



M+P | Onderdeel van
Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



Rapport

Bestemmingsplan Kreekrijk, herziening onderzoek geluidbelasting.

Colofon

Opdrachtnemer M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever OCK
Postbus 374
1800 AJ ALKMAAR

Opdrachtnummer -

Titel Bestemmingsplan Kreekrijk, herziening onderzoek geluidbelasting.

Rapportnummer M+P.VBM.21.01.1

Revisie 2

Datum 12 juli 2021

Aantal pagina's 87

Auteur ing. Marc Burgmeijer
redacteur ir. Theodoor Höngens

Contactpersoon ing. Marc Burgmeijer | 0297-320651 | aalsmeer@mp.nl

M+P Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	5
2.1	Invoergegevens	5
2.2	Luchtvaartlawaaï	6
2.3	Railverkeer	7
3	Wettelijk kader	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.2	Wet geluidhinder, railverkeer	9
3.3	Luchtvaartlawaaï	9
3.4	Gemeentelijk beleid Zaanstad	10
4	Rekenresultaten	12
4.1	Railverkeerslawaaï	12
4.2	Wegverkeerslawaaï	12
4.3	Cumulatie	13
4.4	Maatregelen	14
5	Toetsing en conclusie	15
5.1	Samenvatting	15
5.2	Voorwaarden geluidbeleid Zaanstad	15
5.3	Conclusie	15
6	Literatuur	17
bijlage A	Figuren	18
bijlage B	Verkeersintensiteiten uit PROZA	27
bijlage C	Rekenresultaten	31

1 Inleiding

In opdracht van OCK is een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de partiële herziening van het bestemmingsplan Kreekrijk te Assendelft in de gemeente Zaanstad. Voorliggend onderzoek is een herziening van een eerder akoestisch onderzoek uit 2013 [8].

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de spoorlijn Uitgeest-Zaaandam en de provinciale weg N203.

Daarbij is het bestemmingsplan ook gelegen binnen het beperkingengebied Schiphol.

Voor het spoor en de weg is de geluidbelasting bepaald. De geluidbelasting is berekend met *Standaard-Rekenmethode II* van het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012)* [1].

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de bestemmingsplantekening gedateerd 27-05-2021.

De verkeersgegevens zijn ontleend aan de PROZA databank
<https://geo.zaanstad.nl/geointer/kaarten/proza.html>

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In het oorspronkelijk plan waren rijwoningen gecombineerd met gestapelde bouw voorzien die parallel aan het spoor zouden worden gerealiseerd. In het huidige plan is dit meer gedifferentieerd. De huidige verkaveling is opgenomen in figuur 2 van Bijlage A. Voor het gemarkeerde gebied is de wijziging relevant. De overige gebieden van het bestemmingsplan zijn ofwel permanent bestemd of niet geluidbelast vanwege weg- of railverkeer.

Alleen voor het gemarkeerde gedeelte is de geluidsbelasting bepaald. Voor de overige plandelen is het onderzoek uit 2013 [8] van toepassing en daarmee de eerder vastgestelde hogere waarden [9].

Het te onderzoeken gebied zal worden bebouwd met grondgebonden woningen in verschillende categorieën met een maximale bouwhoogte van 12 meter. Bij de berekeningen is uitgegaan van 3 bouwlagen. De woonblokken met appartementen hebben een bouwhoogte van maximaal 18 meter. Hier is uitgegaan van 5 bouwlagen.

Het betreft hier een binnenstedelijke situatie. Voor de N203 bedraagt de geluidszone 400 meter. De wettelijke rijsnelheid bedraagt 80 km/u.

De geluidszone van de spoorlijn Uitgeest-Zaandam bedraagt ter plaatse 300 meter.

2.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

De geluidbelastingsberekeningen zijn, per weg, uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode II van het *Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012* [1]. Hiervoor is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2020-2.

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woningen;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing;
- afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

2.1 Invoergegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan de PROZA databank <https://geo.zaanstad.nl/geointer/kaarten/proza.html>.

Het betreft PROZA versie 5.0.2. Voor de prognose is het peiljaar 2026, deze hebben wij geëxtrapoleerd naar 2031 conform de handleiding PROZA.

De opgave is opgenomen in Bijlage B. In tabel I zijn de aangehouden verkeersintensiteiten samengevat en zijn de aangehouden dag-, avond- en nachtuurpercentages vermeld. De vermelde etmaalintensiteiten betreffen het jaargemiddelde voor de weekdag.

tabel I geprognosticeerde etmaalintensiteiten en uurintensiteiten

wegvak (zie figuur 4)	etmaal- intensiteit	daguur	avonduur	nachtuur
01 N203 richting Uitgeest	19.850	6,6%	3,0%	1,1%
02 N203 richting Krommenie	21.288	6,5%	3,1%	1,1%

Uitgegaan is van de wettelijk toegestane rijsnelheid, te weten 80 km/u. Op een afstand van circa 200 meter ten westen van de verkeerslichten staan de borden voor de bebouwde kom. Hier bedraagt de rijsnelheid 50 km/u.

De verharding voor de N203 bestaat volgens het akoestisch onderzoek [8] uit een dunne deklaag type A (DDA). Dat is ook hier aangehouden.

In figuur 4, Bijlage A is grafisch het voor de beschouwde situatie opgestelde rekenmodel weergegeven voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer.

2.2 **Luchtvaartlawaai**

In figuur 1 is de ligging van de locatie aangegeven ten opzichte van het beperkingengebied Schiphol. De locatie is gedeeltelijk gelegen binnen de zone aangeduid met 5 van het beperkingengebied.

De geluidbelasting ter plaatse is ontleend aan de publicatie *Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016*, zoals deze ook in te zien is op de interactieve kaart van www.pdok.nl. De locatie is net gelegen buiten de $L_{den} = 55$ dB contour die ongeveer gelijk loopt met de grens van zone 4 (zie figuur 1). Uitgegaan wordt van een geluidbelasting van $L_{den} = 55$ dB.



figuur 1 *ligging ten opzichte van beperkingengebied zone 5 in geel en zone 4 in groen*

2.3 Railverkeer

De gegevens voor het doorgaande spoor zijn op 30 juni 2021 overgenomen uit het geluidregister van ProRail: <http://www.geluidregisterspoor.nl/>.

Voorwaardelijk in het bestemmingsplan en hogere-waardebeschikking [9] zijn schermen opgenomen langs het spoor. De hoogte en positie van de schermen is overgenomen uit het akoestisch onderzoek [8]. Voor de hoogte van de schermen is door ons de hoogte ten opzichte bovenkant spoor aangehouden. Het betreffen schermen met een hoogte van 3, 4 of 5 meter op een afstand van 4,5 meter van het hart van het spoor. De positie van de schermen is weergegeven in figuur 3.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaaï

De regelgeving voor wegverkeerslawaaï, met uitzondering voor Rijkswegen, is vastgelegd in de *Wet geluidhinder* [1]. In artikel 74 van de *Wgh* is bepaald dat een weg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

b. in buitenstedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

Voor onderstaande wegen is een uitzondering gemaakt. Deze wegen hebben geen geluidzone. het betreffen dan een weg:

- a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen de geluidzone dient de geluidbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidniveau per etmaal. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï bij nieuw te bouwen woningen bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 110g *Wgh* [1], een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [5].

Voor rijsnelheden $v \geq 70$ km/uur geldt een aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g *Wgh* 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g *Wgh* 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Voor rijsnelheden $v < 70$ km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen van $v \geq 70$ km/uur, wordt afhankelijk van het toegepaste wegdek tevens een aftrek voor stille banden toegepast. Deze aftrek bedraagt 1 of 2 dB en is opgenomen in artikel 3.5 van het *RMG2012*.

Een uitzondering die in de *Wet Geluidhinder* is gemaakt om woningbouw in situaties met een hoge geluidbelasting mogelijk te maken is het toepassen van een zogenaamde *dove gevel*. Een dove gevel is een bouwkundige constructie:

- waarin geen te openen delen aanwezig zijn en die een voldoende geluidwering heeft (binnenniveau 33 dB);
- waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (bijvoorbeeld een nooduitgang), mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn in principe vastgesteld in het gemeentelijke geluidbeleid, zie paragraaf 3.4. De maximale grenswaarde die kan worden verleend is afhankelijk van de situatie en is in beginsel voor stedelijke situaties maximaal 63 dB.

Indien de grenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidwering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidwering van de gevel zijn opgenomen in het *Bouwbesluit 2012* [6].

3.2 Wet geluidhinder, railverkeer

De regelgeving voor railverkeerslawaai is vastgelegd in de *Wet geluidhinder* [1] en het *Besluit geluidhinder* [2]. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart, wordt in art. 1.4a *Bgh* de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. Binnen de geluidzone dient de geluidbelasting van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt ter plaatse 300 m.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt voor woningen in nieuwe situaties $L_{den} = 55$ dB. Indien de grenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere grenswaarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden voor hogere grenswaarden zijn vastgesteld in het gemeentelijke geluidbeleid. De maximale grenswaarde die wettelijk voor spoorweglawaai kan worden verleend bedraagt bij nieuwe woningen $L_{den} = 68$ dB.

3.3 Luchtvaartlawaai

Het bouwplan ligt in de nabijheid van de luchthaven Schiphol. In artikel 8.8 onder lid 1 van de Wet Luchtvaart [3] is bepaald dat voor de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan het Luchthavenindelingbesluit (LIB) [4] in acht moet worden genomen indien het plangebied is gelegen binnen het luchthavengebied of het beperkingengebied.

Indien een nieuw te bouwen woning binnen de zones van het beperkingengebied volgens het Luchthavenindelingbesluit valt, gelden aanvullende regels. Het gaat daarbij om:

1. hoogtebeperkingen;
2. beperkingen ten aanzien van functies;
3. beperkingen ten aanzien van vogelaantrekkende functies

In figuur 1 is het plan aangeduid op de kaart bijlage 3 Beperking bebouwing van het LIB.

Hierin is te zien dat het te ontwikkelen plan binnen contour 5 *Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid* is gelegen. Omdat het hier een vastgesteld bestemmingsplan betreft heeft dit geen consequentie anders dan dat de geluidbelasting vanwege vliegverkeer wordt meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting.

Zaanstad kent een gemeentelijk beleid [5] inzake hogere grenswaarden. Het beleid ten tijde van de hogere-waarde vaststelling[9] uit 2014 was van toepassing. In hoofdlijnen is het huidige beleid vergelijkbaar. Hieronder zijn de belangrijkste punten uit het huidige gemeentelijk beleid overgenomen.

Hogere waarde alleen onder voorwaarden

De gemeente zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. De uitgangspunten van dit streven zijn vertaald in dit document. De leefbaarheid wordt bewerkstelligd door een voorwaarde te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarde legt de initiatiefnemer van plannen een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie.

De definities en nadere uitwerking van wettelijke bepalingen zijn van toepassing op alle geluidsgevoelige functies. De onderstaande voorwaarde niet. Doelstelling van de voorwaarde is een kwaliteitsverbetering van de leefomgeving door veel geluid te compenseren met een geluidsluwe zijde en om nadelige gezondheidseffecten door slaapstoornis te voorkomen. De twee factoren die hierbij van belang zijn, zijn verblijfsduur en of er wordt geslapen.

De voorwaarde is daarom enkel van toepassing op de volgende geluidsgevoelige functies:

- Een woning.
- Een verpleeghuis.
- Een verzorgingstehuis.
- Een psychiatrische inrichting.
- Een kinderdagverblijf.

Voorwaarde 1: Geluidsluwe zijde

Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitenzijde een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitenzijde met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze zijde is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidsbronnen mogen hierbij afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar beoordeeld worden. Als het niet mogelijk is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mag voldaan worden aan de hogere waarde minus 10 dB.

Het verlenen van een hogere waarde zal in de regel plaatsvinden bij een nieuw geluidsgevoelig object. Als gevolg van een wijziging van een zone van een gezoneerd industrieterrein, kan een hogere waarde echter ook betrekking hebben op een reeds bestaand geluidsgevoelig object. Wanneer voldaan zou moeten worden aan een geluidsluwe zijde zou de wijziging van de zone een bestaande geluidsgevoelige functie onmogelijk kunnen maken. Dit is een niet gewenst effect. In zo'n geval is daarom de voorwaarde van een geluidsluwe zijde niet van toepassing.

Een geluidsluw dakvlak kan ook worden beschouwd als een geluidsluwe zijde. Dit volgt uit de definitie van gevel in de Wet geluidhinder. Voorwaarde hierbij is dat de achterliggende ruimte ook daadwerkelijk als geluidsgevoelige ruimte (verblijfsgebied) wordt gebruikt en er te openen delen in het dak zitten. Zonder te openen delen wordt immers het dak aangemerkt als een dove gevel.

Specifiek kader voor appartementen en te transformeren bedrijfsgebouwen

Bij appartementen en te transformeren bedrijfsgebouwen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidsluwe buitenzijde. Reden is dat deze woningen vaak maar 1 buitenzijde hebben. Bij transformatie is er sprake van reeds bestaande geluidbelaste zijden. Bij appartementen en te transformeren bedrijfsgebouwen wordt de voorwaarde gesteld dat ter plaatse van tenminste één buitenzijde de te openen delen (ramen en/of deuren maar geen suskasten) geluidsluw moeten worden uitgevoerd. Het gaat hierbij om de te openen delen grenzend aan een geluidsgevoelige ruimte (conform de definitie in de Wet geluidhinder). Wanneer deze te openen delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte, bijvoorbeeld een hal of kleine keuken, hoeven de te openen delen niet geluidsluw te worden uitgevoerd.

Voorwaarde 2: Cumulatie leidt niet tot onaanvaardbare geluidsbelasting

Indien het onderzoeksgebied binnen meerdere geluidszones van de Wet geluidhinder ligt, dient de gemeente c.q. initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Cumulatie van geluidniveaus moet plaatsvinden conform bijlage 1, hoofdstuk 2 van de Bijlage Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De volgens artikel 110g van de Wgh bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alleen hogere waarden vaststellen als cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen. Het bevoegd gezag moet conform dit artikel definiëren wanneer er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zaanstad hanteert dat er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde (3 dB komt overeen met een hoorbaar geluidverschil). Aangezien de hoogste maximaal toelaatbare grenswaarde verschilt per bronsoort is bij de toetsing de hoogste maximaal toelaatbare grenswaarde van toepassing. Wanneer bijvoorbeeld voor het industrielawaai een maximaal toelaatbare grenswaarde van toepassing is van 55 dB(A) en voor wegverkeer een maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB dan wordt getoetst aan de maximaal toelaatbare grenswaarde voor wegverkeerslawaai. De geluidbelasting moet in dat geval worden omgerekend naar wegverkeerslawaai. Omdat de maximaal toelaatbare grenswaarde gebaseerd is op de aftrek volgens artikel 110g van de Wgh, wordt deze correctie verrekend in de maximaal toelaatbare grenswaarde voor cumulatie. In het geval van 63 dB bij een 50 km weg wordt de uiteindelijke toetswaarde voor cumulatie 71 dB (63 dB + 5 dB + 3 dB). Bij een onaanvaardbare geluidbelasting kan - of niet gebouwd worden - of er moeten andere oplossingen worden gezocht (dove gevels).

Uit het oogpunt van een “goede ruimtelijke ordening” is het bij cumulatie ook raadzaam om aan andere bronsoorten aandacht te besteden. Dit kan kwalitatief of kwantitatief. Voorbeelden van andere bronsoorten zijn: overige bedrijven en industrie of scheepvaart. Het effect van de overige bronsoorten op de cumulatie staat los van de verlening van de hogere waarde en heeft dan ook geen effect op de procedure hogere waarde.

Naast het aanvaardbaar cumulatief niveau vanuit de hogere waarde verlening, moet geluid ook beoordeeld worden vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening. Bij deze beoordeling kunnen ook overige bronnen een rol spelen. Voorbeelden van overige bronnen zijn bijvoorbeeld: vliegtuiglawaai, overige bedrijven, scheepvaartlawaai en 30 km wegen. Deze bronnen kunnen kwalitatief dan wel kwantitatief beschouwd worden. Om te bepalen of een bedrijf een rol speelt bij de cumulatie vanuit goede ruimtelijke ordening kunnen bijvoorbeeld de richtafstanden uit de VNG handreiking “Bedrijven en Milieuzonering” gehanteerd worden. Als beoordelingsnorm kan de norm voor cumulatie (hoogste maximale grenswaarde + 3 dB) gehanteerd worden. Ook andere afwegingskaders kunnen bij een goede ruimtelijke ordening worden betrokken zoals bijvoorbeeld de ladder voor een duurzame verstedelijking. De beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in principe vormvrij. De bovenstaande voorbeelden zijn enkel bedoeld als handreiking.

4 Rekenresultaten

4.1 Railverkeerslawaaai

De rekenresultaten voor het railverkeerslawaaai zijn opgenomen in tabel IV van Bijlage C. Uit de berekeningen blijkt dat nergens sprake is van een overschrijding van de grenswaarde van 55 dB.

4.2 Wegverkeerslawaaai

De rekenresultaten voor het wegverkeerslawaaai zijn opgenomen in tabel III van Bijlage C. De resultaten inclusief de wettelijke aftrek zijn opgenomen in onderstaande tabel. Hierin zijn alleen de waarneempunten vermeld waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde. Vermeld is de hoogste geluidbelasting per waarneempunt met de bijbehorende waarneemhoogte. De ligging van de waarneempunten zijn weergegeven in figuur 5 t/m figuur 8.

tabel II geluidbelasting wegverkeerslawaaai incl. aftrek art 110g Wgh

waarneempunt	hoogte [m]	Lden [dB] incl. aftrek
A_01 [2/4]	7,5	51
A_01 [3/4]	7,5	52
A_10 [3/4]	7,5	51
A_11 [3/4]	7,5	52
A_16 [2/4]	7,5	49
A_16 [3/4]	7,5	51
A_12 [2/4]	7,5	50
A_12 [3/4]	7,5	52
B_01 [2/4]	7,5	50
B_144[1/4]	7,5	50
B_144[2/4]	7,5	51
B_200[2/3]	7,5	50
B_78 [1/4]	7,5	50
B_78 [2/4]	7,5	51
F_115[1/3]	7,5	49
K_145[1/9]	13,5	53
K_145[2/9]	13,5	56
K_145[3/9]	10,5	53
K_145[4/9]	10,5	53
K_145[5/9]	10,5	53
K_145[6/9]	13,5	50

waarneempunt	hoogte [m]	Lden [dB] incl. aftrek
K_200[1/9]	13,5	53
K_200[2/9]	10,5	53
K_200[3/9]	10,5	53
K_200[4/9]	10,5	53
K_200[5/9]	10,5	53
K_200[6/9]	10,5	50
K_79[1/11]	13,5	53
K_79[2/11]	13,5	56
K_79[3/11]	10,5	53
K_79[4/11]	13,5	56
K_79[5/11]	13,5	56
K_79[6/11]	10,5	53
K_79[7/11]	13,5	51

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting maximaal 56 dB bedraagt ten gevolge van het wegverkeerslawaai. De woningen waar sprake is van een verhoogde geluidsbelasting zijn weergegeven in figuur 9.

4.3 Cumulatie

Indien er sprake is van geluid vanwege meerdere bronnen is het volgens de Wet geluidhinder [1] verplicht om de gecumuleerde geluidbelasting mee te nemen in de besluitvorming hogere waarden.

In dit geval bedraagt de maximale geluidbelasting vanwege wegverkeer $L_{den} = 56$ dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. en dus $L_{den} = 58$ dB zonder aftrek. De geluidbelasting vanwege het vliegverkeer is relevant omdat de bebouwing binnen het beperkingengebied van het LIB[4] valt. Deze bedraagt $L_{den} = 55$ dB/

De geluidsbelasting voor luchtvaartlawaai wordt conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid [5] als volgt uitgedrukt:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

waarin:

L_{LL} = luchtvaartlawaai.

L^*_{LL} = de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{LL} vanwege luchtvaartlawaai.

Beide waarden worden bij elkaar opgeteld. De cumulatieve geluidbelasting conform het RMG 2012 [5] bedraagt dan $L_{cum} = 63$ dB

4.4

Maatregelen

Indien er sprake is van een verhoogde geluidbelasting dient onderzocht te worden of maatregelen bij de bron of in de overdracht mogelijk zijn. In dit geval zijn voor het wegverkeer zowel bij de bron als in de overdracht reeds maatregelen getroffen. Op de N203 is een stil wegdek aanwezig in de vorm van een dunne deklaag type A. Een verdere reductie door aanleg van een stiller asfalt over deze weg is kostbaar en zal ook aan extra slijtage onderhevig zijn vanwege de aanwezigheid van verkeersregelininstallaties. Daarmee is dat geen realistische optie. Ook worden al schermen geplaatst naast het spoor met een hoogte van 5 meter. Een nog hoger scherm is kostentechnisch en ook landschappelijk gezien niet realistisch.

5 Toetsing en conclusie

5.1 Samenvatting

Voor de woningen met de waarneempunten vermeld in tabel II is een hogere waarde nodig vanwege wegverkeer over de N203. Samengevat betreft dit de volgende aantallen woningen.

49 dB:	1 woning
50 dB:	2 woningen
51 dB:	4 woningen
52 dB:	3 woningen
maximaal 53 dB:	circa 26 appartementen
maximaal 56 dB:	circa 44 appartementen

Opgemerkt wordt dat er in de drie geluidbelaste appartementengebouwen circa 92 appartementen worden opgenomen. De appartementen die grenzen aan de noord-, oost- of zuidgevel zijn geluidbelast. Ingeschat wordt dat het circa 70 appartementen betreft. De geluidbelasting varieert van 49 dB voor de onderste bouwlagen tot 56 dB voor de bovenste bouwlaag.

De maximaal optredende geluidbelasting is gelijk gebleven ten opzichte van de eerder vastgestelde geluidbelasting, het aantal geluidbelaste woningen is gewijzigd ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

5.2 Voorwaarden geluidbeleid Zaanstad

Geluidluwe gevel

De gemeente Zaanstad stelt de aanwezigheid van een geluidluwe gevel als voorwaarde voor het vaststellen van een hogere waarde. Bij alle grondgebonden woningen wordt aan deze voorwaarde voldaan. Bij de appartementengebouwen dient volgens het beleid minimaal één te openen raam of deur aanwezig te zijn aan een geluidluwe zijde. Dit dient nader uitgewerkt te worden bij de appartementen.

Cumulatie

De Wet geluidhinder [1] stelt dat het vaststellen van een hogere waarde alleen mogelijk is indien dit niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De Wet geluidhinder geeft niet aan wat een onaanvaardbare geluidbelasting is.

Het beleid stelt dat: *... er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde.*

De maximaal te ontheffen geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt in dit geval 65 dB (63 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh). De L_{cum} bedraagt maximaal 63 dB en voldoet daarmee aan de voorwaarde.

5.3 Conclusie

In de huidige verkaveling zijn het vooral de appartementen die een verhoogde geluidbelasting ondervinden. Om te voldoen aan de voorwaarden uit het Zaans beleid dienen de appartementen te

worden voorzien van een geluidluwe gevel. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een afgeschermd balkon of galerij. Dit dient in een later stadium nader uitgewerkt te worden.

Het treffen van extra maatregelen bij de bron of in de overdracht behoort niet tot de mogelijkheden.

De maximaal optredende geluidsbelasting is gelijk gebleven. Daarmee past de hier berekende geluidsbelasting binnen de eerder verleende hogere-waarde[9].

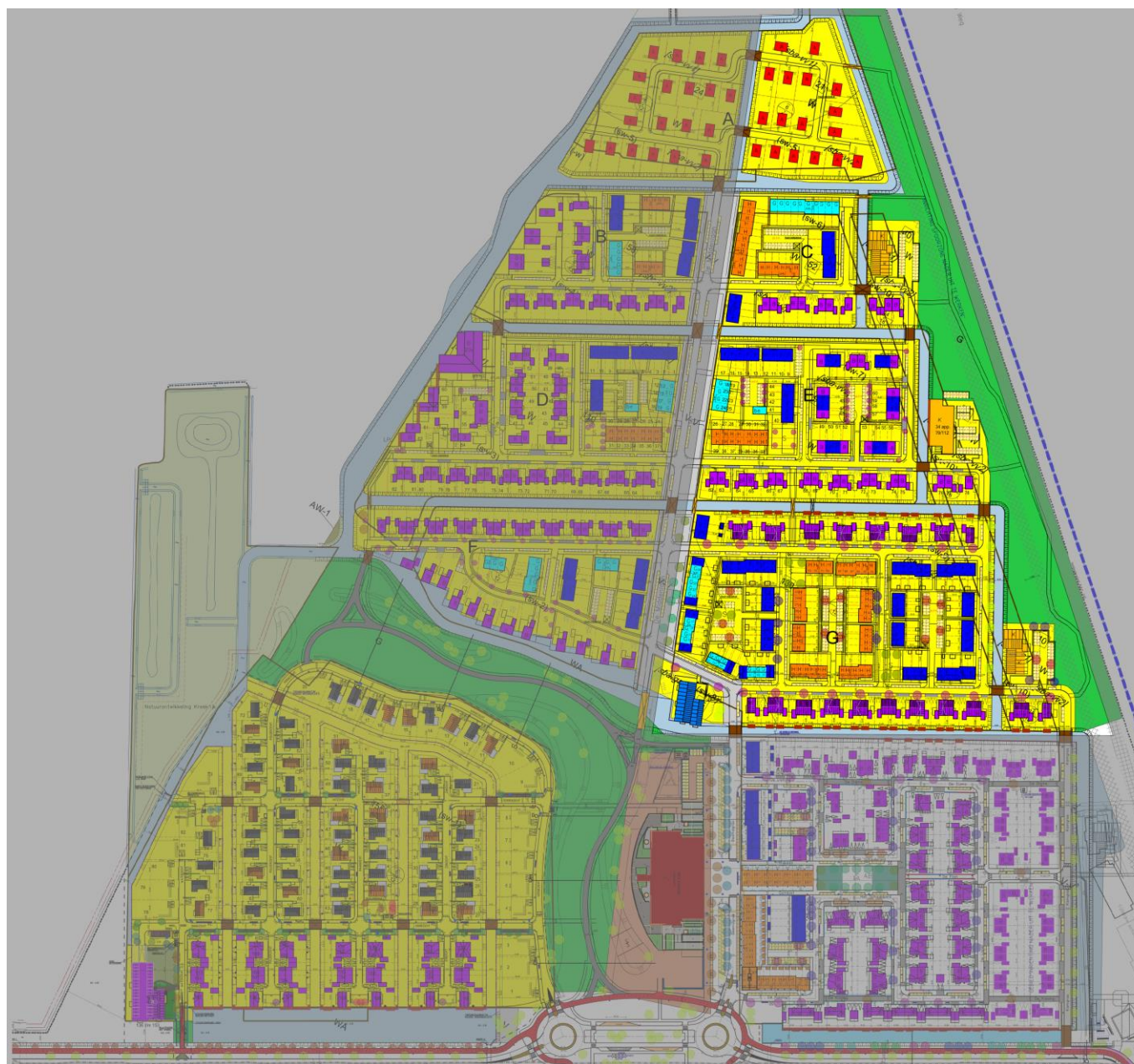
Bij de woningen waar sprake is van een verhoogde geluidbelasting dient de geluidwering getoetst te worden aan de voorwaarden uit het Bouwbesluit 2012 [6]. De heersende geluidbelasting kan worden ontleend aan tabel III, van Bijlage C.

6 Literatuur

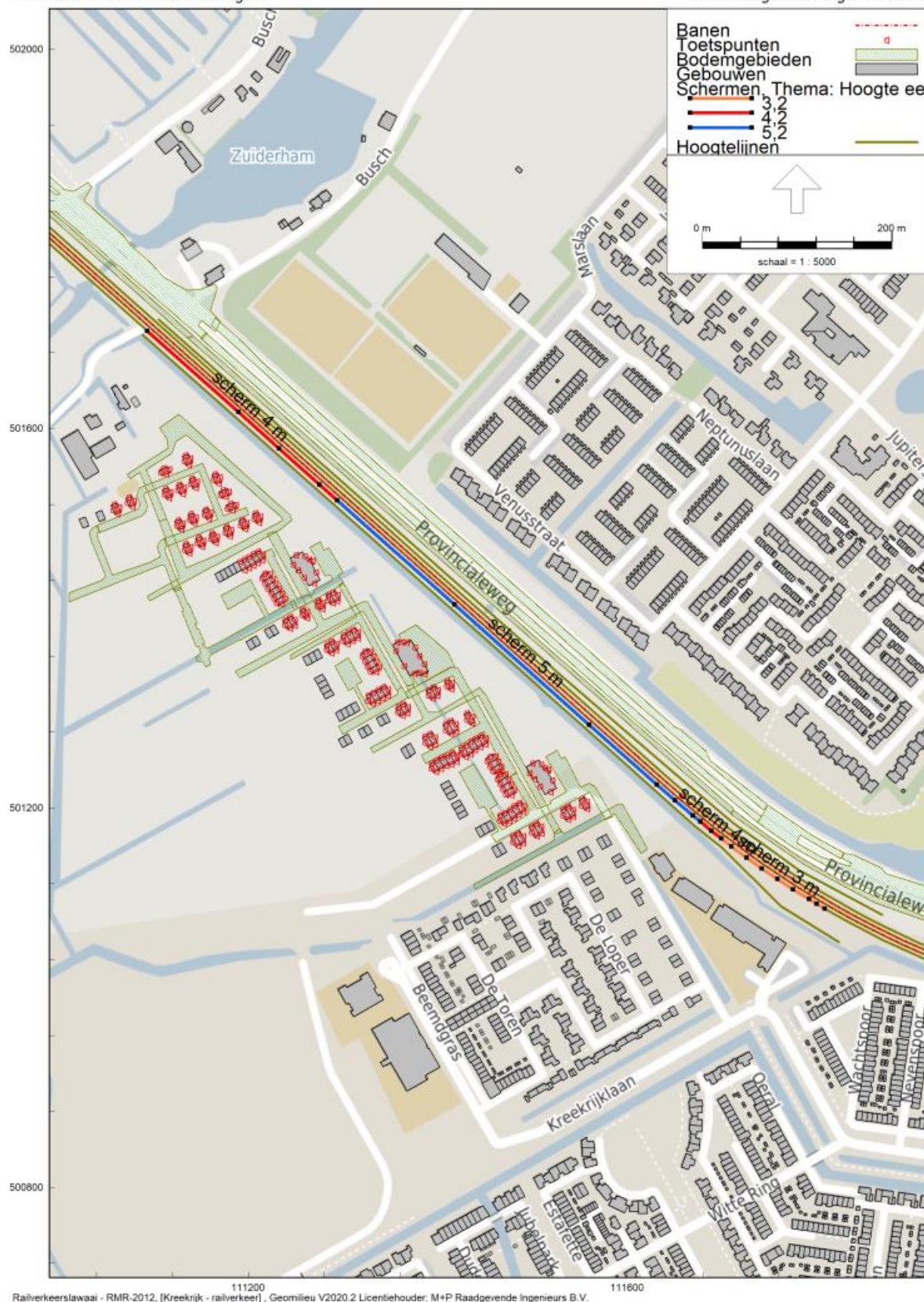
- [1] *Wet geluidhinder*, Staatsblad 99 van 16 februari 1979 inclusief wijzigingen tot en met de Staatsblad 131 van 3 april 2017;
- [2] *Besluit geluidhinder*, Staatsblad 532 van 20 oktober 2006 inclusief wijzigingen tot en met Staatsblad 31 van 16 februari 2018;
- [3] *Wet luchtvaart*, Staatsblad 368 van 18 juni 1992 inclusief wijzigingen tot en met Staatsblad 248 van 27 juli 2018;
- [4] *Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)*, Staatsblad 591 van 26 november 2002 inclusief wijzigingen tot en met Staatsblad 402 van 3 november 2017;
- [5] *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*, nr. IENM/BSK-2012/37333, Staatscourant 11810 van 12 juni 2012 inclusief wijzigingen tot en met Staatscourant 63433 van 5 november 2018;
- [6] *Bouwbesluit 2012*, Staatsblad 416 van 29 augustus 2011 inclusief wijzigingen tot en met Staatsblad 178 van 25 april 2019;
- [7] Actieplan omgevingslawaaï 2019-2023 en beleidsregel hogere waarde gemeente Zaanstad;
- [8] Akoestisch onderzoek Kreekrijk Zaanstad, Wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, Grontmij Nederland B.V. 262005-GM-0105461, 1 juli 2013;
- [9] Hogere-waardebeschikking bestemmingsplan Kreekrijk, vastgesteld 11 maart 2014, burgemeester en wethouders van Zaanstad.

Bijlage A

Figuren



figuur 2 concept stedenbouwkundig ontwerp

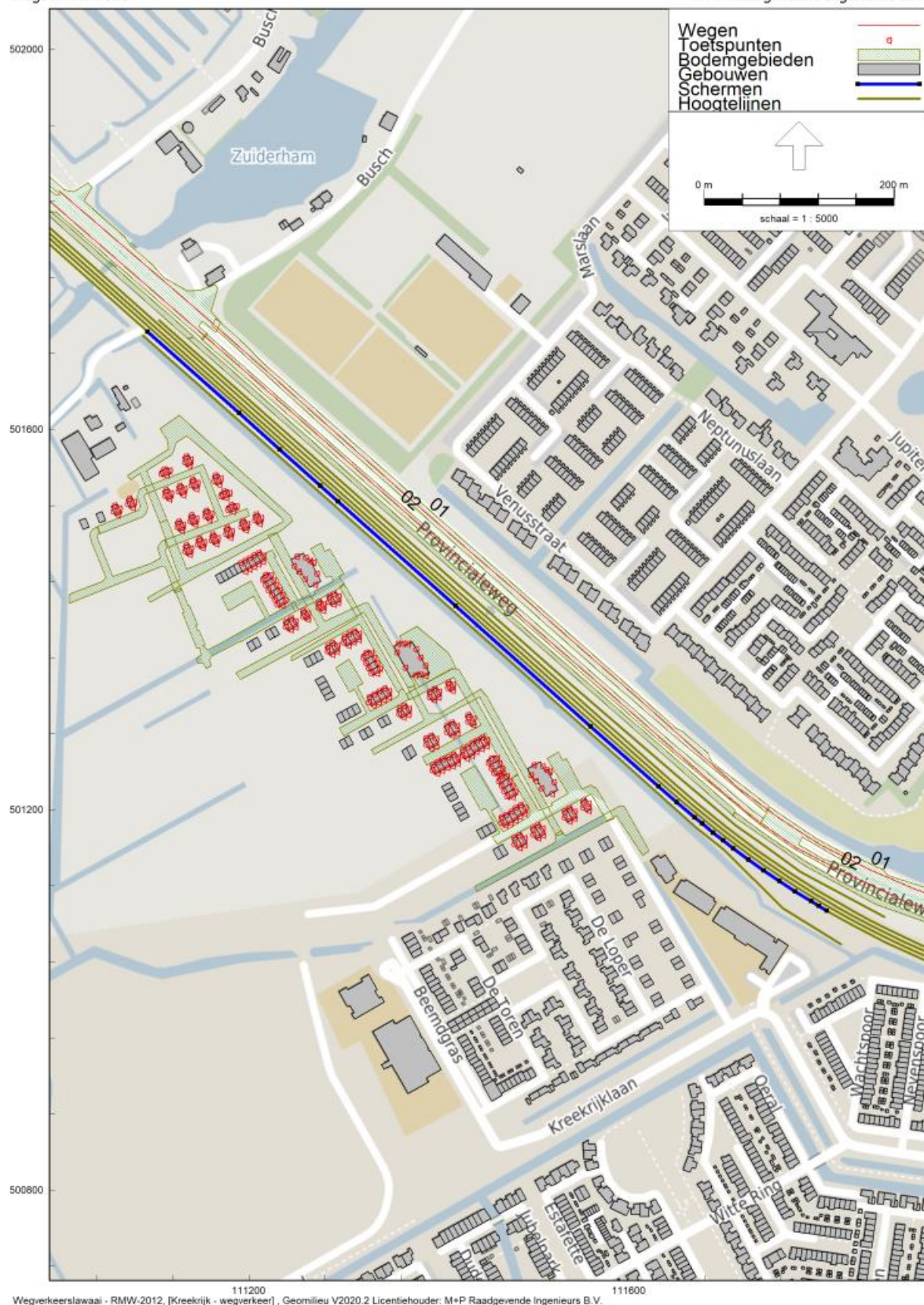


figuur 3

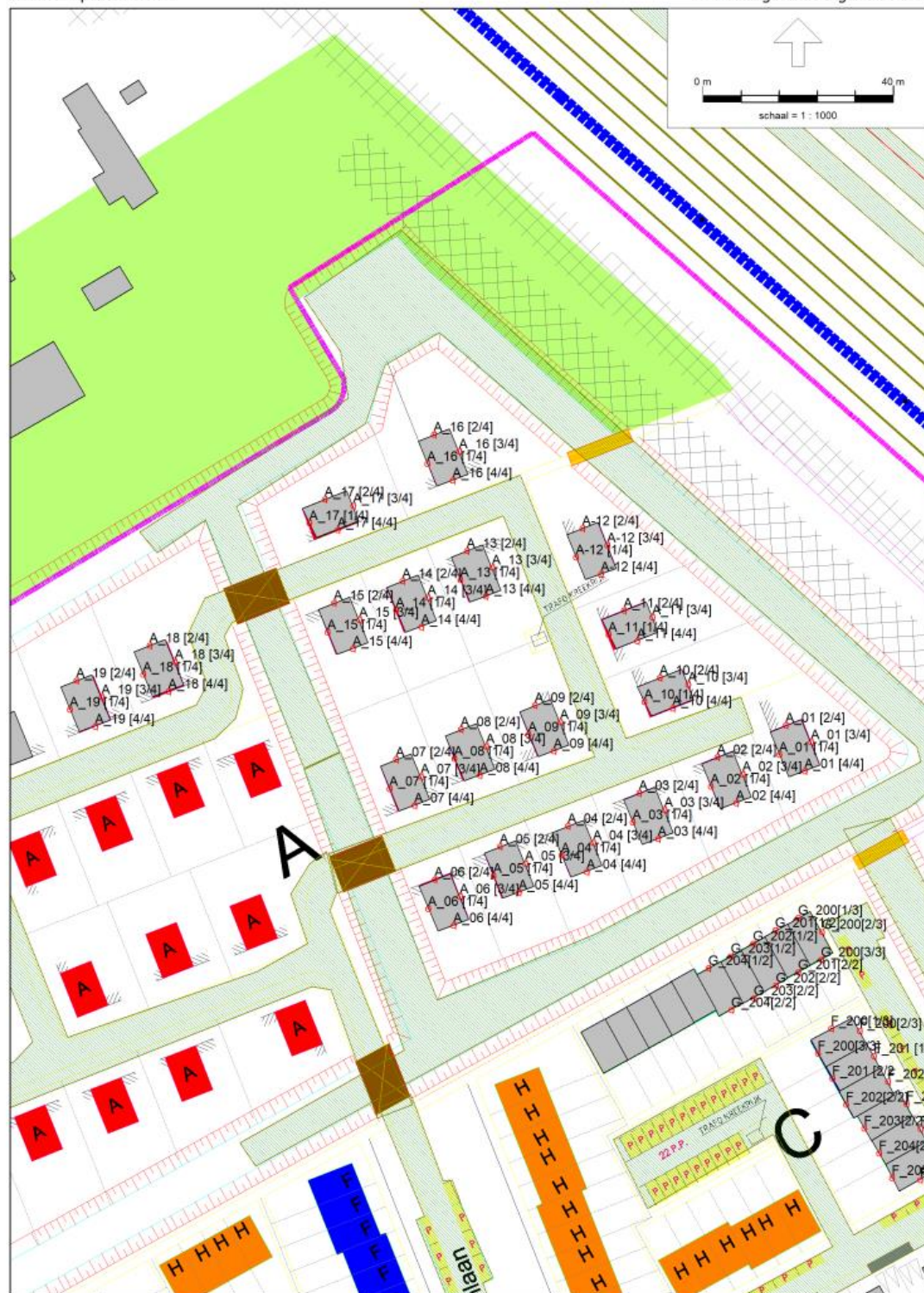
rekenmodel railverkeersmodel met aanduiding schermhoogte naast spoor

wegverkeermodel

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



figuur 4 rekenmodel wagverkeer

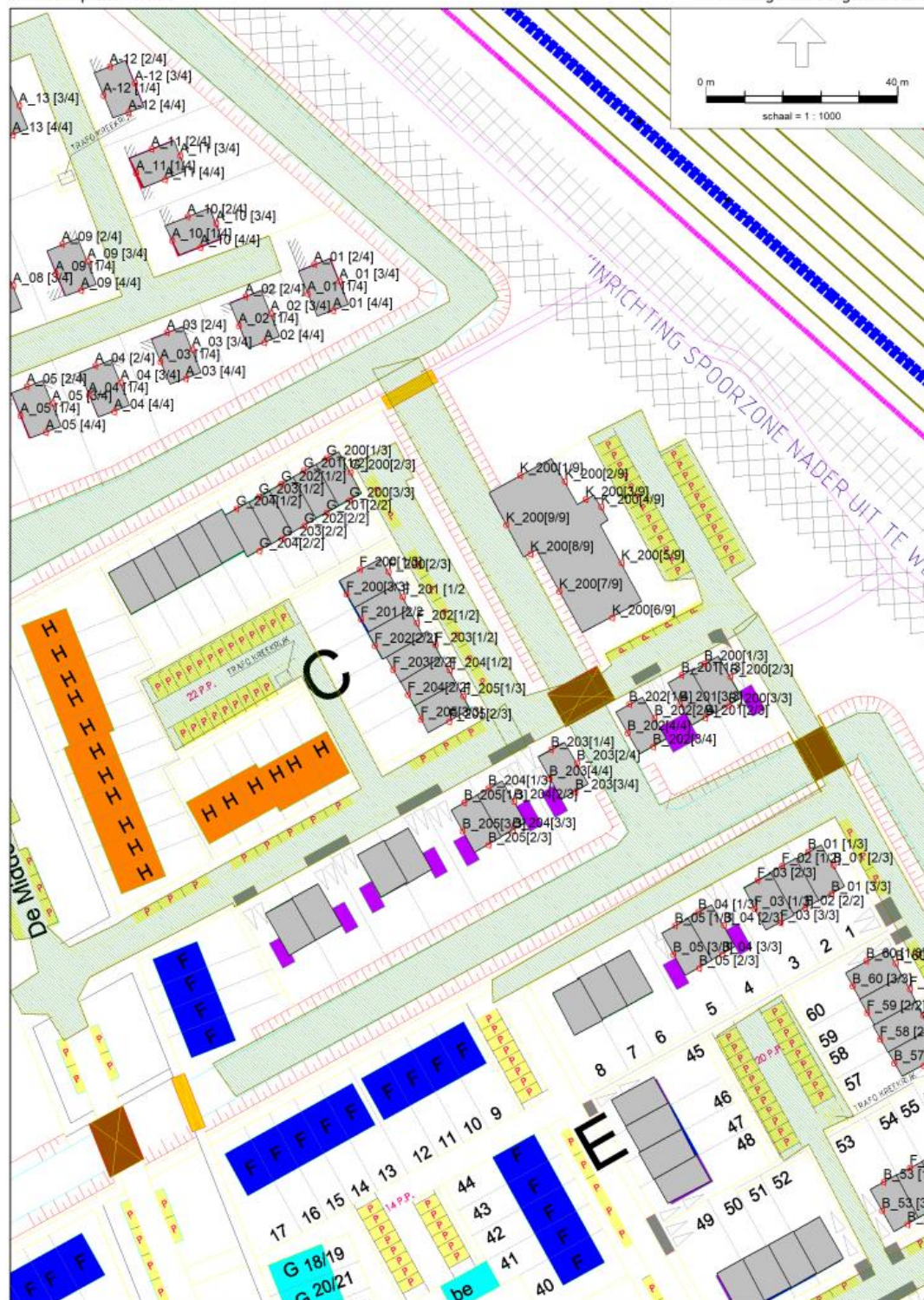


figuur 5

waarneempunten vlek A

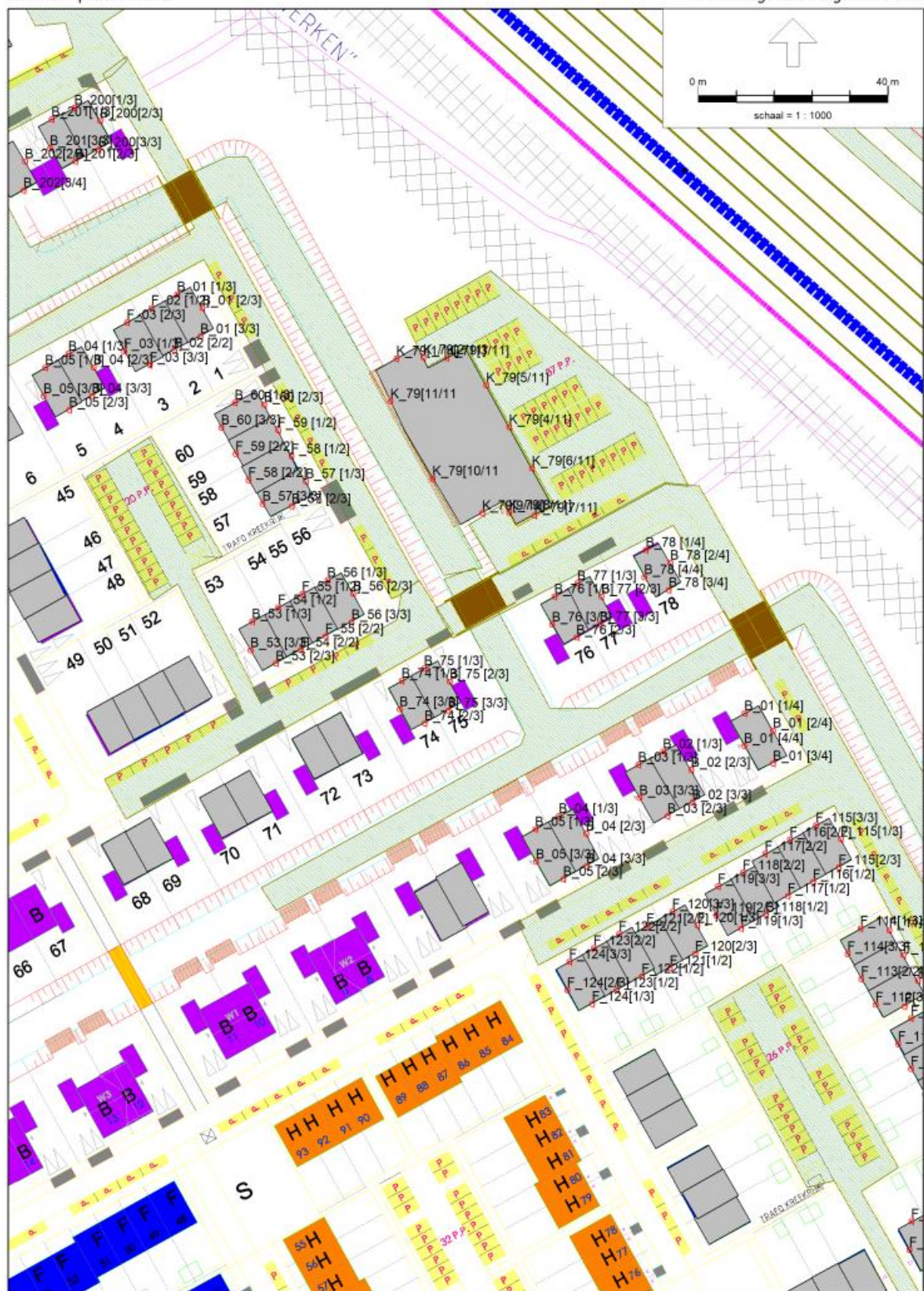
waarneempunten vlek C

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



Wegverkeerslawaa - RMV-2012, [Kreeknijk - wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.

figuur 6 waarneempunten vlek C



Wegverkeerslaai - RMW-2012, [Kreeknij - wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.

figuur 7

waarneempunten vlek E

waarneempunten vlek G

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



Wegverkeerslaai - RMW-2012, [Kreektijk - wegverkeer], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.

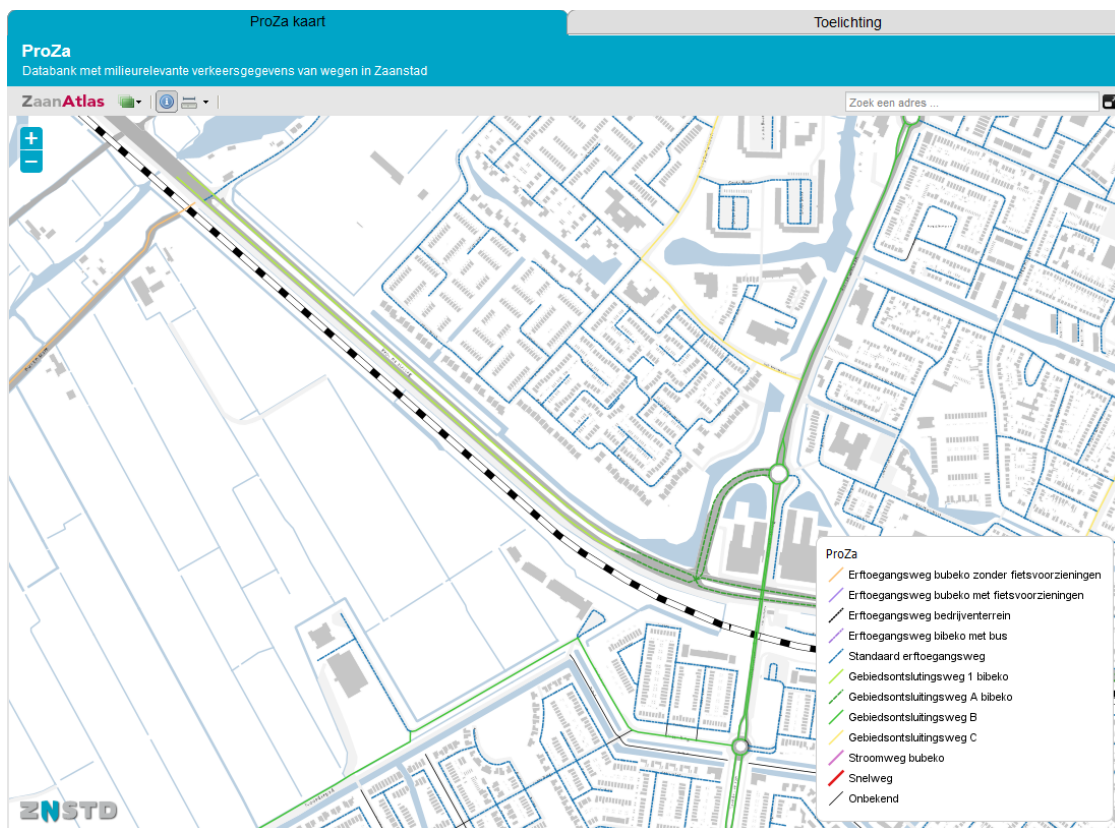
figuur 8 waarneempunten vlek G



figuur 9 woningen met hogere waarde vanwege wegverkeer

Bijlage B

Verkeersintensiteiten uit PROZA



PROZA

PROgnose ZAAstad (versie 5.0.2)

Wegvak identificatie code: 222403028
Wegbeheer: P
Straatnaam: Provincialeweg
NEN genormeerde woonplaatsnaam: KROMMENIE
CBS gemeentecode: 479
Eerste huisnummer links:
Eerste huisnummer rechts:
Laatste huisnummer links:
Laatste huisnummer rechts:
Wegcategorie: g1

	Veldnaam	Huidig	Toekomstig
Inwerk		18700	20700
Frweek		0.94	0.94
Injaar		17578	19458
Vre		1100	1700
Frivr		0.6	0.6
Lbus		0	0
Frlicht		0.948	0.928
Frmid		0.03	0.042

Frzwaar	0.02	0.028
Frabus	0.002	0.002
Inpar	0	0
Stype	b	b
Frstag	0.0	0.0
Gdu	6.6	6.6
Gau	3.0	3.0
Gnu	1.1	1.1
Pmotdag	1.1	1.1
Plvdag	93.3	91.2
Pmvdag	3.5	4.8
Pzvdag	2.1	2.9
Pmotavd	1.2	1.2
Plvavd	95.8	94.8
Pmvavd	1.7	2.3
Pzvavd	1.3	1.7
Pmotngt	0.9	0.9
Plvngt	93.6	91.4
Pmvngt	2.7	3.7
Pzvngt	2.8	4.0
Vmax	80	80

[Voor deze kaartlaag gelden specifieke gebruiksvoorwaarden die zijn vastgelegd in de bij de service behorende metadata.](#)

PROZA

PROgnose Zaanstad (versie 5.0.2)

Wegvak identificatie code: 222403029
Wegbeheer: P
Straatnaam: Provincialeweg
NEN genormeerde woonplaatsnaam: KROMMENIE
CBS gemeentecode: 479
Eerste huisnummer links:
Eerste huisnummer rechts:
Laatste huisnummer links:
Laatste huisnummer rechts:
Wegcategorie: g1

	Veldnaam	Huidig	Toekomstig
Inwerk		19100	22200
Frweek		0.94	0.94
Injaar		17954	20868
Vre		1100	1800
Frlvr		0.6	0.6
Lbus		0	0
Frlcht		0.948	0.928
Frmid		0.03	0.042
Frzwaar		0.02	0.028
Frabus		0.002	0.002
Inpar		0	0
Stype		b	b
Frstag		0.0	0.0

Gdu	6.5	6.5
Gau	3.1	3.1
Gnu	1.2	1.2
Pmotdag	1.1	1.1
Plvdag	93.4	91.2
Pmvdag	3.5	4.8
Pzvdag	2.0	2.9
Pmotavd	1.2	1.2
Plvavd	96.0	94.9
Pmvavd	1.6	2.2
Pzvavd	1.2	1.7
Pmotngt	1.0	0.9
Plvngt	93.9	92.1
Pmvngt	2.5	3.4
Pzvngt	2.6	3.6
Vmax	80	80

[Voor deze kaartlaag gelden specifieke gebruiksvoorwaarden die zijn vastgelegd in de bij de service behorende metadata.](#)

Bijlage C

Rekenresultaten

tabel III

geluidbelasting wegverkeer L_{den} [dB] N203 exclusief aftrek

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01 [1/4]	1,5	39,2	35,4	31,7	40,4
A_01 [1/4]	4,5	42,0	38,3	34,5	43,2
A_01 [1/4]	7,5	45,3	41,5	37,7	46,5
A_01 [2/4]	1,5	42,5	38,7	35,0	43,7
A_01 [2/4]	4,5	46,4	42,7	38,9	47,6
A_01 [2/4]	7,5	51,4	47,7	43,9	52,6
A_01 [3/4]	1,5	44,1	40,3	36,6	45,3
A_01 [3/4]	4,5	47,7	44,0	40,2	48,9
A_01 [3/4]	7,5	52,6	48,9	45,1	53,8
A_01 [4/4]	1,5	41,4	37,6	33,9	42,6
A_01 [4/4]	4,5	44,4	40,7	36,9	45,6
A_01 [4/4]	7,5	47,6	43,8	40,0	48,7
A_02 [1/4]	1,5	34,1	30,3	26,6	35,3
A_02 [1/4]	4,5	36,5	32,7	29,0	37,7
A_02 [1/4]	7,5	40,1	36,3	32,5	41,2
A_02 [2/4]	1,5	40,5	36,7	33,0	41,7
A_02 [2/4]	4,5	43,8	40,0	36,3	45,0
A_02 [2/4]	7,5	48,8	45,1	41,3	50,0
A_02 [3/4]	1,5	41,0	37,1	33,4	42,1
A_02 [3/4]	4,5	44,6	40,8	37,0	45,7
A_02 [3/4]	7,5	48,8	45,1	41,2	50,0
A_02 [4/4]	1,5	38,1	34,2	30,6	39,2
A_02 [4/4]	4,5	41,4	37,6	33,9	42,6
A_02 [4/4]	7,5	45,0	41,3	37,5	46,2
A_03 [1/4]	1,5	37,5	33,7	29,9	38,6
A_03 [1/4]	4,5	39,0	35,2	31,5	40,2
A_03 [1/4]	7,5	41,3	37,6	33,8	42,5
A_03 [2/4]	1,5	42,0	38,2	34,5	43,1
A_03 [2/4]	4,5	43,3	39,5	35,8	44,5
A_03 [2/4]	7,5	46,1	42,3	38,6	47,3
A_03 [3/4]	1,5	39,5	35,7	32,0	40,7
A_03 [3/4]	4,5	41,9	38,1	34,4	43,0
A_03 [3/4]	7,5	45,7	41,9	38,1	46,8

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_03 [4/4]	1,5	37,6	33,7	30,1	38,7
A_03 [4/4]	4,5	39,6	35,8	32,1	40,8
A_03 [4/4]	7,5	42,8	39,0	35,2	43,9
A_04 [1/4]	1,5	33,4	29,6	26,0	34,6
A_04 [1/4]	4,5	35,1	31,3	27,6	36,3
A_04 [1/4]	7,5	37,2	33,4	29,7	38,4
A_04 [2/4]	1,5	38,3	34,5	30,8	39,5
A_04 [2/4]	4,5	40,4	36,6	32,9	41,6
A_04 [2/4]	7,5	43,3	39,5	35,7	44,4
A_04 [3/4]	1,5	37,3	33,5	29,8	38,5
A_04 [3/4]	4,5	39,2	35,3	31,7	40,4
A_04 [3/4]	7,5	42,4	38,6	34,9	43,6
A_04 [4/4]	1,5	35,8	32,0	28,3	37,0
A_04 [4/4]	4,5	38,2	34,3	30,7	39,3
A_04 [4/4]	7,5	40,9	37,1	33,4	42,1
A_05 [1/4]	1,5	33,4	29,6	25,9	34,6
A_05 [1/4]	4,5	34,7	30,9	27,2	35,9
A_05 [1/4]	7,5	36,1	32,3	28,6	37,3
A_05 [2/4]	1,5	36,2	32,4	28,7	37,4
A_05 [2/4]	4,5	38,0	34,2	30,5	39,2
A_05 [2/4]	7,5	41,4	37,6	33,8	42,5
A_05 [3/4]	1,5	37,0	33,2	29,5	38,2
A_05 [3/4]	4,5	39,0	35,1	31,5	40,1
A_05 [3/4]	7,5	41,6	37,8	34,1	42,7
A_05 [4/4]	1,5	37,1	33,3	29,6	38,3
A_05 [4/4]	4,5	38,8	34,9	31,3	39,9
A_05 [4/4]	7,5	40,6	36,8	33,1	41,8
A_06 [1/4]	1,5	31,8	28,1	24,3	33,0
A_06 [1/4]	4,5	32,9	29,1	25,4	34,1
A_06 [1/4]	7,5	33,4	29,7	25,9	34,6
A_06 [2/4]	1,5	34,1	30,2	26,6	35,2
A_06 [2/4]	4,5	35,9	32,1	28,4	37,1
A_06 [2/4]	7,5	38,5	34,6	31,0	39,7
A_06 [3/4]	1,5	36,3	32,5	28,8	37,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_06 [3/4]	4,5	37,8	34,0	30,3	39,0
A_06 [3/4]	7,5	39,8	36,0	32,3	41,0
A_06 [4/4]	1,5	33,7	29,8	26,2	34,9
A_06 [4/4]	4,5	35,7	31,9	28,3	36,9
A_06 [4/4]	7,5	37,9	34,0	30,4	39,0
A_07 [1/4]	1,5	28,8	25,0	21,3	30,0
A_07 [1/4]	4,5	30,4	26,5	22,9	31,5
A_07 [1/4]	7,5	31,6	27,7	24,1	32,7
A_07 [2/4]	1,5	35,1	31,3	27,6	36,3
A_07 [2/4]	4,5	37,1	33,2	29,6	38,2
A_07 [2/4]	7,5	40,0	36,1	32,4	41,1
A_07 [3/4]	1,5	36,2	32,4	28,7	37,4
A_07 [3/4]	4,5	37,9	34,0	30,4	39,0
A_07 [3/4]	7,5	40,4	36,6	32,9	41,6
A_07 [4/4]	1,5	35,5	31,7	28,0	36,7
A_07 [4/4]	4,5	37,1	33,3	29,6	38,3
A_07 [4/4]	7,5	39,5	35,7	32,0	40,7
A_08 [1/4]	1,5	31,3	27,5	23,8	32,5
A_08 [1/4]	4,5	33,4	29,6	26,0	34,6
A_08 [1/4]	7,5	35,0	31,1	27,5	36,2
A_08 [2/4]	1,5	37,0	33,2	29,5	38,2
A_08 [2/4]	4,5	38,7	34,9	31,2	39,9
A_08 [2/4]	7,5	42,3	38,5	34,7	43,4
A_08 [3/4]	1,5	39,6	35,8	32,1	40,8
A_08 [3/4]	4,5	41,3	37,5	33,8	42,5
A_08 [3/4]	7,5	43,9	40,1	36,4	45,1
A_08 [4/4]	1,5	33,9	30,1	26,5	35,1
A_08 [4/4]	4,5	36,2	32,4	28,7	37,4
A_08 [4/4]	7,5	39,8	36,0	32,3	41,0
A_09 [1/4]	1,5	37,2	33,5	29,7	38,4
A_09 [1/4]	4,5	38,6	34,8	31,1	39,8
A_09 [1/4]	7,5	39,8	36,0	32,3	41,0
A_09 [2/4]	1,5	38,6	34,8	31,1	39,7
A_09 [2/4]	4,5	41,5	37,7	34,0	42,7

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_09 [2/4]	7,5	45,7	42,0	38,2	46,9
A_09 [3/4]	1,5	40,0	36,2	32,5	41,2
A_09 [3/4]	4,5	42,2	38,4	34,7	43,4
A_09 [3/4]	7,5	46,3	42,6	38,8	47,5
A_09 [4/4]	1,5	34,6	30,7	27,1	35,8
A_09 [4/4]	4,5	37,1	33,2	29,6	38,3
A_09 [4/4]	7,5	41,3	37,4	33,7	42,4
A_10 [1/4]	1,5	34,8	31,0	27,3	36,0
A_10 [1/4]	4,5	36,8	33,0	29,4	38,0
A_10 [1/4]	7,5	40,2	36,4	32,7	41,4
A_10 [2/4]	1,5	39,7	35,9	32,2	40,9
A_10 [2/4]	4,5	42,8	39,0	35,3	44,0
A_10 [2/4]	7,5	48,3	44,6	40,7	49,5
A_10 [3/4]	1,5	42,4	38,6	34,9	43,6
A_10 [3/4]	4,5	46,0	42,2	38,5	47,2
A_10 [3/4]	7,5	51,4	47,7	43,8	52,6
A_10 [4/4]	1,5	38,4	34,6	30,9	39,6
A_10 [4/4]	4,5	41,2	37,3	33,7	42,3
A_10 [4/4]	7,5	46,1	42,3	38,5	47,2
A_11 [1/4]	1,5	38,5	34,8	31,1	39,7
A_11 [1/4]	4,5	40,0	36,2	32,5	41,2
A_11 [1/4]	7,5	41,8	38,1	34,3	43,0
A_11 [2/4]	1,5	40,5	36,7	33,0	41,6
A_11 [2/4]	4,5	43,7	39,9	36,2	44,8
A_11 [2/4]	7,5	49,3	45,5	41,7	50,4
A_11 [3/4]	1,5	43,9	40,1	36,4	45,1
A_11 [3/4]	4,5	47,5	43,7	40,0	48,7
A_11 [3/4]	7,5	52,4	48,7	44,9	53,6
A_11 [4/4]	1,5	39,6	35,8	32,1	40,8
A_11 [4/4]	4,5	43,2	39,4	35,7	44,4
A_11 [4/4]	7,5	48,0	44,3	40,5	49,2
A_13 [1/4]	1,5	36,9	33,2	29,5	38,1
A_13 [1/4]	4,5	38,7	34,9	31,2	39,9
A_13 [1/4]	7,5	41,3	37,5	33,8	42,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_13 [2/4]	1,5	40,0	36,2	32,5	41,2
A_13 [2/4]	4,5	42,4	38,7	35,0	43,6
A_13 [2/4]	7,5	47,3	43,6	39,8	48,5
A_13 [3/4]	1,5	40,7	36,9	33,2	41,9
A_13 [3/4]	4,5	43,5	39,7	36,0	44,7
A_13 [3/4]	7,5	48,8	45,0	41,2	50,0
A_13 [4/4]	1,5	36,3	32,5	28,8	37,5
A_13 [4/4]	4,5	39,1	35,2	31,6	40,2
A_13 [4/4]	7,5	43,6	39,8	36,1	44,8
A_14 [1/4]	1,5	34,7	31,0	27,2	35,9
A_14 [1/4]	4,5	36,8	33,1	29,3	38,0
A_14 [1/4]	7,5	36,0	32,2	28,5	37,2
A_14 [2/4]	1,5	43,0	39,2	35,5	44,1
A_14 [2/4]	4,5	44,5	40,8	37,0	45,7
A_14 [2/4]	7,5	47,1	43,3	39,5	48,2
A_14 [3/4]	1,5	41,6	37,8	34,1	42,8
A_14 [3/4]	4,5	43,0	39,3	35,5	44,2
A_14 [3/4]	7,5	45,5	41,7	38,0	46,7
A_14 [4/4]	1,5	36,7	32,9	29,2	37,9
A_14 [4/4]	4,5	38,7	34,9	31,2	39,9
A_14 [4/4]	7,5	42,1	38,3	34,5	43,2
A_15 [1/4]	1,5	30,1	26,3	22,6	31,3
A_15 [1/4]	4,5	33,7	30,0	26,3	34,9
A_15 [1/4]	7,5	31,8	28,0	24,3	33,0
A_15 [2/4]	1,5	38,9	35,2	31,5	40,1
A_15 [2/4]	4,5	40,9	37,2	33,4	42,1
A_15 [2/4]	7,5	42,8	39,0	35,2	43,9
A_15 [3/4]	1,5	36,0	32,2	28,6	37,2
A_15 [3/4]	4,5	38,6	34,8	31,1	39,8
A_15 [3/4]	7,5	42,3	38,5	34,8	43,5
A_15 [4/4]	1,5	33,8	29,9	26,3	35,0
A_15 [4/4]	4,5	36,1	32,2	28,6	37,3
A_15 [4/4]	7,5	39,6	35,8	32,1	40,8
A_16 [1/4]	1,5	39,1	35,4	31,7	40,3

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_16 [1/4]	4,5	40,7	36,9	33,2	41,9
A_16 [1/4]	7,5	41,5	37,8	34,1	42,7
A_16 [2/4]	1,5	43,8	40,1	36,3	45,0
A_16 [2/4]	4,5	46,0	42,2	38,5	47,2
A_16 [2/4]	7,5	50,1	46,3	42,5	51,2
A_16 [3/4]	1,5	43,8	40,0	36,3	45,0
A_16 [3/4]	4,5	47,2	43,5	39,7	48,4
A_16 [3/4]	7,5	52,1	48,3	44,5	53,2
A_16 [4/4]	1,5	38,6	34,8	31,1	39,8
A_16 [4/4]	4,5	42,3	38,5	34,8	43,4
A_16 [4/4]	7,5	47,1	43,3	39,5	48,2
A_17 [1/4]	1,5	33,6	29,9	26,1	34,8
A_17 [1/4]	4,5	35,9	32,2	28,5	37,1
A_17 [1/4]	7,5	33,7	29,9	26,2	34,9
A_17 [2/4]	1,5	43,3	39,6	35,8	44,5
A_17 [2/4]	4,5	45,0	41,2	37,5	46,2
A_17 [2/4]	7,5	47,2	43,5	39,7	48,4
A_17 [3/4]	1,5	44,3	40,5	36,8	45,5
A_17 [3/4]	4,5	46,0	42,2	38,5	47,2
A_17 [3/4]	7,5	48,9	45,1	41,3	50,0
A_17 [4/4]	1,5	36,7	32,8	29,2	37,9
A_17 [4/4]	4,5	39,2	35,4	31,7	40,4
A_17 [4/4]	7,5	43,5	39,7	35,9	44,7
A_18 [1/4]	1,5	28,1	24,2	20,6	29,2
A_18 [1/4]	4,5	30,2	26,3	22,7	31,4
A_18 [1/4]	7,5	33,2	29,4	25,7	34,4
A_18 [2/4]	1,5	40,4	36,6	32,9	41,6
A_18 [2/4]	4,5	42,1	38,3	34,6	43,2
A_18 [2/4]	7,5	43,7	40,0	36,2	44,9
A_18 [3/4]	1,5	40,9	37,1	33,4	42,1
A_18 [3/4]	4,5	42,4	38,7	34,9	43,6
A_18 [3/4]	7,5	44,3	40,5	36,8	45,5
A_18 [4/4]	1,5	31,0	27,0	23,5	32,1
A_18 [4/4]	4,5	33,1	29,1	25,6	34,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_18 [4/4]	7,5	36,0	32,1	28,5	37,2
A_19 [1/4]	1,5	28,9	25,0	21,4	30,1
A_19 [1/4]	4,5	30,9	27,0	23,4	32,0
A_19 [1/4]	7,5	33,5	29,6	26,0	34,6
A_19 [2/4]	1,5	37,2	33,4	29,7	38,4
A_19 [2/4]	4,5	40,3	36,5	32,8	41,5
A_19 [2/4]	7,5	42,0	38,3	34,5	43,2
A_19 [3/4]	1,5	37,2	33,4	29,7	38,3
A_19 [3/4]	4,5	40,5	36,8	33,0	41,7
A_19 [3/4]	7,5	42,4	38,6	34,9	43,6
A_19 [4/4]	1,5	31,2	27,3	23,7	32,4
A_19 [4/4]	4,5	33,1	29,2	25,7	34,3
A_19 [4/4]	7,5	35,7	31,8	28,2	36,8
A-12 [1/4]	1,5	40,6	36,8	33,1	41,8
A-12 [1/4]	4,5	42,3	38,5	34,8	43,5
A-12 [1/4]	7,5	44,3	40,6	36,8	45,5
A-12 [2/4]	1,5	43,2	39,5	35,7	44,4
A-12 [2/4]	4,5	46,3	42,5	38,8	47,5
A-12 [2/4]	7,5	51,3	47,5	43,7	52,4
A-12 [3/4]	1,5	44,2	40,5	36,8	45,4
A-12 [3/4]	4,5	48,1	44,3	40,5	49,2
A-12 [3/4]	7,5	53,1	49,3	45,5	54,2
A-12 [4/4]	1,5	41,2	37,4	33,7	42,4
A-12 [4/4]	4,5	44,7	40,9	37,2	45,9
A-12 [4/4]	7,5	49,0	45,3	41,5	50,2
B_01 [1/3]	1,5	40,7	36,9	33,2	41,9
B_01 [1/3]	4,5	44,5	40,7	37,0	45,6
B_01 [1/3]	7,5	47,1	43,4	39,6	48,3
B_01 [1/4]	1,5	40,3	36,5	32,8	41,5
B_01 [1/4]	4,5	44,9	41,1	37,4	46,0
B_01 [1/4]	7,5	48,1	44,3	40,6	49,3
B_01 [2/3]	1,5	42,4	38,6	34,9	43,6
B_01 [2/3]	4,5	46,1	42,3	38,6	47,2
B_01 [2/3]	7,5	48,7	45,0	41,2	49,9

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_01 [2/4]	1,5	43,4	39,5	35,9	44,5
B_01 [2/4]	4,5	47,4	43,7	39,9	48,6
B_01 [2/4]	7,5	50,7	46,9	43,2	51,9
B_01 [3/3]	1,5	36,9	33,1	29,4	38,1
B_01 [3/3]	4,5	40,5	36,7	32,9	41,6
B_01 [3/3]	7,5	43,3	39,5	35,8	44,5
B_01 [3/4]	1,5	40,7	36,9	33,2	41,9
B_01 [3/4]	4,5	43,6	39,8	36,1	44,8
B_01 [3/4]	7,5	46,8	43,0	39,2	47,9
B_01 [4/4]	1,5	38,7	35,0	31,2	39,9
B_01 [4/4]	4,5	40,5	36,7	33,0	41,7
B_01 [4/4]	7,5	42,2	38,4	34,7	43,4
B_02 [1/3]	1,5	40,5	36,7	33,1	41,7
B_02 [1/3]	4,5	44,5	40,7	37,0	45,7
B_02 [1/3]	7,5	46,6	42,9	39,1	47,8
B_02 [2/3]	1,5	41,2	37,4	33,7	42,4
B_02 [2/3]	4,5	44,8	41,0	37,3	46,0
B_02 [2/3]	7,5	47,6	43,8	40,0	48,7
B_02 [3/3]	1,5	37,1	33,2	29,6	38,3
B_02 [3/3]	4,5	39,6	35,8	32,1	40,8
B_02 [3/3]	7,5	43,1	39,3	35,5	44,2
B_03 [1/3]	1,5	38,7	34,9	31,2	39,9
B_03 [1/3]	4,5	43,2	39,4	35,7	44,4
B_03 [1/3]	7,5	45,6	41,9	38,1	46,8
B_03 [2/3]	1,5	36,4	32,5	28,9	37,6
B_03 [2/3]	4,5	38,8	34,9	31,3	40,0
B_03 [2/3]	7,5	41,9	38,1	34,4	43,1
B_03 [3/3]	1,5	36,5	32,8	29,1	37,7
B_03 [3/3]	4,5	38,0	34,2	30,5	39,2
B_03 [3/3]	7,5	39,2	35,4	31,7	40,4
B_04 [1/3]	1,5	40,0	36,1	32,4	41,1
B_04 [1/3]	1,5	40,8	37,0	33,3	42,0
B_04 [1/3]	4,5	43,2	39,5	35,7	44,4
B_04 [1/3]	4,5	43,9	40,1	36,4	45,0

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_04 [1/3]	7,5	45,2	41,4	37,7	46,4
B_04 [1/3]	7,5	45,4	41,7	37,9	46,6
B_04 [2/3]	1,5	38,9	35,0	31,4	40,1
B_04 [2/3]	1,5	37,6	33,8	30,1	38,8
B_04 [2/3]	4,5	40,5	36,6	33,0	41,7
B_04 [2/3]	4,5	40,4	36,6	32,9	41,6
B_04 [2/3]	7,5	42,3	38,4	34,8	43,5
B_04 [2/3]	7,5	42,7	39,0	35,2	43,9
B_04 [3/3]	1,5	34,8	30,9	27,4	36,0
B_04 [3/3]	1,5	34,7	30,8	27,2	35,9
B_04 [3/3]	4,5	37,4	33,6	29,9	38,6
B_04 [3/3]	4,5	36,9	33,0	29,4	38,0
B_04 [3/3]	7,5	39,8	35,9	32,3	41,0
B_04 [3/3]	7,5	39,5	35,6	32,0	40,7
B_05 [1/3]	1,5	38,9	35,1	31,4	40,1
B_05 [1/3]	1,5	38,7	35,0	31,2	39,9
B_05 [1/3]	4,5	42,5	38,7	35,0	43,7
B_05 [1/3]	4,5	42,2	38,4	34,7	43,4
B_05 [1/3]	7,5	44,7	41,0	37,2	45,9
B_05 [1/3]	7,5	44,2	40,4	36,6	45,3
B_05 [2/3]	1,5	34,4	30,5	26,9	35,5
B_05 [2/3]	1,5	34,4	30,4	26,9	35,5
B_05 [2/3]	4,5	36,9	33,1	29,5	38,1
B_05 [2/3]	4,5	36,4	32,5	29,0	37,6
B_05 [2/3]	7,5	39,2	35,4	31,7	40,4
B_05 [2/3]	7,5	39,0	35,2	31,5	40,2
B_05 [3/3]	1,5	31,1	27,2	23,6	32,3
B_05 [3/3]	1,5	30,2	26,3	22,7	31,4
B_05 [3/3]	4,5	33,3	29,5	25,8	34,5
B_05 [3/3]	4,5	32,3	28,4	24,8	33,5
B_05 [3/3]	7,5	36,0	32,2	28,5	37,2
B_05 [3/3]	7,5	34,9	31,0	27,4	36,1
B_138[1/3]	1,5	36,9	33,0	29,5	38,1
B_138[1/3]	4,5	38,2	34,3	30,7	39,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_138[1/3]	7,5	39,6	35,7	32,1	40,8
B_138[2/3]	1,5	35,4	31,4	27,9	36,5
B_138[2/3]	4,5	37,5	33,5	30,0	38,6
B_138[2/3]	7,5	39,9	36,0	32,4	41,1
B_138[3/3]	1,5	29,8	25,8	22,3	30,9
B_138[3/3]	4,5	31,9	28,0	24,5	33,1
B_138[3/3]	7,5	35,6	31,7	28,1	36,8
B_139[1/3]	1,5	33,7	29,8	26,3	34,9
B_139[1/3]	4,5	35,5	31,6	28,0	36,7
B_139[1/3]	7,5	38,0	34,2	30,5	39,2
B_139[2/3]	1,5	33,6	29,7	26,2	34,8
B_139[2/3]	4,5	35,8	31,9	28,3	37,0
B_139[2/3]	7,5	39,1	35,2	31,6	40,3
B_139[3/3]	1,5	35,0	31,1	27,5	36,2
B_139[3/3]	4,5	37,4	33,5	29,9	38,6
B_139[3/3]	7,5	39,9	36,0	32,4	41,1
B_140[1/3]	1,5	36,2	32,3	28,7	37,4
B_140[1/3]	4,5	38,1	34,2	30,6	39,2
B_140[1/3]	7,5	41,1	37,3	33,5	42,2
B_140[2/3]	1,5	36,4	32,5	28,9	37,6
B_140[2/3]	4,5	39,1	35,2	31,6	40,3
B_140[2/3]	7,5	41,7	37,9	34,2	42,9
B_140[3/3]	1,5	31,6	27,7	24,2	32,8
B_140[3/3]	4,5	33,7	29,8	26,2	34,9
B_140[3/3]	7,5	36,6	32,7	29,1	37,8
B_141[1/3]	1,5	38,3	34,4	30,8	39,4
B_141[1/3]	4,5	40,9	37,1	33,4	42,0
B_141[1/3]	7,5	44,0	40,2	36,4	45,1
B_141[2/3]	1,5	41,0	37,2	33,5	42,2
B_141[2/3]	4,5	43,9	40,1	36,4	45,1
B_141[2/3]	7,5	46,2	42,4	38,7	47,4
B_141[3/3]	1,5	37,1	33,2	29,6	38,3
B_141[3/3]	4,5	39,9	36,0	32,4	41,1
B_141[3/3]	7,5	42,4	38,6	34,9	43,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_142[1/3]	1,5	39,6	35,7	32,1	40,8
B_142[1/3]	4,5	43,7	39,9	36,2	44,9
B_142[1/3]	7,5	46,6	42,9	39,1	47,8
B_142[2/3]	1,5	42,1	38,2	34,6	43,2
B_142[2/3]	4,5	44,3	40,4	36,8	45,5
B_142[2/3]	7,5	46,3	42,5	38,8	47,5
B_142[3/3]	1,5	36,2	32,4	28,7	37,4
B_142[3/3]	4,5	37,9	34,1	30,5	39,1
B_142[3/3]	7,5	39,7	35,8	32,2	40,9
B_143[1/3]	1,5	40,1	36,3	32,6	41,3
B_143[1/3]	4,5	44,3	40,6	36,8	45,5
B_143[1/3]	7,5	47,7	43,9	40,1	48,9
B_143[2/3]	1,5	43,0	39,1	35,5	44,2
B_143[2/3]	4,5	46,1	42,3	38,6	47,3
B_143[2/3]	7,5	49,0	45,2	41,4	50,1
B_143[3/3]	1,5	42,1	38,2	34,6	43,3
B_143[3/3]	4,5	44,4	40,6	37,0	45,6
B_143[3/3]	7,5	46,7	42,9	39,2	47,9
B_144[1/4]	1,5	43,2	39,4	35,7	44,4
B_144[1/4]	4,5	47,1	43,3	39,6	48,3
B_144[1/4]	7,5	50,7	47,0	43,1	51,9
B_144[2/4]	1,5	43,8	40,0	36,3	45,0
B_144[2/4]	4,5	48,0	44,2	40,5	49,2
B_144[2/4]	7,5	52,0	48,3	44,5	53,2
B_144[3/4]	1,5	42,6	38,7	35,1	43,8
B_144[3/4]	4,5	45,4	41,6	37,9	46,6
B_144[3/4]	7,5	48,2	44,3	40,6	49,3
B_144[4/4]	1,5	40,7	36,9	33,2	41,9
B_144[4/4]	4,5	43,1	39,4	35,7	44,3
B_144[4/4]	7,5	45,0	41,3	37,5	46,2
B_200[1/3]	1,5	42,2	38,4	34,7	43,4
B_200[1/3]	4,5	46,2	42,4	38,7	47,4
B_200[1/3]	7,5	49,2	45,5	41,7	50,4
B_200[2/3]	1,5	44,6	40,8	37,1	45,8

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_200[2/3]	4,5	48,2	44,4	40,7	49,3
B_200[2/3]	7,5	51,0	47,3	43,5	52,2
B_200[3/3]	1,5	41,4	37,5	33,9	42,5
B_200[3/3]	4,5	44,6	40,8	37,1	45,8
B_200[3/3]	7,5	47,2	43,4	39,6	48,3
B_201[1/3]	1,5	40,8	37,0	33,3	42,0
B_201[1/3]	4,5	44,5	40,7	36,9	45,6
B_201[1/3]	7,5	47,8	44,1	40,3	49,0
B_201[2/3]	1,5	39,3	35,5	31,8	40,5
B_201[2/3]	4,5	42,9	39,2	35,4	44,1
B_201[2/3]	7,5	45,9	42,2	38,4	47,1
B_201[3/3]	1,5	35,5	31,6	28,0	36,7
B_201[3/3]	4,5	37,8	33,9	30,3	39,0
B_201[3/3]	7,5	41,1	37,3	33,6	42,2
B_202[1/4]	1,5	39,3	35,4	31,8	40,5
B_202[1/4]	4,5	42,0	38,2	34,5	43,2
B_202[1/4]	7,5	44,4	40,6	36,9	45,6
B_202[2/4]	1,5	38,8	35,0	31,3	40,0
B_202[2/4]	4,5	41,9	38,1	34,4	43,1
B_202[2/4]	7,5	45,5	41,7	37,9	46,6
B_202[3/4]	1,5	38,7	34,9	31,2	39,9
B_202[3/4]	4,5	42,1	38,3	34,6	43,3
B_202[3/4]	7,5	45,0	41,2	37,4	46,1
B_202[4/4]	1,5	36,1	32,3	28,7	37,3
B_202[4/4]	4,5	37,6	33,8	30,1	38,8
B_202[4/4]	7,5	40,0	36,2	32,5	41,1
B_203[1/4]	1,5	39,8	36,0	32,3	41,0
B_203[1/4]	4,5	42,9	39,1	35,4	44,1
B_203[1/4]	7,5	45,3	41,6	37,8	46,5
B_203[2/4]	1,5	39,6	35,8	32,1	40,8
B_203[2/4]	4,5	42,5	38,6	34,9	43,6
B_203[2/4]	7,5	45,2	41,4	37,6	46,3
B_203[3/4]	1,5	37,9	34,1	30,4	39,1
B_203[3/4]	4,5	40,4	36,6	32,9	41,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_203[3/4]	7,5	43,0	39,2	35,4	44,1
B_203[4/4]	1,5	35,2	31,4	27,7	36,4
B_203[4/4]	4,5	36,8	33,0	29,3	38,0
B_203[4/4]	7,5	38,9	35,1	31,4	40,0
B_204[1/3]	1,5	36,4	32,6	28,9	37,6
B_204[1/3]	4,5	39,1	35,3	31,6	40,3
B_204[1/3]	7,5	41,9	38,2	34,4	43,1
B_204[2/3]	1,5	38,1	34,3	30,6	39,3
B_204[2/3]	4,5	40,6	36,7	33,0	41,7
B_204[2/3]	7,5	43,4	39,6	35,8	44,5
B_204[3/3]	1,5	36,1	32,3	28,6	37,3
B_204[3/3]	4,5	38,8	35,0	31,3	40,0
B_204[3/3]	7,5	40,9	37,0	33,3	42,0
B_205[1/3]	1,5	34,5	30,7	27,0	35,7
B_205[1/3]	4,5	37,8	34,1	30,4	39,0
B_205[1/3]	7,5	40,0	36,2	32,5	41,1
B_205[2/3]	1,5	35,7	31,8	28,2	36,9
B_205[2/3]	4,5	38,6	34,7	31,1	39,7
B_205[2/3]	7,5	40,6	36,8	33,1	41,8
B_205[3/3]	1,5	28,9	25,0	21,4	30,1
B_205[3/3]	4,5	30,6	26,7	23,1	31,8
B_205[3/3]	7,5	33,0	29,1	25,5	34,1
B_53 [1/3]	1,5	33,8	30,0	26,3	35,0
B_53 [1/3]	4,5	36,0	32,1	28,5	37,1
B_53 [1/3]	7,5	38,0	34,1	30,5	39,2
B_53 [2/3]	1,5	33,7	29,8	26,2	34,9
B_53 [2/3]	4,5	36,7	32,9	29,3	37,9
B_53 [2/3]	7,5	39,1	35,2	31,6	40,3
B_53 [3/3]	1,5	28,1	24,1	20,6	29,2
B_53 [3/3]	4,5	30,0	26,1	22,6	31,2
B_53 [3/3]	7,5	32,7	28,8	25,2	33,9
B_56 [1/3]	1,5	34,3	30,4	26,8	35,5
B_56 [1/3]	4,5	35,6	31,8	28,1	36,8
B_56 [1/3]	7,5	37,9	34,1	30,4	39,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_56 [2/3]	1,5	39,8	35,9	32,3	40,9
B_56 [2/3]	4,5	42,3	38,5	34,8	43,5
B_56 [2/3]	7,5	44,7	40,9	37,2	45,9
B_56 [3/3]	1,5	37,6	33,8	30,1	38,8
B_56 [3/3]	4,5	40,4	36,6	32,9	41,6
B_56 [3/3]	7,5	42,8	39,0	35,3	44,0
B_57 [1/3]	1,5	41,0	37,2	33,5	42,2
B_57 [1/3]	4,5	44,0	40,3	36,5	45,2
B_57 [1/3]	7,5	46,1	42,4	38,6	47,3
B_57 [2/3]	1,5	34,3	30,4	26,8	35,5
B_57 [2/3]	4,5	36,7	32,8	29,2	37,8
B_57 [2/3]	7,5	39,2	35,3	31,7	40,3
B_57 [3/3]	1,5	28,2	24,2	20,7	29,3
B_57 [3/3]	4,5	30,2	26,2	22,7	31,3
B_57 [3/3]	7,5	32,4	28,5	24,9	33,6
B_60 [1/3]	1,5	38,8	35,0	31,3	40,0
B_60 [1/3]	4,5	42,8	39,0	35,3	44,0
B_60 [1/3]	7,5	45,4	41,6	37,9	46,6
B_60 [2/3]	1,5	41,8	38,0	34,3	43,0
B_60 [2/3]	4,5	45,4	41,7	37,9	46,6
B_60 [2/3]	7,5	47,7	44,0	40,2	48,9
B_60 [3/3]	1,5	28,9	25,0	21,4	30,1
B_60 [3/3]	4,5	30,8	26,9	23,4	32,0
B_60 [3/3]	7,5	32,8	29,0	25,4	34,0
B_74 [1/3]	1,5	38,2	34,4	30,7	39,3
B_74 [1/3]	4,5	41,3	37,5	33,7	42,4
B_74 [1/3]	7,5	43,2	39,5	35,7	44,4
B_74 [2/3]	1,5	35,5	31,6	28,0	36,6
B_74 [2/3]	4,5	38,3	34,5	30,9	39,5
B_74 [2/3]	7,5	40,6	36,8	33,1	41,8
B_74 [3/3]	1,5	30,1	26,3	22,7	31,3
B_74 [3/3]	4,5	32,3	28,4	24,8	33,5
B_74 [3/3]	7,5	35,0	31,2	27,5	36,2
B_75 [1/3]	1,5	40,1	36,3	32,5	41,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_75 [1/3]	4,5	43,0	39,2	35,5	44,2
B_75 [1/3]	7,5	44,9	41,2	37,4	46,1
B_75 [2/3]	1,5	41,5	37,7	34,0	42,7
B_75 [2/3]	4,5	44,1	40,3	36,6	45,3
B_75 [2/3]	7,5	46,2	42,4	38,7	47,4
B_75 [3/3]	1,5	36,8	33,0	29,3	38,0
B_75 [3/3]	4,5	39,8	36,0	32,3	41,0
B_75 [3/3]	7,5	42,0	38,2	34,5	43,2
B_76 [1/3]	1,5	39,1	35,3	31,6	40,3
B_76 [1/3]	4,5	43,7	40,0	36,2	44,9
B_76 [1/3]	7,5	46,1	42,4	38,6	47,3
B_76 [2/3]	1,5	39,3	35,5	31,8	40,5
B_76 [2/3]	4,5	42,6	38,8	35,1	43,7
B_76 [2/3]	7,5	45,6	41,9	38,1	46,8
B_76 [3/3]	1,5	34,9	31,1	27,4	36,1
B_76 [3/3]	4,5	36,4	32,6	29,0	37,6
B_76 [3/3]	7,5	38,2	34,4	30,7	39,4
B_77 [1/3]	1,5	40,0	36,1	32,5	41,2
B_77 [1/3]	4,5	44,5	40,7	37,0	45,7
B_77 [1/3]	7,5	47,4	43,7	39,9	48,6
B_77 [2/3]	1,5	42,9	39,1	35,4	44,1
B_77 [2/3]	4,5	46,3	42,5	38,8	47,5
B_77 [2/3]	7,5	49,2	45,4	41,7	50,4
B_77 [3/3]	1,5	40,7	36,8	33,2	41,9
B_77 [3/3]	4,5	43,9	40,1	36,4	45,1
B_77 [3/3]	7,5	46,7	42,9	39,1	47,8
B_78 [1/4]	1,5	44,0	40,2	36,5	45,1
B_78 [1/4]	4,5	47,1	43,4	39,6	48,3
B_78 [1/4]	7,5	50,4	46,6	42,8	51,5
B_78 [2/4]	1,5	44,0	40,1	36,5	45,2
B_78 [2/4]	4,5	48,1	44,3	40,6	49,3
B_78 [2/4]	7,5	51,9	48,2	44,4	53,1
B_78 [3/4]	1,5	41,7	37,9	34,2	42,9
B_78 [3/4]	4,5	45,2	41,4	37,7	46,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_78 [3/4]	7,5	48,4	44,6	40,8	49,5
B_78 [4/4]	1,5	41,9	38,2	34,4	43,1
B_78 [4/4]	4,5	43,4	39,6	35,9	44,6
B_78 [4/4]	7,5	45,1	41,4	37,6	46,3
F_02 [1/2]	1,5	38,8	34,9	31,3	39,9
F_02 [1/2]	4,5	42,7	39,0	35,2	43,9
F_02 [1/2]	7,5	45,6	41,8	38,0	46,7
F_02 [2/2]	1,5	36,2	32,3	28,7	37,4
F_02 [2/2]	4,5	38,9	35,1	31,5	40,1
F_02 [2/2]	7,5	41,6	37,8	34,1	42,8
F_03 [1/3]	1,5	31,8	27,9	24,4	33,0
F_03 [1/3]	4,5	34,0	30,1	26,5	35,2
F_03 [1/3]	7,5	36,6	32,8	29,2	37,8
F_03 [2/3]	1,5	38,0	34,1	30,5	39,2
F_03 [2/3]	4,5	41,9	38,1	34,4	43,0
F_03 [2/3]	7,5	44,4	40,6	36,9	45,5
F_03 [3/3]	1,5	35,9	32,0	28,4	37,1
F_03 [3/3]	4,5	38,6	34,7	31,1	39,7
F_03 [3/3]	7,5	41,0	37,2	33,5	42,2
F_103[1/3]	1,5	33,0	29,0	25,5	34,1
F_103[1/3]	4,5	35,2	31,3	27,7	36,4
F_103[1/3]	7,5	38,0	34,1	30,5	39,2
F_103[2/3]	1,5	32,8	28,9	25,3	34,0
F_103[2/3]	4,5	34,2	30,2	26,6	35,3
F_103[2/3]	7,5	36,3	32,4	28,8	37,5
F_103[3/3]	1,5	34,9	31,0	27,4	36,0
F_103[3/3]	4,5	36,2	32,4	28,7	37,4
F_103[3/3]	7,5	38,0	34,2	30,5	39,2
F_104[1/2]	1,5	35,1	31,2	27,6	36,2
F_104[1/2]	4,5	37,6	33,7	30,1	38,8
F_104[1/2]	7,5	40,1	36,3	32,6	41,3
F_104[2/2]	1,5	31,2	27,2	23,8	32,4
F_104[2/2]	4,5	33,3	29,3	25,8	34,4
F_104[2/2]	7,5	36,2	32,3	28,8	37,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_105[1/2]	1,5	38,7	34,8	31,2	39,9
F_105[1/2]	4,5	40,5	36,6	33,0	41,7
F_105[1/2]	7,5	42,1	38,2	34,6	43,3
F_105[2/2]	1,5	31,0	27,0	23,5	32,2
F_105[2/2]	4,5	33,8	29,9	26,3	35,0
F_105[2/2]	7,5	36,5	32,6	29,0	37,6
F_106[1/2]	1,5	40,3	36,4	32,8	41,4
F_106[1/2]	4,5	41,8	37,9	34,3	43,0
F_106[1/2]	7,5	43,3	39,4	35,8	44,5
F_106[2/2]	1,5	32,0	28,1	24,5	33,2
F_106[2/2]	4,5	35,1	31,3	27,6	36,3
F_106[2/2]	7,5	37,3	33,5	29,8	38,5
F_107[1/3]	1,5	39,3	35,4	31,8	40,4
F_107[1/3]	4,5	41,9	38,1	34,4	43,1
F_107[1/3]	7,5	44,7	40,9	37,2	45,9
F_107[2/3]	1,5	37,5	33,6	30,0	38,7
F_107[2/3]	4,5	39,6	35,7	32,1	40,8
F_107[2/3]	7,5	42,2	38,4	34,7	43,4
F_107[3/3]	1,5	35,1	31,3	27,6	36,3
F_107[3/3]	4,5	37,7	33,9	30,2	38,9
F_107[3/3]	7,5	40,4	36,6	32,8	41,5
F_108[1/3]	1,5	39,5	35,6	32,0	40,7
F_108[1/3]	4,5	43,0	39,2	35,5	44,2
F_108[1/3]	7,5	45,6	41,8	38,1	46,8
F_108[2/3]	1,5	34,9	31,0	27,4	36,0
F_108[2/3]	4,5	36,9	33,0	29,4	38,1
F_108[2/3]	7,5	39,9	36,1	32,4	41,1
F_108[3/3]	1,5	29,0	25,0	21,5	30,2
F_108[3/3]	4,5	31,0	27,0	23,6	32,2
F_108[3/3]	7,5	33,5	29,5	26,0	34,6
F_109[1/2]	1,5	39,9	36,0	32,4	41,0
F_109[1/2]	4,5	43,6	39,9	36,1	44,8
F_109[1/2]	7,5	46,2	42,4	38,6	47,3
F_109[2/2]	1,5	28,8	24,9	21,4	30,0

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_109[2/2]	4,5	30,8	26,8	23,3	31,9
F_109[2/2]	7,5	33,0	29,1	25,5	34,2
F_110[1/2]	1,5	40,2	36,4	32,7	41,4
F_110[1/2]	4,5	44,0	40,2	36,5	45,1
F_110[1/2]	7,5	46,5	42,8	39,0	47,7
F_110[2/2]	1,5	29,1	25,1	21,6	30,2
F_110[2/2]	4,5	31,0	27,0	23,5	32,1
F_110[2/2]	7,5	33,2	29,3	25,8	34,4
F_111[1/3]	1,5	35,4	31,6	28,0	36,6
F_111[1/3]	4,5	39,6	35,8	32,1	40,8
F_111[1/3]	7,5	41,9	38,1	34,4	43,0
F_111[2/3]	1,5	40,7	36,9	33,3	41,9
F_111[2/3]	4,5	44,6	40,8	37,1	45,8
F_111[2/3]	7,5	47,2	43,5	39,7	48,4
F_111[3/3]	1,5	28,9	25,0	21,5	30,1
F_111[3/3]	4,5	30,9	26,9	23,4	32,0
F_111[3/3]	7,5	33,1	29,2	25,6	34,3
F_112[1/3]	1,5	41,2	37,4	33,7	42,4
F_112[1/3]	4,5	45,1	41,3	37,6	46,3
F_112[1/3]	7,5	47,8	44,0	40,3	49,0
F_112[2/3]	1,5	34,4	30,6	27,0	35,6
F_112[2/3]	4,5	36,8	33,0	29,3	38,0
F_112[2/3]	7,5	39,6	35,8	32,1	40,8
F_112[3/3]	1,5	30,3	26,4	22,8	31,5
F_112[3/3]	4,5	32,3	28,4	24,8	33,5
F_112[3/3]	7,5	34,6	30,7	27,1	35,8
F_113[1/2]	1,5	41,5	37,7	34,0	42,7
F_113[1/2]	4,5	45,4	41,7	37,9	46,6
F_113[1/2]	7,5	48,2	44,4	40,6	49,3
F_113[2/2]	1,5	29,3	25,3	21,8	30,5
F_113[2/2]	4,5	31,4	27,5	24,0	32,6
F_113[2/2]	7,5	34,1	30,2	26,6	35,3
F_114[1/3]	1,5	38,4	34,6	30,9	39,6
F_114[1/3]	4,5	43,2	39,4	35,7	44,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_114[1/3]	7,5	45,5	41,8	38,0	46,7
F_114[2/3]	1,5	41,6	37,8	34,1	42,8
F_114[2/3]	4,5	45,5	41,7	38,0	46,6
F_114[2/3]	7,5	48,4	44,6	40,9	49,6
F_114[3/3]	1,5	29,3	25,3	21,8	30,4
F_114[3/3]	4,5	31,4	27,4	23,9	32,6
F_114[3/3]	7,5	34,2	30,3	26,8	35,4
F_115[1/3]	1,5	43,1	39,3	35,7	44,3
F_115[1/3]	4,5	47,1	43,3	39,6	48,3
F_115[1/3]	7,5	50,0	46,3	42,5	51,2
F_115[2/3]	1,5	39,1	35,3	31,6	40,3
F_115[2/3]	4,5	41,8	37,9	34,3	42,9
F_115[2/3]	7,5	45,3	41,5	37,7	46,4
F_115[3/3]	1,5	40,0	36,2	32,5	41,2
F_115[3/3]	4,5	44,5	40,7	37,0	45,7
F_115[3/3]	7,5	47,4	43,6	39,8	48,5
F_116[1/2]	1,5	38,3	34,4	30,8	39,5
F_116[1/2]	4,5	40,7	36,8	33,2	41,9
F_116[1/2]	7,5	44,1	40,3	36,6	45,3
F_116[2/2]	1,5	40,4	36,6	32,9	41,6
F_116[2/2]	4,5	44,5	40,8	37,0	45,7
F_116[2/2]	7,5	46,6	42,9	39,1	47,8
F_117[1/2]	1,5	38,3	34,4	30,8	39,5
F_117[1/2]	4,5	40,7	36,8	33,2	41,9
F_117[1/2]	7,5	43,7	39,9	36,2	44,9
F_117[2/2]	1,5	38,9	35,1	31,4	40,1
F_117[2/2]	4,5	43,2	39,5	35,8	44,4
F_117[2/2]	7,5	45,6	41,9	38,1	46,8
F_118[1/2]	1,5	37,0	33,2	29,5	38,2
F_118[1/2]	4,5	39,2	35,3	31,7	40,4
F_118[1/2]	7,5	41,8	37,9	34,3	42,9
F_118[2/2]	1,5	38,9	35,1	31,4	40,1
F_118[2/2]	4,5	42,5	38,6	35,0	43,6
F_118[2/2]	7,5	44,6	40,9	37,1	45,8

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_119[1/3]	1,5	35,2	31,3	27,7	36,4
F_119[1/3]	4,5	37,6	33,7	30,1	38,8
F_119[1/3]	7,5	40,6	36,8	33,1	41,8
F_119[2/3]	1,5	32,0	28,2	24,6	33,2
F_119[2/3]	4,5	33,7	29,8	26,3	34,9
F_119[2/3]	7,5	36,5	32,7	29,1	37,7
F_119[3/3]	1,5	37,5	33,6	30,0	38,7
F_119[3/3]	4,5	41,7	37,9	34,2	42,9
F_119[3/3]	7,5	44,1	40,4	36,6	45,3
F_120[1/3]	1,5	35,9	32,1	28,5	37,1
F_120[1/3]	4,5	38,4	34,6	30,9	39,6
F_120[1/3]	7,5	40,3	36,5	32,9	41,5
F_120[2/3]	1,5	34,4	30,5	27,0	35,6
F_120[2/3]	4,5	36,8	32,8	29,3	37,9
F_120[2/3]	7,5	39,5	35,6	32,0	40,6
F_120[3/3]	1,5	39,1	35,3	31,6	40,3
F_120[3/3]	4,5	42,1	38,3	34,6	43,3
F_120[3/3]	7,5	43,9	40,2	36,4	45,1
F_121[1/2]	1,5	33,6	29,7	26,1	34,7
F_121[1/2]	4,5	35,9	31,9	28,4	37,0
F_121[1/2]	7,5	38,4	34,5	30,9	39,6
F_121[2/2]	1,5	38,7	34,9	31,2	39,9
F_121[2/2]	4,5	41,6	37,8	34,1	42,8
F_121[2/2]	7,5	43,4	39,6	35,9	44,6
F_122[1/2]	1,5	31,0	27,0	23,5	32,1
F_122[1/2]	4,5	33,0	29,0	25,5	34,2
F_122[1/2]	7,5	35,8	31,9	28,3	37,0
F_122[2/2]	1,5	35,5	31,6	28,0	36,7
F_122[2/2]	4,5	39,0	35,2	31,5	40,2
F_122[2/2]	7,5	41,3	37,5	33,8	42,4
F_123[1/2]	1,5	32,0	28,0	24,5	33,1
F_123[1/2]	4,5	34,1	30,1	26,6	35,3
F_123[1/2]	7,5	36,6	32,7	29,2	37,8
F_123[2/2]	1,5	35,0	31,1	27,5	36,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_123[2/2]	4,5	38,4	34,6	30,9	39,6
F_123[2/2]	7,5	40,6	36,8	33,1	41,8
F_124[1/3]	1,5	31,6	27,6	24,1	32,8
F_124[1/3]	4,5	33,7	29,7	26,2	34,9
F_124[1/3]	7,5	36,4	32,4	28,9	37,5
F_124[2/3]	1,5	22,7	18,7	15,3	23,9
F_124[2/3]	4,5	25,0	21,0	17,5	26,1
F_124[2/3]	7,5	28,4	24,6	21,0	29,6
F_124[3/3]	1,5	35,1	31,2	27,6	36,3
F_124[3/3]	4,5	38,5	34,7	31,0	39,7
F_124[3/3]	7,5	40,6	36,8	33,1	41,8
F_200[1/3]	1,5	37,6	33,8	30,1	38,8
F_200[1/3]	4,5	39,6	35,8	32,1	40,8
F_200[1/3]	7,5	44,0	40,3	36,5	45,2
F_200[2/3]	1,5	39,2	35,4	31,8	40,4
F_200[2/3]	4,5	41,5	37,7	34,0	42,7
F_200[2/3]	7,5	45,7	41,9	38,1	46,8
F_200[3/3]	1,5	21,5	17,6	14,1	22,7
F_200[3/3]	4,5	24,0	20,0	16,5	25,1
F_200[3/3]	7,5	27,5	23,6	20,0	28,6
F_201 [1/2]	1,5	39,3	35,5	31,9	40,5
F_201 [1/2]	4,5	41,6	37,7	34,0	42,7
F_201 [1/2]	7,5	45,6	41,8	38,0	46,7
F_201 [2/2]	1,5	21,8	17,7	14,3	22,9
F_201 [2/2]	4,5	24,2	20,2	16,8	25,4
F_201 [2/2]	7,5	27,8	23,9	20,4	29,0
F_202[1/2]	1,5	39,3	35,5	31,8	40,5
F_202[1/2]	4,5	42,0	38,2	34,5	43,2
F_202[1/2]	7,5	45,7	41,9	38,1	46,8
F_202[2/2]	1,5	27,9	24,1	20,4	29,1
F_202[2/2]	4,5	29,4	25,5	21,9	30,6
F_202[2/2]	7,5	31,3	27,5	23,9	32,5
F_203[1/2]	1,5	39,4	35,6	31,9	40,6
F_203[1/2]	4,5	41,9	38,0	34,3	43,0

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_203[1/2]	7,5	45,1	41,3	37,6	46,3
F_203[2/2]	1,5	25,1	21,2	17,6	26,3
F_203[2/2]	4,5	26,8	22,9	19,3	28,0
F_203[2/2]	7,5	29,4	25,5	21,9	30,5
F_204[1/2]	1,5	39,5	35,6	32,0	40,7
F_204[1/2]	4,5	42,0	38,2	34,5	43,2
F_204[1/2]	7,5	45,0	41,2	37,4	46,1
F_204[2/2]	1,5	26,8	23,0	19,3	28,0
F_204[2/2]	4,5	28,0	24,2	20,5	29,2
F_204[2/2]	7,5	29,6	25,7	22,1	30,7
F_205[1/3]	1,5	39,0	35,1	31,5	40,1
F_205[1/3]	4,5	42,1	38,3	34,5	43,2
F_205[1/3]	7,5	44,8	41,1	37,3	46,0
F_205[2/3]	1,5	34,5	30,6	27,1	35,7
F_205[2/3]	4,5	37,6	33,8	30,1	38,8
F_205[2/3]	7,5	40,2	36,3	32,7	41,3
F_205[3/3]	1,5	25,0	21,1	17,5	26,2
F_205[3/3]	4,5	26,7	22,8	19,2	27,8
F_205[3/3]	7,5	28,9	25,0	21,4	30,0
F_54 [1/2]	1,5	32,3	28,3	24,8	33,4
F_54 [1/2]	4,5	35,2	31,4	27,8	36,4
F_54 [1/2]	7,5	37,7	33,9	30,2	38,9
F_54 [2/2]	1,5	34,5	30,5	27,0	35,6
F_54 [2/2]	4,5	37,3	33,5	29,8	38,5
F_54 [2/2]	7,5	39,8	35,9	32,3	40,9
F_55 [1/2]	1,5	32,9	29,1	25,5	34,1
F_55 [1/2]	4,5	34,1	30,2	26,6	35,3
F_55 [1/2]	7,5	36,6	32,7	29,1	37,7
F_55 [2/2]	1,5	35,6	31,7	28,1	36,7
F_55 [2/2]	4,5	38,4	34,6	30,9	39,6
F_55 [2/2]	7,5	41,0	37,2	33,4	42,1
F_58 [1/2]	1,5	40,9	37,1	33,4	42,1
F_58 [1/2]	4,5	44,1	40,4	36,6	45,3
F_58 [1/2]	7,5	46,4	42,7	38,9	47,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_58 [2/2]	1,5	28,8	24,8	21,3	29,9
F_58 [2/2]	4,5	30,7	26,7	23,2	31,8
F_58 [2/2]	7,5	32,9	28,9	25,4	34,1
F_59 [1/2]	1,5	41,3	37,5	33,8	42,5
F_59 [1/2]	4,5	44,8	41,0	37,2	45,9
F_59 [1/2]	7,5	47,1	43,3	39,6	48,3
F_59 [2/2]	1,5	28,7	24,8	21,3	29,9
F_59 [2/2]	4,5	30,5	26,6	23,1	31,7
F_59 [2/2]	7,5	32,4	28,5	25,0	33,6
G_200[1/3]	1,5	39,0	35,2	31,6	40,2
G_200[1/3]	4,5	41,9	38,1	34,3	43,0
G_200[1/3]	7,5	46,3	42,6	38,8	47,5
G_200[2/3]	1,5	41,5	37,7	34,0	42,7
G_200[2/3]	4,5	44,8	41,1	37,3	46,0
G_200[2/3]	7,5	48,5	44,7	40,9	49,6
G_200[3/3]	1,5	35,0	31,2	27,6	36,2
G_200[3/3]	4,5	39,3	35,5	31,8	40,4
G_200[3/3]	7,5	41,2	37,5	33,7	42,4
G_201[1/2]	1,5	38,5	34,7	31,0	39,7
G_201[1/2]	4,5	40,7	36,9	33,2	41,9
G_201[1/2]	7,5	45,3	41,5	37,7	46,4
G_201[2/2]	1,5	34,7	30,8	27,2	35,8
G_201[2/2]	4,5	39,0	35,2	31,5	40,1
G_201[2/2]	7,5	41,0	37,2	33,5	42,1
G_202[1/2]	1,5	40,8	37,0	33,3	42,0
G_202[1/2]	4,5	42,4	38,6	34,9	43,6
G_202[1/2]	7,5	45,3	41,5	37,8	46,5
G_202[2/2]	1,5	34,7	30,8	27,2	35,9
G_202[2/2]	4,5	37,8	34,0	30,3	39,0
G_202[2/2]	7,5	40,7	36,9	33,2	41,9
G_203[1/2]	1,5	40,9	37,1	33,4	42,0
G_203[1/2]	4,5	42,7	38,9	35,2	43,9
G_203[1/2]	7,5	45,2	41,4	37,7	46,4
G_203[2/2]	1,5	34,7	30,8	27,2	35,9

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_203[2/2]	4,5	37,9	34,1	30,4	39,0
G_203[2/2]	7,5	40,8	37,0	33,2	41,9
G_204[1/2]	1,5	38,4	34,6	30,9	39,6
G_204[1/2]	4,5	40,6	36,8	33,1	41,8
G_204[1/2]	7,5	44,0	40,2	36,4	45,1
G_204[2/2]	1,5	34,5	30,7	27,0	35,7
G_204[2/2]	4,5	37,7	33,9	30,2	38,9
G_204[2/2]	7,5	40,3	36,5	32,7	41,4
K_145[1/9]	1,5	42,7	38,9	35,2	43,9
K_145[1/9]	4,5	46,6	42,8	39,1	47,8
K_145[1/9]	7,5	49,7	46,0	42,2	50,9
K_145[1/9]	10,5	53,1	49,4	45,6	54,3
K_145[1/9]	13,5	54,1	50,5	46,6	55,3
K_145[2/9]	1,5	43,5	39,7	36,0	44,7
K_145[2/9]	4,5	48,0	44,2	40,5	49,1
K_145[2/9]	7,5	52,3	48,5	44,7	53,5
K_145[2/9]	10,5	55,3	51,7	47,8	56,5
K_145[2/9]	13,5	56,3	52,7	48,9	57,6
K_145[3/9]	1,5	43,1	39,3	35,6	44,3
K_145[3/9]	4,5	47,5	43,8	40,0	48,7
K_145[3/9]	7,5	51,6	47,9	44,1	52,8
K_145[3/9]	10,5	55,2	51,5	47,7	56,4
K_145[3/9]	13,5	56,2	52,6	48,7	57,4
K_145[4/9]	1,5	43,3	39,4	35,8	44,5
K_145[4/9]	4,5	47,6	43,9	40,1	48,8
K_145[4/9]	7,5	51,9	48,2	44,4	53,1
K_145[4/9]	10,5	55,0	51,4	47,6	56,2
K_145[4/9]	13,5	56,1	52,4	48,6	57,3
K_145[5/9]	1,5	43,4	39,6	35,9	44,6
K_145[5/9]	4,5	47,3	43,5	39,8	48,5
K_145[5/9]	7,5	50,9	47,2	43,4	52,1
K_145[5/9]	10,5	54,4	50,7	46,9	55,6
K_145[5/9]	13,5	55,5	51,8	48,0	56,7
K_145[6/9]	1,5	40,2	36,3	32,7	41,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_145[6/9]	4,5	42,6	38,8	35,1	43,8
K_145[6/9]	7,5	46,5	42,7	38,9	47,7
K_145[6/9]	10,5	50,2	46,5	42,7	51,4
K_145[6/9]	13,5	51,2	47,5	43,7	52,4
K_145[7/9]	1,5	35,7	31,8	28,2	36,9
K_145[7/9]	4,5	37,9	34,1	30,4	39,1
K_145[7/9]	7,5	40,0	36,2	32,6	41,2
K_145[7/9]	10,5	44,1	40,3	36,6	45,3
K_145[7/9]	13,5	42,4	38,7	34,9	43,6
K_145[8/9]	1,5	32,9	29,1	25,4	34,1
K_145[8/9]	4,5	34,9	31,1	27,4	36,1
K_145[8/9]	7,5	36,5	32,6	29,0	37,7
K_145[8/9]	10,5	39,8	36,0	32,3	41,0
K_145[8/9]	13,5	36,2	32,3	28,7	37,4
K_145[9/9]	1,5	40,5	36,8	33,0	41,7
K_145[9/9]	4,5	42,4	38,6	34,9	43,6
K_145[9/9]	7,5	43,7	40,0	36,3	44,9
K_145[9/9]	10,5	46,1	42,4	38,6	47,3
K_145[9/9]	13,5	45,0	41,3	37,5	46,2
K_200[1/9]	1,5	42,5	38,7	35,0	43,7
K_200[1/9]	4,5	46,1	42,3	38,6	47,3
K_200[1/9]	7,5	50,0	46,3	42,5	51,2
K_200[1/9]	10,5	52,6	48,9	45,0	53,8
K_200[1/9]	13,5	53,9	50,2	46,4	55,1
K_200[2/9]	1,5	44,0	40,2	36,5	45,2
K_200[2/9]	4,5	48,4	44,7	40,9	49,6
K_200[2/9]	7,5	52,6	48,9	45,1	53,8
K_200[2/9]	10,5	55,1	51,5	47,6	56,3
K_200[2/9]	13,5	56,2	52,5	48,7	57,4
K_200[3/9]	1,5	43,7	39,9	36,2	44,9
K_200[3/9]	4,5	47,6	43,9	40,1	48,8
K_200[3/9]	7,5	51,9	48,2	44,4	53,1
K_200[3/9]	10,5	54,7	51,0	47,2	55,9
K_200[3/9]	13,5	55,9	52,2	48,4	57,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_200[4/9]	1,5	44,8	41,0	37,3	46,0
K_200[4/9]	4,5	48,6	44,8	41,1	49,8
K_200[4/9]	7,5	52,2	48,5	44,7	53,4
K_200[4/9]	10,5	55,0	51,3	47,5	56,2
K_200[4/9]	13,5	55,9	52,2	48,4	57,1
K_200[5/9]	1,5	43,6	39,8	36,1	44,8
K_200[5/9]	4,5	47,3	43,6	39,8	48,5
K_200[5/9]	7,5	51,0	47,3	43,5	52,2
K_200[5/9]	10,5	54,0	50,3	46,5	55,2
K_200[5/9]	13,5	55,2	51,5	47,7	56,4
K_200[6/9]	1,5	39,8	35,9	32,3	41,0
K_200[6/9]	4,5	43,4	39,6	35,9	44,5
K_200[6/9]	7,5	47,1	43,3	39,5	48,3
K_200[6/9]	10,5	50,4	46,7	42,8	51,6
K_200[6/9]	13,5	51,0	47,3	43,5	52,2
K_200[7/9]	1,5	35,3	31,5	27,9	36,5
K_200[7/9]	4,5	37,0	33,2	29,5	38,2
K_200[7/9]	7,5	39,2	35,4	31,7	40,4
K_200[7/9]	10,5	42,7	38,9	35,2	43,9
K_200[7/9]	13,5	41,8	38,1	34,3	43,0
K_200[8/9]	1,5	31,1	27,2	23,6	32,3
K_200[8/9]	4,5	32,6	28,7	25,1	33,8
K_200[8/9]	7,5	34,4	30,5	26,9	35,6
K_200[8/9]	10,5	38,0	34,2	30,5	39,2
K_200[8/9]	13,5	33,1	29,2	25,7	34,3
K_200[9/9]	1,5	37,4	33,6	29,9	38,6
K_200[9/9]	4,5	39,9	36,1	32,4	41,1
K_200[9/9]	7,5	41,9	38,1	34,4	43,1
K_200[9/9]	10,5	44,0	40,2	36,5	45,2
K_200[9/9]	13,5	42,7	39,0	35,3	43,9
K_79[1/11]	1,5	43,0	39,2	35,5	44,2
K_79[1/11]	4,5	46,6	42,8	39,1	47,8
K_79[1/11]	7,5	49,3	45,6	41,8	50,5
K_79[1/11]	10,5	52,9	49,2	45,4	54,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_79[1/11]	13,5	54,0	50,3	46,5	55,2
K_79[10/11]	1,5	40,6	36,9	33,1	41,8
K_79[10/11]	4,5	41,9	38,1	34,4	43,1
K_79[10/11]	7,5	42,9	39,1	35,4	44,1
K_79[10/11]	10,5	44,6	40,8	37,1	45,8
K_79[10/11]	13,5	43,0	39,3	35,6	44,2
K_79[11/11]	1,5	41,5	37,7	34,0	42,6
K_79[11/11]	4,5	43,3	39,5	35,8	44,5
K_79[11/11]	7,5	44,4	40,6	36,9	45,5
K_79[11/11]	10,5	46,0	42,3	38,5	47,2
K_79[11/11]	13,5	45,2	41,5	37,7	46,4
K_79[2/11]	1,5	42,7	38,9	35,2	43,9
K_79[2/11]	4,5	47,1	43,4	39,6	48,3
K_79[2/11]	7,5	51,0	47,2	43,4	52,1
K_79[2/11]	10,5	55,2	51,6	47,7	56,4
K_79[2/11]	13,5	56,4	52,7	48,9	57,6
K_79[3/11]	1,5	43,7	40,0	36,3	44,9
K_79[3/11]	4,5	47,3	43,6	39,8	48,5
K_79[3/11]	7,5	50,7	47,0	43,2	51,9
K_79[3/11]	10,5	54,7	51,1	47,2	55,9
K_79[3/11]	13,5	55,9	52,2	48,4	57,1
K_79[4/11]	1,5	44,4	40,5	36,9	45,5
K_79[4/11]	4,5	48,4	44,6	40,9	49,6
K_79[4/11]	7,5	51,9	48,2	44,4	53,1
K_79[4/11]	10,5	55,3	51,6	47,8	56,5
K_79[4/11]	13,5	56,4	52,7	48,9	57,6
K_79[5/11]	1,5	44,4	40,6	36,9	45,6
K_79[5/11]	4,5	48,4	44,6	40,9	49,6
K_79[5/11]	7,5	52,2	48,5	44,7	53,4
K_79[5/11]	10,5	55,5	51,8	48,0	56,7
K_79[5/11]	13,5	56,6	52,9	49,1	57,8
K_79[6/11]	1,5	44,4	40,5	36,9	45,6
K_79[6/11]	4,5	48,3	44,5	40,8	49,5
K_79[6/11]	7,5	51,6	47,9	44,1	52,8

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_79[6/11]	10,5	55,1	51,4	47,6	56,3
K_79[6/11]	13,5	56,2	52,5	48,7	57,4
K_79[7/11]	1,5	38,9	35,1	31,4	40,1
K_79[7/11]	4,5	42,3	38,5	34,8	43,5
K_79[7/11]	7,5	46,2	42,4	38,6	47,4
K_79[7/11]	10,5	50,1	46,4	42,6	51,3
K_79[7/11]	13,5	51,8	48,1	44,3	53,0
K_79[8/11]	1,5	29,9	26,0	22,4	31,1
K_79[8/11]	4,5	31,6	27,7	24,1	32,8
K_79[8/11]	7,5	34,3	30,5	26,8	35,5
K_79[8/11]	10,5	37,8	34,0	30,3	39,0
K_79[8/11]	13,5	35,3	31,5	27,9	36,5
K_79[9/11]	1,5	36,5	32,6	29,0	37,6
K_79[9/11]	4,5	38,0	34,2	30,5	39,2
K_79[9/11]	7,5	40,0	36,1	32,5	41,2
K_79[9/11]	10,5	44,4	40,6	36,9	45,6
K_79[9/11]	13,5	45,6	41,9	38,1	46,8

tabel IV

geluidbelasting spoorweglawaai L_{den} [dB]

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01 [1/4]	1,50	38,9	37,4	31,3	40,5
A_01 [1/4]	4,50	40,9	39,4	33,3	42,5
A_01 [1/4]	7,50	42,9	41,5	35,4	44,6
A_01 [2/4]	1,50	42,8	41,4	35,3	44,5
A_01 [2/4]	4,50	45,8	44,3	38,4	47,5
A_01 [2/4]	7,50	47,2	45,7	39,8	48,9
A_01 [3/4]	1,50	42,2	40,7	34,8	43,9
A_01 [3/4]	4,50	45,5	44,0	38,1	47,2
A_01 [3/4]	7,50	46,9	45,5	39,6	48,7
A_01 [4/4]	1,50	36,2	34,8	28,8	37,9
A_01 [4/4]	4,50	39,0	37,6	31,6	40,7
A_01 [4/4]	7,50	40,6	39,1	33,2	42,3
A_02 [1/4]	1,50	35,5	34,0	27,9	37,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_02 [1/4]	4,50	38,2	36,7	30,7	39,9
A_02 [1/4]	7,50	40,9	39,4	33,4	42,5
A_02 [2/4]	1,50	40,8	39,4	33,4	42,5
A_02 [2/4]	4,50	43,9	42,4	36,5	45,6
A_02 [2/4]	7,50	45,3	43,8	38,0	47,0
A_02 [3/4]	1,50	39,3	37,8	31,8	40,9
A_02 [3/4]	4,50	41,9	40,4	34,5	43,6
A_02 [3/4]	7,50	43,8	42,3	36,4	45,5
A_02 [4/4]	1,50	35,1	33,6	27,7	36,8
A_02 [4/4]	4,50	37,7	36,3	30,4	39,5
A_02 [4/4]	7,50	39,3	37,8	31,9	41,0
A_03 [1/4]	1,50	36,9	35,5	29,2	38,5
A_03 [1/4]	4,50	38,9	37,4	31,2	40,5
A_03 [1/4]	7,50	40,9	39,4	33,3	42,5
A_03 [2/4]	1,50	41,7	40,2	34,1	43,3
A_03 [2/4]	4,50	43,5	42,0	36,0	45,1
A_03 [2/4]	7,50	44,8	43,3	37,3	46,5
A_03 [3/4]	1,50	38,9	37,4	31,3	40,5
A_03 [3/4]	4,50	41,2	39,8	33,7	42,9
A_03 [3/4]	7,50	43,2	41,8	35,7	44,9
A_03 [4/4]	1,50	35,5	34,0	28,0	37,1
A_03 [4/4]	4,50	37,9	36,4	30,4	39,5
A_03 [4/4]	7,50	39,4	38,0	32,0	41,1
A_04 [1/4]	1,50	36,4	35,0	28,7	38,0
A_04 [1/4]	4,50	38,3	36,9	30,6	39,9
A_04 [1/4]	7,50	40,4	39,0	32,8	42,1
A_04 [2/4]	1,50	40,4	38,9	32,8	42,0
A_04 [2/4]	4,50	42,2	40,8	34,7	43,9
A_04 [2/4]	7,50	43,6	42,2	36,1	45,3
A_04 [3/4]	1,50	37,3	35,9	29,7	38,9
A_04 [3/4]	4,50	39,6	38,1	31,9	41,2
A_04 [3/4]	7,50	42,2	40,7	34,6	43,8
A_04 [4/4]	1,50	34,9	33,4	27,5	36,6
A_04 [4/4]	4,50	37,4	36,0	30,0	39,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_04 [4/4]	7,50	39,2	37,7	31,8	40,9
A_05 [1/4]	1,50	35,3	33,8	27,9	37,0
A_05 [1/4]	4,50	36,8	35,3	29,4	38,5
A_05 [1/4]	7,50	38,5	37,0	31,1	40,2
A_05 [2/4]	1,50	38,0	36,6	30,4	39,6
A_05 [2/4]	4,50	40,0	38,5	32,4	41,6
A_05 [2/4]	7,50	41,8	40,4	34,3	43,5
A_05 [3/4]	1,50	37,9	36,4	30,1	39,5
A_05 [3/4]	4,50	39,8	38,3	32,1	41,4
A_05 [3/4]	7,50	42,0	40,6	34,4	43,7
A_05 [4/4]	1,50	36,4	35,0	28,8	38,0
A_05 [4/4]	4,50	38,5	37,1	30,9	40,2
A_05 [4/4]	7,50	40,1	38,6	32,6	41,8
A_06 [1/4]	1,50	37,8	36,3	30,0	39,3
A_06 [1/4]	4,50	39,1	37,6	31,3	40,7
A_06 [1/4]	7,50	39,7	38,3	32,0	41,3
A_06 [2/4]	1,50	38,8	37,4	31,2	40,4
A_06 [2/4]	4,50	40,9	39,4	33,2	42,5
A_06 [2/4]	7,50	41,9	40,4	34,3	43,5
A_06 [3/4]	1,50	37,8	36,3	30,1	39,4
A_06 [3/4]	4,50	39,7	38,2	32,0	41,3
A_06 [3/4]	7,50	42,0	40,6	34,5	43,7
A_06 [4/4]	1,50	33,7	32,2	26,2	35,4
A_06 [4/4]	4,50	36,3	34,9	28,8	38,0
A_06 [4/4]	7,50	38,0	36,5	30,7	39,7
A_07 [1/4]	1,50	36,7	35,3	29,2	38,4
A_07 [1/4]	4,50	39,7	38,2	32,1	41,3
A_07 [1/4]	7,50	38,5	37,0	30,9	40,1
A_07 [2/4]	1,50	38,3	36,9	30,8	40,0
A_07 [2/4]	4,50	41,0	39,5	33,4	42,6
A_07 [2/4]	7,50	41,8	40,3	34,3	43,5
A_07 [3/4]	1,50	38,2	36,7	30,4	39,7
A_07 [3/4]	4,50	40,1	38,7	32,4	41,7
A_07 [3/4]	7,50	42,5	41,0	34,9	44,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_07 [4/4]	1,50	36,9	35,5	29,3	38,6
A_07 [4/4]	4,50	38,9	37,4	31,2	40,5
A_07 [4/4]	7,50	40,6	39,1	33,1	42,3
A_08 [1/4]	1,50	34,4	33,0	26,8	36,1
A_08 [1/4]	4,50	38,2	36,8	30,5	39,8
A_08 [1/4]	7,50	38,2	36,7	30,6	39,8
A_08 [2/4]	1,50	38,5	37,1	31,0	40,2
A_08 [2/4]	4,50	41,1	39,6	33,6	42,8
A_08 [2/4]	7,50	42,1	40,6	34,6	43,8
A_08 [3/4]	1,50	40,7	39,3	33,0	42,3
A_08 [3/4]	4,50	42,5	41,0	34,8	44,1
A_08 [3/4]	7,50	44,1	42,7	36,5	45,7
A_08 [4/4]	1,50	34,4	32,9	26,9	36,0
A_08 [4/4]	4,50	37,1	35,6	29,5	38,7
A_08 [4/4]	7,50	39,6	38,1	32,1	41,3
A_09 [1/4]	1,50	40,3	38,9	32,6	41,9
A_09 [1/4]	4,50	41,6	40,2	34,0	43,2
A_09 [1/4]	7,50	42,4	40,9	34,7	44,0
A_09 [2/4]	1,50	38,7	37,3	31,2	40,4
A_09 [2/4]	4,50	41,3	39,9	33,9	43,0
A_09 [2/4]	7,50	43,5	42,0	36,0	45,2
A_09 [3/4]	1,50	39,9	38,4	32,3	41,5
A_09 [3/4]	4,50	42,2	40,8	34,7	43,9
A_09 [3/4]	7,50	44,5	43,0	36,9	46,1
A_09 [4/4]	1,50	35,6	34,1	28,1	37,2
A_09 [4/4]	4,50	38,0	36,6	30,5	39,7
A_09 [4/4]	7,50	40,3	38,8	32,8	42,0
A_10 [1/4]	1,50	37,4	36,0	29,8	39,1
A_10 [1/4]	4,50	39,5	38,0	31,9	41,1
A_10 [1/4]	7,50	41,2	39,7	33,6	42,8
A_10 [2/4]	1,50	40,7	39,2	33,3	42,4
A_10 [2/4]	4,50	43,8	42,3	36,4	45,5
A_10 [2/4]	7,50	45,4	43,9	38,1	47,1
A_10 [3/4]	1,50	41,9	40,5	34,5	43,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_10 [3/4]	4,50	45,1	43,7	37,8	46,9
A_10 [3/4]	7,50	46,6	45,1	39,3	48,4
A_10 [4/4]	1,50	36,9	35,5	29,5	38,7
A_10 [4/4]	4,50	39,7	38,3	32,4	41,5
A_10 [4/4]	7,50	41,6	40,1	34,2	43,3
A_11 [1/4]	1,50	40,0	38,5	32,3	41,6
A_11 [1/4]	4,50	41,5	40,1	33,9	43,1
A_11 [1/4]	7,50	42,7	41,2	35,1	44,3
A_11 [2/4]	1,50	41,7	40,3	34,2	43,4
A_11 [2/4]	4,50	44,8	43,4	37,4	46,5
A_11 [2/4]	7,50	46,3	44,8	38,9	48,0
A_11 [3/4]	1,50	42,3	40,8	34,9	44,0
A_11 [3/4]	4,50	45,6	44,1	38,2	47,3
A_11 [3/4]	7,50	47,0	45,5	39,7	48,7
A_11 [4/4]	1,50	37,6	36,2	30,2	39,3
A_11 [4/4]	4,50	40,6	39,2	33,2	42,3
A_11 [4/4]	7,50	42,5	41,1	35,2	44,3
A_13 [1/4]	1,50	40,2	38,8	32,5	41,8
A_13 [1/4]	4,50	41,7	40,2	34,0	43,3
A_13 [1/4]	7,50	42,9	41,4	35,2	44,5
A_13 [2/4]	1,50	42,3	40,9	34,8	44,0
A_13 [2/4]	4,50	44,6	43,2	37,1	46,3
A_13 [2/4]	7,50	45,7	44,2	38,3	47,4
A_13 [3/4]	1,50	41,1	39,6	33,6	42,8
A_13 [3/4]	4,50	44,1	42,6	36,7	45,8
A_13 [3/4]	7,50	45,8	44,3	38,4	47,5
A_13 [4/4]	1,50	36,0	34,5	28,4	37,6
A_13 [4/4]	4,50	38,6	37,2	31,1	40,3
A_13 [4/4]	7,50	40,9	39,4	33,4	42,5
A_14 [1/4]	1,50	38,2	36,8	30,6	39,8
A_14 [1/4]	4,50	40,6	39,1	32,9	42,2
A_14 [1/4]	7,50	39,0	37,5	31,4	40,6
A_14 [2/4]	1,50	45,2	43,8	37,5	46,8
A_14 [2/4]	4,50	46,9	45,4	39,2	48,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_14 [2/4]	7,50	47,4	45,9	39,8	49,0
A_14 [3/4]	1,50	42,8	41,4	35,2	44,4
A_14 [3/4]	4,50	44,3	42,9	36,7	45,9
A_14 [3/4]	7,50	45,7	44,3	38,1	47,4
A_14 [4/4]	1,50	36,9	35,4	29,2	38,5
A_14 [4/4]	4,50	39,2	37,7	31,6	40,8
A_14 [4/4]	7,50	41,1	39,7	33,6	42,8
A_15 [1/4]	1,50	37,5	36,1	29,8	39,1
A_15 [1/4]	4,50	41,1	39,7	33,4	42,7
A_15 [1/4]	7,50	39,0	37,5	31,5	40,7
A_15 [2/4]	1,50	42,3	40,8	34,6	43,9
A_15 [2/4]	4,50	44,5	43,1	36,9	46,2
A_15 [2/4]	7,50	44,0	42,5	36,4	45,6
A_15 [3/4]	1,50	37,2	35,7	29,6	38,8
A_15 [3/4]	4,50	39,7	38,2	32,1	41,3
A_15 [3/4]	7,50	42,2	40,7	34,7	43,8
A_15 [4/4]	1,50	35,4	33,9	27,8	37,0
A_15 [4/4]	4,50	38,0	36,6	30,4	39,7
A_15 [4/4]	7,50	40,3	38,8	32,8	42,0
A_16 [1/4]	1,50	42,1	40,6	34,4	43,7
A_16 [1/4]	4,50	43,8	42,4	36,2	45,5
A_16 [1/4]	7,50	43,8	42,4	36,2	45,4
A_16 [2/4]	1,50	46,0	44,6	38,3	47,6
A_16 [2/4]	4,50	48,1	46,7	40,5	49,8
A_16 [2/4]	7,50	48,8	47,3	41,2	50,4
A_16 [3/4]	1,50	43,7	42,3	36,1	45,4
A_16 [3/4]	4,50	46,5	45,0	39,0	48,1
A_16 [3/4]	7,50	47,9	46,4	40,4	49,6
A_16 [4/4]	1,50	38,9	37,4	31,3	40,5
A_16 [4/4]	4,50	41,3	39,8	33,8	43,0
A_16 [4/4]	7,50	43,0	41,5	35,6	44,7
A_17 [1/4]	1,50	40,0	38,6	32,3	41,6
A_17 [1/4]	4,50	42,5	41,0	34,7	44,0
A_17 [1/4]	7,50	41,3	39,9	33,6	42,9

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_17 [2/4]	1,50	46,2	44,7	38,5	47,8
A_17 [2/4]	4,50	48,0	46,5	40,3	49,6
A_17 [2/4]	7,50	48,4	46,9	40,8	50,0
A_17 [3/4]	1,50	46,1	44,7	38,5	47,7
A_17 [3/4]	4,50	47,6	46,2	40,0	49,3
A_17 [3/4]	7,50	48,8	47,3	41,2	50,4
A_17 [4/4]	1,50	37,0	35,5	29,5	38,7
A_17 [4/4]	4,50	39,5	38,0	32,0	41,2
A_17 [4/4]	7,50	41,6	40,2	34,2	43,3
A_18 [1/4]	1,50	31,2	29,8	23,7	32,9
A_18 [1/4]	4,50	36,9	35,5	29,3	38,6
A_18 [1/4]	7,50	38,1	36,6	30,5	39,7
A_18 [2/4]	1,50	44,0	42,5	36,3	45,6
A_18 [2/4]	4,50	46,1	44,7	38,4	47,7
A_18 [2/4]	7,50	46,9	45,4	39,2	48,5
A_18 [3/4]	1,50	44,8	43,3	37,0	46,3
A_18 [3/4]	4,50	46,4	45,0	38,8	48,0
A_18 [3/4]	7,50	47,3	45,9	39,7	49,0
A_18 [4/4]	1,50	32,8	31,4	25,2	34,4
A_18 [4/4]	4,50	35,9	34,4	28,3	37,5
A_18 [4/4]	7,50	37,8	36,3	30,4	39,5
A_19 [1/4]	1,50	30,5	29,0	23,0	32,1
A_19 [1/4]	4,50	35,8	34,3	28,3	37,5
A_19 [1/4]	7,50	38,0	36,5	30,5	39,7
A_19 [2/4]	1,50	40,1	38,6	32,5	41,7
A_19 [2/4]	4,50	44,5	43,0	36,9	46,1
A_19 [2/4]	7,50	45,7	44,3	38,1	47,3
A_19 [3/4]	1,50	39,6	38,2	32,2	41,3
A_19 [3/4]	4,50	43,8	42,3	36,1	45,4
A_19 [3/4]	7,50	45,2	43,7	37,6	46,8
A_19 [4/4]	1,50	31,8	30,3	24,2	33,4
A_19 [4/4]	4,50	34,6	33,2	27,2	36,3
A_19 [4/4]	7,50	35,9	34,4	28,5	37,6
A-12 [1/4]	1,50	41,4	40,0	33,7	43,0

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-12 [1/4]	4,50	43,3	41,8	35,6	44,9
A-12 [1/4]	7,50	44,2	42,8	36,6	45,9
A-12 [2/4]	1,50	44,0	42,5	36,4	45,6
A-12 [2/4]	4,50	46,6	45,1	39,1	48,3
A-12 [2/4]	7,50	47,9	46,4	40,4	49,5
A-12 [3/4]	1,50	42,7	41,2	35,2	44,4
A-12 [3/4]	4,50	46,0	44,5	38,6	47,7
A-12 [3/4]	7,50	47,5	46,0	40,2	49,2
A-12 [4/4]	1,50	38,4	37,0	30,9	40,1
A-12 [4/4]	4,50	41,1	39,6	33,6	42,8
A-12 [4/4]	7,50	42,7	41,2	35,3	44,4
B_01 [1/3]	1,50	40,0	38,6	32,6	41,7
B_01 [1/3]	4,50	44,3	42,9	36,8	46,0
B_01 [1/3]	7,50	47,2	45,8	39,7	48,9
B_01 [1/4]	1,50	40,6	39,1	33,1	42,3
B_01 [1/4]	4,50	45,3	43,9	37,9	47,0
B_01 [1/4]	7,50	48,4	47,0	41,0	50,1
B_01 [2/3]	1,50	40,8	39,4	33,4	42,5
B_01 [2/3]	4,50	44,6	43,1	37,1	46,3
B_01 [2/3]	7,50	47,2	45,7	39,8	48,9
B_01 [2/4]	1,50	41,8	40,4	34,5	43,6
B_01 [2/4]	4,50	46,2	44,8	38,8	47,9
B_01 [2/4]	7,50	49,1	47,7	41,7	50,9
B_01 [3/3]	1,50	35,4	33,9	28,0	37,1
B_01 [3/3]	4,50	38,7	37,2	31,2	40,4
B_01 [3/3]	7,50	40,1	38,7	32,7	41,9
B_01 [3/4]	1,50	36,4	34,9	29,0	38,1
B_01 [3/4]	4,50	38,8	37,4	31,5	40,5
B_01 [3/4]	7,50	40,2	38,8	32,9	42,0
B_01 [4/4]	1,50	33,9	32,5	26,5	35,6
B_01 [4/4]	4,50	36,9	35,4	29,4	38,5
B_01 [4/4]	7,50	39,3	37,8	32,0	41,0
B_02 [1/3]	1,50	39,6	38,2	32,2	41,3
B_02 [1/3]	4,50	44,8	43,4	37,4	46,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_02 [1/3]	7,50	47,2	45,8	39,8	48,9
B_02 [2/3]	1,50	39,9	38,5	32,5	41,6
B_02 [2/3]	4,50	44,5	43,1	37,1	46,2
B_02 [2/3]	7,50	47,1	45,7	39,6	48,8
B_02 [3/3]	1,50	35,5	34,0	28,1	37,2
B_02 [3/3]	4,50	38,0	36,5	30,6	39,7
B_02 [3/3]	7,50	40,1	38,7	32,8	41,9
B_03 [1/3]	1,50	39,0	37,6	31,6	40,7
B_03 [1/3]	4,50	44,2	42,8	36,8	45,9
B_03 [1/3]	7,50	46,6	45,1	39,2	48,3
B_03 [2/3]	1,50	35,3	33,9	28,0	37,1
B_03 [2/3]	4,50	37,9	36,4	30,5	39,6
B_03 [2/3]	7,50	40,1	38,6	32,8	41,8
B_03 [3/3]	1,50	32,3	30,8	24,8	34,0
B_03 [3/3]	4,50	34,9	33,5	27,4	36,6
B_03 [3/3]	7,50	37,2	35,8	29,9	39,0
B_04 [1/3]	1,50	38,8	37,4	31,3	40,5
B_04 [1/3]	1,50	37,4	36,0	30,0	39,1
B_04 [1/3]	4,50	43,2	41,7	35,7	44,8
B_04 [1/3]	4,50	42,4	41,0	35,0	44,1
B_04 [1/3]	7,50	45,1	43,7	37,7	46,8
B_04 [1/3]	7,50	44,4	42,9	37,0	46,1
B_04 [2/3]	1,50	36,7	35,2	29,2	38,4
B_04 [2/3]	1,50	37,4	35,9	29,9	39,1
B_04 [2/3]	4,50	39,2	37,7	31,7	40,9
B_04 [2/3]	4,50	41,0	39,6	33,5	42,7
B_04 [2/3]	7,50	40,9	39,5	33,4	42,6
B_04 [2/3]	7,50	43,6	42,2	36,2	45,3
B_04 [3/3]	1,50	34,1	32,6	26,6	35,8
B_04 [3/3]	1,50	35,0	33,6	27,6	36,7
B_04 [3/3]	4,50	37,6	36,1	30,1	39,3
B_04 [3/3]	4,50	37,5	36,1	30,1	39,2
B_04 [3/3]	7,50	39,0	37,6	31,7	40,8
B_04 [3/3]	7,50	39,9	38,5	32,6	41,7

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_05 [1/3]	1,50	38,1	36,6	30,6	39,8
B_05 [1/3]	1,50	36,8	35,3	29,3	38,5
B_05 [1/3]	4,50	42,7	41,2	35,2	44,4
B_05 [1/3]	4,50	41,6	40,1	34,1	43,3
B_05 [1/3]	7,50	44,3	42,9	36,9	46,0
B_05 [1/3]	7,50	43,3	41,9	36,0	45,1
B_05 [2/3]	1,50	33,8	32,3	26,3	35,5
B_05 [2/3]	1,50	34,8	33,4	27,3	36,5
B_05 [2/3]	4,50	37,3	35,8	29,8	39,0
B_05 [2/3]	4,50	37,4	35,9	30,0	39,1
B_05 [2/3]	7,50	38,7	37,2	31,3	40,4
B_05 [2/3]	7,50	39,6	38,1	32,3	41,3
B_05 [3/3]	1,50	32,0	30,6	24,5	33,7
B_05 [3/3]	1,50	30,7	29,3	23,2	32,4
B_05 [3/3]	4,50	34,3	32,8	26,8	36,0
B_05 [3/3]	4,50	33,8	32,4	26,4	35,5
B_05 [3/3]	7,50	37,0	35,5	29,6	38,7
B_05 [3/3]	7,50	35,6	34,2	28,3	37,4
B_138[1/3]	1,50	34,1	32,6	26,7	35,8
B_138[1/3]	4,50	36,0	34,5	28,6	37,7
B_138[1/3]	7,50	38,0	36,6	30,7	39,7
B_138[2/3]	1,50	33,3	31,8	25,9	35,0
B_138[2/3]	4,50	36,9	35,5	29,6	38,7
B_138[2/3]	7,50	38,4	36,9	31,1	40,1
B_138[3/3]	1,50	30,0	28,5	22,6	31,7
B_138[3/3]	4,50	32,8	31,4	25,4	34,5
B_138[3/3]	7,50	35,3	33,8	28,0	37,0
B_139[1/3]	1,50	34,4	33,0	27,1	36,1
B_139[1/3]	4,50	36,3	34,8	28,9	38,0
B_139[1/3]	7,50	38,2	36,7	30,8	39,9
B_139[2/3]	1,50	34,1	32,6	26,7	35,8
B_139[2/3]	4,50	36,6	35,2	29,2	38,3
B_139[2/3]	7,50	39,4	38,0	32,0	41,1
B_139[3/3]	1,50	33,4	32,0	26,1	35,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_139[3/3]	4,50	37,2	35,7	29,8	38,9
B_139[3/3]	7,50	38,8	37,3	31,5	40,5
B_140[1/3]	1,50	36,0	34,5	28,6	37,7
B_140[1/3]	4,50	37,5	36,0	30,2	39,2
B_140[1/3]	7,50	39,1	37,6	31,8	40,8
B_140[2/3]	1,50	34,3	32,9	27,0	36,1
B_140[2/3]	4,50	37,7	36,3	30,4	39,5
B_140[2/3]	7,50	39,3	37,9	32,0	41,1
B_140[3/3]	1,50	32,6	31,1	25,2	34,3
B_140[3/3]	4,50	35,2	33,7	27,7	36,9
B_140[3/3]	7,50	38,1	36,6	30,7	39,8
B_141[1/3]	1,50	36,3	34,9	29,0	38,1
B_141[1/3]	4,50	38,2	36,8	30,9	40,0
B_141[1/3]	7,50	39,7	38,2	32,4	41,4
B_141[2/3]	1,50	38,3	36,8	31,0	40,0
B_141[2/3]	4,50	41,7	40,2	34,3	43,4
B_141[2/3]	7,50	43,4	41,9	36,0	45,1
B_141[3/3]	1,50	34,8	33,4	27,5	36,6
B_141[3/3]	4,50	38,3	36,8	30,9	40,0
B_141[3/3]	7,50	39,7	38,3	32,4	41,5
B_142[1/3]	1,50	40,0	38,5	32,6	41,7
B_142[1/3]	4,50	44,8	43,4	37,5	46,6
B_142[1/3]	7,50	46,9	45,4	39,5	48,6
B_142[2/3]	1,50	36,8	35,4	29,5	38,6
B_142[2/3]	4,50	40,3	38,9	33,0	42,1
B_142[2/3]	7,50	41,7	40,3	34,4	43,5
B_142[3/3]	1,50	33,5	32,1	26,1	35,2
B_142[3/3]	4,50	36,5	35,0	29,1	38,2
B_142[3/3]	7,50	38,2	36,8	30,9	40,0
B_143[1/3]	1,50	40,2	38,8	32,9	41,9
B_143[1/3]	4,50	45,1	43,6	37,7	46,8
B_143[1/3]	7,50	47,1	45,7	39,7	48,8
B_143[2/3]	1,50	39,6	38,2	32,3	41,4
B_143[2/3]	4,50	43,8	42,4	36,4	45,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_143[2/3]	7,50	46,2	44,8	38,8	47,9
B_143[3/3]	1,50	36,9	35,4	29,5	38,6
B_143[3/3]	4,50	40,4	39,0	33,1	42,2
B_143[3/3]	7,50	41,8	40,4	34,6	43,6
B_144[1/4]	1,50	40,8	39,4	33,5	42,6
B_144[1/4]	4,50	45,7	44,2	38,3	47,4
B_144[1/4]	7,50	48,3	46,8	40,9	50,0
B_144[2/4]	1,50	41,7	40,2	34,3	43,4
B_144[2/4]	4,50	46,5	45,0	39,2	48,2
B_144[2/4]	7,50	48,9	47,5	41,6	50,7
B_144[3/4]	1,50	37,3	35,8	29,9	39,0
B_144[3/4]	4,50	41,3	39,9	33,9	43,0
B_144[3/4]	7,50	43,0	41,6	35,7	44,8
B_144[4/4]	1,50	35,5	34,1	28,2	37,3
B_144[4/4]	4,50	38,1	36,7	30,8	39,9
B_144[4/4]	7,50	40,9	39,4	33,5	42,6
B_200[1/3]	1,50	40,4	38,9	32,9	42,1
B_200[1/3]	4,50	43,7	42,3	36,3	45,4
B_200[1/3]	7,50	46,2	44,7	38,7	47,9
B_200[2/3]	1,50	41,5	40,0	34,1	43,2
B_200[2/3]	4,50	45,2	43,7	37,8	46,9
B_200[2/3]	7,50	47,6	46,2	40,2	49,3
B_200[3/3]	1,50	36,6	35,1	29,2	38,3
B_200[3/3]	4,50	40,7	39,2	33,3	42,4
B_200[3/3]	7,50	42,8	41,4	35,4	44,5
B_201[1/3]	1,50	40,1	38,7	32,7	41,8
B_201[1/3]	4,50	43,4	42,0	36,0	45,1
B_201[1/3]	7,50	45,5	44,0	38,1	47,2
B_201[2/3]	1,50	35,7	34,2	28,3	37,4
B_201[2/3]	4,50	39,1	37,6	31,7	40,8
B_201[2/3]	7,50	40,6	39,2	33,3	42,4
B_201[3/3]	1,50	36,3	34,8	28,8	37,9
B_201[3/3]	4,50	38,3	36,9	30,9	40,0
B_201[3/3]	7,50	40,8	39,3	33,3	42,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_202[1/4]	1,50	39,1	37,6	31,6	40,8
B_202[1/4]	4,50	42,5	41,0	35,0	44,2
B_202[1/4]	7,50	44,2	42,7	36,8	45,9
B_202[2/4]	1,50	37,7	36,3	30,3	39,4
B_202[2/4]	4,50	39,8	38,3	32,4	41,5
B_202[2/4]	7,50	41,7	40,2	34,2	43,4
B_202[3/4]	1,50	35,9	34,5	28,6	37,7
B_202[3/4]	4,50	40,1	38,7	32,7	41,8
B_202[3/4]	7,50	41,7	40,3	34,3	43,5
B_202[4/4]	1,50	36,1	34,6	28,5	37,7
B_202[4/4]	4,50	38,0	36,5	30,4	39,6
B_202[4/4]	7,50	40,1	38,6	32,6	41,8
B_203[1/4]	1,50	38,9	37,5	31,4	40,6
B_203[1/4]	4,50	42,2	40,7	34,6	43,8
B_203[1/4]	7,50	43,7	42,3	36,2	45,4
B_203[2/4]	1,50	37,8	36,3	30,3	39,5
B_203[2/4]	4,50	39,9	38,4	32,5	41,6
B_203[2/4]	7,50	41,4	40,0	34,0	43,1
B_203[3/4]	1,50	35,4	33,9	28,0	37,1
B_203[3/4]	4,50	38,7	37,2	31,3	40,4
B_203[3/4]	7,50	40,0	38,6	32,7	41,8
B_203[4/4]	1,50	35,8	34,3	28,2	37,4
B_203[4/4]	4,50	37,4	35,9	29,8	39,0
B_203[4/4]	7,50	39,3	37,9	31,8	41,0
B_204[1/3]	1,50	37,3	35,9	29,8	39,0
B_204[1/3]	4,50	40,3	38,8	32,7	41,9
B_204[1/3]	7,50	41,7	40,3	34,2	43,4
B_204[2/3]	1,50	36,5	35,1	29,0	38,2
B_204[2/3]	4,50	38,5	37,0	31,0	40,2
B_204[2/3]	7,50	40,5	39,1	33,0	42,2
B_204[3/3]	1,50	35,0	33,6	27,6	36,7
B_204[3/3]	4,50	38,6	37,2	31,2	40,3
B_204[3/3]	7,50	39,9	38,5	32,6	41,7
B_205[1/3]	1,50	36,4	35,0	28,8	38,0

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_205[1/3]	4,50	40,0	38,6	32,5	41,7
B_205[1/3]	7,50	41,6	40,2	34,1	43,3
B_205[2/3]	1,50	34,8	33,4	27,4	36,5
B_205[2/3]	4,50	38,5	37,0	31,1	40,2
B_205[2/3]	7,50	39,7	38,2	32,3	41,4
B_205[3/3]	1,50	32,2	30,8	24,6	33,8
B_205[3/3]	4,50	34,3	32,9	26,7	35,9
B_205[3/3]	7,50	36,6	35,2	29,2	38,3
B_53 [1/3]	1,50	33,6	32,1	26,1	35,2
B_53 [1/3]	4,50	36,3	34,8	28,7	37,9
B_53 [1/3]	7,50	38,5	37,0	31,1	40,2
B_53 [2/3]	1,50	34,1	32,6	26,6	35,8
B_53 [2/3]	4,50	37,7	36,3	30,2	39,4
B_53 [2/3]	7,50	39,5	38,0	32,1	41,2
B_53 [3/3]	1,50	31,2	29,8	23,7	32,9
B_53 [3/3]	4,50	33,7	32,3	26,3	35,4
B_53 [3/3]	7,50	35,1	33,6	27,7	36,8
B_56 [1/3]	1,50	35,1	33,6	27,6	36,7
B_56 [1/3]	4,50	37,0	35,5	29,5	38,7
B_56 [1/3]	7,50	37,8	36,4	30,4	39,5
B_56 [2/3]	1,50	37,5	36,1	30,1	39,2
B_56 [2/3]	4,50	39,4	38,0	32,0	41,1
B_56 [2/3]	7,50	40,8	39,4	33,5	42,5
B_56 [3/3]	1,50	35,8	34,4	28,4	37,5
B_56 [3/3]	4,50	38,9	37,5	31,5	40,6
B_56 [3/3]	7,50	40,7	39,2	33,3	42,4
B_57 [1/3]	1,50	38,5	37,1	31,1	40,2
B_57 [1/3]	4,50	42,0	40,6	34,5	43,7
B_57 [1/3]	7,50	44,2	42,8	36,7	45,9
B_57 [2/3]	1,50	33,5	32,0	26,0	35,2
B_57 [2/3]	4,50	35,5	34,0	28,1	37,2
B_57 [2/3]	7,50	36,9	35,4	29,5	38,6
B_57 [3/3]	1,50	29,9	28,4	22,4	31,6
B_57 [3/3]	4,50	32,4	30,9	25,0	34,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_57 [3/3]	7,50	33,5	32,0	26,1	35,2
B_60 [1/3]	1,50	39,4	37,9	31,9	41,1
B_60 [1/3]	4,50	43,9	42,5	36,4	45,6
B_60 [1/3]	7,50	46,5	45,1	39,0	48,2
B_60 [2/3]	1,50	40,4	39,0	33,0	42,1
B_60 [2/3]	4,50	44,5	43,1	37,1	46,2
B_60 [2/3]	7,50	47,2	45,8	39,8	48,9
B_60 [3/3]	1,50	30,3	28,8	22,8	31,9
B_60 [3/3]	4,50	33,0	31,5	25,5	34,7
B_60 [3/3]	7,50	34,1	32,7	26,8	35,9
B_74 [1/3]	1,50	36,8	35,3	29,4	38,5
B_74 [1/3]	4,50	40,5	39,1	33,0	42,2
B_74 [1/3]	7,50	42,0	40,5	34,5	43,7
B_74 [2/3]	1,50	34,5	33,0	27,1	36,2
B_74 [2/3]	4,50	38,6	37,1	31,2	40,3
B_74 [2/3]	7,50	40,0	38,5	32,7	41,7
B_74 [3/3]	1,50	31,8	30,3	24,3	33,4
B_74 [3/3]	4,50	34,4	32,9	26,8	36,0
B_74 [3/3]	7,50	37,1	35,6	29,7	38,8
B_75 [1/3]	1,50	37,3	35,9	29,9	39,0
B_75 [1/3]	4,50	40,9	39,4	33,4	42,6
B_75 [1/3]	7,50	42,4	40,9	34,9	44,1
B_75 [2/3]	1,50	38,7	37,3	31,3	40,4
B_75 [2/3]	4,50	42,0	40,6	34,6	43,7
B_75 [2/3]	7,50	44,0	42,6	36,6	45,7
B_75 [3/3]	1,50	34,8	33,3	27,4	36,5
B_75 [3/3]	4,50	38,6	37,1	31,2	40,3
B_75 [3/3]	7,50	40,1	38,7	32,8	41,9
B_76 [1/3]	1,50	40,5	39,0	33,0	42,2
B_76 [1/3]	4,50	45,1	43,7	37,7	46,8
B_76 [1/3]	7,50	48,1	46,7	40,7	49,8
B_76 [2/3]	1,50	36,1	34,7	28,7	37,8
B_76 [2/3]	4,50	39,6	38,1	32,2	41,3
B_76 [2/3]	7,50	41,1	39,6	33,8	42,8

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_76 [3/3]	1,50	32,7	31,2	25,2	34,3
B_76 [3/3]	4,50	35,3	33,8	27,8	36,9
B_76 [3/3]	7,50	36,7	35,3	29,4	38,5
B_77 [1/3]	1,50	41,0	39,6	33,6	42,7
B_77 [1/3]	4,50	45,3	43,9	37,9	47,0
B_77 [1/3]	7,50	48,6	47,1	41,1	50,3
B_77 [2/3]	1,50	40,7	39,3	33,3	42,4
B_77 [2/3]	4,50	44,5	43,0	37,0	46,1
B_77 [2/3]	7,50	47,6	46,2	40,2	49,3
B_77 [3/3]	1,50	36,2	34,8	28,8	37,9
B_77 [3/3]	4,50	39,7	38,3	32,4	41,4
B_77 [3/3]	7,50	41,3	39,8	33,9	43,0
B_78 [1/4]	1,50	41,6	40,1	34,2	43,3
B_78 [1/4]	4,50	45,3	43,9	37,9	47,0
B_78 [1/4]	7,50	48,8	47,3	41,3	50,5
B_78 [2/4]	1,50	42,2	40,8	34,8	44,0
B_78 [2/4]	4,50	46,3	44,8	38,9	48,0
B_78 [2/4]	7,50	49,6	48,1	42,2	51,3
B_78 [3/4]	1,50	37,1	35,7	29,7	38,8
B_78 [3/4]	4,50	40,5	39,1	33,2	42,3
B_78 [3/4]	7,50	42,6	41,1	35,3	44,4
B_78 [4/4]	1,50	35,9	34,4	28,5	37,6
B_78 [4/4]	4,50	38,1	36,7	30,7	39,8
B_78 [4/4]	7,50	40,6	39,1	33,1	42,3
F_02 [1/2]	1,50	39,2	37,8	31,8	40,9
F_02 [1/2]	4,50	43,6	42,2	36,1	45,3
F_02 [1/2]	7,50	46,4	44,9	38,9	48,1
F_02 [2/2]	1,50	35,2	33,8	27,8	36,9
F_02 [2/2]	4,50	38,2	36,8	30,8	39,9
F_02 [2/2]	7,50	40,0	38,5	32,5	41,7
F_03 [1/3]	1,50	33,1	31,7	25,6	34,8
F_03 [1/3]	4,50	35,2	33,7	27,7	36,9
F_03 [1/3]	7,50	38,4	36,9	30,9	40,1
F_03 [2/3]	1,50	38,8	37,4	31,4	40,5

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_03 [2/3]	4,50	43,4	42,0	35,9	45,1
F_03 [2/3]	7,50	45,8	44,3	38,3	47,4
F_03 [3/3]	1,50	34,8	33,3	27,3	36,5
F_03 [3/3]	4,50	38,0	36,6	30,6	39,7
F_03 [3/3]	7,50	39,8	38,3	32,4	41,5
F_103[1/3]	1,50	33,0	31,5	25,6	34,7
F_103[1/3]	4,50	36,2	34,8	28,8	37,9
F_103[1/3]	7,50	38,5	37,1	31,2	40,3
F_103[2/3]	1,50	30,9	29,5	23,5	32,6
F_103[2/3]	4,50	33,6	32,1	26,2	35,3
F_103[2/3]	7,50	35,4	34,0	28,1	37,2
F_103[3/3]	1,50	33,2	31,8	25,7	34,9
F_103[3/3]	4,50	36,0	34,6	28,5	37,7
F_103[3/3]	7,50	38,3	36,8	31,0	40,0
F_104[1/2]	1,50	34,1	32,6	26,7	35,8
F_104[1/2]	4,50	36,9	35,4	29,5	38,6
F_104[1/2]	7,50	38,5	37,0	31,2	40,2
F_104[2/2]	1,50	33,2	31,8	25,8	34,9
F_104[2/2]	4,50	35,7	34,3	28,2	37,4
F_104[2/2]	7,50	38,3	36,9	30,9	40,0
F_105[1/2]	1,50	34,6	33,1	27,2	36,3
F_105[1/2]	4,50	37,8	36,4	30,4	39,5
F_105[1/2]	7,50	39,5	38,1	32,2	41,3
F_105[2/2]	1,50	33,4	32,0	25,9	35,1
F_105[2/2]	4,50	36,9	35,5	29,3	38,6
F_105[2/2]	7,50	39,2	37,7	31,6	40,8
F_106[1/2]	1,50	36,0	34,5	28,6	37,7
F_106[1/2]	4,50	38,5	37,0	31,2	40,2
F_106[1/2]	7,50	40,3	38,9	33,1	42,1
F_106[2/2]	1,50	34,3	32,9	26,9	36,0
F_106[2/2]	4,50	38,1	36,7	30,7	39,8
F_106[2/2]	7,50	39,6	38,2	32,2	41,3
F_107[1/3]	1,50	37,4	36,0	30,1	39,2
F_107[1/3]	4,50	39,6	38,1	32,3	41,3

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_107[1/3]	7,50	40,9	39,4	33,6	42,7
F_107[2/3]	1,50	35,6	34,1	28,3	37,4
F_107[2/3]	4,50	38,1	36,7	30,8	39,9
F_107[2/3]	7,50	39,8	38,3	32,5	41,6
F_107[3/3]	1,50	35,3	33,9	27,9	37,1
F_107[3/3]	4,50	38,6	37,1	31,2	40,3
F_107[3/3]	7,50	39,7	38,2	32,3	41,4
F_108[1/3]	1,50	38,4	36,9	31,0	40,1
F_108[1/3]	4,50	42,8	41,4	35,4	44,5
F_108[1/3]	7,50	44,5	43,1	37,1	46,2
F_108[2/3]	1,50	33,0	31,5	25,6	34,7
F_108[2/3]	4,50	35,0	33,5	27,7	36,7
F_108[2/3]	7,50	36,9	35,5	29,6	38,7
F_108[3/3]	1,50	30,5	29,0	23,1	32,2
F_108[3/3]	4,50	32,7	31,3	25,4	34,5
F_108[3/3]	7,50	33,8	32,4	26,5	35,6
F_109[1/2]	1,50	39,0	37,6	31,6	40,7
F_109[1/2]	4,50	43,9	42,5	36,5	45,6
F_109[1/2]	7,50	45,8	44,4	38,4	47,5
F_109[2/2]	1,50	30,3	28,8	22,9	32,0
F_109[2/2]	4,50	32,5	31,1	25,2	34,2
F_109[2/2]	7,50	33,5	32,0	26,1	35,2
F_110[1/2]	1,50	39,6	38,2	32,2	41,3
F_110[1/2]	4,50	44,5	43,1	37,1	46,2
F_110[1/2]	7,50	46,4	45,0	39,0	48,2
F_110[2/2]	1,50	30,8	29,3	23,4	32,5
F_110[2/2]	4,50	33,1	31,6	25,7	34,8
F_110[2/2]	7,50	34,0	32,5	26,7	35,7
F_111[1/3]	1,50	37,0	35,5	29,6	38,7
F_111[1/3]	4,50	41,4	40,0	34,1	43,2
F_111[1/3]	7,50	43,7	42,2	36,3	45,4
F_111[2/3]	1,50	40,0	38,6	32,7	41,8
F_111[2/3]	4,50	45,0	43,5	37,6	46,7
F_111[2/3]	7,50	47,0	45,6	39,6	48,7

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_111[3/3]	1,50	30,5	29,1	23,1	32,2
F_111[3/3]	4,50	33,0	31,6	25,7	34,8
F_111[3/3]	7,50	33,9	32,4	26,6	35,7
F_112[1/3]	1,50	40,4	39,0	33,1	42,2
F_112[1/3]	4,50	45,2	43,8	37,9	47,0
F_112[1/3]	7,50	47,4	46,0	40,0	49,1
F_112[2/3]	1,50	34,5	33,1	27,2	36,3
F_112[2/3]	4,50	36,8	35,3	29,4	38,5
F_112[2/3]	7,50	38,3	36,9	31,0	40,1
F_112[3/3]	1,50	30,8	29,4	23,4	32,5
F_112[3/3]	4,50	33,6	32,1	26,3	35,3
F_112[3/3]	7,50	34,7	33,3	27,4	36,5
F_113[1/2]	1,50	40,9	39,4	33,5	42,6
F_113[1/2]	4,50	45,8	44,3	38,4	47,5
F_113[1/2]	7,50	47,9	46,5	40,5	49,6
F_113[2/2]	1,50	30,5	29,0	23,0	32,2
F_113[2/2]	4,50	33,4	32,0	26,0	35,1
F_113[2/2]	7,50	34,9	33,5	27,6	36,7
F_114[1/3]	1,50	39,4	37,9	31,9	41,1
F_114[1/3]	4,50	44,8	43,4	37,4	46,6
F_114[1/3]	7,50	47,2	45,8	39,8	49,0
F_114[2/3]	1,50	40,8	39,3	33,4	42,5
F_114[2/3]	4,50	45,6	44,1	38,1	47,3
F_114[2/3]	7,50	47,8	46,3	40,3	49,5
F_114[3/3]	1,50	30,1	28,6	22,6	31,8
F_114[3/3]	4,50	33,1	31,7	25,6	34,8
F_114[3/3]	7,50	35,2	33,7	27,9	36,9
F_115[1/3]	1,50	41,5	40,1	34,1	43,2
F_115[1/3]	4,50	46,1	44,7	38,7	47,9
F_115[1/3]	7,50	48,6	47,2	41,2	50,3
F_115[2/3]	1,50	36,1	34,7	28,8	37,9
F_115[2/3]	4,50	38,6	37,1	31,3	40,3
F_115[2/3]	7,50	40,0	38,5	32,7	41,7
F_115[3/3]	1,50	40,5	39,0	33,1	42,2

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_115[3/3]	4,50	45,5	44,1	38,1	47,2
F_115[3/3]	7,50	48,1	46,7	40,7	49,8
F_116[1/2]	1,50	36,0	34,5	28,6	37,7
F_116[1/2]	4,50	38,5	37,1	31,2	40,3
F_116[1/2]	7,50	40,2	38,7	32,9	41,9
F_116[2/2]	1,50	40,0	38,6	32,6	41,7
F_116[2/2]	4,50	45,4	44,0	38,0	47,1
F_116[2/2]	7,50	47,8	46,4	40,4	49,6
F_117[1/2]	1,50	36,1	34,7	28,8	37,9
F_117[1/2]	4,50	39,0	37,5	31,6	40,7
F_117[1/2]	7,50	40,7	39,3	33,4	42,5
F_117[2/2]	1,50	39,1	37,7	31,7	40,8
F_117[2/2]	4,50	44,1	42,7	36,7	45,8
F_117[2/2]	7,50	46,6	45,2	39,2	48,3
F_118[1/2]	1,50	34,4	32,9	27,0	36,1
F_118[1/2]	4,50	37,4	36,0	30,0	39,1
F_118[1/2]	7,50	39,3	37,8	32,0	41,1
F_118[2/2]	1,50	37,3	35,9	29,9	39,0
F_118[2/2]	4,50	41,6	40,2	34,2	43,3
F_118[2/2]	7,50	44,0	42,6	36,6	45,7
F_119[1/3]	1,50	33,9	32,5	26,5	35,6
F_119[1/3]	4,50	37,1	35,6	29,7	38,8
F_119[1/3]	7,50	38,8	37,4	31,6	40,6
F_119[2/3]	1,50	33,0	31,6	25,5	34,7
F_119[2/3]	4,50	35,1	33,6	27,5	36,7
F_119[2/3]	7,50	38,3	36,8	30,7	39,9
F_119[3/3]	1,50	38,1	36,7	30,7	39,8
F_119[3/3]	4,50	43,1	41,7	35,6	44,8
F_119[3/3]	7,50	45,2	43,8	37,8	46,9
F_120[1/3]	1,50	35,4	34,0	27,9	37,1
F_120[1/3]	4,50	39,3	37,9	31,8	41,0
F_120[1/3]	7,50	41,3	39,8	33,8	42,9
F_120[2/3]	1,50	33,6	32,1	26,2	35,3
F_120[2/3]	4,50	36,6	35,2	29,3	38,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_120[2/3]	7,50	38,1	36,6	30,8	39,8
F_120[3/3]	1,50	37,6	36,2	30,2	39,3
F_120[3/3]	4,50	42,6	41,2	35,1	44,3
F_120[3/3]	7,50	44,7	43,3	37,3	46,4
F_121[1/2]	1,50	33,2	31,7	25,7	34,9
F_121[1/2]	4,50	36,0	34,6	28,7	37,8
F_121[1/2]	7,50	37,3	35,9	30,0	39,1
F_121[2/2]	1,50	37,5	36,1	30,1	39,2
F_121[2/2]	4,50	41,8	40,4	34,4	43,5
F_121[2/2]	7,50	43,7	42,3	36,4	45,5
F_122[1/2]	1,50	31,6	30,1	24,1	33,3
F_122[1/2]	4,50	34,1	32,6	26,7	35,8
F_122[1/2]	7,50	35,1	33,6	27,8	36,9
F_122[2/2]	1,50	36,8	35,3	29,3	38,4
F_122[2/2]	4,50	40,8	39,3	33,4	42,5
F_122[2/2]	7,50	42,5	41,1	35,2	44,3
F_123[1/2]	1,50	32,0	30,5	24,6	33,7
F_123[1/2]	4,50	34,8	33,4	27,5	36,6
F_123[1/2]	7,50	36,2	34,7	28,9	37,9
F_123[2/2]	1,50	36,0	34,5	28,5	37,7
F_123[2/2]	4,50	40,0	38,6	32,6	41,7
F_123[2/2]	7,50	41,8	40,4	34,4	43,5
F_124[1/3]	1,50	31,4	30,0	24,0	33,1
F_124[1/3]	4,50	34,2	32,7	26,8	35,9
F_124[1/3]	7,50	36,4	34,9	29,0	38,1
F_124[2/3]	1,50	22,3	20,8	14,8	23,9
F_124[2/3]	4,50	26,3	24,8	18,8	27,9
F_124[2/3]	7,50	28,4	26,9	21,0	30,1
F_124[3/3]	1,50	35,8	34,3	28,3	37,4
F_124[3/3]	4,50	40,1	38,7	32,7	41,8
F_124[3/3]	7,50	41,9	40,4	34,5	43,6
F_200[1/3]	1,50	38,5	37,1	31,1	40,2
F_200[1/3]	4,50	40,6	39,1	33,2	42,3
F_200[1/3]	7,50	41,6	40,2	34,3	43,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_200[2/3]	1,50	39,4	37,9	31,9	41,1
F_200[2/3]	4,50	41,5	40,1	34,1	43,2
F_200[2/3]	7,50	42,3	40,8	34,9	44,0
F_200[3/3]	1,50	25,1	23,6	17,4	26,7
F_200[3/3]	4,50	27,5	26,0	19,9	29,1
F_200[3/3]	7,50	32,4	30,9	24,9	34,0
F_201 [1/2	1,50	39,4	38,0	31,9	41,1
F_201 [1/2	4,50	41,3	39,9	33,9	43,0
F_201 [1/2	7,50	42,0	40,5	34,6	43,7
F_201 [2/2	1,50	24,6	23,1	16,9	26,2
F_201 [2/2	4,50	27,9	26,5	20,2	29,5
F_201 [2/2	7,50	31,8	30,3	24,3	33,5
F_202[1/2]	1,50	38,5	37,0	31,0	40,2
F_202[1/2]	4,50	40,5	39,0	33,0	42,2
F_202[1/2]	7,50	41,6	40,1	34,2	43,3
F_202[2/2]	1,50	32,5	31,1	25,0	34,2
F_202[2/2]	4,50	34,2	32,7	26,6	35,8
F_202[2/2]	7,50	35,1	33,6	27,6	36,8
F_203[1/2]	1,50	37,9	36,4	30,5	39,6
F_203[1/2]	4,50	39,8	38,4	32,4	41,5
F_203[1/2]	7,50	41,2	39,7	33,8	42,9
F_203[2/2]	1,50	28,7	27,2	21,1	30,3
F_203[2/2]	4,50	30,6	29,1	23,1	32,3
F_203[2/2]	7,50	31,7	30,2	24,3	33,4
F_204[1/2]	1,50	37,8	36,3	30,3	39,5
F_204[1/2]	4,50	39,7	38,3	32,3	41,4
F_204[1/2]	7,50	41,2	39,7	33,8	42,9
F_204[2/2]	1,50	31,5	30,1	23,5	33,0
F_204[2/2]	4,50	32,8	31,4	24,8	34,3
F_204[2/2]	7,50	33,7	32,3	25,9	35,3
F_205[1/3]	1,50	38,0	36,5	30,5	39,7
F_205[1/3]	4,50	40,5	39,0	33,0	42,2
F_205[1/3]	7,50	42,2	40,8	34,8	43,9
F_205[2/3]	1,50	34,5	33,0	27,0	36,1

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_205[2/3]	4,50	38,2	36,7	30,7	39,8
F_205[2/3]	7,50	40,0	38,5	32,6	41,7
F_205[3/3]	1,50	29,3	27,9	21,7	31,0
F_205[3/3]	4,50	31,2	29,8	23,6	32,9
F_205[3/3]	7,50	32,2	30,7	24,7	33,9
F_54 [1/2]	1,50	34,5	33,0	26,9	36,1
F_54 [1/2]	4,50	38,2	36,8	30,7	39,9
F_54 [1/2]	7,50	40,4	38,9	32,9	42,1
F_54 [2/2]	1,50	34,2	32,8	26,7	35,9
F_54 [2/2]	4,50	37,8	36,4	30,4	39,5
F_54 [2/2]	7,50	39,4	38,0	32,1	41,2
F_55 [1/2]	1,50	34,8	33,4	27,3	36,5
F_55 [1/2]	4,50	36,5	35,1	29,1	38,2
F_55 [1/2]	7,50	38,0	36,5	30,5	39,7
F_55 [2/2]	1,50	34,7	33,3	27,3	36,4
F_55 [2/2]	4,50	38,1	36,7	30,7	39,8
F_55 [2/2]	7,50	39,8	38,4	32,5	41,6
F_58 [1/2]	1,50	39,3	37,8	31,8	41,0
F_58 [1/2]	4,50	43,1	41,7	35,6	44,8
F_58 [1/2]	7,50	45,6	44,1	38,1	47,3
F_58 [2/2]	1,50	30,3	28,9	22,8	32,0
F_58 [2/2]	4,50	32,9	31,5	25,5	34,6
F_58 [2/2]	7,50	34,2	32,7	26,8	35,9
F_59 [1/2]	1,50	40,1	38,6	32,6	41,8
F_59 [1/2]	4,50	44,2	42,8	36,7	45,9
F_59 [1/2]	7,50	46,8	45,4	39,4	48,5
F_59 [2/2]	1,50	30,0	28,5	22,5	31,7
F_59 [2/2]	4,50	32,5	31,1	25,1	34,2
F_59 [2/2]	7,50	33,8	32,3	26,4	35,5
G_200[1/3]	1,50	39,7	38,3	32,2	41,4
G_200[1/3]	4,50	42,6	41,1	35,1	44,3
G_200[1/3]	7,50	43,8	42,3	36,4	45,5
G_200[2/3]	1,50	40,9	39,5	33,5	42,6
G_200[2/3]	4,50	44,0	42,5	36,6	45,7

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G_200[2/3]	7,50	45,2	43,7	37,8	46,9
G_200[3/3]	1,50	34,6	33,1	27,1	36,3
G_200[3/3]	4,50	38,5	37,1	31,1	40,3
G_200[3/3]	7,50	39,8	38,4	32,4	41,6
G_201[1/2]	1,50	40,3	38,8	32,7	41,9
G_201[1/2]	4,50	42,8	41,3	35,2	44,4
G_201[1/2]	7,50	43,9	42,4	36,4	45,6
G_201[2/2]	1,50	34,3	32,8	26,8	36,0
G_201[2/2]	4,50	38,8	37,4	31,4	40,5
G_201[2/2]	7,50	40,2	38,7	32,7	41,8
G_202[1/2]	1,50	40,9	39,5	33,4	42,6
G_202[1/2]	4,50	42,9	41,5	35,4	44,6
G_202[1/2]	7,50	44,0	42,6	36,5	45,7
G_202[2/2]	1,50	34,4	32,9	26,9	36,1
G_202[2/2]	4,50	37,8	36,3	30,3	39,5
G_202[2/2]	7,50	39,8	38,3	32,3	41,4
G_203[1/2]	1,50	40,0	38,6	32,4	41,7
G_203[1/2]	4,50	42,1	40,7	34,6	43,8
G_203[1/2]	7,50	43,2	41,7	35,7	44,9
G_203[2/2]	1,50	34,5	33,0	27,0	36,2
G_203[2/2]	4,50	38,0	36,6	30,5	39,7
G_203[2/2]	7,50	39,8	38,4	32,4	41,5
G_204[1/2]	1,50	39,6	38,2	32,1	41,3
G_204[1/2]	4,50	41,8	40,4	34,3	43,5
G_204[1/2]	7,50	43,0	41,6	35,6	44,7
G_204[2/2]	1,50	34,4	32,9	26,9	36,1
G_204[2/2]	4,50	38,0	36,6	30,6	39,7
G_204[2/2]	7,50	39,5	38,1	32,1	41,2
K_145[1/9]	1,50	40,9	39,5	33,5	42,7
K_145[1/9]	4,50	45,7	44,3	38,4	47,5
K_145[1/9]	7,50	48,6	47,1	41,2	50,3
K_145[1/9]	10,50	49,3	47,9	42,0	51,1
K_145[1/9]	13,50	49,9	48,5	42,6	51,7
K_145[2/9]	1,50	41,8	40,4	34,5	43,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_145[2/9]	4,50	46,4	44,9	39,0	48,1
K_145[2/9]	7,50	49,3	47,9	42,0	51,0
K_145[2/9]	10,50	50,1	48,7	42,8	51,9
K_145[2/9]	13,50	50,8	49,3	43,5	52,5
K_145[3/9]	1,50	42,3	40,8	34,9	44,0
K_145[3/9]	4,50	46,8	45,3	39,4	48,5
K_145[3/9]	7,50	49,7	48,2	42,3	51,4
K_145[3/9]	10,50	50,4	49,0	43,1	52,2
K_145[3/9]	13,50	51,1	49,6	43,8	52,8
K_145[4/9]	1,50	42,0	40,5	34,6	43,7
K_145[4/9]	4,50	46,5	45,1	39,1	48,2
K_145[4/9]	7,50	49,4	47,9	42,0	51,1
K_145[4/9]	10,50	50,2	48,8	42,9	51,9
K_145[4/9]	13,50	50,8	49,4	43,5	52,6
K_145[5/9]	1,50	41,7	40,2	34,3	43,4
K_145[5/9]	4,50	46,2	44,8	38,9	48,0
K_145[5/9]	7,50	48,8	47,4	41,5	50,6
K_145[5/9]	10,50	49,6	48,2	42,3	51,3
K_145[5/9]	13,50	50,2	48,7	42,9	51,9
K_145[6/9]	1,50	36,7	35,3	29,4	38,5
K_145[6/9]	4,50	39,9	38,4	32,6	41,6
K_145[6/9]	7,50	41,5	40,0	34,2	43,2
K_145[6/9]	10,50	42,7	41,2	35,4	44,4
K_145[6/9]	13,50	43,5	42,1	36,3	45,3
K_145[7/9]	1,50	34,4	33,0	27,0	36,1
K_145[7/9]	4,50	36,9	35,5	29,6	38,7
K_145[7/9]	7,50	38,3	36,8	31,0	40,0
K_145[7/9]	10,50	39,3	37,8	32,0	41,0
K_145[7/9]	13,50	40,4	38,9	33,1	42,2
K_145[8/9]	1,50	30,9	29,4	23,5	32,6
K_145[8/9]	4,50	32,5	31,1	25,1	34,2
K_145[8/9]	7,50	33,9	32,4	26,5	35,6
K_145[8/9]	10,50	35,6	34,2	28,3	37,4
K_145[8/9]	13,50	36,5	35,1	29,1	38,3

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_145[9/9]	1,50	35,6	34,1	28,2	37,3
K_145[9/9]	4,50	37,8	36,3	30,4	39,5
K_145[9/9]	7,50	39,1	37,6	31,8	40,8
K_145[9/9]	10,50	40,2	38,8	32,9	42,0
K_145[9/9]	13,50	41,2	39,8	33,9	43,0
K_200[1/9]	1,50	41,4	39,9	33,9	43,1
K_200[1/9]	4,50	44,4	42,9	37,0	46,1
K_200[1/9]	7,50	45,7	44,2	38,3	47,4
K_200[1/9]	10,50	46,6	45,2	39,3	48,4
K_200[1/9]	13,50	47,7	46,2	40,3	49,4
K_200[2/9]	1,50	42,0	40,5	34,5	43,7
K_200[2/9]	4,50	45,5	44,0	38,1	47,2
K_200[2/9]	7,50	47,2	45,7	39,8	48,9
K_200[2/9]	10,50	48,2	46,7	40,8	49,9
K_200[2/9]	13,50	48,6	47,1	41,3	50,4
K_200[3/9]	1,50	42,5	41,1	35,1	44,2
K_200[3/9]	4,50	45,6	44,2	38,2	47,4
K_200[3/9]	7,50	47,2	45,7	39,9	48,9
K_200[3/9]	10,50	48,1	46,6	40,8	49,8
K_200[3/9]	13,50	48,9	47,4	41,6	50,7
K_200[4/9]	1,50	41,9	40,4	34,4	43,6
K_200[4/9]	4,50	45,3	43,8	37,9	47,0
K_200[4/9]	7,50	47,0	45,6	39,7	48,8
K_200[4/9]	10,50	48,0	46,5	40,7	49,7
K_200[4/9]	13,50	48,3	46,9	41,1	50,1
K_200[5/9]	1,50	41,6	40,2	34,2	43,4
K_200[5/9]	4,50	45,1	43,6	37,6	46,8
K_200[5/9]	7,50	47,0	45,5	39,6	48,7
K_200[5/9]	10,50	47,9	46,5	40,6	49,7
K_200[5/9]	13,50	48,2	46,8	40,9	50,0
K_200[6/9]	1,50	37,4	36,0	30,0	39,2
K_200[6/9]	4,50	41,0	39,5	33,5	42,7
K_200[6/9]	7,50	42,9	41,5	35,5	44,6
K_200[6/9]	10,50	43,9	42,4	36,5	45,6

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_200[6/9]	13,50	43,9	42,4	36,5	45,6
K_200[7/9]	1,50	35,4	34,0	27,9	37,1
K_200[7/9]	4,50	37,6	36,1	30,2	39,3
K_200[7/9]	7,50	38,9	37,4	31,5	40,6
K_200[7/9]	10,50	40,2	38,7	32,8	41,9
K_200[7/9]	13,50	41,3	39,8	33,8	43,0
K_200[8/9]	1,50	32,6	31,1	25,0	34,2
K_200[8/9]	4,50	34,0	32,6	26,5	35,7
K_200[8/9]	7,50	35,2	33,7	27,7	36,8
K_200[8/9]	10,50	36,6	35,1	29,1	38,3
K_200[8/9]	13,50	37,6	36,2	30,1	39,3
K_200[9/9]	1,50	35,6	34,2	28,2	37,4
K_200[9/9]	4,50	37,7	36,2	30,3	39,4
K_200[9/9]	7,50	39,2	37,7	31,8	40,9
K_200[9/9]	10,50	40,4	38,9	33,0	42,1
K_200[9/9]	13,50	41,8	40,3	34,4	43,5
K_79[1/11]	1,50	41,0	39,6	33,6	42,7
K_79[1/11]	4,50	44,7	43,2	37,2	46,4
K_79[1/11]	7,50	48,6	47,1	41,1	50,3
K_79[1/11]	10,50	49,4	48,0	42,0	51,1
K_79[1/11]	13,50	50,1	48,7	42,7	51,9
K_79[10/11]	1,50	35,2	33,8	27,7	36,9
K_79[10/11]	4,50	37,2	35,8	29,8	38,9
K_79[10/11]	7,50	38,3	36,9	31,0	40,1
K_79[10/11]	10,50	39,3	37,8	31,9	41,0
K_79[10/11]	13,50	40,0	38,6	32,7	41,8
K_79[11/11]	1,50	35,9	34,5	28,4	37,6
K_79[11/11]	4,50	37,9	36,4	30,4	39,6
K_79[11/11]	7,50	39,1	37,6	31,7	40,8
K_79[11/11]	10,50	40,2	38,7	32,8	41,9
K_79[11/11]	13,50	41,1	39,6	33,7	42,8
K_79[2/11]	1,50	42,6	41,2	35,2	44,3
K_79[2/11]	4,50	46,3	44,8	38,9	48,0
K_79[2/11]	7,50	49,6	48,1	42,1	51,3

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_79[2/11]	10,50	50,4	49,0	43,0	52,1
K_79[2/11]	13,50	50,9	49,5	43,5	52,6
K_79[3/11]	1,50	42,4	41,0	35,0	44,1
K_79[3/11]	4,50	46,0	44,5	38,5	47,7
K_79[3/11]	7,50	49,5	48,1	42,1	51,2
K_79[3/11]	10,50	50,5	49,0	43,1	52,2
K_79[3/11]	13,50	51,1	49,7	43,7	52,8
K_79[4/11]	1,50	42,5	41,0	35,0	44,2
K_79[4/11]	4,50	46,2	44,7	38,8	47,9
K_79[4/11]	7,50	49,6	48,2	42,2	51,3
K_79[4/11]	10,50	50,5	49,1	43,1	52,2
K_79[4/11]	13,50	50,8	49,3	43,4	52,5
K_79[5/11]	1,50	42,5	41,1	35,1	44,2
K_79[5/11]	4,50	46,2	44,7	38,8	47,9
K_79[5/11]	7,50	49,8	48,3	42,4	51,5
K_79[5/11]	10,50	50,7	49,3	43,3	52,4
K_79[5/11]	13,50	51,1	49,7	43,8	52,9
K_79[6/11]	1,50	42,6	41,1	35,2	44,3
K_79[6/11]	4,50	46,3	44,8	38,9	48,0
K_79[6/11]	7,50	49,7	48,3	42,3	51,5
K_79[6/11]	10,50	50,7	49,3	43,3	52,4
K_79[6/11]	13,50	51,0	49,6	43,6	52,8
K_79[7/11]	1,50	37,4	36,0	30,1	39,2
K_79[7/11]	4,50	40,8	39,3	33,5	42,5
K_79[7/11]	7,50	42,7	41,2	35,3	44,4
K_79[7/11]	10,50	43,8	42,3	36,5	45,5
K_79[7/11]	13,50	43,7	42,2	36,4	45,5
K_79[8/11]	1,50	31,6	30,1	24,0	33,2
K_79[8/11]	4,50	33,3	31,8	25,8	35,0
K_79[8/11]	7,50	34,1	32,7	26,7	35,8
K_79[8/11]	10,50	35,2	33,8	27,8	36,9
K_79[8/11]	13,50	36,5	35,0	29,0	38,2
K_79[9/11]	1,50	34,0	32,6	26,6	35,7
K_79[9/11]	4,50	35,7	34,3	28,2	37,4

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_79[9/11]	7,50	37,5	36,0	30,0	39,2
K_79[9/11]	10,50	38,6	37,1	31,2	40,3
K_79[9/11]	13,50	39,5	38,1	32,1	41,2