Kerkstraat (5)	1	1.5	28.12	24.46	19.58	28.89	5	24	29.58	5	25	28.12	24.46	19.58					
				VL Kerkstraat (5)	1	4.5	30.10	26.47	21.55	30.87	5	26	31.55	5	27	30.10	26.47	21.55					
				VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	49.87	47.22	40.44	50.54	5	46	50.44	5	45	49.87	47.22	40.44					
				VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	49.70	47.05	40.27	50.37	5	45	50.27	5	45	49.70	47.05	40.27					
				RL totaal (0)	1	1.5	39.10	37.80	31.86	40.92	40.92	42.80	42.80	--	--	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	4.5	44.29	43.02	37.03	46.11	46.11	48.02	48.02	--	--	--	--	--					
				VL totaal (0)	1	1.5	50.72	47.85	41.75	51.49	51	51.75	52	50.72	47.85	41.75							
				VL totaal (0)	1	4.5	52.08	49.00	43.61	52.99	53	53.61	54	52.08	49.00	43.61							
				VL N246 (1)	1	1.5	41.67	37.57	34.48	42.95	5	38	44.48	5	39	41.67	37.57	34.48					
				VL N246 (1)	1	4.5	46.75	42.88	39.52	48.04	5	43	49.52	5	45	46.75	42.88	39.52					
				VL N203 (2)	1	1.5	37.87	34.16	30.24	39.01	5	34	40.24	5	35	37.87	34.16	30.24					
				VL N203 (2)	1	4.5	42.20	38.65	34.55	43.36	5	38	44.55	5	40	42.20	38.65	34.55					
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	30.08	27.24	20.63	30.70	5	26	30.63	5	26	30.08	27.24	20.63					
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	35.38	32.61	25.97	36.03	5	31	35.97	5	31	35.38	32.61	25.97					
				VL Weiver (4)	1	1.5	27.58	24.87	18.78	28.45	5	23	28.78	5	24	27.58	24.87	18.78					
				VL Weiver (4)	1	4.5	31.96	29.34	23.09	32.83	5	28	33.09	5	28	31.96	29.34	23.09					
				VL Kerkstraat (5)	1	1.5	28.52	24.86	19.97	29.28	5	24	29.97	5	25	28.52	24.86	19.97					
				VL Kerkstraat (5)	1	4.5	30.27	26.64	21.71	31.04	5	26	31.71	5	27	30.27	26.64	21.71					
				VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	49.77	47.12	40.34	50.44	5	45	50.34	5	45	49.77	47.12	40.34					
				VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	49.61	46.96	40.18	50.28	5	45	50.18	5	45	49.61	46.96	40.18					
262	0.0	1.1	11_Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	38.54	37.29	31.29	40.37	40.37	42.29	42.29	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	4.5	42.04	40.78	34.80	43.87	43.87	45.78	45.78	--	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	48.71	47.50	41.49	50.56	50.56	52.50	52.50	--	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	46.64	43.62	38.11	47.54	48	48.11	48	46.64	43.62	38.11							
				VL totaal (0)	1	4.5	48.72	45.55	40.61	49.75	50	50.61	51	48.72	45.55	40.61							
				VL totaal (0)	1	7.5	52.21	48.81	44.54	53.39	53	54.54	55	52.21	48.81	44.54							
				VL N246 (1)	1	1.5	40.28	36.32	33.08	41.57	5	37	43.08	5	38	40.28	36.32	33.08					
				VL N246 (1)	1	4.5	44.76	41.02	37.54	46.08	5	41	47.54	5	43	44.76	41.02	37.54					
				VL N246 (1)	1	7.5	49.45	45.67	42.29	50.79	5	46	52.29	5	47	49.45	45.67	42.29					
				VL N203 (2)	1	1.5	37.26	33.59	29.64	38.41	5	33	39.64	5	35	37.26	33.59	29.64					
				VL N203 (2)	1	4.5	40.17	36.66	32.52	41.33	5	36	42.52	5	38	40.17	36.66	32.52					
				VL N203 (2)	1	7.5	46.20	42.81	38.52	47.37	5	42	48.52	5	44	46.20	42.81	38.52					
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	18.10	14.95	8.49	18.59	5	14	18.49	5	13	18.10	14.95	8.49					
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	16.69	13.48	7.04	17.15	5	12	17.04	5	12	16.69	13.48	7.04					
				VL Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	19.07	16.00	9.50	19.59	5	15	19.50	5	15	19.07	16.00	9.50					
				VL Weiver (4)	1	1.5	36.89	34.34	27.99	37.76	5	33	37.99	5	33	36.89	34.34	27.99					
				VL Weiver (4)	1	4.5	39.88	37.33	30.99	40.76	5	36	40.99	5	36	39.88	37.33	30.99					
				VL Weiver (4)	1	7.5	41.66	39.14	32.74	42.53	5	38	42.74	5	38	41.66	39.14	32.74					
				VL Kerkstraat (5)	1	1.5	24.94	21.27	16.41	25.71	5	21	26.41	5	21	24.94	21.27	16.41					
				VL Kerkstraat (5)	1	4.5	22.66	18.99	14.11	23.42	5	18	24.11	5	19	22.66	18.99	14.11					
				VL Kerkstraat (5)	1	7.5	24.78	21.14	16.21	25.54	5	21	26.21	5	21	24.78	21.14	16.21					
				VL Rolrederstraat (6)	1	1.5	43.96	41.32	34.54	44.63	5	40	44.54	5	40	43.96	41.32	34.54					
				VL Rolrederstraat (6)	1	4.5	43.82	41.17	34.39	44.49	5	39	44.39	5	39	43.82	41.17	34.39					
VL Rolrederstraat (6)	1	7.5	43.30	40.64	33.86	43.96	5	39	43.86	5	39	43.30	40.64	33.86									
263	0.0	1.1	12_Z gevel			RL totaal (0)	1	1.5	37.25	35.98	29.98	39.06	39.06	40.98	40.98	--	--	--					
				RL totaal (0)	1	4.5	41.32	40.06	34.05	43.14	43.14	45.06	45.06	--	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	48.43	47.22	41.19	50.27	50.27	52.22	52.22	--	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	52.71	50.10	43.83	53.57	54	53.83	54	52.71	50.10	43.83							
				VL totaal (0)	1	4.5	53.49	50.78	44.79	54.40	54	54.79	55	53.49	50.78	44.79							

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.26	52.24	47.13	56.32	56	57.13		57	55.26	52.24	47.13	
									VL	N246 (1)	1	1.5	38.92	34.74	31.72	40.18	5	35	41.72	5	37	38.92	34.74	31.72
									VL	N246 (1)	1	4.5	43.54	39.52	36.36	44.83	5	40	46.36	5	41	43.54	39.52	36.36
									VL	N246 (1)	1	7.5	50.66	46.97	43.44	51.99	5	47	53.44	5	48	50.66	46.97	43.44
									VL	N203 (2)	1	1.5	35.84	32.06	28.21	36.97	5	32	38.21	5	33	35.84	32.06	28.21
									VL	N203 (2)	1	4.5	39.62	35.97	31.98	40.76	5	36	41.98	5	37	39.62	35.97	31.98
									VL	N203 (2)	1	7.5	46.02	42.57	38.36	47.19	5	42	48.36	5	43	46.02	42.57	38.36
									VL	Zuidervaartdijk (3)	1	1.5	14.44	11.26	4.81	14.92	5	10	14.81	5	10	14.44	11.26	4.81
									VL	Zuidervaartdijk (3)	1	4.5	15.90	12.68	6.25	16.36	5	11	16.25	5	11	15.90	12.68	6.25
									VL	Zuidervaartdijk (3)	1	7.5	16.99	13.83	7.37	17.48	5	12	17.37	5	12	16.99	13.83	7.37
									VL	Weiver (4)	1	1.5	51.67	49.16	42.75	52.54	5	48	52.75	5	48	51.67	49.16	42.75
									VL	Weiver (4)	1	4.5	52.17	49.64	43.25	53.04	5	48	53.25	5	48	52.17	49.64	43.25
									VL	Weiver (4)	1	7.5	51.92	49.40	43.01	52.80	5	48	53.01	5	48	51.92	49.40	43.01
									VL	Kerkstraat (5)	1	1.5	20.43	16.74	11.91	21.20	5	16	21.91	5	17	20.43	16.74	11.91
									VL	Kerkstraat (5)	1	4.5	23.30	19.62	14.76	24.06	5	19	24.76	5	20	23.30	19.62	14.76
									VL	Kerkstraat (5)	1	7.5	25.70	22.06	17.15	26.47	5	21	27.15	5	22	25.70	22.06	17.15
									VL	Rolrederstraat (6)	1	1.5	44.45	41.80	35.02	45.12	5	40	45.02	5	40	44.45	41.80	35.02
									VL	Rolrederstraat (6)	1	4.5	44.26	41.60	34.82	44.92	5	40	44.82	5	40	44.26	41.60	34.82
									VL	Rolrederstraat (6)	1	7.5	43.61	40.96	34.18	44.28	5	39	44.18	5	39	43.61	40.96	34.18

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																
114368	-0.2	44	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62750000	62794000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>1.75</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.45</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>49</td><td>j</td><td>0.42</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.20</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>49</td><td>j</td><td>0.26</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.14</td><td>49</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.08</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>19.47</td><td>49</td><td>j</td><td>0.15</td><td>100</td><td>n</td><td>11.40</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.27</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>49</td><td>j</td><td>1.29</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>20.88</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>13.48</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>7.86</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td><td>4.74</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>49</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	49	j	1.75	100	n	0.00	49	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	49	j	0.42	100	n	0.01	49	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	49	j	0.26	100	n	0.01	49	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	49	j	0.00	100	n	0.08	49	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	49	j	0.15	100	n	11.40	49	j	4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	49	j	1.29	100	n	0.07	49	j	8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	49	j	13.48	100	n	0.00	49	j	8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	49	j	4.74	100	n	0.00	49	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	49	j	1.75	100	n	0.00	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	49	j	0.42	100	n	0.01	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	49	j	0.26	100	n	0.01	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	49	j	0.00	100	n	0.08	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	49	j	0.15	100	n	11.40	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	49	j	1.29	100	n	0.07	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	49	j	13.48	100	n	0.00	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	49	j	4.74	100	n	0.00	49	j																																																																																																																																																																																																																																																															
114369	-0.2	105	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62794000	62899000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.75</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.45</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>j</td><td>0.42</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.20</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>j</td><td>0.26</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.14</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>19.47</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>100</td><td>n</td><td>11.40</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>1.11</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.27</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.08</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>j</td><td>1.29</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>20.88</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>13.48</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>7.86</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.74</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	40	j	1.75	100	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	40	j	0.42	100	n	0.01	40	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	40	j	0.26	100	n	0.01	40	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	40	j	0.00	100	n	0.08	40	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	40	j	0.15	100	n	11.40	40	j	4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	40	j	1.29	100	n	0.07	40	j	8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	40	j	13.48	100	n	0.00	40	j	8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	40	j	4.74	100	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	40	j	1.75	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	40	j	0.42	100	n	0.01	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	40	j	0.26	100	n	0.01	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	40	j	0.00	100	n	0.08	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	40	j	0.15	100	n	11.40	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	1.11	90	n	0.00	40	j	2.27	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	40	j	1.29	100	n	0.07	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	40	j	13.48	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	40	j	4.74	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
114370	-0.2	95	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62899000	62994000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>1.75</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.45</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>j</td><td>0.42</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.20</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>j</td><td>0.26</td><td>100</td><td>n</td><td>0.01</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.14</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.08</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>19.47</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>100</td><td>n</td><td>11.73</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.75</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.33</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.02</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.02</td><td>100</td><td>n</td><td>0.09</td><td>40</td><td>j</td><td>1.29</td><td>100</td><td>n</td><td>0.07</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>20.88</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>13.48</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>7.86</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>4.74</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	40	j	1.75	100	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	40	j	0.42	100	n	0.01	40	j	3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	40	j	0.26	100	n	0.01	40	j	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	40	j	0.00	100	n	0.08	40	j	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	40	j	0.15	100	n	11.73	40	j	4	3	goederen	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	3.33	90	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	40	j	1.29	100	n	0.07	40	j	8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	40	j	13.48	100	n	0.00	40	j	8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	40	j	4.74	100	n	0.00	40	j
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	40	j	1.75	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	40	j	0.42	100	n	0.01	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	40	j	0.26	100	n	0.01	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	40	j	0.00	100	n	0.08	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	40	j	0.15	100	n	11.73	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
4	3	goederen	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	3.33	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	40	j	1.29	100	n	0.07	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	40	j	13.48	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	40	j	4.74	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															
114371	-0.2	160	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	62994000	63154000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>2.04</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.75</td><td>100</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.00</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.05</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	40	n	1.75	100	n	0.00	40	n	3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																										
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																															
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																															
2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	40	n	1.75	100	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																															
3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																															

															spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
114372	-0.1	1	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	40	n	0.42	100	n	0.01	40	n	0.05	100	n	0.02	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	40	n	0.26	100	n	0.01	40	n	0.07	100	n	0.02	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	40	n	0.00	100	n	0.08	40	n	0.00	100	n	0.02	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	40	n	0.15	100	n	11.73	40	n	0.06	100	n	3.48	40	n		
				4 3 goederen	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	3.33	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	40	n	1.29	100	n	0.07	40	n	0.40	100	n	0.13	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	40	n	13.48	100	n	0.00	40	n	3.04	100	n	0.60	40	n		
				8 4 vorm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	40	n	4.74	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.24	40	n		
					1=voegloos spoor of wissel				63154000		63154700 17114		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5					
114373	-0.1	10	Rolrederstr1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag				Avond				Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	41	n	0.00	100	n	0.00	41	n	0.02	100	n	0.00	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	41	n	1.75	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	41	n	0.42	100	n	0.01	41	n	0.05	100	n	0.02	41	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	41	n	0.26	100	n	0.01	41	n	0.07	100	n	0.02	41	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	41	n	0.00	100	n	0.08	41	n	0.00	100	n	0.02	41	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	41	n	0.15	100	n	11.73	41	n	0.06	100	n	3.48	41	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	3.33	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	41	n	1.29	100	n	0.07	41	n	0.40	100	n	0.13	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	41	n	13.48	100	n	0.00	41	n	3.04	100	n	0.60	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	41	n	4.74	100	n	0.00	41	n	0.84	100	n	0.24	41	n				
					1=voegloos spoor of wissel				63154700		63165100 17114		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5					
114374	-0.1	14	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	0.02	41	n	0.00	100	n	0.00	41	n	0.02	100	n	0.00	41	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	100	n	0.00	41	n	1.75	100	n	0.00	41	n	0.00	100	n	0.00	41	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	100	n	0.01	41	n	0.42	100	n	0.01	41	n	0.05	100	n	0.02	41	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.20	100	n	0.02	41	n	0.26	100	n	0.01	41	n	0.07	100	n	0.02	41	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.14	41	n	0.00	100	n	0.08	41	n	0.00	100	n	0.02	41	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	19.47	41	n	0.15	100	n	11.73	41	n	0.06	100	n	3.48	41	n
				4	3	goederen	goederen	o	0.75	90	n	0.00	40	j	3.33	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.02	100	n	0.09	41	n	1.29	100	n	0.07	41	n	0.40	100	n	0.13	41	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	100	n	0.00	41	n	13.48	100	n	0.00	41	n	3.04	100	n	0.60	41	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	100	n	0.00	41	n	4.74	100	n	0.00	41	n	0.84	100	n	0.24	41	n				

nr		z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie							
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	90	j		0.02	81	j	0.00	90	j	0.00	81	j	0.02	90	j	0.00	81	j	0.00	81	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	90	j		0.00	81	j	1.75	90	j	0.00	81	j	0.00	90	j	0.00	90	j	0.00	81	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	88	j		0.00	40	j	0.05	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	88	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	90	j		0.01	81	j	0.42	90	j	0.01	81	j	0.05	90	j	0.02	81	j	0.02	81	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.20	90	j		0.02	81	j	0.26	90	j	0.01	81	j	0.07	90	j	0.02	81	j	0.02	81	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	90	j		0.14	81	j	0.00	90	j	0.08	81	j	0.00	90	j	0.02	81	j	0.02	81	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	90	j	19.50	81	j	0.15	90	j	11.73	81	j	0.06	90	j	3.48	81	j	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	0.74	88	j		0.00	40	j	3.36	88	j	0.00	40	j	0.04	88	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	88	j		0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	88	j		0.00	40	j	0.12	88	j	0.00	40	j	0.00	88	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.03	90	j		0.09	81	j	1.29	90	j	0.07	81	j	0.40	90	j	0.13	81	j	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	90	j		0.00	81	j	13.48	90	j	0.00	81	j	3.04	90	j	0.60	81	j	0.00	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	90	j		0.00	81	j	4.74	90	j	0.00	81	j	0.84	90	j	0.24	81	j	0.00	40	j
			114465	1.2	4	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64250000	64266000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	j		0.02	79	n	0.00	87	j	0.00	79	n	0.02	87	j	0.00	79	n	0.00	79	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	87	j		0.00	79	n	1.75	87	j	0.00	79	n	0.00	87	j	0.00	79	n	0.00	79	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	85	j		0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	87	j		0.01	79	n	0.42	87	j	0.01	79	n	0.05	87	j	0.02	79	n	0.02	79	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.20	87	j		0.02	79	n	0.26	87	j	0.01	79	n	0.07	87	j	0.02	79	n	0.02	79	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	87	j		0.14	79	n	0.00	87	j	0.08	79	n	0.00	87	j	0.02	79	n	0.02	79	n			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	87	j	19.50	79	n	0.15	87	j	11.73	79	n	0.06	87	j	3.48	79	n	0.00	40	j				
4	3	goederen	goederen	o	0.74	85	j		0.00	40	j	3.36	85	j	0.00	40	j	0.04	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	85	j		0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	85	j		0.00	40	j	0.12	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.03	87	j		0.09	79	n	1.29	87	j	0.07	79	n	0.40	87	j	0.13	79	n	0.00	40	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	87	j		0.00	79	n	13.48	87	j	0.00	79	n	3.04	87	j	0.60	79	n	0.00	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	87	j		0.00	79	n	4.74	87	j	0.00	79	n	0.84	87	j	0.24	79	n	0.00	40	j			
114466	1.1	12	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	64250000	64266000	17114	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	87	j		0.02	79	n	0.00	87	j	0.00	79	n	0.02	87	j	0.00	79	n	0.00	79	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	2.04	87	j		0.00	79	n	1.75	87	j	0.00	79	n	0.00	87	j	0.00	79	n	0.00	79	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.00	85	j		0.00	40	j	0.05	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.45	87	j		0.01	79	n	0.42	87	j	0.01	79	n	0.05	87	j	0.02	79	n	0.02	79	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.20	87	j		0.02	79	n	0.26	87	j	0.01	79	n	0.07	87	j	0.02	79	n	0.02	79	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	87	j		0.14	79	n	0.00	87	j	0.08	79	n	0.00	87	j	0.02	79	n	0.02	79	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	87	j	19.50	79	n	0.15	87	j	11.73	79	n	0.06	87	j	3.48	79	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	0.74	85	j		0.00	40	j	3.36	85	j	0.00	40	j	0.04	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	85	j		0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.02	85	j		0.00	40	j	0.12	85	j	0.00	40	j	0.00	85	j	0.00	40	j	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	1.03	87	j		0.09	79	n	1.29	87	j	0.07	79	n	0.40	87	j	0.13	79	n	0.00	40	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	20.88	87	j		0.00	79	n	13.48	87	j	0.00	79	n	3.04	87	j	0.60	79	n	0.00	40	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	7.86	87	j		0.00	79	n	4.74	87	j	0.00	79	n	0.84	87	j	0.24	79	n	0.00	40	j			
114467	1.7	5	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	63650000	63663000	3372	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	1.5																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n		0.02	100	j	0.00	100	n	0.00	100	j	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n		0.00	100	j	1.99	100	n	0.00	100	j	0.40	100	n	0.00	100	n	0.00	100	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.41	100	n		0.01	100	j	0.45	100	n	0.01	100	j	0.09	100	n	0.06	100	n	0.06	100	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.22	100	n		0.02	100	j	0.21	100	n	0.02	100	j	0.04	100	n	0.07	100	n	0.07	100	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n		0.14	100	j	0.00	100	n	0.08	100	j	0.00	100	n	0.02	100	n	0.02	100	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.09	100	n	19.41	100	j	0.00	100	n	11.07	100	j	1.08	100	n	2.91	100	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	a	2.21	90	n		0.00	40	j	1.59	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n		0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2			kenmerk	Wissellen	railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond							
114468	1.7	8	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	1.14	100	n	0.09	100	j	1.12	100	n	0.09	100	j	0.21	100	n	0.45	100	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	100	j	14.08	100	n	0.00	100	j	2.72	100	n	0.32	100	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	100	j	4.86	100	n	0.00	100	j	0.96	100	n	0.00	100	j
				1=voegloos spoor of wissel										63650000	63663000 3372			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5
				Dag										Avond			Nacht							
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	100	j	0.00	100	n	0.00	100	j	0.00	100	n	0.00	100	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	100	j	1.99	100	n	0.00	100	j	0.40	100	n	0.00	100	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	100	j	0.45	100	n	0.01	100	j	0.09	100	n	0.06	100	j
3 4 mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	100	j	0.21	100	n	0.02	100	j	0.04	100	n	0.07	100	j				
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	100	j	0.00	100	n	0.08	100	j	0.00	100	n	0.02	100	j				
3 4 sgm-3	reizigers	a	0.09	100	n	19.41	100	j	0.00	100	n	11.07	100	j	1.08	100	n	2.91	100	j				
4 3 goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.59	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	1.14	100	n	0.09	100	j	1.12	100	n	0.09	100	j	0.21	100	n	0.45	100	j				
8 4 irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	100	j	14.08	100	n	0.00	100	j	2.72	100	n	0.32	100	j				
8 4 virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	100	j	4.86	100	n	0.00	100	j	0.96	100	n	0.00	100	j				
114469	1.7	0	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63701000	63777000 3372			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag					Avond			Nacht												
vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n				
2 1 ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	100	n	1.99	100	n	0.00	100	n	0.40	100	n	0.00	100	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	100	n	0.45	100	n	0.01	100	n	0.09	100	n	0.06	100	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	100	n	0.21	100	n	0.02	100	n	0.04	100	n	0.07	100	n				
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	100	n	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.02	100	n				
3 4 sgm-3	reizigers	a	0.09	100	n	19.41	100	n	0.00	100	n	11.07	100	n	1.08	100	n	2.91	100	n				
4 3 goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.58	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	1.14	100	n	0.09	100	n	1.12	100	n	0.09	100	n	0.21	100	n	0.45	100	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	100	n	14.08	100	n	0.00	100	n	2.72	100	n	0.32	100	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	100	n	4.86	100	n	0.00	100	n	0.96	100	n	0.00	100	n				
114470	1.6	76	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					63701000	63777000 3372			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag					Avond			Nacht												
vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n				
2 1 ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	100	n	1.99	100	n	0.00	100	n	0.40	100	n	0.00	100	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	100	n	0.45	100	n	0.01	100	n	0.09	100	n	0.06	100	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	100	n	0.21	100	n	0.02	100	n	0.04	100	n	0.07	100	n				
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	100	n	0.00	100	n	0.08	100	n	0.00	100	n	0.02	100	n				
3 4 sgm-3	reizigers	a	0.09	100	n	19.41	100	n	0.00	100	n	11.07	100	n	1.08	100	n	2.91	100	n				
4 3 goederen	goederen	a	2.21	90	n	0.00	40	j	1.58	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j				
8 4 ddm-2/3	reizigers	a	1.14	100	n	0.09	100	n	1.12	100	n	0.09	100	n	0.21	100	n	0.45	100	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	100	n	14.08	100	n	0.00	100	n	2.72	100	n	0.32	100	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	100	n	4.86	100	n	0.00	100	n	0.96	100	n	0.00	100	n				
114471	1.2	95	Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					64153000	64250000 3372			0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0	0.0	1.5					
				Dag					Avond			Nacht												
vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	87	n	0.00	100	n	0.00	87	n	0.00	100	n	0.00	87	n				
2 1 ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	87	n	1.99	100	n	0.00	87	n	0.40	100	n	0.00	87	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	87	n	0.45	100	n	0.01	87	n	0.09	100	n	0.06	87	n				
3 4 mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	87	n	0.21	100	n	0.02	87	n	0.04	100	n	0.07	87	n				
3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	87	n	0.00	100	n	0.08	87	n	0.00	100	n	0.02	87	n				

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
114472	1.2	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	19.47	87	n	0.00	100	n	11.07	87	n	1.05	100	n	2.94	87	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.22	90	n	0.00	40	j	1.58	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.15	100	n	0.09	87	n	1.12	100	n	0.09	87	n	0.21	100	n	0.45	87	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	87	n	14.08	100	n	0.00	87	n	2.56	100	n	0.48	87	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	87	n	4.86	100	n	0.00	87	n	0.96	100	n	0.00	87	n
		2 Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				64153000		64250000 3372		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	87	n	0.00	100	n	0.00	87	n	0.00	100	n	0.00	87	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	87	n	1.99	100	n	0.00	87	n	0.40	100	n	0.00	87	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	87	n	0.45	100	n	0.01	87	n	0.09	100	n	0.06	87	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	87	n	0.21	100	n	0.02	87	n	0.04	100	n	0.07	87	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	87	n	0.00	100	n	0.08	87	n	0.00	100	n	0.02	87	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	19.47	87	n	0.00	100	n	11.07	87	n	1.05	100	n	2.94	87	n		
4	3	goederen	goederen	a	2.22	90	n	0.00	40	j	1.58	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.15	100	n	0.09	87	n	1.12	100	n	0.09	87	n	0.21	100	n	0.45	87	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	87	n	14.08	100	n	0.00	87	n	2.56	100	n	0.48	87	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	87	n	4.86	100	n	0.00	87	n	0.96	100	n	0.00	87	n		
114473	1.2	4 Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				64250000		64266000 3372		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	82	n	0.00	100	n	0.00	82	n	0.00	100	n	0.00	82	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	82	n	1.99	100	n	0.00	82	n	0.40	100	n	0.00	82	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	82	n	0.45	100	n	0.01	82	n	0.09	100	n	0.06	82	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	82	n	0.21	100	n	0.02	82	n	0.04	100	n	0.07	82	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	82	n	0.00	100	n	0.08	82	n	0.00	100	n	0.02	82	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	19.47	82	n	0.00	100	n	11.07	82	n	1.05	100	n	2.94	82	n
4	3	goederen	goederen	a	2.22	90	n	0.00	40	j	1.58	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.15	100	n	0.09	82	n	1.12	100	n	0.09	82	n	0.21	100	n	0.45	82	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	82	n	14.08	100	n	0.00	82	n	2.56	100	n	0.48	82	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	82	n	4.86	100	n	0.00	82	n	0.96	100	n	0.00	82	n		
114474	1.1	12 Rolrederstr2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				64250000		64266000 3372		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		1.5		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	100	n	0.02	82	n	0.00	100	n	0.00	82	n	0.00	100	n	0.00	82	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	1.70	100	n	0.00	82	n	1.99	100	n	0.00	82	n	0.40	100	n	0.00	82	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.41	100	n	0.01	82	n	0.45	100	n	0.01	82	n	0.09	100	n	0.06	82	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.22	100	n	0.02	82	n	0.21	100	n	0.02	82	n	0.04	100	n	0.07	82	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	100	n	0.14	82	n	0.00	100	n	0.08	82	n	0.00	100	n	0.02	82	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	100	n	19.47	82	n	0.00	100	n	11.07	82	n	1.05	100	n	2.94	82	n
4	3	goederen	goederen	a	2.22	90	n	0.00	40	j	1.58	90	n	0.00	40	j	1.16	90	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	1.15	100	n	0.09	82	n	1.12	100	n	0.09	82	n	0.21	100	n	0.45	82	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	21.20	100	n	0.00	82	n	14.08	100	n	0.00	82	n	2.56	100	n	0.48	82	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	7.86	100	n	0.00	82	n	4.86	100	n	0.00	82	n	0.96	100	n	0.00	82	n		

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
126	0.6	44	01 glad asfalt/DAB	Kerkstraat (5)	Kerkstraat	vlicht	11316.0	☑	dag	6.70	95.80	2.20	.80	1.20	50	50	50	50	
									avond	3.10	97.00	1.40	.40	1.20	50	50	50	50	
									nacht	.90	95.50	2.30	1.20	1.00	50	50	50	50	
138	0.7	14	01 glad asfalt/DAB	Kerkstraat (5)	Kerkstraat	vlicht	11316.0	☑	dag	6.70	95.80	2.20	.80	1.20	50	50	50	50	
									avond	3.10	97.00	1.40	.40	1.20	50	50	50	50	
									nacht	.90	95.50	2.30	1.20	1.00	50	50	50	50	
146	1.1	79	81 niet keperverband elementen CROW316	Zuidervaartdijk (3)	Zuiderv.dijk	vlicht	1128.0	☑	dag	6.50	96.50	2.20	.10	1.20	30	30	30	30	
									avond	3.90	98.00	.80	.00	1.20	30	30	30	30	
									nacht	.80	97.60	1.40	.00	1.00	30	30	30	30	
149	1.1	20	81 niet keperverband elementen CROW316	Zuidervaartdijk (3)	Zuiderv.dijk	vlicht	1045.0	☑	dag	6.50	96.50	2.20	.10	1.20	30	30	30	30	
									avond	3.90	98.00	.80	.00	1.20	30	30	30	30	
									nacht	.80	97.60	1.40	.00	1.00	30	30	30	30	
150	6.1	135	01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Prov.weg oprit	WORMERVEE	vlicht	10396.0	☑	dag	6.60	88.10	5.70	5.10	1.10	70	70	70	70
									avond	3.20	93.40	2.60	2.90	1.10	70	70	70	70	
									nacht	1.00	86.50	4.80	7.80	.90	70	70	70	70	
151	5.4	91	01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	WORMERVEE	vlicht	5104.0	☑	dag	6.40	85.00	8.30	5.30	1.50	50	50	50	50	
									avond	3.20	94.20	3.00	1.50	1.30	50	50	50	50	
									nacht	1.30	87.80	6.50	4.30	1.40	50	50	50	50	
152	5.9	140	01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Prov.weg afrit	WORMERVEE	vlicht	9191.0	☑	dag	6.40	86.30	6.60	6.00	1.10	70	70	70	70
									avond	2.80	91.80	3.30	3.80	1.10	70	70	70	70	
									nacht	1.50	89.50	3.70	5.90	.90	70	70	70	70	
153	4.6	243	01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	prov.weg oprit	WORMERVEE	vlicht	3649.0	☑	dag	6.80	86.10	6.80	6.10	1.10	70	70	70	70
									avond	2.80	91.20	3.60	4.10	1.10	70	70	70	70	
									nacht	.90	82.00	6.50	10.70	.90	70	70	70	70	
155	4.0	105	01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	WORMERVEE	vlicht	15470.0	☑	dag	6.40	85.00	8.30	5.30	1.50	50	50	50	50	
									avond	3.20	94.20	3.00	1.50	1.30	50	50	50	50	
									nacht	1.30	87.80	6.50	4.30	1.40	50	50	50	50	
156	2.7	80	01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	WORMERVEE	vlicht	12690.0	☑	dag	6.50	87.10	6.20	5.60	1.10	70	70	70	70	
									avond	2.90	92.40	3.00	3.50	1.10	70	70	70	70	
									nacht	1.30	88.70	4.00	6.40	.90	70	70	70	70	
172	1.1	226	80 keperverband elementenverh CROW316	Weiver (4)	Weiver	vlicht	1045.0	☑	dag	6.50	97.70	1.10	.00	1.20	30	30	30	30	
									avond	3.90	98.40	.40	.00	1.20	30	30	30	30	
									nacht	.80	97.50	1.50	.00	1.00	30	30	30	30	
176	1.0	67	80 keperverband elementenverh CROW316	Zuidervaartdijk (3)	Zuiderv.dijk	vlicht	1045.0	☑	dag	6.50	96.50	2.20	.10	1.20	30	30	30	30	
									avond	3.90	98.00	.80	.00	1.20	30	30	30	30	
									nacht	.80	97.60	1.40	.00	1.00	30	30	30	30	
185	0.5	29	01 glad asfalt/DAB	Kerkstraat (5)	Kerkstraat	vlicht	12236.0	☑	dag	6.70	94.70	3.00	.60	1.60	50	50	50	50	
									avond	3.10	96.90	1.60	.20	1.40	50	50	50	50	
									nacht	.90	93.90	3.80	.70	1.50	50	50	50	50	
187	0.2	149	01 glad asfalt/DAB	Kerkstraat (5)	Kerkstraat	vlicht	11316.0	☑	dag	6.70	95.10	2.70	.50	1.60	50	50	50	50	
									avond	3.10	97.00	1.50	.20	1.40	50	50	50	50	
									nacht	.90	94.30	3.50	.70	1.50	50	50	50	50	
193	0.1	120	83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	20116.0	☑	dag	6.50	91.30	4.80	2.80	1.10	50	50	50	50	
									avond	3.10	95.00	2.20	1.60	1.20	50	50	50	50	
									nacht	1.20	92.30	3.30	3.50	.90	50	50	50	50	
194	0.3	167	83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	20116.0	☑	dag	6.50	91.40	4.70	2.80	1.10	50	50	50	50	
									avond	3.10	95.00	2.20	1.60	1.20	50	50	50	50	
									nacht	1.20	92.30	3.30	3.50	.90	50	50	50	50	
195	0.0	43	83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	21432.0		dag	6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
196	0.1	147 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	21432.0	☒	avond	3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
								nacht	1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
								dag	6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70
								avond	3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
197	0.7	168 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	20116.0	☒	nacht	1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
								dag	6.50	91.40	4.70	2.80	1.10	50	50	50	50
								avond	3.10	95.00	2.20	1.60	1.20	50	50	50	50
								nacht	1.20	92.30	3.30	3.50	.90	50	50	50	50
198	0.6	270 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	21432.0	☒	dag	6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70
								avond	3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
								nacht	1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
								dag	6.50	91.40	4.00	3.50	1.10	50	50	50	50
199	2.7	60 01 glad asfalt/DAB	N203 (2)	Provincial	vlicht	15364.0	☒	avond	3.50	95.40	1.60	1.80	1.20	50	50	50	50
								nacht	1.00	90.50	3.30	5.30	.90	50	50	50	50
								dag	6.50	91.40	4.70	2.80	1.10	70	70	70	70
								avond	3.10	95.00	2.20	1.60	1.20	70	70	70	70
200	1.1	16 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	20116.0	☒	nacht	1.20	92.30	3.30	3.50	.90	70	70	70	70
								dag	6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70
								avond	3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
								nacht	1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
201	1.1	15 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	21338.0	☒	dag	6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70
								avond	3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
								nacht	1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
								dag	6.40	91.50	3.90	3.50	1.10	50	50	50	50
202	2.1	56 01 glad asfalt/DAB	N203 (2)	Provincial	vlicht	11224.0	☒	avond	3.40	95.40	1.60	1.80	1.20	50	50	50	50
								nacht	1.20	92.00	2.80	4.30	.90	50	50	50	50
								dag	6.50	95.50	2.10	1.20	1.20	70	70	70	70
								avond	3.50	97.30	.90	.60	1.20	70	70	70	70
203	0.9	441 75 sma-nl8 CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	7544.0	☒	nacht	1.00	95.40	1.80	1.80	1.00	70	70	70	70
								dag	6.40	95.60	1.90	1.00	1.20	70	70	70	70
								avond	3.40	97.50	.80	.50	1.20	70	70	70	70
								nacht	1.20	96.30	1.40	1.30	1.00	70	70	70	70
204	1.0	442 75 sma-nl8 CROW316	N203 (2)	Provincial	vlicht	8832.0	☒	dag	6.70	89.30	4.10	5.50	1.10	50	50	50	50
								avond	2.30	91.90	2.60	4.40	1.10	50	50	50	50
								nacht	1.30	89.70	2.80	6.60	.90	50	50	50	50
								dag	6.50	85.30	8.10	5.10	1.50	50	50	50	50
209	5.2	222 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	13261.0	☒	avond	1.50	89.40	6.30	3.10	1.30	50	50	50	50
								nacht	2.00	91.60	4.20	2.70	1.50	50	50	50	50
								dag	6.80	91.00	3.40	4.50	1.10	50	50	50	50
								avond	2.80	94.00	1.80	3.10	1.10	50	50	50	50
210	5.6	164 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	12320.0	☒	nacht	.90	87.90	3.30	7.90	.90	50	50	50	50
								dag	6.70	90.60	3.60	4.70	1.10	50	50	50	50
								avond	2.30	92.60	2.20	3.80	1.10	50	50	50	50
								nacht	1.30	91.10	2.40	5.60	.90	50	50	50	50
211	1.4	147 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	16821.0	☒	dag	6.80	89.30	4.10	5.50	1.10	50	50	50	50
								avond	2.80	93.00	2.20	3.70	1.10	50	50	50	50
								nacht	.90	85.60	3.90	9.60	.90	50	50	50	50
								dag	6.70	90.00	3.80	5.10	1.10	50	50	50	80
212	2.1	209 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	17424.0	☒	avond	2.30	92.40	2.40	4.10	1.10	50	50	50	50
								nacht	1.30	90.60	2.50	6.00	.90	50	50	50	50
								dag	6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
								avond	3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
215	1.0	200 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	13083.0	☒	nacht	1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
								dag	6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
								avond	3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
								nacht	1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
216	1.1	515 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	14344.0	☒	dag	6.70	90.00	3.80	5.10	1.10	50	50	50	80
								avond	2.30	92.40	2.40	4.10	1.10	50	50	50	50
								nacht	1.30	90.60	2.50	6.00	.90	50	50	50	50
								dag	6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
220	7.6	37 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)	Provincial	vlicht	23552.0	☒	avond	3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
								nacht	1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
								dag	6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
								avond	3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
221	7.5	40 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
222	8.2	9 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.30	88.80	7.10	2.60	1.50	100	80	80	100
									avond 2.90	95.10	2.80	.80	1.40	100	80	80	100
									nacht 1.60	92.40	4.50	1.70	1.50	100	80	80	100
223	8.2	10 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.50	88.20	7.70	2.60	1.50	100	100	100	100
									avond 3.50	95.40	2.60	.70	1.40	100	100	100	100
									nacht 1.00	88.00	7.90	2.70	1.40	100	100	100	100
241	4.8	553 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	100	80	80	100
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	100	80	80	100
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	100	80	80	100
242	4.7	555 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
244	7.8	11 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
245	7.9	11 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.30	88.80	7.10	2.60	1.50	100	80	80	100
									avond 2.90	95.10	2.80	.80	1.40	100	80	80	100
									nacht 1.60	92.40	4.50	1.70	1.50	100	80	80	100
246	8.0	19 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
247	8.0	19 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
248	1.1	4 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	20116.0	☒	dag 6.40	92.50	3.90	2.00	1.60	70	70	70	70
									avond 3.80	96.90	1.20	.50	1.40	70	70	70	70
									nacht 1.00	92.50	4.00	2.00	1.50	70	70	70	70
249	1.1	35 01 glad asfalt/DAB	N203 (2)		Provincial	vlicht	20116.0	☒	dag 6.40	92.50	3.90	2.00	1.60	50	50	50	50
									avond 3.80	96.90	1.20	.50	1.40	50	50	50	50
									nacht 1.00	92.50	4.00	2.00	1.50	50	50	50	50
250	1.1	5 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	21338.0	☒	dag 6.40	92.10	4.20	2.10	1.60	70	70	70	70
									avond 3.20	96.50	1.50	.60	1.40	70	70	70	70
									nacht 1.30	93.50	3.30	1.70	1.50	70	70	70	70
251	1.1	34 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	21338.0	☒	dag 6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70
									avond 3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
									nacht 1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
252	1.1	4 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	21338.0	☒	dag 6.40	92.10	4.20	2.10	1.60	70	70	70	70
									avond 3.20	96.50	1.50	.60	1.40	70	70	70	70
									nacht 1.30	93.50	3.30	1.70	1.50	70	70	70	70
253	1.9	65 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	21338.0	☒	dag 6.50	90.90	5.00	3.00	1.10	70	70	70	70
									avond 3.50	95.30	2.00	1.50	1.20	70	70	70	70
									nacht 1.00	90.60	4.10	4.40	.90	70	70	70	70
254	2.3	64 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	20116.0	☒	dag 6.50	91.40	4.70	2.80	1.10	50	50	50	50
									avond 3.10	95.00	2.20	1.60	1.20	50	50	50	50
									nacht 1.20	92.30	3.30	3.50	.90	50	50	50	50
255	1.1	4 83 dunne deklagen A CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	20116.0	☒	dag 6.40	92.50	3.90	2.00	1.60	70	70	70	70
									avond 3.80	96.90	1.20	.50	1.40	70	70	70	70
									nacht 1.00	92.50	4.00	2.00	1.50	70	70	70	70

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
256	8.0	35 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
257	8.0	35 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
258	8.0	1 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
259	8.0	11 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
260	8.0	2 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
261	8.0	63 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	22750.0	☒	dag 6.40	90.60	4.00	4.30	1.10	70	70	70	70
									avond 2.80	94.20	2.00	2.70	1.10	70	70	70	70
									nacht 1.50	92.60	2.30	4.20	.90	70	70	70	70
262	8.0	2 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
263	8.0	11 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.30	88.80	7.10	2.60	1.50	100	80	80	100
									avond 2.90	95.10	2.80	.80	1.40	100	80	80	100
									nacht 1.60	92.40	4.50	1.70	1.50	100	80	80	100
264	8.0	2 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.30	88.80	7.10	2.60	1.50	100	100	100	100
									avond 2.90	95.10	2.80	.80	1.40	100	100	100	100
									nacht 1.60	92.40	4.50	1.70	1.50	100	100	100	100
265	8.0	64 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	23552.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	100	80	80	100
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	100	80	80	100
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	100	80	80	100
266	1.1	317 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		Provincial	vlicht	13083.0	☒	dag 6.80	89.30	4.10	5.50	1.10	50	50	50	50
									avond 2.80	93.00	2.20	3.70	1.10	50	50	50	50
									nacht .90	85.60	3.90	9.60	.90	50	50	50	50
267	5.0	79 01 glad asfalt/DAB	N246 (1)		WORMERVEE	vlicht	5104.0	☒	dag 6.40	85.00	8.30	5.30	1.50	50	50	50	50
									avond 3.20	94.20	3.00	1.50	1.30	50	50	50	50
									nacht 1.30	87.80	6.50	4.30	1.40	50	50	50	50
7144	2.0	13 01 glad asfalt/DAB	N203 (2)		Provincial	vlicht	11225.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	50	50	50	50
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	50	50	50	50
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	50	50	50	50
7145	1.7	85 01 glad asfalt/DAB	N203 (2)		Provincial	vlicht	11225.0	☒	dag 6.40	91.50	3.90	3.50	1.10	50	50	50	50
									avond 3.40	95.40	1.60	1.80	1.20	50	50	50	50
									nacht 1.20	92.00	2.80	4.30	.90	50	50	50	50
7146	1.9	76 75 sma-nl8 CROW316	N203 (2)		Provincial	vlicht	15364.0	☒	dag 6.50	91.40	4.00	3.50	1.10	50	50	50	50
									avond 3.50	95.40	1.60	1.80	1.20	50	50	50	50
									nacht 1.00	90.50	3.30	5.30	.90	50	50	50	50
7147	2.3	23 01 glad asfalt/DAB	N203 (2)		Provincial	vlicht	15364.0	☒	dag 6.60	90.40	4.10	4.40	1.10	50	50	50	50
									avond 3.20	94.60	1.80	2.50	1.10	50	50	50	50
									nacht 1.00	89.00	3.40	6.70	.90	50	50	50	50
7148	0.0	256 01 glad asfalt/DAB	Rolrederstraat (6)	Rolrederstraat		vlicht	400.0	☒	dag 6.50	97.30	2.00	.70		30	30	30	
									avond 3.90	98.50	1.50	.00		30	30	30	
									nacht .80	98.00	2.00	.00		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	525	.0	Overig bod
3	221	.0	Overig bod
5	64	.0	Fietspad >
8	69	.0	Overige we
9	30	.0	Straat
10	470	.0	Hoofdverb.
11	31	.0	Fietspad >
15	28	.0	Fietspad >
17	751	.0	weg
18	31	.0	Autoweg 2
19	248	.0	Fietspad >
20	48	.0	Overig bod
22	390	.0	Groot Gebo
23	238	.0	Groot Gebo
24	725	.0	Oeverlijn/
25	122	.0	Overig bod
26	38	.0	Autoweg 2
27	167	.0	Groot Gebo
28	188	.0	Parkeerter
29	209	.0	Overig bod
30	2301	.0	Overig bod
31	453	.0	Groot Gebo
33	58	.0	Fietspad >
34	860	.0	Overig bod
35	832	.0	Overig bod
37	31	.0	Fietspad >
38	34	.0	Hoofdverb.
39	302	.0	Overig bod
40	867	.0	Fietspad >
41	4160	.0	Hoofdverb.
43	1224	.0	Overig bod
44	199	.0	Overig bod
46	20	.0	Oeverlijn/
47	1039	50.0	Overig bod
51	36	.0	Hoofdverb.
54	458	.0	Overig bod
56	29	.0	Autoweg 2
57	320	.0	Groot Gebo
60	122	.0	Groot Gebo
64	1583	.0	Hoofdverb.
65	152	.0	Overig bod
66	916	.0	Oeverlijn/
67	574	.0	Overig bod
68	73	.0	Parkeerter
69	211	.0	Straat
70	211	.0	Bebouwd Ge
71	829	.0	Overig bod
72	108	.0	Overig bod
74	155	.0	Oeverlijn/
75	331	.0	Overige we
79	214	50.0	Overig bod

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
80	829	.0	Overig bod
82	123	.0	Overig bod
83	121	.0	Verh. weg
84	57	.0	Oeverlijn/
85	539	.0	Overige we
86	35	.0	Overige we
87	116	.0	Straat
88	602	.0	Overig bod
89	548	.0	Oeverlijn/
93	779	.0	Overig bod
96	841	.0	Overig bod
98	65	.0	Fietspad >
100	5366	.0	Oeverlijn/
102	2273	.0	Overig bod
103	1976	.0	Straat
104	302	.0	Hoofdverb.
105	77	.0	Overig bod
109	490	.0	Overig bod
110	1392	.0	Overig bod
113	46	.0	Overige we
114	857	.0	Overig bod
115	602	.0	Groot Gebo
117	616	.0	Straat
121	564	.0	Overig bod
122	512	.0	Bebouwd Ge
123	200	.0	Groot Gebo
124	212	.0	Oeverlijn/
125	221	.0	Oeverlijn/
126	233	.0	Overig bod
129	110	.0	Overig bod
130	536	.0	Groot Gebo
131	175	.0	Bebouwd Ge
133	807	.0	Overig bod
137	215	.0	Bebouwd Ge
138	20	.0	Oeverlijn/
144	68	.0	Straat
145	1552	.0	Autoweg 2
147	1298	.0	Groot Gebo
149	303	.0	Oeverlijn/
151	197	.0	Overig bod
152	741	.0	Verh. weg
154	68	.0	Overig bod
157	27	.0	Overig bod
158	875	.0	Fietspad >
159	33	.0	Overig bod
160	226	.0	Overig bod
163	537	.0	Overig bod
165	220	.0	Overig bod
166	56	.0	Hoofdverb.
167	286	.0	Overig bod
170	362	.0	Overige we
171	1022	.0	Overig bod
174	54	.0	Hoofdverb.
175	51	.0	Oeverlijn/

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
178	1060	.0	Overige we
179	292	.0	Overig bod
180	19	.0	Straat
183	262	.0	Groot Gebo
185	1256	50.0	Overig bod
189	1613	.0	Fietspad >
193	1530	.0	Overig bod
195	717	.0	Overig bod
196	114	.0	Groot Gebo
201	385	.0	Overig bod
204	1035	.0	Overig bod
205	804	.0	Groot Gebo
209	52	.0	Oeverlijn/
210	274	.0	Oeverlijn/
211	151	.0	Oeverlijn/
214	227	50.0	Overig bod
219	248	.0	Overig bod
223	82	.0	Overig bod
224	1717	.0	Overig bod
225	345	.0	Overig bod
226	199	.0	Bebouwd Ge
227	1413	.0	Overig bod
231	104	.0	Oeverlijn/
232	930	.0	Overig bod
235	150	.0	Overig bod
238	2070	.0	Oeverlijn/
239	958	.0	Overig bod
240	449	.0	Straat
245	300	.0	Groot Gebo
246	1668	.0	Autoweg 2
247	2094	.0	Hoofdverb.
250	727	.0	Overig bod
252	7330	.0	Oeverlijn/
253	41	.0	Oeverlijn/
254	1636	.0	Oeverlijn/
255	1022	.0	Straat
256	862	.0	Verh. weg
257	38	.0	Oeverlijn/
259	40	.0	Autoweg 2
260	2490	.0	Overige we
261	995	.0	Straat
263	5510	.0	Straat
264	1003	.0	Oeverlijn/
265	990	.0	Verh. weg
267	67	.0	Overig bod
268	3476	.0	Verh. weg
270	31	.0	Autoweg 2
273	29	.0	Fietspad >
274	50	.0	Autoweg 2
277	437	.0	Verh. weg
278	95	.0	Oeverlijn/
280	4302	.0	Overig bod
282	1206	.0	Oeverlijn/
283	271	.0	Straat

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
284	1548	.0	Autoweg 2
285	29	.0	Autoweg 2
291	1839	.0	Straat
293	1184	.0	Verh. weg
295	1361	.0	Overig bod
296	70	.0	Overig bod
297	66	.0	Overig bod
301	102	.0	Fietspad >
303	210	.0	Fietspad >
304	597	.0	Overig bod
305	271	.0	Overige we
306	2555	.0	Overige we
307	329	.0	Overig bod
309	1269	.0	Overige we
310	129	.0	Groot Gebo
312	159	.0	Fietspad >
314	522	.0	Overig bod
315	102	.0	Oeverlijn/
317	109	50.0	Overig bod
318	1369	.0	Oeverlijn/
319	1236	.0	Straat
320	173	.0	Overig bod
321	148	.0	Overig bod
322	48	.0	Verh. weg
324	91	.0	Fietspad >
326	334	.0	Groot Gebo
327	1563	.0	Autoweg 2
328	872	.0	Straat
329	674	.0	Oeverlijn/
331	64	.0	Fietspad >
333	166	.0	Groot Gebo
334	63	.0	Oeverlijn/
336	2540	.0	Oeverlijn/
338	1592	.0	Fietspad >
339	34	.0	Autoweg 2
340	227	.0	Overig bod
341	192	.0	Bebouwd Ge
342	319	.0	Overig bod
344	181	.0	Oeverlijn/
346	63	.0	Oeverlijn/
347	374	.0	Bebouwd Ge
348	148	.0	Overig bod
349	547	.0	Overig bod
351	219	.0	Overig bod
353	145	.0	Oeverlijn/
354	232	.0	Oeverlijn/
356	113	.0	Straat
357	429	.0	Overig bod
359	300	.0	Overig bod
360	383	.0	Overig bod
361	4193	.0	Verh. weg
362	1634	.0	Oeverlijn/
365	129	.0	Overig bod
366	131	.0	Straat

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
367	265	.0	Overig bod
368	616	.0	Oeverlijn/
370	126	.0	Straat
371	604	.0	Overige we
372	66	.0	Straat
373	36	.0	Straat
374	284	.0	Overig bod
375	2585	.0	Overig bod
377	222	.0	Straat
378	507	.0	Overig bod
379	99	.0	Overig bod
380	179	.0	Bebouwd Ge
381	462	.0	Overig bod
382	652	.0	Groot Gebo
384	163	.0	Straat
387	95	.0	Straat
388	614	.0	Overig bod
389	1598	.0	Overig bod
390	241	.0	Bebouwd Ge